



CANYCOM

INSTRUKTIONSBOK SC75 med Lastare



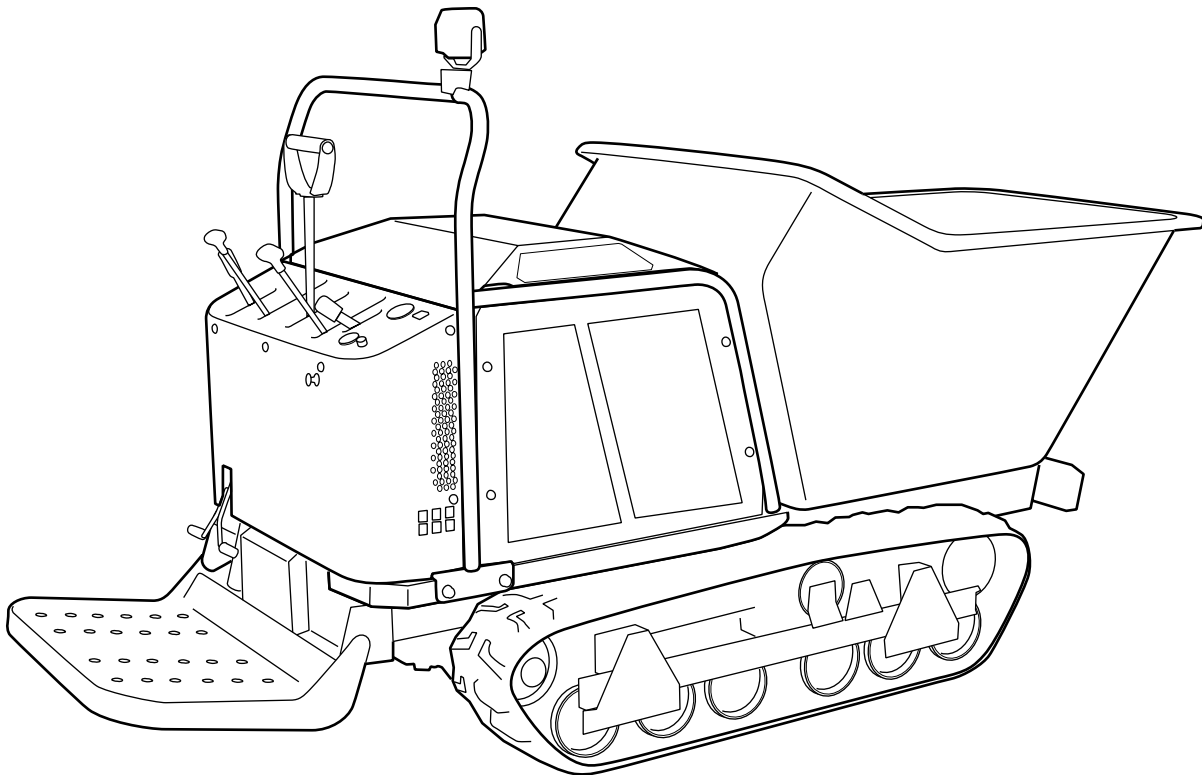
Bengt Bergs Maskinservice AB
Ögärdesvägen 14
433 30 Partille
031-25 10 55
www.bbm.se

CHIKUSUI CANYCOM, INC.
90-1 Fukumasa, Yoshii-machi,
Ukiha gun, Fukuoka, Japan 839-1396

Minidumper

SC75

Instruktionsbok



⚠ WARNING!

Läs igenom hela denna manual innan ni använder eller utför service på denna maskin. Om säkerhetsföreskrifterna ej följs kan detta leda till allvarliga skador eller död. Behåll denna manual för framtida referenser för er själv och alla som använder eller utför service på maskinen.

CHIKUSUI CANYCOM, INC.

<http://www.canycom.co.jp/>

CHIKUSUI CANYCOM, INC.

90-1 Fukumasu, Yoshii-machi,

Ukiha-shi, Fukuoka, Japan 839-1396

Sales Headquarters (International) TEL +81-(0)943-75-2195

FAX +81-(0)943-75-4396

Importör:

Bengt Bergs Maskinservice AB
Ögärdesvägen 14
433 30 Partille



Tel. 031-25 10 55

E-post: info@bbm.se

Hemsida: www.bbm.se

Meddelande till användare och servicepersonal

Tack för att ni har köpt denna maskin.

Denna instruktionsbok ger information om säkerhet och användning av denna maskin till de som använder eller utför service på maskinen. Se till att läsa och förstå manualen ordentligt innan användning av produkten. Se även till att läsa den separata manualen för motorn.

WARNING!

- Den här maskinen kan vara mycket farlig om säkerhetsföreskrifterna i manualen och märkena på maskinen inte följs. Läs och förstå manualen och säkerhetsmärkena på maskinen ordentligt innan maskinen används. Följ alltid instruktionerna och säkerhetsföreskrifterna, annars kan allvarliga skador eller död uppstå.
- Denna maskin bör endast användas till dess tilltänkta ändamål: forsling och tömning. Andra användningsområden kan vara farliga.
- Denna maskin får ej användas på allmän väg eller vad som kan anses vara allmän väg. Det är helt användarens ansvar att kontrollera lokala bestämmelser.
- Gör inga ändringar på denna maskin och använd inte maskinen om säkerhetsskydden är avlägsnade eller öppna. Annars kan olyckor ske.

CAUTION!

- Förvara denna manual på en säker, lättillgänglig plats för referenser.
-

Meddelande till ägaren

CAUTION!

- Se till att alla som använder denna maskin, även de som hyr den, får en kopia av instruktionsboken och förstår vikten av att läsa samt följa informationen i denna.

Varningstermer använda i denna manual

I denna manual används följande fyra termer för att varna om fyra olika nivåer av fara (eller allvarlighetsgrad av möjliga skador). Läs och förstå vad de betyder och följ alltid instruktionerna i manualen.

Varningstermer	Definition
 FARA!	Indikerar en omedelbart farlig situation vilket kan leda till död eller allvarliga skador om användaren inte följer föreskrifter eller instruktioner.
 VARNING!	Indikerar en potentiellt farlig situation som kan leda till död eller allvarliga skador om användaren inte följer föreskrifter eller instruktioner.
 AKTA!	Indikerar en potentiellt farlig situation som kan leda till personskador och/eller allvarliga skador på maskinen om inte användaren följer föreskrifter och instruktioner.
<u>NOTERA</u>	Indikerar viktig information som kräver extra uppmärksamhet.

Garanti och efter köp-service

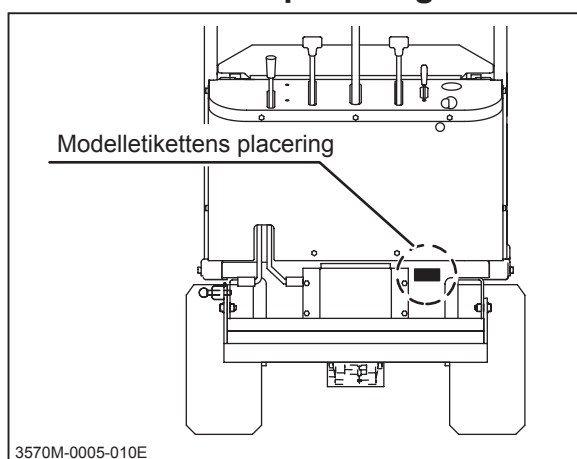
Garanti

CHIKUSUI CANYCOM, INC. garanterar kvaliteten på denna produkt, baserat på garantins villkor. Det finns en kopia av garantin längst bak i denna manual.

Efter köp-service

Kontakta er lokala CANYCOM återförsäljare vid bokning av service eller vid problem som kan uppstå vid användning av denna maskin. Vänligen, ha till hands produktens namn, serienummer, och typ av motor vid kontakt med återförsäljaren. Modellen och serienumret hittas på modelletiketten som ses nedan, och typen av motor hittas i kap. 3. Specifikationer för denna manual (Sida 12)

Modelletikettens placering



Modelletikett



Tillgång till reservdelar

Ersättningsdelar eller reservdelar för denna produkt ska finnas tillgängliga sju år efter det att denna maskin slutar att tillverkas.

Innehåll

1. Säkerhet 1

Säkerhetsetikett 1

Säkerhetsföreskrifter 3

Övning. 3

Förberedelser 4

Användning. 4

Service. 9

2. Kontroller och Komponenter 10

Kontrollernas namn och funktion. 10

3. Specifikationer 12

Produktspecifikationer 12

Innehåll i verktygslåda. 13

4. Användning 14

Förberedelser 14

Inspektion före start 14

Kontrollera och fylla på bränsle. 14

Att Köra 16

Att starta. 16

Att köra 19

Att stanna. 22

Att parkera. 22

Att arbeta	24
Tömma och svänga flaket	24
Att använda säkerhetsstaget	27
Uppfällt/Nerfällt fotsteg	28

5. Skötsel **29**

Skötselschema	29
Lista på vätskor och smörjmedel	34
Smörjnings- och oljepunkter	34
Lista på reservdelar	35
Avlägsna och montera kåpor	36
Motorrum	36
Motor	38
Motorolja	38
Oljefilter	40
Luftfilter	40
Tändstift	41
Drivlina	42
Drivband	42
HST (Hydrostatisk Transmission) olja	43
Ledningsfilter och sugfilter	44
Transmissionsolja	45
Drivrem	47
Remspännare	48
Parkeringsbroms	48
Styrspak	50
Smörjning och oljning	52

Hydraulsystem	54
Hydraulrem	54
Elektriskt system	55
Batteri	55
Säkringar	57
Efter användning.	58
Efter normal användning.	58
Efter användning vid kallt väder	58
Förvaring	60

6. Felsökning	61
----------------------	-----------

Felsökning	61
----------------------	----

7. Transportera	65
------------------------	-----------

Bogsera	65
Lasta och lasta av	66
Lyfta	67

Garanti

Garanticertifikatet är bifogat i slutet av denna manual.

* Ha garanticertifikatet undertecknat och förslutet efter att ni har förstått alla instruktioner för hur man använder maskinen och har fått kvittot.

Bilaga

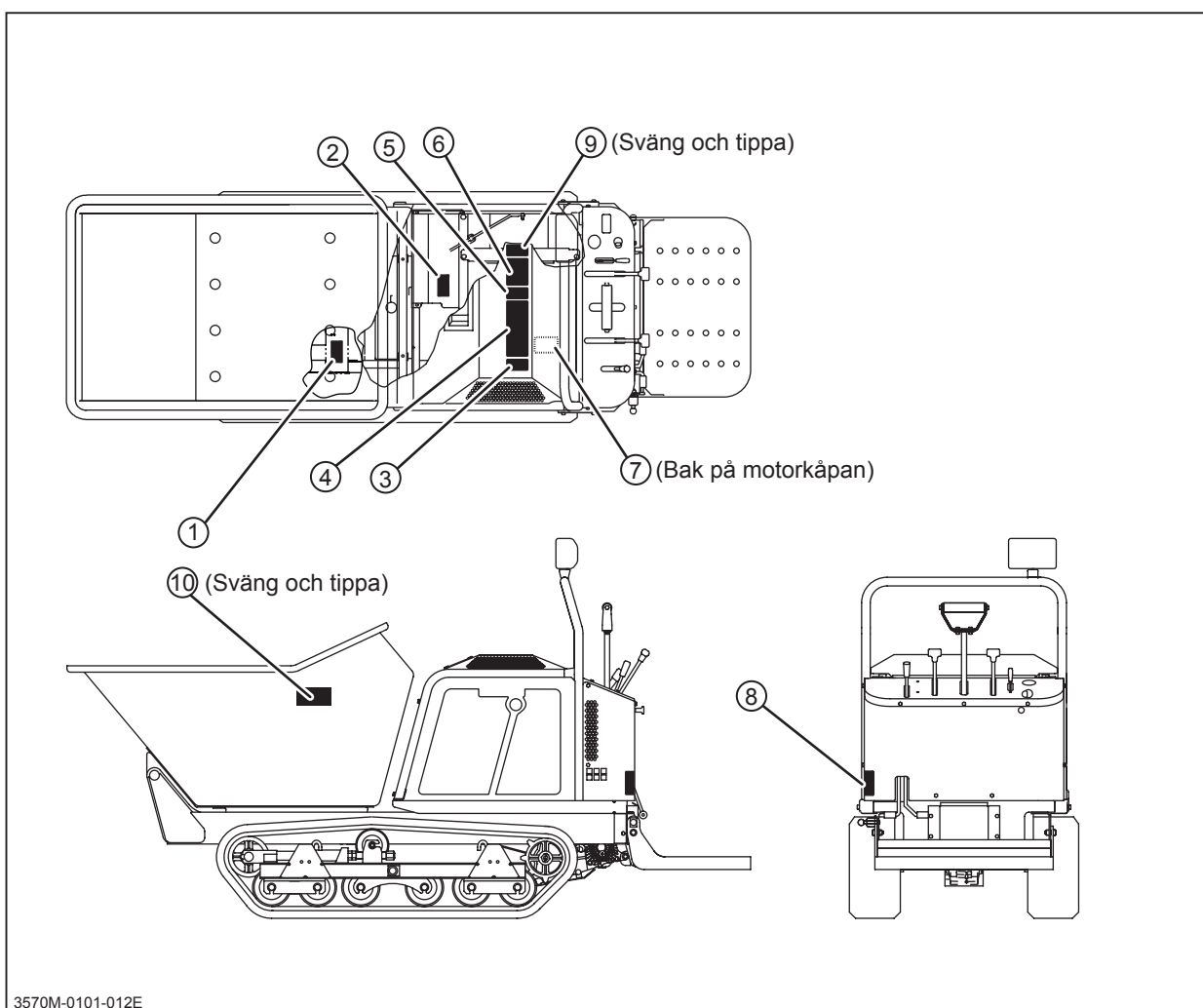
- Instruktionsbok för motorn

* Se till att läsa och förstå den ordentligt tillsammans med denna instruktionsbok.

Säkerhetsetiketter

Säkerhetsetiketterna som visas på nästa sida sitter på maskinen. Se illustrationerna nedan för placeringen av dem och se illustrationerna på nästa sida för beskrivning av varje etiketts innehåll på maskinen.

- **Lokalisera alla varningsetiketter som sitter på maskinen. Läs och följ instruktionerna samt säkerhetsföreskrifterna på dem. Om detta ej görs kan det leda till allvarliga skador eller död för användaren eller åskådare.**
- **Håll etiketterna rena och läsbara. Använd ej lösningsmedel eller bensen för att rengöra etiketterna.**
- **Ersätt etiketterna omedelbart om de har avlägsnats, ramlat av eller blivit oläsbara. Använd delens nummer på etiketten eller som visas i denna handbok, för att beställa en ersättningsdel från er CANYCOM återförsäljare.**



① 3667 5066 000



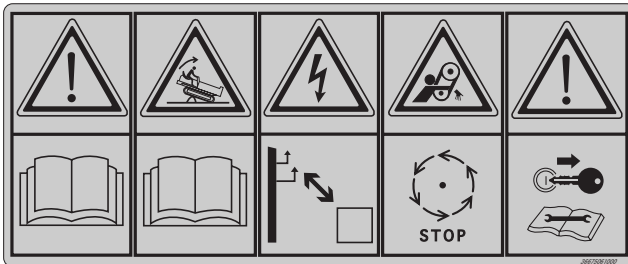
② 3667 5062 000



③ 3667 5063 000



④ 3667 5061 000



⑤ 3667 5064 000



⑥ 3570 5438 000



⑦ 3667 5068 000



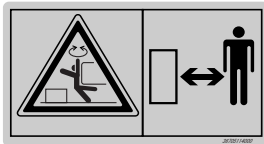
⑧ 3570 5421 000



⑨ 3677 5007 300



⑩ 3670 5114 000



3570M-0101-022E

Säkerhetsföreskrifter

Denna del innehåller säkerhetsföreskrifter som ska följas vid användning och underhåll av maskinen. Läs och se till att förstå säkerhetsföreskrifterna i denna del såsom resten av manualen och följ dem vid användning och skötsel av maskinen. Om dessa ej följs kan det leda till skador på egendom eller allvarliga eller dödliga skador för användaren eller åskådare.

Övning

Alla användare och mekaniker bör få praktiska instruktioner från deras arbetsgivare eller uthyrare. Sådana instruktioner bör innehålla följande:

- **Det är nödvändigt att göra sig bekant med spakar, säkerhetsetiketter och hur man använder maskinen.**
- **Låt aldrig personer som inte känner till dessa instruktioner, att använda eller utföra service på maskinen. Låt ingen under 18 år använda denna maskin. Lokala bestämmelser kan besgränsa minimum åldern för användning av maskinen. Konsultera din lokala myndighet.**
- **Användaren är ansvarig för olyckor eller faror som andra människor utsätts för eller som egendom utsätts för.**
- **Denna maskin är konstruerad för enbart en förare. Ta inte med passagerare.**
- **Tänk alltid på att försiktighet och koncentration är nödvändigt när man arbetar med maskiner som man kör.**
- **Om ni tappar kontrollen i en backe går det inte att återfå den genom att bromsa**
Huvudskälen till att man tappar kontrollen är:
 - att larvbanden har otillräckligt grepp.
 - för hög fart.
 - missbedömning av underlagets tillstånd, speciellt i backar.
 - felaktig fördelning av belastning.

Förberedelser

VARNING!

- Bränsle är mycket lättantändligt. Se Kontrollera och fylla på bränsle, sida 14, för viktig säkerhetsinformation om hantering av bränsle.
- Använd alltid skyddsskor, långa byxor, hjälm, skyddsglasögon och hörselskydd vid användning eller underhåll av maskinen. Korrekt klädsel minimerar risken för skador. Använd inte maskinen om ni har långt hår, lösa kläder eller smycken; de kan alla fastna i de rörliga delarna på maskinen. Använd inte maskinen barfota eller bärandes sandaler.
- Förbered på förhand reglerna för arbetet och procedurer såsom signaleringar och trafikkontroll för arbetsplatsen. Genom att följa sådana regler minskar risken för olyckor.
- Hantera aldrig bränsle, olja och utför aldrig service av motorn eller ladda batteriet i närheten av eld eller gnistor
- Utför den dagliga före start inspektionen (se Skötselschema, sida 29) innan ni startar maskinen. Reparera eller ersätt skadade delar innan ni startar maskinen.

Användning

Denna maskin är avsedd att bära sand och jord. Bärande av annat material kan skada maskinen. Undvik att bära varmt material. Det skadar maskinen.

Maskinens stabilitet påverkas av hastigheten, styrningstakt, terräng och belastning. Var alltid noga med att ta hänsyn till dessa faktorer, annars kan ni tappa kontrollen eller välta vilket kan leda till skador av egendom, allvarliga personskador eller död.

Allmänt om körning

- Använd inte motorn i trånga utrymmen där farliga koloxid ångor kan uppstå.
- Rör inte motorn, ljuddämparen eller avgasröret när motorn är igång eller strax efter att den har stängts av. Dessa områden är då mycket varma och kan orsaka brännskador.

-
- Använd inte maskinen om ni är påverkad av alkohol eller droger.
 - Titta alltid efter hinder innan ni börjar arbeta på ett nytt område.
 - Innan ni startar motorn och maskinen börjar att röra på sig, se er omkring och se till att alla personer samt andra fordon är på ett säkert avstånd från maskinen.
Tuta för att varna åskådare.
 - Håll alltid i ledstången med en hand för att behålla din hållningen/balans när maskinen rör sig.
 - Om underlaget är halt, kör sakta och försiktigt för att minska risken att sladda eller glida ur kontroll . Använd aldrig maskinen på is.
 - Se alltid till att där inte finns några hinder eller personer bakom maskinen när ni backar. Efter att ha konstaterat att det är säkert att backa, backa långsamt och undvik skarpa svängar.
 - För att minska risken att välta, var extra uppmärksam vid möte av hinder eller en backe, eller vid bromsning i en backe eller vid en sväng. Se Att köra i backe på nästa sida.
 - Försök aldrig att köra över ett stort föremål såsom ett stenblock eller ett vält träd.
 - Kör alltid sakta och var extra försiktigt när ni kör i okänd terräng. Var uppmärksam vid körning i skiftande terräng.
 - Arbeta aldrig i terräng ni inte känner er bekväm med. Undvik terräng som är så grov, hal eller lös att det känns som att ni ska välta.
 - Använd inte maskinen nära en klippkant eller liknande.
 - Gör inga plötsliga manövrar. En plötslig start, stopp eller sväng kan få maskinen att tappa kontroll och välta. Var extra försiktig vid körning på mjukt eller vått underlag.

