



## OPERATÖRSHANDBOK



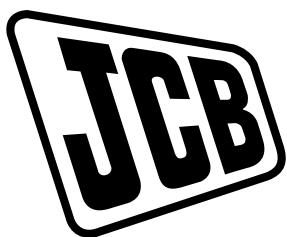
LOADALL (TERRÄNGTRUCK MED VARIERBAR RÄCKVIDD)  
**555-210R (5.5-21), 555-210R MP (5.5-21),**  
**555-260R (5.5-26), 555-260R MP (5.5-26)**

SV - 9841/7107 UTGÅVA 3 - 01/2023

DENNA HANDBOK SKA ALLTID FÖRVARAS MED MASKINEN







# OPERATÖRS- HANDBOK

LOADALL (TERRÄNGTRUCK  
MED VARIERBAR RÄCKVIDD)

**555-210R (5.5-21),  
555-210R MP (5.5-21),  
555-260R (5.5-26), 555-260R MP (5.5-26)**

SV - 9841/7107 - UTGÅVA 3 - 01/2023

Den här handboken innehåller de ursprungliga  
instruktionerna som verifierats av tillverkaren  
(eller dennes auktoriserade representant).

Copyright 2022 © JCB SERVICE  
Med ensamrätt. Ingen del av denna publikation får  
reproduceras, lagras i lagringssystem eller överföras i  
någon form eller med några medel, vare sig elektroniska  
eller mekaniska, genom fotokopiering eller på annat  
sätt, utan föregående tillstånd från JCB SERVICE.

[www.jcb.com](http://www.jcb.com)

## Förord

### Operatörshandbok



Du och andra kan dödas eller skadas allvarligt om maskinen används eller underhålls utan att först läsa operatörshandboken. Du måste förstå och följa instruktionerna i operatörshandboken. Om någonting är oklart ska du be att arbetsgivaren eller JCB-återförsäljaren förklarar det.

Använd inte maskinen om operatörshandboken saknas eller om det är något på maskinen som du inte förstår.

Behandla operatörshandboken som en del av maskinen. Håll den ren och i gott skick. Ersätt omedelbart operatörshandboken om du förlorar den, om den skadas eller blir oläslig.

### Proposition 65 i Kalifornien

**▲ VARNING** Dieselavgaser och vissa beståndsdelar i dieselavgaser är i delstaten Kalifornien kända att orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

### Maskinens leverans och installation

Även om du har använt den här typen av utrustningar tidigare, är det mycket viktigt att en JCB-representant beskriver den nya maskinens användning och funktioner när maskinen har levererats.

Efter installationen kommer du att känna till den nya maskinens prestanda och hur den används produktivt.

Kontakta JCB-försäljaren om installationsformuläret (inkluderas i den här handboken) inte har fyllts i tillsammans med dig.

Din lokala JCB-försäljare är



This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

| Innehåll                                           | Sidnr.               |
|----------------------------------------------------|----------------------|
| <a href="#">Ordlista över förkortningar</a> .....  | <a href="#">viii</a> |
| <b>Inledning</b>                                   |                      |
| Om handboken                                       |                      |
| Modell och serienummer .....                       | 1                    |
| Handbokens användning .....                        | 1                    |
| Vänster sida, höger sida .....                     | 1                    |
| Korshänvisningar .....                             | 2                    |
| Säkerhet                                           |                      |
| Säkerhet - din egen och andras .....               | 3                    |
| Säkerhetsvarningar .....                           | 3                    |
| Allmän säkerhet .....                              | 3                    |
| Klädsel och personlig skyddsutrustning (PPE) ..... | 4                    |
| <b>Om produkten</b>                                |                      |
| Inledning                                          |                      |
| Allmänt .....                                      | 5                    |
| Tillverkarens namn och adress .....                | 5                    |
| Produktens överensstämmelse .....                  | 5                    |
| Beskrivning                                        |                      |
| Allmänt .....                                      | 6                    |
| Avsedd användning .....                            | 6                    |
| Flytta timmer/hantera föremål .....                | 6                    |
| Extrautrustning och tillsatser .....               | 6                    |
| Farozon .....                                      | 6                    |
| Huvudkomponenternas placering .....                | 7                    |
| Produktens och komponenternas identifiering        |                      |
| Allmänt .....                                      | 8                    |
| Maskin .....                                       | 9                    |
| Motor .....                                        | 11                   |
| Axlar .....                                        | 12                   |
| Växellåda .....                                    | 12                   |
| Skyddsstruktur för operatör .....                  | 13                   |
| Säkerhetsdekaler                                   |                      |
| Allmänt .....                                      | 15                   |
| Säkerhetsdekalerens identifiering .....            | 16                   |
| Operatörsstation                                   |                      |
| Komponenternas placering .....                     | 20                   |
| Strömställare i hytten                             |                      |
| Tändning .....                                     | 22                   |
| Universalströmställare .....                       | 22                   |
| Hyttens innerbelysning .....                       | 23                   |
| Konsolströmställare                                |                      |
| Allmänt .....                                      | 24                   |
| Väglampor .....                                    | 25                   |
| Bakre dimljus .....                                | 25                   |
| Varningsblinkers .....                             | 26                   |
| Arbetsbelysning .....                              | 26                   |
| Arbetsbelysning på bom .....                       | 26                   |
| Information .....                                  | 26                   |

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Parkeringsbroms .....           | 26 |
| Rotella .....                   | 26 |
| Bakre vindrutetorkare .....     | 27 |
| Takrutetorkare .....            | 27 |
| Två hastighetsområden .....     | 27 |
| LMS-förbikoppling .....         | 27 |
| Godkända tillsatser .....       | 27 |
| Höj/sänk stödben .....          | 28 |
| Skjut in/ut stödben .....       | 28 |
| Snabb återställning .....       | 28 |
| Bärgningspump för nödfall ..... | 28 |

## Drift

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| Inledning                                      |    |
| Allmänt .....                                  | 29 |
| Säkerhet vid drift                             |    |
| Allmänt .....                                  | 30 |
| Säkerhet på arbetsplatsen .....                | 33 |
| Riskbedömning .....                            | 34 |
| Gående inspektion                              |    |
| Allmänt .....                                  | 36 |
| Stiga upp i och stiga ut ur operatörsstationen |    |
| Allmänt .....                                  | 38 |
| Nödutgång .....                                | 38 |
| Dörrar                                         |    |
| Förardörr .....                                | 40 |
| Rutor                                          |    |
| Bakre vindruta .....                           | 42 |
| Batterifrånskiljare                            |    |
| Allmänt .....                                  | 43 |
| Innan du startar motorn                        |    |
| Allmänt .....                                  | 44 |
| Förarsäte                                      |    |
| Säte med fjädring .....                        | 45 |
| Säkerhetsbälte                                 |    |
| Allmänt .....                                  | 46 |
| Säkerhetsbälte med automatisk rullning .....   | 46 |
| Speglar                                        |    |
| Allmänt .....                                  | 48 |
| Starta motorn                                  |    |
| Allmänt .....                                  | 49 |
| Startspärr .....                               | 50 |
| Stoppa och parkera                             |    |
| Allmänt .....                                  | 53 |
| Förbereda för körning                          |    |
| Allmänt .....                                  | 56 |
| Förbereda för körning på väg .....             | 56 |
| Förbereda för körning på arbetsplatsen .....   | 57 |
| Rotella .....                                  | 57 |
| Säkerhetsutrustning                            |    |
| Svänglås .....                                 | 59 |
| Reglagelås .....                               | 59 |

|                                                        |     |
|--------------------------------------------------------|-----|
| Körreglage                                             |     |
| Ratt .....                                             | 61  |
| Rattrör .....                                          | 61  |
| Gaspedal .....                                         | 61  |
| Färdbromspedalen .....                                 | 61  |
| Växelspak .....                                        | 62  |
| Styrlägesreglage .....                                 | 64  |
| Instrument                                             |     |
| Instrumentpanel .....                                  | 66  |
| Instrumentpanel (fortsättning) .....                   | 66  |
| Lastövervakningssystem .....                           | 84  |
| Radions fjärrkontroll                                  |     |
| Inledning .....                                        | 101 |
| Fjärrkontroll .....                                    | 101 |
| Drift .....                                            | 107 |
| Sätta maskinen i rörelse                               |     |
| Allmänt .....                                          | 112 |
| Sluttningar                                            |     |
| Allmänt .....                                          | 114 |
| Köra i sluttningar .....                               | 114 |
| Arbeta i sluttningar .....                             | 116 |
| Manöverspakar/-pedaler                                 |     |
| Allmänt .....                                          | 118 |
| Layout över reglage .....                              | 118 |
| Grundläggande Kontroller .....                         | 118 |
| Bomreglage .....                                       | 120 |
| Stödbensreglage .....                                  | 122 |
| Reservkretsreglage .....                               | 124 |
| Lyfta och lasta                                        |     |
| Allmänt .....                                          | 125 |
| Lasttabeller .....                                     | 125 |
| Förreglingar .....                                     | 129 |
| System för bakaxelstabilisering (RAS) .....            | 129 |
| Arbeta med bommen                                      |     |
| Allmänt .....                                          | 131 |
| Fasta laster .....                                     | 131 |
| Gaffelkapaciteter .....                                | 132 |
| Placera om gafflarna .....                             | 132 |
| Arbeta med lastpallar .....                            | 133 |
| Arbeta med balar .....                                 | 135 |
| Arbeta med ojämna laster .....                         | 136 |
| Stapla laster .....                                    | 137 |
| Hängande laster .....                                  | 138 |
| Arbeta med plattformen                                 |     |
| Allmänt .....                                          | 140 |
| Förlänga och dra in plattformen .....                  | 144 |
| Uppvärmning, ventilation och luftkonditionering (HVAC) |     |
| Allmänt .....                                          | 148 |
| Luftkonditioneringsreglage .....                       | 148 |
| Ansiktsfläkt .....                                     | 149 |

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Eluttag                                  |     |
| Reservuttag .....                        | 150 |
| Brandsläckare                            |     |
| Allmänt .....                            | 151 |
| Flytta en maskin som inte fungerar       |     |
| Allmänt .....                            | 153 |
| Hjälpstarta motorn .....                 | 153 |
| Bärgning .....                           | 154 |
| Lyftarm (nödfallsdrift) .....            | 157 |
| Lyfta produkten                          |     |
| Allmänt .....                            | 161 |
| Lyftpunkter .....                        | 162 |
| Transportera produkten                   |     |
| Allmänt .....                            | 163 |
| Lastning på transportfordon .....        | 163 |
| Förankringspunkter .....                 | 164 |
| Användningsmiljö                         |     |
| Allmänt .....                            | 165 |
| Arbete vid låga temperaturer .....       | 165 |
| Arbete vid höga temperaturer .....       | 166 |
| Hyttfilter .....                         | 166 |
| Tanka                                    |     |
| Allmänt .....                            | 168 |
| Låga bränslenivåer .....                 | 168 |
| Fylla tanken .....                       | 168 |
| <b>Tillsatser</b>                        |     |
| Arbeta med tillsatser                    |     |
| Inledning .....                          | 171 |
| Tillsatser för maskinen .....            | 171 |
| Ansluta/koppla bort hydraulslangar ..... | 172 |
| Quick-fit-vagn                           |     |
| Allmänt .....                            | 177 |
| Vinsch                                   |     |
| Allmänt .....                            | 179 |
| Kranarmar                                |     |
| Kranförlängning .....                    | 183 |
| Arbetsplattformar                        |     |
| Allmänt .....                            | 185 |
| Reglage .....                            | 185 |
| Roterande gaffelvagn                     |     |
| Allmänt .....                            | 194 |
| Reglage .....                            | 196 |
| Krokar                                   |     |
| Vagnsmonterad krok .....                 | 201 |
| <b>Skötsel och förvaring</b>             |     |
| Rengöring                                |     |
| Allmänt .....                            | 203 |
| Förberedelser .....                      | 204 |
| Kontrollera efter skador                 |     |
| Allmänt .....                            | 205 |

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| Förvaring                                   |     |
| Allmänt .....                               | 206 |
| Förbereda för förvaring .....               | 206 |
| Under förvaringsperioden .....              | 207 |
| Ta fram från förvaring .....                | 207 |
| Åtdragning                                  |     |
| Allmänt .....                               | 208 |
| JCB Plantguard .....                        | 208 |
| LiveLink .....                              | 208 |
| <b>Underhåll</b>                            |     |
| Inledning                                   |     |
| Allmänt .....                               | 209 |
| Stöd åt ägare/användare .....               | 209 |
| Service-/underhållsavtal .....              | 210 |
| Inledande service och inspektion .....      | 210 |
| Köpa reservdelar .....                      | 210 |
| Säkerhet vid underhåll                      |     |
| Allmänt .....                               | 211 |
| Vätskor och smörjmedel .....                | 213 |
| Underhållsscheman                           |     |
| Allmänt .....                               | 216 |
| Använda underhållsscheman .....             | 216 |
| Underhållsintervall .....                   | 216 |
| Operatörens underhållsuppgifter .....       | 217 |
| Underhållsarbeten för servicetekniker ..... | 218 |
| Underhållslägen                             |     |
| Allmänt .....                               | 223 |
| Underhållsläge .....                        | 223 |
| Servicepunkter                              |     |
| Allmänt .....                               | 227 |
| Åtkomstöppningar                            |     |
| Allmänt .....                               | 229 |
| Batterilucka .....                          | 229 |
| Motorhuv .....                              | 229 |
| Skyddskåpor .....                           | 230 |
| Verktyg                                     |     |
| Allmänt .....                               | 232 |
| Verktygslåda .....                          | 232 |
| Smörjning                                   |     |
| Allmänt .....                               | 234 |
| Förberedelser .....                         | 234 |
| Tillsatser                                  |     |
| Allmänt .....                               | 235 |
| Arbetsplattformar .....                     | 235 |
| Roterande gaffelvagn .....                  | 236 |
| Chassi och ram                              |     |
| Allmänt .....                               | 239 |
| Svängningslager .....                       | 239 |
| Ledbultar .....                             | 240 |
| Bom                                         |     |
| Allmänt .....                               | 242 |

|                                                        |     |
|--------------------------------------------------------|-----|
| Bomkedjor .....                                        | 244 |
| Operatörsstation                                       |     |
| Allmänt .....                                          | 247 |
| Skyddsstruktur för operatör .....                      | 247 |
| Säte .....                                             | 247 |
| Säkerhetsbälte .....                                   | 247 |
| Reglage .....                                          | 248 |
| Uppvärmning, ventilation och luftkonditionering (HVAC) |     |
| Allmänt .....                                          | 249 |
| Luftkonditionering .....                               | 249 |
| Motor                                                  |     |
| Allmänt .....                                          | 251 |
| Olja .....                                             | 252 |
| Främre ändens hjälpdrivningsrem (FEAD) .....           | 254 |
| Emissionskontrollsystem .....                          | 255 |
| Luftfilter                                             |     |
| Allmänt .....                                          | 256 |
| Ytterelementet .....                                   | 256 |
| Dammventil .....                                       | 257 |
| Bränslesystem                                          |     |
| Allmänt .....                                          | 258 |
| Tank .....                                             | 259 |
| Bränslefilter .....                                    | 259 |
| Vattenavskiljare .....                                 | 260 |
| Kylsystem                                              |     |
| Allmänt .....                                          | 262 |
| Kylvätska .....                                        | 262 |
| Kylarenhet .....                                       | 262 |
| Bromsar                                                |     |
| Färdbroms .....                                        | 264 |
| Växellåda                                              |     |
| Olja .....                                             | 265 |
| Axlar                                                  |     |
| Allmänt .....                                          | 266 |
| Olja .....                                             | 266 |
| Snyftventil .....                                      | 266 |
| Drivaxlar                                              |     |
| Allmänt .....                                          | 268 |
| Nav                                                    |     |
| Olja .....                                             | 269 |
| Hjul                                                   |     |
| Allmänt .....                                          | 271 |
| Däck                                                   |     |
| Allmänt .....                                          | 273 |
| Svängväxellåda                                         |     |
| Olja .....                                             | 275 |
| Hydraulsystem                                          |     |
| Allmänt .....                                          | 276 |
| Försörjningar .....                                    | 278 |
| Olja .....                                             | 278 |
| Cylindrar/kolvar .....                                 | 279 |



|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Slangsprängningsventiler .....    | 279 |
| Elsystem                          |     |
| Säkringar och reläer .....        | 280 |
| Allmänt .....                     | 284 |
| Batteri .....                     | 285 |
| Batterifrånskiljare .....         | 286 |
| Vindrutespolare .....             | 287 |
| Övrigt                            |     |
| Brandsläckare .....               | 288 |
| <b>Tekniska data</b>              |     |
| Statiska mått                     |     |
| Mått .....                        | 289 |
| Vikter .....                      | 296 |
| Siktdiagram .....                 | 297 |
| Prestandadimensioner              |     |
| Bommens mått och prestanda .....  | 298 |
| Buller                            |     |
| Allmänt .....                     | 345 |
| Bullerdata .....                  | 345 |
| Vibrationer                       |     |
| Allmänt .....                     | 346 |
| Vibrationsdata .....              | 347 |
| Vätskor, smörjmedel och volymer   |     |
| Allmänt .....                     | 348 |
| Bränsle .....                     | 349 |
| Dieselavgasvätska (DEF) .....     | 353 |
| Kylvätska .....                   | 354 |
| Åtdragningsmoment                 |     |
| Allmänt .....                     | 356 |
| Elsystem                          |     |
| Allmänt .....                     | 357 |
| Säkringar .....                   | 357 |
| Reläer .....                      | 363 |
| Motor                             |     |
| Allmänt .....                     | 367 |
| Avgasefterbehandling (EAT) .....  | 367 |
| Hjul och däck                     |     |
| Allmänt .....                     | 371 |
| Däckstorlekar och däcktryck ..... | 372 |
| Deklaration om överensstämmelse   |     |
| Allmänt .....                     | 373 |
| Data .....                        | 373 |
| Garantiinformation                |     |
| Servicelogg .....                 | 377 |

**Ordlista över förkortningar**

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 2WS  | Tvåhjulsstyrning                                |
| DEF  | Dieselsavgasvätska                              |
| ECU  | Elektronisk styrenhet                           |
| FEAD | Främre ändens hjälpdrivning                     |
| FOPS | Skyddsstruktur mot fallande föremål             |
| HEST | Hög temperatur i avgassystem                    |
| HVAC | Uppvärmning, ventilation och luftkonditionering |
| ISO  | International Organization for Standardization  |
| LCD  | Skärm med flytande kristall                     |
| LED  | Lysdiod                                         |
| LMS  | Lastövervakningssystem                          |
| MEWP | Höjbar mobil arbetsplattform                    |
| NOx  | Kväveoxid                                       |
| PCB  | Kretskort                                       |
| PIN  | Produktens identifikationsnummer                |
| PPE  | Personlig skyddsutrustning                      |
| RFID | Radiofrekvensidentifikation                     |
| RMS  | Effektivvärde                                   |
| ROPS | Skyddsstruktur mot rullning                     |
| RPM  | Varv per minut                                  |
| SAHR | Fjäderbelastad hydraulisk avlastning            |
| SCR  | Selektiv katalytisk reduktion                   |
| SWL  | Säker arbetslast                                |
| VIN  | Fordonets identifikationsnummer                 |

# Inledning

## Om handboken

### Modell och serienummer

Den här handboken innehåller information om följande modeller i JCB:s maskinserie:

Tabell 1.

| Modell            | VIN-prefix.<br><a href="#">Se: Maskin (Sida 9).</a> |
|-------------------|-----------------------------------------------------|
| 555-210R [STV]    | JCB5KBLP                                            |
| 555-210R [STV]    | JCB5KBLT                                            |
| 555-210R [STV]    | JCB5KBLV                                            |
| 555-260R [STV]    | JCB5KCLP                                            |
| 555-260R [STV]    | JCB5KCLT                                            |
| 555-260R [STV]    | JCB5KCLV                                            |
| 555-210R MP [STV] | JCB5MBLP                                            |
| 555-210R MP [STV] | JCB5MBLT                                            |
| 555-210R MP [STV] | JCB5MBLV                                            |
| 555-260R MP [STV] | JCB5MCLP                                            |
| 555-260R MP [STV] | JCB5MCLT                                            |
| 555-260R MP [STV] | JCB5MCLV                                            |

### Handbokens användning

Maskinens snabbstartsguide eller snabbreferensguide (om sådan medföljer) är inte en ersättning för operatörshandboken. Du måste läsa alla friskrivningar och säkerhetsanvisningar i operatörshandboken innan du använder maskinen för första gången.

Handboken är utformad att ge goda kunskaper om maskinen och dess säkra användning. Den innehåller också information om underhåll och tekniska data.

Läs hela handboken innan du använder maskinen för första gången, även om du tidigare har haft en liknande eller samma typ av maskin, eftersom de tekniska specifikationerna, systemen och reglagen på maskinen kan ha ändrats. Särskild uppmärksamhet ska ägnas åt alla säkerhetsaspekter av maskinens drift och underhåll.

Fråga JCB-återförsäljaren eller arbetsgivaren om du är osäker på något. Gissa inte! Det kan leda till en dödsolycka eller svåra personskador.

De allmänna och särskilda varningarna i det här avsnittet upprepas i hela handboken. Läs alla säkerhetsmeddelanden regelbundet så att du inte glömmer dem. Kom ihåg att de bästa förarna är de säkraste förarna.

Illustrationerna i denna handbok är endast avsedda som vägledning. Där maskinerna skiljer sig åt, anger texten och / eller illustrationen detta.

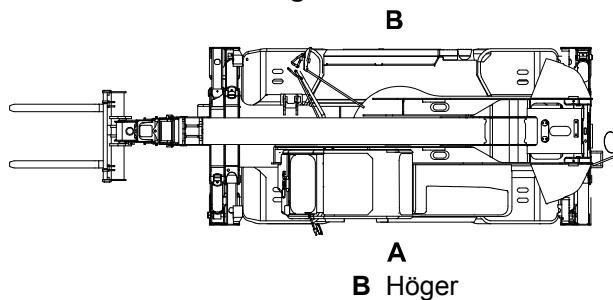
Tillverkaren strävar efter ständig förbättring. Rätten att ändra maskinens specifikationer utan föregående meddelande förbehålles. Vi tar inget ansvar för avvikelser som kan uppstå mellan maskinens tekniska data och beskrivningarna i denna handbok.

En del tillvalsutrustningar i den här handboken kanske inte finns i vissa länder.

### Vänster sida, höger sida

Med "vänster" och "höger" avses förarens vänstra och högra sida när föraren sitter på rätt sätt i maskinen. Se figur 1.

Figur 1.



A Vänster

A  
B Höger

## Korshänvisningar

Korsreferenser anges i den här handboken med ämnesrubriken i blått (endast den elektroniska versionen). Numret på sidan där avsnittet inleds anges inom parentes. Exempel:

[Se: Korshänvisningar \(Sida 2\).](#)

## Säkerhet

### Säkerhet - din egen och andras

Alla maskiner kan vara farliga. När en maskin används och underhålls på rätt sätt är maskinen säker att arbeta med. Men en vårdslöst använd eller illa underhållen maskin kan vara farlig för både föraren och andra.

I den här handboken och på maskinen finns varningsmeddelanden som du måste läsa och följa. De berättar om potentiella faror och hur dessa kan undvikas. Be arbetsgivaren eller JCB:s återförsäljare att förklara om du inte förstår varningsmeddelandena.

Men säkerhet är inte bara en fråga om att följa varningarna. Du måste hela tiden tänka på vilka faror som kan finnas och hur du undviker dem när du arbetar på eller med maskinen.

Arbeta inte med maskinen förrän du är säker på att du kan manövrera den säkert.

Påbörja inte några arbeten förrän du är helt säker på att du själv och andra inte utsätts för risker.

Fråga någon som vet om du är osäker på något som gäller maskinen eller arbetet. Ta ingenting för givet.

Kom ihåg:

- Var försiktig.
- Var uppmärksam.
- Var säker.

### Säkerhetsvarningar

Det finns säkerhetsmeddelanden i den här handboken. Varje meddelande inleds med ett signalord. Signalordens betydelse anges nedan.

Signalordet FARA anger en farlig situation som kan leda till dödsfall eller allvarliga skador om meddelandet inte följs.

Signalordet WARNING anger en farlig situation som kan leda till dödsfall eller allvarliga skador om meddelandet inte följs.

Signalordet FÖRSIKTIGHET anger en farlig situation som kan leda till mindre eller medelsvåra skador om meddelandet inte följs.

Signalordet Meddelande anger en farlig situation som kan leda till maskinskadorna om meddelandet inte följs.

Säkerhetsvarningssystemets symbol (visas) hjälper även till att identifiera viktiga säkerhetsmeddelanden i handboken. När du ser den här symbolen gäller det din säkerhet och du ska noga läsa meddelandet som följer.

Figur 2. Symbol för säkerhetsvarningssystem



### Allmän säkerhet

#### Utbildning

För att använda maskinen säkert måste du vara bekant med maskinen och ha de kunskaper som krävs för att använda den. Du måste följa alla tillämpliga lagar samt förordningar rörande arbetarskydd som gäller i det land där arbetet utförs. Operatörshandboken innehåller anvisningar om maskinen, reglagen och dess säkra drift; det är inte en lärobok. Se till att du har rätt utbildning innan du använder maskiner. Om du inte har det kan det leda till felaktig användning av maskinen och du kan utgöra en fara för dig själv och andra. På en del marknader och vid arbete på vissa arbetsplatser kanske du måste ha utbildning och betyg i enlighet med ett utbildningsprogram för operatörer. Se till att du och din maskin uppfyller tillämpliga lokala lagar och krav på arbetsplatsen, det är ditt ansvar.

## Kläder

Du kan skadas om du inte bär lämpliga kläder. Löst sittande kläder kan fastna i maskinen. Håll manschetter knäppta. Bär inte slips eller halsduk. Långt hår ska sättas upp. Ta av ringar, armbandsur och smycken.

## Försiktighet och uppmärksamhet

Var alltid försiktig och uppmärksam när du arbetar med eller på maskinen.

## Alkohol och droger

Det är ytterst farligt att använda en maskin under påverkan av alkohol eller droger. Förtär inte alkoholhaltiga drycker och ta inte droger före eller under användningen av maskinen eller dess tillsatser. Var också medveten om att läkemedel kan orsaka dåsigheit.

## Om du mår dåligt

Försök inte använda maskinen om du mår dåligt. Det kan göra dig till en risk för både dig själv och andra.

## Mobiltelefoner

Stäng av mobiltelefonen innan du kör in i ett område där det kan finnas risk för explosion. Gnistor inom ett sådant område kan orsaka explosion eller brand med dödsfall eller allvarliga skador som följd.

Stäng av och använd inte mobilen när du tankar maskinen.

## Lyftutrustning

Du kan skadas om du använder felaktig eller defekt lyftutrustning. Du måste fastställa vikten på objektet som ska lyftas så att du väljer en lyftutrustning som är tillräckligt stark och lämpad för arbetet. Kontrollera att lyftutrustningen är i gott skick och att den uppfyller alla lokala föreskrifter.

## Upplyft utrustning

Gå eller arbeta aldrig under upplyft utrustning om denna inte stöttas mekaniskt. Utrustning som endast stöttas med hydraulik kan falla ner och skada dig om hydraulsystemet går sönder eller om någon kommer åt reglaget (även om motorn är avstängd).

Kontrollera att ingen kommer i närheten av maskinen när du monterar eller tar bort den mekaniska anordningen.

## Höjd maskin

Stå aldrig och placera aldrig någon kroppsdel under en upplyft maskin som inte stöttas på rätt sätt. Om maskinen oväntat rör sig kan du fastna och skadas svårt eller förlora livet.

## Blixtnedslag

Blixtnedslag kan leda till en dödsolycka. Maskinen får inte användas under åskväder på orten.

## Maskinmodifikationer

Denna maskin har tillverkats i överensstämmelse med gällande lagliga föreskrifter. Den får inte ändras på något sätt som kan påverka eller ogiltigförklara överensstämmelsen med dessa. Kontakta en JCB-återförsäljare om du behöver råd.

## Klädsel och personlig skyddsutrustning (PPE)

Använd inte lösa kläder eller smycken som kan fastna på reglage eller rörliga delar. Använd skyddskläder och personlig skyddsutrustning som utdelats eller krävs av arbetsvillkor, lokala bestämmelser eller arbetsgivaren.

# Om produkten

## Inledning

### Allmänt

Du måste känna till hur maskinen fungerar innan du börjar att använda den. Använd den här delen av handboken när du identifierar manöverspakar, strömställare, mätare, knappar och pedaler. Gissa inte, fråga en JCB-återförsäljare om det är någonting du inte förstår.

### Tillverkarens namn och adress

JCB Excavators Limited, Lakeside Works, Rocester, Uttoxeter, Storbritannien, ST145JP.

### Produktens överensstämmelse

JCB-produkten har konstruerats att uppfylla lagarna och föreskrifterna som gäller vid tillverkningstillfället på den marknad där den först säljs. På många marknader finns det lagar och föreskrifter som kräver att ägaren håller produkten på en nivå som överensstämmer med den som gällde när produkten tillverkades. Även om definierade krav på produktägaren saknas, rekommenderar JCB att produktens överensstämmelse upprätthålls för operatörens och andra personers säkerhet samt för att ge rätt miljöprestanda. Produkten får inte ändras på något sätt som kan påverka eller ogiltigförklara dessa krav. Kontakta en JCB-återförsäljare om du behöver råd.

Som ny kan JCB-produkten och vissa av dess komponenter ha godkännandenummer och markeringar angående överensstämmelse och den kan levereras med en deklaration om överensstämmelse. Markeringarna och dokumenten är endast tillämpliga i det land/den region där produkten först säljs i den utsträckning som lagarna och föreskrifterna krävde detta.

Försäljning och import/export av produkter till platser med andra lagar och föreskrifter kan göra att nya krav gäller för vilka produkten inte ursprungligen konstruerades eller specificerades. I vissa fall anses begagnade produkter oavsett ålder som nya när det gäller överensstämmelse och måste kanske uppfylla de senaste kraven vilket kan förhindra begagnatförsäljning/användning.

Oavsett märkningen på produkten och dess komponenter ska du inte förutsätta att den kan uppfylla kraven på överensstämmelse på en annan marknad. I vissa fall är det personen som importerar en begagnad produkt som ansvarar för överensstämmelse och anses som tillverkare.

JCB kanske inte kan hjälpa till med frågor som gäller överensstämmelse för en produkt som flyttats från det land/den region där den först såldes, i synnerhet när en ändring av produktens specifikationer eller ytterligare certifiering skulle krävas för överensstämmelse.

## Beskrivning

### Allmänt

Maskin är en självgående maskin på hjul för sittande operatör med svängning i 360° för användning på förberedda underlag.

En huvudsaklig stödkonstruktion gjord för att bära en utskjutbar bom med vagn monterad framtill på vilken gafflar eller en godkänd tillsats kan monteras.

Vid normal användning lyfter maskinen laster och ställer ned dem genom att skjuta ut/dra in, höja/sänka bommen. Maskinen kan svänga i 360° kontinuerligt.

### Avsedd användning

Maskinen är avsedd att användas under normala förhållanden för de arbeten som beskrivs i den här handboken. Om maskinen används för andra ändamål eller i farliga miljöer, t.ex. där atmosfären är antändbar eller där det finns damm som innehåller asbest, måste särskilda säkerhetsregler följas och maskinen måste vara utrustad för användning i sådana miljöer.

### Flytta timmer/hantera föremål

Flytta eller hantera inte timmer med maskinen om ett fullgott timmerskydd inte är monterat. Du själv eller maskinen kan skadas allvarligt. Kontakta en JCB-återförsäljare för mer information.

### Extrautrustning och tillsatser

Ett stort urval av tillsatser finns som gör maskinen ännu mångsidigare. Vi rekommenderar att du endast använder JCB-godkända tillsatser med maskinen. Kontakta en JCB-återförsäljare för en fullständig lista över godkända tillsatser.

### Farozon

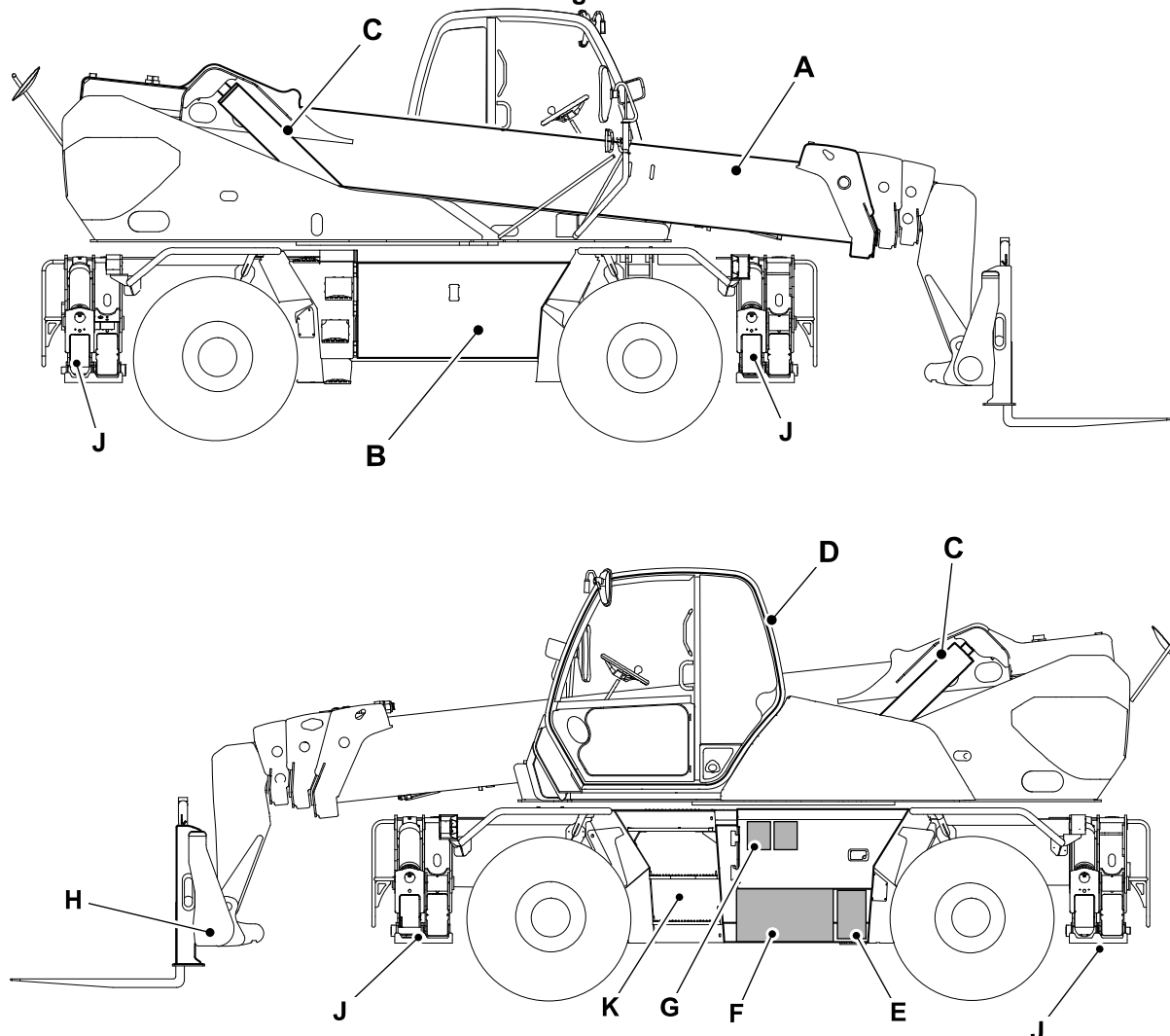
En farozon är en zon på och/eller i närheten av maskinen där en person kan utsättas för faror. Farozonen inkluderar områden i närheten av farliga, rörliga delar, områden dit arbetsutrustning och tillsatser snabbt kan flyttas, maskinens normala stoppsträckor samt områden där maskinen snabbt kan svänga vid normala användningsförhållanden. Beroende på arbetsuppgiften kan farozonen även inkludera områden dit skräp kan kastas från en tillsats eller ett arbetsredskap och områden där skräp kan trilla av maskinen. Se till att det inte finns personer inom farozonen när maskinen används. Personer i farozonen kan skadas.

Innan du utför en underhållsuppgift ska du göra produkten säker, stoppa driften, isolera reglagen och stänga av motorn.



## Huvudkomponenternas placering

Figur 3.



A Lyftarm/bom  
C Bomlyftkolv

E DEF (Dieselavgasvätska)-tank  
G Batterier  
J Stödben

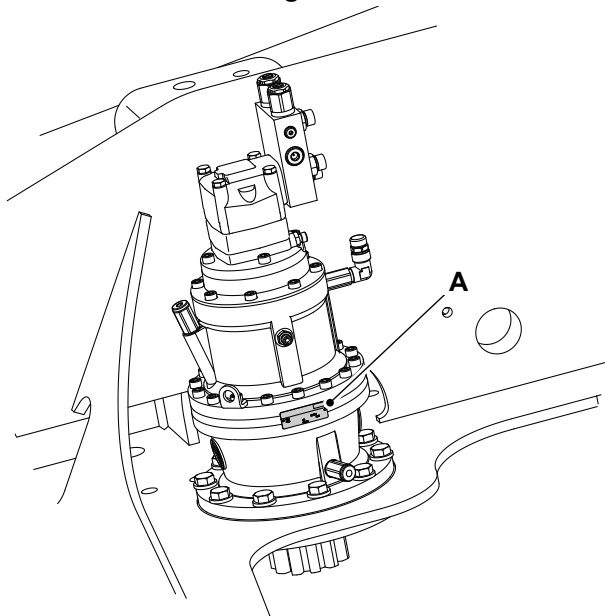
B Motorutrymme  
D ROPS (Skyddsstruktur mot rullning)/FOPS (Skyddsstruktur mot fallande föremål) hytt  
F Dieseltank  
H Vagn  
K Hydraultank

## Produktens och komponenternas identifiering

### Allmänt

### Svängmotor

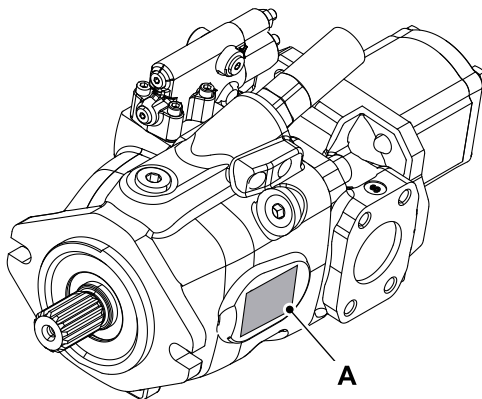
Figur 4.



A Identifieringsplåt

### Försörjningspump

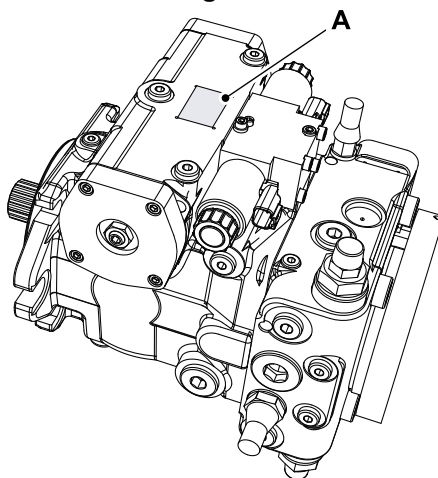
Figur 5.



A Identifieringsplåt

## Transmissionspump

Figur 6.



A Identifieringsplåt

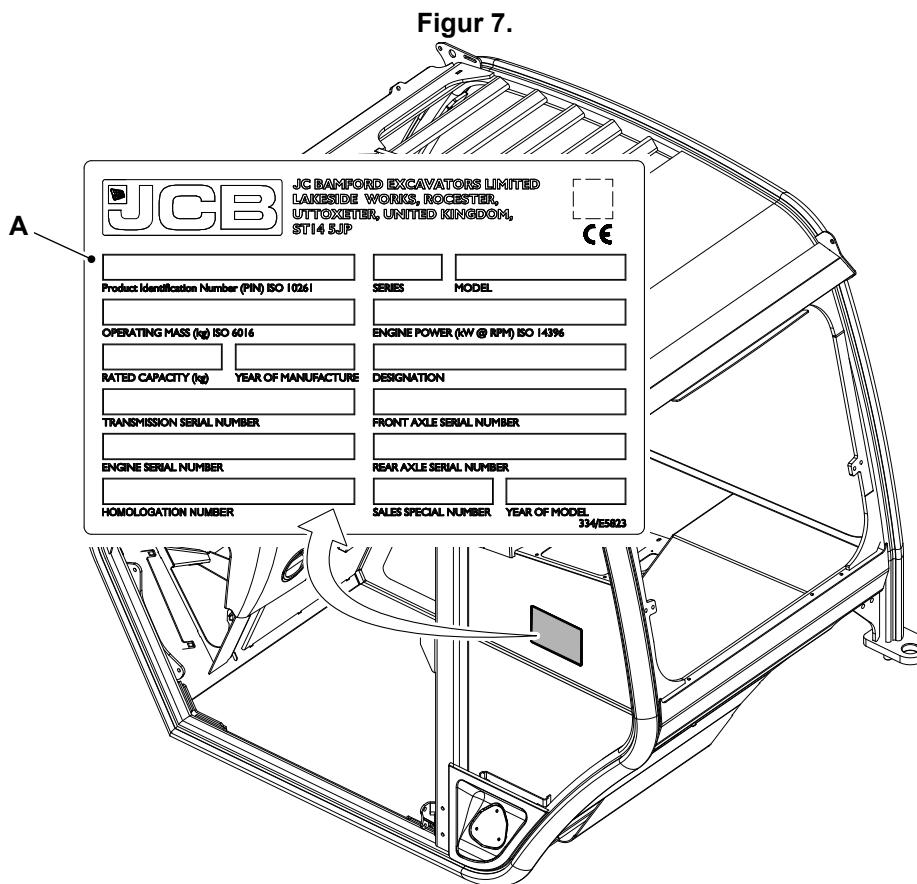
## Maskin

### Maskinens identifikationsplåt

Maskinen har en identifikationsplåt som är monterad enligt illustration. Serienumren för maskinen och dess huvudenheter visas på plåten. Se figur 7.

Maskinens modell och konstruktionsdata anges av PIN (Produktens identifikationsnummer).

Serienumret för varje huvudkomponent visas även på själva enheten. Om en huvudenhet ersätts med en ny, kommer serienumret på identifikationsplåten att vara fel. Skaffa antingen en ny identifieringsplåt från JCB-återförsäljaren eller ta bara bort det gamla numret. Det förhindrar att fel nummer uppges vid beställning av reservdelar. Maskinens och motorns serienummer kan hjälpa till att identifiera vilken typ av utrustning du har.



A Maskinens identifikationsplåt

Typiskt produktidentifikationsnummer

Maskinens modell och konstruktionsdata anges av PIN. PIN har 17 siffror och ska läsas från vänster till höger.

Tabell 2. Typisk PIN

|     |     |   |   |   |   |         |
|-----|-----|---|---|---|---|---------|
| JCB | 5KB | L | P | H | G | 2502401 |
|-----|-----|---|---|---|---|---------|

Tabell 3.

| Siffror 1 till 3 | Tillverkarens världsidentifikation |
|------------------|------------------------------------|
| JCB              | Storbritannien                     |

Tabell 4.

| Siffror 4 till 6 | Maskinmodell |
|------------------|--------------|
| 5KB              | 555-210R     |
| 5KC              | 555-260R     |
| 5MB              | 555-210R MP  |
| 5MC              | 555-260R MP  |

Tabell 5.

| Siffran 7 | Motortyp   |
|-----------|------------|
| L         | 112 kW STV |



Tabell 6.

| Siffran 8 | Transmissionsmodell              |
|-----------|----------------------------------|
| P         | Hydrostatisk, 20 km/h (12,4 mph) |
| T         | Hydrostatisk, 40 km/h (24,9 mph) |
| V         | Hydrostatisk, 30 km/h (18,6 mph) |

Tabell 7.

| Siffran 9                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Slumpmässig kontrollbokstav. Kontrollbokstaven används för att verifiera maskinens PIN |

Tabell 8.

| Siffran 10                                   |
|----------------------------------------------|
| Year of manufacture. L = 2020, M = 2021 osv. |

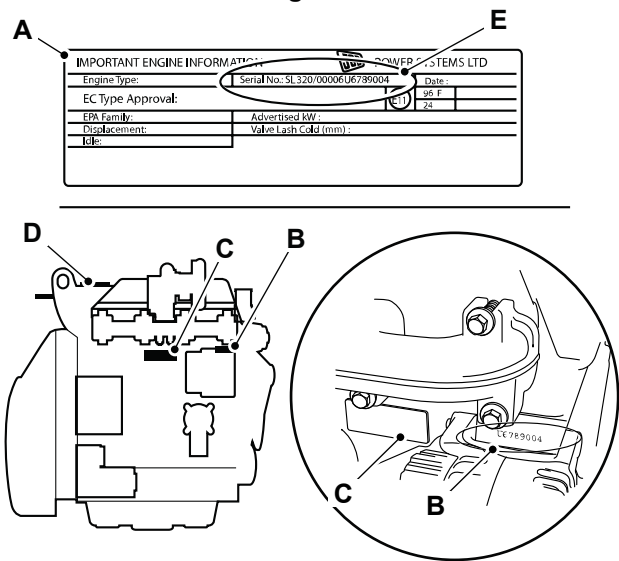
Tabell 9.

| Siffra 11 till 17                                              |
|----------------------------------------------------------------|
| Maskinens serienummer. Varje maskin har ett unikt serienummer. |

## Motor

Motorns datadekaler sitter på cylinderblocket enligt illustration.