- Håll en säker hastighet, och ta med i beräkningen underlagets lutning, förhållande och belastning.
- Ta hjälp av någon annan när sikten är dålig, terrängen är grovskuren eller kuperad eller manövreringsytan är begränsad. Denna person bör kunna se maskinen samt dess närmsta omgivningar, och bör kunna ge förbestämda signaler för att vägleda föraren.

Att köra i backe

VARNING!

- Kör aldrig i en backe som lutar mer än 20 grader.
 - Att köra i en backe kan vara farligt. Det kan leda till att maskinen välter och/eller orsakar allvarliga skador eller död. Följ följande föreskrifter.
-
- Följ alltid rätt procedurer för att köra i en backe, såsom beskrivna i denna manual.
 - Att köra i en backe på fel sätt kan göra att ni tappat kontrollen och fordonet välter. Kontrollera terrängen ordentligt innan körning i backe.
 - Kör aldrig i en backe ni inte känner er bekväm med. Undvik backar som är så pass grova, hala eller lösa att det känns som att ni ska välta.
 - Vid körning i en backe, håll en jämn hastighet och lätta på gasen.
 - Rör aldrig gasspaken eller kontrollspaken plötsligt.
 - Kör rakt upp eller ner för backar. Undvik att svänga i backar.
 - Om motorn får motorstopp eller förlorar dragkraft vid en stigning i backe och inte når toppen, försök inte att vända maskinen. Backa försiktigt långsamt, rakt ner för backen.
 - Vid körning över toppen av en backe, kör försiktigt; ett hinder, en plötslig sluttning eller ett annat fordon eller person kan finnas på andra sidan krönet.

- Undvik att köra maskinen på tvären en backe.
- Utan last, kör maskinen baklänges uppför en backe (förarens fotsteg mot toppen) vid stigning, och kör den framlänges vid körning nedför en backe.
- Med last, kör maskinen framlänges uppför en backe (förarens fotsteg neråt) vid stigning, och kör baklänges vid körning nedför en backe. Var extra försiktig vid körning i backe med last.
- Vid körning nerför i en backe, använd styrspaken så att maskinen kör i minimumhastighet nedför backen. Använd motorns hastighet för att hålla maskinens hastighet låg.

Lastning och Att köra med last

- Maxlasten för denna maskin är 750 kg. Överstig aldrig denna gräns.
- Kör inte i en backe som lutar mer än 20 grader vid körning med last. Ha inte mer än 375 kg last vid körning i en backe som lutar mellan 15 och 20 grader. Kom ihåg att flytande betong rör sig i flaket och det betyder att belastningen flyttas från centrumet av flaket, detta ändrar maskinens stabilitet.
- Lasta godset i flaket så att vikten fördelas jämt. Kom ihåg att flytande betong rör sig i flaket och det betyder att belastningen också flyttas från centrumet av flaket, detta ändrar maskinens stabilitet.
- Vid transporter av last, kör i minskad hastighet. Håll extra stort avstånd för bromsning.
- Innan ni kör över en bro eller överfart, se till att den totala vikten av maskinen, lasten och föraren inte överstiger den totala maxvikten för vad bron eller överfarten tillåter. Fortsätt sedan försiktigt med en konstant hastighet.

Att tömma / Svängaflaket

När ni ska svänga och tömma flakets innehåll, följ de kommande säkerhetsföreskrifterna.

- Följ alltid de rätta procedurerna för tömning eller för hur man svänger flaket, i denna manual.
- Använd enbart flaket när motorn är igång.

- Utför tömningen på en plan, jämn och stabil yta så ofta det går. Att tömma och sänka flaket i en backe eller i grov terräng kan resultera i att maskinen välter.
- Var extra noggrann vid tippning när flaket är svängt åt en sida.
- Se till att alla personer är på säkert avstånd från maskinen när ni lyfter, sänker eller tömmer flaket.
- Flytta inte och lämna inte maskinen obevakad när flaket är i uppfällt läge.
- Använd flakets säkerhetsstöd om ni måste placera någon del av kroppen under flaket när den är i uppfällt läge.

Att parkera

- Parkera maskinen på en plan, jämn och stabil yta. Parkera aldrig i en backe som lutar mer än 15 grader. Undvik att parkera i en backe, även om den lutar mindre än 15 grader. Om parkering måste ske i en backe (max 15 grader), gör följande: vänd skopan rakt fram, lägg i parkeringsbroms och blockera (lägg en kloss) larvbanden i den nedre delen av maskinen.
 - Utan last, parkera maskinen med förarens fotsteg placerat uppåt.
 - Med last, parkera maskinen med förarens fotsteg placerat neråt.
 - Parkera inte på tvären i en backe.
- Följ de nämnda föreskrifterna för körning, körning i backe, lastning, köra med last och tömning.
- När ni parkerar maskinen, lägg alltid i parkeringsbromsen och stäng av motorn. Avlägsna nyckeln när ni lämnar maskinen obevakad för att undvika otillåten start eller start av misstag.
- Bensin är extremt lättantändligt och kan vara explosivt. Vid parkering av maskinen inomhus, se till att byggnaden är välventilerad och att maskinen inte står nära någon källa till lågor eller gnistor.

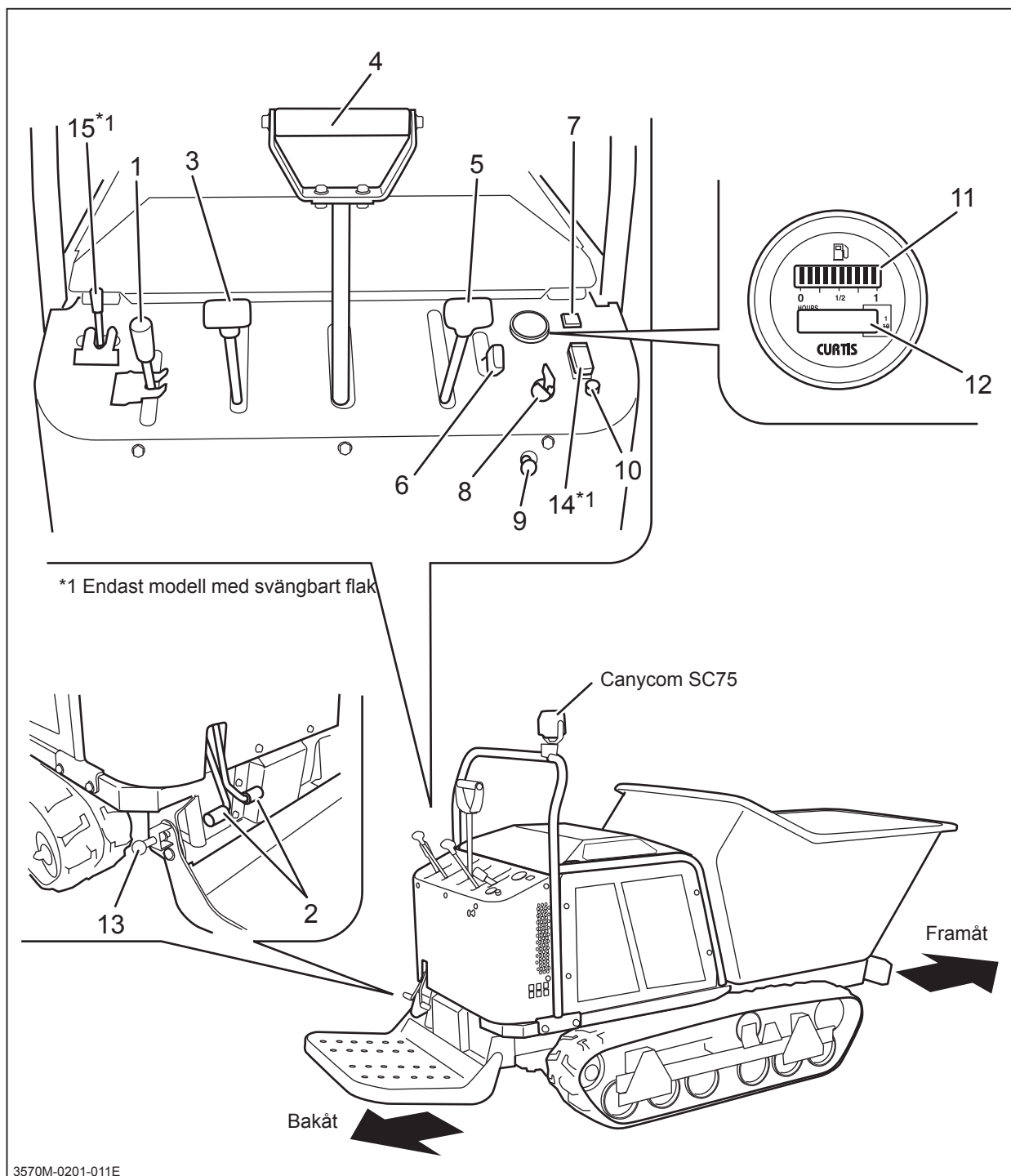
Service

- Utför service på maskinen med motorn avstängd. Om det är absolut nödvändigt att utföra service medan motorn är igång, var försiktig med de rörliga delarna.
- Se till att det finns tillräcklig ventilation när du använder motorn inomhus för att förhindra förgiftning av avgaser .
- Se till att alla kopplingar till hydraulslangar är täta och att hydraulslangar samt hydraulrör är i gott skick och inte läcker, innan ni tillämpar hydrauliskt tryck på systemet.
- Håll er kropp och händer borta från munstycken och liknande som släpper ut hydraulvätska vid högt tryck. Använd papper eller kartong, inte era händer, för att leta efter läckor. Hydraulisk vätska som läcker ut under vid tryck kan ha tillräcklig kraft för att penetrera hud och orsaka allvarliga skador.
- Kontrollera regelbundet alla bränsleslangar för att se till att de håller tätt och inte är för slitna. Skruva åt dem eller reparera vid behov.
- Om motorn måste vara igång vid utförning av service, håll händer, fötter, kläder och andra kroppsdelar borta från rörliga delar, speciellt kylarfläkt och remmarna på sidorna av motorn.
- Rör inte motor, ljuddämpare eller avgasrör medan motorn är igång eller strax efter att den har stängts av. Dessa områden är mycket varma och kan orsaka brännskador.
- Motorn måste vara avstängd innan kontroll eller påfyllning av olja.

2

Kontroller och Komponenter

Kontrollernas namn och funktion



1 Tippspak Fäller upp och sänker flaket.

2 Tippedaler Kopplad till tippspaken, fäller upp och sänker flaket.

-
- 3 Kopplingsspak** Frigör kopplingen för att lättare kunna starta motorn när den är kall.
- 4 Körspak** Körspaken används för att köra maskinen framåt, bakåt och för att ändra färdriktning.
- 5 Parkeringsbroms** Parkeringsbromsen används för att parkera maskinen säkert.
- 6 Gasreglage** Gasreglaget höjer/sänker motorns varvtal, används för att justera hastigheten.
- 7 Lampa för motorolja** Lampan tänds när nyckeln vrids till [I] start läget. Om det inte är några problem slocknar lampan när motorn startat. Om ett fel upptäcks när motorn är igång tänds lampan.
- 8 Startnyckeln** Startnyckeln används för att starta och stänga av motorn.
- 9 Choke** Dra choken uppåt för att lättare kunna starta motorn när det är kallt. Tryck ner choken igen när motorn startat.
- 10 Signalhorn/Tuta** När knappen tryck in aktiveras signalhornet och maskinen tutar. Använd denna för att varna vid körning eller för att signalera.
- 11 Tankmätare** I displayen visas nivån i bränsletanken.
- 12 Timräknare** Visar antal timmar maskinen har arbetat, i 0,1 h.
- 13 Fotstegets lås.** Fotstegets lås används för att fälla upp/fälla ner fotsteget.
- 14 Lampknapp** Tryck ner lampknappen för att tända lampan.
- 15 Svängspak** Denna används för att svänga flaket åt höger/vänster.

Produktspecifikationer

⚠ CAUTION!

· Använd denna produkt korrekt efter att ha förstått specifikationerna ordentligt.

Modell och Typ				SC75	
				Envägstipp	Svängbartflak
Maskinvikt		kg		640	680
Maxlast		kN		7.35	
Dimensioner	Total längd		mm	2695	2730
	Total bredd		mm	900	
	Total höjd		mm	1470	1345
	Larvbandets kontaktlängd		mm	965	
	Larvbandets spårvidd		mm	700	
	Markfrigång		mm	115	
	Höjd till flakets kant		mm	450	575
Flaket	Innermått	Längd	mm	1295	1325
		Bredd	mm	765	785
		Höjd	mm	540	545
	Volym	Struket	m ³	0.41	
Motor	Modell			Robin EH65DS	
	Typ			Luftkyld 4-cyl. V-twin Bensin	
	Cylinder (Bore×Stroke)		mm	80×65	
	Förskjutning		cm ³	653	
	Effekt		kw(hk)	16.4(22.0)	
	Maximalt Vridmoment		N•m(kgf•m)	45.6(4.65)	
	Startsystem			Elektrisk	
	Bränsle			Blyfri Bensin	
	Bränslekonsumtion		g/kW•h(g/hk•h)	310 (230)	
	Bränsletankens volym		L	20	
	Oljekapacitet		L	1.4 [1.55; inklusive oljefilter]	
	Tändning			Elektronisk tändning	
	Tändstift			NGK BP6ES	
Elektricitet	Batteri typ			40B19R	
	Batteri kapacitet		V/AH	12/28	
	Arbetslampa		V/W	12/18.4	12/55

Modell och Typ			SC75	
			Envägstipp	Svängbartflak
Prestanda	Hastighet	km/h	0-4.0	
	Minsta svängradie	m	1.5	
	Maximal lutning	Grader	20 (olastad)	
HST oljekapacitet		L	23	
Drivlina	Huvud Transmission		Twin HST	
	Styrning		Twin HST, 1 Spak	
	Bromsar		Expanderande	
	Larvbandens storlek	mm	200	
	Transmission Oljekapacitet		2.0	
Tippningssystem	Tippningssystem		Tippning fram	
	Hydraulisk Pump	Typ	Kugghjulspump	
		Max. Hastighet	2,300	
		Max. urladdning	17.6	
	Tryckavlastning		9.8 (1421)	
	Cylinder (diameter x slaglängd)		60×400	
	Prestanda	Max. vinkel	Grader	90
		Höja flaket	Sek	4.0
		Sänka flaket	Sek	3.4
	Svängningsvinkel		Grader	- 90 vänster och höger
	Hydraulisk vätskekapacitet		L	Delad med HST System

*Dessa specifikationer kan ändras utan att detta informeras

Innehåll i verktygslåda

Nr.	Innehåll	Antal	Notering
1	Instruktionsbok	1	Denna manual
2	Instruktionsbok för motorn	1	
3	Serviceverktyg till motorn	1	för Service av motorn

Förberedelser

Inspektion före start

Utför alltid en inspektion före användning.

Se **skötselschema (sida 29)** inspektionsschema och tillvägagångssätt.

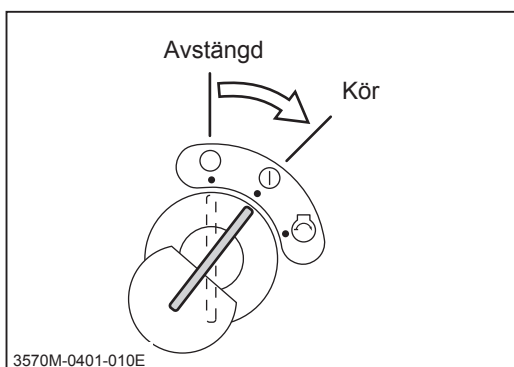
Kontrollera och fyll på bränsle

⚠ VARNING!

- Håll eld och gnistor borta vid hantering av bränsle.
- Stäng alltid av motorn innan påfyllning av bränsle.
- Fyll inte på för mycket bränsle (botten på påfyllningsfiltret) så att det rinner över. Kolla bränslets mätare vid påfyllning. Om ni spiller, torka upp det omedelbart.

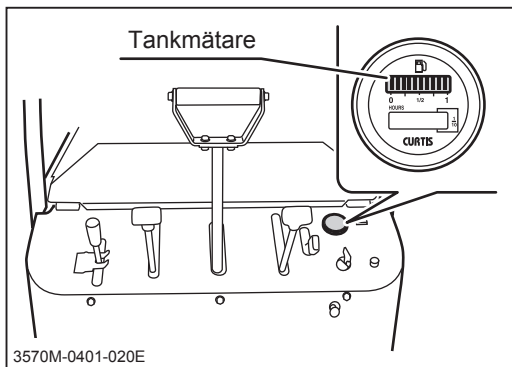
⚠ AKTA!

- Klämrisk. Var försiktig när ni ska stänga motorhuven.

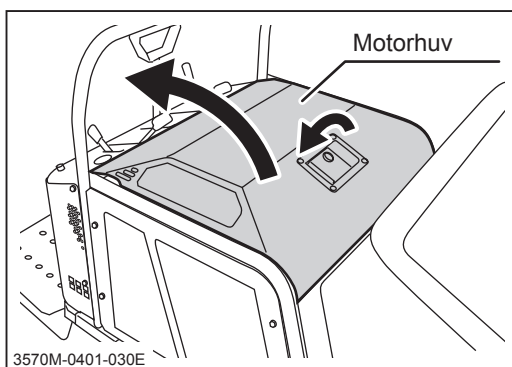


Kontrollera bränsle

1. Sätt i nyckeln i tändsningslåset.
2. Vrid nyckeln till [I] körläget.

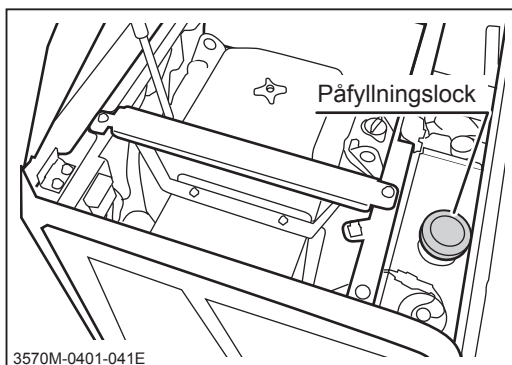


3. Kontrollera bränslenivån på tankmätaren.



Påfyllning av bränsle

1. Dra i handtaget för att öppna motorhuv.
Huv stannar upp med hjälp av en gasdämpare.



2. Öppna påfyllningslocket och fyll på bränsle. Sätt tillbaka påfyllningslocket och skruva fast den säkert. Stäng ner huv så att den låser sig.

NOTERA

- Bränsle: Blyfri Bensin
- Bränsletankens volym : 20L

Att köra

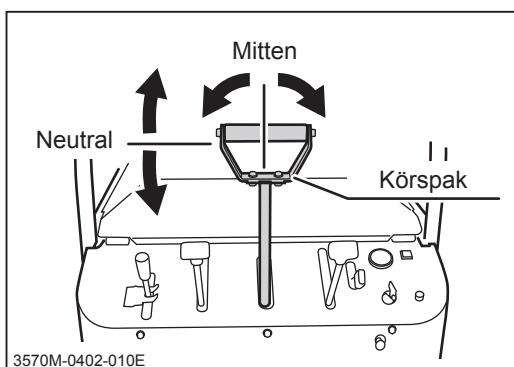
Att starta

! VARNING!

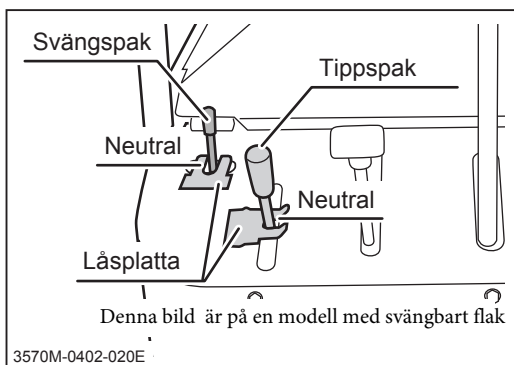
- Starta och kör alltid motorn på en väl ventilerad plats.
- Se alltid till att säkra er omgivning innan ni startar motorn.