Figur 8.



- A

Motorns datadekal vipparmskåpa
- C

Motorns datadekal – vevhus
- E

Motorns identifikationsnummer
- B

Stämpel
- D

Motorns datadekal – vipparmskåpa

Motorns identifikationsnummer står på datadekalen.

Tabell 10. Exempel på motorns identifikationsnummer

|        | DP  | 320/40001 | U  | 00001 | 04    |
|--------|-----|-----------|----|-------|-------|
| Siffra | 1-2 | 3-10      | 11 | 12-16 | 17-18 |

**Tabell 11.**

| Siffror 1-2 | Motortyp                                                                                     |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| DP          | 4,8 L turboladdad och efterkyld elektronisk bränsleinsprutning med gemensamt rör (STV)>55 kW |

**Tabell 12. Förklaring av motorns identifikationsnummer**

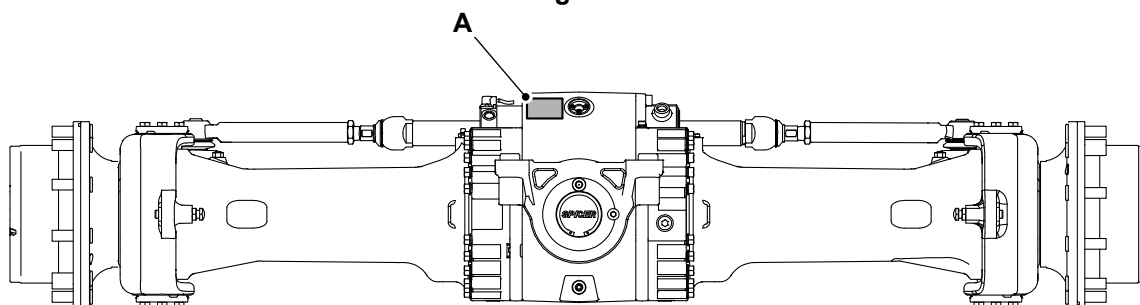
| Siffror | Förklaring                                             |
|---------|--------------------------------------------------------|
| 3-10    | Motorns artikelnummer                                  |
| 11      | Tillverkningsland. U = Storbritannien (United Kingdom) |
| 12-16   | Motorns serienummer                                    |
| 17-18   | Tillverkningsår                                        |

Tillverkningsland, motorns serienummer och motorns tillverkningsår är också stansade på cylinderblocket. Se figur 8.

## Axlar

På axlarna finns ett serienummer instansat på en dataplåt så som visas. Se figur 9.

**Figur 9.**

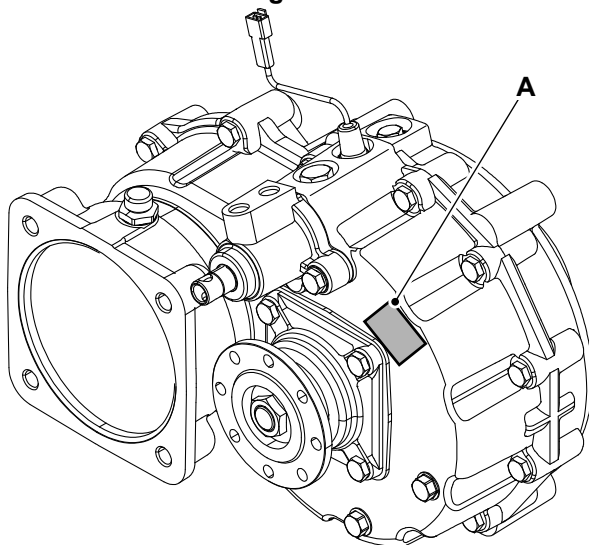


**A** Dataplåt

## Växellåda

Serienumret är instansat på enhetens identifikationsplåt så som visas. Se figur 10.

Figur 10.



A Dataplåt

## Skyddsstruktur för operatör

**▲ VARNING** Du kan dödas eller skadas allvarligt om du använder maskinen med en skadad ROPS/FOPS eller ingen alls. Om ROPS/FOPS-strukturen varit utsatt för en olycka får maskinen inte användas förrän strukturen bytts ut. Ändringar och reparationer som inte godkänts av tillverkaren kan vara farliga och gör ROPS/FOPS-certifieringen ogiltig.

**VARNING** Maskiner med ROPS/FOPS är utrustade med säkerhetsbälte. ROPS/FOPS-strukturerna är avsedda att ge skydd i händelse av en olycka. Om du inte bär säkerhetsbältet kan du kastas av maskinen och krossas. Säkerhetsbältet måste bäras när maskinen är i bruk. Spänn fast säkerhetsbältet innan maskinen startas.

## FOPS-dataplåt

**▲ VARNING** Använd inte maskinen om skyddsstrukturen för fallande föremål inte tillhandahåller tillräckligt skydd för arbetet. Fallande föremål kan orsaka allvarliga personskador.

Om maskinen ska användas för arbeten där det finns risk för fallande föremål måste en FOPS (Skyddsstruktur mot fallande föremål) monteras. Kontakta en JCB-återförsäljare för mer information.

FOPS Har en dataplåt monterad. Dataplåten anger vilken skyddsnivå strukturen tillhandahåller.

Det finns två nivåer av FOPS:

- Stötskydd nivå I – stötskydd mot mindre fallande föremål (t.ex. tegelstenar, små betongblock, handverktyg) som kan förekomma vid motorvägsunderhåll, trädgårdsanläggning och andra arbeten på byggplatser.
- Stötskydd nivå II – Skydd mot tunga fallande föremål (t.ex. träd, stenar) för maskiner som används för röjningsarbeten, överliggande rivningsarbeten och skogsbruk.

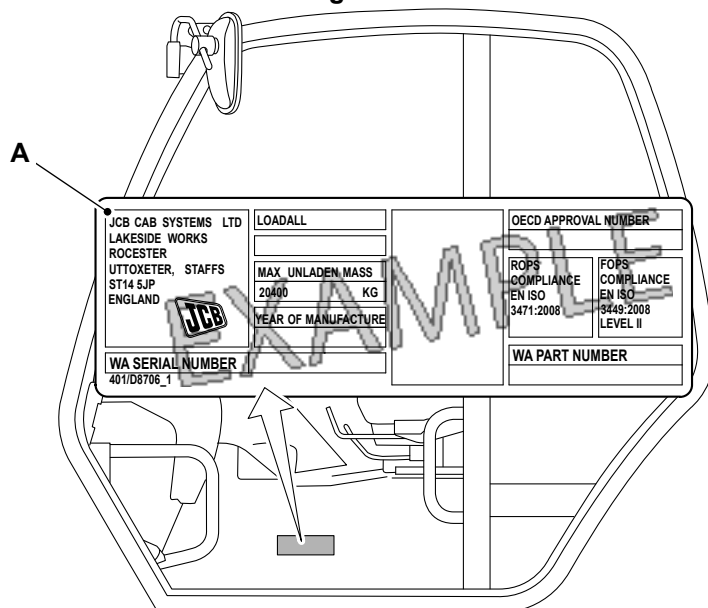
Maskinen uppfyller kraven för FOPS stötskydd nivå II.

## ROPS-dataplåt

**▲ VARNING** Maskinen kan ha en skyddsstruktur mot rullning (ROPS) monterad vilket indikerar att köparen har specificerat att maskinen kan användas för arbeten där det finns risk att den rullar runt. ROPS är en anordning som skyddar operatören i händelse av att maskinen rullar runt. Skador eller ändringar på strukturen kan ogiltigförklara ROPS-certifieringen. Kontakta en auktoriserad JCB-återförsäljare om skador har uppstått.

En maskin med en ROPS (Skyddsstruktur mot rullning) kan identifieras genom att titta på identifikationsplåten i hytten. En riskbedömning på arbetsplatsen underlättar val av maskin och om en maskin med ROPS behövs.

Figur 11.



A Dataplåt – ROPS/FOPS-standarder



## Säkerhetsdekaler

### Allmänt

▲ **VARNING** Säkerhetsdekaler på maskinen varnar för särskilda risker. Det finns risk för personskador om du inte följer säkerhetsdekalerens anvisningar.

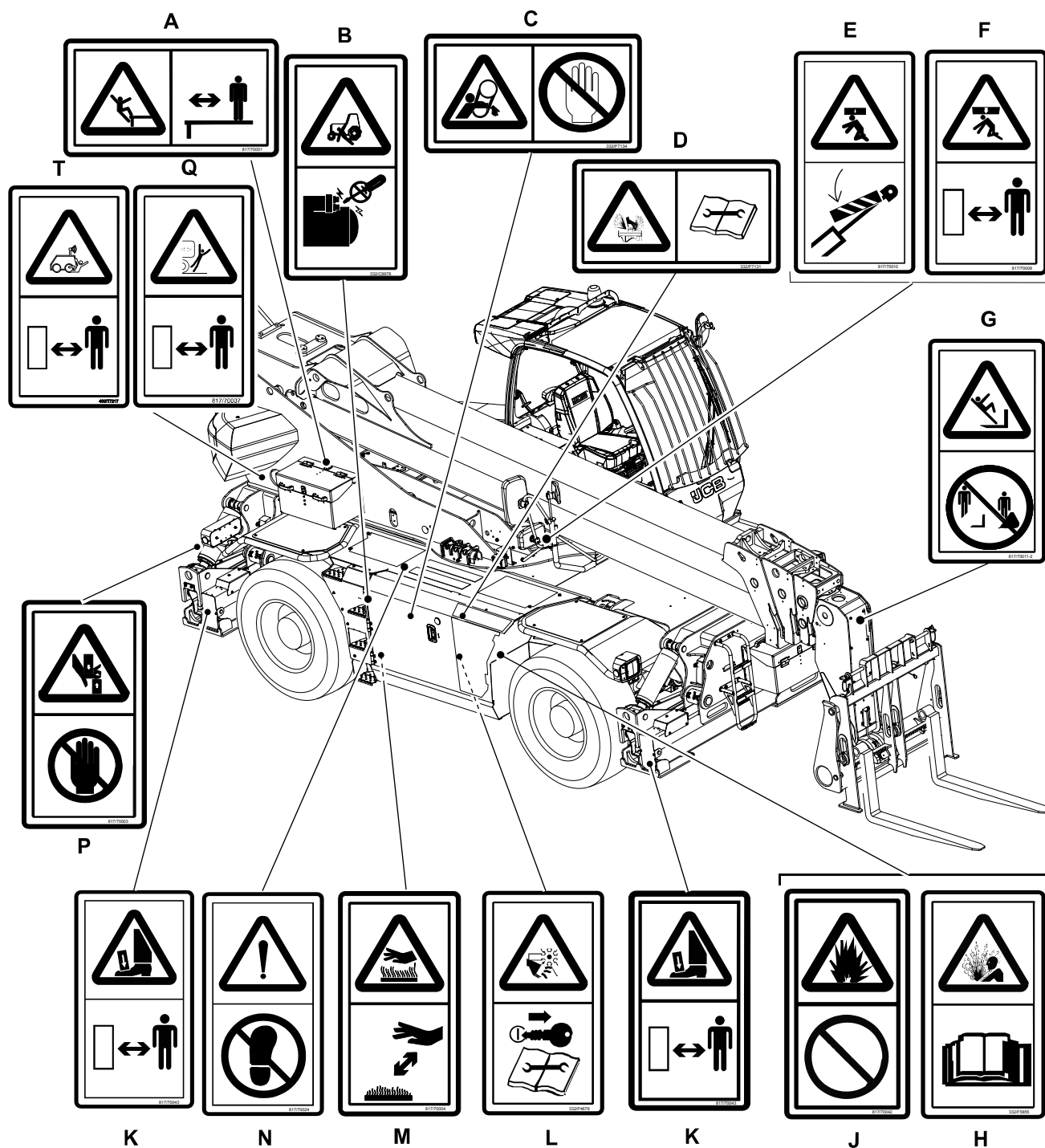
Säkerhetsdekaler är strategiskt placerade på maskinen för att påminna dig om eventuella risker.

Om du behöver glasögon när du läser, ska du bära dem när du läser säkerhetsdekaler. Sträck dig inte för mycket eller stå på en farlig plats när du läser säkerhetsdekaler. Se Identifiering av säkerhetsdekaler om du inte förstår risken som anges på säkerhetsdekalen.

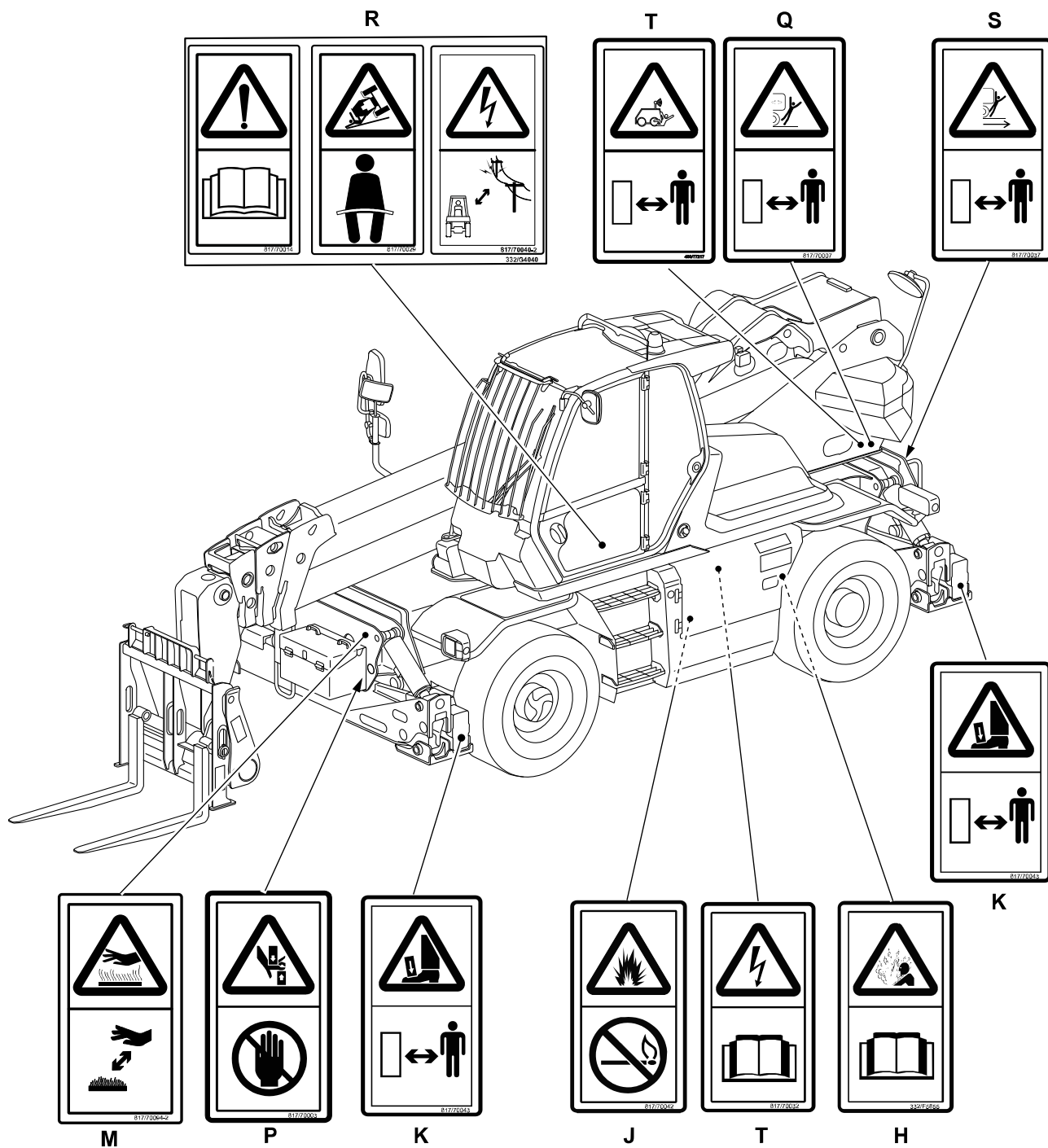
Se till att säkerhetsdekaler är rena och läsbara. Byt ut säkerhetsdekaler som saknas eller har skadats. Kontrollera att eventuella reservdelar har lämpliga säkerhetsdekaler om det behövs. Ett artikelnummer finns tryckt på varje säkerhetsdekal. Använd numret när du beställer en ny säkerhetsdekal från JCB-återförsäljaren.

## Säkerhetsdekalernas identifiering

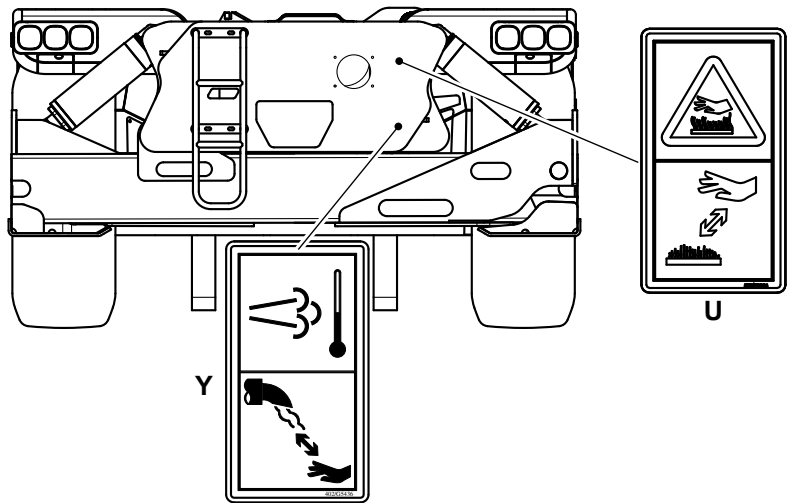
Figur 12.



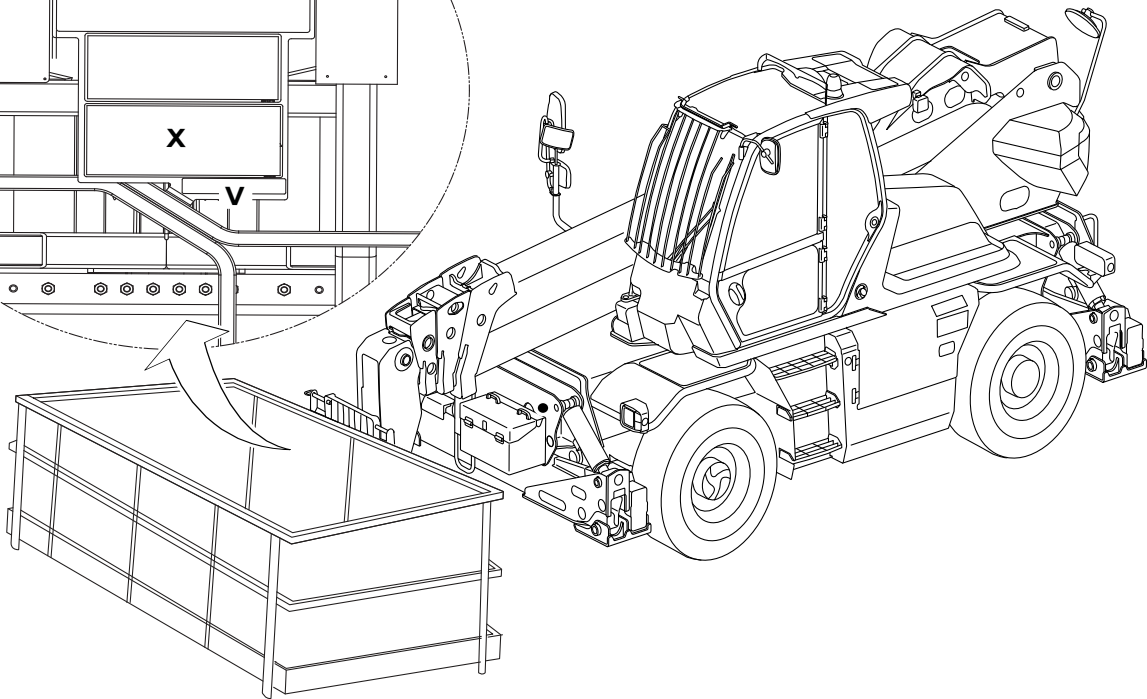
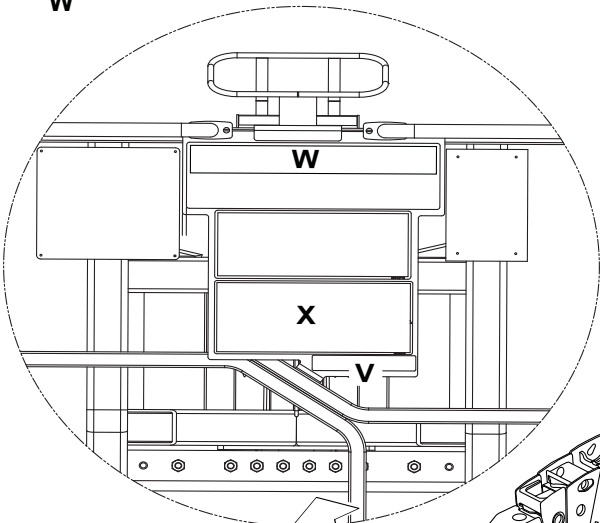
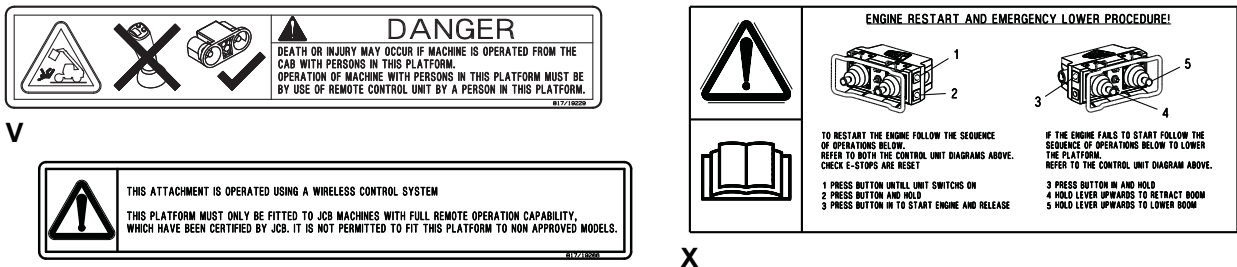
Figur 13.



Figur 14.



Figur 15.



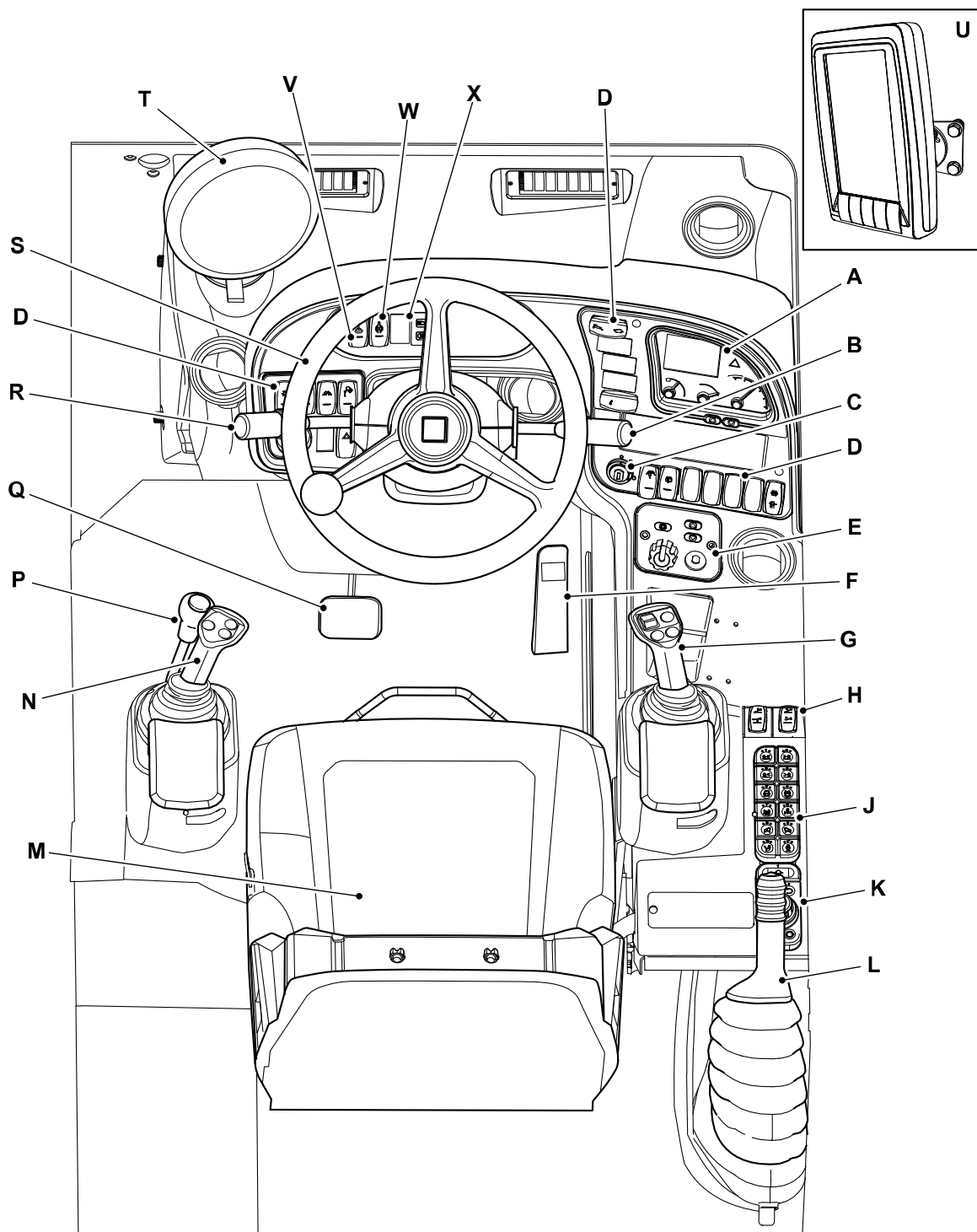
Tabell 13. Säkerhetsdekal

| Del | Art.nr.   | Beskrivning                                                                                                                                                                                                                                                         | Ant. |
|-----|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| A   | 817/70001 | Risk att falla. Stå på säkert avstånd från kanten.                                                                                                                                                                                                                  | 1    |
| B   | 332/C9978 | Risk att bli överkörd. Starta bara motorn från förarsätet. Kortslut inte polerna.                                                                                                                                                                                   | 1    |
| C   | 332/P7134 | Risk att fastna. Rör ej.                                                                                                                                                                                                                                            | 1    |
| D   | 332/P7131 | Risk för högt tryck. Läs servicehandboken.                                                                                                                                                                                                                          | 1    |
| E   | 817/70010 | Krosskador på hela kroppen. Montera bommens stödanordning innan du utför service eller underhållsarbeten under bommen.                                                                                                                                              | 1    |
| F   | 817/70008 | Krosskador på hela kroppen. Håll dig på säkert avstånd från maskinen.                                                                                                                                                                                               | 1    |
| G   | 817/70011 | Fall från upplyft tillsats. Stå eller åk inte på skopan eller gafflarna.                                                                                                                                                                                            | 1    |
| H   | 332/F5855 | Varning. Risk för högt tryck. Läs operatörshandboken.                                                                                                                                                                                                               | 2    |
| J   | 817/70042 | Explosionsrisk. Avlägsna antändningskällor.                                                                                                                                                                                                                         | 2    |
| K   | 817/70043 | Krossningsrisk (fötter). Håll dig på säkert avstånd. Tillsatsen kan rulla framåt när den lösgörs.                                                                                                                                                                   | 4    |
| L   | 332/P4679 | Varning. Händer och fingrar kan kapas. Håll dig borta från/ta inte på roterande delar. Läs servicehandboken.                                                                                                                                                        | 1    |
| M   | 817/70004 | Varning. Risk för brännskador på fingrar och händer. Stå på säkert avstånd.                                                                                                                                                                                         | 2    |
| N   | 817/70024 | Varning. Använd inte som trappsteg.                                                                                                                                                                                                                                 | 1    |
| P   | 817/70003 | Risk att händer krossas/skärs av. Rör ej.                                                                                                                                                                                                                           | 2    |
| Q   | 817/70007 | Slag mot hela kroppen (när maskinen svänger). Stå på säkert avstånd från maskinen.                                                                                                                                                                                  | 2    |
| R   | 332/G4040 | Varning. Läs operatörshandboken innan maskinen används. Elektrisk fara. Håll säkert avstånd från kraftledningar. Krossningsrisk. Använd säkerhetsbältet när maskinen drivs.                                                                                         | 1    |
| S   | 817/70037 | Risk för slag. Stå på avstånd från en backande maskin.                                                                                                                                                                                                              | 1    |
| T   | 817/70032 | Elektrisk fara. Läs operatörshandboken.                                                                                                                                                                                                                             | 1    |
| U   | 817/70094 | Risk för brännskador på fingrar och händer. Stå på säkert avstånd.                                                                                                                                                                                                  | 1    |
| T   | 400/T7217 | Varning. Överkörnings- eller krossningsrisk av fjärrstyrd maskin.                                                                                                                                                                                                   | 2    |
| V   | 817/19229 | Fara. Dödsfall eller personskador kan uppstå om maskinen drivs via hytten när det finns personer på plattformen. Styrenheten monterad på plattformen måste användas för att driva maskinen när det finns personer på plattformen.                                   | 1    |
| W   | 817/19266 | Varning. Denna tillsats drivs med ett trådlöst styrsystem. Plattformen får bara monteras på JCB-maskiner med fullständiga fjärrstyrningsfunktioner och som har godkänts av JCB. Det är inte tillåtet att montera den här plattformen på modeller som inte godkänts. | 1    |
| X   | 401/U2401 | Varning. Läs operatörshandboken innan du utför proceduren för sänkning i nödsituationer.                                                                                                                                                                            | 1    |
| Y   | 402/G5436 | Varma avgaser. Risk för brännskador på fingrar och händer. Stå på säkert avstånd.                                                                                                                                                                                   | 1    |

## Operatörsstation

### Komponenternas placering

Figur 16.



- A Instrumentpanel
- C Tändningslås
- E HVAC (Uppvärmning, ventilation och luftkonditionering)-reglage
- G Höger styrspak
- J Strömställarpanel
- L Svänglås

- B Flerfunktionsströmställare
- D Konsolströmställare
- F Gaspedal
- H Stödbensreglage
- K Vridströmställare
- M Förarsäte

**N** Vänster styrspak

**Q** Bromspedal

**S** Ratt

**U**

LMS (Lastövervakningssystem)-skärm

**W** Bärningspump för nödfall

**P** Frånskiljarspak för reglage

**R** Transmissionsspak

**T** Ansiktsfläkt

**V** Strömställare för snabb återställning

**X**

LMS-förbikoppling

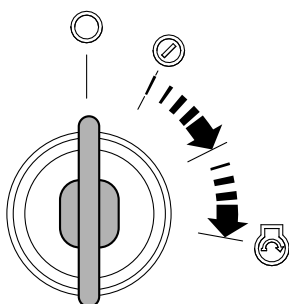
## Strömställare i hytten

### Tändning

Tändningsnyckeln är en tändningsbrytare med fyra lägen. Tändningsnyckeln kan bara sättas in och tas ut i läget 0.

Driv inte startmotorn längre än 20 s om motorn inte tänder. Om motorn tänder, men inte startar helt, låter du startmotorn svalna i minst 2 min mellan startförsöken.

Figur 17.



Tabell 14. Strömställarens lägen

| Läge <sup>(1)</sup> | Funktion                                                                                                                                                                         |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | Av/stäng av motorn: Vrid tändningsnyckeln till detta läge när du ska stänga av motorn. Kontrollera att reglagen är i friläge och att bommen är sänkt innan du stänger av motorn. |
|                     | På: Vrid tändningsnyckeln till detta läge när du ska ansluta batteriet till alla el-kretsar. Tändningsnyckeln återgår till detta läge när den släpps från läge II eller III.     |
|                     | Start: Vrid tändningsnyckeln till detta läge när du vill sätta på startmotorn och sedan motorn.                                                                                  |

(1) Det andra läget används inte.

### Universalströmställare

#### Körriktningsvisare

Indikera vänstersväng genom att vrida spaken motsols. Indikera högersväng genom att vrida spaken medsols. Ställ in på mittläget för att stänga av.

#### Strålkastarsignal

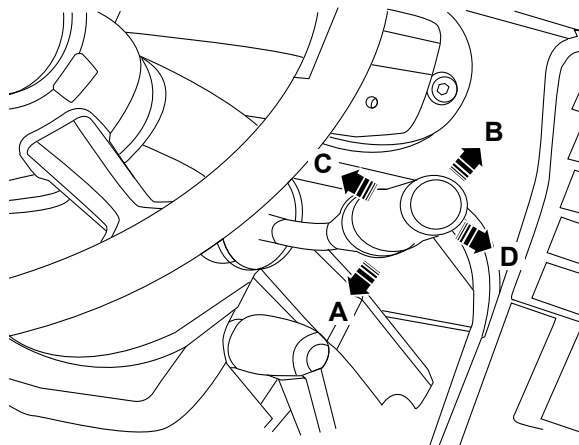
Lyft spaken mot dig för att signalera med strålkastarna. Låt spaken fjädra tillbaka till mittläget när du är klar.

#### Helljus

När väglamporna slagits på med huvudströmställaren på konsolen kan du slå på helljuset genom att trycka spaken bort från dig. Tryck spaken till mittläget när du vill stänga av helljuset. Stäng av helljuset vid mötande trafik.



Figur 18.



**A** Medsols - Sväng höger  
**C** Mot dig - Signalera med strålkastarna

**B** Motsols - Sväng vänster  
**D** Bort från dig - Helljus

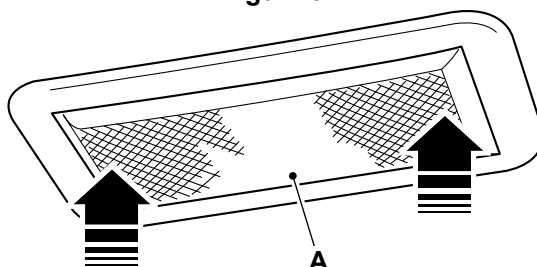
## Hyttens innerbelysning

Tänd hyttens innerbelysning genom att trycka in endera änden på lampenheten.

Stäng av hyttens innerbelysning genom att trycka på den andra änden på lampenheten.

Kontrollera att hyttens innerbelysning är avstängd om du avser att lämna maskinen under en längre tid.

Figur 19.



**A** Hyttens innerbelysning

## Konsolströmställare

### Allmänt

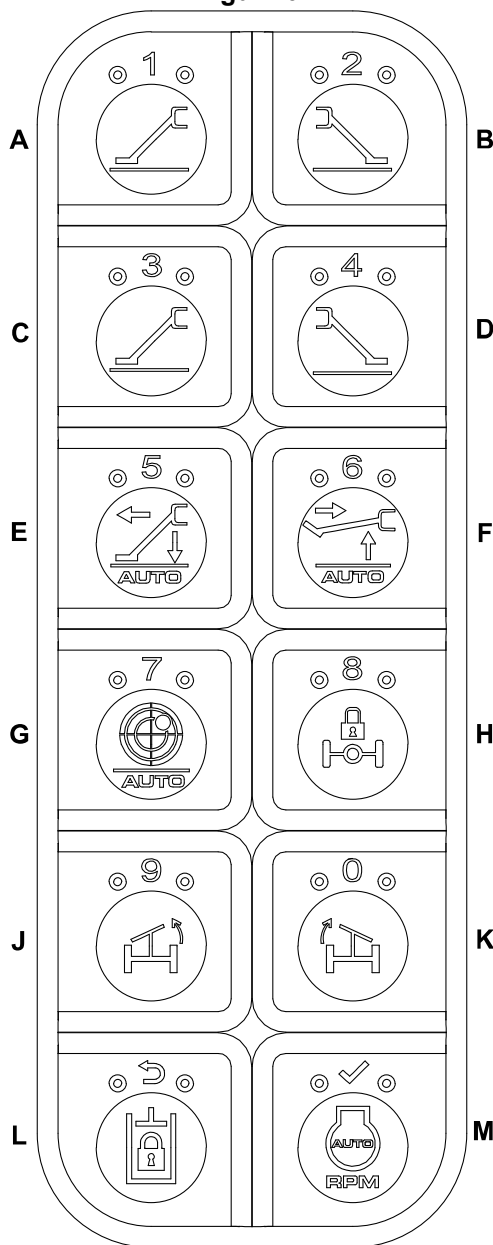
Konsolströmställarna kan variera beroende på maskinens specifikation. En del används för tillval för maskinen.

Varje strömställare har en grafiksymbol som visar strömställarens funktion. Se till att du känner till strömställarens funktion innan du använder den.

Strömställarens LED (Lysdiod) tänds för att visa att strömställarens funktion är tillgänglig.

Strömställarens LED tänds för att visa att strömställarens funktion är aktiverad.

Figur 20.



- |                                                                                 |                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>A</b> Väjarknapp för vänster stödben fram/<br>startspärnnyckel nummer 1      | <b>B</b> Väjarknapp för höger stödben fram/<br>startspärnnyckel nummer 2 |
| <b>C</b> Väjarknapp för vänster stödben bak/<br>startspärnnyckel nummer 3       | <b>D</b> Väjarknapp för höger stödben bak/<br>startspärnnyckel nummer 4  |
| <b>E</b> Automatisk utlösning av stödben och nivellering/<br>startspärnnyckel 5 | <b>F</b> Automatisk förvaring av stödben/<br>startspärnnyckel 6          |

- G** Väljarknapp för automatisk nivellering av stödben/startspärrnyckel nummer 7
- J** Väljarknapp krängning vänster/startspärrnyckel nummer 9
- L** Frånskiljarknapp för reglage/startspärrns bakåtknapp

- H** Låsknapp för axelpendling/startspärrnyckel 8
- K** Väljarknapp krängning höger/startspärrnyckel nummer 0
- M** Väljarknapp för automatisk tomgång/bekräftelseknapp för startspärr

## Vippströmställare

De monterade strömställarna och deras lägen kan variera beroende på maskinens specifikationer.

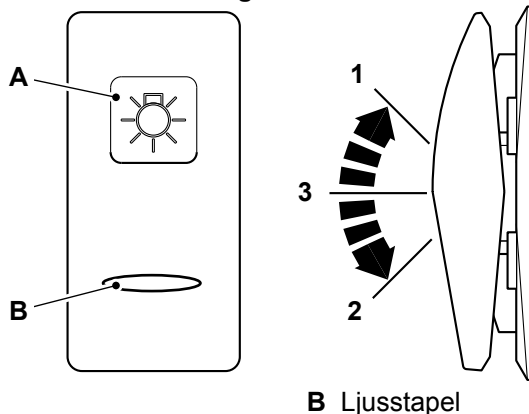
Varje strömställare har en grafiksymbol som visar strömställarens funktion. Se till att du känner till strömställarens funktion innan du använder den.

Vippströmställarna har två eller tre lägen (så som visas).

Om strömställaren har bakgrundsbelysning tänds grafiksymbolen när tändningen eller sidolamporna är på.

Ljusstapeln tänds för att visa att strömställarens funktion är aktiverad.

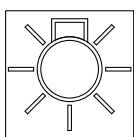
**Figur 21.**



**A** Grafiksymbol

**B** Ljusstapel

## Väglampor



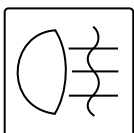
Vippströmställare med tre lägen. Strömställaren driver den främre sidobelysningen, strålkastarna och baklysena. Läge 2 kan användas när tändningen är i lägena på och av. Läge 3 kan användas när tändningen är i läget på. Maskiner som saknar strålkastare och sidolampor är endast avsedda för användning på en arbetsplats. Du kan bryta mot den lokala lagstiftningen om du färdas på vägar utan strålkastare eller sidolampor.

Läge : 1 = Av

Läge : 3 = Sidobelysning på.

Läge : 2 = Strålkastare och baklysen på (tändningen på).

## Bakre dimljus



Vippströmställare med två lägen. Strömställarens funktioner är aktiverade när tändningen och strålkastarna är påslagna.

Läge 1: Av

Läge 2: Bakre dimstrålkastare på

## Varningsblinkers



Vippströmställare med två lägen. Strömställaren fungerar när tändningsnyckeln är i lägena på och av.

Läge : 1 = Av

Läge : 2 = På. En lampa på instrumentpanelen blinkar i takt med ljusen på utsidan.

## Arbetsbelysning



(Om monterad) Vippströmställare med tre lägen. Strömställarens funktioner är aktiverade när tändningen är i påslaget läge. Arbetsbelysningen fungerar oberoende av lamporna i huvudkretsen.

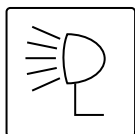
Läge : 1 = Av

Läge : 3 = Främre arbetsbelysning på

Läge : 2 = Arbetsbelysning fram/bak/krok på.

**WARNING!** Kör inte på vägar med arbetsbelysningen påslagen. Det kan hindra sikten för andra förare och orsaka en olycka.

## Arbetsbelysning på bom



Vippströmställare med två lägen. Strömställarens funktioner aktiveras när tändningen är i påslaget läge.

Läge 1: Av

Läge 2: Bommens arbetsbelysning på

## Information



Vippströmställare med två lägen. Strömställarens funktioner är aktiverade när tändningen är i påslaget läge.

Läge 1: Av

Läge 2: På (tryck och släpp när du vill gå till nästa skärm)

## Parkeringsbroms

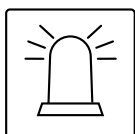


Vippströmställare (momentan) med två lägen. Strömställaren fungerar när motorn är igång. Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt när motorn stängs av. Håll strömställaren intryckt i mer än 0,5 sek. när motorn är igång när du vill lossa parkeringsbromsen. Håll strömställaren intryckt i mer än 0,5 sek. när du vill ansätta parkeringsbromsen igen.

Läge 1: Normalt läge

Läge 2: På/av-läge

## Rotella

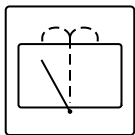


Vippströmställare med två lägen. Strömställaren fungerar när tändningen är i lägena på och av.

Läge : 1 = Av

Läge : 2 = På.

## Bakre vindrutetorkare



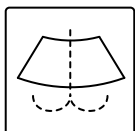
Vippströmställare med tre lägen. Strömställarens funktioner är aktiverade när tändningen är i påslaget läge. Torkaren återvänder automatiskt till hemläget när den stängs av.

Läge 1: Torkare av.

Läge 3: Torkare på.

Läge 2: Spolare på (håll intryckt).

## Takrutetorkare



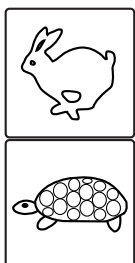
Vippströmställare med tre lägen. Strömställarens funktioner aktiveras när tändningen är i påslaget läge.

Läge 1: Torkare av

Läge 3: Torkare på

Läge 2: Spolare på (tryck och håll intryckt)

## Två hastighetsområden



Vippströmställare med två lägen. Strömställarens funktioner är aktiverade när tändningen är i påslaget läge.

Läge 1: Högt hastighetsområde inkopplat

Läge 2: Lågt hastighetsområde inkopplat

## LMS-förbikoppling



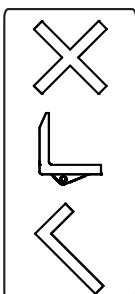
Vippströmställare med två lägen. Strömställarens funktioner är aktiverade när tändningen är i påslaget läge. Håll strömställaren intryckt om du vill förbikoppla LMS (lasthanteringssystemet) i 30 sekunder.

Läge 1: Av

Läge 2: På

**WARNING!** Maskinens stabilitet skyddas inte av LMS i LMS-åsidosättningsläge. När LMS-åsidosättningen är aktiv ska du endast använda maskinen för att minska lastmomentet. Överskrid aldrig gränserna som anges i den tillämpliga lasttabellen. Om du arbetar utanför lasttabellens gränser kan maskinens stabilitetsgräns överskridas och maskinen kan välta vilket kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

## Godkända tillsatser

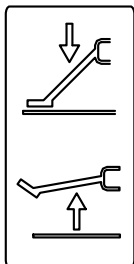


Vippströmställare med två lägen. Strömställarens funktioner är aktiverade när tändningen är i påslaget läge.

Läge 1: Godkända tillsatser

Läge 2: Ej godkända tillsatser

## Höj/sänk stödben

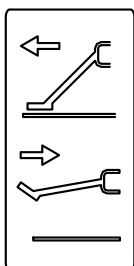


Vippströmställare med två lägen. Strömställarens funktioner är aktiverade när tändningen är i påslaget läge.

Läge 1: Sänk stödben

Läge 2: Hög stödben

## Skjut in/ut stödben

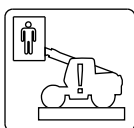


Vippströmställare med två lägen. Strömställarens funktioner är aktiverade när tändningen är i påslaget läge.

Läge 1: Skjut ut stödben

Läge 2: Dra in stödben

## Snabb återställning

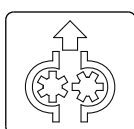


Vippströmställare med två lägen. Denna funktion är bara tillgänglig när maskinen används i läget 'Man platform', med tändningen påslagen och motorn avstängd.

Läge 1: Av

Läge 2: På

## Bärgningspump för nödfall



Vippströmställare med två lägen. Denna funktion är bara tillgänglig när maskinen används i läget 'Man platform', med tändningen påslagen och motorn avstängd.

Läge 1: Av

Läge 2: Återställningspump på

---

# Drift

## Inledning

### Allmänt

Syftet med denna del av handboken är att steg för steg lära operatören hur maskinen används på ett effektivt och säkert sätt. Läs igenom avsnittet Drift från början till slut.

Operatören måste alltid vara medveten om saker som händer i och runt maskinen. Säkerheten måste alltid komma först när maskinen används.

När du känner till manöverreglagens, mätarnas och strömställarnas funktioner ska du öva dig i att använda dem. Kör maskinen på ett öppet område utan folk. Skaffa en viss känsla för maskinen och dess körreglage.

Påskynda inte inläringen utan se till att du till fullo förstår allting i avsnittet Drift. Ta dig tid och arbeta effektivt och riskfritt.

Kom ihåg:

- Var försiktig.
- Var uppmärksam.
- Var säker.

## Säkerhet vid drift

### Allmänt

#### Utbildning

Se till att du har tillräcklig utbildning och att du känner att du kan använda maskinen på ett säkert sätt innan du använder den. Öva dig i att använda maskinen och tillsatserna tills du bekantat dig helt och hållet med reglagen och deras verkan. I vissa fall måste du certifieras i enlighet med ett nationellt certifieringssystem. Se till att du följer lokala lagar och regler på arbetsplatsen. Med en försiktig, välutbildad och erfaren operatör är maskinen säker och effektiv. Med en oerfaren eller vårdslös operatör kan den vara farlig. Riskera inte ditt eget eller andras liv genom att använda maskinen på ett oansvarigt sätt. Innan du påbörjar arbetet ska du tala om för dina arbetskamrater vad du kommer att göra och var du kommer att arbeta. På en livlig arbetsplats ska en signalvakt utses.

Innan du gör något jobb som inte behandlas i denna handbok, ska du ta reda på rätt metod. Din lokala JCB-återförsäljare ger dig gärna råd.

#### Personlig skyddsutrustning

Använd lämplig personlig skyddsutrustning när du utför underhåll på maskinen, annars kan du skadas.

#### Bränsle

Bränsle är antändbart, håll bara lågor borta från bränslesystemet. Stoppa motorn omedelbart om du misstänker att det finns en bränsleläcka. Rök inte när du tankar eller arbetar på bränslesystemet. Tanka inte när motorn är igång. Torka helt och hållet upp eventuellt utspillt bränsle som kan orsaka brand. Om dessa försiktighetsåtgärder inte vidtas kan det leda till brand eller personskador.

#### Maskinskick

En bristfällig maskin kan skada dig själv och andra. En maskin som är bristfällig eller saknar erforderliga delar får inte användas. Se till att underhållsproceduren i denna handbok utförs innan maskinen används.

#### Maskinens gränser

Att utsätta maskinen för påfrestningar utöver de gränser konstruktionen medger kan skada maskinen, det kan vara farligt och ökar risken att maskinen välter. Maskinen får inte användas utöver konstruktionsgränserna. Försök inte uppgradera maskinens prestanda genom icke godkända modifieringar eller extrautrustningar. Andra faktorer kan bidra till ökad risk för vältning, om du är osäker ska du omedelbart stanna och be en lokal JCB-distributör om råd.

#### Fel på motor/styrinrättning

Vid fel på motorn eller styrningen måste du stoppa maskinen så snart som möjligt. Kör inte maskinen förrän felet har åtgärdats.

#### Avgaser

Maskinen släpper ut avgaser som kan skada eller döda dig själv och andra om den andas in. Kör inte maskinen i slutna utrymmen utan att se till att det finns god ventilation. Montera en avgasextraktor om detta är möjligt. Om du börjar känna dig dåsig ska du omedelbart stänga av maskinen och gå ut i friska luften.

#### Arbetsplatser

Alla arbetsplatser kan vara farliga. Inspektera arbetsplatsen innan arbete påbörjas. Det finns risk för dödsfall eller personskador om marken ger vika under maskinen eller staplat material rasar ned på den. Kontrollera efter gropar, dolt skräp, stockar, järnföremål osv. De kan göra att du förlorar kontrollen över maskinen. Ta reda på var elkablar (över och under marken), gas- och vattenledningar osv. finns. Märk ut lägena för de kablar och ledningar som är under markytan. Se till att det finns tillräckligt med utrymme mellan överliggande kablar eller strukturer och maskinen.

Om maskinen används i samordning med andra maskiner, fordon och/eller personer på arbetsplatsen måste operatören följa reglerna för organisation av arbetsplatsen.

#### Kommunikation

Dålig kommunikation kan orsaka olyckor. Håll personalen omkring maskinen informerad om vad som ska utföras med maskinen. Om du ska arbeta med annan personal ska du se till att alla förstår de handsignaler som kommer att användas. Arbetsplatser kan vara bullriga, därför bör du inte förlita dig på muntliga kommandon.

Du måste stanna maskindriften, isolera reglagen och stänga av maskinen när personer behöver interagera med den.



## **Parkering**

En felaktigt parkerad maskin kan komma i rörelse utan föraren. Parkera maskinen på rätt sätt genom att följa instruktionerna i operatörshandboken.

## **Vallar och diken**

Jordvallar och dikeskanter kan rasa samman. Arbeta inte och kör inte för nära vallar och diken där det finns risk för ras.

## **Skyddsräcken**

Obevakade maskiner på offentliga platser kan vara farliga. På allmän plats eller när sikten är begränsad bör skyddsräcken placeras runt arbetsområdet för att hålla obehöriga på avstånd.

## **Belysning**

Se till att det finns tillräcklig belysning på arbetsplatsen vid användning. Extrabelysning kan behövas så att faror runt maskinen syns bättre.

## **Gnistor**

Gnistor från avgassystemet eller elsystemet kan orsaka explosion eller brand. Maskinen får inte användas i slutna utrymmen med brandfarligt material, gaser eller damm.

## **Riskfyllda miljöer**

Denna maskin har konstruerats för arbete under normala atmosfäriska förhållanden utomhus. Den får inte användas i slutna utrymmen utan fullgod ventilation. Använd inte maskinen i potentiellt explosiv atmosfär, t.ex. i miljöer med antändbar ånga, gas eller damm, utan att först ha rådgjort med JCB-återförsäljaren.

## **Föreskrifter**

Följ alla lagar, arbetsplatsbestämmelser och lokala föreskrifter som gäller dig och din maskin.

## **Elkablar**

Du kan förolyckas eller få svåra brännskador av en elektrisk stöt om maskinen eller dess tillsatser kommer alltför nära kraftledning.

Det rekommenderas på det bestämdaste att du kontrollerar att arbetsplatsens säkerhetsarrangemang uppfyller gällande lagar och föreskrifter rörande arbete i närheten av elektriska kraftledningar.

Innan du börjar använda maskinen ska du kontrollera med elverket om det finns underjordiska kraftledningar på arbetsplatsen.

En fri minimihöjd krävs vid arbete under luftledningar. Du måste skaffa information därom från elverket.

## **Begränsade områden**

Var speciellt uppmärksam på potentiella kollisionsrisker vid arbete i begränsade utrymmen. Närhetsrisker inkluderar byggnader, trafik och åskådare.

## **Säkra arbetslaster**

Överbelastning av maskinen kan skada den eller göra den ostadig. Läs specifikationerna noga i operatörshandboken innan maskinen används.

## **Maskinsäkerhet**

Avsluta arbetet så fort ett fel uppstår. Onormala ljud och lukter kan vara tecken på fel. Inspektera och reparera innan arbetet återupptas.

## **Heta komponenter**

Du kan få brännskador om du tar på heta ytor. Motorn och maskinens komponenter är heta efter det att maskinen har varit i drift. Låt motorn och komponenterna svalna innan du utför service på enheten.

## **Heta avgaser**

Under drift och särskilt under en avgasregenerering kan avgastemperaturen öka till en nivå som kan vara farlig för föremål eller personal nära avgasröret. Var medveten om var avgasröret är placerat på baksidan av det nedre chassit och se till att föremål och personal hålls borta från avgasröret. Genomför en riskbedömning i linje med BS en ISO 19353:2019 Maskinsäkerhet - Brandförebyggande och brandskydd. Om det är nödvändigt att personal arbetar i närheten av avgasutloppet ska motorn stängas av.

### **Körning på höga hastigheter**

Körning på hög hastighet kan orsaka olyckor. Kör alltid med en säker hastighet som passar arbetsförhållandena.

### **Sluttningar**

Att använda maskinen i sluttningar kan vara farligt om inte rätt försiktighetsåtgärder vidtas. Markförhållandena kan ändras av regn, snö, is osv. Kontrollera arbetsplatsen noga. Om tillämpligt, håll alla tillsatser nära marken.

### **Verktyg och objekt**

Täck inte plattformens sidor eller bär stora föremål när du arbetar utomhus.

### **Sikt**

Om du arbetar när sikten är dålig kan det orsaka olyckor. Använd strålkastarna för att förbättra sikten. Håll strålkastare, rutor, speglar och kameror rena (om monterade).

Använd inte maskinen om du inte kan se ordentligt.

Sikten från maskinen kan begränsas om användaren ändrar maskinens konfiguration (t.ex. om stora tillsatser som inte är godkända monteras).

### **Händer och fötter**

Håll händerna och fötterna inuti maskinen.

Håll händer och fötter borta från rörliga delar när maskinen används. Håll händer och fötter inne i förarhytten när fordonet är i rörelse.

### **Reglage**

Använd aldrig manöverspakarna medan du står utanför hytten, det kan innebära livsfara för dig själv och för andra. Använd bara manöverspakarna när du har intagit rätt sittställning.

### **Passagerare**

Passagerare i eller på maskinen kan orsaka olyckor. Kör inte passagerare och lyft inte upp personer.

### **Brand**

Om maskinen är utrustad med en brandsläckare ska den kontrolleras regelbundet. Förvara den på rätt plats på maskinen tills den behövs.

Försök inte släcka en maskinbrand med vatten. Det kan sprida brinnande olja eller orsaka en elektrisk stöt. Använd brandsläckare med koldioxid, torrkemikalier eller skum. Kontakta närmaste brandkår fortast möjligt.

### **Vältningsskydd**

Om maskinen börjar välta kan du krossas om du försöker lämna hytten. Försök inte hoppa från hytten om maskinen håller på att välta. Stanna i hytten med säkerhetsbältet fastspänt.

### **Blixtnedslag**

Om du befinner dig i maskinen under åskväder ska du stanna kvar i den tills åskvädret har slutat. Om du befinner dig utanför maskinen under åskväder ska du hålla dig borta från maskinen tills åskvädret har slutat. Försök inte stiga upp på eller in i maskinen.

Om blixten slår ned i maskinen får den inte användas förrän utbildad personal har kontrollerat efter skador och funktionsfel.

### **Vältning**

Snabb kurvtagning, arbete i backar, höga vindar och osäkrade lastar ökar risken för att maskinen välter. Listan är inte uttömmande, andra faktorer kan bidra till ökad risk för vältning. Sluta omedelbart och kontakta en JCB-återförsäljare om du är osäker.

### **Marktryck**

Kontrollera att arbetsområdet är tillräckligt jämnt, plant och fast för att bära upp maskinen. Kontrollera att arbetsområdet kan klara sådana laster.

### **Batteriets skick på maskinen**

Om du misstänker att skicket på maskinens batteri är dåligt ska du inte använda maskinen. Se till att batteriet kontrolleras och ses över eller byts ut vid behov innan maskinen används.

### Belastning på arbetsplattform

Den maximala nominella belastningen på plattformen anges tydligt på plattformen. Den får aldrig överskridas, oavsett omständigheterna.

### Fallande föremål - arbetsplattform

Kringstående kan vara i riskzonen för material eller verktyg som trillar från plattformen. Avskärma riskzonen med koner, lampor eller skyltar.

### Skyddsutrustning - arbetsplattform

Operatörer måste alltid använda hjälm med hakrem vid arbete på plattformen. Säkerhetsselar måste användas och de ska fästas i en av monteringspunkterna.

### Skivor - arbetsplattform

Var mycket försiktig vid hantering av skivmaterial på plattformen eftersom vindmotståndet ökar. Skivor får inte hanteras på plattformen när det blåser.

### Trådlösa reglage - arbetsplattform

Plattformen styrs av ett trådlöst styrsystem. Före användning ska du kontrollera att det inte finns några andra trådlösa system på platsen som kan störa eller störas av plattformens styrning.

Ytterligare vägledning om riskbedömning och rättsliga krav bör inhämtas från lokala hälso- och säkerhetsföreskrifter.

### Räddningsplan vid nödfall - arbetsplattform

Se till att en räddningsplan finns och förstås av de inblandade. Det är viktigt att se till att de som deltar i räddningsplanen är medvetna om var sänkningsreglerna finns på plattformen och i hytten och hur de används.

I händelse av haveri eller hinder på maskinen eller plattformen som gör att plattformen inte kan sänkas måste all personal avlägsnas från plattformen innan försök görs att reparera eller flytta maskinen eller plattformen.

### Marktryck - arbetsplattform

De maximala lagerbelastningar som tillförs arbetsområdet visas på maskinen. Kontrollera att arbetsområdet kan klara sådana laster.

## Säkerhet på arbetsplatsen

**▲ VARNING** Det innebär livsfara eller risk för skador för föraren och andra om nya arbetsmoment utförs utan föregående övning. Öva på ett fritt område på avstånd från arbetsplatsen. Håll andra personer borta. Utför inga nya arbetsuppgifter förrän det kan ske riskfritt och med självförtroende.

**VARNING** Riskfyllda material såsom asbest, giftiga kemikalier eller andra farliga substanser kan finnas nedgrävda på arbetsplatsen. Underrätta omedelbart platschefen om någon behållare eller dylikt grävs upp eller du ser tecken på giftigt avfall.

**VARNING** Innan du börjar använda maskinen ska du kontrollera med gasverket om det finns några underjordiska gasledningar på arbetsplatsen.

Om det finns underjordiska gasledningar rekommenderar vi att du ber gasverket om anvisningar för bästa sättet att arbeta på platsen.

En del moderna gasledningar kan inte spåras med metallsökare, därför är det viktigt att skaffa en noggrann ritning över underjordiska gasledningar innan grävarbeten inleds.

Gräv hål för hand för att bestämma rörens exakta placering. Gjutjärnsrör som påträffas ska antas vara gasledningar tills motsatsen kan bevisas.

Äldre gasledningar kan skadas om tunga fordon körs på marken över dem.

Läckande gas är synnerligen explosiv.

Kontakta omedelbart gasverket och varna all personal på arbetsplatsen om du misstänker att det finns en gasläcka. Förbjud all rökning, tillse att alla bara lågor släcks och stäng av alla motorer som är igång.

Det rekommenderas på det bestämdaste att du kontrollerar att säkerhetsarrangemangen på arbetsplatsen uppfyller gällande lagar och föreskrifter rörande arbete i närheten av underjordiska gasledningar.

**FÖRSIKTIGHET** Innan du börjar använda maskinen ska du kontrollera med vattenverket om det finns underjordiska rörledningar och avlopp på arbetsplatsen. Om så är fallet ska en ritning över deras läge skaffas och vattenverkets råd följas.

Det rekommenderas på det bestämdaste att du kontrollerar att säkerhetsarrangemangen på arbetsplatsen uppfyller gällande lagar och föreskrifter rörande arbete i närheten av underjordiska vatten- och avloppsledningar.

**FÖRSIKTIGHET** Om du skär igenom en fiberoptikkabel ska du inte titta in i änden på den eftersom det kan skada dina ögon permanent.

Rätt organisation på arbetsplatsen krävs för att minimera risker som uppstår på grund av begränsad sikt. Organisationen på arbetsplatsen bör baseras på en uppsättning regler och procedurer som koordinerar maskinerna och människorna som arbetar inom samma område. Exempel på organisation på arbetsplatsen är:

- Skyddsområden
- Reglerade rörelsemönster för maskiner
- Ett kommunikationssystem.

Du och/eller företaget kan vara juridiskt ansvariga för eventuella skador som åsamkas samhällsnyttiga installationer. Det är ditt ansvar att känna till lägen för offentliga kablar och rör på arbetsplatsen som kan skadas av maskinen.

## Riskbedömning

▲ **FARA** Faktorer som påverkar maskinens stabilitet är lastens storlek och typ, lyftvinkel, hur långt bommen är utskjuten, markförhållandena, stödmedarnas lägen samt vindhastigheten och -riktningen.

Det är operatörens ansvar att bedöma vindförhållandena samt lastens storlek innan maskinen används.

Det är operatörens ansvar att bedöma terrängen, underlagets jämnhet, markens fasthet (kom ihåg att våt mark inte kan bära upp samma last som torr mark) innan maskinen används.

Det är upp till de personer som ansvarar för att planera arbetet och driva maskinen att bedöma om den kan användas säkert med tanke på det arbete som ska utföras och förhållandena vid den tidpunkten.

Det är viktigt att riskerna hos ett arbetsmoment utvärderas och att operatören vidtar eventuella säkerhetsåtgärder som utvärderingen identifierar.

Om du är osäker på om maskinen är lämplig för en viss uppgift kan du kontakta JCB-återförsäljaren som kan ge dig råd.

Nedan följande några förslag på faktorer som ska övervägas när en riskbedömning görs. Andra faktorer kanske eventuellt behöver tas med i beräkningen.

En godtagbar riskbedömning beror på operatörens utbildning och erfarenhet. Riskera inte ditt eget eller andras liv.

## Personal

- Är alla personer som kommer att delta i arbetet tillräckligt utbildade, erfarna och kompetenta? Är de i god kondition och tillräckligt utvilade? En sjuk eller trött förare är en farlig förare.
- Krävs övervakning? Är förmannen tillräckligt utbildad och erfaren?
- Krävs assisterande personal eller utviksmän utöver maskinens förare?

## Maskinen

- Är den i gott skick?
- Har rapporterade fel åtgärdats?
- Har de dagliga kontrollerna utförts?
- Har däcken fortfarande rätt tryck och är de i gott skick? Finns det tillräckligt med bränsle för att jobbet ska kunna slutföras (om tillämpligt)?
- Behövs tryckfördelningsplattor för stödbenen?

## Lasten

- Hur tungt är det? Ligger det inom maskinens kapacitet?
- Hur skrymmande är den? Ju större yta, desto mer påverkas den av vindhastigheten.
- Har det en besvärlig form? Hur fördelas vikten? Ojämna laster är svårare att hantera.
- Finns det risk att lasten förskjuts under förflyttningen?

## Allmänt

Området som väljs för på- eller avlastning ska vara tillräckligt stort för att få plats med maskinens samtliga hjul och stödben (i förekommande fall). Maskinen ska inte behöva göra tvära svängar med upplyft last.

Området ska ha hård och fast mark som klarar maskinens vikt och last utan nämnvärd deformation. Helst bör det vara i huvudsak plant i båda planen, alltså ingen lutning på mer än 2,5 % (1 i 40) i något av planen.

Maskinen kan dock utan risk användas till på- och avlastning på platser som inte är helt plana, förutsatt att dess konstruktionsegenskaper inte överskrids och att föraren är säker på att arbetet inte överstiger hans/hennes utbildning och erfarenhet.

Maskinens prestationsförmåga ökas om den har försetts med stödben och krängningsreglage.

Körleder bör bestå av hård och fast mark utan större lutning än nedan:

- Maximal uppförslutning: 15 % (1 i 7)
- Maximal nedförslutning: 15 % (1 i 7)
- Maximal lutning vid körning i sidled: 15 % (1 i 7)

Dessa siffror gäller endast när maskinen är i normalt färdläge, dvs med indragen bom och gaffelklackarnas översida högst 500 mm (1 ft 8 in) i genomsnitt ovanför markytan, samt vid en färdhastighet på högst promenadtakt. Det kan vara nödvändigt att säkra lasten med någon anordning, i synnerhet på sidoslutningar.

Observera det maximala vagningsdjupet för den här maskinen. Vatten kan komma in i motor och axlar och kylfläkten kan skadas om maskinen körs i djupare vatten.

## Lastnings-/avlastningsområde

- Är ytan plan? Lutningar på mer än 2,5 % (1 av 40) måste utvärderas noga.
- Kan du närma dig lasten i mer än en riktning? Om möjligt ska du undvika att köra tvärs över en sluttning.
- Är marken fast? Kan den bära upp maskinens vikt när den är lastad?
- Hur ojämn är marken? Finns det vassa föremål som kan orsaka skador, i synnerhet på däck?
- Finns det några hinder eller faror i området, till exempel skräp, utgrävningar, nedstigningsbrunnar, kraftledningar?
- Räcker utrymmet till för säker manövrering?
- Finns det risk för att andra maskiner eller personer finns i eller kommer in i området medan arbetet pågår?

## Färdvägen

- Hur pass fast är marken, finns det tillräcklig drag- och bromskraft?
- Hur branta uppåt/nedåt/i sidled är eventuella sluttningar? En sluttning i sidled är speciellt farlig, går den att undvika?

## Väder

- Hur blåsigt är det? Stark blåst försämrar stabiliteten hos en lastad maskin, i synnerhet om lasten är skrymmande. Laster bör inte hanteras med upplyft bom om vindhastigheten överstiger 10 m/s. Kontrollera också i blädderblocken för vindhastighetsgränser som är tillämpliga på specifika tillsatser eller maskinkonfigurationer.
- Regnar det eller kommer det att regna? Ett underlag som är fast och jämnt när det är torrt, blir ojämnt och halt när det är blött och har inte samma villkor för dragkraft, styrning och inbromsning.

## Gående inspektion

### Allmänt

▲ **VARNING** Att gå eller arbeta under höjda tillsatser kan vara farligt. Du kan krossas av tillsatsen eller fastna i länkmekanismerna. Sänk tillsatserna till marken innan dessa kontroller utförs. Se också till att parkeringsbromsen är ansatt innan dessa kontroller utförs.

Följande kontroller ska utföras varje gång du kommer tillbaka till maskinen när den inte har använts på ett tag. Det är också tillrådligt att stanna maskinen då och då under långa arbetspass och utföra kontrollerna på nytt.

Alla dessa kontrollåtgärder gäller maskinens arbetsduglighet. En del gäller förarens säkerhet. Se till att en servicetekniker får kontrollera och rätta till eventuella fel.

1. Kontrollera beträffande renlighet.
  - 1.1. Rengör rutor, lampglas och backspeglar (om tillämpligt).
  - 1.2. Avlägsna smuts och skräp, speciellt från områdena kring länkage, kolvar och ledade punkter och kylare.
  - 1.3. Se till att operatörsstationens steg och räcken är rena och torra.
  - 1.4. Rengör alla säkerhets- och instruktionsdekaler. Byt ut eventuella dekaler som saknas eller är oläsliga.
2. Kontrollera beträffande skador.
  - 2.1. Gör en allmän kontroll på maskinen för att se att den inte är skadad och att det inte saknas några delar.
  - 2.2. Se till att tillsatsen är rätt monterad och i gott skick.
  - 2.3. Kontrollera att alla ledbultar är rätt monterade.
  - 2.4. Kontrollera att rutorna inte är spruckna eller skadade. Glassplitter kan göra dig blind.
  - 2.5. Kontrollera efter olje-, bränsle- och kylvattenläckor under maskinen.

**VARNING!** Om ett däck exploderar på maskinen kan du dödas eller skadas. Använd inte maskinen om däcken är skadade, felaktigt pumpade eller alltför slitna.
3. Kontrollera däcken.
4. Se till att alla påfyllningslock är rätt monterade.
5. Kontrollera att alla åtkomstpaneler är ordentligt stängda.
6. Om påfyllningslocken och åtkomstpanelerna har lås monterade, rekommenderar vi att du låser dem för att förhindra stöld och klåfingrighet.

### För maskiner med arbetsplattform

Arbetsplattformar bör inspekteras dagligen före användning för att säkerställa strukturell lämplighet och korrekt funktion.

Dessa kontroller ersätter inte inspektioner för att uppfylla Lifting Operations and Lifting Equipment Regulations 1998 (LOLER).

Utöver ovanstående kontroller måste du utföra följande kontroller på maskiner med arbetsplattform.

1. Kontrollera beträffande skador.
  - 1.1. Kontrollera att plattformens sidoräcken fungerar.
  - 1.2. Kontrollera efter hydaulläckor.
  - 1.3. Kontrollera skick och säkerhet på plattformens fästpunkter för fallskydd.
  - 1.4. Kontrollera plattformens struktur beträffande skador.
2. Kontrollera att alla reglage fungerar.

3. Kontrollera säkerhetsutrustningens funktion.
4. Kontrollera funktionen hos återställningspumpen.

## Stiga upp i och stiga ut ur operatörsstationen

### Allmänt

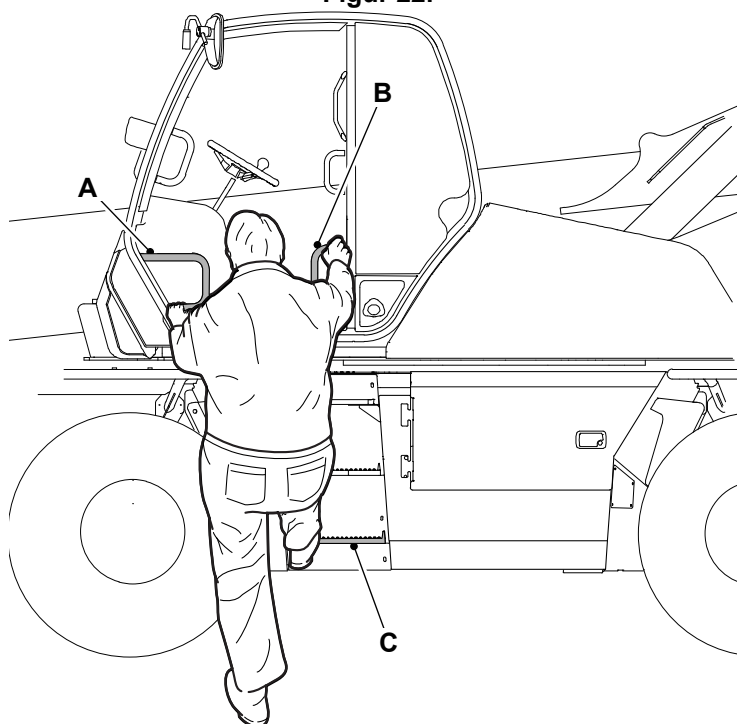
- ▲ **FÖRSIKTIGHET** Du får bara stiga upp i och ut ur operatörsstationen där det finns steg och handräcken. Var alltid vänd mot maskinen vid in- och urstigning. Se till att fotsteg, räcken och skosulor är rena och torra. Hoppa inte ned från maskinen. Håll inte i maskinens reglage, använd bara räckena.

Se till att maskinen stoppats och parkerats ordentligt innan du stiger in eller ut ur hytten.

Se: Allmänt (Sida 53).

Vid in- eller utstigning ska du alltid ha trepunktskontakt med räcken och steg. Använd inte maskinens reglage som handtag.

Figur 22.



A Vänster räcke  
C Steg

B Höger räcke

### Nödutgång

- ▲ **VARNING** Blockera inte bakrutan i hytten, det är en nödutgång.

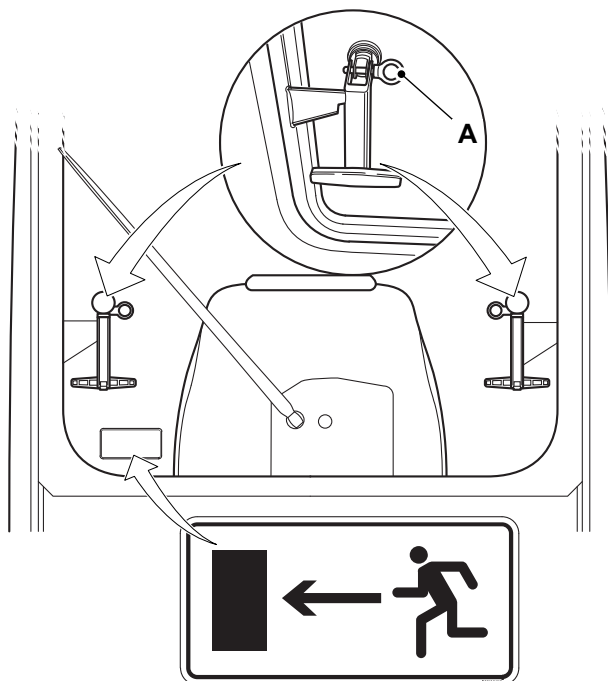
Bakrutan kan användas som nödutgång. Kontrollera att nödutgången inte är blockerad.

1. Avlägsna tapparna och öppna fönstret helt.

1.1. Tapparna ska tas bort i nödsituationer. Ta inte bort tapparna bara för att göra bakruteöppningen större.



Figur 23.



A Tappar

## Dörrar

### Förardörr

▲ **Obs:** Kör inte maskinen med en dörr som inte är spärrad.

### Dörr

Öppna dörren från utsidan: Se figur 24.

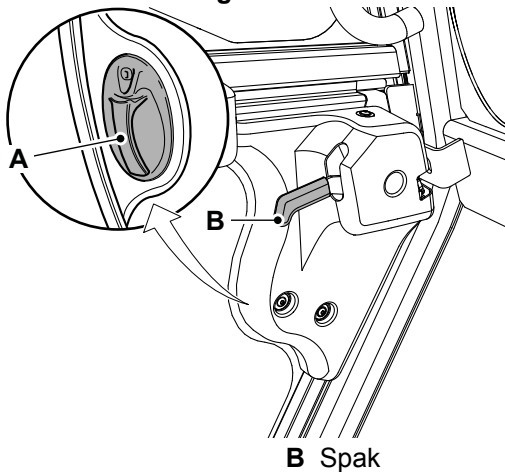
1. Lås upp dörren med tändningsnyckeln.
2. Lossa spärren genom att dra i handtaget.

Stänga dörren:

Stäng dörren från insidan genom att dra bestämt i stängningsstaget; dörren spärras automatiskt. Se figur 24.

Lossa spärren genom att dra i spaken när du vill öppna dörren från insidan. Se figur 24.

Figur 24.



A Handtag

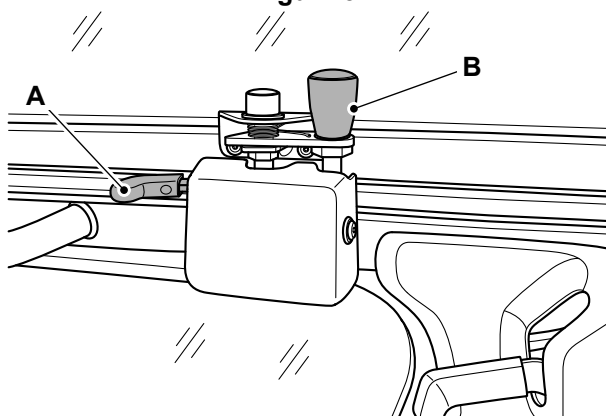
B Spak

### Övre dörrsektion

Öppna den övre dörrsektionen: Se figur 25.

1. Tryck på spaken när hytt dörren är stängd om du vill öppna den övre dörrsektionen.
2. Sväng dörren vidöppen tills den spärras.
3. Använd spaken när dörren ska ställas på glänt. Vrid ledbulten för dörren på glänt och för in den i spärrat läge.

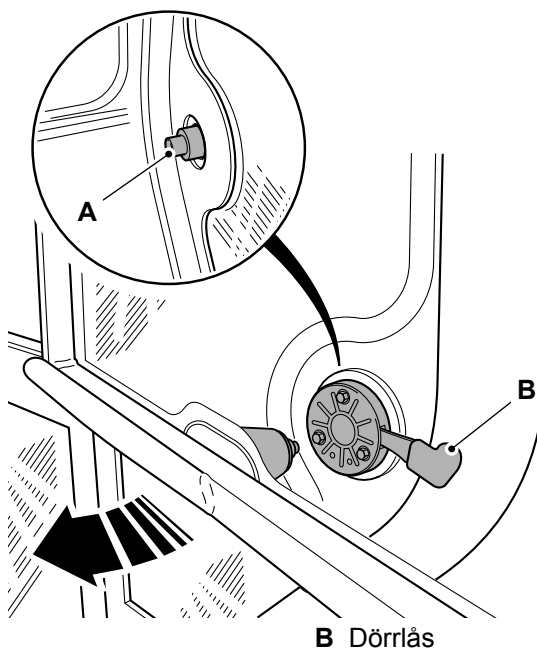
Figur 25.

**A** Spak**B** Ledbult för dörren på glänt

Stänga den övre dörorsektionen:

1. Tryck på knappen (om du är inuti hytten) eller lossa spärren (om du är utanför hytten).
2. Sväng dörren till stängt läge tills den spärras.

Figur 26.

**A** Knapp**B** Dörrlås

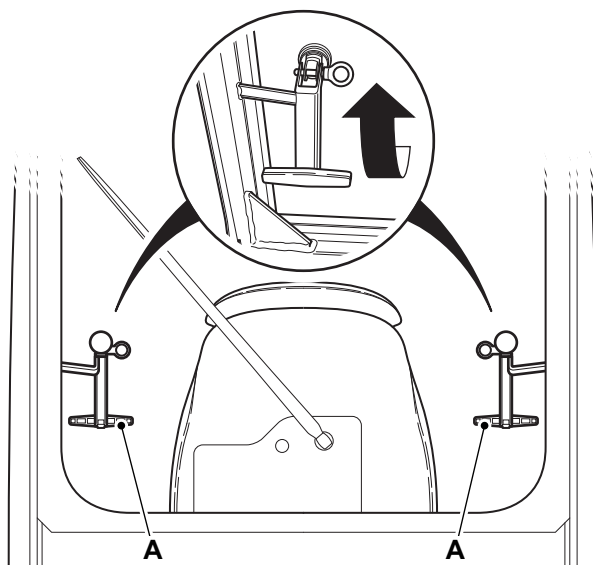
## Rutor

### Bakre vindruta

Vrid spärrarna i riktningen som visas så långt det behövs när fönstret ska öppnas.

Vrid spärrarna i motsatt riktning tills rutan spärras på plats när fönstret ska stängas.

Figur 27.



A Spärrar

## Batterifrånskiljare

### Allmänt

▲ **Obs:** Koppla bort batteriet och växelströmsgeneratoren för att skydda kretsarna och komponenterna innan bågsvetsning utförs på maskinen. Batteriet måste fortfarande kopplas bort även om en batterifrånskiljare är monterad.

**Obs:** Koppla inte bort maskinens elsystem när motorn är igång, det kan skada maskinens elsystem.

Du måste vänta i ECU (Elektronisk styrenhet) innan du kopplar bort batteriet så att motorns 85 s stängs av på rätt sätt. 85 s-perioden startar när du stänger av tändningen. Inställningar kan gå förlorade om en radio är installerad.

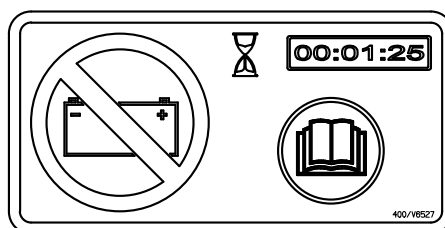
På maskiner med DEF (Dieselavgasvätska) finns det även en fördröjning på 85 s efter det att maskinens elsystem kopplats bort. Ett tickande ljud hörs från evakueringspumpen under tiden.

### Koppla bort maskinens elsystem:

1. Vrid tändningsnyckeln till avstängt läge.
2. Vänta tills motorns ECU stängs av på rätt sätt.

Tidslängd: 85 s

Figur 28.



3. Skaffa åtkomst till batterifrånskiljaren.  
[Se: Servicepunkter \(Sida 227\).](#)
4. Vrid batterifrånskiljarens nyckel moturs och ta bort den.

### Anslut maskinens elsystem:

1. Kontrollera att tändningen är avstängd.
2. Sätt in batterifrånskiljarnyckeln och vrid den medurs.

## Innan du startar motorn

### Allmänt

▲ **FARA** Innan tillsatser sänks ned till marken ska du kontrollera att det inte finns personer i närheten av maskinen eller i området runt den. Personer på eller nära maskinen kan trilla och krossas av tillsatser eller fastna i länksystemet.

**VARNING** Fäst alla lösa föremål. Lösa föremål kan falla och träffa föraren eller rulla runt på golvet. Föraren kan förlora medvetandet eller reglagen kan hänga upp sig. Om det inträffar kan du förlora kontrollen över maskinen.

**FÖRSIKTIGHET** På maskiner med slangsprängningsventiler går det inte att sänka ned tillsatser när motorn stoppats. Starta motorn och sänk tillsatserna innan du utför en gående inspektion.

**FÖRSIKTIGHET** Håll maskinreglagen rena och torra. Händer och fötter kan halka på slippriga reglage. Om det inträffar kan du förlora kontrollen över maskinen.

1. Parkeringsbromsen ansätts när maskinen stängs av och lossas inte förrän motorn är igång (och av har valts för parkeringsbromsen). Maskinen är därför i säkert skick när motorn är av.
2. Läs igenom Arbete vid låga temperaturer eller Arbete vid höga temperaturer i avsnittet Drift om maskinen ska användas i mycket kalla eller mycket varma klimat.

[Se: Användningsmiljö \(Sida 165\).](#)

3. Om bränsletanken har varit tom eller någon del av bränslesystemet har dränerats eller kopplats bort måste bränslesystemet avluftas innan du försöker starta motorn.
4. Om bommen är upplyft ska den sänkas ned till marken med proceduren för avlastning.
5. För din egen säkerhet (och andras) och för maximal livslängd på maskinen bör en inspektion göras innan motorn startas.

- 5.1. Om du inte redan har gjort det ska du gå runt maskinen och inspektera den från utsidan.

[Se: Gående inspektion \(Sida 36\).](#)

- 5.2. Avlägsna smuts och skräp från hyttens inre, speciellt kring pedaler och manöverspakar.

- 5.3. Avlägsna alla förekomster av olja, fett och lera från pedaler och manöverspakar.

- 5.4. Se till att händer och skor är rena och torra.

- 5.5. Ta bort eller säkra alla lösa artiklar i hytten, t.ex. verktyg.

- 5.6. Kontrollera efter skador på ROPS (Skyddsstruktur mot rullning) och/eller FOPS (Skyddsstruktur mot fallande föremål). Låt JCB-återförsäljaren reparera eventuella skador. Se till att alla fästbultar är monterade och rätt åtdragna.

- 5.7. Kontrollera om bultar, skruvar osv. sitter lösa eller saknas i hytten. Ersätt eller skruva åt vid behov.

- 5.8. Kontrollera efter skador eller omfattande slitage på säkerhetsbältet och dess fästen.

[Se: Säkerhetsbälte \(Sida 247\).](#)

- 5.9. Kontrollera att följande fungerar på rätt sätt: lampor, signalhorn, alla strömställare, vindrutespolare och torkare fram (om monterade).

6. Justera sätet så att du lätt och bekvämt kan nå alla körreglage. Du måste kunna trampa ned manöverpedalen med ryggen mot ryggstödet. Kontrollera att sätets låsspak är helt inkopplad.

[Se: Förarsäte \(Sida 45\).](#)

7. Ställ in backspeglarna (om monterade) så att du har god sikt strax bakom maskinen när du sitter ordentligt i sätet.

8. Spänn fast säkerhetsbältet.

## Förarsäte

### Säte med fjädring

#### Horisontal justering

Lyft spaken och skjut sätet till önskat läge. Släpp spaken.

#### Höjd

Vrid justerspaken tills körhöjdsindikatorn är i den gröna "komfortzonen".

#### Ryggstöd

Lyft ryggstödsspaken och flytta ryggstödet till önskad vinkel. Släpp spaken.

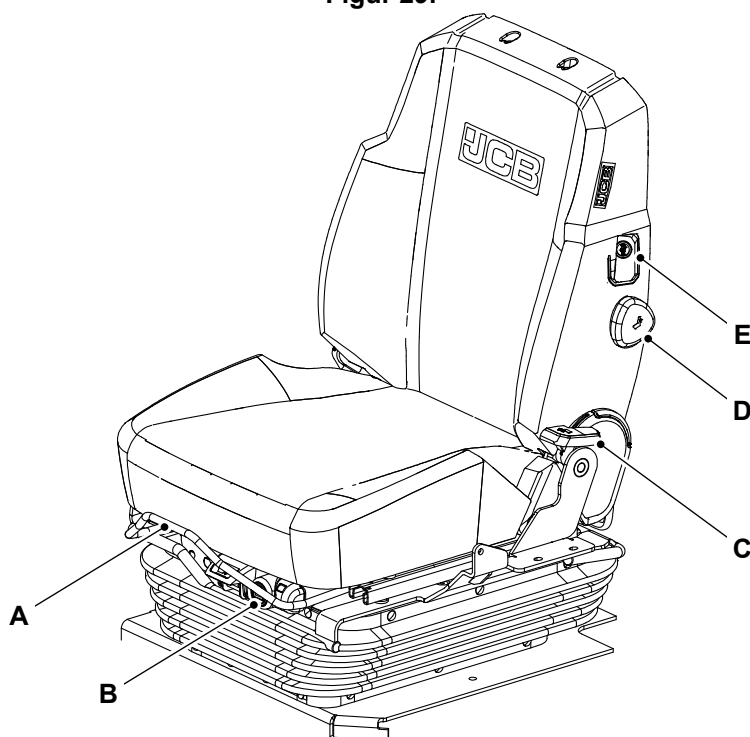
#### Ländryggstödsjusterare

Vrid på ländryggstödsjusteraren när du vill öka eller minska stödet för ländryggen.

#### Värmeströmställare

Värm upp sätet genom att trycka på strömställaren.

Figur 29.



A Spak för horisontal justering  
C Ryggstödsspak  
E Värmeströmställare

B Körhöjdsindikator  
D Ländryggstödsjusterare

## Säkerhetsbälte

### Allmänt

▲ **VARNING** Det kan vara farligt att köra maskinen utan att använda säkerhetsbälte. Kontrollera att säkerhetsbältet sitter fast innan du startar motorn. Kontrollera regelbundet åtdragning och skick på säkerhetsbältets fästbultar.

**VARNING** Om ett säkerhetsbälte kontrolleras för skick om det är skadat, slitet eller om maskinen varit inblandad i en olycka ska den ersättas med en komplett säkerhetsbälte.

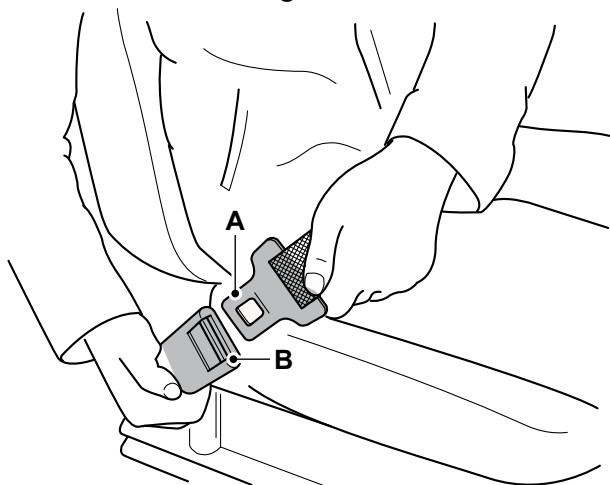
### Säkerhetsbälte med automatisk rullning

#### Spänn fast säkerhetsbältet

▲ **VARNING** En förare som inte har spänt fast säkerhetsbältet kan kastas omkring i hytten eller ut ur maskinen och krossas. Säkerhetsbältet måste bäras när maskinen är i bruk. Spänn fast säkerhetsbältet innan maskinen startas.

1. Sitt korrekt i stolen.
2. Dra bort säkerhetsbältet och tungan från rullhållaren i ett svep.
3. Tryck in tungan i spännet. Se till att säkerhetsbältet sitter ordentligt på kroppen. Kontrollera att säkerhetsbältet inte snott sig och att det är placerat på höfterna och inte på magen.
  - 3.1. Om säkerhetsbältet spärras innan tungan kopplats in ska du låta säkerhetsbältet dras in i hållaren och sedan försöka igen. Tröghetsmekanismen kan spärras om du drar för snabbt i säkerhetsbältet eller om maskinen är parkerad i en sluttning.

Figur 30.