! AKTA!

- Rör inte startnyckeln när motorn är igång. Startmotorn och/eller motorn kan skadas.
- Vrid inte om startknappen mer än 5 sekunder. Om motorn inte startar, vänta 10 sekunder eller mer innan ni försöker att starta den igen.
- På vintern eller vid kallt klimat, värm upp motorn ordentligt innan ni börjar köra maskinen. Att köra en kall motor sliter onödigt mycket på maskinen.



1. Säkerställ att körspaken är i neutral position och i mitten (ej vriden).

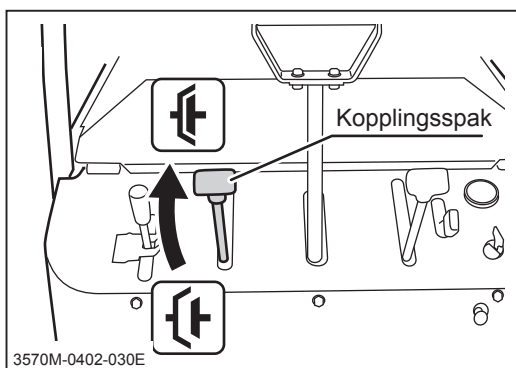


Envägstipp modell

2. Säkerställ att tippspaken är i neutralt läge och att låsplattan är nerfälld i låst läge.

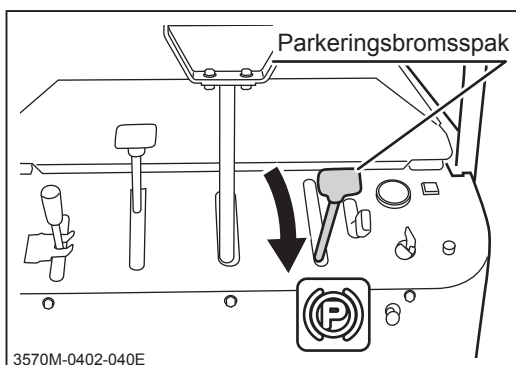
Svängbart flak modell

2. Säkerställ att tippspaken och svängspaken är i neutralt läge och att låsplattorna är nerfällda i låst läge.



Normal Start

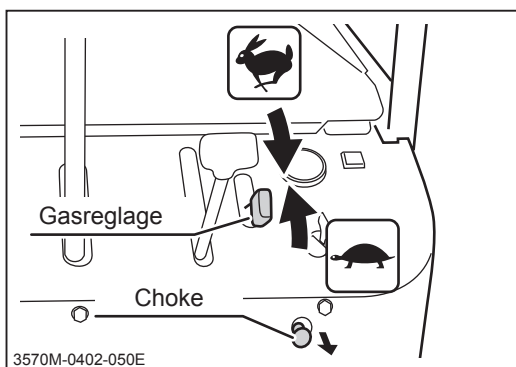
3. För kopplingsspaken till [] (ansatt läge).



4. För parkeringsbromsspaken [] (ansatt läge)

NOTERA

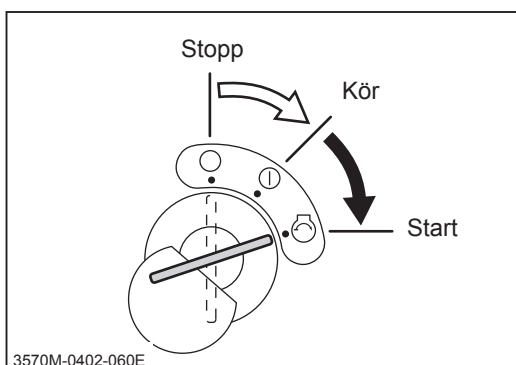
- Motorn kan inte startas förrän körspeken är i neutralt och centrerat läge, och parkeringsbromsen måste vara ansatt. Detta är en av maskinens säkerhetsmekanismer.



5. Placera gasreglaget mellan [] och [].
6. Dra ut choken.

NOTERA

- När motorn är varm är det inte nödvändigt att dra i choken.

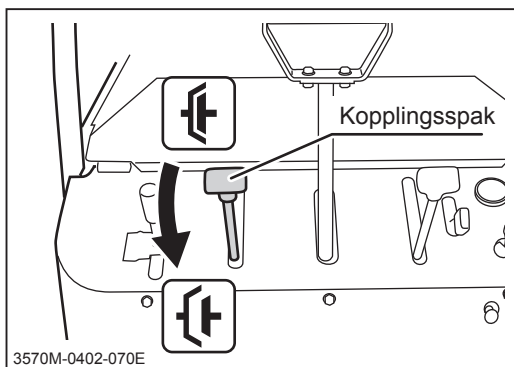


7. Sätt i nyckeln i tändningslåset.
8. Vrid nyckeln till [] (start läget) för att starta motorn. När motorn är igång, släpp nyckeln omedelbart, nyckeln återvänder automatiskt till [] (kör läget).

9. För gasreglaget [] (sakta läget).
10. Tryck in choken igen till normalt läge.
11. Kör motorn i 3-5 minuter utan belastning för att värma upp den. (Det är inte nödvändigt om motorn redan är varm).

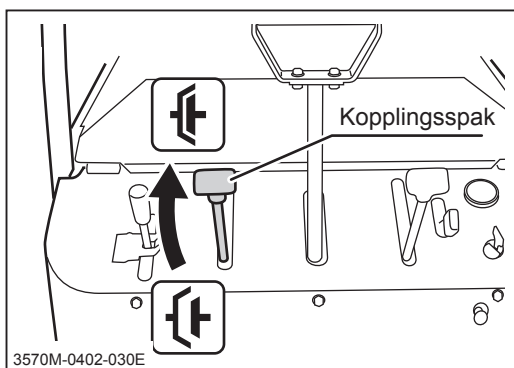
NOTERA

- Kör maskinen försiktigt de första 40 till 50 h efter inköp, för att "köra in" den.



Att starta i kallt väder

3. För kopplingsspaken till [] (frånkopplat läge).
4. Följ därefter nr. 4 till 10 i normal start ovan.



5. För kopplingsspaken till [] (ansatt läge).
6. Kör motorn i 3-5 minuter utan belastning för att värma upp den.

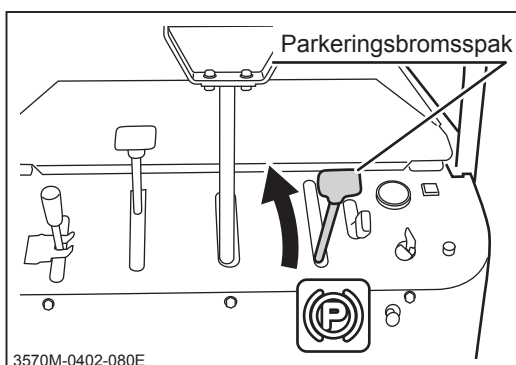
Att köra

! VARNING!

- Låt inte åskadare komma i närheten av maskinen vid körning.
- Säkra alltid omgivningarna innan ni börjar att köra; börja långsamt.
- Säkra alltid omgivningen innan ni svänger.
- Undvik plötsliga starter, gaspådrag, hastighetsförändringar, riktningsförändringar eller hastiga stopp. Sväng inte vid hög hastighet. Undvik plötsliga rörelser; det kan leda till att användaren faller av maskinen eller att maskinen välter.
- Vrid inte nyckeln till [○] (avstängt läge) under pågående körning. Maskinen kan tappa sin stabilitet och välta.
- För alltid tillbaka körspaken till neutralt och centrerat läge innan ni släpper den. Att släppa den i andra positioner kan leda till plötslig fartminskning och kan få maskinen att välta eller att föraren ramlar av.

! AKTA!

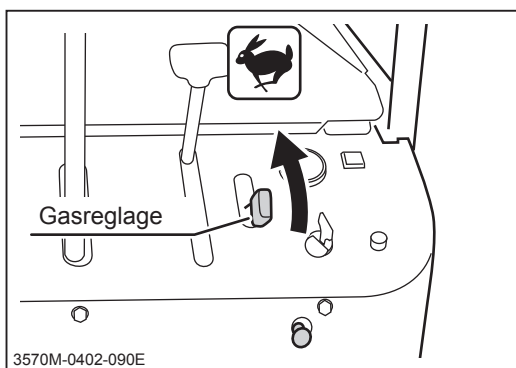
- Använd inte körspaken när parkeringsbromsen är ansatt [(P)] Det kan slita ut bromsen.



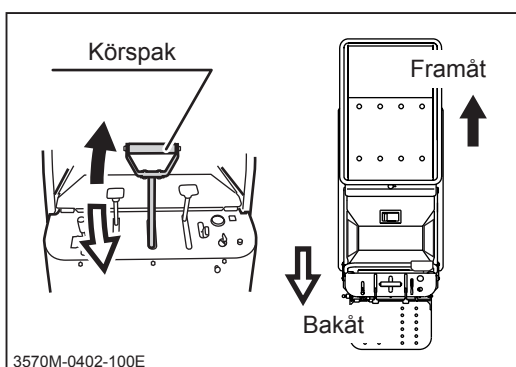
1. Säkra omgivningen.
2. För parkeringsbromsspaken ifrån ansatt läge.

NOTERA

- Om körspaken används medan parkeringsbromsens är ansatt kommer ett varningsljud att höras. Frigör parkeringsbromsen innan ni använder körspaken.



3. För gasreglaget framåt mot [] för att öka motorns varvtal.



Att köra framåt

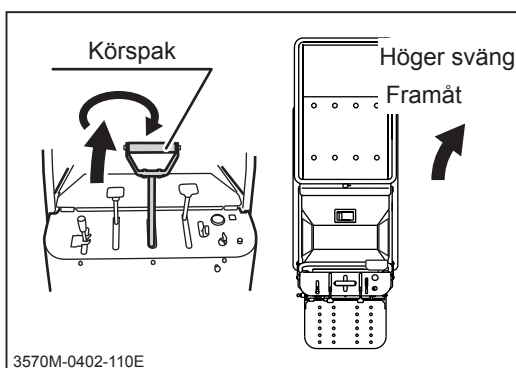
4. För körspaken gradvis framåt för att långsamt flytta maskinen framåt. Maskinens hastighet justeras genom körspakens vinkling.

Att köra bakåt

5. För körspaken gradvis bakåt för att långsamt flytta maskinen bakåt. Maskinens hastighet justeras genom körspakens vinkling.

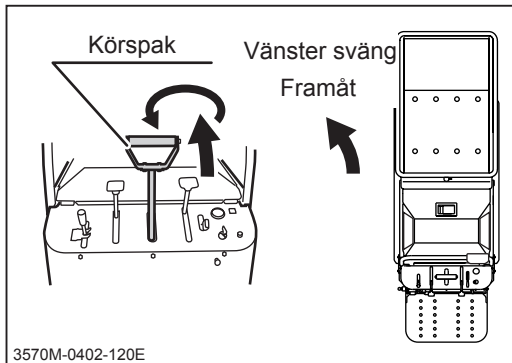
NOTERA

- Se specifikationen (sid 13) för hastigheten.

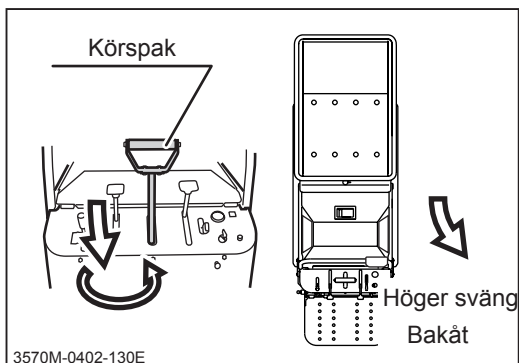


Att svänga medan man kör framåt

6. För körspaken gradvis framåt och vrid den åt höger för att svänga höger.

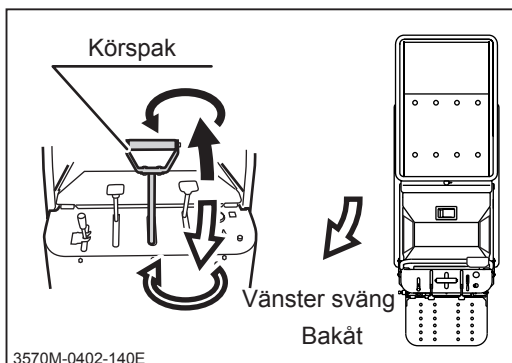


7. För körspaken gradvis framåt och vrid den åt vänster för att svänga åt vänster.



Att svänga medan man kör bakåt

8. För körspaken gradvis bakåt och vrid den åt vänster för att svänga höger.

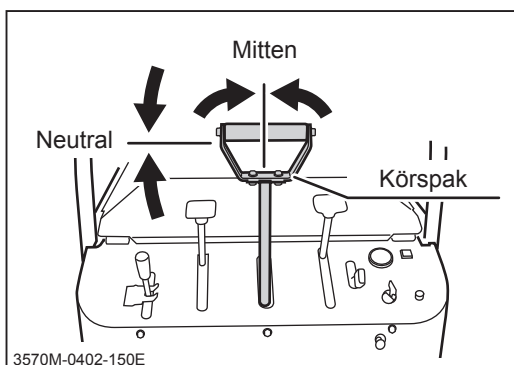


9. För körspaken gradvis bakåt och vrid den åt höger för att svänga vänster.

Att stanna

! VARNING!

- Gör inte plötsliga stopp. Maskinen kan sladda eller välta.
- Parkera alltid på en fast, jämn yta. Parkera aldrig på en eventuellt farlig plats.

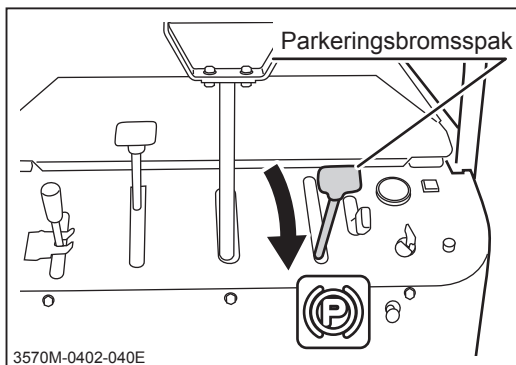


1. För körspaken gradvis till neutral och mitten läget (ej vriden).

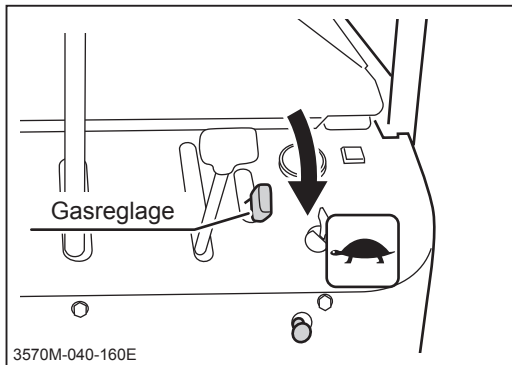
Att parkera

! VARNING!

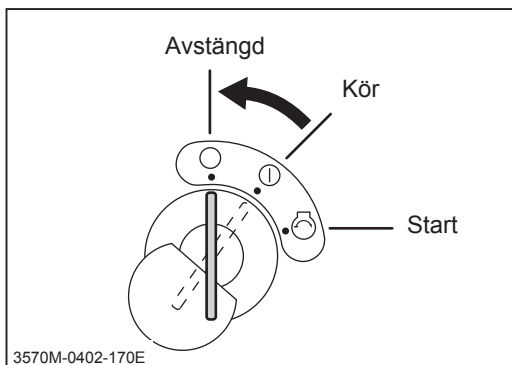
- Parkera alltid på en fast, jämn yta. Parkera aldrig på en eventuellt farlig plats.
- Undvik att parkera i en backe. Om det är absolut nödvändigt att parkera maskinen i en backe, säkerställ att parkeringsbromsen är ordentligt ansatt och lägg klossar framför larvbanden.



1. Stanna maskinen.
2. För parkeringsbromsspaken till [P] (ansatt läge).



3. För gasreglaget till [] för att sänka motorns varvtal.



4. Vrid nyckeln till [] (avstängt läge). Ta ut nyckeln från tändningslåset.

NOTERA

- Att lämna nyckeln i [] (kör) läget gör att batteriet töms och det kan orsaka att batteriet inte har någon ström kvar.

Att arbeta

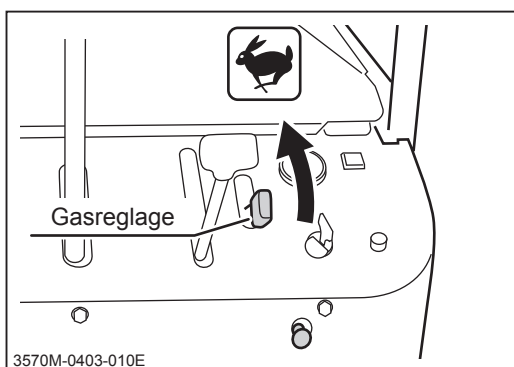
Tömma och svänga flaket

VARNING!

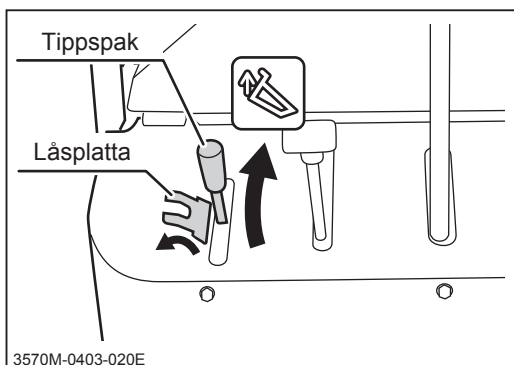
- Säkra alltid er omgivning innan ni tömmer eller svänger flaket.
- Töm eller sväng aldrig flaket i en backe. Maskinen kan välta.

AKTA!

- Ha alltid igång motorn vid tömning och svängning av flaket.
- Vid sänkning av lastat flak, minska motorns varvtal och sänk flaket försiktigt.

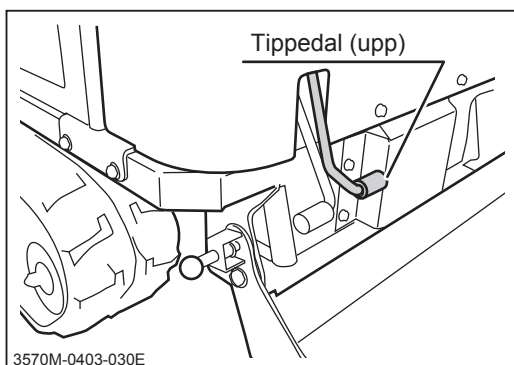


1. För gasreglaget till [] för att öka motorns varvtal.



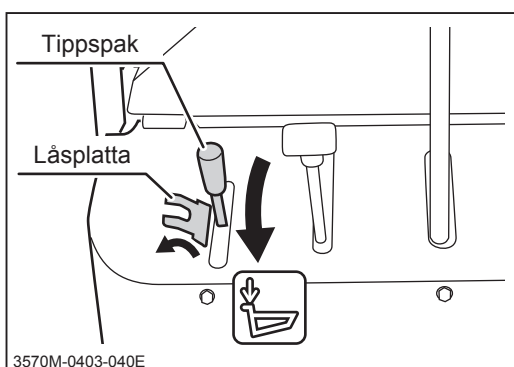
Tippa flaket med tippspaken

2. Flytta låsplattan åt sidan så att tippspaken kan flyttas.
3. För tippspaken gradvist framåt mot [] (upp) för att tippa flaket.
4. När flaket når toppen, hörs ett väsande ljud; för tillbaka tippspaken till [] (neutral) läge.



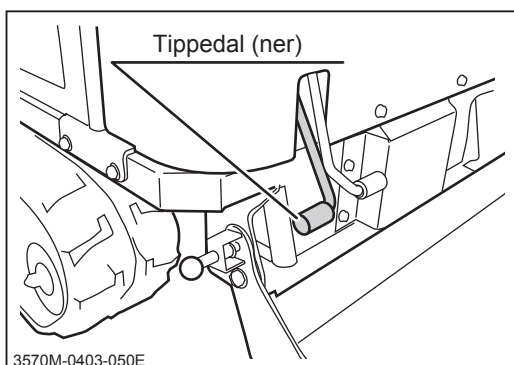
Tippa flaket med tippedalen.

2. Flytta låsplattan åt sidan så att tippedalen kan flyttas. Tippedalen är parkopplad med tippspaken.
3. Sätt foten försiktigt på tippedalen (upp) för att tippa flaket.
4. När flaket når toppen, hörs ett väsande ljud; släpp pedalen.



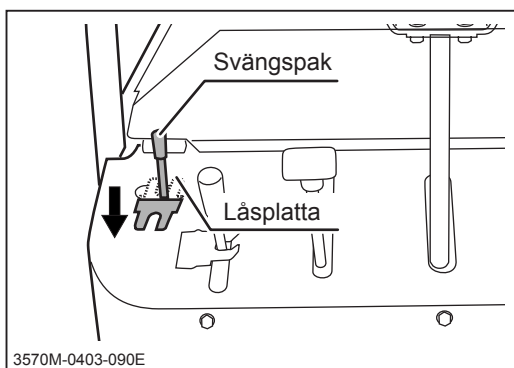
Sänk flaket med tippspaken

5. För tippspaken gradvist mot [▽] (ner) för att sänka flaket.
6. När flaket når botten, hörs ett väsande ljud; för tillbaka tippspaken till [●] (neutral) läge.
7. Vrid tillbaka låsplattan för att låsa tippspaken.

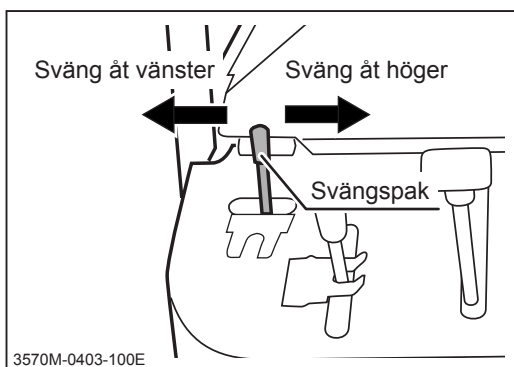


Sänk flaket med tippedalen

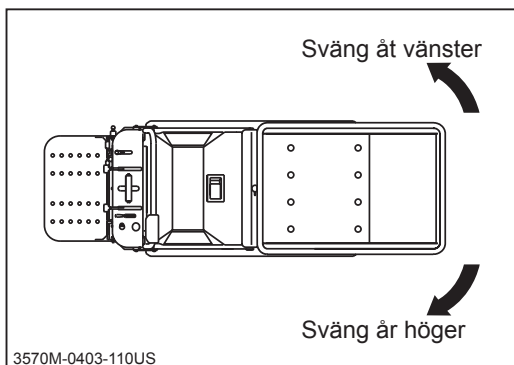
5. Sätt foten försiktigt på tippedalen (ner) för att sänka flaket.
6. När flaket når botten, hörs ett väsande ljud; släpp pedalen.
7. Vrid tillbaka låsplattan för att låsa tippspaken.

**Att svänga flaket**

1. För gasreglaget till [] för att öka motorns varvtal.
2. Fäll bort låsplattan från svängspaken.



3. För svängspaken gradvist åt önskat håll för att välja riktning.
4. När flaket når maximal vinkel, stoppar en sensor flaket att svänga mer, för svängspaken tillbaka till neutral position.
5. När föraren svängt klart med flaket, lås svängspaken med låsplattan.



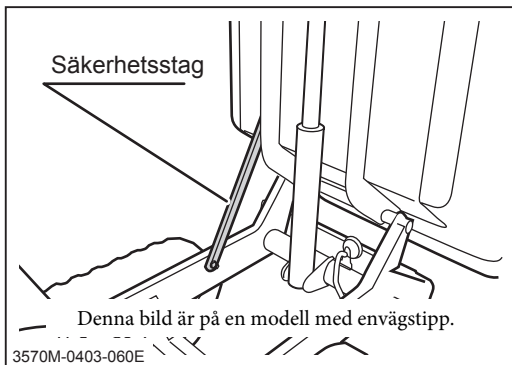
Använda säkerhetsstag

VARNING!

- Placera säkerhetsstaget under flaket vid inspektion eller arbete under flaket.

AKTA!

- Se till att ta loss säkerhetsstaget innan ni sänker ner flaket.

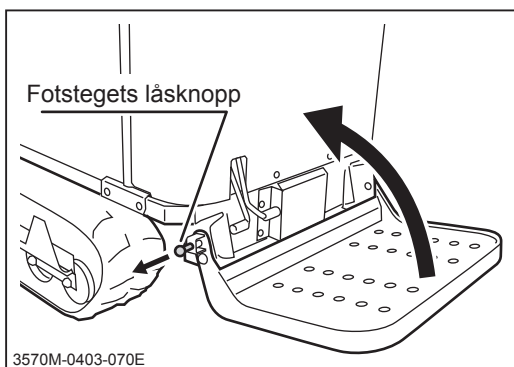


1. Høj flaket.
2. Håll flaket på plats med säkerhetsstaget

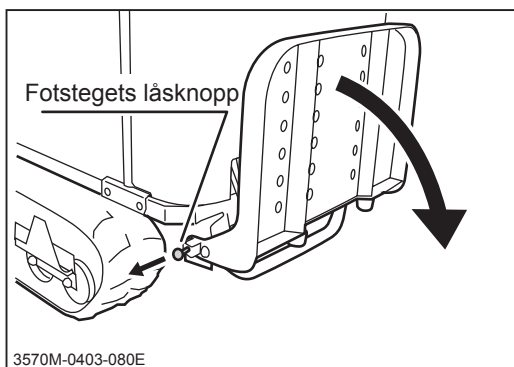
Uppfällt/Nerfällt fotsteg

! VARNING!

- Håll i fotsteget ordentligt när fotsteget fälls ner eller fälls upp. Säkerställ att inga händer eller fingrar kläms av fotstödet när det fälls upp eller fälls ner.
- Säkerställ att fotsteget är ordentligt låst med fotstegets lås i rätt läge.

**Fälla upp**

1. Dra ut fotstegets låsknopp.
2. Fäll upp fotsteget. När fotsteget är fullständigt uppe, släpp låsknoppen så att fotsteget låser sig i det läget.

**Fälla ner**

1. Håll i fotsteget ordentligt, dra ut fotstegets låsknopp.
2. Fäll ner fotsteget. När fotsteget är fullständigt nedfällt, släpp låsknoppen så att fotsteget låser sig i det läget.

Skötselschema

⚠ VARNING!

- Följ skötselschemat som det beskrivs nedan. Om detta ej följs kan det resultera i mekaniska skador, skador av egendom eller i personskador eller död.

- Utför före-start inspektion (FSI) innan varje användning, en månatlig inspektion varje månad, och en årlig inspektion en gång om året.
- Vissa av de skötsel procedurer som beskrivs nedan kan kräva speciell kunskap eller speciella verktyg eller utrustning. Kontakta er Canycom återförsäljare för att utföra sådana procedurer.

Del		Beskrivning	Schema			Notera
			FSI	Mån	År	
Motor	Allmänt	Starta	✓	✓	✓	
		Köra		✓	✓	Kontakta er Canycom återförsäljare för inspektion.
			✓	✓	✓	
		Avgasrör	✓	✓	✓	
				✓	✓	
		Luft-rengörare		✓	✓	
				✓	✓	Rengöring/Ersättning: Sidan 40
		Fäst-anordning			✓	

Del			Schema			Notera
			FSI	Mån	År	
Motor	Allmänt	Ventilinställning			✓	Kontakta er Canycom återförsäljare för inspektion.
		Tryck			✓	Kontakta er Canycom återförsäljare för inspektion.
		Motorfäste	✓	✓	✓	
			✓	✓	✓	
	Oljesystem	Olja ska vara ren och ligga på rätt nivå	✓	✓	✓	Inspektera/byt ut: Sidan 38
		Inga märkbara oljeläckor ska finnas i huvudskydd, oljepanna, eller rör.	✓	✓	✓	
	Bränslesystem	Där ska ej finnas läckor i bränsletank, slangar eller rör.	✓	✓	✓	
		Bränsleslangar ska vara fria från skador eller igentäppta.	✓	✓	✓	
		Bränslefilter ska ej vara överdrivet smutsigt eller igentäppt.		✓	✓	
		Där ska ej finnas sediment eller vatten i bränsletanken.		✓	✓	
	Elektriskt System	Tändstift			✓	Rengöring/Ersättning: Page 41
		Laddnings-System			✓	Kontakta er Canycom återförsäljare för inspektion.
		Batteri		✓	✓	Inspektera/fyll på: Sidan 55
				✓	✓	
		Ledningar		✓	✓	
				✓	✓	
Drivlina	Koppling	Kopplingen ska ej föra oväsen och ska släppa helt vid tomgång		✓	✓	
		Kopplingen ska ej slira och den ska fungera smidigt.		✓	✓	

Del		Beskrivning	Schema			Notera
			FSI	Mån	År	
Drivlina	Drivrem	Remmens spänning ska vara korrekt justerad.		✓	✓	Inspektera/justera: Sidan 47
		Remmen ska ej ha några skador, vara mycket slitet, smutsig och vara fri från olja och fett.		✓	✓	
	Transmission	Det ska ej höras några ovanliga ljud eller förekomma överhettning.	✓	✓	✓	
		Oljan ska vara ren och påfylld till rätt nivå.		✓	✓	Ersätt: sidan 45
		Där ska inte finnas oljeläckor i eller runt transmissionen.		✓	✓	
	HST Pump	Kör maskinen framåt och bakåt, sväng till vänster och höger i båda riktningarna; maskinen ska röra sig normalt och utan ovanliga ljud eller överhettning.	✓	✓	✓	
		Hydraulolja ska vara påfylld till rätt nivå.		✓	✓	Inspektera/byt ut: Sidan 43
		Hydraulolja ska vara ren och inte vara förorenad eller innehålla smuts.		✓	✓	Inspektera/byt ut: Sidan 43
		Där ska inte finnas några vätskeläckor i eller kring oljetanken.		✓	✓	
	Länksystem	Stavar, länkar och ledningar ska ej vara skadade eller missbildade.		✓	✓	
		Kopplingar ska ej vara lösa, röra sig för mycket eller sakna låssprintar.		✓	✓	
Underrede	Drivhjul	Ska inte ha sprickor, missbildningar eller vara överdrivet slitna.	✓	✓	✓	
		Där ska ej förekomma överdrivna rörelser i axeln.	✓	✓	✓	
		Ovanliga ljud eller överhettning ska inte förekomma vid färd.	✓	✓	✓	
		Monteringsskruvar eller muttrar ska ej sitta löst eller saknas.	✓	✓	✓	
		Där ska ej finnas några oljeläckor runt axeln.		✓	✓	
	Larvband	Ska ej vara skadade, förfallna eller överdrivet slitet.	✓	✓	✓	
		Larvbanden ska vara korrekt spända: ej för löst och ej för hårt.	✓	✓	✓	Justera: sidan 42
		Spänningsbultar ska vara fri från skador och korrosion.	✓	✓	✓	

Del		Beskrivning	Schema			Notera
			FSI	Mån	År	
Bromssystem	Parkeringsbroms	Parkeringsbromsen ska fungera korrekt.	✓	✓	✓	Justera: sidan 48
		Parkeringsbromsen ska kunna hålla maskinen i en 20 graders lutande backe.		✓	✓	
	Länksystem	Stavar, länkar och ledningar i länksystem ska ej ha missbildningar eller vara skadade.		✓	✓	
		Kopplingar ska sitta ordentligt fast, inte röra sig för mycket eller fattas låssprintar.		✓	✓	
Hydraul system	Hydraulpump	Där ska inte finnas några läckor i eller runt hydraulpumpen.		✓	✓	
		Bultar och muttrar ska ej sitta löst eller saknas.		✓	✓	
		Inga ovanliga vibrationer, oljud eller hetta ska observeras när hydraulpumpen arbetar.		✓	✓	
		Mängd och tryck vid utlösning med last ska vara inom den normala ramen som specificeras av tillverkaren. *Detta går att hoppa över om inga ovanliga vibrationer eller värme observerats.			✓	
	Hydraulventil	Där ska ej finnas några läckor i eller kring hydraulventilen.		✓	✓	
	Hydraulrem	Remspännaren ska vara korrekt justerad.		✓	✓	Inspektera/justera: Sidan 54
		Remmen ska vara fri från skador, utan för mycket slitage, utan smuts och fri från oljor.		✓	✓	
	Slangar och rör	Rör och slangar ska vara fria från sprickor, skador och ej börjat förfalla.		✓	✓	
		Där ska ej finnas läckor i rör, slangar, fogar eller i packningar.		✓	✓	
		Rör och slangar ska vara korrekt monterat, bultar och muttrar ska sitta ordentligt fast och inga ska saknas.		✓	✓	
		Rören till luftintag ska inte vara igentäppt.		✓	✓	

Del		Beskrivning	Schema			Notera
			FSI	Mån	År	
Hydraul system	Hydraul-cylinder	Ska fungera smidigt.		✓	✓	
		Där ska ej finnas några läckor när cylindrar dras ut och trycks ihop.		✓	✓	
		Dra ut tippcylindern helt med last och låt vara. Slaglängden ska vara inom angiven ram.			✓	
		Cylinderrör och kolvstång ska ej ha sprickor, bucklor, vara krökta eller rispade.		✓	✓	
		Cylindrars monteringsstappar ska ej vara skadade eller överdrivet slitna.		✓	✓	
Kåpor, underrede, flaket	Underredes-ram	Ska ej ha sprickor, missbildningar eller ha utsatts för korrosion.		✓	✓	
		Bultar och muttrar ska ej sitta löst eller fattas.		✓	✓	
	Kåpor	Ska vara fria från sprickor och missbildningar.		✓	✓	
		Dörrar ska öppnas, stängas och låsas korrekt.	✓	✓	✓	
		Bultar och muttrar ska ej sitta löst eller fattas.		✓	✓	
	Flaket	Flaket ska kunna höjas. sänkas och svängas utan problem.		✓	✓	
		Ska ej ha sprickor, missbildningar eller ha utsatts för korrosion.		✓	✓	
		Bultar och muttrar ska ej sitta löst eller fattas.		✓	✓	
	Säkerhetsstag	Ska ej ha några sprickor eller vara skadat.		✓	✓	
	Etiketter	Varningsetiketter och instruktionsplattor ska vara rena, läsbara och hela.	✓	✓	✓	
säkerhetsanord.	Arbetslampa	Lampan ska fungera.	✓	✓	✓	
		Lampglaset ska vara sprickfritt och det ska ej finnas vatten i lampan.		✓	✓	
	Signalhorn	Signalhorn ska fungera.	✓	✓	✓	

Lista på vätskor och smörjmedel

Del	Schema	Sort	Kap.	Sidan
Bränsle	Vid behov	Blyfri bensin	20 L	Sidan 14
Motorolja	Fyll på Inspektera dagligen. Fyll på vid behov. Byt. I början - Efter 8 h användning. Sedan efter var 50 h.	Motorolja API klassificering: SE eller bättre. SAE klassificering: 10W-30	1.4 [1.55]L	Sidan 38
Transmission Olja	Byt. I början - Efter 50 h användning, Sedan efter var 100h.	Växellådsolja API klassificering: GL-4 eller 5 SAE klassificering: 80	2.0L	Sidan 45
HST Vätska	Byt I början - Efter 50 h. Sedan efter var 100 h.	Hög viskositet i hydraulolja, ISO VG46	23L	Sidan 43
Batteri Elektrolyt	Inspektera dagligen.	Destillerat vatten	-	Sidan 55

* Numret inom paranteserna [] visar kapacitet inklusive filter patronen.

Smörjnings- och oljepunkter

Punkter	Schema	Sort	Kap.	Sidan
Smörjpunkter	6 månader efter inköp. Därefter var 6 månad.	Smörjfett	-	Sidan 52
Oljningspunkter	6 månader efter inköp. Därefter var 6 månad.	Växellådsolja API rating: GL-4 eller 5 SAE rating: 80	-	Sidan 52

Lista på reservdelar

Del	Artikel Nr.	Schema	Antal	Sidan
Motor				
Luftfilter	-	Kontroller var 50 h. Ersätt om den är defekt.	1	Sidan 40
Oljefilter	-	Första gången: vid 50 h. Därefter var 150 h.	1	Sidan 40
Tändstift NGK BP6ES)	-	Ersätt om den är defekt.	2	Sidan 41
Drivlina				
Drivrem (SB48)	08521500048	Ersätt om den är defekt.	2	Sidan 47
	35702021000	Ersätt om den är defekt.	2	Sidan 42
Bromsrör	73014007000	Ersätt om den är defekt. (Ersätt i par)	2	Sidan 48
Sugfilter	36636029000	Varje 500 h.	1	Sidan 44
Ledningsfilter	35706161000	Varje 500 h.	1	Sidan 44
Hydraulslang (HST)		Varje 2 år eller om den är defekt.	1 Set	
Elektriskt system				
Batteri (40B19R)	37053901000	Ersätt om den är defekt.	1	Sidan 55
Säkring 5A	-	Ersätt om den är defekt.	3	Sidan 57
Säkring 10A *1	-	Ersätt om den är defekt.	1	Sidan 57
Säkring 30A	-	Ersätt om den är defekt.	1	Sidan 57
Hydraulsystem				
Hydraulremmar (LA35)	08511600035	Ersätt om den är defekt.	1	Sidan 54
Hydraulslang (Tipp)	-	Varje 2 år eller om den är defekt.	1 Set	
Hydraulslang (oljekylaren)	-	Varje 2 år eller om den är defekt.	1 Set	
Hydraulslang (sväng)*1	-	Varje 2 år eller om den är defekt.	1 Set	

*1 Modell med svängbart flak.

NOTERA

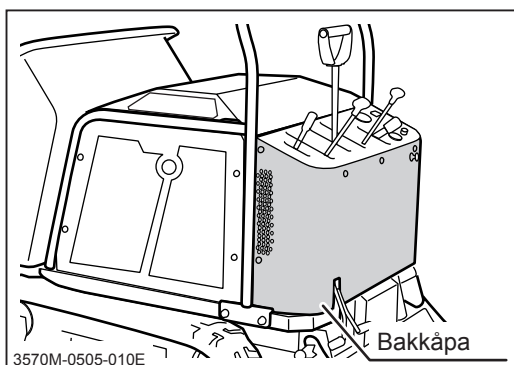
- Gummiprodukter såsom hydraulslang torkar och spricker med tiden. Byt ut dem vartannat år.
- Gräns för larvbandens slitage: 5mm

Avlägsna och montera kåpor

AKTA!

- Risk för att skära eller klämma sig vid avmontering eller montering av kåpor; se upp för vassa delar och klämpunkter.
- Säkerställ att kåporna återmonteras efter avmontering eller vid service/inspektion.