A Tunga

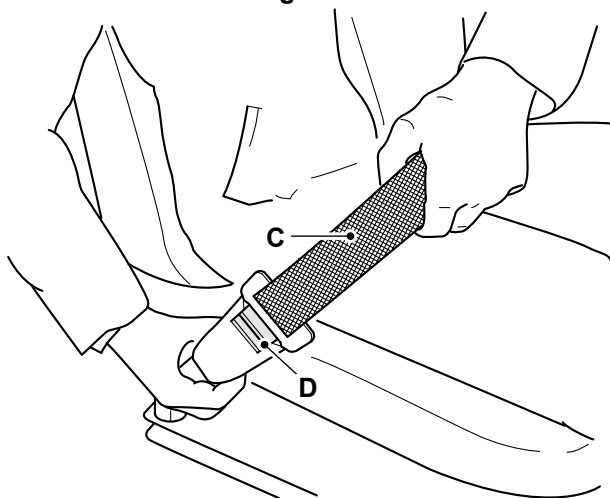
B Lås

**VARNING!** Om säkerhetsbältet inte spärras vid kontrollen ska du inte köra maskinen. Se till att säkerhetsbältet repareras eller byts ut omedelbart.

4. Se till att säkerhetsbältet fungerar på rätt sätt genom att hålla i mitten på säkerhetsbältet och dra snabbt i det. Säkerhetsbältet ska spärras. Se figur 31.



Figur 31.



C Säkerhetsbälte

D Knapp

**Lossa säkerhetsbältet**

**▲ VARNING** Lossa inte säkerhetsbältet förrän maskinen har stannats, motorn har stängts av och parkeringsbromsen har ansatts (om tillämpligt).

1. Tryck på knappen och dra ut tungan ur spännet.
2. Låt säkerhetsbältet dras in i rullhållaren.

## Speglar

### Allmänt

Följande information tillhandahålls så att operatören kan minimera risker med dålig sikt när maskinen används.

Maskinen uppfyller kraven på sikt som fastställs i FprEN 15830:2011. Maskinen har genomgått en stillastående utvärdering för sikt med en simulerad last på två platser: last på gafflarna  $500 \pm 50$  mm över marken och last hängandes 600 mm under gafflarna när gafflarna är 2.200 mm över marken.

Testen simulerar förarens förmåga att etablera siktlinjer mellan förarens ögon och punkterna på marken inom en radie på 12 m runt maskinen och en gränslinje 1,5 m ovanför marken och 1 m bort från den minsta rektangel som utgör en plan av maskinen. Standarden är baserad på ergonomiska data (binokulärt ögonavstånd, vridning av huvud och överkropp) men ibland begränsas rörelserna som kan utföras på ett ergonomiskt sätt med avsikt för att förbättra/bevara den nuvarande normen. Det innebär att siktdiagrammen enligt FprEN 15830:2011 ofta rapporterar siktbegränsningar som inte existerar i praktiken.

Siktdiagram enligt FprEN 15830:2011 tillhandahålls.

Se: [Statiska mått \(Sida 289\)](#).

När maskinen används måste operatören hela tiden ha god överblick över synfältet. Det är viktigt att speglarna är ordentligt monterade och att de ger maximal sikt runt maskinen.

Maskinen ska användas i enlighet med procedurerna på arbetsplatsen och personer måste hålla sig borta från maskinens närområde baserat på arbetsräckvidden för redskap/tillsatser och maskinens rörelsehastighet.

När en spegel finns som utökar operatörens direkta synfält, måste den justeras så att det angivna synfältet erhålls för att hjälpa operatören att upptäcka människor eller hinder runt maskinen. Spegelarna ger indirekt sikt över dolda områden och förbättrar den effektiva användningen av maskinen.

Siktkraven för den här maskinen har också utvärderats vid last på lastbilssläp så som specificeras i FprEN 15830:2011. Maskinen har genomgått en stillastående siktutvärdering med en simulerad last på gafflarna  $1.000 \pm 50$  mm över marken.

En maskin med modifikationer och/eller konfigurationer som inte är standard och/eller tillsatser som gör att maskinens sikt begränsas måste utvärderas i enlighet med FprEN 15830:2011 för att avgöra om ytterligare anordningar och/eller kontroller på arbetsplatsen krävs.

Om en upphängd last eller den resulterande geometrin avsevärt skymmer sikten ska operatören överväga andra sätt att transportera lasten (t.ex. på en lastpall).

## Starta motorn

### Allmänt

▲ **Obs:** Använd inte eter eller andra startvätskor vid kallstart. Användning av sådana vätskor kan orsaka explosioner, personskador och/eller skador på motorn.

Motorns styrsystem reglerar automatiskt motorns reaktion under uppvärmningsfasen; beroende på motortemperaturen, omgivande lufttemperatur och gaspedalens läge.

Under vissa förhållanden kan kondensat (ånga) komma ut ur avgasröret. Detta är normalt och inte något tecken på fel.

Motorer med SCR (Selektiv katalytisk reduktion)-efterbehandling: Om motorn har körts låg på DEF (Dieselavgasvätska) och motorn har gått in i begränsningsläge på grund av låg DEF måste du fylla på DEF i maskinen och stänga av och slå på tändningen två gånger för att rensa felet.

Det går inte att slå på motorn förrän LMS (Lastövervakningssystem) har vaknat upp. Detta tar ungefär 7 s efter att tändningsnyckeln vridits på.

1. Kontrollera att maskinen är redo att startas.

[Se: Innan du startar motorn \(Sida 44\).](#)

- 1.1. Se till att batterifrånskiljarnyckeln sitter i och är påslagen.

[Se: Allmänt \(Sida 43\).](#)

2. Inaktivera startspärren (i förekommande fall).

[Se: Startspärr \(Sida 50\).](#)

3. Lägg fram-/backspaken i friläge.

[Se: Manöverspakar/-pedaler \(Sida 118\).](#)

4. Starta motorn med normal motorstart:

- 4.1. Vrid tändningsnyckeln till startläget (läge III) och håll kvar den där tills motorn startar.

5. Starta motorn i kallt klimat (-12 °C till 0 °C (10 °F till 32 °F)) motorstart.

- 5.1. Vrid tändningsnyckeln till påslaget läge (läge I), ikonen för insugsgrenrörets kallstartvärmare visas på instrumentbrädan.

[Se: Instrumentpanel \(Sida 66\).](#)

- 5.2. När ikonen slocknar vrid du tändningsnyckeln till startläget (läge III) och håller den där tills motorn startar.

- 5.3. Det finns en avsiktlig fördröjning innan motorn startas för att underlätta att motorns smörjsystem förbereds.

Tidslängd: 2 s

- 5.4. När du startat motorn finns det en avsiktlig fördröjning på tomgångsvarvtal då gasreglaget åsidosätts för att underlätta att smörjsystemet förbereds.

Tidslängd: 2 s

6. Starta motorn i kallt klimat (-12 °C till -20 °C (10 °F till -4 °F)) motorstart.

- 6.1. När maskinen startas i sådana omgivningstemperaturer måste en gallervärmare monteras i motorns insugsgrenrör.

- 6.2. Vrid tändningsnyckeln till påslaget läge (läge I), ikonen för insugsgrenrörets kallstartvärmare visas på instrumentbrädan.

[Se: Instrument \(Sida 66\).](#)

- 6.3. När ikonen slocknar vrid du tändningsnyckeln till startläget (läge III) och håller den där tills motorn startar.

- 6.4. Det finns en avsiktlig fördröjning innan motorn startas för att underlätta att motorns smörjsystem förbereds.  
Tidslängd: 4 s
- 6.5. När du startat motorn finns det en avsiktlig fördröjning på tomgångsvarvtal då gasreglaget åsidosätts för att underlätta att smörjsystemet förbereds.  
Tidslängd: 4 s
7. Starta motorn i kallt klimat (under -20 °C (-4 °F)) motorstart.
- 7.1. När maskinen startas vid sådana omgivningstemperaturer måste en gallervärmare vara monterad i insugsgrenröret på motorn och blockvärmare måste vara monterade i motorblockets kylvattenmantel.
- 7.2. Det finns ingen skada om blockvärmaren används vid omgivningstemperatur på (-12 °C till -20 °C (10 °F till -4 °F)).
- 7.3. Använd inte blockvärmaren när omgivningstemperaturen är över (0°C (32°F)).
- 7.4. Kontrollera regelbundet omgivningstemperaturen för att avgöra om blockvärmaren behövs.
- 7.5. Vrid tändningsnyckeln till påslaget läge (läge I), ikonen för insugsgrenrörets kallstartvärmare visas på instrumentbrädan.  
[Se: Instrument \(Sida 66\).](#)
- 7.6. När ikonen slocknar vrider du tändningsnyckeln till startläget (läge III) och håller den där tills motorn startar.
- 7.7. När du startat motorn finns det en avsiktlig fördröjning på tomgångsvarvtal då gasreglaget åsidosätts för att underlätta att smörjsystemet förbereds.  
Tidslängd: 4 s
8. Släpp tändningsnyckeln när motorn startar.
- 8.1. Tändningsnyckeln återgår till påslaget läge (läge I).
9. När motorn har startat ska du kontrollera att alla varningslampor har slocknat och att inga varningssignaler hörs.  
[Se: Instrumentpanel \(Sida 66\).](#)
- 9.1. Rusa inte motorn förrän lampan för lågt oljetryck har slocknat.
- 9.2. Om motorn rusas för tidigt kan turboaggregatet skadas eftersom det får för litet smörjmedel.
10. Motorns bullernivå och/eller ljudton kan vara högre än vanligt när den är kall. Detta är normalt och beror på att bränsleinsprutningspumpen flyttas fram. Motorn går tystare när den nått normal arbetstemperatur.
11. Om någon av varningslamporna inte slocknar eller om de tänds medan motorn är igång, ska motorn stängas av så fort som detta kan göras utan risk.
12. Kontrollera att alla funktioner fungerar som de ska och värms upp hydraulsystemet genom att använda hydraulförsörjningarna.
- 12.1. Använd inte tillbehören förrän hydrauloljan har nått normal arbetstemperatur.

Nya motorer behöver inte köras in. Motorn/maskinen ska tas i normal drift redan från början, om motorn körs in försiktigt kan det resultera i glasering av cylinderloppen med åtföljande kraftig oljeförbrukning. Under inga omständigheter bör motorn tillåtas gå på tomgång under långa stunder (t.ex. för uppvärmning utan belastning).

## Startspärr

### Inledning

JCB-startspärrssystemet använder instrumentpanelen och konsolens strömställare.

Om din maskin är försedd med ett startspärrsystem måste JCB-återförsäljaren aktivera det under maskininstallationen. Du måste meddela JCB-återförsäljaren om du inte vill att systemet ska aktiveras. JCB-återförsäljaren kan aktivera systemet vid ett senare tillfälle. Maskiner med startspärr monterad ska alltid parkeras enligt instruktionerna i operatörshandboken.

## Instrumentpanel och strömställare på konsolen

Kontrollera att maskinen är redo att startas och att du har den fyrsiffriga PIN-koden till hands innan du inaktiverar startspärrsystemet.

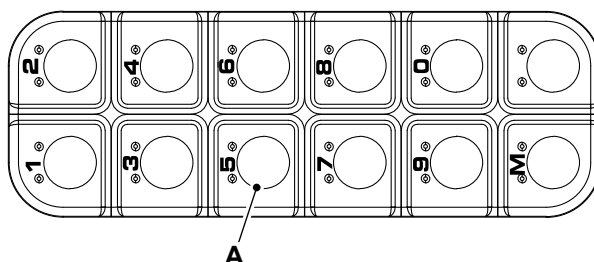
Tryck inte på knapparna med vassa föremål eftersom det kan skada knappsatsen och göra den obrukbar.

Om du gör fel när du anger PIN-koden och du inser det innan du trycker på bekräftelseknappen, kan du avbryta inmatningen genom att trycka på bakåt-knappen på vridreglaget och sedan börja om.

Startspärrsystemet spärras i 15 min om du anger fel PIN-kod fem gånger. I sådana fall rekommenderar vi att du kontaktar maskinägaren för information om rätt PIN-kod.

PIN-koden måste anges varje gång tändningen stängs av i mer än två minuter.

Figur 32.



A Sifferknapp

### Inaktivera startspärrsystemet så att maskinen kan användas

1. Sätt in tändningsnyckeln i tändningslåset. Vrid tändningen till läge 1.
2. Skriv din fyrsiffriga PIN-kod med knappsatsen.
3. Tryck på bekräftelseknappen. Ett upplåst hänglås visas tillfälligt på skärmen och bekräftelseknappens LED (Lysdiod) blinkar om PIN-koden är korrekt. Maskinen kan startas.
4. Enheten spärras om fel PIN-kod anges. I sådana fall ska du vrida tändningen till avstängt läge och gå tillbaka till steg 1 och försöka igen.
  - 4.1. Systemet spärras efter fem misslyckade försök.

### Aktivera startspärren

1. Stoppa motorn. Ta ut tändningsnyckeln.
2. Startspärren aktiveras automatiskt efter två minuter.
3. Systemet inaktiveras automatiskt om du startar motorn igen inom två minuter.

### Lägga en ny eller en extra PIN-kod

Kontrollera att maskinen är redo att startas och att du har din sexsiffriga huvudkod och den nya fyrsiffriga PIN-koden till hands innan du lägger till en ny eller extra PIN-kod.

Påbörja inte proceduren om du är osäker på huvudkoden eller den nya PIN-koden.

Startspärrens knappsats kan programmeras för 14 fyrsiffriga PIN-koder som alla gör att maskinen kan startas.

1. Sätt in tändningsnyckeln i tändningslåset. Vrid tändningen till läge 1
2. Skriv din sexsiffriga huvudkod med knappsatsen. Tryck på bekräftelseknappen.
3. PROGRAMME MODE visas på skärmen vilket anger att huvudkoden godkänts.
4. Skriv din nya fyrsiffriga PIN-kod med knappsatsen. Tryck på bekräftelseknappen.
5. Vrid tändningsnyckeln till avstängt läge, låt minst fem sekunder gå och vrid den sedan till läge 1. Den nya PIN-koden har nu matats in och registrerats.
6. Vrid tändningsnyckeln till avstängt läge och gå tillbaka till steg 1 om du vill ange ytterligare en PIN-kod
7. Om det redan finns fjorton koder är minnet fullt och MEMORY FULL visas. Se Radera alla PIN-koder

### **Radera alla PIN-koder**

Det går inte att förbilda startspärrsystemet genom att radera alla PIN-koder. En fyrsiffrig PIN-kod måste anges innan maskinen kan startas.

Påbörja inte proceduren om du är osäker på huvudkoden eller den nya PIN-koden.

1. Sätt in tändningsnyckeln i tändningslåset. Vrid tändningen till läge 1.
2. Skriv din sexsiffriga huvudkod med knappsatsen. Tryck på bekräftelseknappen.
3. Tryck samtidigt på bekräftelse- och bakåtknapparna i tre sekunder.
4. DELETED visas.
5. Se Lägg till en ny eller ytterligare en PIN-kod.

## Stoppa och parkera

### Allmänt

▲ **FARA** Innan tillsatser sänks ned till marken ska du kontrollera att det inte finns personer i närheten av maskinen eller i området runt den. Personer på eller nära maskinen kan trilla och krossas av tillsatser eller fastna i länksystemet.

**VARNING** Du själv eller andra kan dödas eller skadas om du plötsligt växlar från framåtkörning till back eller vice versa när du kör. Maskinen kommer omedelbart att byta riktning utan förvarning. Följ alltid den rekommenderade proceduren för växling mellan framåt- och backläget.

**VARNING** Stig aldrig ned från en maskin som är i rörelse.

**FÖRSIKTIGHET** Du får bara stiga upp i och ut ur operatörsstationen där det finns steg och handräcken. Var alltid vänd mot maskinen vid in- och urstigning. Se till att fotsteg, räcken och skosulor är rena och torra. Hoppa inte ned från maskinen. Håll inte i maskinens reglage, använd bara räcken.

**VARNING** Parkeringsbromsen får inte användas för att sakta ned maskinen från färdhastighet utom i nödfall eftersom bromsarnas verkningsgrad minskas. När parkeringsbromsen har använts i ett nödfall måste bromsdelarna kontrolleras. Kontakta en JCB-återförsäljare.

1. Stoppa maskinen på torr och plan mark där den inte utgör en risk eller fara.
2. Lätta på gaspedalen och tryck ned bromspedalen så att maskinen stannar mjukt. Håll fotbromsen nedtryckt tills parkeringsbromsen lagts i och drivningen har kopplats bort.
3. Aktivera parkeringsbromsen genom att trycka på strömställaren.
4. Lägg växeln i friläge. Se till att spaken och styrspaksreglaget är i spärrläge.
5. Dra in och sänk ned bommen så att gafflarna vilar plant mot marken.
6. Lås reglagen.  
[Se: Reglagelås \(Sida 59\).](#)
7. Vi rekommenderar att motorer med turboaggregat körs med (cirka) 1000 v/min och minskad belastning en kort stund innan de stängs av så att turboaggregatet får svalna.  
Tidslängd: 2–3 min  
7.1. Motorer med SCR (Selektiv katalytisk reduktion)-efterbehandling: Ett tickande ljud hörs från evakueringspumpen under en kort stund efter det att motorn har stoppats.
8. Kontrollera att alla strömställare är i avstängt läge om du ska lämna maskinen. Vid behov kan varningsblinkers och/eller sidolampor slås på. Ta ur tändningsnyckeln.
9. Använd handtagen och stegen när du klättrar ner från maskinen. Stäng och spärra alla fönster och lås dörren om du ska lämna maskinen. Se till att locken för dieselbränsle och DEF (Dieselavgasvätska) (om tillämpligt) är låsta.
10. Vid slutet på ett arbetspass eller om maskinen lämnas utan tillsyn, och förutsatt att belysningen inte behöver vara påkopplad, ska batterifrånskiljarens nyckel avlägsnas (om monterad).

[Se: Batterifrånskiljare \(Sida 286\).](#)

### Automatiskt stopp

Autostopp-funktionen är aktiverad som standard på den här maskinen.

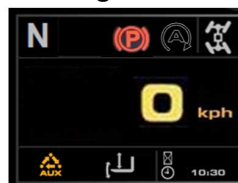
Maskinen stängs av om följande villkor är uppfyllda.

1. Autostopp är aktiverat.
2. Sidolamporna är släckta.
3. Bomlängden måste vara mindre än det angivna värdet.

Längd/Mått/Avstånd: 9 m

4. Bomvinkeln måste vara mindre än det angivna värdet.  
Vinkel: 10°
  5. Faktisk belastning måste vara mindre än det angivna värdet.  
Vikt: 200 kg
  6. Svängvinkeln måste vara mindre än det angivna värdet.  
Vinkel: 5°
  7. Omgivningstemperaturen måste vara över det angivna värdet.  
Temperatur: 5 °C
  8. Växellådan är i friläge.
  9. Parkeringsbromsen är ansatt.
  10. Batterispanningen före motorn måste vara högre än det specificerade värdet.  
Spänning: 10,5 V
  11. Motorns driftspänning måste vara högre än det specificerade värdet.  
Spänning: 13,2 V
  12. Utsläckningsfunktionen måste vara inaktiv.
  13. Driftsläget ska vara "hytt".
  14. Frånskiljarspak för reglage är upphöjd.
  15. Krängning är inte aktivt.
  16. Motorn går på tomgång. 850RPM (Varv per minut)
- När ovanstående villkor är uppfyllda indikerar instrumentpanelen att autostopp-processen startas. Se figur 33.

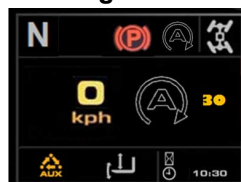
Figur 33.



Automatiskt stopp

Efter ungefär 2 min, startar en nedräkningstimer på displayen och summern ljuder en gång. 30–0 s  
Se figur 34.

Figur 34.



Nedräkning till autostopp

Motorn stängs av i slutet av nedräkningen. Efter 10 s stängs instrumentpanelen av.

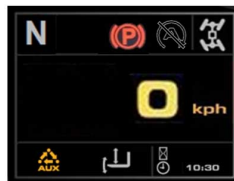
Vrid tändningsnyckeln till läge III om du vill starta om motorn.

Om maskinen har en startspärr till knappsatsen monterad och motorn stängs av måste operatören ange PIN-koden igen.



Skärmen nedan visas om du vill inaktivera autostoppfunktionen via maskininställningsskärmarna. Se figur 35.

**Figur 35.**



Autostopp spärrat

## Förbereda för körning

### Allmänt

När du kör på vägar och på arbetsplatser gäller vanligtvis lokala regler och säkerhetsföreskrifter för maskinens färdläge.

Den här publikationen innehåller rekommendationer som hjälper dig att uppfylla reglernas krav, men är inte nödvändigtvis de tillämpliga lagliga kraven.

Om maskinen har en dekal för färdhöjd måste du följa den.

Före färd på väg eller på arbetsplatsen måste du se till att du själv och maskinen följer alla tillämpliga lokala lagar – det är ditt ansvar.

Den här publikationen innehåller inte information om lagar och föreskrifter för andra länder där maskinen kan köras. Kontakta de lokala myndigheterna innan du kör på allmänna vägar.

### Förbereda för körning på väg

**▲ VARNING** Vid dålig sikt eller nattetid rekommenderar vi att gafflarna monteras av före färd på allmän väg. Transportera gafflarna med ett lämpligt fordon.

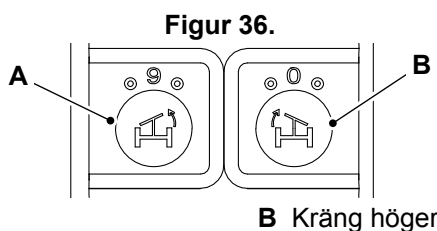
**FÖRSIKTIGHET** Färdas inte på allmän väg med maskinen lastad.

Se till att du följer alla gällande lagar och bestämmelser innan maskinen körs på allmän väg.

Maskiner utan strålkastare och parkeringslampor är avsedda att användas inom arbetsplatsen. Färd utan strålkastare och parkeringslampor på allmän väg kan utgöra lagbrott.

Vid långvariga vägarbeten (över 0,5 h och under 1 h vid omgivningstemperaturer på 25 °C. Låt maskinen svalna en stund under varje arbetspass med långvariga vägarbeten.

1. I vissa länder kräver lagstiftningen att det främre vindsyddet (om monterat) tas bort före färd på allmänna vägar.
2. Använd reglaget för chassinivellering (krängning) för att ställa in maskinkarossen rakt i förhållande till axlarna. Se figur 36.

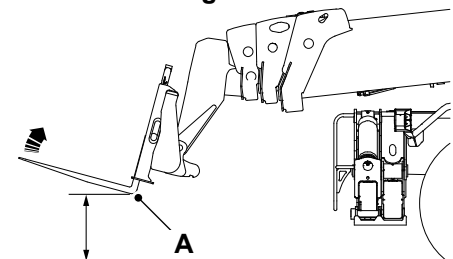


**A** Kräng vänster

**B** Kräng höger

3. Kontrollera att den övre strukturen är rätt inriktad och koppla in svänglåset.  
[Se: Svänglås \(Sida 59\).](#)
4. Se till att alla stödben är helt upplyfta och indragna.
5. Kontrollera att maskinen är i läget 2WS (Tvåhjulsstyrning) för körning på vägar.
6. Dra in bommen helt. Sänk ned bommen helt och höj den därefter en aning. Luta vagnen bakåt för att hålla gaffelbasen 300 mm (11,81 in) ovanför marken. Se figur 37.

Figur 37.

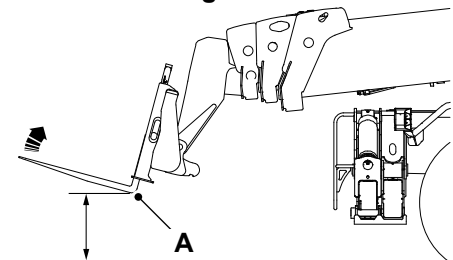
**A** Gaffel

7. Om valfria tillbehör har monterats på maskinen måste de tas bort.
8. Lås reglagen (efter behov).
9. Kontrollera att vägbelysningen fungerar som den ska.
10. Trafikbestämmelserna kan kräva att en rotella används på allmän väg.

## Förbereda för körning på arbetsplatsen

1. Använd strömställaren för chassinivellering (krängning) för att ställa in maskinkarossen rakt i förhållande till axlarna.
2. Kontrollera att alla stödben (om monterade) är helt upplyfta och indragna.  
[Se: Stödbensreglage \(Sida 122\).](#)
3. Dra in bommen helt.
4. Sänk ned bommen helt och höj den sedan tills transportvagnen är 300 mm (11,81 in) ovanför marken.
5. Luta vagnen bakåt för att hålla gaffelbasen 300 mm (11,81 in) ovanför marken.

Figur 38.

**A** Gaffel

6. Med tillsatser monterade ska bommen placeras i lågt bärläge, så att höger backspegel inte skymms för föraren.
7. Om extra tillsatser har monterats ska de säkras.  
[Se: Tillsatser \(Sida 171\).](#)
8. Om du kör med upphöjd last ska du kontrollera att du kopplar in svänglåset.

## Rotella

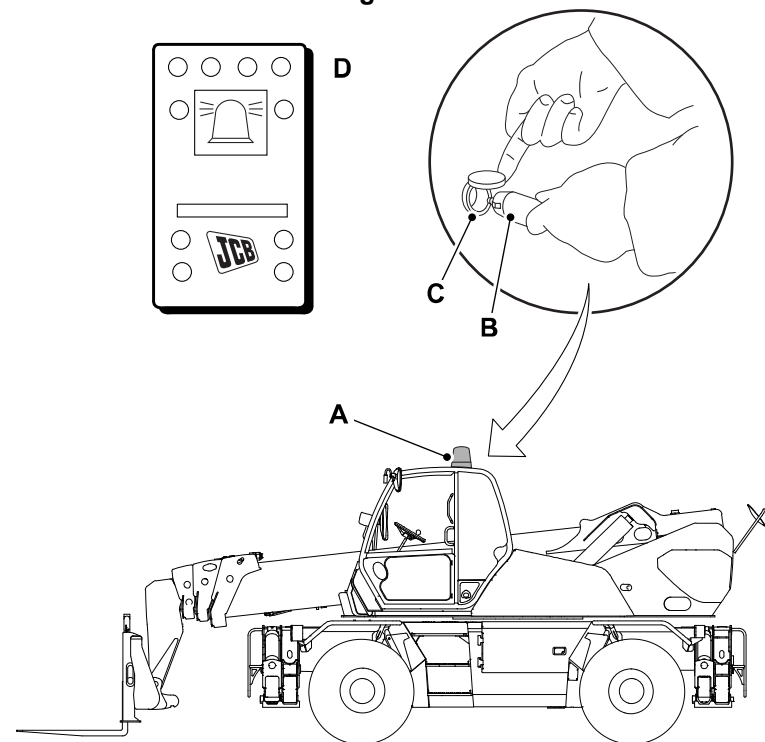
På vissa platser bryter du mot lagen om du inte monterar en rotella före färd på arbetsplatsen/allmänna vägar. Se till att du följer den lokala lagstiftningen.

Var försiktig när du använder maskinen med en rotella. Den totala höjden på maskinen ökar när rotellan är i arbetsläge.

1. Sätt fast rotellan på hyttaket. En magnetbas håller fast rotellan på plats.
2. Anslut kontakten till uttaget på hyttens tak. Se figur 39.
3. Tryck in rotellans strömställare i hytten när du vill använda rotellan. Strömställarens indikatorlampa tänds när rotellan är igång.

Se: [Konsolströmställare \(Sida 24\)](#).

**Figur 39.**



**A** Rotella  
**C** Uttag

**B** Kontakt  
**D** Strömställare

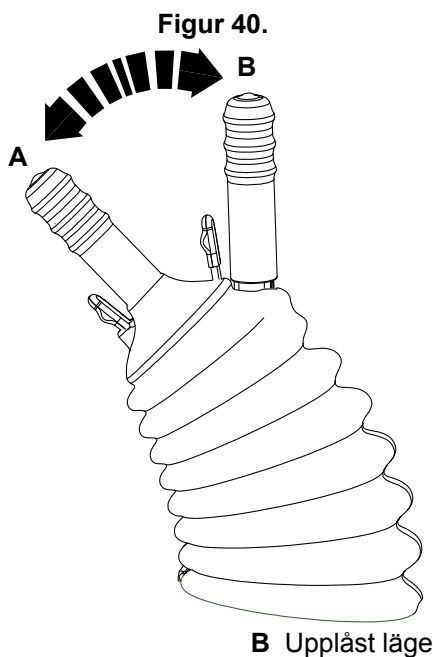
## Säkerhetsutrustning

### Svänglås

**▲ VARNING** Manövrera inte maskinens reglage från maskinens utsida. Du själv eller andra kan skadas eller dödas om maskinen, dess arbetsredskap eller tillsatser rör sig.

Svänglåset måste vara inkopplat innan du kör på vägar.

Se: [Förbereda för körning på väg \(Sida 56\)](#).



### Reglagelås

#### Frånskiljarspak för reglage

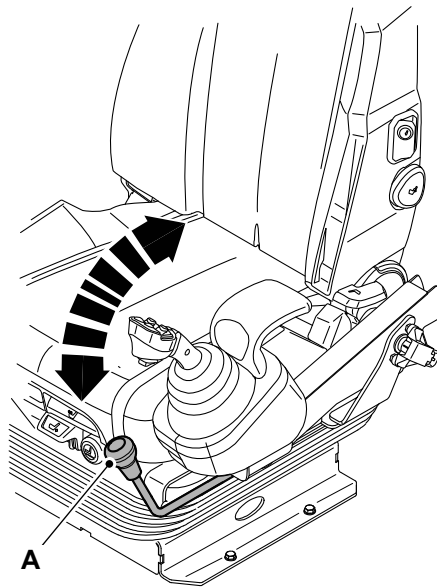
Du måste koppla bort hydraulreglagen genom att höja reglagens frånskiljarspak för att förhindra att reglagen används av misstag när du stiger in i och ut ur hytten. Bortkoppling av reglagen är en viktig del av säkerhetsproceduren när du lämnar/stiger in i hytten. Sänk reglagens frånskiljarspak när du vill aktivera hydraulreglagen. Se figur 41.

Du kan manuellt isolera hydraulreglagen med knappsatsen. Styrspakens aktiveringsfunktion är inte tillgänglig när manöverspaken är upplyft eller när frånskiljarknappen på knappsatsen är aktiverad.

Se: [Allmänt \(Sida 24\)](#).

Se: [Bomreglage \(Sida 120\)](#).

Figur 41.



A Frånskiljarspak för reglage

## Körreglage

### Ratt

Vrid ratten i den riktning du vill köra.

Se: [Komponenternas placering \(Sida 20\)](#).

Ratten har en hjälpknopp för användning med en hand.

Maskinen är 4-hjulsstyrning. Innan du kör maskinen bör du känna till hur de tre styrlägena påverkar maskinens drift (t.ex. maskinens svängningsradie).

Se: [Styrlägesreglage \(Sida 64\)](#).

### Rattrör

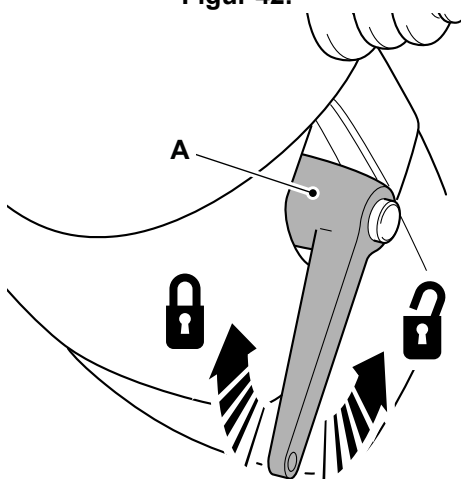
**▲ FÖRSIKTIGHET** Se till att rattröret är låst i sitt läge. Ställ aldrig in rattröret under körning.

Rattrörets vinkel kan justeras för att passa operatören och göra det enklare att stiga in i och ut ur hytten.

Justera rattröret:

1. Håll i ratten och vrid sedan spaken moturs för att låsa upp rattröret.
2. Justera rattröret till önskat läge.
3. Vrid spaken medurs för att låsa rattröret.

Figur 42.



A Spak

### Gaspedal

Motorns varvtal ökar när gaspedalen trampas ned. Varvtalet minskar när gaspedalen släpps upp. Utan fottryck på pedalen kommer motorn att gå på tomgång.

### Färdbrömspedalen

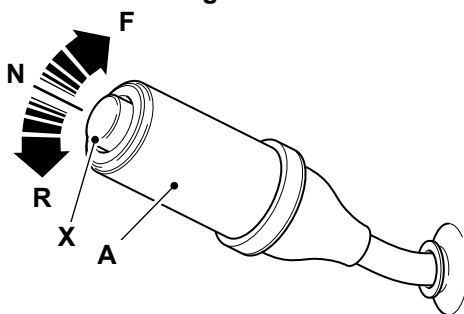
Trampa ned bromspedalerna när du vill sakta ned eller stanna maskinen. Använd bromsarna för att hindra fortkörning i nedförsbackar.

Bromsljusen ska tändas när bromsarna ansätts. Kör inte maskinen om inte båda bromsljusen fungerar som de ska.

## Växelspak

**⚠ VARNING** Du själv och andra kan skadas om fram-/backspaken används när du kör. Maskinen kommer omedelbart att byta riktning utan förvarning. Följ rekommenderat förfaringssätt nedan för rätt användning av väljaren.

Figur 43.



**A** Körspak  
**N** Friläge  
**X** Signalhorn

**F** Framåt  
**R** Bakåt

En handstyrd körspak styr maskinens riktning.

Körspaken har tre lägen, framåt (F), back (R) och friläge (N).

Stoppa maskinen innan spaken flyttas. För val av fram (F), back (R) eller friläge (N) ska du lyfta och föra spaken till önskat läge. Båda hastighetsområdena kan användas i fram- och backläge. När backen läggs in i förhållande till arbetsläget hörs ett larm.

Spaken har spärrlägen i fram, back och friläge. Dra spaken mot dig när du vill flytta spaken från spärrläget.

## Välja körläge

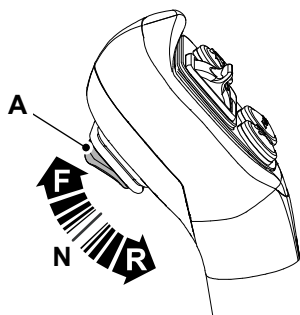
Välja körläge:

1. Stanna maskinen.
2. Ansätt fotbromsen.
3. Låt motorns varvtal minska till tomgång.
4. Välj önskad körriktning.
5. Släpp fotbromsen och accelerera.



## Körlägesväljare

Figur 44.



### A Körlägesväljare

Maskinen har en körlägesväljare som styr maskinens riktning.

Körlägesväljaren har tre lägen, framåt (F), back (R) och friläge (N). Flytta strömställaren uppåt för att köra framåt och nedåt för att backa.

Placera körlägesväljaren mellan fram- och backläget när du vill välja friläge. Körlägesväljaren är inaktiverad om körspaken är i ett annat läge än friläget (N). Innan du använder strömställaren ska du läsa och förstå körspakens driftprinciper.

### Välja körläge

Välja körläge:

1. Stanna maskinen.
2. Ansätt fotbromsen.
3. Låt motorns varvtal minska till tomgång.
4. Kontrollera att körspaken på kolumnen är inställd på neutralläge (N). Körlägesväljaren är inaktiverad när körspaken är inställd på framåt (F) eller back (R).
5. Kontrollera att körlägesväljaren är inställd på friläget (N). En ändring av körriktningen identifieras bara om strömställaren först ställs in på friläget.
6. Tryck på strömställaren för att välja önskad riktning.
7. Släpp fotbromsen och accelerera.

### Växla

Du måste stanna för att växla med växellådan med två utväxlingsområden på maskinen. Byta växel:

1. Stanna maskinen.
2. Ansätt fotbromsen eller parkeringsbromsen.
3. Låt motorns varvtal minska till tomgång.
4. När ett växelbyte begärs med vippströmställaren behöver du inte välja neutralläge.
5. Kontrollera på instrumentpanelen att den begärda växeln har valts.
6. Släpp bromsen och accelerera.

Om den valda växeln inte kan kopplas in, visas ??? i stället för den begärda växeln på instrumentpanelen. Utför något av följande steg för att underlätta inkoppling av växeln.

- Välj den tidigare valda växeln och kör en kort sträcka innan du försöker byta växel igen.
- Släpp upp bromsen tillfälligt så att maskinen kan rulla sakta en kort sträcka.
- Styr långsamt från låsläge till låsläge.

## Signalhorn

Signalhornsknappen är placerad på fram-/backspakens ände. Tryck in knappen när du vill använda signalhornet. Fungerar endast när startströmställaren är på.

## Styrlägesreglage

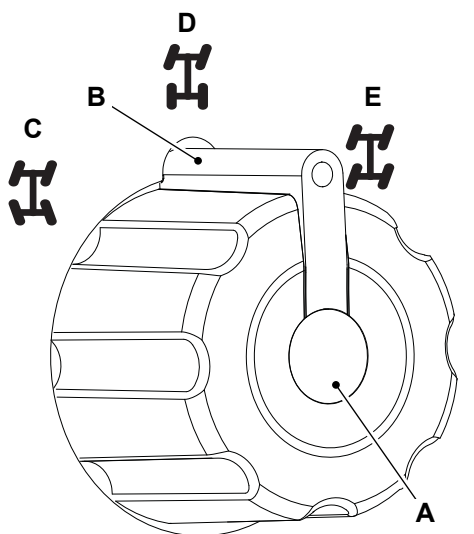
**⚠ FÖRSIKTIGHET** Vid 4-hjulsstyrning kommer maskinens bakre del att svänga ut i svängarna. Se till att utrymmet är tillräckligt innan du svänger.

**FÖRSIKTIGHET** Maskinen kommer att styra fel om du inte riktar upp styrningen innan du väljer önskat styrsätt.

**FÖRSIKTIGHET** Styrningen kan försämrast om du inte synkroniserar 4-hjulsstyrningen minst en gång varje dag.

Väljaren är ett vridreglage med tre lägen. Standardläget visas i figuren och det spärar maskinen i 2-hjulsstyrning för körning på allmänna vägar. Dra reglaget mot dig och välj lämpligt styrläge genom att vrida reglaget medurs eller moturs när du vill byta styrläge.

Figur 45.

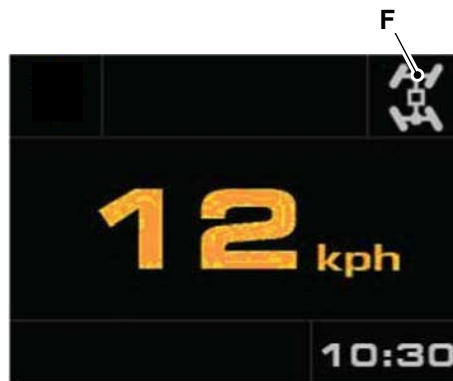


A Vridreglage  
C 4-hjulsstyrning  
E Krabbstyrning

B Standardläge  
D 2-hjulsstyrning

Ikoner på LCD (Skärm med flytande kristall)-skärmen visar vilket styrläge som maskinen använder. Information om ikoner och meddelandeskärmar vid byte av styrläge finns i instruktionerna om LCD-skärmens användning.

Figur 46.

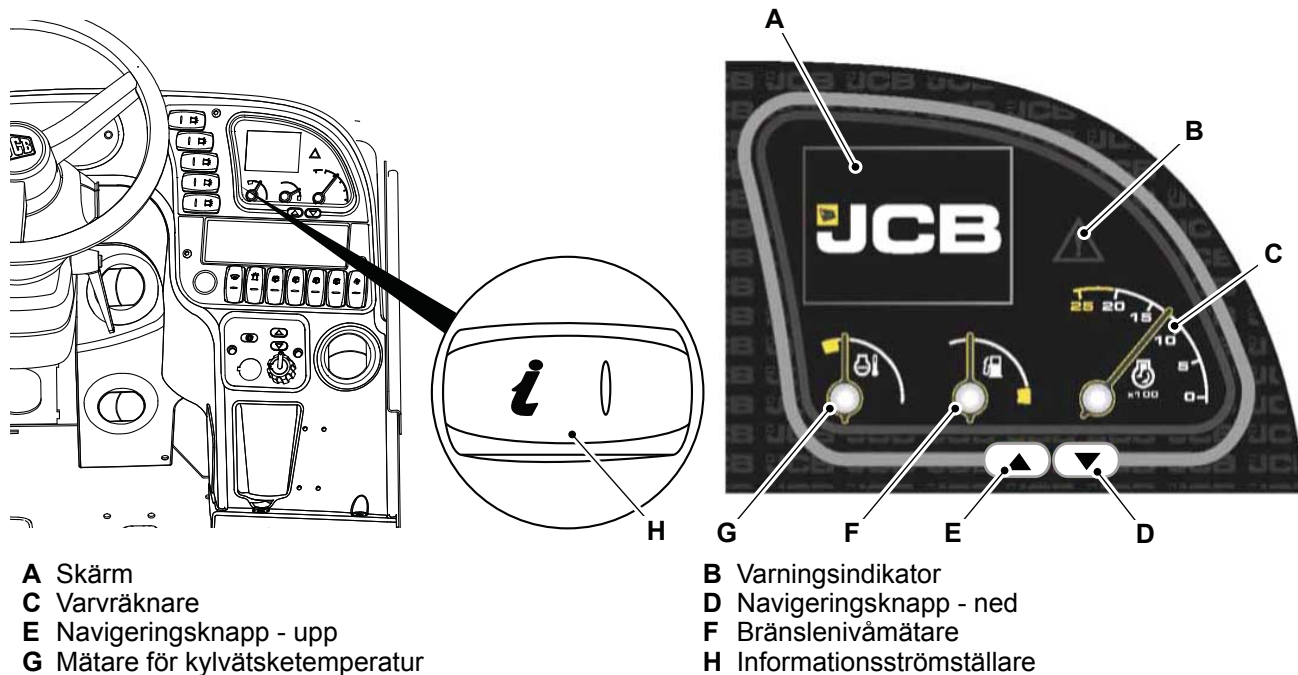


F Styräge

## Instrument

### Instrumentpanel

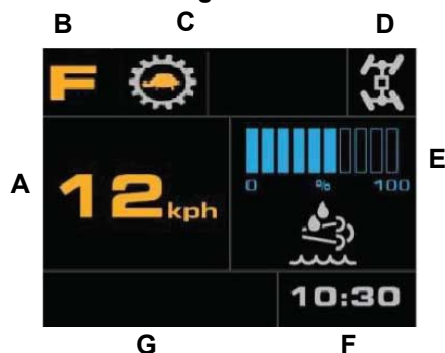
Figur 47.



### Huvudskärmar

#### Standarddriftskärm

Figur 48.



### Instrumentpanel (fortsättning)

Instrumentpanelen, varningsindikatorerna och varningslamporna sitter på instrumentbrädan framtill i hytten inom förarsätets synfält.

Det är gränssnittet för maskinens elektroniska system.

Du kan gå till olika skärmar på LCD-skärmen genom att trycka på upp/nedknapparna och informationsknappen.

[Se: Instrumentpanel \(Sida 66\).](#)

## Skärm

LCD-skärmen visar information, till exempel aktuell maskinstatus, maskininställning, serviceinformation och felloggar.

[Se: Instrumentpanel \(Sida 66\).](#)

## Varningsindikator

Varningsindikatorn tänds med gult sken när det finns en varning om fel. En ljudsignal hörs i 1 s när det finns ett servicefel. Felet kan avbrytas via felloggsskärmen.

[Se: Instrumentpanel \(Sida 66\).](#)

Varningsindikatorn tänds med rött sken när det finns ett allvarligt fel. En ljudsignal hörs utan uppehåll när det finns ett allvarligt fel. Felet kan inte avbrytas, du måste kontakta en återförsäljare.

## Varvräknare

Anger motorns hastighet i varv per minut.

[Se: Instrumentpanel \(Sida 66\).](#)

## Navigeringsknapp (ned)

Används när du navigerar genom olika alternativ på LCD-skärmen.

[Se: Instrumentpanel \(Sida 66\).](#)

## Navigeringsknapp (upp)

Används när du navigerar genom olika alternativ på LCD-skärmen.

[Se: Instrumentpanel \(Sida 66\).](#)

## Bränslenivåmätare

Anger mängden dieselbränsle i tanken. Låt inte tanken bli tom eftersom det då kommer in luft i bränslesystemet. När bränslenivån går in i den röda zonen hörs en varningssignal och varningsindikatorn tänds.

[Se: Instrumentpanel \(Sida 66\).](#)

## Mätare för kylvätsketemperatur

Anger kylvätskans temperatur. Mätarens pekare flyttas gradvis uppåt när kylvattentemperaturen ökar. När kylvattentemperaturen går in i den röda zonen hörs en varningssignal och varningsindikatorn tänds.