Motorrum

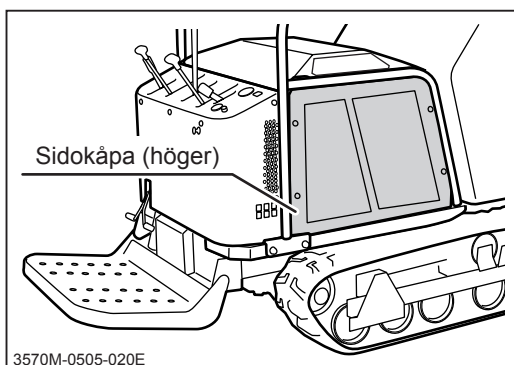


Avmontering av bakkåpa

1. Skruva loss (9) bultar för att avlägsna bakkåpan.

Montera bakkåpa

1. Håll fast kåpan i rätt läge och skruva därefter fast bultarna för att montera bakkåpan.

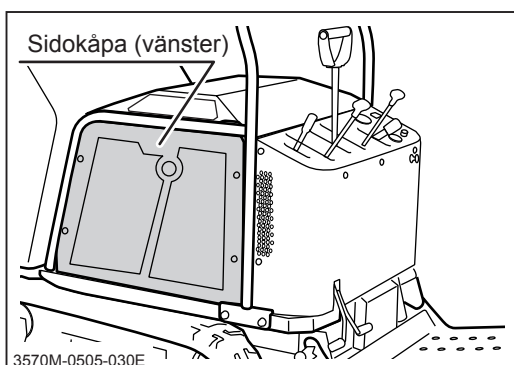


Avmontering av sidokåpa (höger)

1. Skruva loss (4) bultar för att avlägsna sidokåpan.

Montera sidokåpa (höger)

1. Håll fast kåpan i rätt läge och skruva därefter fast bultarna för att montera sidokåpan.

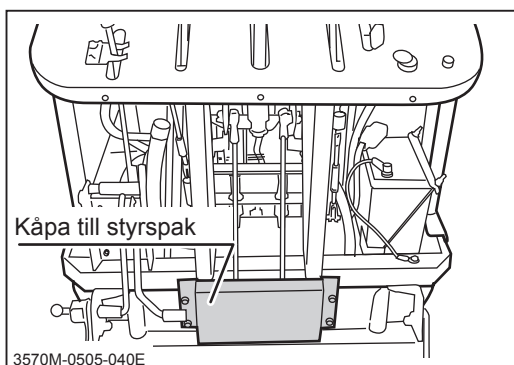


Avmontering av sidokåpa (vänster)

1. Skruva loss (4) bultar för att avlägsna sidokåpan.

Montera sidokåpa (vänster)

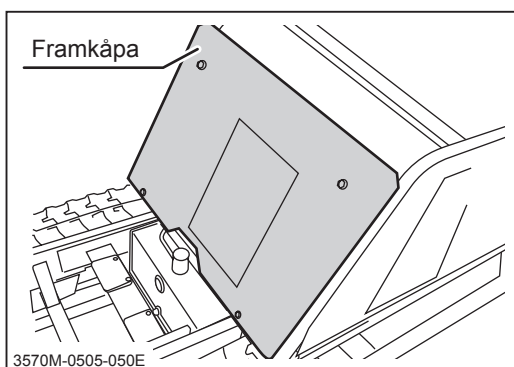
1. Håll fast kåpan i rätt läge och skruva därefter fast bultarna för att montera sidokåpan.

**Avmontering kåpa till styrspak**

1. Montera bort bakkåpan. (sidan 36)
2. Skruva loss (4) bultar för att avlägsna kåpan till styrspak.

Montera kåpa till styrspak

1. Håll fast kåpan i rätt läge och skruva därefter fast bultarna för att montera kåpan till styrspaken.
2. Montera bakkåpan. (sidan 36)

**Avmontera framkåpa**

1. Tippa flaket.
2. Säkra fast flaket med säkerhetsstaget.
3. Skruva loss (4) bultar för att avmontera framkåpan.

Montera framkåpa

1. Håll fast kåpan i rätt läge och skruva därefter fast bultarna för att montera framkåpan.
2. Fäll ner säkerhetsstaget innan flaket sänks ner.

Motor

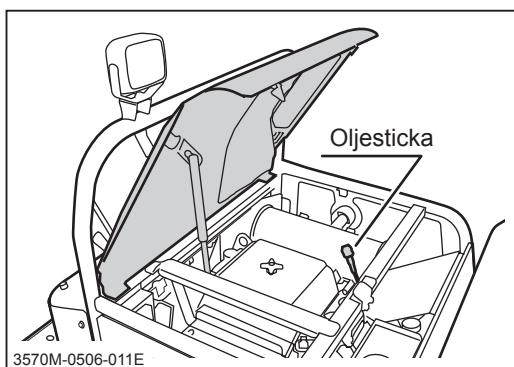
⚠ VARNING!

- Stäng alltid av motorn innan service utförs.
- En motor som har varit igång är mycket varm. Låt motorn svalna innan service utförs, annars finns risk för svåra brännskador.

Motorolja

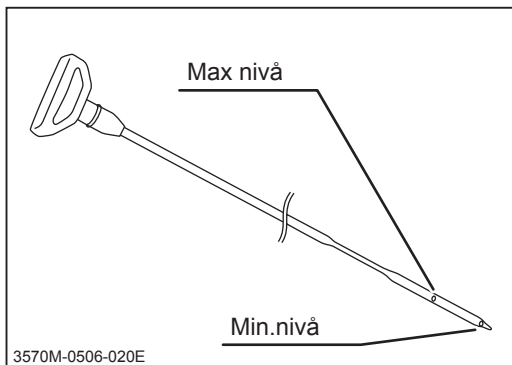
⚠ AKTA!

- Släng uttömd olja på ett korrekt sätt.
- Se till att fylla motorn med rätt sorts olja till den specificerade nivån. Otillräcklig mängd eller fel sorts olja minskar prestandan och kan orsaka permanenta skador på motorn.



Inspektera

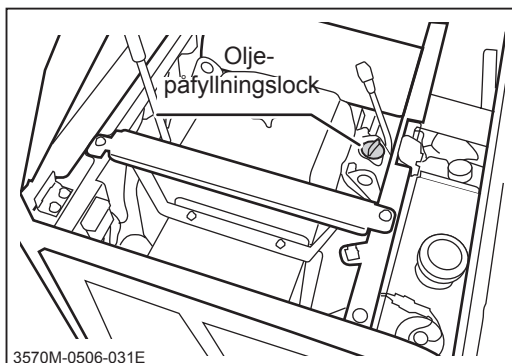
1. Parkera maskinen på en jämn yta.
2. Öppna motorhuven.



3. Dra ut oljestickan. Torka av den med en ren trasa
4. Stick in den igen och dra ut oljestickan på nytt.
5. Kontrollera oljenivån. Se till att oljenivån är mellan [Max nivå] och [Min.nivå].
Om nivån ligger under, fyll på olja.
6. Inspektera oljans skick. Om den är smutsig eller om viskositeten är onormal, byt ut den.

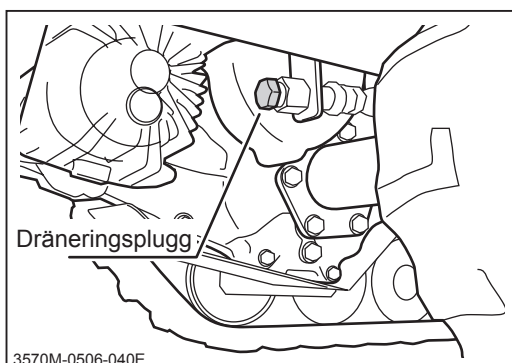
NOTERA

- För att få en korrekt avläsning, kontrollera oljenivån innan ni startar, eller vänta ca 10 minuter efter att ni har stannat för att låta oljan rinna tillbaka till oljekärlet.
- Kontrollera alltid oljenivån på en jämn yta.



Fyll på

1. Ta bort oljans påfyllningslock.
2. Följ instruktionerna i **Motorns användarmanual** för att fylla på oljan.
3. Kontrollera oljenivån.
4. Sätt tillbaka påfyllningslocket och dra åt ordentligt.



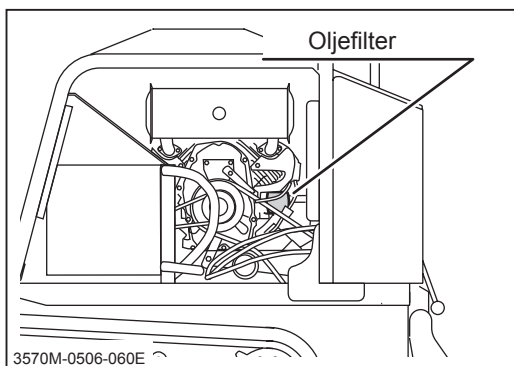
Byt

1. Använd ett lämpligt tömningskärl.
2. Ta bort dräneringsplugg för att tömma ut olja.
3. Rengör dräneringspluggen och sätt tillbaka den och säkra den ordentligt.
4. Fyll på olja.

NOTERA

- Oljekapacitet: 1.4L [1.55L vid byte av oljefilter].
- Att ta bort oljans påfyllningslock gör att oljan rinner ut fortare.

Oljefilter

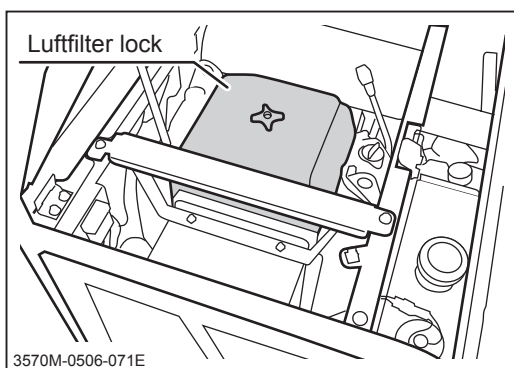


1. Avmontera vänster sidokåpa och bakkåpan (sidan 36)
2. Töm ut oljan. (sidan 38)
3. Följ instruktionerna i **Motorns användarmanual** för att byta oljefilter.
4. Fyll på olja. (Sidan 38)
5. Starta motorn. Se till att det inte finns några läckor på oljefiltret och dess hållare.
6. Install panels back in place.

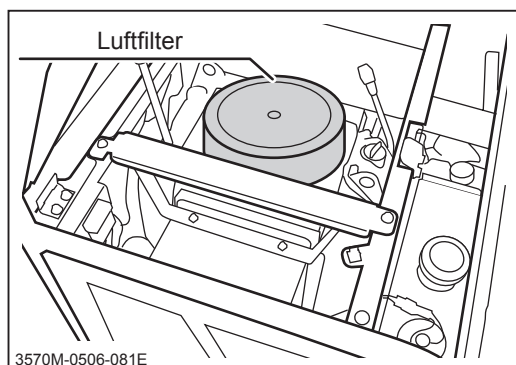
Luftfilter

⚠ AKTA!

- Rengör luftfilter och dess hållare regelbundet. Ett smutsig luftfilter minskar motorns prestanda och livslängd.
- Byt ut luftfiltret/hållaren om det är skadad.



1. Öppna motorhuven .
2. Ta bort luftfilter locket.

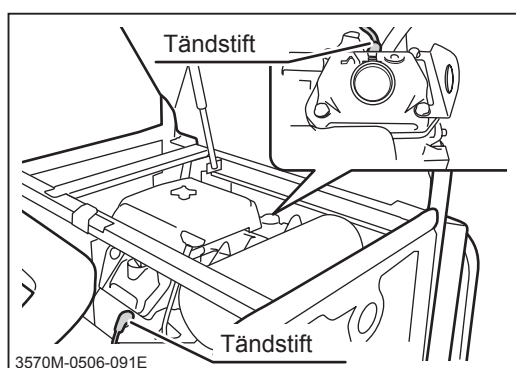


3. Ta bort luftfiltret.
4. Följ instruktionerna i **Motorns användarmanual** för att rengöra eller byta luftfiltret.
5. Sätt tillbaka luftfiltret och locket på sin plats igen.
6. Stäng motorhuven, se till att den låser sig.

Tändstift

⚠ AKTA!

- Dra aldrig i tändkabel när du tar bort tändhatten. Ledaren i kabeln kan avskiljas eller skadas.
- Om tändstiftet är skadat, ersätt det med ett nytt.



1. Öppna motorhuven och håll den på plats med motorhuvstaget.
2. Ta bort tändhatten och tändstiften. Tändstiften finns på motorns framsida och på baksidan.
3. Följ instruktionerna i **Motorns användarmanual** för att inspektera, rengöra eller byta tändstift.
4. Montera tändstiften och tändhatten. Stäng motorhuven, se till att den låser sig.

Drivlina

! VARNING!

- Stäng av motorn vid service av drivlina.
- Låt alltid maskinen svalna innan service utförs. Motorn är mycket varm efter användning och kan utgöra en risk för brännskador.

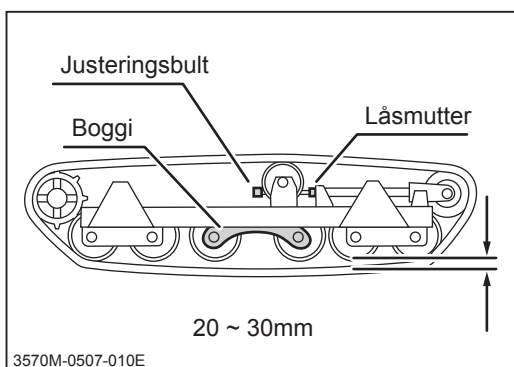
Drivband

! VARNING!

- Ställ upp maskinen på en hård och jämn yta med domkrafter vid service.
- Se till att justera drivbandens spänning korrekt. Om spänningen inte sker korrekt kommer drivbanden slitas eller lossna, detta resulterar i skador på maskinen eller personskador eller död.

NOTERA

- Drivbanden töjs ut under sin användningstid. Inspektera och justera regelbundet.



Inspektera

1. Lyft upp och stöd maskinen med domkraft parallellt med marken.
2. Inspektera att spelrummet mellan drivband och andra hjulet är mellan 20 och 30mm. Justera drivbandet om spelrummet är större eller mindre än angivet mått.
3. Sänk ner maskinen.

NOTERA

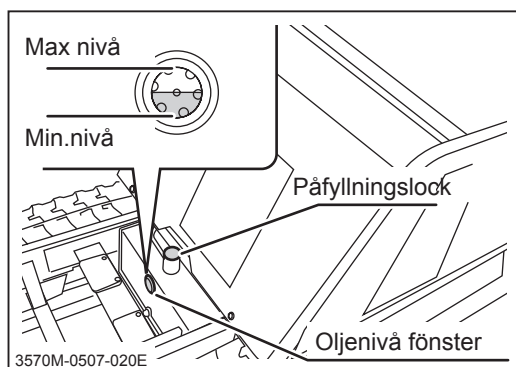
- För att lyfta maskinen, sätt domkraft på bakaxeln (hissa bak) och på tvärbalken fram (hissa fram).

Justera

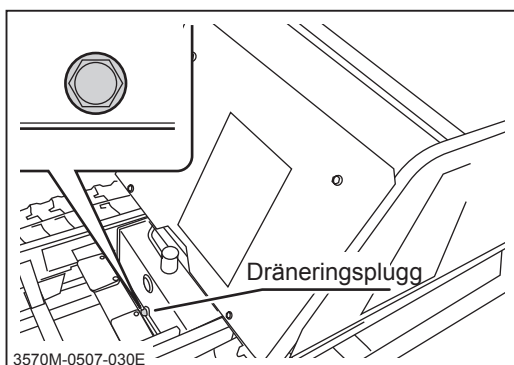
1. Lyft upp och stöd maskinen med domkraft parallellt med marken.
2. Lossa låsmutter.
3. Justera drivbandet med justeringsbulten så att spelrummet mellan drivband och hjulen är mellan 20 och 30mm.
4. Spänn fast låsmutter.
5. Sänk maskinen.

HST (Hydrostatisk Transmission) Olja**⚠ AKTA!**

- Gör er av med den uttömnda vätskan på ett korrekt sätt, enligt nationella och -lokala bestämmelser.

**Inspektera/Fylla på**

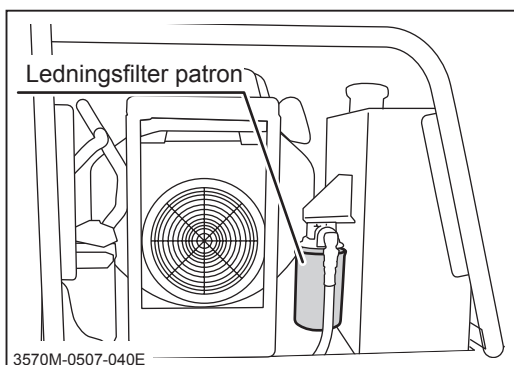
1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag.
2. Hög flaket och säkra flaket med säkerhetsstaget (Sidan 27) Lås tippspaken med låsplattan.
3. Kontrollera visuellt nivån via oljenivå fönstret.
4. Om oljenivån är låg, öppna påfyllningslocket och fyll på ny olja. Sätt tillbaka locket.
5. Fäll ner säkerhetsstaget. Sänk flaket.

**Att byta**

1. Använd ett lämpligt tömningskärl.
2. Hög flaket och säkra flaket med säkerhetsstaget (Sidan 27). Lås tippspaken med låsplattan.
3. Ta bort dräneringspluggen och töm ut oljan.
4. Torka av drän.pluggen och hålet. Sätt tillbaka drän.pluggen. Tryck till den ordentligt.
5. Öppna påfyllningslocket för att fylla på ny olja. Sätt tillbaka påfyllningslocket
6. Fäll ner säkerhetsstaget. Sänk flaket.
7. Starta motorn och ansätt kopplingsspaken så att oljan cirkulerar.
8. Kontrollera oljenivån.

Ledningsfilter och sugfilter**! AKTA!**

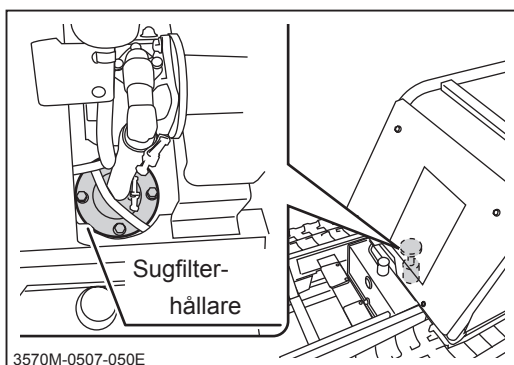
- Varm fara; va extra noggrann vid hantering av hydraulolja. Varm olja kan leda till brännskador.

**Byta ledningsfilter**

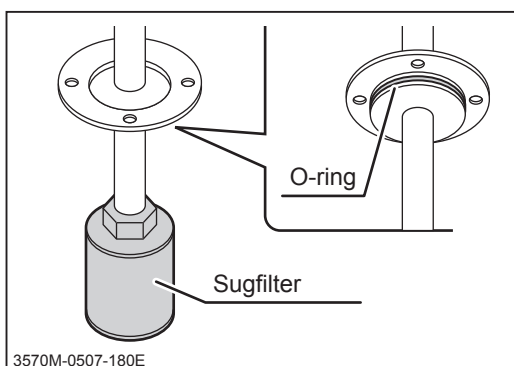
1. Avmontera höger sidokåpa (sidan 36).
2. Töm ut HST oljan. (Se ovan, "Att byta")
3. Ta bort ledningsfiltret med hjälp av en filtertång.
4. Ha ett nytt ledningsfilter redo. Lägg på ett jämt lager med ny hydraulolja på det nya filtrets tätning.
5. Skruva på det nya ledningsfiltret. Dra åt den för hand tills den sitter fast i rätt läge.
6. Fyll på ny hydraulolja.
7. Starta motorn och ansätt kopplingsspaken så att oljan cirkulerar. Kolla efter läckage.
8. Montera höger sidokåpa. (Sidan 36)

NOTERA

- Byt ut både Ledningsfilter och sugfilter när byte av hydraulolja sker.
- Använd inte filtertången för att dra åt filtrerna, dra åt förhand.

**Byta sugfilter**

1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag.
2. Hög flaket och säkra flaket med säkerhetsstaget (Sidan 27). Lås tippspaken med låsplattan.
3. Avmontera framkåpan. (Sidan 37)
4. Släpp bultarna och ta bort hållaren till sugfiltret.
5. Släpp sugfiltret med en filtertång och montera ett nytt filter. Dra åt filtret säkert och korrekt.
6. Fukta O-ringen med ett jämt lager ren hydraulolja och sätt tillbaka hållaren till sugfiltret i tanken. Se till att sätta i den rakt så att O-ringen inte hamnar utanför sitt spår. Sätt fast hållaren till sugfiltret med bultarna.
7. Montera framkåpan. (Sidan 37)
8. Fäll ner säkerhetsstaget. Sänk flaket.

**NOTERA**

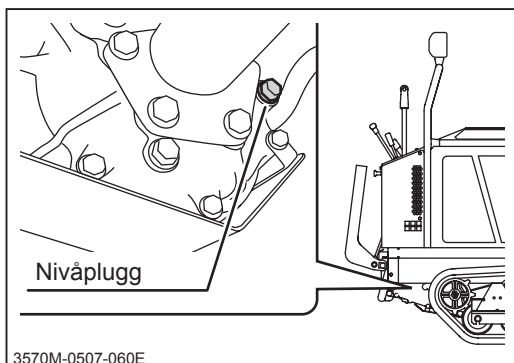
- Byt ut både Ledningsfilter och sugfilter när byte av hydraulolja sker.

Transmissionsolja**! VARNING!**

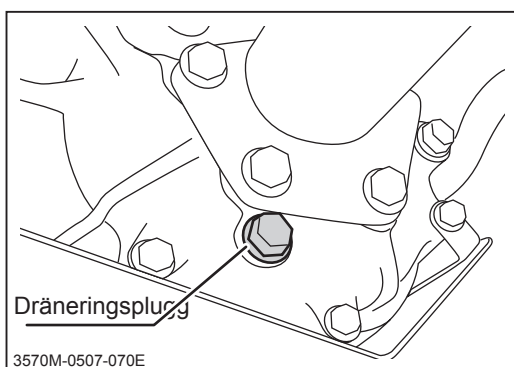
- Parkera alltid maskinen på en jämn yta och blockera larvbanden med klossar vid arbete under maskinen.

⚠ AKTA!

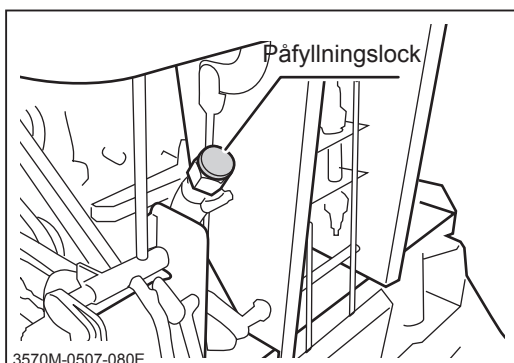
- Släng den uttömnda oljan korrekt, enligt nationella och lokala bestämmelser.

**Inspektera**

1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag.
2. Ta bort nivåpluggen och kontrollera oljenivån. Kontrollera att oljenivån är vid hålet. Fyll på om nivån är låg.
3. Kontrollera oljans tillstånd visuellt. Om den är smutsig, byt den.
4. Kontrollera visuellt nivåpluggens tätningsbricka.
5. Rengör nivåpluggen och tätningsbrickan. Sätt tillbaka nivåpluggen i hålet och skruva fast den säkert och korrekt.

**Tömma**

1. Använd ett lämpligt tömningskärl.
2. Avmontera bakkåpan. (Sidan 36)
3. Ta bort drän.pluggen för att tömma ut oljan.
4. Sätt tillbaka drän.pluggen på rätt ställe och skruva fast den säkert och korrekt.

**Fylla på**

1. Avmontera bakkåpan. (Sidan 36)
2. Ta bort påfyllningslocket och fyll på rätt mängd olja
3. Kontrollera oljenivån.
4. Sätt tillbaka påfyllningslocket.
5. Montera bakkåpan. (Sidan 36)

NOTERA

- Oljekapacitet: 2.0L

Drivrem

⚠ AKTA!

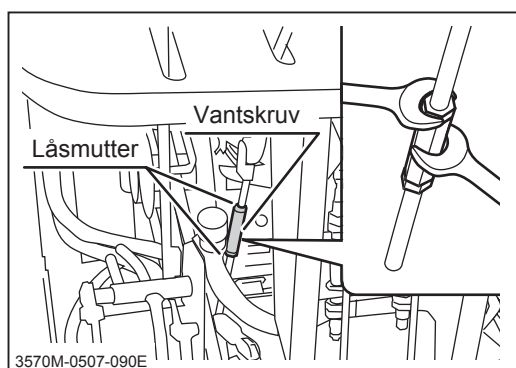
- Justera remmens spänning korrekt, annars kan prestandan försämrats och hållbarheten minska.

Inspektera

1. Avmontera vänster sidokåpa. (Sidan 36)
2. För kopplingsspaken till [] urkopplat läge.
3. Kontrollera remmen visuellt.
Byt ut remmen om den är skadad.
4. Montera tillbaka vänster sidokåpa. (Sidan 36)

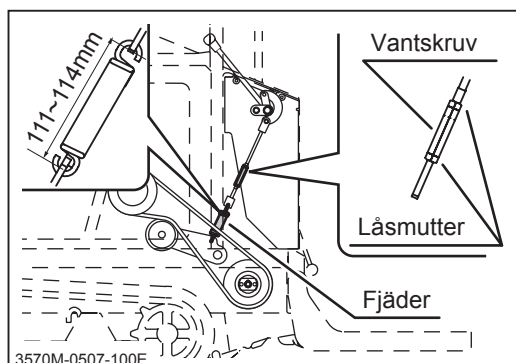
NOTERA

- Kontakta er CANYCOM återförsäljare när drivremmen måste bytas.

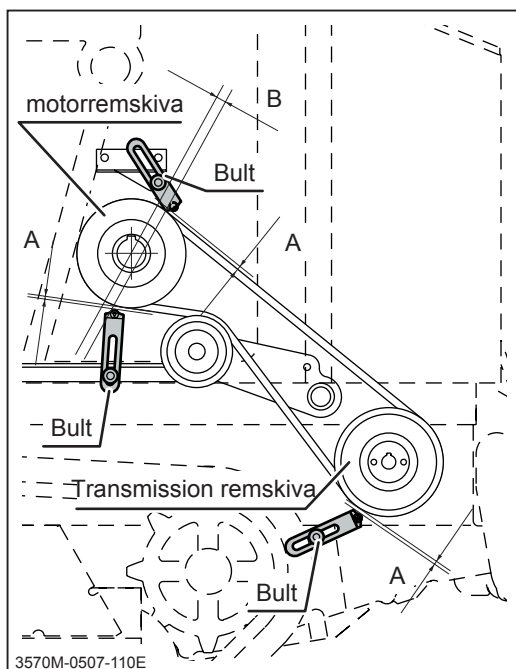


Justera

1. Avmontera kåpan bak och på vänster sida. (Sidan 36)
2. Med två ringnycklar, lossa låsmuttern som låser vantskruven på kopplingsleden.
3. För kopplingsspaken till [] ansatt läge.
4. Justera vantskruven så att insidansdimension mellan fjäderkrokarna är mellan 111 och 114 mm.
5. Dra fast låsmuttrarna med två ringnycklar.
6. Montera tillbaka kåpan bak och på vänster sida. (Sidan 36)



Remspännare



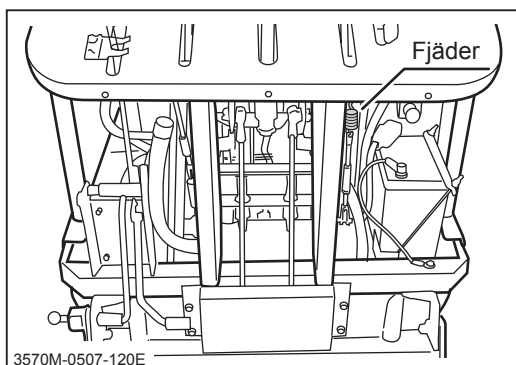
Justera

1. Avmontera vänster sidokåpa. (Sidan 36)
2. För kopplingsspaken till [] ansatt läge.
3. Lossa bultarna som håller remspännarna. Justera remspännarna så att mellanrummet för A, avståndet mellan remspännarfästet och remmen, är 5-6mm, Och mellanrummet för B, avståndet mellan centrumet på motorremskivan och linjen mellan remspännarfästet till motorsremskiva, är 10-20mm. Skruva fast bultarna säkert.
4. Starta motorn och observera om remmen går smidigt utan att den fastnar i spännarna. Stäng av motorn.
5. Montera vänster sidokåpa. (sidan 36)

Parkeringsbroms

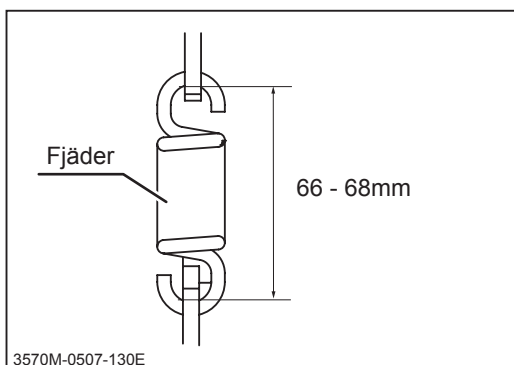
! VARNING!

- Ha alltid bromsarna rätt justerad för maximal prestanda. Om bromsarna är feljusterade kan det ske materiella skador eller personskador eller död.

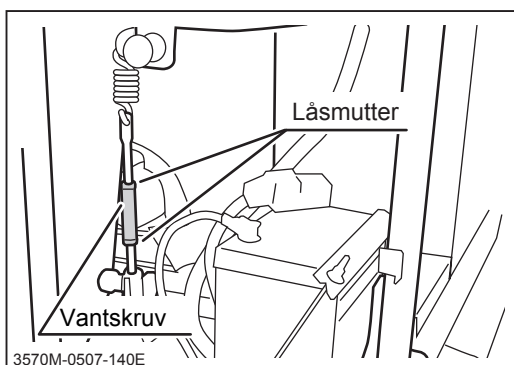


Inspektera

1. Säkerställ att styrspaken är i neutralt och centrerat läge.
2. För bromsspaken till [] ansatt läge.
3. Avmontera bakkåpan. (sidan 36)



3. Lokalisera fjädern på bromslänkaget. Mät avståndet mellan fjäderns krokar; avståndet ska vara mellan 66 och 68mm .
4. Montera tillbaka bakkåpan. (Sidan 36)



Justera

1. Säkerställ att styrspaken är i neutralt och centrerat läge.
2. För bromsspak till [(P)] ansatt läge.
3. Avmontera bakkåpan. (Sidan 36)
4. Lossa låsmuttrarna.
5. Justera vantskruven, avståndet mellan fjäderns krokar ska vara mellan 66 och 68mm.
6. Dra åt låsmuttrarna säkert och korrekt.
7. Montera tillbaka bakkåpan. (sidan 36)

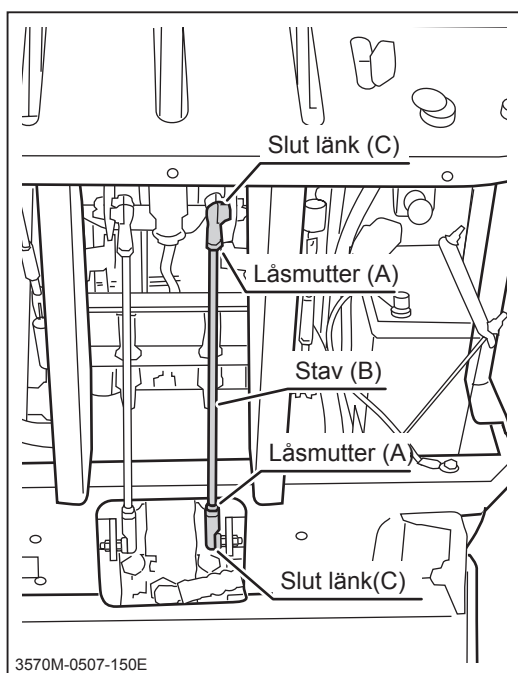
Styrspak

NOTERA

- Styrspakarna är korrekt justerade vid leverans. Justering är endast nödvändig när transmission, styrspakar eller deras länksystem byts ut eller monteras ned.

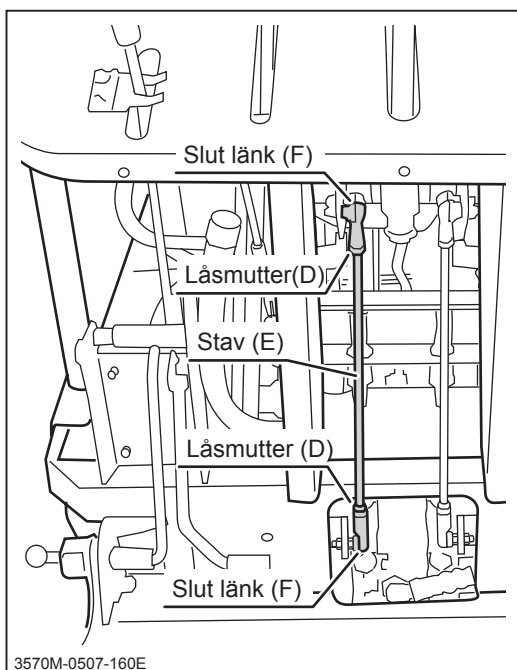
Inspektera

1. Starta motorn och öka motorns varvtal genom att föra gasreglaget mot [] (snabb) läget.
2. Kör maskinen på ett jämt underlag och släpp styrspaken; om larvbanden rör sig framåt eller bakåt är styrspaken i behov av justering.



Justera - När höger larvband rör sig

3. Avmontera bakkåpan och kåpan för styrspaken. (Sidan 36, 37)
4. Lossa låsmutter (A).
5. Roter Staven (B) tills höger larvband inte rör sig längre.
 - När larvbandet rör sig framåt, rotera staven så avståndet mellan slut länkarna (C) blir längre.
 - När larvbandet rör sig bakåt, rotera staven så avståndet mellan slut länkarna (C) blir kortare.
6. Dra åt låsmutterna (A) säkert och korrekt.

**Justera - När vänster larvband rör sig**

7. Lossa låsmutter(D).
8. Roterar Staven (E) tills vänster larvband inte rör sig längre.
 - När larvbandet rör sig framåt, rotera staven så avståndet mellan slut länkarna (F) blir längre.
 - När larvbandet rör sig bakåt, rotera staven så avståndet mellan slut länkarna (F) blir kortare.
9. Dra åt låsmuttrarna (D) säkert och korrekt.
10. Montera bakkåpan och kåpan för styrspaken. (Sidan 36, 37)

Smörjning och oljning

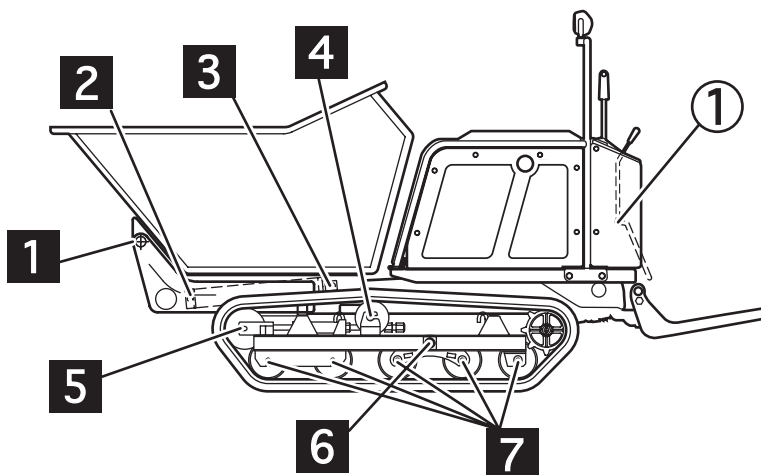
⚠ AKTA!

- Följ skötselschemat för smörjning av maskinen. Brist på smörjning kan resultera i rost, onödigt slitage eller fastnar.

1. Smörjningspunkter för fett och olja visas nedan.

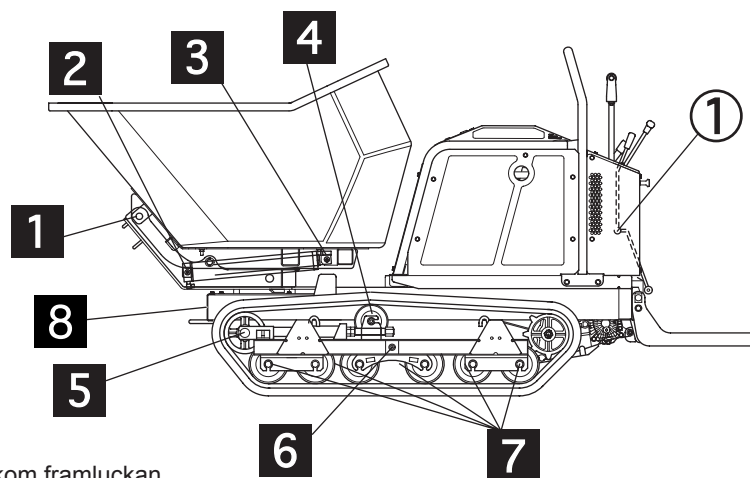
Envägstipp

Smörjfett-punkter	Smörjolje-punkter
	
1 5	①
2 6	
3 7	
4	



Svängbart flak

Smörjfett-punkter	Smörjolje-punkter
	
1 5	①
2 6	
3 7	
4 8	

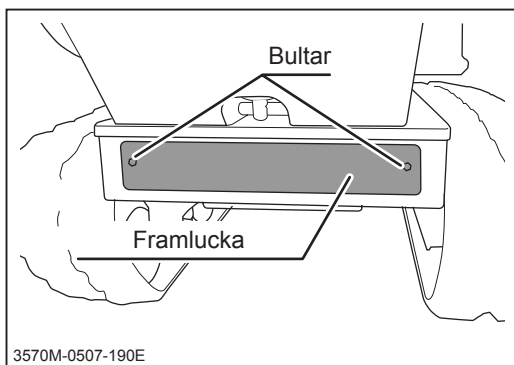


* 8 är bakom framluckan.

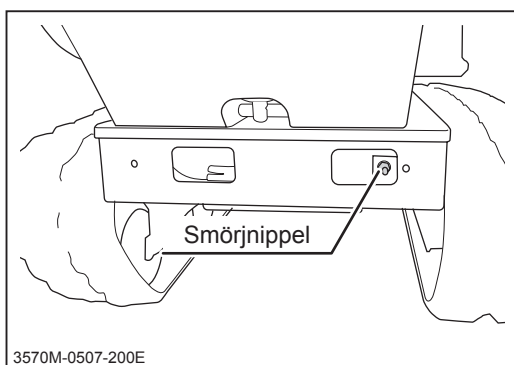
3570M-0507-171E

NOTERA

- Smörjfett och smörjolja som ska användas: Sidan 34
- Vid användning av en manuell smörjningspistol, pumpa försiktigt, När det går tungt, sluta genast att pumpa. (För mycket fett kan göra att lagren fastnar och förstörs).
- Vid användning av en pneumatisk smörjningspistol, pumpa den i några sekunder.



1. Lossa de 2 bultarna som håller fast framluckan och ta bort luckan.
2. Koppla fettsprutan mot smörjnippeln, smörj.
3. Montera tillbaka framluckan på sin plats.



Hydraulsystem

Hydraulrem

AKTA!

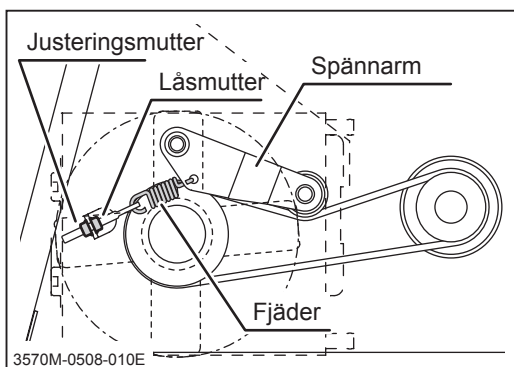
- Justera remmens spänning korrekt. Annars blir prestandan sämre och remmens livslängd minskas.

Inspektera

1. Avmontera vänster sidokåpa. (Sidan 36)
2. Kontrollera remmen visuellt.
Byt ut om den är skadad.
3. Montera tillbaka vänster sidokåpa. (Sidan 36)

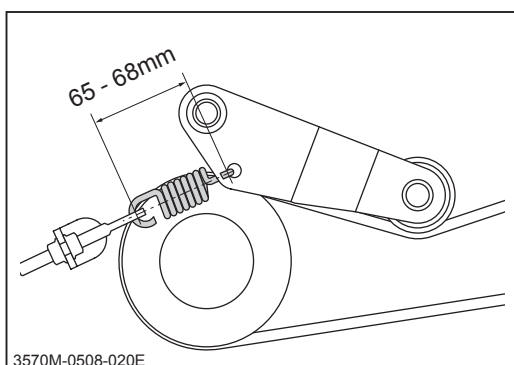
NOTERA

- Kontakta er CANYCOM återförsäljare när remmen måste bytas ut.



Justera

1. Lokalisera spännarms fjäderm.
Lossa låsmuttern.
2. Justera justeringsmuttern så att avståndet på insidan mellan fjäderkrokarna är mellan 65 och 68 mm.
3. Dra fast låsmuttern.
4. Montera tillbaka vänster sidokåpa. (Sidan 36)



Elektriskt system

VARNING!