[Se: Instrumentpanel \(Sida 66\).](#)

## Informationsströmställare

Informationsknappen används för att utföra olika åtgärder:

[Se: Instrumentpanel \(Sida 66\).](#)

- Snabbt tryck - Tryck på informationsknappen i mindre än 2 s när du vill bläddra mellan huvudskärmarna.
- Långt tryck - Tryck på informationsknappen i mer än 2 s så att operatören kan öppna skärmen som visas.

## Huvudskärmar

### Startskärm

JCB-logotypen visas när tändningen slås på. Efter 3 s visas den vanliga driftlägesskärmen.

Figur 49.

**Driftskärm som standard**

Skärmen visar maskinens färdhastighet, transmission, styrläge, klocka och maskinstatus.

Körhastighet - Visar i vanliga fall maskinens hastighet. Området används även när meddelanden aktiveras.

Transmissionens FNR – visar den valda riktningen på maskinen.

**Körhastighet**

Visar i vanliga fall maskinens hastighet.

**Transmissionens FNR/område**

Figur 50.



**A** Transmissionsval (framåt/neutralläge/back)

**B** Transmissionsområde (högt/lågt)

Den valda växeln visas i gult.

När ett växelsbyte har bekräftats av transmissionen, men ännu inte utförts, blinkar den begärda växeln i gult tills växelsbytet sker. Begärda växelsbyten kan avbrytas genom att växla i motsatt riktning. Flera växelsbyten och nedväxlingsskyddet kan fördröja växelsbytet.

Om framåt är valt kommer ikonen F att visas.

Om backen är vald kommer ikonen R att visas.

Om neutralläget är valt kommer ikonen N att visas.

**Symboler för transmissionsstatus**

Visar transmissionens aktuella status. Det finns fler ikoner än det finns plats för i växelikonfältet. Ett meddelande visas alltid när en status ändras, men bara de viktigaste statusikonerna visas.

Se: Växelspak (Sida 62).

Tabell 15.

|                                                                                     |                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|    | Tillämplig växel är back, högt område   |
|    | Tillämplig växel är back, lågt område   |
|    | Backväxel, högt område                  |
|   | Backväxel, lågt område                  |
|  | Neutralt läge                           |
|  | Framväxel, lågt område                  |
|  | Framväxel, högt område                  |
|  | Tillämplig växel är framåt, lågt område |
|  | Tillämplig växel är framåt, högt område |

|                                                                                   |                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
|  | Parkeringsbroms ilagd       |
|  | Föraren sitter inte i sätet |

### Symboler för automatiskt styrläge (om installerat)

Det aktiverade styrläget visas i grått.

När du byter styrläge blinkar de gula ikonerna med ett intervall på 1 s.

Om det finns ett fel kommer en symbol att blinka snabbt och ett meddelande visas.

**Tabell 16.**

|                                                                                     |                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|    | 2-hjulsstyrning aktivt                                     |
|    | 4-hjulsstyrning aktivt                                     |
|   | Krabbstyrning aktivt                                       |
|  | 2WS till 4WS (symbolen blinkar vid byte av läge)           |
|  | 2WS till krabbstyrning (symbolen blinkar vid byte av läge) |
|  | 4WS till 2WS (symbolen blinkar vid byte av läge)           |
|  | Krabbstyrning till 2WS (symbolen blinkar vid byte av läge) |

### Meddelandeskärmar

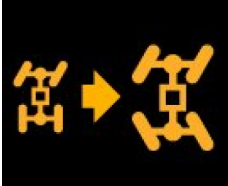
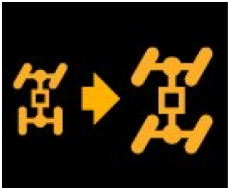
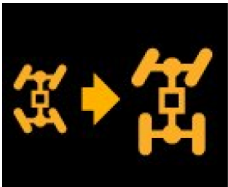
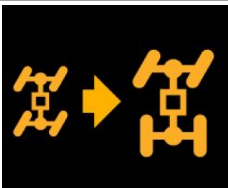
Meddelandeskärmen visar tillfälliga operatörsmeddelanden, till exempel begärda lägesbyten och inmatningsskärmar för användaren.

När en begäran aktiveras visas den primära informationen på den vänstra halvan av huvudskärmen och meddelandet visas på den högra sidan av huvudskärmen. En ljudsignal kan höras som talar om för operatören att begäran har bekräftats.

Om flera operatörsmeddelanden aktiveras visas bara det sista aktiva meddelandet.



Tabell 17.

| Ikon                                                                                | Händelse                                                                                                               | Varningssignal |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|    | Ljud/ljus. Styrlägesbyte från 2WS till 4WS.                                                                            | Nej            |
|    | Ljud/ljus. Styrlägesbyte från 2WS till krabbstyrning.                                                                  | Nej            |
|    | Ljud/ljus. Styrlägesbyte från 4WS till 2WS.                                                                            | Nej            |
|   | Ljud/ljus. Styrlägesbyte från krabbstyrning till 2WS.                                                                  | Nej            |
|  | Ljud/ljus. Hastighetsinställning för hyttens värmefläkt. Antalet gula staplar motsvarar den aktuella fläkthastigheten. | Nej            |
|  | Ljud/ljus. Reserv 2 aktiv.                                                                                             | Nej            |
|  | Ljud/ljus. Hydraullås aktivt.                                                                                          | Nej            |
|  | Ljud/ljus. Luftkonditioneringssystemet aktivt.                                                                         | Nej            |

| Ikon | Händelse                                                                                                                 | Varningssignal |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|      | Ljud/ljus. Luftkonditioneringssystemet inaktiverat.                                                                      | Nej            |
|      | Ljud/ljus. Gallervärmare/glödstift aktivt.                                                                               | Nej            |
|      | Ljud/ljus. Startspärr aktiv.                                                                                             | Nej            |
|      | Ljud/ljus. Operatören har lämnat sätet med transmissionen inkopplad utan att ansätta parkeringsbromsen (om tillämpligt). | Ja             |
|      | Ljud/ljus. Hydraulisk tapplåsning är aktivt.                                                                             | Ja             |

Visningsskärmar på nivå 2

Tryck på informationsknappen och navigeringspilarna när du vill öppna visningsskärmarna på nivå 2.

Tryck på informationsknappen i mindre än 2 s när du vill bläddra mellan huvudskärmarna.

Figur 51.



Maskinstatusskärm

Figur 52.



Serviceinformationsskärm

Figur 53.



Maskininställningsskärm

Figur 54.



Fellooggsskärm

Tryck på informationsknappen i mer än 2 s när du vill öppna skärmen som visas.

Tryck på pilarna när du vill navigera uppåt och nedåt på huvudskärmarna.

### Maskinstatus

Maskinens statusskärm används för att ge information om maskinens status. Det inkluderar information som normalt inte visas på de primära skärmarna och kan användas av operatören för diagnostiska ändamål.

Visa information om maskinstatus:

Gå till maskinstatusskärmen.

Figur 55.



Tryck på informationsknappen i mer än 2 s när du vill visa maskinstatus.

Tryck på navigeringspilarna när du vill växla mellan skärmarna.

Tryck på informationsknappen igen i mindre än 2 s när du vill gå till stängningsskärmen.

Tryck på informationsknappen igen i mer än 2 s när du vill gå tillbaka till den vanliga driftskärmen (hemskrmen).

Tabell 18. Symboler för maskinstatus

|                                                                                     |                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|   | Batterispänning                |
|  | Motor RPM (Varv per minut)     |
|  | Kylvätsketemperatur            |
|  | Transmissionsoljans temperatur |
|  | Motorinloppets lufttemperatur  |
|  | Omgivningstemperatur           |

### Serviceinformation

Visa serviceinformation:

Gå till serviceinformationsskärmen.

Tryck på informationsknappen i 20 s när du vill se serviceinformation.

Tryck på navigeringspilarna när du vill växla mellan skärmarna.

Figur 56.



Tabell 19. Symboler för serviceinformation

|                                                                                     |                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|  | Motortimmar                           |
|  | Maskintyp                             |
|  | VIN (Fordonets identifikationsnummer) |
|  | Serviceintervall                      |
|  | Tid tills nästa service               |
|  | RHC maskinvaruversionsnummer          |

|                                                                                   |                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|  | RHC programversion    |
|  | Däckstorlek           |
|  | Axelförhållande       |
|  | Servicemaster-version |

**Maskininställning**

På skärmen med maskininställningar kan operatören ställa in klockslag, datum, ljusstyrka osv.

Tryck på informationsknappen i mindre än 2 s när du vill visa huvudskärmen.

Rulla ned till maskininställningsskärmen genom att trycka på navigeringspilarna.

Tryck på informationsknappen i mer än 2 s när du vill öppna maskininställningsskärmen.

Tryck på navigeringspilarna när du vill växla mellan de tillgängliga alternativen på skärmen.

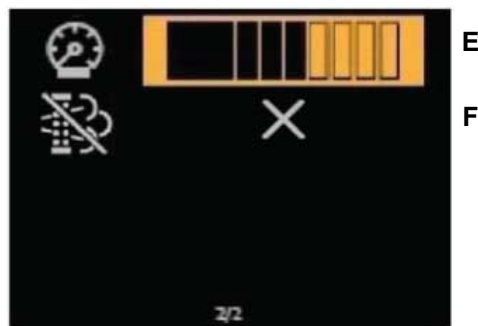
**Figur 57.**



**A** Klocka  
**C** Måttenheter

**B** Datum  
**D** Skärmens ljusstyrka

Figur 58.

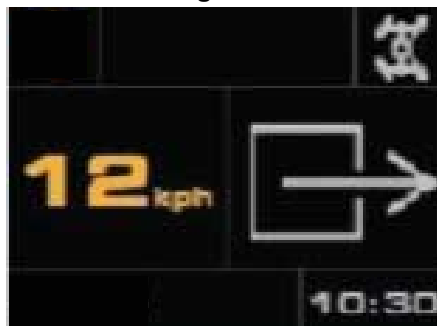


**E** Ljusstyrka för mätarens bakgrundsbelysning

**F** Spärra automatisk behandling (maskiner med SCR (Selektiv katalytisk reduktion)- efterbehandlingssystem)

Tryck på informationsknappen igen i mindre än 2 s när du vill visa den sista skärmen.

Figur 59.



Stängningsskärm

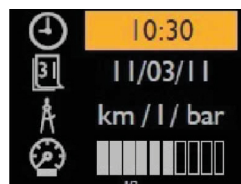
Tryck på informationsknappen igen i mer än 2 s när du vill gå tillbaka till den vanliga driftskärmen (hemschärmen).

### Tidsinställning

Ställa in/ändra tiden:

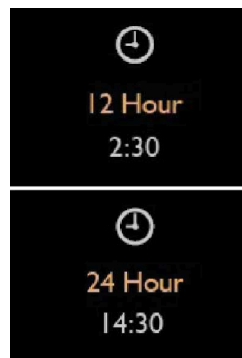
1. Gå till maskininställningsskärmen.
2. Välj klockan genom att trycka på navigeringspilarna.

Figur 60.



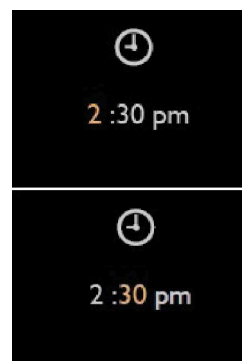
3. Tryck på informationsknappen i mer än 2 sekunder.
4. Välj tidsformat genom att trycka på navigeringspilarna.

Figur 61.



5. Tryck på informationsknappen i 2 sekunder när du vill justera klockan.
6. Tryck på informationsknappen i 2 sekunder när du vill växla mellan timmar och minuter. Justera värdena med pilknapparna.

Figur 62.



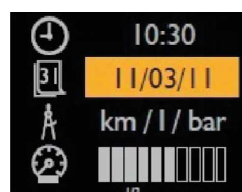
7. Bekräfta inställningen genom att trycka på informationsknappen i mer än 2 sekunder.

### Datuminställning

Ställa in datum:

1. Gå till maskininställningsskärmen.
2. Välj datumet genom att trycka på navigeringspilarna.

Figur 63.



3. Tryck på informationsknappen i mer än 2 sekunder.
4. Välj datumformat genom att trycka på navigeringspilarna.



Figur 64.



5. Tryck på informationsknappen i 2 sekunder när du vill justera datum.
6. Tryck på informationsknappen i 2 sekunder när du vill växla mellan dag, månad och år. Justera värdena med pilknapparna.

Figur 65.



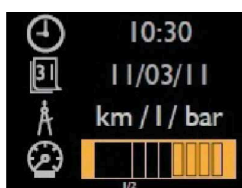
7. Bekräfta inställningen genom att trycka på informationsknappen i mer än 2 sekunder.

### Ljusstyrka

Justera ljusstyrkan för mätarens bakgrundsbelysning eller skärmen:

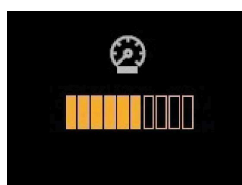
1. Gå till maskininställningsskärmen.
2. Välj ljusstyrkeband genom att trycka på navigeringspilarna.

Figur 66.



3. Tryck på informationsknappen i mer än 2 sekunder.
4. Öka eller minska ljusstyrkan genom att trycka på navigeringspilarna.

Figur 67.



5. Bekräfta inställningen genom att trycka på informationsknappen i mer än 2 sekunder.

### Spärra automatisk behandling (maskiner med SCR-efterbehandlingssystem)

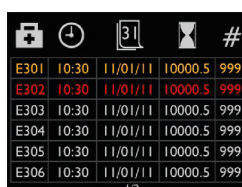
Använd detta menyalternativ när du vill aktivera/inaktivera automatisk behandling.

1. Gå till maskininställningsskärmen.
2. Välj spärrningsfunktionen genom att trycka på navigeringspilarna.
3. Automatisk uppskjutning av behandling är aktivt (bockmarkering), automatisk uppskjutning av behandling är inte aktivt (X-markering).
4. Bekräfta inställningen genom att trycka på informationsknappen i mer än 2 sekunder.

### Fellogg

Felloggskärmen visar information om fel som är aktiva eller har varit det på maskinen. Felloggskärmen visar felkod, tid, datum, motortimmar och antal gånger som felet varit aktivt. Som standard visar felloggskärmen bara aktiva fel. Du kan visa aktiva och historiska fel genom att gå till diagnostikmenyn. Fel visas med färgen för motsvarande allvarlighetsgrad (allvarligt = rött, varning = gult, mindre fel = grått).

Figur 68.



| E301 | 10:30 | 11/01/11 | 10000.5 | 999 |  |
|------|-------|----------|---------|-----|--|
| E302 | 10:30 | 11/01/11 | 10000.5 | 999 |  |
| E303 | 10:30 | 11/01/11 | 10000.5 | 999 |  |
| E304 | 10:30 | 11/01/11 | 10000.5 | 999 |  |
| E305 | 10:30 | 11/01/11 | 10000.5 | 999 |  |
| E306 | 10:30 | 11/01/11 | 10000.5 | 999 |  |

En felikon och en felkod visas på hemskärmens högra sida om ett servicefel eller ett allvarligt fel som kan bekräftas har identifierats av maskinens elektroniska system. Felindikatorn lyser med gult eller rött sken. Varningssignalen hörs tillfälligt när ett servicefel är aktivt. Koden fortsätter att visas tills du bekräftar den genom att trycka på informationsknappen.

Figur 69.



Det vänstra området på huvudskärmen visar felikonen och det högra området på huvudskärmen visar felkoden när ett allvarligt fel som inte kan bekräftas är aktivt. Felindikatorn lyser med rött sken. Varningssignalen hörs när ett allvarligt fel är aktivt. Signalen hörs tills det allvarliga felet har åtgärdats.

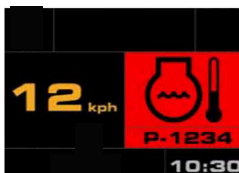
Figur 70.



Figur 71.



Figur 72.



### Varnings-/felikoner

Det finns tre varningsnivåer som återges med olika färger. Allvarlighetsgraden avgör om operatören kan bekräfta felet eller inte. En del ikoner är tillgängliga på alla tre nivåerna men de visas inte nedan:

- Gul - kan bekräftas
- Allvarlig röd - kan inte bekräftas
- Allvarlig röd (50 % skärmstorlek) - kan bekräftas

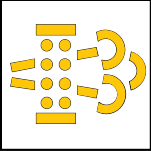
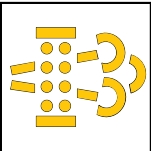
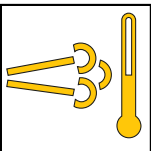
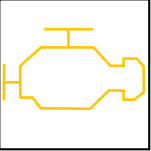
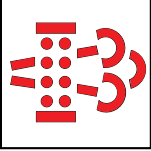
Tabell 20.

|  |                          |  |                |  |                     |
|--|--------------------------|--|----------------|--|---------------------|
|  | Transmission             |  | Stödben        |  | Transmissions-tryck |
|  | Avgasefterbehandling     |  | Styrspak       |  |                     |
|  | Telematik                |  | Startspärr     |  | Broms               |
|  | AdBlue-nivå              |  | Motor          |  | Motoroljetryck      |
|  | Kylvätsketemperatur      |  |                |  | Styrning            |
|  |                          |  | Hydraulik      |  | DEF, kan bekräftas  |
|  | Transmissions-temperatur |  | CAN            |  | Fotbromstryck       |
|  | Bränslenivå              |  | Indikatorlampa |  | Backlarm            |
|  | Vatten i bränslet        |  |                |  | Markhastighet       |
|  | Krängning                |  | Luftfilter     |  | Batteri             |

|                                                                                   |               |                                                                                   |                  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|--|--|
|  | Kylvätskenivå |  | Motoroljans nivå |  |  |
|  | HVAC          |  | Bromsljus        |  |  |

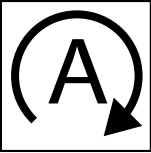
## Symboler för avgasefterbehandling

Tabell 21.

|                                                                                     |                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|    | (Gul) Manuell regenerering uppskjuten       |
|    | (Gul) Manuell regenerering krävs            |
|   | (Gul – blinkar) Manuell regenerering utförs |
|  | (Gul) Hög avgastemperatur                   |
|  | (Gul) Motorfel                              |
|  | (Röd) Serviceregenerering krävs             |
|  | (Röd) Stoppa motorn                         |

## Autostoppsymboler

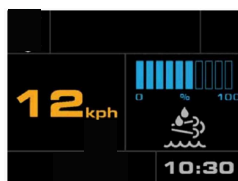
Tabell 22.

|                                                                                   |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|  | Autostopp aktivert |
|  | Autostopp sperrt   |

## DEF-nivå

Stapeldiagrammet for DEF (Dieselavgasvætske)-nivå vises permanent på LCD (Skärm med flytande kristall). Varje stapel representerar ungefär 10 % av tankvolymen.

Figur 73.



När DEF-nivån sjunker till låg nivå visas varningsikoner, meddelandesymboler och varningsikoner. Allvarlighetsgraden för varningssymbolerna och indikatorn ändras på följande sätt när DEF-nivån sjunker ytterligare:

- Gul varningsikon. Operatörsvarning, fyll på under det här skiftet.

Figur 74.



- Blinkande gul meddelandesymbol. Operatörsvarning, fyll på nu.

Figur 75.



- Röd varningsikon.  
0 %  
DEF, fyll på nu. Inledande begränsning startar.

Figur 76.



- Gul ikon med fast sken. Begränsningstillstånd, fyll på nu.

Figur 77.



- Blinkande röd meddelandesymbol. Begränsningstillstånd nivå 2, fyll på nu.

Figur 78.



- Röd meddelandesymbol med fast sken. Forcerad tomgång, maskinen kan inte användas, fyll på nu.

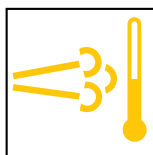
Figur 79.



## Emissionskontrollsystem

När avgastemperaturen når 350 °C, antingen genom krävande arbeten eller under en regenerering, tänds HEST (Hög temperatur i avgassystem)-lampan, det är inte ett fel.

Figur 80.



Operatören måste vara medveten om de förhöjda avgastemperaturerna, eftersom de ökade temperaturerna kan vara riskfyllda i en brandfarlig miljö eller för personal i närheten av avgasröret.

Om det inte är säkert att slutföra regenereringen bör operatören avbryta/spärra/stanna regenereringen eller flytta maskinen till en säker plats.

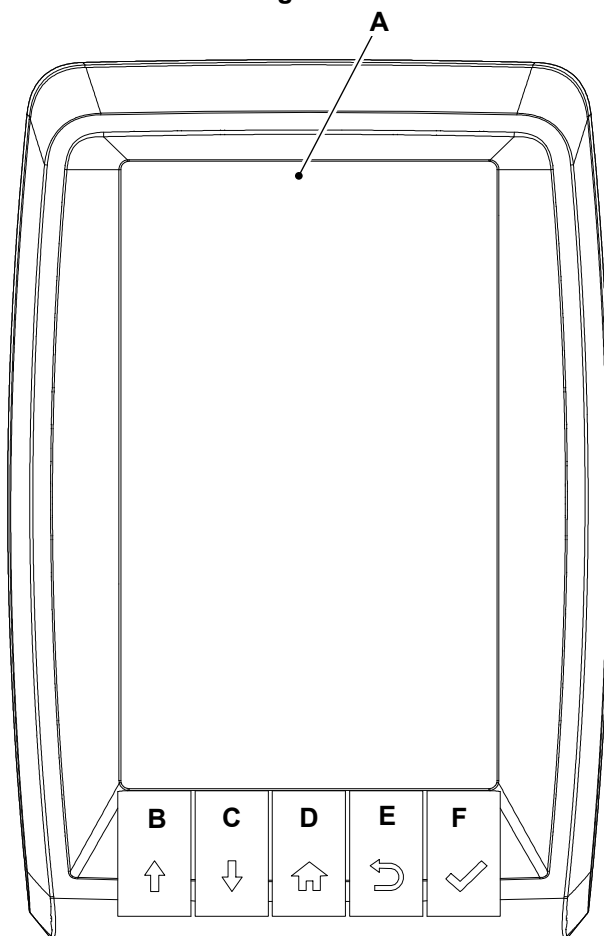
Se: [Säkerhet vid drift \(Sida 30\)](#).

## Lastövervakningssystem

Skärmen sitter ovanför instrumentbrädan framtill i hytten inom synfältet från förarsätet. Det är gränssnittet för maskinens elektroniska system. Skärmen visar maskininformation som maskininställningar, skärminställningar, diagnostikinformation och serviceinformation.

Den har en digital färgskärm på sju tum. Navigera på skärmen med vridreglaget i närheten av styrspaken.

Figur 81.

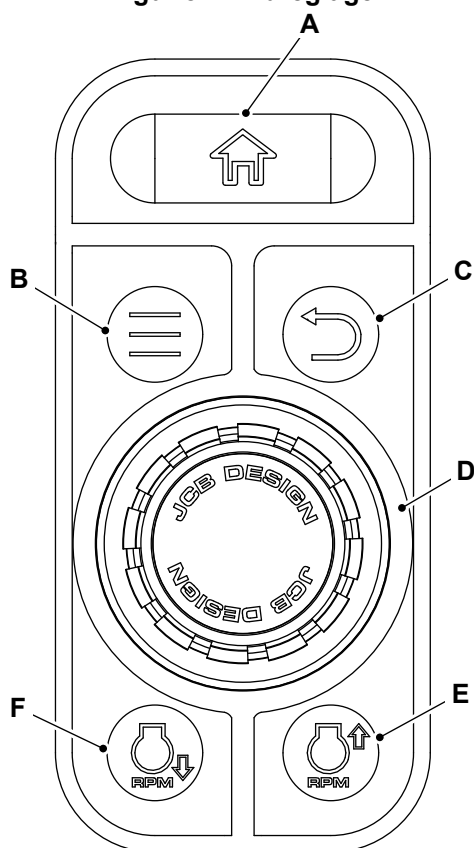


**A** Skärm  
**C** Ned/minskningsknapp  
**E** Bakåtknapp

**B** Upp/ökningsknapp  
**D** Hemknapp  
**F** Returknapp

## Reglage

Figur 82. Vridreglage



**A** Hemknapp  
**C** Bakåtknapp

**E** Knapp för ökning av motorvarvtal

**B** Menyknapp  
**D** Vridreglagepaketet för LMS  
(Lastövervakningssystem) (medurs = mer  
höger, moturs = mer vänster, tryck = bekräfta/  
välj)  
**F** Knapp för minskning av motorvarvtal



## Startskärm/nyckelinformation

En startskärm visas tillfälligt när tändningen slås på.

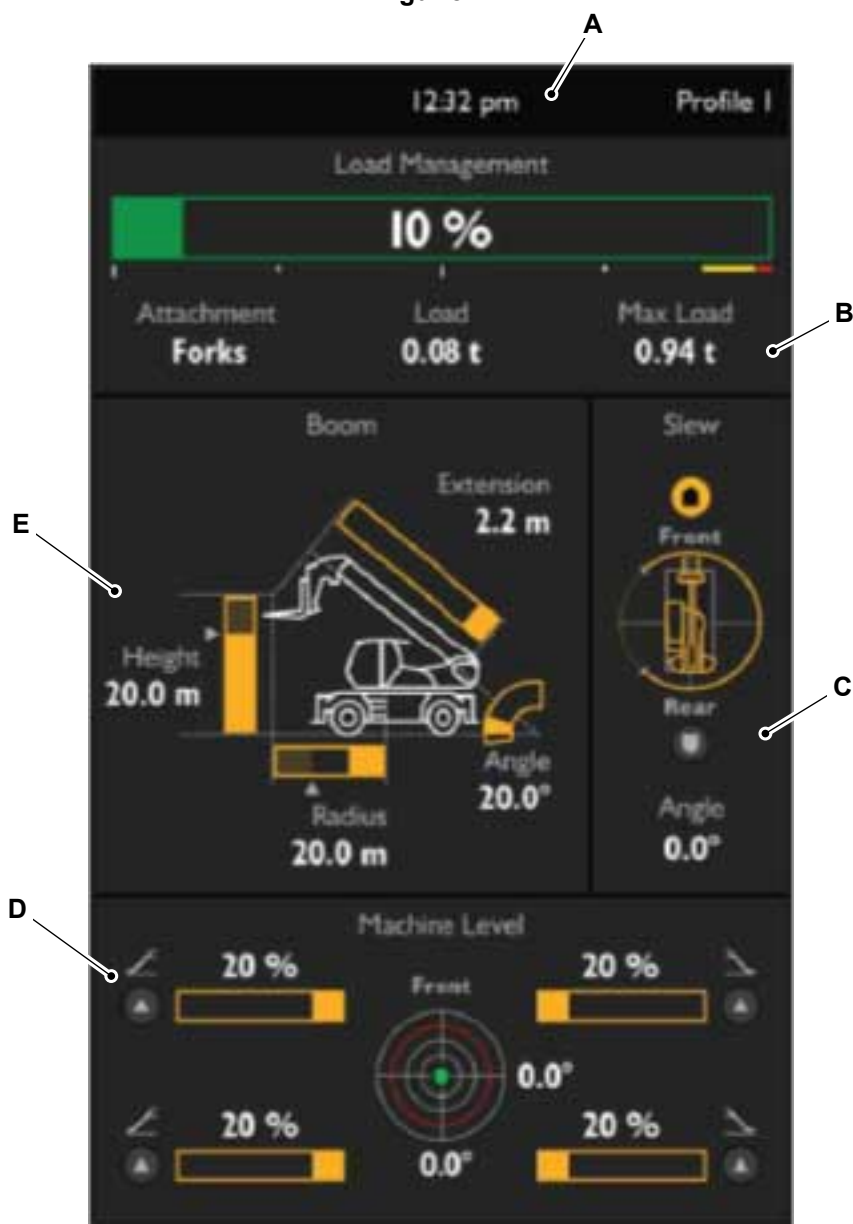
Figur 83.



## Hemskärm

Startskärmen visar information om bommen, maskinens nivellering, svängvinkel osv.

Figur 84.



- A Övre fält – tid och aktiv profil  
 C Indikator för svängvinkel  
 E Informationsindikator för bom

- B Lasthanteringsindikator  
 D Maskinens nivelleringsindikator

## Lasthantering

Lasthanteringsindikatorn visar den säkra arbetslasten för operatören. Den visas i procent med en vågrät förloppsstapel. Stapeln använder trafikljusfärgerna för att visa information om den säkra arbetsgränsen. Den visar information om last och tillsatsen.

Lasthanteringsindikatorn visar en grön stapel när lasten är mellan 0 % och 89 % av den nominella belastningen.

När lasten ligger på 90 % upp till 99 % av den nominella belastningen är stapeln gul. Det visar att du närmar dig den högsta nominella lasten. Observera att LMS saktar ned lyftaggregatets rörelser när gränsen närmar sig.

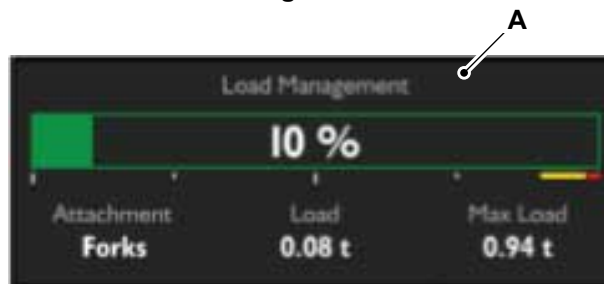
Dessutom (gäller endast i Nederländerna/Belgien) kommer ett pulserande yttre larm att ljuda när lasten överstiger den nominella belastningen med 90 % till 99 %.

När lasten är 100 % av den nominella lasten kommer stapeln att vara röd och en varningssignal körs. Lyftaggregatet slutar att röra sig när lasten når 100 % av den nominella lasten. När lasten ligger vid 100 % går det bara att flytta lyftaggregatet för att bevara eller minska procentandelen av den nominella lasten.

Dessutom (gäller endast i Nederländerna/Belgien) kommer ett kontinuerligt larm att ljuda och en röd rotella blinka på hytten när lasten är 100 % av den nominella belastningen.

På grund av överbelastning eller ändrade förhållandena kan LMS visa en last som är större än 100 % av den nominella lasten. Om det händer måste du vidta åtgärder för att minska lasten till 100 % eller mindre.

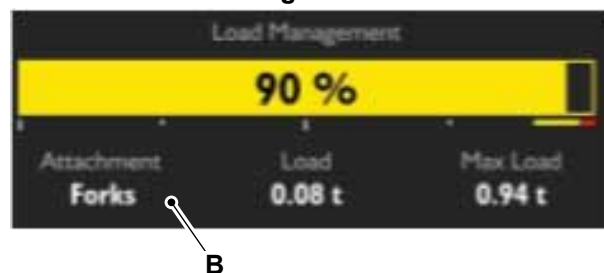
**Figur 85.**



**A** Lasthanteringsindikator

Tillsatsinformationen visar vilken tillsats som sitter på maskinen.

**Figur 86.**



**B** Tillsatsinformation

Lastinformationen visar vad den aktuella lasten är och vad den maximala lasten på maskinen är med den aktuella maskinkonfigurationen med stödben, bomläge osv. Den maximala lasten är därför dynamisk eftersom konfigurationen kan ändras.

**Figur 87.**



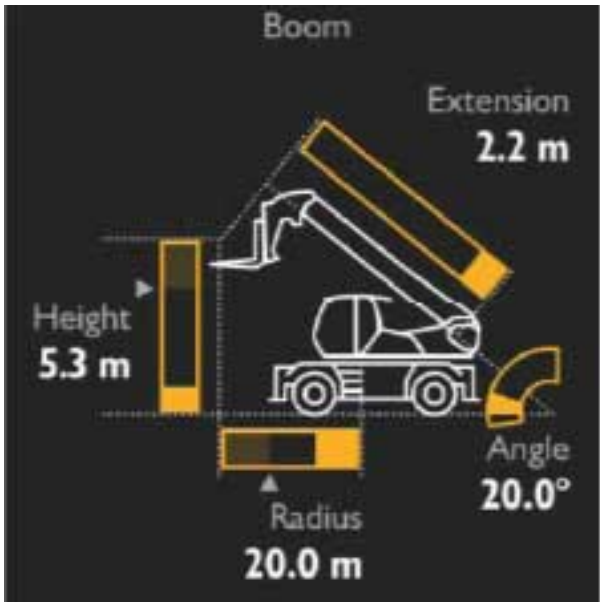
**C** Lastinformation

### Bominformation

Bommens informationsavsnitt visar bommens position. Värdena för höjd, radie, förlängning och vinkel uppdateras kontinuerligt när bommen rör sig. Informationen som visas här motsvarar informationen på de tryckta lasttabellerna i hytten. Informationen kan visas i metriska enheter eller amerikanska enheter. Se enhetsavsnittet om du vill växla mellan de olika enheterna.

- Höjdinformation
- Information om radie
- Information om bomvinkel
- Information om förlängning av bom

Figur 88.



Svängvinkel

När operatören byter svängvinkel visar svängvinkelindikatorn den nya statusen med grafik och numeriska referenser. När 0° är riktad framåt och 180° riktad bakåt ändras grafiken för att visa att maskinen är framåtriktad eller bakåtriktad.

Tabell 23.

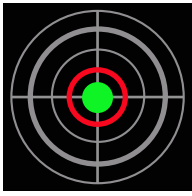
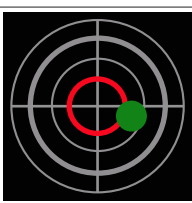
|                                                                                     |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|  | Sväng vid 0°     |
|  | Sväng vid vinkel |

Status för maskinens nivellering

Informationsdelen om nivellering visar maskinens lutning och rullning så att operatören kan göra nödvändiga justeringar. I ljust läge ändras bubblan från ljusgrön till mörkgrön när vinkeln överskrider tillåtna gränser i

antingen X- eller Y-axlar. I mörkt läge ändras bubblan från ljusgrön till röd när vinkeln överskrider tillåtna gränser i antingen X- eller Y-axlar.

**Tabell 24.**

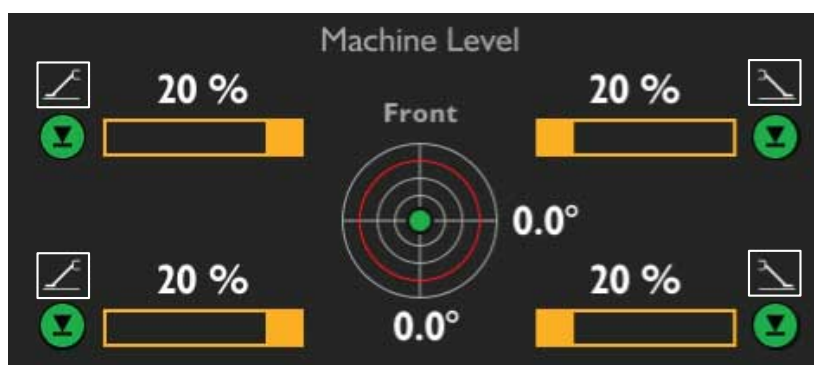
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Maskinen är nivellerad. Maskinen måste vara nivellerad innan du lyfter stödbenen. När maskinen står jämnt kommer prickerna att befinna sig i den röda cirkeln och övergå till grönt.</p>                                                     |
|  | <p>Maskinen står inte jämnt (ljus läge visas). Prickerna kommer att vara utanför den röda cirkeln och kommer att bli mörkgrön (ljus läge) eller röd (mörkt läge). Kontrollera att maskinen är nivellerad innan du utför lyfte på stödbenen.</p> |

### Information om stödben

Informationsdelen om stödmedarna innehåller information om stödmedarnas utskjutning i procent. Informationen visas numeriskt och med en vågrät förloppsstapel. Informationen visar även om de befinner sig på marken, om de är upphöjda eller mitt emellan. En vit ram runt stödmedssymbolen visar att den är markerad för drift, se konsolströmställarna.

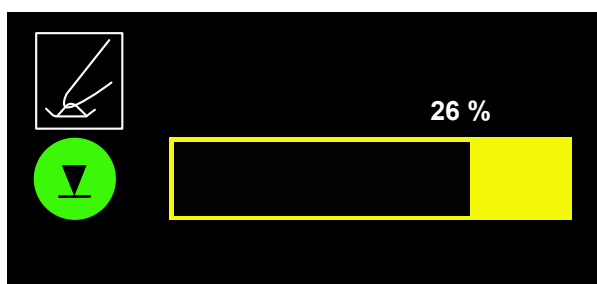
Se: Allmänt (Sida 24).

**Figur 89.**



Det visar att stödbenet skjuts ut till 26 % av maximal längd. Den gröna cirkeln med den nedåtriktade triangeln visar att benet har lösts ut helt. När det är utlöst har stödbenets fot kontakt med marken och kan bära upp last. Observera att transmissionen är inaktiverad när ett stödben är utlöst. Se figur 90.

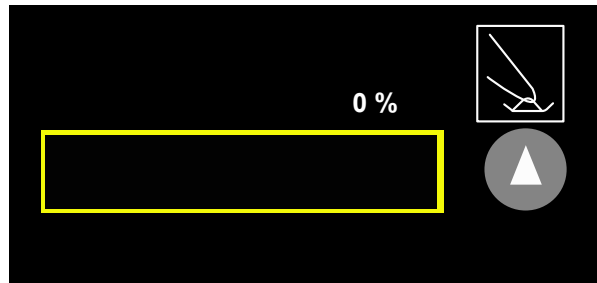
**Figur 90.**



Det visar att stödbenet dragits in helt eller är utskjutet till 0 % av full längd. Den grå cirkeln med den uppåtriktade triangeln visar att stödbenet är helt upplyft. När de fyra stödbenen är i detta läge avlägsnas alla

transmissions- och hastighetsbegränsningar. Du måste vanligtvis försätta maskinen i detta tillstånd för körning på arbetsplatsen eller på vägar. Se figur 91.

Figur 91.



Det visar att stödbenen är helt indragna. Den vita cirkeln med den nedåtriktade triangeln visar att stödbenet varken är helt utlöst eller helt upplyft. Med stödbenen i detta läge kan du köra på 5 km/h. Det kan användas för att flytta maskinen ett kort avstånd på arbetsplatsen för att undvika att dra in och lyfta upp stödbenen mellan lyft. Var försiktig så att stödbenen inte träffar några hinder när maskinen körs i detta läge. Se figur 92.

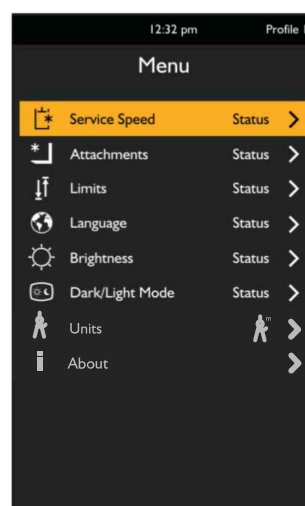
Figur 92.



## Menyåtkomst

Menyn öppnas om du trycker på knappen på vridreglaget. Huvudmenyn på översta nivån visas. Tryck på bakåt- eller hemknappen när du vill gå tillbaka till startskärmen. Välj en undermeny med vridreglaget. Du kan gå tillbaka i menyerna genom att trycka på bakåt-knappen. Du kan gå till den översta nivån genom att trycka på menyknappen. När en undermeny är vald kanske du måste använda vridreglaget för att kunna bläddra och se all information.

Figur 93.

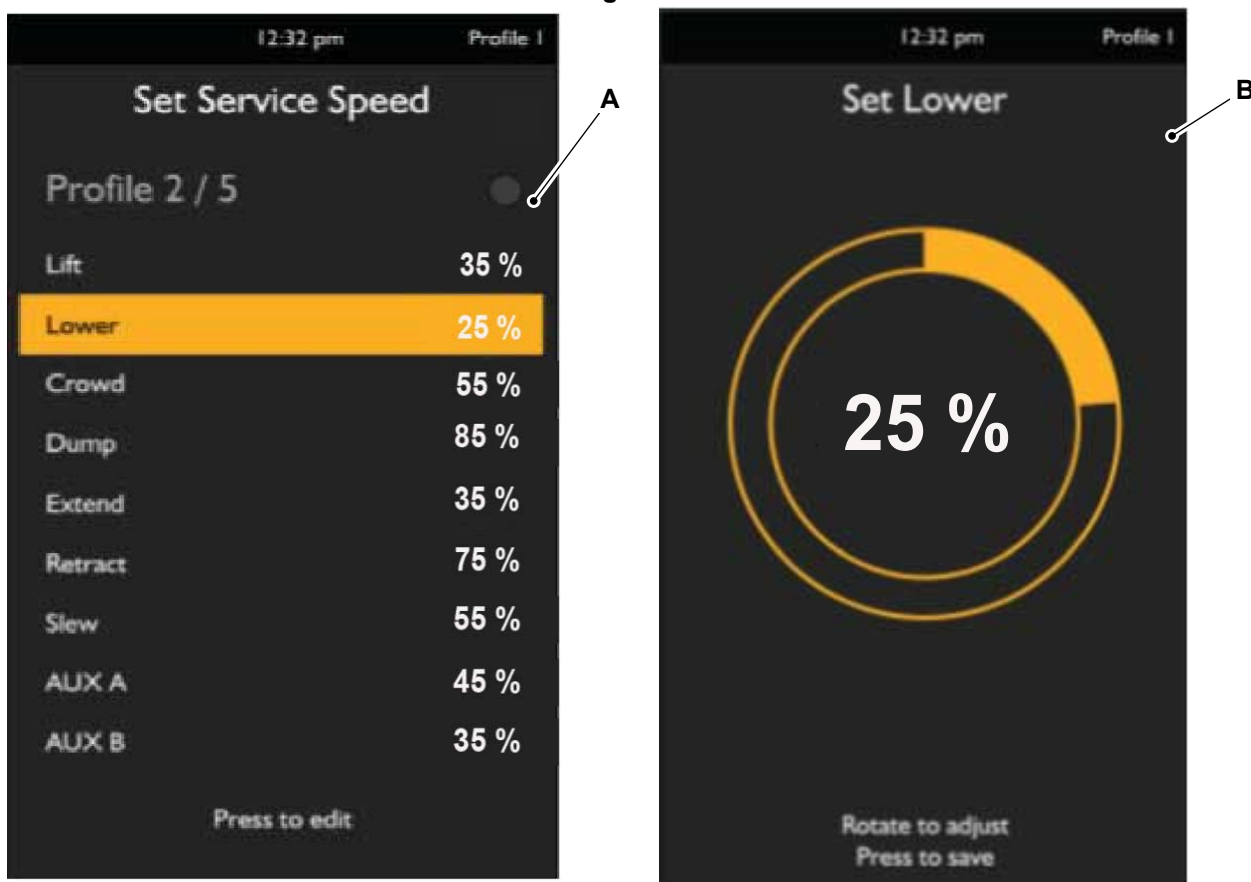


## Menyer

- Försörjningens hastighet
- Tillsatser
- Gränser
- Språk
- Ljusstyrka
- Mörkt/ljust läge
- Enheter
- Om

## Försörjningens hastighet

Figur 94.



A Profilskärm

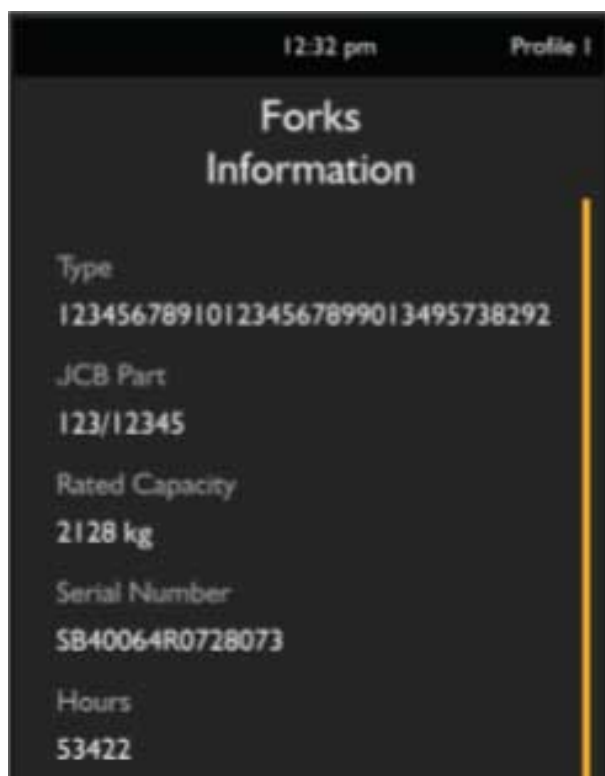
B Parameterskärm

Serviceskärmen visar aktiv status för en viss profil och en sammanfattning av profilens parametrar. Markören är som standard inställd på det synliga fönstret eftersom du navigerar bland profilerna. Alla profiler kan redigeras i steg om 5 %. När du trycker på och håller i avkodaren ställs fokus in på redigeringsläget där användaren kan redigera den valda profilen.

Redigera den valda profilen genom att flytta markören för att välja parametrar och konfigurera dem. Se figur 94.

## Tillsatser

Figur 95.