- Stäng alltid av motorn och vrid huvudbrytaren till [○ (från)] position, och koppla ur den negativa (-) polen av batteriet vid service av det elektriska systemet.

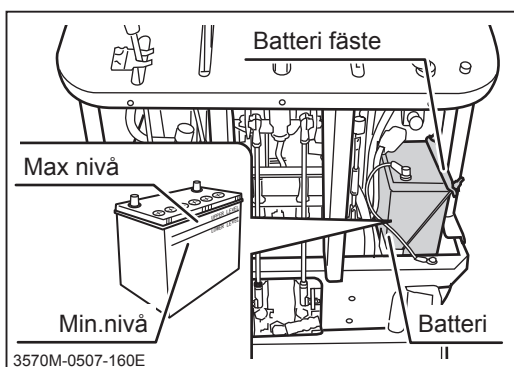
Batteri

VARNING!

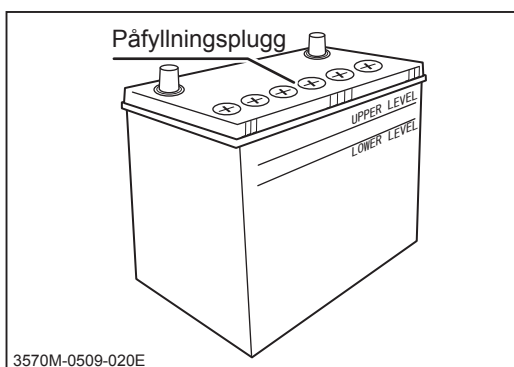
- Fara för explosion. Håll lågor och gnistor borta från batteriet. Vätgas som skapas under laddningen är mycket explosiv.
- Batterisyra (utspädd svavelsyra) är frätande och orsakar allvarliga brännskador. Var extra försiktig vid hantering av batterisyra. Om batteri- syra spills ut på kläder, skölj genast av med mycket vatten. Om det spills på hud eller i ett öga, skölj av med rikligt med vatten och kontakta genast en läkare.
- Ladda aldrig batteri om syran är under den lägre nivån. Laddning av batteri med för lite syra kan förkorta batteriets livslängd eller orsaka en explosion.
- Fyll aldrig på batterisyra ovanför den övre gränsen. Batterisyra kan spillas ut och skada maskinen eller personer.
- Koppla alltid ur den negativa (-) polen först och koppla alltid in den positiva (+) polen först. Att koppla ur eller koppla in i motsatt ordning kan orsaka en kortslutning.
- Vid installering av batteri, se till att koppla in den positiva (+) och den negativa (-) polen i dess respektiva original positioner. Undvik kontakt med polerna och andra kringliggande delar.

⚠ AKTA!

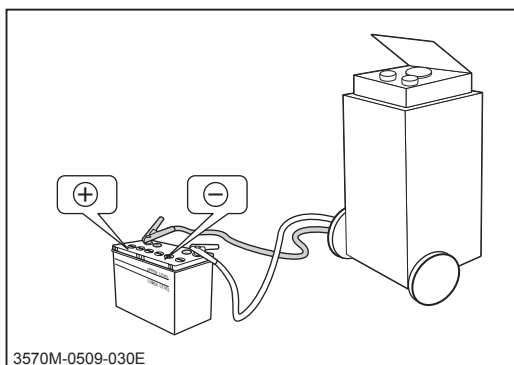
- Avlägsna alltid batteriet från maskinen innan laddning. Om detta ej görs kan det uppstå skador på elektriska komponenter och ledningar.
- Följ batteriets laddningsmanual vid laddning.

**Inspektera**

1. Parkera maskinen på en jämn yta.
2. Avmontera höger sidokåpa och bakkåpan. (Sidan 36)
3. Inspektera visuellt att batterisyrans nivå är mellan Max och Min nivån. Om batterisyran är under Min.nivån ska batteriet fyllas på.

**Fylla på**

4. Ta bort batterifästet och batteriet från maskinen.
5. Öppna påfyllningspluggarna och fyll på med destillerat vatten tills vätskenivån är mellan Max och Min nivå.
6. Sätt tillbaka påfyllningspluggarna.
7. Sätt tillbaka batteriet.
8. Montera tillbaka höger sidokåpa och bakkåpan. (Sidan 36)

**Att ladda**

1. Avmontera höger sidokåpa och bakkåpan. (Sidan 36)
2. Koppla bort (-) polen.
3. Koppla bort (+) polen.
4. Ta bort batteriet från maskinen.
5. Ta bort alla påfyllningspluggar.
6. Följ instruktionerna i batteriets laddningsmanual för att ladda batteriet.

7. När batteriet är fulladdat, sätt tillbaka påfyllningspluggarna och sätt tillbaka batteriet.
8. Koppla (+) polen.
9. Koppla (-) polen.
10. Montera tillbaka höger sidokåpa och bakkåpan.
(Sidan 36)

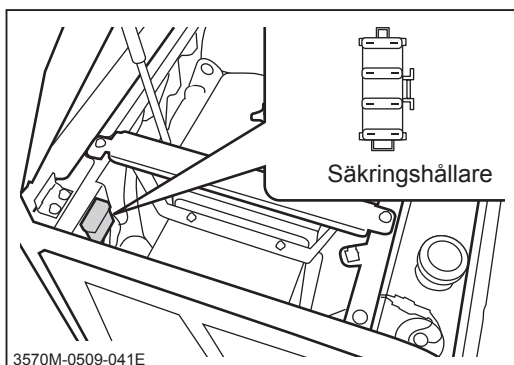
NOTERA

- Snabbladdning bör endast utföras i nödfall. Denna metod kräver mycket ström för att kompensera för bristen på laddningstid. Batteriet måste dock laddas fullt med den vanliga metoden för att batteriets livslängd ska vara länge. Ladda batteriet helt med den vanliga metoden efter att det har laddats med snabbladdningsmetoden.

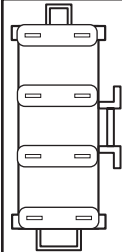
Säkringar

⚠ AKTA!

- Om en säkring går sönder, utred orsak innan en ny säkring sätts i. Ersätt alltid en trasig säkring med en ny med samma styrka.

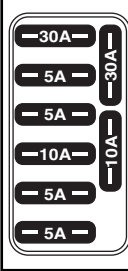


1. Öppna motorhuven och håll den öppe med säkringsstaget.
2. Ta av locket på säkringshållaren.
3. Lokalisera den trasiga säkringen och ersätt den med en ny med korrekt styrka.
4. Sätt tillbaka locket till säkringshållaren.
5. Ta ner säkerhetsstaget och fäll därefter ner motorhuven.

	5A	Arbetsbelysning
	5A	Timräknare Oljetryckslampa
	5A	Bränslesystemet
	30A	Huvudsäkring

3570M-0509-060US

Modell med envägstipp

	Huvudsäkring	30A	Spare 30A
	Bränslesystemet	5A	
	Timräknare	5A	Spare 10A
	Oljetrycklampa		
	Arbetsbelysning	10A	
	Hydr.svängventil	5A	
	Extra	5A	

3570M-0509-062US

Modell med svängbart flak

Efter användning

AKTA!

- Tvätta inte motorn, kontrollpanel, elektriska delar eller tanklock med högtryckstvätt med rinnande vatten; vatten kan tränga in och orsaka rost eller skador.
- Rengör maskin efter användning; kvarlämnad smuts eller dyl. kan orsaka skador.
- Försök inte att flytta maskinen om den inte går att använda pga av frost.

Efter normal användning

1. Rengör maskin; tvätta bort smuts, lera och dylikt efter användning.
2. Om maskinen ska lämnas utomhus, täck den med skyddande, vattentätt skydd efter det att den har svalnat.

Efter användning i kallt väder

1. Rengör maskin; tvätta bort smuts, lera och dylikt efter användning.
2. Parkera maskinen på en asfalterad eller fast, torr yta.
3. Om maskinen ska lämnas utomhus, täck den med skyddande, vattentätt skydd efter det att den har svalnat.

Förvaring

VARNING!

- Eldfara; förvara inte maskinen där det finns risk för antändning.

AKTA!

- Tvätta inte motorn eller kontrollpanelen med rinnande vatten; vatten kan tränga in och orsaka rost eller skador.
- Rengör maskinen före förvaring; kvarlämnad smuts eller dylikt kan orsaka rost eller skador.
- Förvara inte maskinen på en fuktig, dammig eller varm plats.

1. Följ instruktionerna för Parkering (sida 22) för att parkera maskinen.
2. Rengör maskinen från smuts.
3. Byt motorolja (sida 38).
4. Rengör luftfilter (sida 40).
5. Dränera bränsletank.
6. Dränera förgasaren.
7. Ta bort batteriet från maskinen, gör service på maskinen (sida 55).
8. Täck maskinen med skyddande, vattentätt skydd efter att den har svalnat.

NOTERA

- Batteriet laddas ur även när det inte används. Batteriet kan fortsätta vara laddat några månader, men man bör ladda batteriet igen innan det blir helt urladdat; det förlänger batteriets livslängd.
- Se motorns instruktionsbok för detaljerade instruktioner för hur man förbereder motorn för förvaring.

Felsökning

- Om ett problem eller onormalt tillstånd hittas, sluta genast att använda maskinen och vidta lämpliga åtgärder enligt problemsökningstabellen nedan.
Om problemet inte finns med i tabellen, eller åtgärderna inte fungerar, konsultera med er CANYCOM återförsäljare.
- Vissa åtgärder nämnda här nedan kräver speciella kunskaper och/eller speciell utrustning. Kontakta er CANYCOM återförsäljare i dessa fall.

Område	Problem	Möjlig orsak	Åtgärd	Sidan
Motor	Motorn startar inte, eller är svårstartad	Parkeringsbroms-spaken ligger i (säkerhetsmekanismen är "på")	→Släpp handbromsen	
		Batteriet är urladdat.	→Fyll på batteri vätska →Ladda Batteriet →Byt batteriet	Sida 55
		Batterikabel är urkopplad.	→Koppla på batterikablarna	
		Trasig säkring.	→Byt säkringar	Sida 57
		Dålig kontakt eller glapp/spricka i ledningssystem.	→Kontakta er Canycom återförsäljare	
		Slut på bränsle	→Fyll på bränsle	Sida 14
		Luft i bränslesystemet.	→Kontakta er Canycom återförsäljare	
		Motorn är "sur".	→Vänta ett tag, försök därefter starta igen.	
		För lite eller fel olja.	→Fyll på eller byt olja	Sida 38
		Smutsig eller trasigt tändstift.	→ Rengör eller byt tändstift	Sida 41
		Föroreningar i bränslesystemet	→Kontakta er Canycom återförsäljare	
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er Canycom återförsäljare	

Område	Problem	Möjlig orsak	Åtgärd	Sidan
Motor	Motorn stannar.	Slut på bränsle.	→Fyll på bränsle.	Sida 14
		Kall motor.	→Värm upp motorn	
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er Canycom återförsäljare	
	Motorn stannar plötsligt.	Slut på bränsle.	→Fyll på bränsle.	Sida 14
		Kolv fastnar p.g.a. för lite eller dålig olja..	→Kontakta er Canycom återförsäljare	
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er Canycom återförsäljare	
	Motorn stannar inte.	Elektriska problem	→Kontakta er Canycom återförsäljare	
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er Canycom återförsäljare	
	Tomgångskörning är labil.	Otillräckligt intag av luft (igentäppt luftfilter)	→Rengör eller byt luftfilter	Sida 40
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er Canycom återförsäljare	
	D-lig kraft eller acceleration	Dåligt bränsle.	→Byt ut bränslet	
		Fel olja (fel viskositet)	→Byt till rätt olja	Sida 38
		Gasreglaget är feljusterat.	→Kontakta er Canycom återförsäljare	
		Otillräckligt intag av luft (igentäppt luftfilter)	→Rengör eller byt luftfilter	Sida 40
		Överlast	→Släpp lite last	
		Lös drivrem.	→Justera	Sida 47
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er Canycom återförsäljare	
	Ovanliga ljud eller vibrationer fr-n eller runt omkring motorn.		→Kontakta er Canycom återförsäljare	

Område	Problem	Möjlig orsak	Åtgärd	Sidan
Motor	Överdriven oljeförbrukning		→Kontakta er Canycom återförsäljare	
	Motorn överhettas	Otillräcklig mängd motorolja.	→Fyll på olja	Sida 38
		Kylfläkt är igentäppt eller blockerad.	→Rengör.	
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er Canycom återförsäljare	
	Överdriven bränsleförbrukning	Igentäppt luftfilter.	→Rengör eller byt luftfilter	Sida 40
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er Canycom återförsäljare	
	Svart rök kommer ut ur avgasröret	Dåligt bränsle	→Byt bränsle	
		Igentäppt luftfilter.	→Rengör eller byt luftfilter	Sida 40
		Choken är inte fullt utdragen.	→Dra ut choken fullt	
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er Canycom återförsäljare	
	Vit eller blå rök kommer ut ur avgasröret	Motoroljans nivå är för hög.	→Justera oljenivån.	
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er Canycom återförsäljare	
Drivlina	Maskinen rör sig inte (framåt, bakåt, svängar) när styrspaken är i motsvarande position.	Kopplingen är ej ansatt.	→Ansätt kopplingen	
		Parkeringsbromsen ligger i.	→Släpp p.bromsen	Sida 22
		Överlastad	→Lasta av lite last	
		Felaktig nivå eller försämrad HST vätska.	→Fyll på eller byt vätska	Sida 43
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er Canycom återförsäljare	
	Ovanliga ljud eller hetta observeras vid eller runt-omkring larvband.		→Kontakta er Canycom återförsäljare	

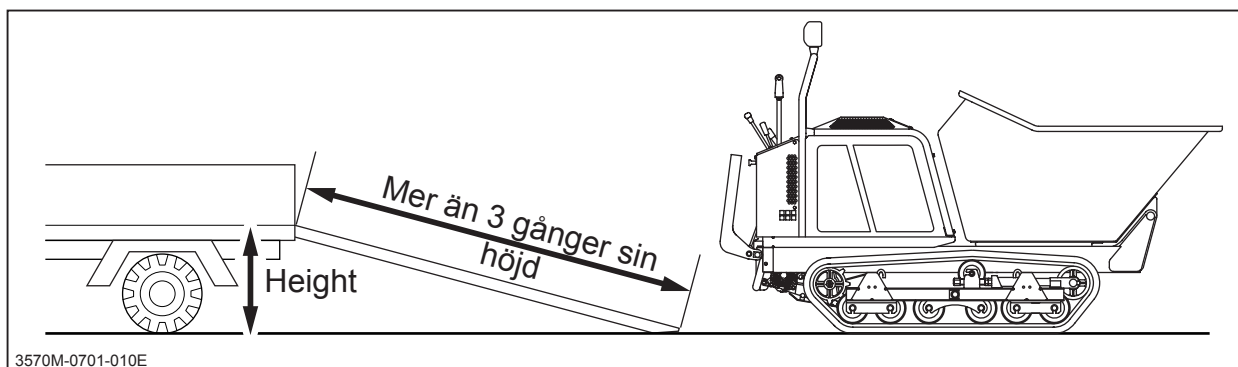
Område	Problem	Möjlig orsak	Åtgärd	Sidan
Broms	Bromsen fungerar inte bra	Feljusterad.	→Justera	Sida 48
		Bromsen är våt av vatten.	→Aktivera bromsen några gånger	
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er Canycom återförsäljare	
Larvband	Larvbanden rör sig inte smidigt.	Feljusterad	→Justera	Sida 42
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er Canycom återförsäljare	
Säkerhetsanordning	Lampan lyser inte.	Trasig glödlampa.	→Ersätt	
		Trasig säkring	→Ersätt	Sida 57
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er Canycom återförsäljare	
	Signalhorn fungerar ej.	Säkring är trasig	→Ersätt	Sida 58
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er Canycom återförsäljare	
Hydraulisk tipp och sväng system	Det går inte att tippa eller svänga flaket.	Otillräcklig mängd eller förstörd hydraulolja.	→Fyll på eller byt olja	Sida 43
		Lös hydraulrem	→Justera	Sida 54
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er Canycom återförsäljare	

Bogsera

VARNING!

- Parkera transporteringsfordonet på plant underlag. Använd alltid klossar för att säkra hjulen.
- Låt inte åskådare stå nära maskinen eller transportfordonet vid lastning eller avlastning.
- Använd enbart lastningsrampar med tillräcklig styrka (för att klara av den kombinerade vikten av maskinen samt föraren), bredd (mer än 1.2 gånger bredden av larvbanden), och längd (mer än 3 gånger höjden av lastnings-däcket på transportfordonet), och som har antihalk yta på rampen.
- Säkra krokarna på lastningsrampen ordentligt och säkra med lastdäcket.
- Stå aldrig på maskinen vid lastning eller lossning från maskinen. Fotsteget ska vara uppfällt och föraren ska gå bakom.
- Kör långsamt framåt vid lastning, och långsamt bakåt vid avlastning från transportfordonet. Var extra uppmärksam vid körning över skarven mellan lastdäcket och rampen; maskinen kan välta.
- Vänd aldrig på lastningsrampen. Maskinen kan ramla av.
- Bind fast maskinen ordentligt. Se till att maskinen inte åker runt på lastflaket.

Lasta och lasta av



Lasta på transportfordonet

1. Parkera transportfordonet. Säkra hjulen med klossar.
2. Lägg fram lastramperna. Säkra fast ramperna ordentligt med krokarna i lastflaket.
3. Fäll upp fotsteget. (sidan 28)
4. Kör maskinen i "gå bakom läget", backa långsamt upp maskinen på lastflaket.
5. Parkera maskinen enligt instruktionerna under "**Parkering**" (Sida 22).
6. Säkra fast maskinen i lastflaket med spännband eller kätting.

Lasta av transportfordonet

1. Parkera transportfordonet. Säkra hjulen med klossar.
2. Spänn loss spännbanden/kättingarna som håller fast maskinen.
3. Placera ut lastramperna. Säkra fast ramperna ordentligt med krokarna i lastflaket.
4. I "gå bakom läget" körs maskinen av, kör långsamt framåt på lastramperna ner till marken.

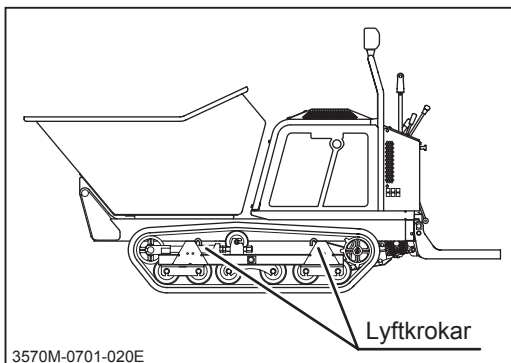
Hissa/Lyfta

VARNING!

- Använd lyftband med tillräcklig styrka. Använd alltid lyftband av samma längd vid användning av flera stycken.

AKTA!

- Lasta alltid av last från maskinen innan lyftning.



1. Fäst lyftbanden i de fyra lyftkrokarna som finns i maskinens hörn. Lyft upp i mitten på lyftbanden.

Ljud nivå

Modell	Motor		LwA
Typ	Typ	Varvtal rpm	
SC75	Robin EH65DS	2440rpm	101 dB (A)

Ljudnivån baseras på standardmaskin från fabrik.

VIBRATION

Modell	Motor vid varvtal	Vibration		
		Styrspak	Handtag	Fotsteget
SC75	1800	1.10 m/s	3.50 m/s	1.70 m/s
	3400	1.10 m/s	3.60 m/s	3.0 m/s

Vibrationsvärden baseras på standardmaskin från fabrik.



Instruktionsbok lastare S75



Innehåll

Säkerhetsföreskrifter	2
Bruksanvisning	3
Underhåll/Service	4
Montering	5
El/Hydraulik schema	9
EG försäkran om överensstämmelse	10
Reservdels lista	11

Läs innan användning

Kontrollera maskinen.

Åtgärda eventuella skador och kontakta vid behov återförsäljaren.

Läs noggrant igenom denna instruktionsbok innan ni använder maskinen.

Observera riskfaktorer före användning av maskinen





Slå över strömbrytaren, för att aktivera lastarfunktionen.
För spaken framåt för att sänka lastaren och bakåt för att hissa den

Notering:

Lastaren är mest lämpad för självlastning av löst materiel, så som väggrus, single, sand etc.

Använd aldrig lastaren för schaktning av hårt materiel så som betong, asfalt.

Lastaren kan skadas.

Kör försiktigt när ni använder lastaren, om möjligt få belastningen så jämt som möjligt i skopan.

Underhåll/Service

Daglig service:

Kontrollera hydraulikslangar och lastaggregat.

Veckoservice:

Smörj lastarens 6st smörjnipplar.

Kontrollera bultförband.

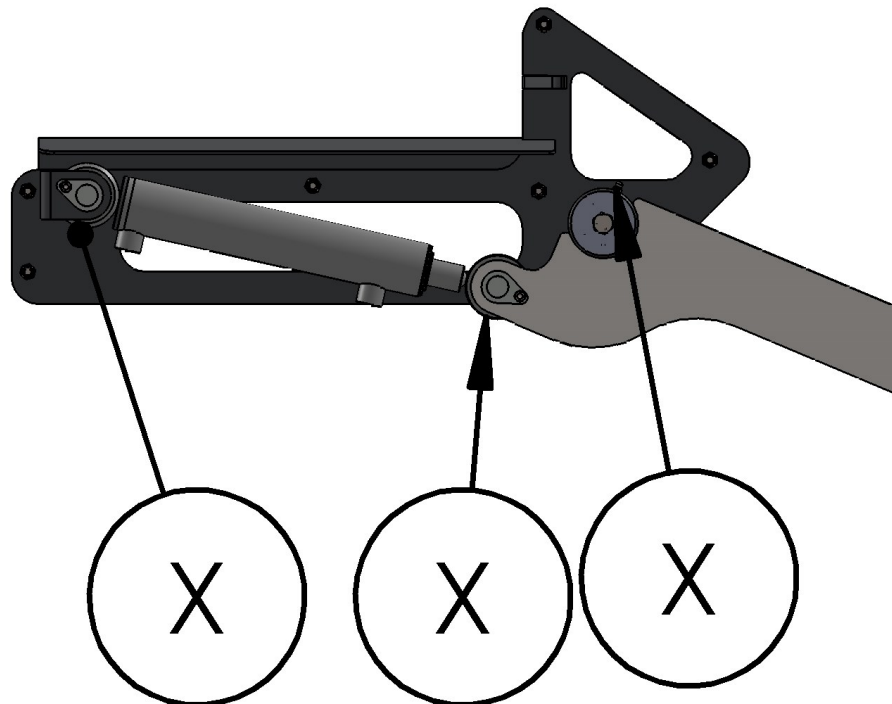
Allmän kontroll av lastarens funktion och skick.

Årlig kontroll:

Kontrollera armar, skopa, slangar samt konsoler efter onormalt slitage.

Kontrollera baljans infästningar.

Smörjpunkter lastare S75



Montering

1. Anbringa lastaggregatets konsoler på dumperns lastbalja. Konsolerna undersida skall ligga i nivå med lastbaljans undersida, samt framkant.
2. Borra med 8.5mm och försänk med 90° från baljans insida.
3. Montera konsolerna med M8X25 bultar samt bricka och låsmutter.
4. Montera lyftarmarna samt bricka 12x60x3 och M12x20.
5. Montera skopan med M10x40 samt bricka och låsmutter.
6. Montera cylindrarna med Sprint S75 och M6x20 insex i lyftarmen. Montera slangar längd 1900mm på cylinder.
7. Borra hål för slangfäste samt gänga dessa med M6. Montera slangarna i fästena. Dra slangar vid framlampan.
8. Demontera skyddsplåtar, baksida, vänster sida, framsida motor-kåpa. Demontera skyddskåpa undersida svängkrans samt baksida svängkrans.
9. Montera 6/2 Ventil på vinkelfäste samt adaptrar. Fäst slangar nr 3 på ventilen, märk ut och borra hål i dumperchassit för vinkelfästet. Montera strypbackventil på 6/2. Lossa slangar till baljan från riktningsventilen och montera 6/2 ventilen. Montera slangar från baljan till 6/2 ventilen.
10. Trä halva slangskyddet över slangar nr 2. Trä dessa genom svängkransen. Montera skottgenomgångar på adapterkonsollen. Montera T-adapter samt slangar och fäst konsollen i befintlig skruv. Fäst slangen i slangfäste samt med buntband framför oljekylet.

11. Anslut slangar till 6/2 ventil och strypbackventil.
Borra och montera slangfäste.

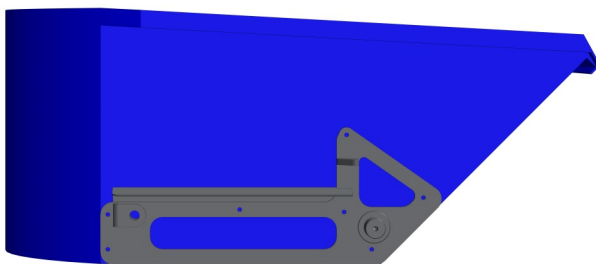
11. Montera strömbrytare och dra kablage till batteri, tändningslås
samt magnetventil. Lossa m6 skruv vid innersta relähållaren, ersätt
med längre skruv och montera säkringshållare jämte övriga säkring-
ar.

12. Kontroll dra alla slangkopplingar. Provkör maskinen.

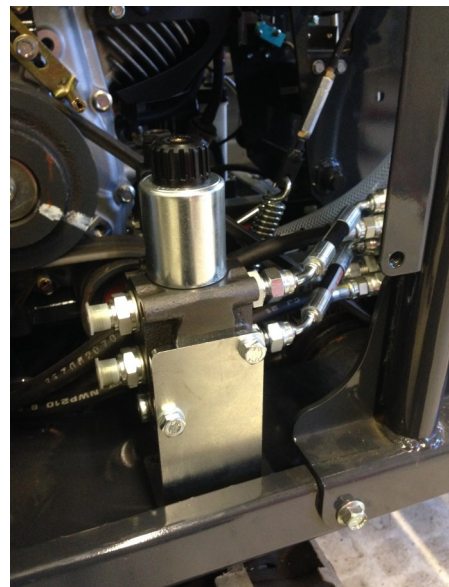
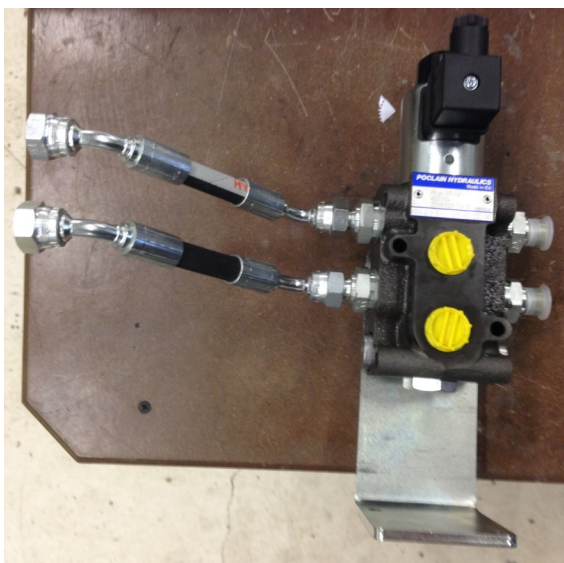
13. Justera strypbackventil och återmontera skyddsplåtar.

2

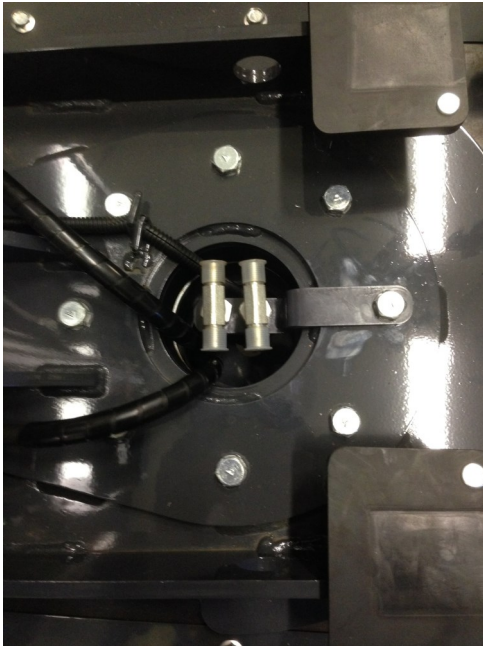
1



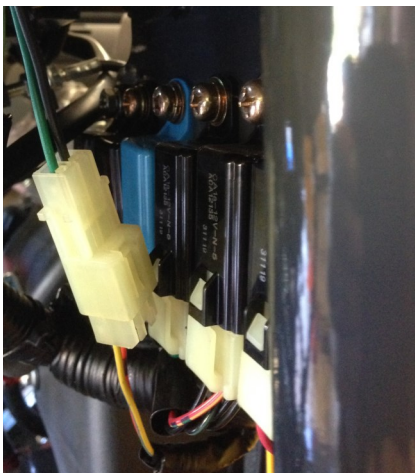
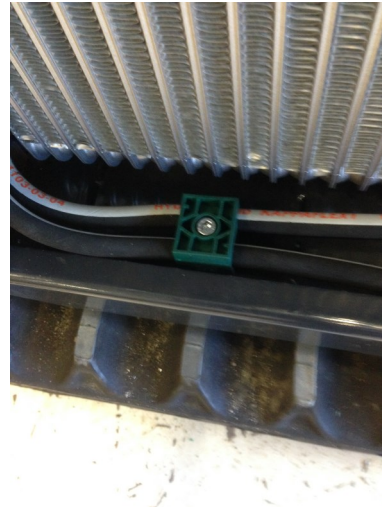
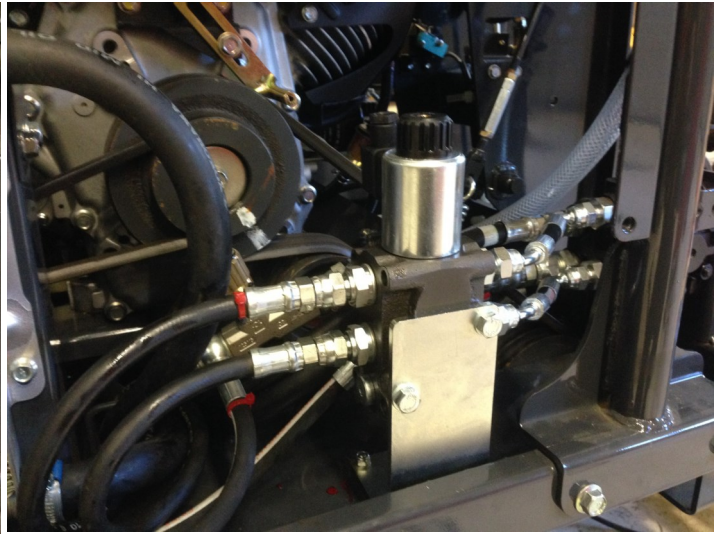
9

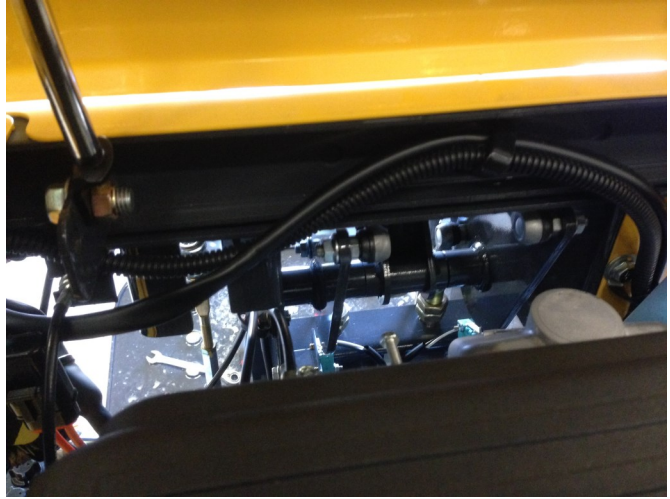


10

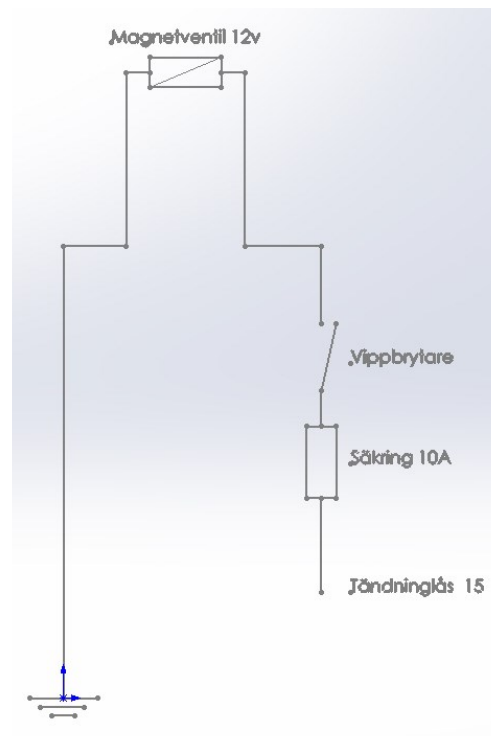


11

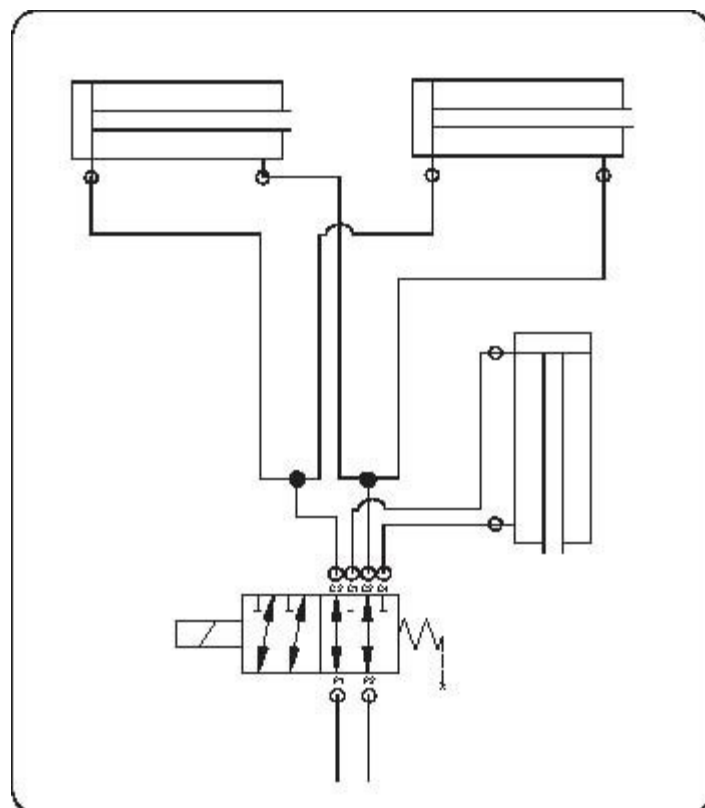




Elschema lastare S75



Hydraulik schema lastare S100



EG-försäkran om överensstämmelse

Tillverkare:

Ölmstad Smide & Mekaniska AB

Adress

Industrivägen 8

563 93 Gränna

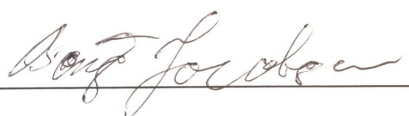
Sweden

Tel +46-36-52210

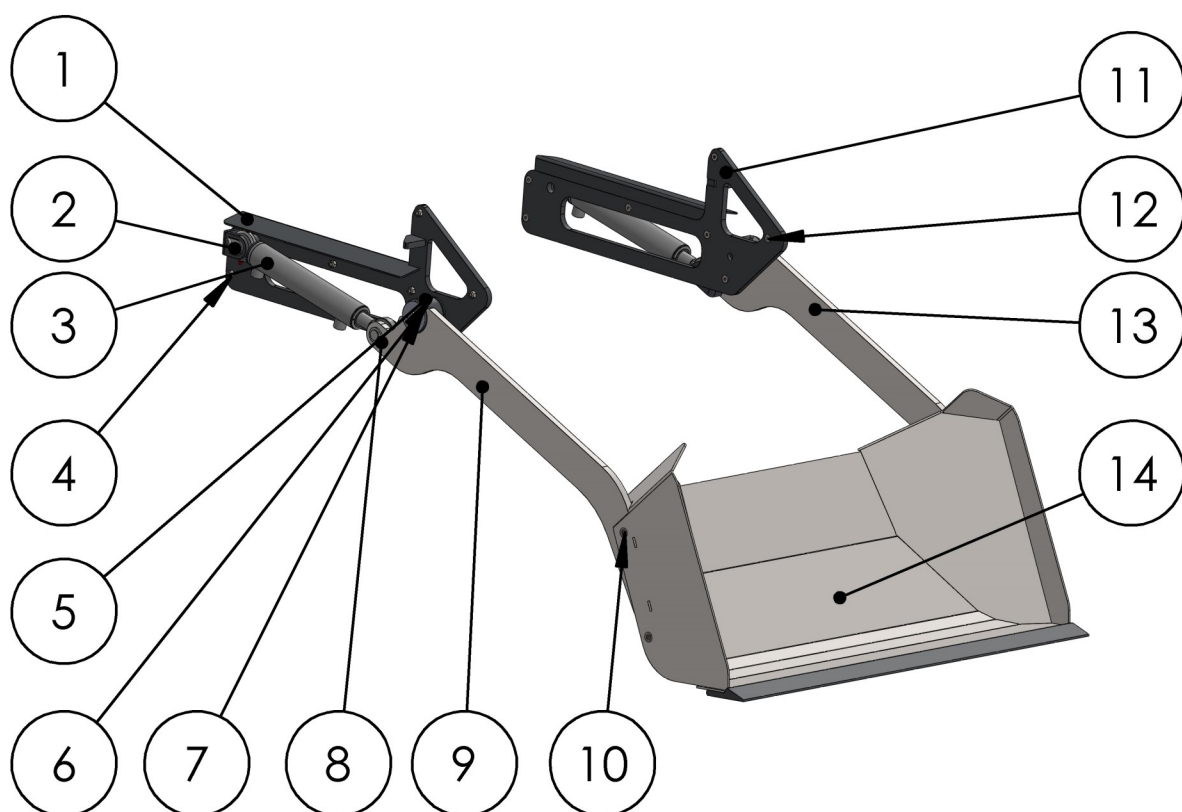
Www.olmstadsmide.se

Försäkrar härmed att Lastare S75 är tillverkad i enlighet med Ma-
skindirektivet (2006/42/EG) samt AFS 2008:03

Bengt Jacobsson



VD



ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
1	9402002007100H	Konsol S75 Höger	1
2	sc75-sprint-20mm	Sprint 20mm	4
3	AM 40 20-200S	Cylinder S75	2
4	M8 Lås	M8 Låsmutter	14
5	OF-91104	Smörjnippel	2
6	DE220275	Bussning 40x44x40	2
7	9402002001011	Bricka 12x60x3	2
8	M6x20-insex	M6x20 Insex	4
9	9402002007105H	Arm S75 Höger	1
10	M10x40 Försänkt	M10x40 Försänkt	4
11	9402002007100V	Konsol S75 Vänster	1
12	M8x30 Försänkt	M8x30 Försänkt	14
13	9402002007105V	Arm S75 Vänster	1
14	skopa-s75v2015	Skopa S75 Modell 2015	1
15	Vinkelkonsoll-S75	Vinkelkonsoll T-adapter	1
16	9402002007110	Konsoll 6/2, S75	1
17	6/2-Ventil-3/8	6/2 Ventil	1
18	S75-Kablage	S75-Kablage	1
19	Slang-1-S75	Slang L1800	4
20	Slang-2-S75	Slang L1900	2
22	Slang-3-S75	Slang L 75	2
22	M10 Lås	M10 Låsmutter	4
23	M12X20	Bult M12x20	2
24	Slangfäste Dumper	Slangfäste dubbel 12mm	6
25	Slangskydd S75	Slangskydd S75	1