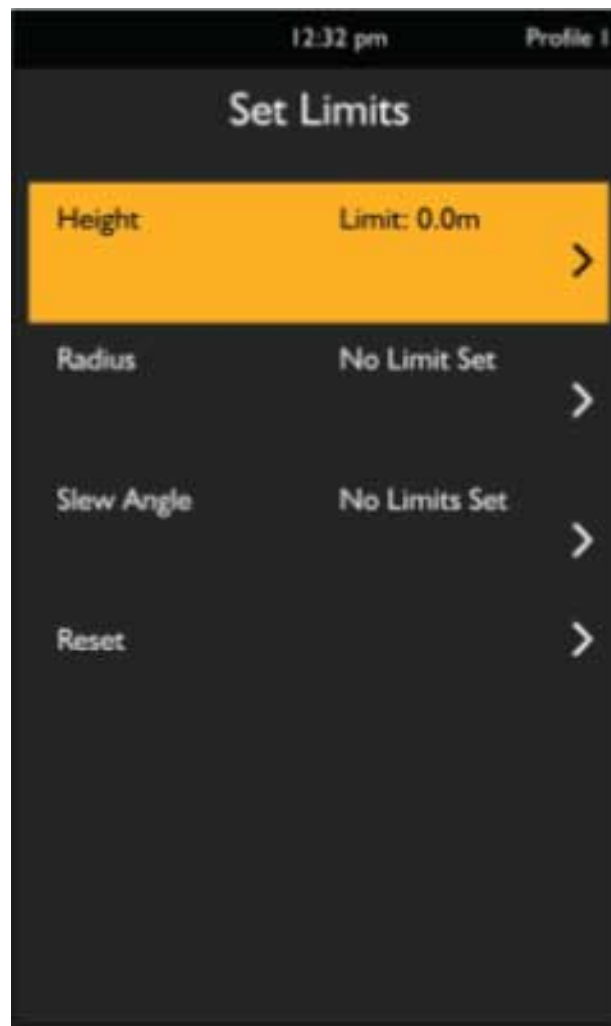


Tillsatsens informationsskärm visas när du trycker avkodaren mot det menyalternativet. Tillsatsskärmen visas allmän information om den aktuella tillsatsen. Det finns en variant när tillsatsen inte är identifieras.



## Gränsstatus

Figur 96.

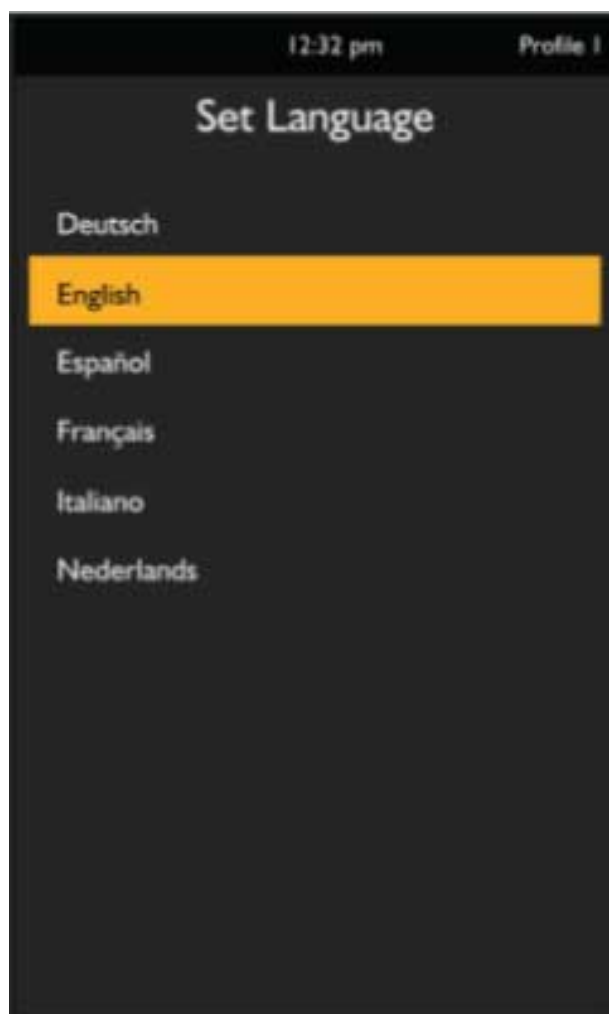


Statusskärmen för gränser visar eventuella begränsningar för maskinens funktioner. Operatören kan justera dessa för att anpassa dem till det arbete som utförs. Operatören kan justera gränserna för höjd, radie och svängvinkel.

Det finns också ett återställningsalternativ som återställer alla inställningar till fabriksinställningen utan gränser.

## Språk

Figur 97.



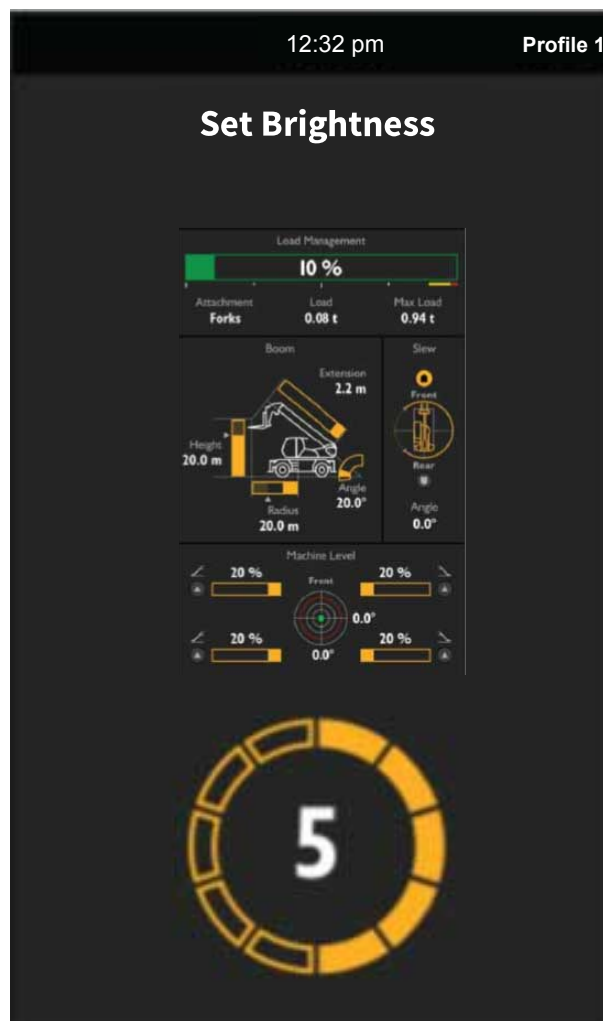
Skärmen för val av språk visas när du trycker avkodaren mot menyalternativet. Operatören kan byta till de språk som finns i systemet.

När ett nytt språk väljs visas ett bekräftelsemeddelande. Alternativet Yes har valts i förväg och om det väljs kommer systemet att byta till det nya språket.

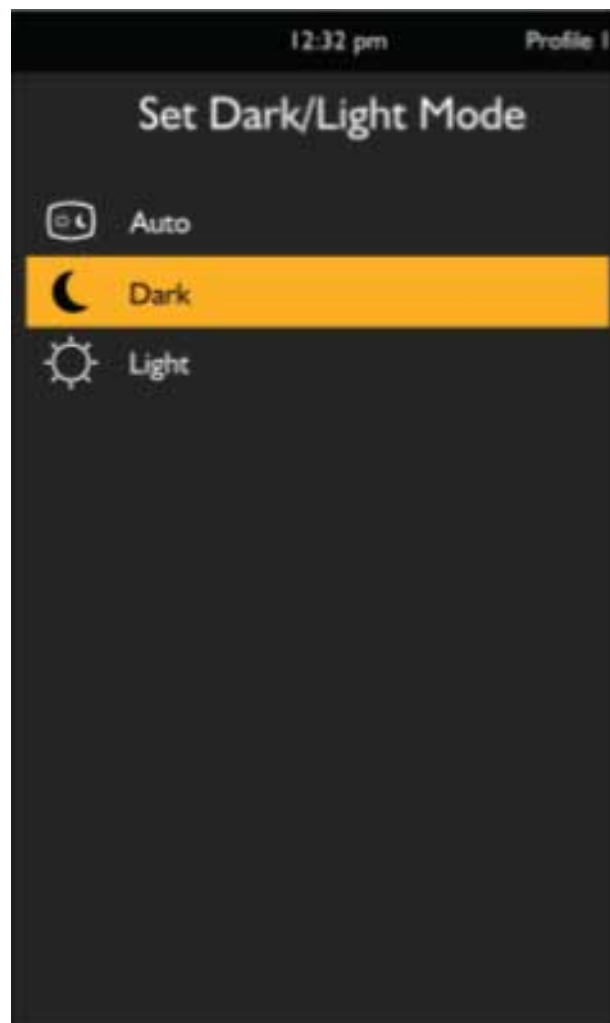
Om ändringen inte godkänns kommer skärmen att återgå till språklistan med markören på språket som valdes tidigare.

## Ljusstyrka

Figur 98.



Operatören kan ändra ljusstyrkan på skärmen. Tillgänglig ljusstyrka är mellan 1 och 10.

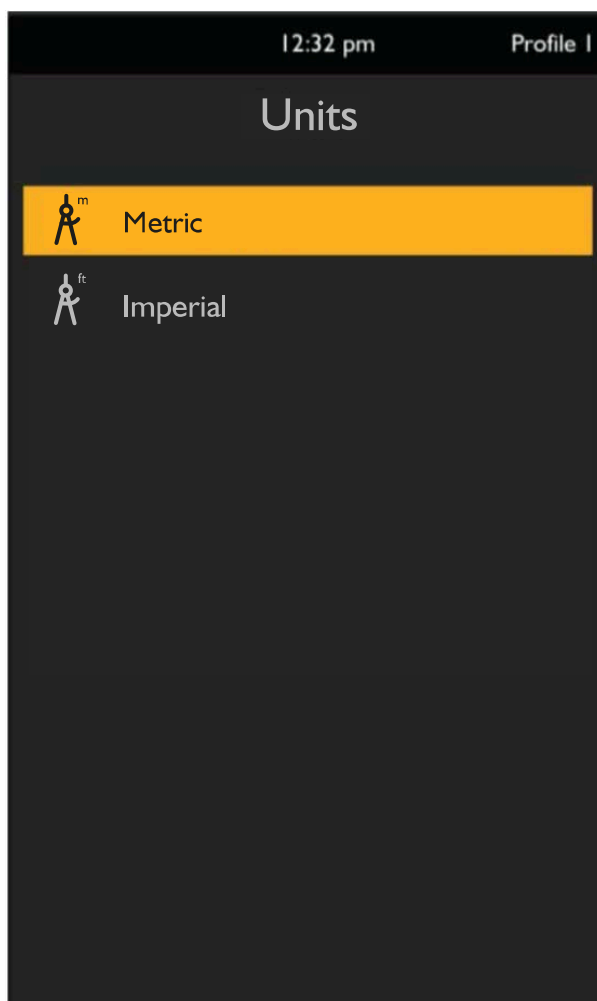
**Mörkt/ljust läge****Figur 99.**

Inställningsskärmen för mörkt/ljust läge visas när du trycker avkodaren mot menyalternativet.

När det mörka/ljusa läget är inställt på 'Auto' ändras detta med sidolamporna på maskinen.

## Enheter

Figur 100.



Inställningsskärmen för enheter visas när du trycker avkodaren mot det menyalternativet.

Välj metriska enheter för att visa data på skärmen LMS i meter (m) och kilo (kg).

Välj brittiska enheter för att visa data på LMSskärmen i normala amerikanska enheter, feet (ft) och pounds (lb).

Om

Figur 101.



För att visa lite information om systemet.

## Radions fjärrkontroll

### Inledning

Med tillvalet fjärrkontrollen kan en operatör utanför hytten fjärrstyra maskinens lyftfunktioner. Styrningen av dessa maskinfunktioner uppnås via en portabel radiosändare (fjärrkontrollenhet) som parkopplas med en radiomottagare monterad på maskinen.

Maskinen måste placeras på stödbenen innan fjärrkontrollen kan användas.

Maskinens hela arbetsområde på stödbenen kan utnyttjas tillsammans med alla godkända JCB-tillsatser. En röd blinkande rotella finns på hyttens baksida som visar när fjärrstyrning är aktivt. I Nederländerna och Belgien används en grön rotella för att indikera aktiv radiofjärrstyrning.

Lyftaggregatet styrs med styrspakarna i hytten eller styrspakarna på fjärrkontrollen. Ett säkerhetsnyckelsystem förhindrar att lyftaggregatet styrs med styrspakarna i hytten och fjärrkontrollen samtidigt. När maskinen drivs från hytten är den i hyttläge. När maskinen drivs med fjärrkontrollen är den i fjärrstyrningsläge.

Den maximala driftgränsen för fjärrkontrollutrustningen är cirka 100 m (328 ft). Det faktiska arbetsområdet beror på arbetsplatsen och miljöförhållandena. Om radioanslutningen är dålig när du fjärrstyr maskinen bör du överväga att gå till en säker plats nära maskinen.

### Radiofjärrkontroll med arbetsplattform

För standardmaskiner utan radiofjärrkontroll eller arbetsplattformsutrustning måste tillvalet för fjärrstyrning och plattformskompatibilitet (550J041) plus tillvalet arbetsplattformen (550M041) monteras för att de ska fungera med en arbetsplattform.

Maskiner som redan har tillvalet för fjärrstyrning och plattformskompatibilitet (550J041) monterade behöver bara montera tillvalet arbetsplattformen (550M041) för att de ska fungera med en arbetsplattform.

En arbetsplattformskompatibel maskin kan även användas utan en arbetsplattform i fjärrstyrningsläge.

Kontakta JCBs återförsäljare för information om tillvalen för fjärrkontroll eller arbetsplattformar på den här maskinen.

### Fjärrkontroll

#### Beskrivning

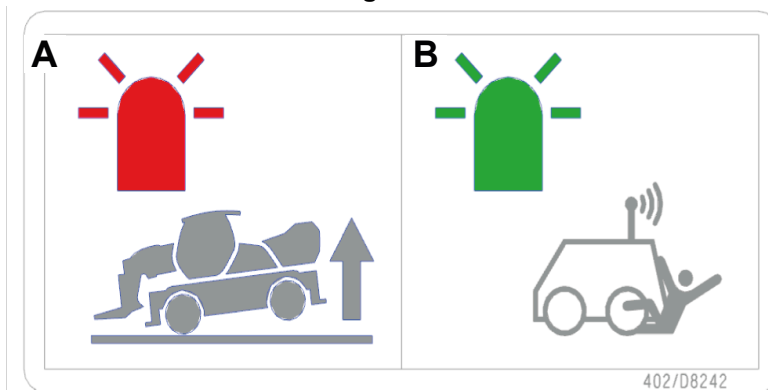
Med fjärrkontrollsystemet kan bommen (höjning/sänkning, utskjutning/indragning), vagnen (fyllning/tömning), den övre strukturen (sväng vänster/höger), reservhydrauliken och motorvarvtalet fjärrstyras av en operatör som befinner sig utanför hytten på avstånd från maskinen.

När systemet är i fjärrkontrollläge:

- Alla hyttreglage för lyftaggregatet och hydrauliska funktioner är bortkopplade.
- Hyttreglage för färd är bortkopplade som gaspedal och FNR-spak.
- Hyttens tändningsnyckel är bortkopplad.
- Strömställarfunktioner som inte gäller lyftaggregatets drift förblir aktiva, till exempel maskinbelysning.
- Den röda rotellan på hyttaket blinkar för att visa att maskinen fjärrstyrs.

Maskiner som är särskilt utformade för Nederländerna/Belgien har en grön rotella för identifiering av maskiner som fjärrstyrs och en röd rotella för att indikera överbelastning av LMS (Lastövervakningssystem). Se figur 102.

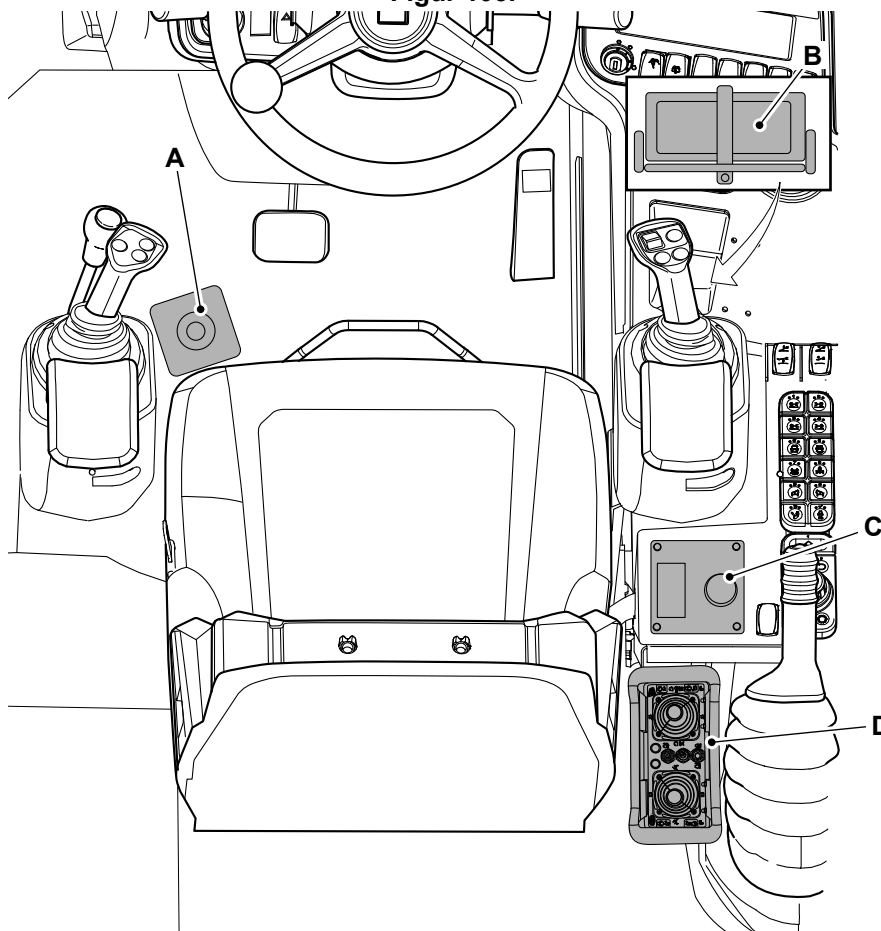
Figur 102.



A Röd rotella

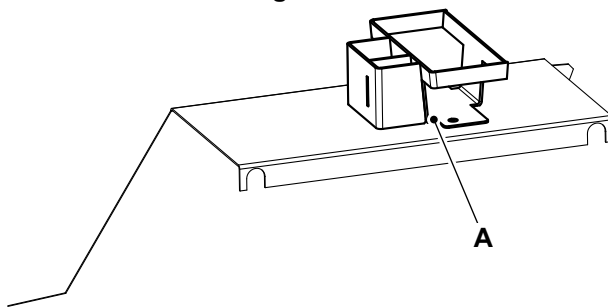
B Grön rotella

Figur 103.

A Maskinens nödstoppsknapp  
C Uttag för säkerhetsnyckel (hyttläge)B Batteriladdare för radiosändare (i hytten)  
D Radiosändare (i den hyttmonterade dockningsstationen)

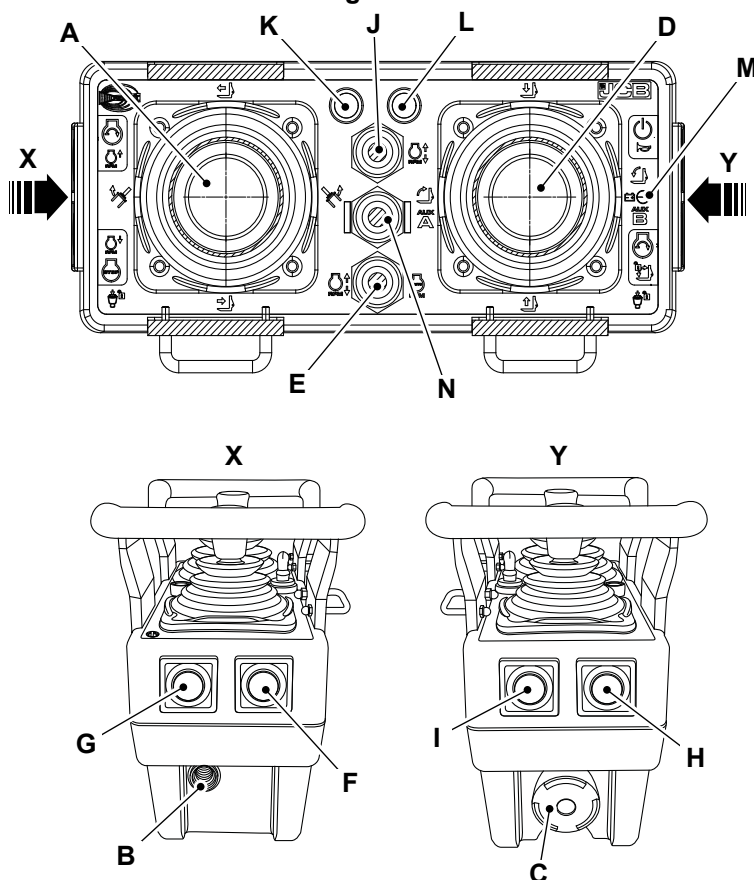


**Figur 104.**



**A** Fjärrkontrollshållare i hytten

**Figur 105.**



**A** Styrspak för utskjutning/indragning av bom och svängning av övre struktur  
**C** Stoppknapp, fjärrkontrollenhet  
**E** Strömställare för val av motorvarvtal  
**G** Knapp för motorstart och ökning av motorns varvtal  
**I** Aktiveringsknapp för motorstart och vagnsrörelser  
**K** Röd LED (Lysdiod)  
**M** Fjärrkontrollens status LED  
**X** Sett från vänster sida

**B** Uttag för säkerhetsnyckel  
**D** Styrspak för lyft/sänkning av bom, reservhydraulik och fyllning/tömning av vagn.  
**F** Knapp för motorstopp och minskning av motorns varvtal  
**H** Ström- och larmknapp för fjärrkontroll.  
**J** Aktiveringsströmställare för ändring av motorvarvtal  
**L** Gul LED  
**N** Strömställare för val av reservhydraulik/vagn  
**Y** Sett från höger sida

## **Styrspak för utskjutning/indragning av bom och svängning av övre struktur**

Tryck spaken framåt och bort från dig när du vill skjuta ut bommen. Dra spaken bakåt mot dig när du vill dra in bommen. Flytta spaken åt vänster när du vill svänga den övre strukturen medurs. Flytta spaken åt höger när du vill svänga den övre strukturen moturs.

Observera att båda spakarna har en aktiveringsknapp ovanpå för att förhindra oavsiktlig användning. Båda spakreglagen aktiveras om en av knapparna trycks in innan en spak flyttas.

## **Uttag för säkerhetsnyckel**

Säkerhetsnyckeln måste skruvas in helt för att fjärrkontrollen ska fungera.

## **Stopp fjärrkontrollenhet**

Tryck på knappen när du vill stoppa alla maskinrörelser. Vrid för att frigöra den. Knappen måste släppas helt för att fjärrkontrollen ska fungera.

## **Styrspak för lyft/sänkning av bom, reservhydraulik och fyllning/tömning av vagn**

Tryck spaken framåt och bort från dig när du vill sänka bommen. Dra spaken bakåt mot dig när du vill höja bommen.

Observera att båda spakarna har en aktiveringsknapp ovanpå för att förhindra oavsiktlig användning. Båda spakreglagen aktiveras om en av knapparna trycks in innan en spak flyttas.

Reservhydrauliken är aktiv när strömställaren N är i det högra läget (grönt). Flytta spaken åt vänster eller höger när du vill använda reservhydrauliken. Om reservhydrauliken är ansluten till en tillsats kommer rörelsen att bero på hur tillsatsen är konfigurerad. Observera att med en vinschtillsats från JCB ska spaken flyttas åt höger för att släppa ut vinschen och åt vänster för att dra in vinschen.

## **Strömställare för val av motorvarvtal**

Motorn går på tomgång när strömställaren E är i mittläget.

När strömställaren E är i det vänstra läget och strömställaren J hålls nere i det högra läget kan motorvarvtalet ökas genom att du trycker på knappen G och ökas genom att du trycker på knappen F.

När strömställaren E är i det högra läget är motorvarvtalet i autoläge. Motorvarvtalet återgår till tomgång när det inte finns behov av rörelse och ökas till den inställda hastigheten när rörelse krävs.

## **Knapp för motorstopp och minskning av motorns varvtal**

Håll knappen intryckt när du vill stoppa motorn. Tryck på knappen för att minska motorvarvtalet när strömställaren E är i vänster läge och strömställaren J hålls intryckt i höger läge.

## **Knapp för motorstart och ökning av motorns varvtal**

Håll intryckt tillsammans med I-knappen för att starta motorn. En ljudvarning hörs på maskinen när motorn startar.

Tryck på knappen för att öka motorvarvtalet när strömställaren E är i vänster läge och strömställaren J hålls intryckt i höger läge.

## **Ström- och larmknapp för fjärrkontroll.**

Slå på fjärrkontrollen genom att trycka på H-knappen en gång. LED M lyser rött. Tryck sedan på knappen inom 0,5 s och håll tills LED M lyser grönt. Inledningsvis blinkar den gröna LED:n snabbt när fjärrkontrollen parkopplas med radiomottagaren på maskinen.

När fjärrkontrollen har parkopplats med maskinen kommer LED:n att långsamt blinka med grönt sken under normal drift. När fjärrkontrollen har parkopplats och normal drift upprättats kommer varningssignalen på maskinen att ljuda om du trycker på H-knappen.

### **Aktiveringsknapp för motorstart och vagnsrörelser**

Håll intryckt tillsammans med G-knappen för att starta motorn.

Vagnens lutningsfunktion är aktiv på den högra styrspaken D när strömställaren N är i vänster läge (rött) och I-knappen hålls intryckt.

Vagnens lutnings-/fyllningsfunktion är aktiv när strömställaren N är i det vänstra läget (rött) och knappen för aktivering av vagnsrörelser hålls intryckt. Flytta spaken åt vänster för att luta vagnen bakåt och uppåt. Flytta spaken åt höger för att luta vagnen framåt och nedåt.

### **Aktiveringsströmställare för ändring av motorvarvtal**

När strömställaren E är i det vänstra läget och strömställaren J hålls nere i det högra läget kan motorvarvtalet ökas genom att du trycker på knappen G och ökas genom att du trycker på knappen F. Läget upp på strömställaren J används inte.

### **Gul LED**

Den gula LED L blinkar för att indikera 90%+ lastkapacitet i lasthanteringssystemet.

### **Röd LED**

Den röda LED K blinkar för att indikera 100%+ lastkapacitet i lasthanteringssystemet.

### **Fjärrkontrollens status-LED**

Fjärrkontrollens status-LED lyser inledningsvis röd när fjärrkontrollenheten startas med knappen K.

Fjärrkontrollens status-LED blinkar snabbt med grönt sken när fjärrkontrollen parkopplas med mottagaren på maskinen.

Fjärrkontrollens status-LED blinkar långsamt med grönt sken när den är parkopplad med mottagaren på maskinen och redo för normal drift.

Fjärrkontrollens status-LED blinkar med rött sken när fjärrkontrollens batterinivå är låg.

### **Strömställare för val av reservhydraulik/vagn**

Den högra styrspaken driver vagnens lutningsfunktion när strömställaren är i det vänstra läget (rött) och I-knappen trycks in.

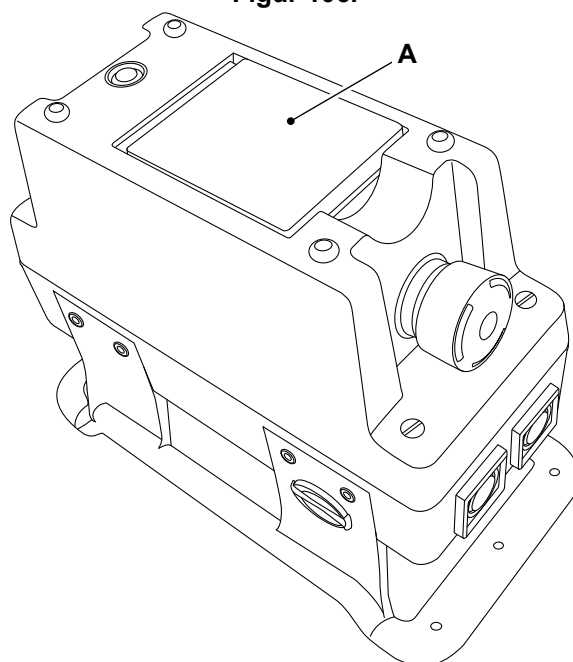
Den högra styrspaken driver reservhydrauliken när strömställaren är i det högra läget (grönt).

### **Fjärrkontrollens batteri**

Fjärrkontrollen drivs av ett laddningsbart och utbytbart batteri. Laddaren ska anslutas till 12 V-försörjningen inuti hytten. Laddaren måste förvaras i hytten eftersom den inte är väderbeständig.

## Byte av batteri

Figur 106.



### A Batteriutrymme

Batteriets spänning övervakas kontinuerligt av fjärrkontrollen.

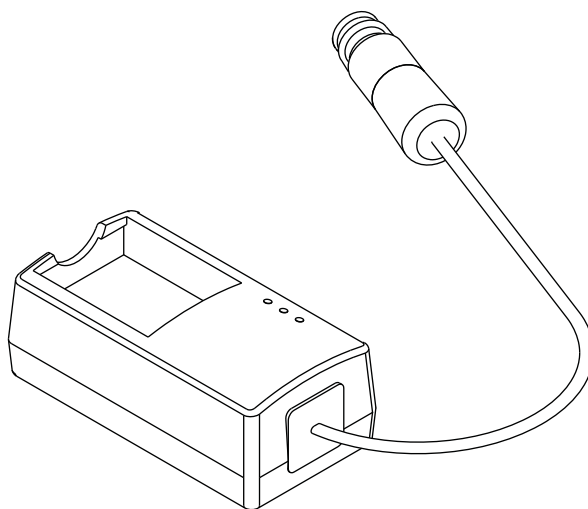
När batteriet nästan är slut hörs en ljudsignal från fjärrkontrollen, fjärrkontrollens statuslampa blinkar med rött sken och fjärrkontrollen vibrerar.

Gör på följande sätt när du hör signalen:

1. Positionera lyftaggregatet på en säker plats eller under säkra förhållanden inom den angivna tiden från att du hör signalen.  
Tidslängd: 8 min
2. Fjärrkontrollen isolerar maskinen efter den angivna tiden.  
Tidslängd: 8 min
3. Stäng av fjärrkontrollen.
4. Ta ut det urladdade batteriet genom att trycka det en aning framåt och lyfta det uppåt och ut ur batteriutrymmet. Se figur 106.
5. Sätt i ett fulladdat batteri.
6. Starta fjärrkontrollen. Fjärrkontrollen är nu klar att användas.

## Batteriladdare

Figur 107.



Batteriladdaren får bara anslutas till 12 V-försörjningen inuti hytten. Se figur 107.

Batteriladdaren har tre LED-lampor som visar batteriets status.

Grön – batteriet är helt laddat.

Orange – batteriet laddas.

Röd – batteriet är urladdat eller defekt. Om batteriet är urladdat ändras lampan till orange för att visa att batteriet laddas. Om batteriet är defekt fortsätter lampan att lysa med rött sken.

När batteriet är fulladdat växlar laddaren till underhållsladdning.

Det är en god vana att ha ett reservbatteri i laddaren så att det alltid finns ett fulladdat batteri till hands när du arbetar med fjärrkontrollen.

## Drift

### Säkerhet

En maskin med en fabriksmonterad JCB-fjärrkontroll testas noga innan den levereras. Testerna omfattar:

1. Belastningstester för att bedöma noggrannheten hos LMS (Lastövervakningssystem).
2. Tester av försörjningshastighet för att kontrollera att korrekta hastigheter kan uppnås och att hastigheten minskar när det krävs.
3. Tester för korrekt funktion av alla funktioner.
4. Tester av alla säkerhetsfunktioner.

Använd aldrig en felaktig maskin eller fjärrkontroll.

Operatören får aldrig mixtra med säkerhetssystemen – de är avsedda att skydda dig.

Arbetsområdet måste vara plant, jämnt och fast nog att bära upp maskinen. Maskinens gränsvärden anges i hytten. Dessa gränsvärden måste alltid följas.

Det finns risk för personskador om material eller verktyg faller ner. Skärma av området med koner, lampor eller skyltar.

Innan du börjar arbeta med fjärrkontrollen ska den stöttas med bandet och justeras så att den är bekväm och reglagen är lätta att använda.

När fjärrkontrollen används ska du stå på ett plant område som är fritt från hinder för att minimera risken att du snubblar eller förlorar balansen.

När du använder maskinen med fjärrkontrollen ska du stå på en plats med god sikt över maskinen och lasten.

När maskinen används med fjärrkontrollen ska du vara uppmärksam på arbetsområdet runt maskinen och vara beredd att stoppa arbetet om en farlig situation uppstår.

Om fjärrkontrollsystemet inte fungerar som det ska eller beter sig på ett oväntat sätt ska du sluta använda fjärrkontrollsystemet och göra maskinen säker. Använd inte fjärrkontrollsystemet förrän det har reparerats.

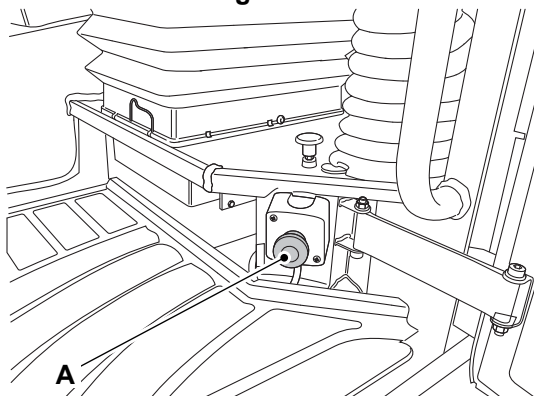
Lämna aldrig fjärrkontrollen utan tillsyn när säkerhetsnyckeln är monterad för att förhindra obehörig användning.

Fjärrkontrollsystemet får inte användas med andra tillsatser för att lyfta personal. JCB-arbetsplattformen (tillvalsutrustning) är den enda utrustning som är godkänd för lyft av personal.

Under användning ska du kontrollera att:

- Fjärrkontrollen inte kommer i kontakt med material som kan skada den, t.ex. vatten, betong, sand osv.
- Fjärrkontrollen inte lämnas på en plats där den kan trilla eller krossas av maskiner eller material.

**Figur 108.**



**A** Maskinens nödstoppsknapp

## Säkerhetsnyckel

Säkerhetsnyckeln måste vara helt inskruvad i hyttläge för att hyttreglagen ska fungera.

Skruva loss säkerhetsnyckeln från dess plats inuti hytten och skruva in den helt i fjärrkontrollen när du vill använda fjärrkontrollsystemet.

Säkerhetsnyckeln måste skruvas in helt i hytten eller fjärrkontrollen för att maskinen ska fungera. Maskinen kommer inte att fungera om den inte är helt inskruvad.

Om motorn är igång och säkerhetsnyckeln tas bort från hytten, kommer symbolen för borttagen nyckel att blinka på instrumentpanelen. Motorn fortsätter att gå tills den stängs av, men säkerhetsnyckeln måste monteras i hytten igen innan den kan startas om.

## Säkerhetsutrustning

En röd rotella är monterad för tillvalet fjärrkontrollen. Den röda rotellan blinkar när maskinen är i fjärrkontrollläget. I Nederländerna och Belgien används en grön rotella för att indikera aktiv radiofjärrstyrning.

LMS fungerar på samma sätt som hyttreglagen när fjärrkontrollen används. Systemets status och varningar visas på fjärrkontrollen i tabellen. Se tabell 25.

Se tabell 26.

Se: Lastövervakningssystem (Sida 84).

Om förbikoppling av LMS måste aktiveras måste styrningen överföras till hyttläge och förbikopplingen utföras från hytten.

Se: LMS-förbikoppling (Sida 27).

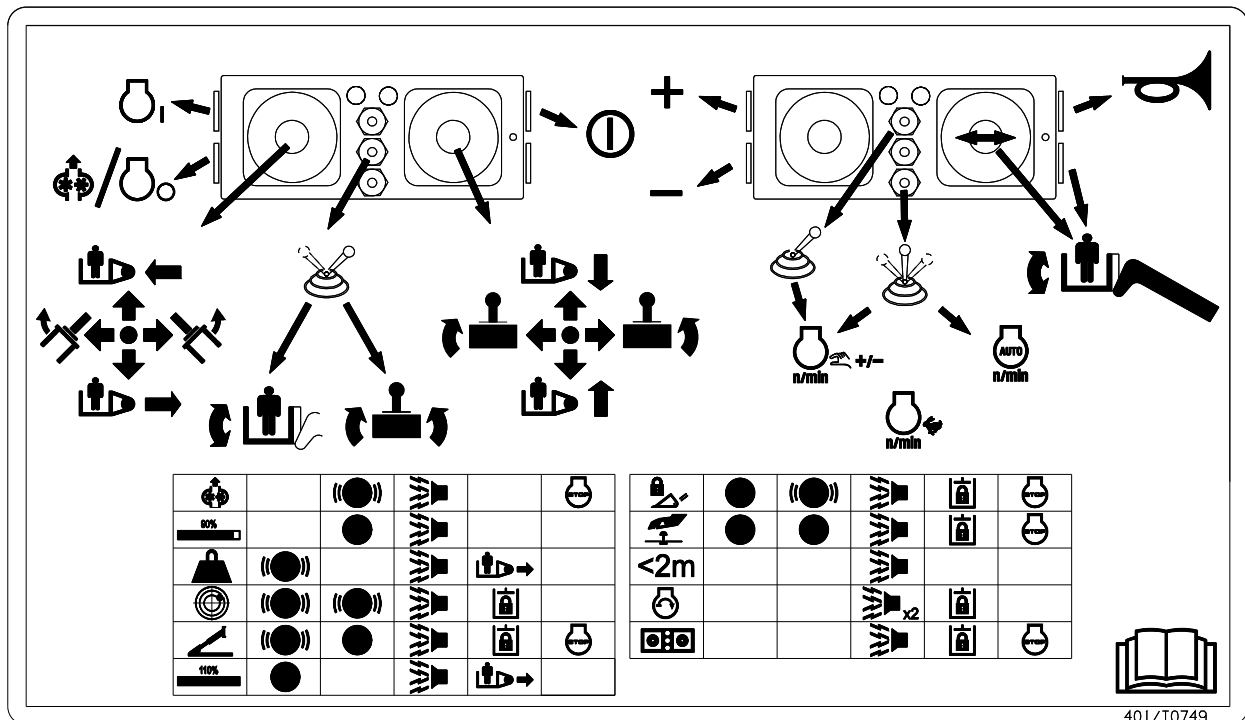
**Tabell 25.**

| Fjärrkontrollläge                                             | Röd     | Gul     | Larm           | Rörelse tillåts       | Motorns Status |
|---------------------------------------------------------------|---------|---------|----------------|-----------------------|----------------|
| Normal                                                        | Av      | Av      | Av             | Ja                    | På             |
| Närmar sig LMS överbelastning                                 | Av      | På      | Puls           | Ja                    | På             |
| Maskin ej nivellerad                                          | Blinkar | Blinkar | Puls           | Endast säkra rörelser | På             |
| Stödben ej utlösta                                            | Blinkar | På      | På             | Endast säkra rörelser | På             |
| LMS överbelastning                                            | På      | Av      | På             | Endast säkra rörelser | På             |
| Motorstart                                                    | Av      | Av      | 2 ljudsignaler | Stoppa alla           | På             |
| Säkra rörelser är indragning av bom och indragning av vinsch. |         |         |                |                       |                |

**Tabell 26. För maskiner med arbetsplattform (i tillägg till ovan)**

| Fjärrkontrollläge                     | Röd     | Gul     | Larm | Rörelse tillåts   | Motorns Status |
|---------------------------------------|---------|---------|------|-------------------|----------------|
| Återställningspump                    | Av      | Blinkar | Puls | Ja                | Av             |
| Korg överbelastad                     | Blinkar | Av      | På   | Endast indragning | På             |
| Korgförregling borttagen              | På      | Blinkar | På   | Stoppa alla       | Av             |
| E-stopp för korg/<br>e-stopp för hytt | På      | På      | På   | Stoppa alla       | Av             |
| Korg används under 2 m                | Av      | Av      | Puls | Ja                | På             |
| Fjärrkontrollen finns inte i korgen   | Av      | Av      | På   | Stoppa alla       | Av             |

Figur 109.



## Kontroller före användning

Innan du börjar arbeta med fjärrkontrollsystemet ska du kontrollera följande:

- Batteriet är laddat och batterikontakterna är rena.
- Manöverspakarna rör sig fritt och gummidamaskerna är oskadade.
- Fjärrkontrollen är ren och dekalerna är läsliga.
- Nödstoppsknappen i hytten fungerar som den ska.
- Nödstoppsknappen på fjärrkontrollen fungerar som den ska.
- Varningssignalen på fjärrkontrollen fungerar när den parkopplas med maskinen.
- Den röda rotellan blinkar när fjärrkontrollen är parkopplad med maskinen.

I Nederländerna och Belgien används en grön rotella för att indikera aktiv radiofjärrstyrning.

## Drift

1. Kontrollera att eventuella tillsatser är rätt monterade och att maskinen är rätt placerad.
2. Kontrollera att fjärrkontrollens batterier är helt laddade.
3. Kontrollera följande i hytten:
  - 3.1. Maskinen står på stödbenen och är nivellerad.
  - 3.2. Områdets gränser har ställts in efter behov för fjärrstyrning.
  - 3.3. En profil för försörjningshastighet har ställts in efter behov för fjärrstyrning. Observera att om försörjningens hastighetsprofil är inställd på en mycket låg procent kan fjärrkontrollsystemet fungera mycket långsamt eller inte röra sig alls som svar på styrspaksrörelser på fjärrkontrollen.
  - 3.4. Parkeringsbromsen är ansatt.
  - 3.5. FNR-strömställaren eller spaken är i neutralläget.
  - 3.6. Nödstoppsknapparna är inaktiverade.
4. Stäng av motorn och ta ut säkerhetsnyckeln ur hytten.



5. Sätt in säkerhetsnyckeln i fjärrkontrollen. Alla hydraulreglage i hytten är nu bortkopplade.
6. Plocka upp fjärrkontrollen och justera bandet så att fjärrkontrollen sitter bekvämt.
7. Gå till en säker och lämplig plats där du kan styra maskinen.
8. Starta fjärrkontrollen och vänta tills den parkopplas med maskinen.
9. När fjärrkontrollen parkopplas stannar motorn automatiskt, varefter den kan startas om från RCU.
10. Driv maskinen med fjärrkontrollen.
11. Eftersom fjärrkontrollen visar mindre information än LMS-skärmen i hytten är det tillrådligt att planera lyftarbeten noggrant innan du påbörjar arbetet med fjärrkontrollsystemet. Till exempel kan en provkörning utföras i förarhytten för att kontrollera att de planerade lasterna kan placeras efter behov innan maskinen fjärrstyrs.

Observera att båda spakarna har en aktiveringsknapp ovanpå för att förhindra oavsiktlig användning. Båda spakreglagen aktiveras om en av knapparna trycks in innan en spak flyttas.

## Reservhydraulik

Reservhydrauliken är aktiv när strömställaren N är i det högra läget (grönt). Flytta spaken åt vänster eller höger när du vill använda reservhydrauliken. Om reservhydrauliken är ansluten till en tillsats kommer tillsatsens funktion att bero på hur tillsatsen är konfigurerad. Kontrollera vid behov hur tillsatsen reagerar på spakrörelserna innan du påbörjar arbetet. Observera att med en vinschtillsats från JCB ska spaken flyttas åt höger för att släppa ut vinschen och åt vänster för att dra in vinschen.

## Under drift

Under användning ska du kontrollera att:

- Fjärrkontrollen inte kommer i kontakt med material som kan skada den, t.ex. vatten, betong, sand osv.
- Fjärrkontrollen inte lämnas på en plats där den kan trilla eller krossas av maskiner eller material.

## Efter drift

Efter drift:

- Avlägsna eventuell smuts med en ren, mjuk trasa eller borste. Använd inte en högtryckstvätt eller lösningsmedel.
- Förvara fjärrkontrollen på ett rent och torrt ställe när den inte används.
- Ta säkerhetsnyckeln till hytten när fjärrkontrollsystemet inte används.

## Lasthanteringssystem

Nyttolastens fulla räckvidd och lyftaggregatets fulla rörelser medges i fjärrkontrollläge när LMS används. LMS fortsätter att användas med de inställningar som aktiverats i hyttläge, som områdesstyrning och hastighetsprofiler.

## Sätta maskinen i rörelse

### Allmänt

**▲ VARNING** Att använda maskinen i sluttningar kan vara farligt om inte lämpliga försiktighetsåtgärder vidtas. Markförhållandena kan ändras av regn, snö, is osv. Kontrollera arbetsplatsen noga. Kör uppför genom att backa om maskinen inte är lastad och kör framåt om den är lastad. Kör nedför genom att köra framåt om maskinen inte är lastad och backa om den är lastad. Var speciellt försiktig när du kör tvärs över en sluttning. Om sluttningen är för brant kan maskinen välta. Om det är nödvändigt att köra tvärs över en sluttning måste tillsatserna hållas nära marken.

**VARNING** Stig aldrig ned från en maskin som är i rörelse.

**VARNING** Kör alltid en lastad maskin framåt uppför sluttningar och backa den nedför sluttningar. Backa alltid en olastad maskin uppför sluttningar och kör framåt nedför backar.

Maskinen kan försättas i rörelse i valfritt växelläge. Ha alltid kontroll över maskinen när den är i rörelse. Var uppmärksam på hinder och möjliga faror.

Använd inte pedalerna som fotstöd. Låt inte maskinen rulla i neutralläge, du har ingen kontroll över den då. Att köra i neutralläge kan också orsaka skador på transmissionen.

Sväng inte i sluttningar och kör inte tvärs över sluttningar. Lägg i önskad växel innan maskinen börjar köras nedför en sluttning. Använd samma växel som du skulle använda i en uppförsbacke. Växla inte i sluttningar.

Om lasten kommer att skjuta på maskinen i ett nedförslut ska du välja låg hastighet innan du börjar köra nedför sluttningen. Använd bromspedalen för att förhindra för hög hastighet nedför sluttningar.

Kör in i djup lera på låg hastighet med framhjulen rakt framåt.

Var speciellt försiktig när du backar. Om maskinen har speglar ska du kontrollera att du har god sikt i speglarna. Kontrollera att det inte finns några hinder bakom dig innan du backar. Se till att backlarmet fungerar ordentligt och kan höras tydligt av personer i närheten av maskinen. Backlarmet ljuder när maskinen backar i förhållande till operatörens position (dvs. om maskinen är riktad bakåt kommer backlarmet att höras när framåtkörning väljs).

Maskinen kan utrustas med olika slags backlarm som lämpar sig efter olika arbetsplatser. Lokala förordningar kan styra vilken typ av backlarm som kan användas i vissa miljöer. Se till att maskinen utrustas med ett backlarm av rätt typ.

Värm upp motorn, testa parkeringsbromsen och kör maskinen enligt beskrivningen.

Maximal hastighet vid körning på låg hastighet med last är 10 km/h för alla maskiner. Överskrid inte 5 km/h (låg hastighet) om du kör med mer än 3,000 kg (6,614 lb) [för: 555-210R maskiner] eller 2,500 kg (5,511 lb) [för: 555-260R maskiner] på gafflarna.

1. Inspektera säkerhetsbältet och sätet.
  - 1.1. Kontrollera att säkerhetsbältet är ordentligt fastsatt.
  - 1.2. Kontrollera att sätet är inställt i rätt position.

**FÖRSIKTIGHET!** Vid 4-hjulsstyrning kommer maskinens bakre del att svänga ut i svängarna. Se till att utrymmet är tillräckligt innan du svänger.

2. Välj önskat styrläge. Kom ihåg att styrningen tillfälligt kan vara i det senast valda läget tills hjulen går igenom "rakt framåt"-läget.

**VARNING!** Du själv eller andra kan dödas eller skadas om du plötsligt växlar från framåtkörning till back eller vice versa när du kör. Överdrivna och onödiga spakrörelser kan snabbt ändra maskinens körriktning utan förvarning för andra. Följ alltid den rekommenderade proceduren för växling mellan framåt- och backläget.

3. Välj önskad växel med växelväljaren.
4. Kontrollera att bommen är i färdläge.

5. Tryck ned bromspedalerna hårt.
6. Maskinen måste stå stilla utan att gaspedalen och fotbromsen är nedtryckt eller parkeringsbromsen ilagd för att kunna byta växel.
7. Lossa parkeringsbromsen.
8. Kontrollera att det är säkert att börja köra, släpp bromspedalerna och tryck ned gaspedalen. Maskinen kommer att börja röra sig mjukt framåt.

***WARNING!*** Vid fel på motorn eller styrningen måste du stoppa maskinen så snart som möjligt. Kör inte maskinen förrän felet har åtgärdats.

9. Medan maskinen förflyttar sig sakta ska du kontrollera styrningen och bromsarna. Kör inte maskinen om styrningen eller bromsarna inte fungerar som de ska. Om du är osäker ska du förutsätta att de är bristfälliga.

## Sluttningar

### Allmänt

▲ **WARNING** Se till att du har fått utbildning och är förtrogen med maskinernas användning på sluttningar samt att du förstår vilka problem som sluttningar och platsens förhållanden kan utgöra för stabiliteten. Använd aldrig maskinen i en sluttning om du inte förstår de rekommenderade metoderna för användning av maskiner i sådana situationer.

Det finns ett antal faktorer som negativt kan påverka maskinens stabilitet samt maskinens och operatörens säkerhet när arbeten utförs i sluttningar.

En riskbedömning måste göras av det arbete som ska utföras och föraren måste följa alla säkerhetsföreskrifter som bedömningen identifierar.

### Köra i sluttningar

#### Köra uppför och nedför sluttningar

##### Fasta laster

▲ **WARNING** Att använda maskinen i sluttningar kan vara farligt om inte lämpliga försiktighetsåtgärder vidtas. Markförhållandena kan ändras av regn, snö, is osv. Kontrollera arbetsplatsen noga. Kör uppför genom att backa om maskinen inte är lastad och kör framåt om den är lastad. Kör nedför genom att köra framåt om maskinen inte är lastad och backa om den är lastad. Var speciellt försiktig när du kör tvärs över en sluttning. Om sluttningen är för brant kan maskinen välta. Om det är nödvändigt att köra tvärs över en sluttning måste tillsatserna hållas nära marken.

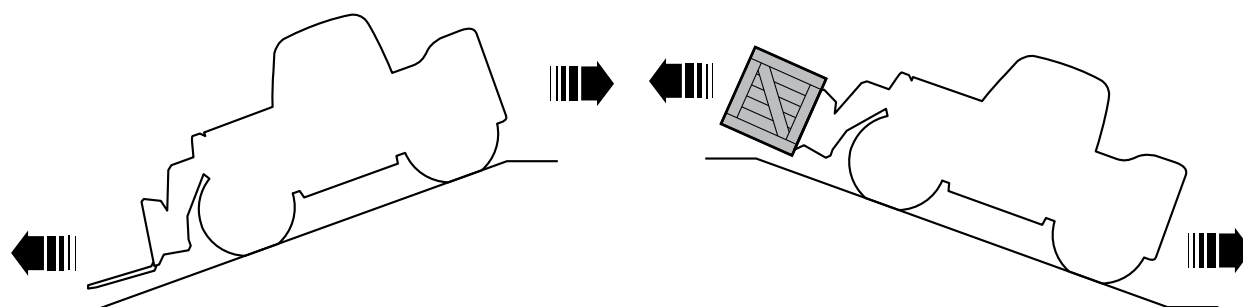
Se avsnittet med lasttabeller för en definition av fast last.

Se: [Lasttabeller \(Sida 125\)](#).

För att få maximal dragkraft när du kör i en sluttning:

- Kör en olastad maskin framåt nedför en sluttning men backa uppför sluttningen
- En lastad maskin ska köras framåt uppför en sluttning och backas nedför en sluttning.

Figur 110.



##### Hängande laster

Se avsnittet med lasttabeller för en definition av hängande last.

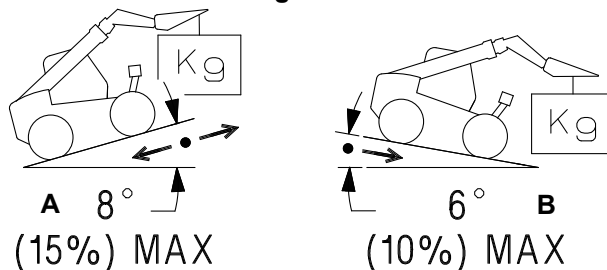
Se: [Lasttabeller \(Sida 125\)](#).

En hängande last kan svänga runt fästpunkten och orsaka allvarliga skador på maskinen samt göra att maskinen blir instabil och välter. För att förhindra detta vid körning med hängande laster bör extra försiktighet iaktas när det gäller lastens placering, backens lutningsvinkel och bomvinkeln. De maximala gränserna för dessa parametrar finns i lasttabellen för hängande laster för varje tillsats. Kör maskinen med stödmedarna ute och precis ovanför marken.

För att maximera maskinens dragkraft och stabilitet när du kör med hängande last i en sluttning:

- En lastad maskin ska köras framåt uppför en sluttning och backas nedför om lutningsvinkeln är max. 8° (15 %).
- Kör endast en lastad maskin framåt nedför en sluttning när lutningsvinkeln är högst 6° (10 %).
- Enligt avsnittet om körning med upphöjd last ska du se till att lasten inte lyfts mer än 300 mm över marken och att bommen inte är lyfts över den angivna vinkeln. Se tabell 27.

**Figur 111.**



**A** 8° (15 %) maximum.

**B** 6° (10 %) maximum.

**Tabell 27.**

| Modell   | Bommen maximala höjd med upphöjd last |
|----------|---------------------------------------|
| 555-210R | 40°                                   |
| 555-260R | 35°                                   |

## Köra längs med sluttningar

### Fasta laster

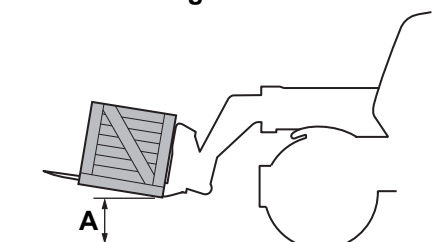
För maximal stabilitet ska maskinen köras på fast och plan mark. Maskinens stabilitet minskar när den körs längs med en sluttning.

Dra in bommen helt och kör sakta i promenadtakt som inte överstiger 2 km/h när du kör längs en sluttning med en fast last.

Lyft inte vagnen mer än nödvändigt. Normalt innebär detta att lastens lägsta punkt inte är mer än 300 mm från marken.

Kom ihåg: var försiktig och kör säkert. Ditt eget eller andras liv kan vara i fara om du tar onödiga risker.

**Figur 112.**



**A** Lastens lägsta punkt

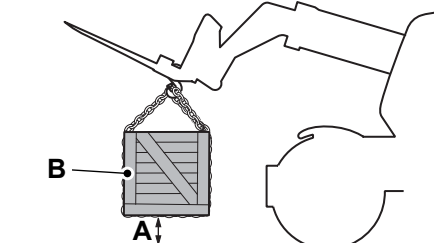
### Hängande laster

När du korsar en sluttning med upphöjd last ska bommen dras in helt och får inte lyftas mer än den angivna vinkeln.

Se tabell 27. Kör långsamt i promenadtakt på högst 1,4 km/h.

Lyft inte vagnen mer än nödvändigt. Normalt innebär detta att lastens lägsta punkt inte är mer än 300 mm från marken.

Figur 113.



A Lastens lägsta punkt

B Last som hänger under gafflarna

## Arbeta i sluttningar

### Lyft i sluttningar

**▲ VARNING** Det kan vara farligt att utföra lyftarbeten på en sluttning. Maskinen kan bli instabil och tippa. Du själv och andra kan skadas allvarligt eller dödas.

**VARNING** Stanna maskinen och ansätt parkeringsbromsen innan du utför lyftåtgärder.

Vi rekommenderar att maskinen används på fast och plan mark om möjligt för maximal stabilitet.

Lyft får bara utföras i sluttningar om maskinen är nivellerad tvärs över (plan i sidled).

Stabiliteten i längdriktning och sidled är två viktiga säkerhetsfaktorer som måste övervägas om bommen ska skjutas ut eller höjas mer än 500 mm (1 ft 8 in) över marken när maskinen befinner sig i en sluttning.

### Längsgående stabilitet

Stabiliteten i längdriktning (framåt) mäts och anges av LMS (Lastövervakningssystem) i hytten.

Läs och förstå avsnittet som beskriver användningen av LMS innan du utför lyft med maskinen.

Kör alltid maskinen inom gränsvärdena för stabilitet i längdled vilket anges av LMS (om monterad) eller i lasttabellen.

### Stabilitet i sidled

Stabiliteten i sidled mäts och anges av LMS i hytten.

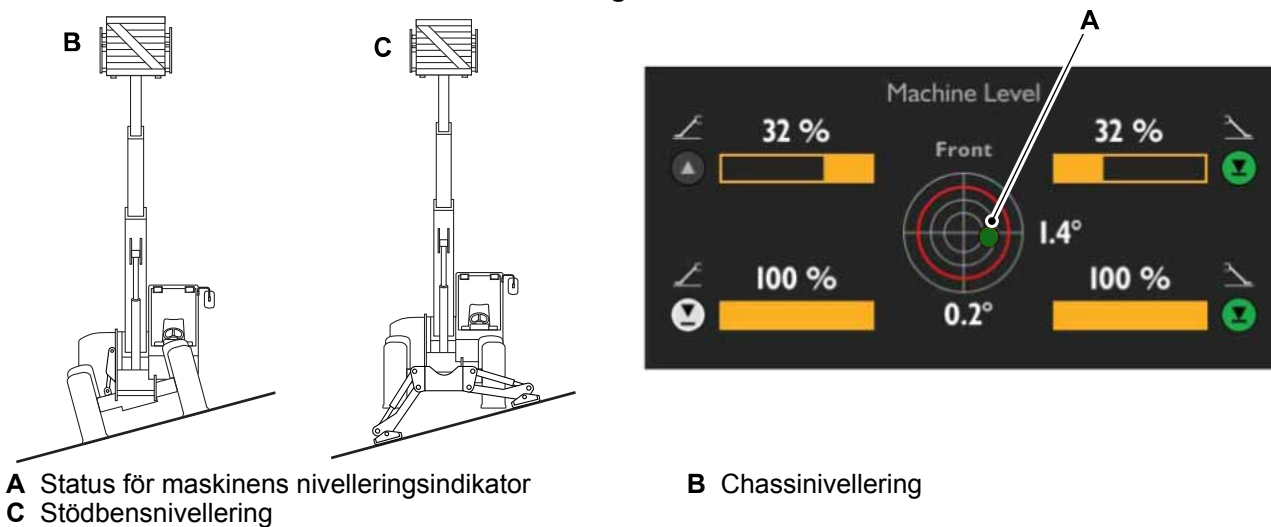
Se till att maskinen står plant tvärs över bredden för att bibehålla stabiliteten i sidled.

Med LMS kan du kontrollera om maskinen står plant.

Maskiner med chassinivellering (krängning) kan nivelleras i sidled med krängningsfunktionen.

Maskiner kan ställas in plant i sidled med stödbenen.

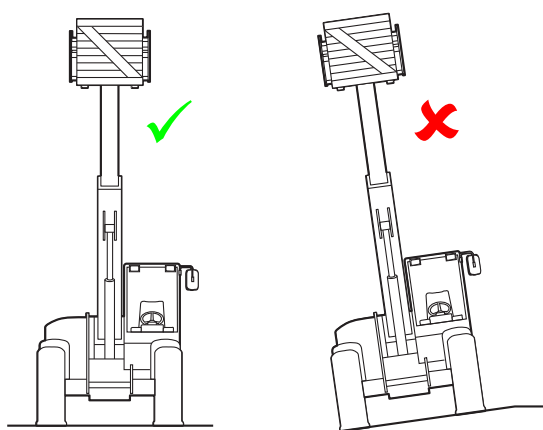
Figur 114.



Denna maskin bör helst användas på fast och plan mark för att få maximal stabilitet.

Om maskinen inte kan nivelleras i sidled måste operatören utvärdera riskerna innan ett lyft påbörjas.

Figur 115.



## Manöverspakar/-pedaler

### Allmänt

▲ **VARNING** Kontrollera att det är fritt uppåt innan du höjer bommen. Håll alltid säkert avstånd från alla elledningar. Kontakta den lokala elleverantören för information om säkerhetsrutiner.

**FÖRSIKTIGHET** Håll maskinreglagen rena och torra. Händer och fötter kan halka på slippriga reglage. Om det inträffar kan du förlora kontrollen över maskinen.

Spakarna fjädrar tillbaka till mittläget. Rörelsehastigheten hos tillhörande hydraulkolvar beror på hur långt spaken flyttas, ju längre den flyttas desto snabbare kolvrörelse.

Kolvarna stannar i vilket läge som helst tills du flyttar dem med spakar eller strömställare.

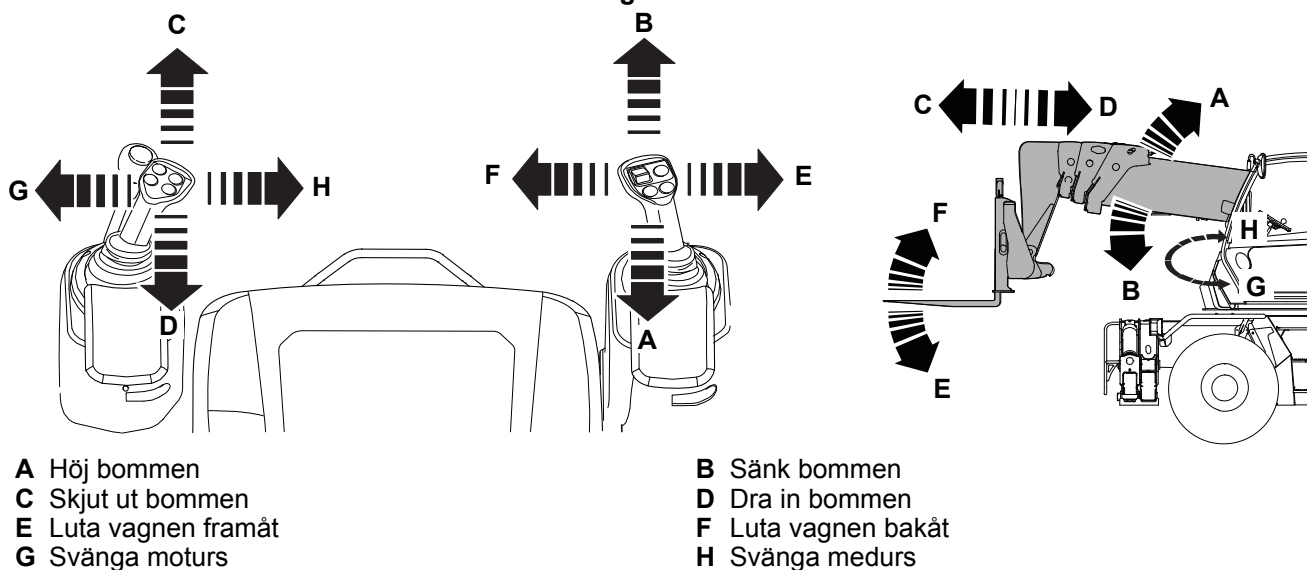
### Layout över reglage

▲ **VARNING** Manöverspakarnas/strömställarnas funktion kan variera på olika maskiner. Instruktionsdekaler i närheten av spakarna/strömställarna visar med symboler vilka åtgärder de olika spakarna/strömställarna utför. Kontrollera instruktionsdekalen innan du använder spakar/strömställare för att se till att du väljer önskad åtgärd.

Vissa manöverspakar och/eller strömställare kanske inte kan monteras på maskinen beroende på maskinens specifikation.

### Grundläggande Kontroller

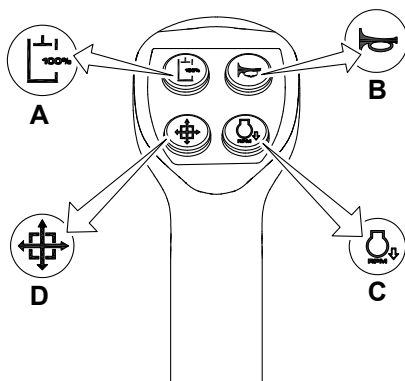
Figur 116.





## Knappar på vänster styrspak

Figur 117.

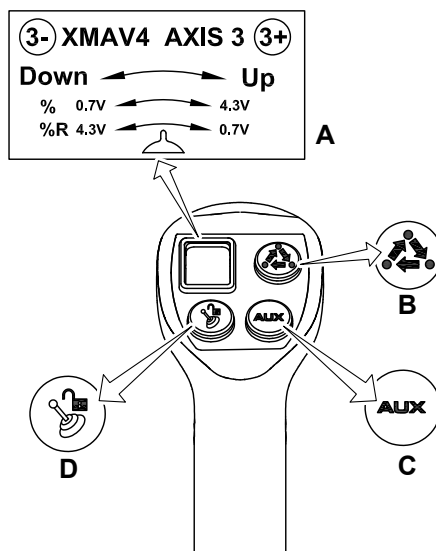


A Återställ full hastighet i hydraulförsörjning  
C Tomgångsknapp

B Signalhorn  
D Förbikoppla område

## Knappar på höger styrspak

Figur 118.

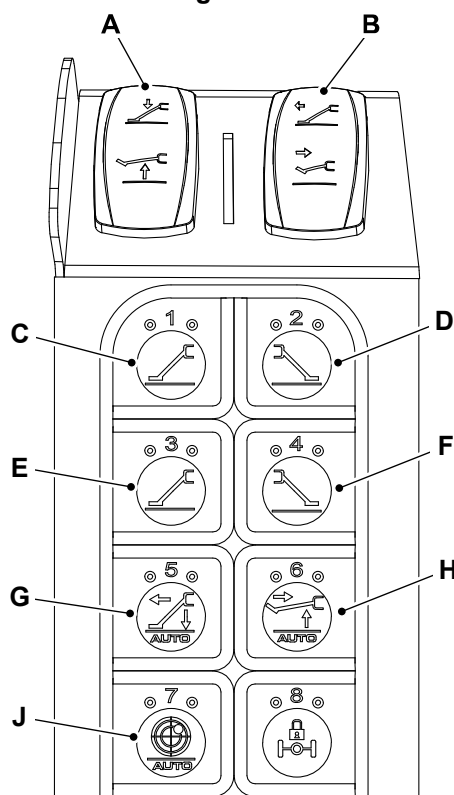


A Reservhydraulikreglage  
C Omkastningsknapp för reservförsörjning (tillval)

B Snabbval för hastighetsprofil  
D Aktivera reglage

## Stödmedsreglage

Figur 119.



**A** Strömställare för höjning/sänkning av stödbenen

**B** Strömställare för utskjutning/indragning av stödbenen

**C** Väljarknapp för vänster stödben fram

**D** Väljarknapp för höger stödben fram

**E** Väljarknapp för vänster stödben bak

**F** Väljarknapp för höger stödben bak

**G** Väljarknapp för automatisk utlösning av stödben och nivellering

**H** Väljarknapp för automatisk förvaring av stödben

**J** Väljarknapp för automatisk nivellering av stödben

## Bomreglage

**⚠ VARNING** Släpp bomhöjningsspaken så snart bommen är helt upphöjd. Om reglaget hålls i lyftläget kan det medföra att vagnen långsamt tvingas tillbaka.

**FÖRSIKTIGHET** Försök inte använda maskinen omedelbart efter start i kall väderlek, dvs. under 0 °C. Maskinen kanske inte svarar ordentligt på reglagens rörelser. Värm upp i minst 1 min för varje 1 °C under 0 °C med motorn på halv gas. Driv bom- och vagnsförsörjningarna för att värma upp hydrauloljan.

Den högra styrspaken styr bommens och vagnens rörelser (eller ett annat tillbehör som monterats på bommen).

Styrspakarna har fyra huvudrörelser och är fjäderbelastade så att de återgår till mittläget (hållläget).

Bommens/vagnens rörelsehastighet beror på hur långt styrspaken flyttas. Ju längre styrspaken flyttas, desto snabbare är rörelsen.

Huvudspakens rörelser och funktioner beskrivs nedan. Det går att kombinera rörelserna genom att flytta spaken diagonalt.

## Höger styrspak

Dra spaken bakåt när du vill höja bommen.

Se: Grundläggande Kontroller (Sida 118).

Tryck spaken framåt när du vill sänka bommen.

Se: Grundläggande Kontroller (Sida 118).

Tryck spaken åt höger när du vill luta vagnen framåt.

Se: Grundläggande Kontroller (Sida 118).

Tryck spaken åt vänster när du vill luta vagnen bakåt.

Se: Grundläggande Kontroller (Sida 118).

## Vänster styrspak

Tryck spaken framåt när du vill skjuta ut bommen.

Se: Grundläggande Kontroller (Sida 118).

Dra spaken bakåt när du vill dra in bommen.

Se: Grundläggande Kontroller (Sida 118).

Tryck spaken åt höger när du vill svänga maskinen medurs.

Se: Grundläggande Kontroller (Sida 118).

Tryck spaken åt vänster när du vill svänga maskinen moturs.

Se: Grundläggande Kontroller (Sida 118).

## Knappar på vänster styrspak

Se: Grundläggande Kontroller (Sida 118).

## Återställ full hastighet i hydraulförsörjning

Håll informationsknappen intryckt när du vill förbikoppla en hydraulisk hastighetsprofil som är aktiv. När du trycker är försörjningens maximala hastighet tillgänglig för alla styrspaksrörelser. Försörjningens hastighet återgår till den valda hastighetsprofilen när knappen släpps.

## Signalhorn

Signalhornet ljuder när knappen trycks in.

## Tomgångsknapp

Tryck på knappen när du vill sänka motorvarvet till tomgångsvarvtal. Tryck på knappen igen när du vill återställa motorvarvtalet till det tidigare inställda värdet. Observera att när motorn har ställts in på tomgång med knappen kommer inmatningar för lyftaggregatet eller stödbenen att återställa motorns varvtal till det tidigare inställda värdet.

## Förbikoppla område

Håll knappen intryckt för att förbikoppla eventuella begränsningar för bom eller svängområde som är aktiva. Kontrollera att det är säkert att arbeta utanför ett inställt område innan knappen för förbikoppling av området används. När knappen släpps återgår områdets gränser till de inställda gränsvärdena.

## Knappar på höger styrspak

Se: Grundläggande Kontroller (Sida 118).

## Reservhydraulikreglage

Rullen fjädrar till neutralläget och i det läget finns det inget flöde i reservhydraulikens krets. Flytta rullen ut ur neutralläget för att använda reservhydraulikens krets. Flödet i kretsen är proportionellt i förhållande till rörelsen hos rullen i båda riktningarna. För tillbaka rullen till neutralläge för att stoppa flödet.

### Snabbval för hastighetsprofil

Tryck på knappen för att bläddra genom tillgängliga hydraulhastighetsprofiler. Den valda hastighetsprofilen visas på LMS (Lastövervakningssystem)-skärmen. Observera att om hydraulikhastighetsprofilerna ändras när en försörjning för lyftaggregatet är vald, kan hastigheten på den försörjningen plötsligt ökas eller minskas. Vi rekommenderar att båda styrspakarna är i neutralläge innan hastighetsprofilerna ändras.

### Omkastningsknapp för reservförsörjning

Om tillvalet för reservhydraulik är monterat, trycker du på knappen och väljer vilken reservförsörjning som ska drivas med reservhydraulikens reglage (ovan).

### Aktivera reglage

För att minska risken för oavsiktlig användning inaktiveras styrspaksreglagen efter en period utan aktivitet. När du aktiverar reglagen ska du kontrollera att båda styrspakarna är i neutralläge och trycka på reglakens aktiveringsknapp. Du behöver inte hålla knappen intryckt eftersom reglagen förblir aktiverade tills ytterligare period utan aktivitet avkänns.

## Stödbensreglage

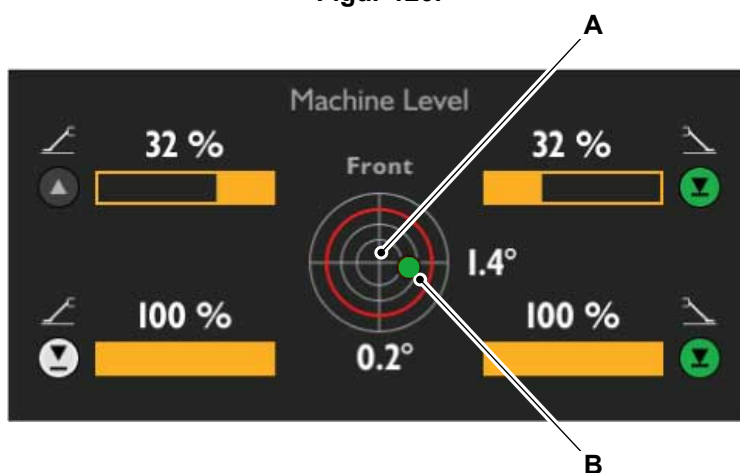
**⚠ VARNING** Låt inte skräp ackumuleras på stödmedarnas ben eller tassar. Avlägsna eventuellt ansamlad skräp på stödmedarnas ben och tassar innan du stuvar stödmedarna.

**VARNING** Försök inte lyfta bommen eller lyfta laster på stödmedarna om inte maskinen är nivellerad.

Maskinens stabilitet ökar om stödben används vid lyft. Maskinens ställning i sidled och längdriktning visas av LMS (Lastövervakningssystem) som är monterad i hytten. Kontrollera med LMS att maskinen står plant innan bommen används. Maskinen är nivellerad när LMS visar 0° och den gröna punkten är i mittläget.

Var uppmärksam på avgasens läge, särskilt vid drift med stödben under längre perioder i trånga utrymmen.

Figur 120.



**A** Maskinen nivellerad- mittpunkt

**B** Maskinen nivellerad- statusindikator

Flytta på maskinen om det inte går att nivellera den. Se till att stödbenen är i nedfällt läge och att maskinens vikt stöttas med hjulen upplyfta över underlaget.

### Skjut ut och dra in stödben

Se: [Grundläggande Kontroller \(Sida 118\)](#).

Tryck på väljarknappen för stödbenen som ska skjutas ut eller dras in. Använd vippströmställaren för utskjutning/indragning för att skjuta ut eller dra in stödbenen efter behov.

## Höja och sänka stödbenen

Se: Grundläggande Kontroller (Sida 118).

Tryck på väljarknappen för stödbenen som ska höjas eller sänkas. Använd vippströmställaren för att höja eller sänka stödbenen efter behov. Stödben som ska användas kan väljas manuellt.

Maskinerna har ett förreglingssystem som förhindrar att maskinen används utöver förinställda gränser. Under vissa förhållanden kopplar det här systemet bort stödbensreglagen.

Se: Förreglingar (Sida 129).

## Automatisk stödbensfunktion

Se: Grundläggande Kontroller (Sida 118).

Stödbenens automatiska funktioner är inte tillgängliga om maskinens chassivinkel är mer än 5° från nivellerat.

Alla försörjningar på lyftaggregatet är inaktiverade när automatiska stödbensfunktioner används.

Den aktiva automatiska stödbensfunktionen inaktiveras om du väljer en stödbensknapp på knappsatsen eller en av vippströmställarna för utskjutning/indragning eller höjning/sänkning.

Det finns tre automatiska driftlägen för stödbenen:

### Automatisk utlösning

Håll knappen för automatisk utlösning intryckt på knappsatsen i 2 s. Alla stödben som inte redan är utlösta väljs automatiskt och skjuts ut helt. När alla stödben är utskjutna 100 % ska de sänkas tills alla är i driftläge. Maskinen nivelleras då automatiskt till +/- 0,5° och benen inaktiveras automatiskt. Om det inte går att uppnå utskjutning på 100 %, driftläge eller automatisk nivellering nås tidsgränsen och alla stödben inaktiveras.

Om ett stödben inte är i utlöst eller helt upphöjt läge i början av den automatiska utlösningen, är den första åtgärden att höja den till helt upphöjt läge. Stödbenen skjuts sedan ut helt, sänks ned och maskinen nivelleras som vanligt. Om ett stödben inte kan skjutas ut till 100 % på grund av fysiska begränsningar ska du först lösa ut stödbenet och sedan använda den automatiska funktionen för att lösa ut de andra stödbenen.

### Automatisk nivellering

Håll knappen för automatisk nivellering intryckt på knappsatsen i 2 s. Alla stödben som inte redan är utlösta väljs automatiskt och sänks ned tills alla visas som utlösta. Därefter väljs alla stödben och sänks för att uppnå automatisk nivellering. Inga stödben är utskjutna under automatisk nivellering.

### Automatisk indragning/automatisk förvaring

Håll knappen för automatisk indragning intryckt på knappsatsen i 2 s. Alla stödben väljs automatiskt och lyfts upp tills fordonet är tillbaka på hjulen och alla stödben visas som helt upplyfta. Alla stödben dras sedan automatiskt in tills utskjutningen visas som 0 %. När alla ben är helt upplyfta och indragna inaktiveras alla stödben automatiskt. Om stödbenen inte identifieras som helt upplyfta kommer de inte att dras in.

## Använda stödben

**▲ VARNING** Maskinens stabilitet skyddas inte av LMS i LMS-åsidosättningsläge. När LMS-åsidosättningen är aktiv ska du endast använda maskinen för att minska lastmomentet. Överskrid aldrig gränserna som anges i den tillämpliga lasttabellen. Om du arbetar utanför lasttabellens gränser kan maskinens stabilitetsgräns överskridas och maskinen kan välta vilket kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Om maskinen står på ett mycket ojämnt eller lutande underlag kanske automatisk utlösning eller nivellering inte kan användas. Om det händer kan nivelleringen slutföras genom att stödbenen väljs manuellt. Om det inte går kanske maskinen måste ställas på ett planare underlag. Maskinen måste vara nivellerad innan du lyfter bommen.

Vi rekommenderar att en automatisk eller manuell nivellering utförs med laster under 750 kg (1654 lb). Om maskinen har en last som väger mer än 750 kg (1 654 lb) kanske maskinen inte kan utföra en automatisk aktivering eller nivellering. I sådana fall är det bättre att manuellt lösa ut och nivellera maskinen på stödbenen redan från början. Om den automatiska nivelleringen inte nivellerar maskinen måste lasten flyttas till rakt framåtriktat läge och sedan sänkas till marken. Du kan sedan höja stödbenen manuellt. Om detta inte är möjligt på grund av begränsningar på arbetsplatsen måste LMS förbikopplingen användas för att sänka bommen helt. När bommen är helt sänkt kommer LMS att visa noll belastning och det går att höja stödbenet.

En säkerhetsspärr förhindrar att stödbenen används om lasten överskrider en viss nivå. På maskinen 555-210R (512-67R) fungerar förreglingen på 2.000 kg. På maskinen 555-260R (512-83R) fungerar förreglingen på 1.750 kg. För att höja stödbenen och förbereda maskinen för körning på däck med en last över måste lasten flyttas till rakt framåtriktat läge och sedan sänkas till marken. Du kan sedan manuellt höja stödbenen. Om detta inte är möjligt på grund av begränsningar på arbetsplatsen måste LMS förbikopplingen användas för att sänka bommen helt. När bommen är helt sänkt kommer LMS att visa noll belastning och det går att höja stödbenen.

## Reservkretsreglage

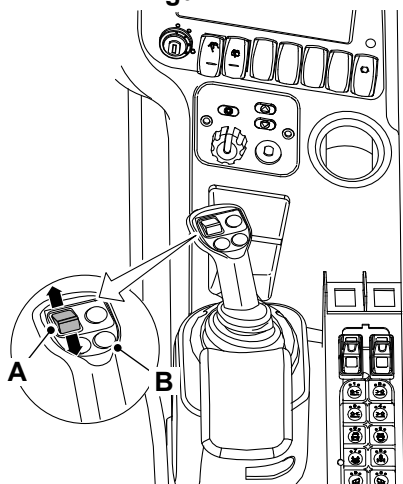
**▲ VARNING** Innan du använder styrsystemet för reservförsörjning ska du se till att du känner till alla säkerhetsinstruktioner för tillsatsen som används. Kontrollera även att tillsatsen har monterats på rätt sätt och att du läst operatörshandboken.

### Allmänt

Maskinen har en reservkrets (AUX I).

Reservmanöverströmställaren är en proportionell rullningstyp som är placerad på den högra styrspaken. Den är fjäderbelastad mot sitt mittläge. Arbetshastigheten beror på hur långt strömställaren flyttas.

Figur 121.



A Tumströmställare

B Knapp – aktivera

### Reserv I (AUX I)

1. Aktivera reservhydraulikens krets för lastaggregatet genom att trycka på knappen på styrspaken.
2. Rulla tumströmställaren framåt eller bakåt beroende på tillsatsen som är monterad och funktionen som önskas.

## Lyfta och lasta

### Allmänt

▲ **VARNING** En hög last kan blockera sikten och minska maskinens stabilitet. Kör med lasten nära marken. Kör långsamt och försiktigt över ojämna, leriga eller lösa underlag.

**VARNING** Om du transporterar en last på en sluttning ska du köra långsamt och hålla lasten i uppförslutets riktning. Det förbättrar stabiliteten.

**VARNING** Använd inte maskinen för hantering av objekt om den inte är utrustad för det. Utan lämpliga anordningar kan maskinen bli instabil och den kan tippa. Du själv och andra kan skadas allvarligt eller dödas.

**VARNING** Läs och förstå detta avsnitt innan du lyfter laster med maskinen. Underlåtenhet att vidta dessa försiktighetsåtgärder kan leda till dödsfall eller personskador.

Om maskinen inte har utrustats med en lyftpunkt (t.ex. krok eller schackel) och lasttabeller får den inte användas för objekthantering.

### Föreskrifter för lyft (objekthantering)

Ägaren och/eller operatören måste se till att han eller hon till fullo förstår de lagar och föreskrifter som gäller när JCB-maskinen används för markarbeten och lyft. Kontakta JCB:s återförsäljare för mer information.

I en del länder kräver säkerhetsföreskrifterna att specifika säkerhetsfaktorer tas med i beräkningen. Kontakta JCB:s återförsäljare för mer information.

Alla värden och lyftkapaciteter (om tillämpligt) i denna publikation baseras på en maskin som står på fast och plan mark.

### Säkra arbetslaster

Den maximala lasten som kan lyftas beror på utrustningen som är monterad på maskinen och de lagar och föreskrifter som gäller vid den tidpunkten och i det land där maskinen används.

Om din maskin är utrustad att användas under "undantagscertifierade" bestämmelser, specificeras den säkra arbetslasten på ditt undantagscertifikat.

### Ändamålsenlighetstest för lyftutrustning

Alla lyftutrustningar (t.ex. gafflar, lyftkrokar och schackel) måste regelbundet inspekteras och testas av en kompetent person för att se till att de är funktionsdugliga. Det kan krävas var sjätte månad eller minst varje år i vissa länder för att uppfylla lagstiftning och försäkringsvillkor. Fråga en lokal JCB-återförsäljare om du behöver mer information.

### Lasttabeller

För: 555-210R [STV], 555-260R [STV] ..... Sida 125

För: 555-210R MP [STV], 555-260R MP [STV] ..... Sida 128

(För: 555-210R [STV], 555-260R [STV])

▲ **VARNING** De gränser som visas i lasttabellerna gäller för en stationär maskin som står plant. Bommen får inte höjas eller skjutas ut när maskinen är i rörelse. Dra in bommen helt och sänk den så mycket som möjligt innan du kör med last.

**FÖRSIKTIGHET** Lasttabellen som visas är bara ett exempel. Använd den inte för att hitta lastgränserna för din maskin. Se lasttabellerna i hytten på din maskin innan du lyfter eller placerar laster.

SWL (Säker arbetslast) på maskinen beror på om maskinen är svängd, hur långt bommen är utskjuten och i vilken vinkel den är upplyft.

SWL vid olika bompositioner visas på lasttabellerna i hytten.

Lasttabellerna visar hur långt du kan höja och skjuta ut en last utan att överskrida gränsen för säker arbetslast. Varje modell har en egen lasttabell för en standardgaffelvagn, samt alternativa tabeller när maskinen arbetar på hjul.

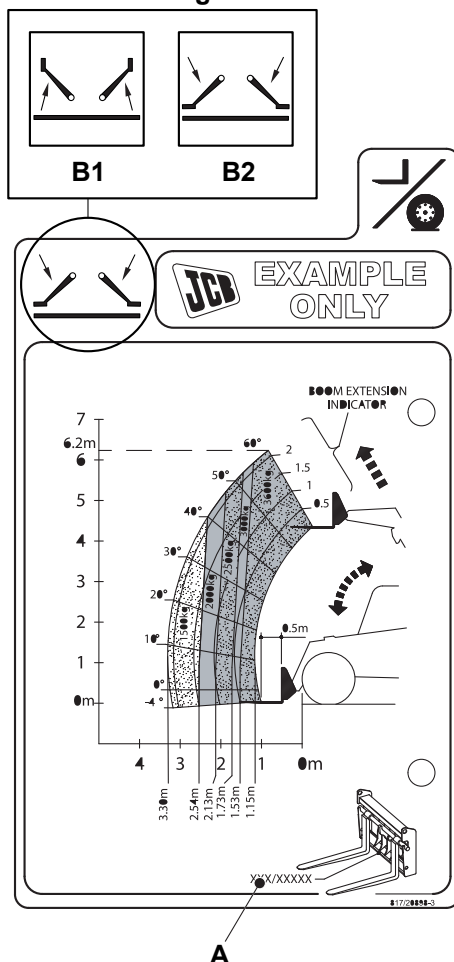
Gränserna som visas i lasttabellen gäller endast en maskin med däck som godkänts av JCB. För att uppnå gränserna som visas måste däcken vara i gott skick och pumpade till rätt tryck. Kontakta JCB-återförsäljaren om du är osäker.

Kontrollera att den tillämpliga lasttabellen finns tillgänglig för alternativa vagnar eller tillsatser. Där det är lämpligt visar lasttabellen artikelnumret för den vagn eller tillsats som avses. Mer information om val av lasttabell: [Se: Arbeta med tillsatser \(Sida 171\)](#). Rådfråga JCBs återförsäljare om du är osäker på vilken lasttabell som bör användas.

Lasthanteringssystemet på maskinen kommer automatiskt att identifiera en JCB-tillsats monterad med en godkänd RFID (Radiofrekvensidentifikation)-bricka. När tillsatsen bekräftas av operatören kommer skärmen för lasthantering att visa rätt lasttabell för den tillsatsen med hänsyn till eventuella ändringar av lastcentrum, tillsatsens vikt och funktioner.

Kontrollera alltid att du har rätt lasttabell för maskinkonfigurationen och tillsatsen och byt ut alla tabeller som är skadade eller saknas.

**Figur 122.**



**A** Tillsatsens artikelnummer  
**B2** Stödben ned

**B1** Stödben upp



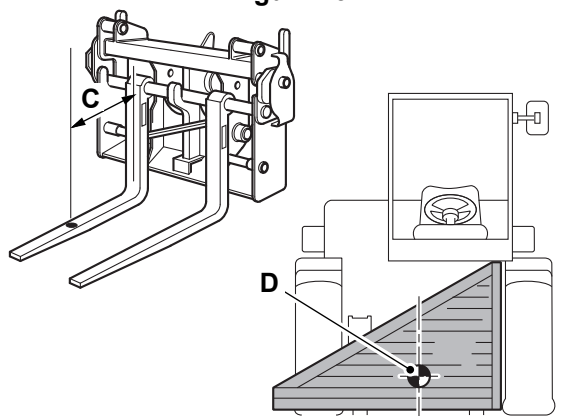
## Använda lasttabellerna

1. Kontrollera och bekräfta vilken bomtillsats som är monterad på maskinen och se lämplig lasttabell i hytten. Om en tillsats är monterad utan en godkänd RFID-bricka kommer den lägsta lasttabellen att väljas. Det går att manuellt välja och bekräfta godkända tillsatser för att välja rätt lasttabell. Om en tillsats inte bekräftas är hydraulkretsen på lastaggregatet inaktiverad.

Se: [Konsolströmställare \(Sida 24\)](#).

2. Du måste känna till lastens vikt innan lasten plockas upp eller placeras.
3. Kontrollera att lasternas tyngdpunkt inte överskrider 610 mm (2 ft) framtill på gafflarnas upprätta delar.
  - 3.1. Lastens tyngdpunkt kanske inte alltid ligger mitt i lasten. Du måste ta reda på var den ligger.

Figur 123.

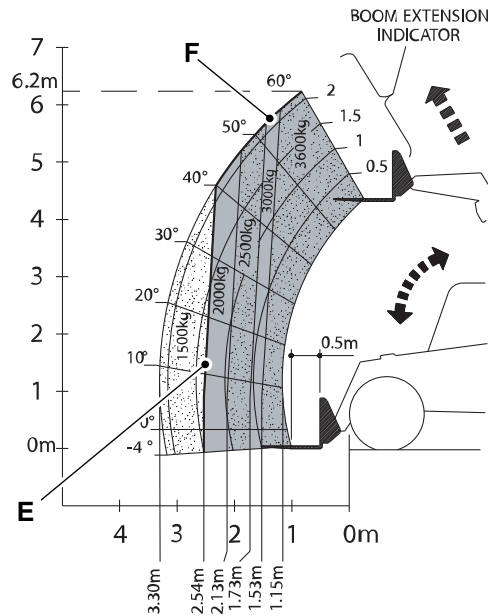


**C** Längd = 610 mm (2 ft)

**D** Tyngdpunkt

4. När du har tagit reda på lastens vikt ska du titta på lasttabellen och leta reda på färgsegmentet med närmaste högre vikt.
  - 4.1. Exempel: om din last väger 1 800 kg (3 968 lb) letar du reda på segmentet för 2 000 kg (4 409 lb). Detta är det maximala lastsegmentet för din last.
  - 4.2. Den vänstra kanten och den övre kanten i detta segment anger maskinens stabilitetsgränser för lasten. Du får inte vinkla eller skjuta ut bommen över dessa gränser.

**Figur 124.**



**E** Vänster kant

**F** Övre kant

5. När gafflarna har skjutits in under lasten och innan lasten lyfts ska du kontrollera värdena på bommens vinkel- och utskjutningsindikatorer. Leta reda på samma värden i lasttabellen.
  - 5.1. I tabellen går linjer från bomvinkel- och utskjutningsskalorna genom tabellens färgade del. Ta reda på var linjerna för de avlästa värdena korsar varandra. Om de korsar varandra inom det maximala lastsegmentet eller till höger därom ligger lastvikten inom tillåtna gränser.
  - 5.2. Om linjerna korsar varandra över eller till vänster om segmentet ska du inte försöka att plocka upp lasten. Dra tillbaka gafflarna, dra in bommen och försök på nytt. Om linjerna för bommens vinkel och utskjutning även med fullt indragen bom korsar varandra utanför det maximala lastsegmentet ska du inte försöka att lyfta lasten.
6. När lasten ligger på gafflarna ska bommen dras in innan den höjs eller sänks. Det minskar risken för att maskinen blir instabil. Titta på indikatorerna för bomvinkel och utskjutning när bommen rör sig. Gränserna för lasten får ej överskridas.
  - 6.1. När lasten är högt upp (till exempel på en byggnadsställning) måste du flytta den innan bommen kan dras in helt.
7. Innan lasten placeras ska du ta reda på hur nära avlastningsplatsen som maskinen ska placeras med hjälp av lasttabellen. Lasten måste kunna placeras utan att den vänstra eller den övre gränsen i det maximala lastsegmentet korsas.

(För: 555-210R MP [STV], 555-260R MP [STV])

**▲ VARNING** Överskrid inte den maximala märklasten som anges på plattformen.

Lasttabellen visar hur långt du kan höja upp och skjuta ut arbetsplattformen utan att överskrida maskinens SWL. Varje typ av arbetsplattform har sin egen lasttabell och RFID-tag.

Varje lasttabell visar artikelnumren för arbetsplattformarna som den avser. Om du är osäker på vilken lasttabell som ska användas ska du kontakta en JCB-återförsäljare.

Maskinens LMS (Lastövervakningssystem) identifierar plattformstypen via RFID-taggen och visar rätt lasttabell för den plattformen.

Kontrollera alltid att lasttabellen som används överensstämmer med den arbetsplattform som är monterad. Området baseras på hela det märklastvärde som anges på åtkomstplattformen. Området kan öka om LMS mäter en last som är mindre än hela märklastvärdet.

Se till att du använder tillämplig lyfttabell när du arbetar med arbetsplattformen.

[Se: Tillsatser för maskinen \(Sida 171\).](#)

## Förreglingar

### Inledning

Maskinen har ett förreglingssystem som förhindrar att maskinen används utöver standardgränserna om bommen och/eller stödbenen inte flyttas till rätt läge.

Tillgängligheten för funktioner som omfattas av spärranordningar återspeglas i statusen på mittkonsolens strömställare LED (Lysdiod).

[Se: Allmänt \(Sida 24\).](#)

### Använda chassinivellering (krängning)

Du kan inte använda krängnings- eller stödbenssystemen om bommen höjs över den tillåtna höjden eller skjuts ut längre än den tillåtna längden. Om stödbenen inte är helt upplyfta och helt indragna, är transmissionshastigheten begränsad till 5 km/h.

Stödbenen kan inte höjas eller dras in om vikten på vagnen överstiger 2 ton (4,400lb).

## System för bakaxelstabilisering (RAS)

### Bakaxelns pendlingssystem

JCBs pendlingssystem för bakaxeln är helautomatiskt och styr bakaxelns pendling. Två hydrauliska manöverdon låser eller låser upp bakaxeln vid behov.

#### Låst läge

Bakaxelpendlingssystemet väljer låst läge när maskinen svängs bort från det framåtriktade läget eller när bomvinkeln är större än vad som anges. Se tabell 28.

I automatiskt låsläge kan inte bakaxelns pendlingssystem låsas upp manuellt.

Figur 125.



Tabell 28.

| Modell   | Bomvinkel |
|----------|-----------|
| 555-210R | 40°       |
| 555-260R | 35°       |

#### Olåst läge

Bakaxelpendlingssystemet väljer olåst läge när maskinen befinner sig i framåtriktat läge och bomvinkeln är mindre än vad som anges. Se tabell 29.

I normalt olåst läge kan bakaxelns pendling låsas och låsas upp manuellt med knappen för bakaxelns pendling på knappsatsen.

Se: Allmänt (Sida 24).

Figur 126.



Tabell 29.

| Modell   | Bomvinkel |
|----------|-----------|
| 555-210R | 37°       |
| 555-260R | 32°       |

### Systemfel

Felikonen för bakaxelns pendlingssystem tänds om det finns ett fel på bakaxelns pendlingssystem. Se varnings-/felikonerna.

Se: Instrumentpanel (Sida 66).

Följ de vanliga procedurerna när varningslampan tänds.

### Bärgning

Bakaxelns pendlingssystem kan påverka hur maskinen fungerar under bärgning.

- Starta motorn om det går. Om maskinen befinner sig i framåtriktat läge och bommen är under den angivna vinkeln kommer bakaxelpendlingssystemet att var upplåst. Se tabell 28.
- Om motorn är inaktiverad eller när bommen är utanför de olåsta parametrarna förblir bakaxelns pendlingssystem i låst läge. Var försiktig när du bogserar maskinen på ojämna underlag.

Innan du försöker att flytta en obrukbar maskin måste den förberedas ordentligt.

Se: Flytta en maskin som inte fungerar (Sida 153).

## Arbeta med bommen

### Allmänt

▲ **VARNING** Stanna maskinen och ansätt parkeringsbromsen innan du utför lyftåtgärder.

**VARNING** Personal får bara lyftas upp i luften när en godkänd och ordentligt säkrad plattform används. Om denna varning inte följs kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

**VARNING** Håll rätt lufttryck i däcken för att inte riskera maskinens sidostabilitet. Undersök dagligen om däcken visar tecken på skador, sprickor eller inbäddade föremål som kan ge tryckförlust.

**VARNING** Lastning och lossning på lös eller ojämn mark kan vara farligt. Maskinen kan välta och du kan dödas eller skadas. Se till att marken är plan och fast innan lastning och lossning utförs. Om möjligt ska lös eller ojämn mark undvikas när maskinen har en last.

**VARNING** Överbelastade ställningar kan rasa samman. Belasta aldrig ställningar utöver föreskriven lastvikt.

**VARNING** Olyckor kan inträffa om bommen används när maskinen körs. Du kommer inte att ha fullständig kontroll över maskinen. Använd aldrig bommen när maskinen körs.

**VARNING** En hög last kan blockera sikten och minska maskinens stabilitet. Kör med lasten nära marken. Kör långsamt och försiktigt över ojämna, leriga eller lösa underlag.

**VARNING** Om du transporterar en last på en sluttning ska du köra långsamt och hålla lasten i uppförslutets riktning. Det förbättrar stabiliteten.

**VARNING** Håll dig själv och alla andra på behörigt avstånd från lyftmekanismen. Låt aldrig andra personer gå under en upphöjd bom. Passagerare får inte medföras.

**FÖRSIKTIGHET** Se till att du känner till lastens vikt innan lasten lyfts. Lyft bara lasten några centimeter först för att kontrollera att maskinen är stabil. Sänk genast ned lasten om maskinen börjar kännas ostadig. Överskrid inte lastgränserna som anges i lasttabellerna.

**FÖRSIKTIGHET** Maskinen kan välta om den körs för fort eller med lasten för högt upp. Håll lasten nära marken medan du kör. Kör inte fortare än promenadtakt när maskinen transporterar en last. Kör försiktigt över gupp och kanter. Manövrera inte reglagen för bom/vagn när maskinen är i rörelse.

**FÖRSIKTIGHET** Laster som staplas på ojämn mark kan välta. Stapla aldrig laster på ojämn mark.

**FÖRSIKTIGHET** En höjd bom kan slå till överliggande föremål. Kontrollera alltid att det finns tillräckligt med utrymme ovanför innan du höjer bommen.

Öva med lastade lastpallar först. Hantera inga svåra laster förrän du klarar av att hantera lastpallar säkert och med självförtroende.

Kontrollera att varje plats där last ska placeras kan bära lastens vikt.

Titta i färdriktningen och håll vägen framåt under uppsikt. Be om hjälp om ditt synfält framåt blockeras av en skrymmande last. Var särskilt försiktig när du lämnar plan mark.

Se: [Sluttningar \(Sida 114\)](#).

Förflytta inte staplade laster som är högre än gaffelvagnen.

Kör med en hastighet som lämpar sig för förhållandena. Sakta ned när du kör på våta, hala eller lösa underlag.

Kör försiktigt för att undvika att maskinen studsar på ojämna ytor. Det kan leda till att last faller av.

### Lyft- och lastarbeten

Se till att all gällande lokal och nationell lagstiftning beträffande lyft och lastning uppfylls innan maskinen används. Det inkluderar val av rätt maskinmodell för arbetet och planering av själva lyftarbetet.

Andra länder och områden har egen lagstiftning liknande den som nämns ovan. Se till att du känner till all lokal och nationell lagstiftning om lyft- och lastarbeten som gäller på den plats där du är verksam.

### Fasta laster

▲ **VARNING** Att arbeta med fasta laster kan vara farligt; du själv eller andra kan förolyckas eller skadas allvarligt om du inte följer anvisningarna i det här avsnittet.

Se avsnittet om lasttabeller för en definition av fasta laster.

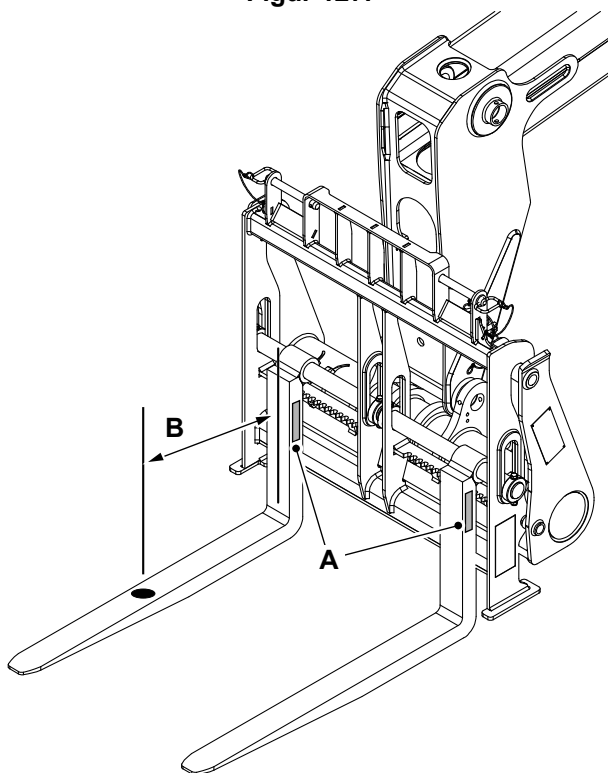
Se: [Lasttabeller \(Sida 125\)](#).

## Gaffelkapaciteter

▲ **FÖRSIKTIGHET** Överskrid inte den sammanlagda lastkapaciteten för gafflarna som används. Gafflarna kan gå sönder och göra att du tappar lasten med åtföljande personskador.

Den maximala lasten är instansad på JCB-godkända gafflar för maskinen. Värdet visar den maximala lastförmågan i kg som gafflarna säkert kan lyfta med ett maximalt lastcentrum på 600 mm (24 in).

Figur 127.



A Stansning

B Maximalt lastcentrum

Den sammanlagda lastkapaciteten för två gafflar är summan av de enkla lastkapaciteterna.

Gafflarna måste användas i matchande par.

För att få den maximalt tillåtna lastkapaciteten på maskinen,

Se: [Prestandadimensioner \(Sida 298\)](#).

Gafflarna som används på denna maskin måste ha en sammanlagd lastkapacitet som är lika stor eller större än maskinens lastkapacitet.

Om maskinens lastkapacitet skiljer sig från gafflarnas måste det lägre värdet användas som total lastkapacitet.

All lyftutrustning, inklusive gafflar och deras fästen, måste regelbundet inspekteras och testas av en kompetent person för att se till att de är i funktionsdugligt skick. Kontakta en JCB-återförsäljare för mer information.

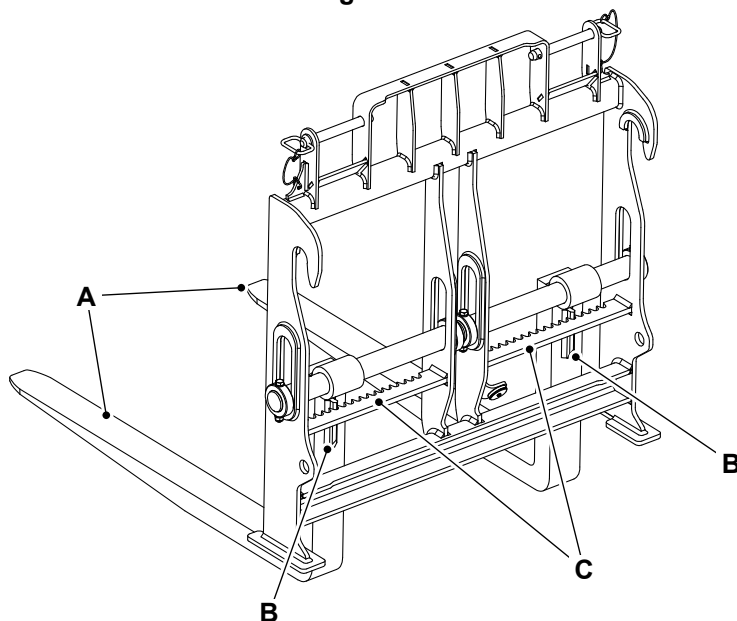
## Placera om gafflarna

▲ **VARNING** Laster kan falla av om gafflarna har fel avstånd. Gafflarna ska alltid vara rätt placerade för lasten. Se till att gafflarna är helt införda under lasten innan den lyfts upp.

**FÖRSIKTIGHET** Gafflarna är tunga. Kontrollera att lämplig lyftutrustning används för att stötta och transportera dem.

1. Lyft gaffelarmen.
2. Placera gafflarna så långt från varandra som möjligt för att passa lasten.
3. Sänk ned gaffelarmen och kontrollera att lokaliseringsplattan är rätt monterad i positionsplattan. Se figur 128.

Figur 128.



A Gaffelarm  
C Positionsplatta

B Lokaliseringsplatta

## Arbeta med lastpallar

### Lastning

▲ **VARNING** Om maskinen börjar kännas instabil när lasten börjar lyftas ska du omedelbart sänka lasten.

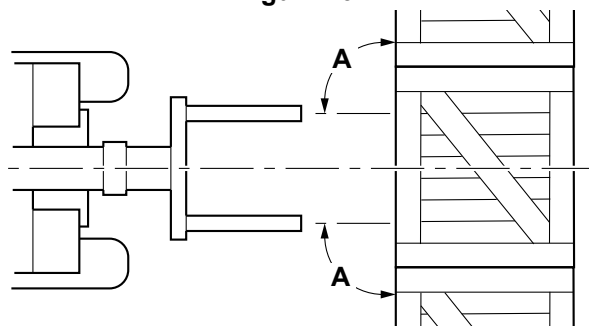
**VARNING** Lastning och lossning ska ske på fast, plan mark. Var alltid uppmärksam på tänkbara risker. Var särskilt försiktig när du svänger och backar.

**FÖRSIKTIGHET** En last som lyfts med en enda gaffel kan glida av. Lyft aldrig en last med endast en gaffel.

När en last på lastpall transporteras ska höjden ovanför marken till undersidan av lasten inte överstiga 300 mm (11,81 in).

1. Ställ gafflarna i horisontellt läge.  
[Se: Bomreglage \(Sida 120\).](#)
2. Dra in bommen.
3. Närma dig lasten rakt framifrån med hjulen raka.
4. Stanna maskinen och lämna tillräckligt utrymme för bommens manövrering.

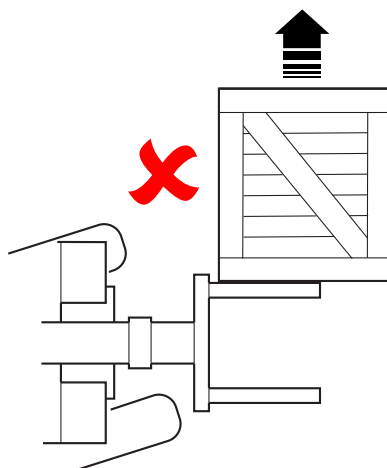
Figur 129.



A Vinkel = 90°

5. Ansätt parkeringsbromsen och lägg växeln i friläge.
6. Flytta inte lasten med sidorna på gafflarna eller vagnen, det kan skada gafflarna.

Figur 130.

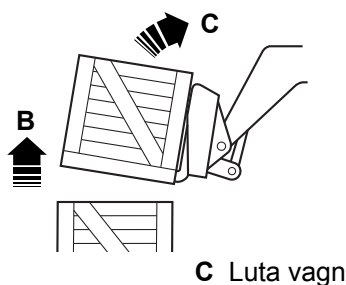


7. Om lasten ligger på en hög plattform kan bommen behöva höjas för att maskinen ska kunna komma tillräckligt nära lasten.
8. För in gafflarna under lasten genom att skjuta ut bommen eller köra maskinen.
9. Stanna maskinen när vagnen nuddar lasten.
10. Kontrollera att bommens utskjutning/vinkel ligger inom gränserna.

**WARNING!** Om maskinen börjar kännas instabil när lasten börjar lyftas ska du omedelbart sänka lasten.

11. Lyft lasten en aning och luta vagnen bakåt.

Figur 131.



B Hög last

C Luta vagn

12. Dra in bommen helt och sänk ned den till färdläge.



13. Kör maskinen försiktigt till lossningsstället.

## Lossning

▲ **FÖRSIKTIGHET** Lossa aldrig en last på gafflarna genom att stanna maskinen plötsligt. Följ procedurerna för lossning i operatörshandboken.

1. Närma dig lossningsplatsen rakt framifrån med hjulen raka.
2. Stanna maskinen och lämna tillräckligt utrymme för bommens manövrering.
3. Se till att lasten inte överstiger gränserna.  
[Se: Lasttabeller \(Sida 125\).](#)
4. Ansätt parkeringsbromsen och lägg växeln i friläge.
5. Flytta lasten till önskat läge.
6. Sänk ned lasten på plats. Se till att lasten är vågrät.
7. Dra bort gafflarna försiktigt. Beroende på lastens höjd kan bommen behöva höjas eller sänkas när gafflarna kommer ut.
8. När gafflarna har lämnat lasten ska bommen dras in helt.
9. Sänk bommen till färdläge.

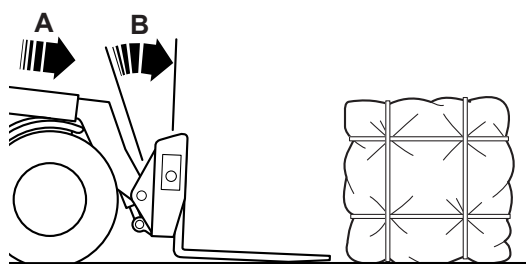
## Arbeta med balar

▲ **WARNING** Balen måste eventuellt flyttas från gafflarna för hand. I så fall ska motorn stängas av innan någon tillåts närma sig gafflarna.

## Lyfta balar

1. Sänk bommen och luta vagnen framåt.  
[Se: Bomreglage \(Sida 120\).](#)

Figur 132.

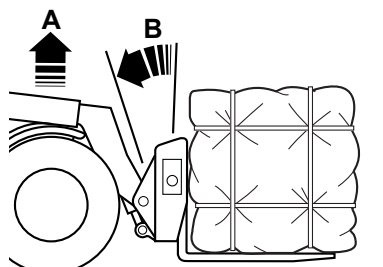


**A** Skjut ut bommen

**B** Sänk vagn

2. För in gafflarna under lasten genom att skjuta ut och höja bommen.
3. Luta vagnen bakåt och placera bommen i färdläget.

Figur 133.



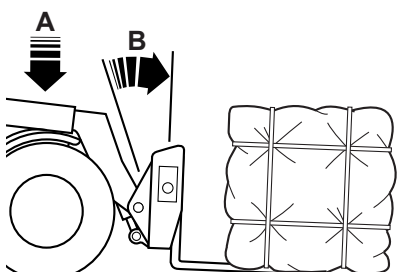
A Hög bommen

B Dra in vagn

## Sänka ned balar

1. Flytta bommen så att balen ligger direkt ovanför önskat läge.
2. Sänk bommen och luta vagnen framåt så att balens framkant vilar mot marken.

Figur 134.

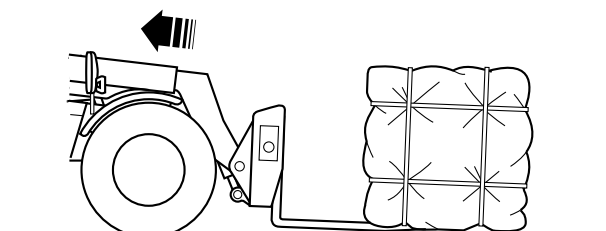


A Sänk bommen

B Luta vagn

3. Dra in bommen så att gafflarna dras bort från balens undersida.
4. För tillbaka bommen och vagnen till läget för vägkörning när gafflarna är tomma.

Figur 135.



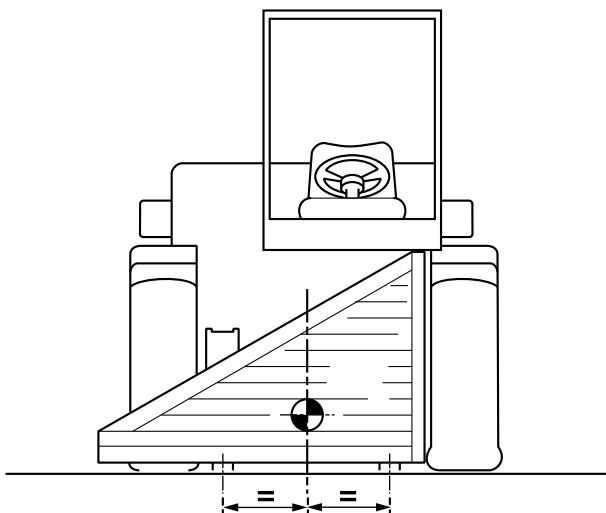
## Arbeta med ojämna laster

Var försiktig när du använder bommen och vagnen med en ojämn last.

1. Ta reda på lastens tyngdpunkt. På förpackade laster kan den vara markerad på lådan. Om du inte kan ta reda på lastens tyngdpunkt:
  - 1.1. Gör försökslyft på olika positioner tills du är säker på att lasten vilar stabilt på gafflarna.
  - 1.2. Hög inte lasten mer än några centimeter när du gör försökslyft.
2. Flytta maskinen så att lastens tyngdpunkt är halvvägs mellan gafflarna.
3. Plocka upp/placera lasten beroende på typ av last.
  - 3.1. Om den står på pallar ska du följa anvisningarna för last på lastpallar.

- 3.2. Om den inte står på pallar kanske lasten måste säkras på gafflarna med lämpliga kedjor.
4. Stäng av motorn innan någon får närma sig gafflarna.

**Figur 136.**

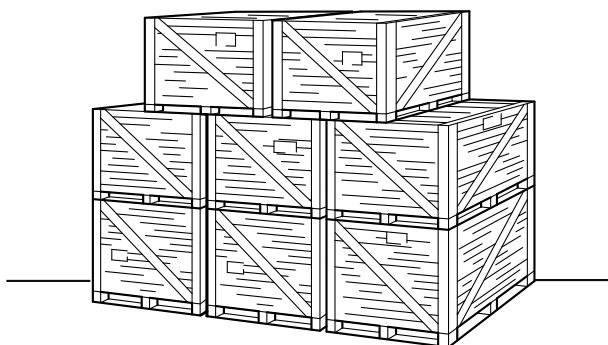


## Stapla laster

### Lastpallar

Stapla lastpallar rakt och vinkelrätt. För extra stabilitet kan du förskjuta den översta raden så som visas.

**Figur 137.**

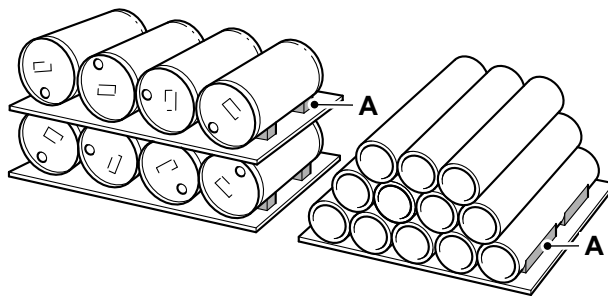


### Cylindriska laster

Stapla cylindriska laster tätt tillsammans och plant. Sätt fast kilar i båda ändarna av varje rad.

Om du staplar i en pyramid ska du placera kilar i båda ändarna på den undre raden.

Figur 138.



A Kil

## Hängande laster

**▲ VARNING** Att arbeta med hängande laster kan vara farligt; du själv eller andra kan förolyckas eller skadas allvarligt om du inte följer anvisningarna i det här avsnittet.

Se avsnittet med lasttabeller för en definition av hängande last.

Se: Lasttabeller (Sida 125).

## Miljö

Transportvägar och lastningsområden bör komprimeras (komprimerad mark är fast mark som kan klara den lastade maskinens vikt utan betydande deformation). Se upp för överliggande hinder och kraftledning. Lyft inte laster när vindhastigheten är så hög att lasten kan svänga. Innan du gör en förflyttning ska du kontrollera att en okulär bedömning har utförts så att operatören och medhjälparen är medvetna om döda vinklar som orsakas av lasten eller riggningen.

## Riggning av lasten

Hängande last måste riggas av en behörig person som använder korrekt utrustning med giltig inspektionscertifiering. Lyftutrustningens vikt måste läggas till lastens vikt för att fastställa den totala lasten som ska lyftas av maskinen och tillsatsen. Den totala lasten ska sedan hittas i lämplig lasttabell och driftgränsen ska följas hela tiden.

## Lyfta en hängande last

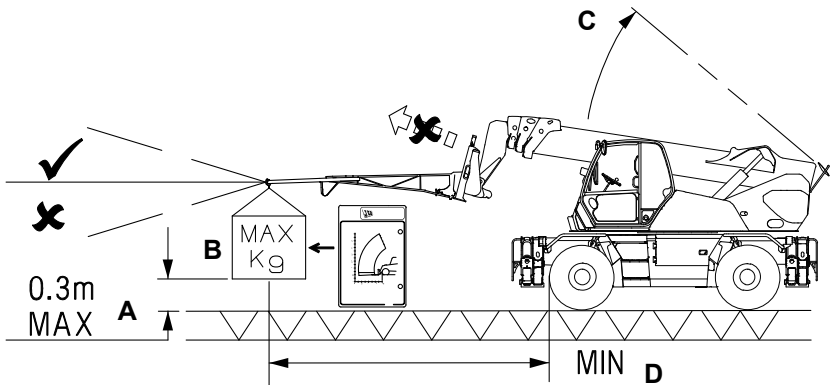
När du lyfter en hängande last ska du långsamt öka spänningen för att säkerställa att lasten inte plötsligt rycks upp. Reglagen måste användas försiktigt för att minimera att lasten svänger. Lyftet ska ske direkt över lastens tyngdpunkt för att minimera sidobelastningar på maskinen och tillsatsen. Se till att alla kringstående, riggare och medarbetare står på avstånd från den hängande lasten och maskinen.

## Flytta en hängande last

När du flyttar en hängande last bör du se till att alla maskinrörelser är jämna och långsamma. Körhastigheten ska hållas under promenadtakt 1,4 km/h för att förhindra att lasten svänger. Graderingar, plötslig start/stopp och svängar kan få lasten att svänga. Bommen ska dras in så långt det är praktiskt möjligt utan att lasten kommer i kontakt med chassit. Bomreglagen bör kopplas bort när maskinen rör sig. Krängningsreglaget får inte användas för att kompensera för en svängande last. Lasten får inte bäras högre än 300 mm från marken och riggningen ska se till att bommen höjs över den vinkel som anges i tabellen om körning med hängande last. Lasten ska stabiliseras externt med hjälp av linor. Se till att alla kringstående, riggare och medarbetare står på avstånd från den hängande lasten och maskinen. Läs informationen om viktiga säkerhetsanvisningar vid körning i sluttningar med hängande last.

Se: Sluttningar (Sida 114).

Figur 139.



- A 0,3 m  
C Bommen maximala höjd med upphöjd last  
B Maxlasten anges i tillsatsens lasttabell  
D Minsta avstånd

Tabell 30.

| Modell   | Bommen maximala höjd med upphöjd last |
|----------|---------------------------------------|
| 555-210R | 40°                                   |
| 555-260R | 35°                                   |

## Arbeta med plattformen

### Allmänt

▲ **VARNING** Alla operatörer måste se till att området under och i närheten av plattformen är avspärrat för att skydda kringstående och medarbetare från fallande föremål.

**VARNING** Alla operatörer måste använda rätt säkerhetsselar vid arbete på plattformen. Hjälmarna med rem måste också användas.

**VARNING** Sänk inte ned en svängd plattform under 2 meter (80 in.) från marken eftersom plattformen kan slå till maskinens framsida.

Syftet med denna del av handboken är att ge handledning åt föraren, steg för steg, i hur man använder arbetsplattformen effektivt och säkert. Läs igenom avsnittet Drift från början till slut.

Operatören måste alltid vara medveten om saker som händer runt om. Kontrollera alltid det område där du tänker använda plattformen och titta i plattformens rörelseriktning. Skaffa dig en känsla för plattformen och dess reglage.

När du känner till manöverreglagens och strömställarnas funktioner ska du öva dig i att använda dem. Påskynda inte inläringen, se till att du till fullo förstår allt i avsnittet Drift.

Ta dig tid och arbeta effektivt och riskfritt. Följ alla hälso- och säkerhetsanvisningar vid drift.

Se: [Allmänt \(Sida 30\)](#).

Kom ihåg:

- Var försiktig
- Var uppmärksam
- Arbeta säkert

### Snubbel- och fallrisker

- Före användning ska du kontrollera att operatörsdörren och alla skyddsräcken är fastsatta och spärrade i sina rätta lägen.
- Vi rekommenderar att alla personer på plattformen bär kroppsselar med en kort skyddslina fäst vid en auktoriserad förankringspunkt när maskinen används. Kontakta en JCB-återförsäljare för mer information.
- Högst en person ska vara fäst vid en selpunkt.
- Stå med båda fötterna ordentligt på plattformens golv hela tiden. Placera aldrig stegar, lådor, pallar, plankor eller andra liknande objekt på enheten för att nå längre.
- Håll dina skodon och plattformens golv fria från olja, lera och hala substanser.
- Hög inte plattformen när åtkomstöppningarna är öppna. Håll åtkomstöppningarna stängda när plattformen höjs.
- Hög inte plattformen när åtkomstöppningarna är öppna och operatören är på plattformen. Håll åtkomstöppningarna stängda när plattformen höjs och operatören är på plattformen.

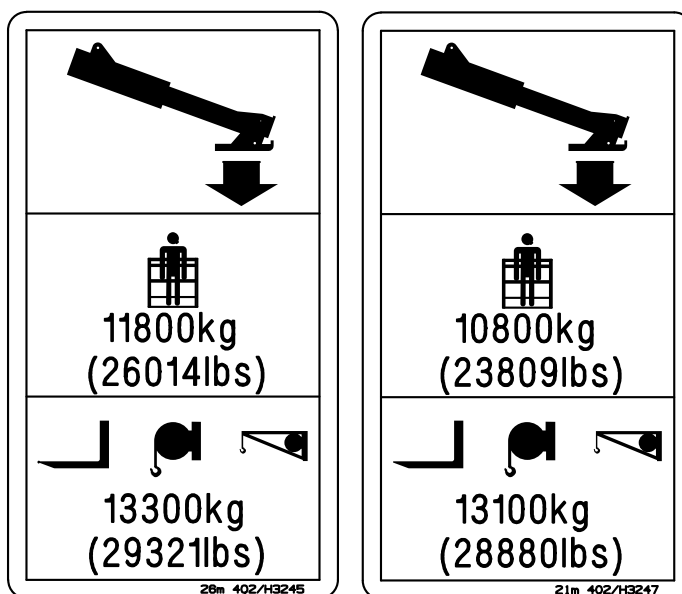
### Livsfarlig spänning

- Maskinen är inte isolerad och skyddar inte från kontakt eller närhet till elektrisk ström.
- Håll dig på säkert avstånd från elektriska ledningar, apparater och strömförande (synliga eller isolerade) delar.
- Håll maskinens och elkablarnas rörelser i åtanke.
- Minimivståndet kan minskas om isolerande barriärer installeras för att förhindra kontakt och barriärerna är klassade för spänningen i ledningen som skyddas. Barriärerna får inte vara en del av maskinen eller vara monterade på den. Minimivståndet kan sänkas till ett avstånd som ligger inom den isolerande barriärens gränser. Denna bedömning ska göras av en behörig person i enlighet med arbetsgivarens regler och lokala samt statliga föreskrifter för arbete i närheten av strömförande utrustning.

### Tippningsrisk

- Kontrollera att markförhållandena är tillräckliga för att bära upp den maximala lasten på stödbenets fot som anges på dekalerna på varje sida av chassit. Arbeta inte på underlag som inte kan bära maskinen.

Figur 140.



- Hög inte plattformen när den är på en sluttande, ojämn eller mjuk yta. Kontrollera att maskinen är placerad på plan och fast mark innan plattformen höjs.
- Överskrid inte den maximala arbetslasten som anges på plattformen. Håll alla laster inom plattformens gränser. Fördela lasten jämnt över plattformen annars kan maskinen bli instabil.
- Använd inte maskinen när vindförhållandena överskrider gränsen.
- Försök aldrig använda maskinen och plattformen som en kran. Förankra inte plattformen vid en intilliggande struktur. Sätt aldrig fast vajrar, kablar eller liknande på plattformen.
- Om plattformen fastnar eller hakar upp sig på en angränsande eller överliggande struktur ska du inte försöka att lossa maskinen förrän all personal har avlägsnat sig från plattformen.
- Skjut inte på eller dra bort plattformen från angränsande eller överliggande strukturer.
- Täck inte plattformens sidor och frakta inte föremål med stora ytor på plattformen när den används utomhus. Sådana föremål ökar ytan som utsätts för blåst på maskinen.
- Öka inte plattformens storlek med otillåtna förlängningar eller tillbehör.
- Observera att denna dekal visar den maximala lasten på stödmedens fot som är möjlig med plattformen i drift. Lasten på stödmedens fot kan vara högre vid användning av andra tillbehör.

### Klämnings- och kollisionsrisker

- All drift- och markpersonal måste bära godkända hjälmar.
- Håll personal som inte arbetar med driften 1,8 m minst (5 ft 11 in) från maskinen under alla arbeten.
- Var alltid ytterst försiktig och försök undvika att hinder slår till eller stör driftreglagen eller personer på plattformen.
- Kontrollera att de operatörer som använder andra maskiner ovanför eller på marken känner till att plattformen är i närheten. Koppla bort strömmen till kranar. Gränsa av golvytan om det behövs.
- Använd inte plattformen när markpersonal finns under den. Varna andra att de inte ska arbeta, stå eller gå under en upphöjd plattform. Placera förstärkningar på golvet efter behov.

### Resa med plattformen

Observera följande punkter när du kör tvärs över en plats med en plattform monterad på maskinen.

- Ingen personal ska finnas på plattformen.
- Plattformens förlängningar måste stuvas före färd.
- Plattformen måste roteras till rakt fram läge.
- Färdhastighet bör inte överstiga 5 km/h (gånghastighet) vid körning med den monterade plattformen. Hastigheter större än 5 km/h kan orsaka skador på plattformen.
- Arbeta långsamt mot marken och kontrollera att det finns tillräckligt fritt utrymme under plattformen för att förhindra att den träffar marken.

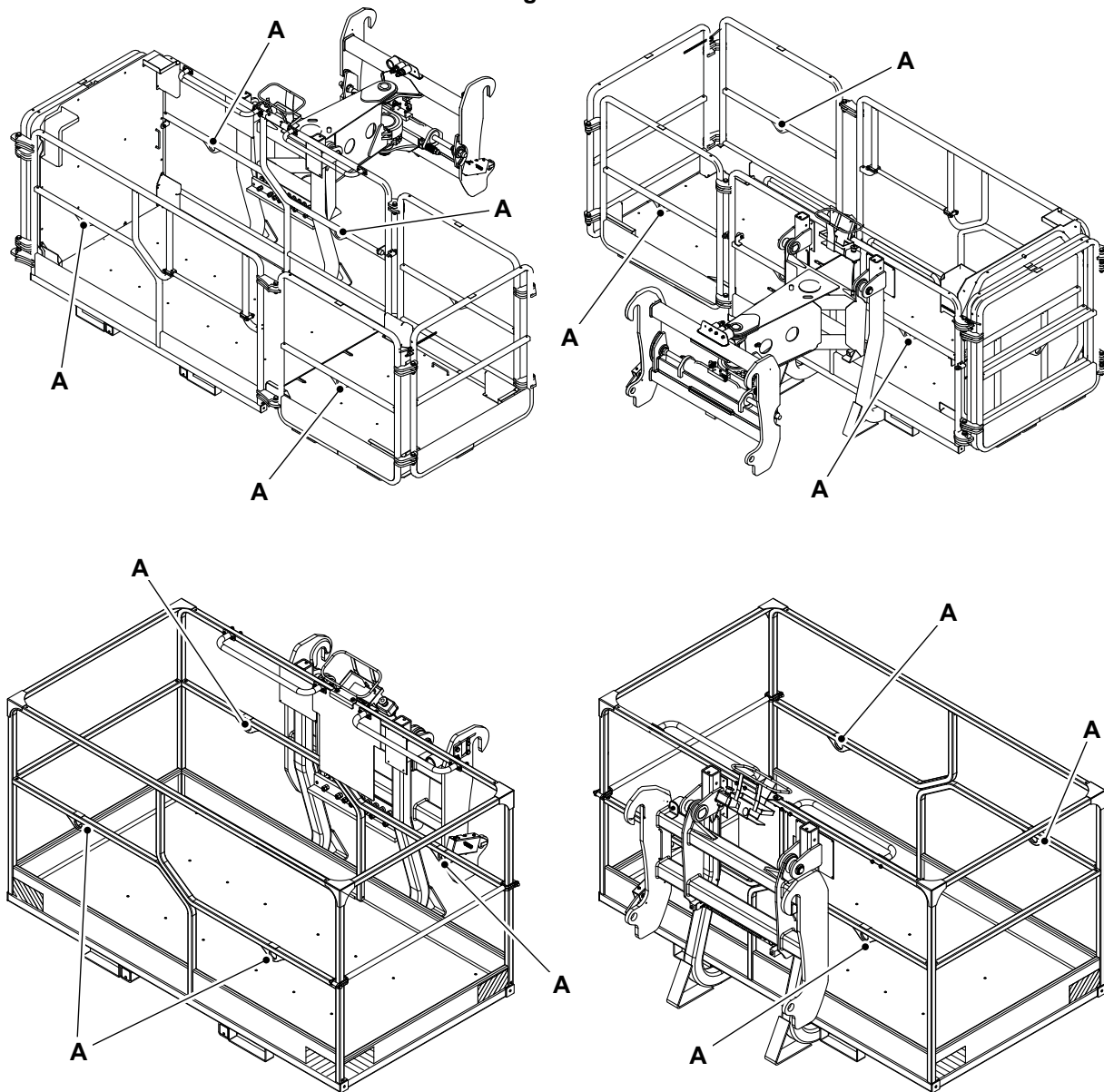
- Plattformen kan studsas när maskinen körs på ojämn mark. Förvara alla verktyg eller material på plattformen säkert.
- Var försiktig så att plattformen inte träffar några hinder längs färdvägen.

## Förankringspunkter

Operatören måste förankra säkerhetssele i förankringspunkterna vid användning.

En dekal visar förankringspunkterna och antalet personer som kan fästas vid den.

**Figur 141.**



**A** Förankringspunkter

## Stiga upp på eller ned från

- ▲ FÖRSIKTIGHET** Du får bara stiga upp på eller ned från plattformen via det medföljande åtkomstsystemet. Var alltid vänd mot plattformen vid in- och urstigning. Se till att fotsteg, räcken och skosulor är rena och torra. Hoppa inte ned från plattformen.



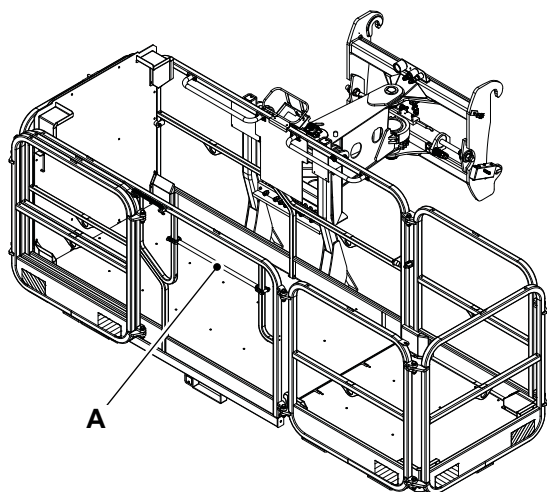
Du får bara stiga upp på eller ned från plattformen med hjälp av det medföljande åtkomstsystemet. Var alltid vänd mot plattformen vid in- och urstigning. Se till att fotsteg, räcken och skosulor är rena och torra. Hoppa inte ned från plattformen.

1. Se till att maskinen stoppats och är korrekt placerad innan du stiger upp på eller ned från plattformen.
2. Operatörerna får inte luta sig ut från plattformen.
3. Operatörerna får inte försöka stiga upp på eller ned från plattformen när bommen är i upphöjt läge.
4. När du stiger upp på eller ned från plattformen ska du alltid ha trepunktskontakt.

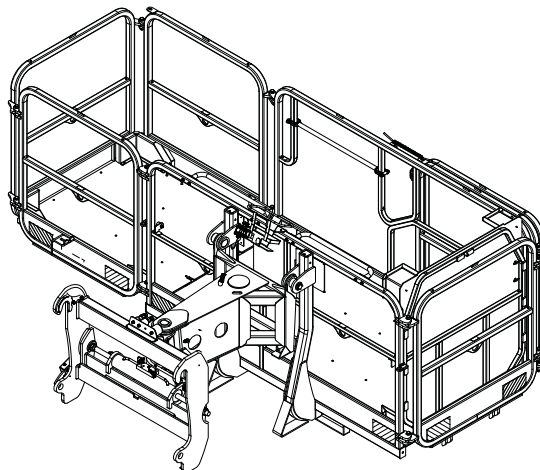
### Stiga upp på plattformen

1. Höj stängan när du vill få åtkomst till plattformen.
2. Låt stängan falla ner i ursprungsläget.
3. Kontrollera alltid att stängan är i ursprungsläget efter det att operatörerna har stigit upp på plattformen.

Figur 142.



A Stag



## Lämna plattformen

1. Se till att plattformen är sänkt så att plattformens golv inte är längre än 0,4 m (1 ft 4 in) från marken. Du kan behöva skjuta ut bommen något.
2. Kontrollera att marken där du ska stiga ned är fast och fri från faror.
3. Hög stängen.
4. Kliv ut baklänges från plattformen på marken.
5. Låt stängen falla ner i ursprungsläget när du har lämnat plattformen.

## Förlänga och dra in plattformen

**▲ FÖRSIKTIGHET** Risk för att armar och ben krossas.

**FÖRSIKTIGHET** Risk för att armar krossas.

Plattformen får endast öppnas när den är placerad på ett stadigt, horisontellt underlag på marken.

Plattformen får endast användas i helt utskjutet läge.

Plattformen måste öppnas av en operatör som är utrustad med lämplig personlig skyddsutrustning.

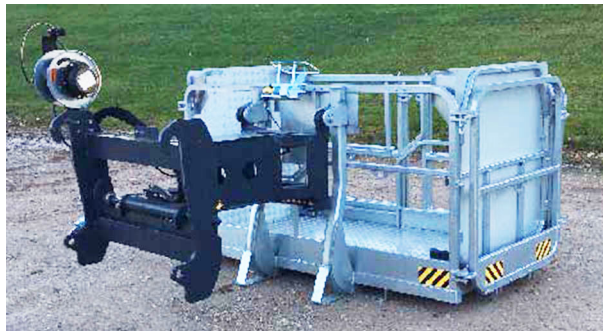
Kontrollera att alla låstappar sitter på plats.

De utskjutbara ändarna dras in i omvänd ordning av den här proceduren.

## Expanderande plattformar - 1000 kg (2205 lb)

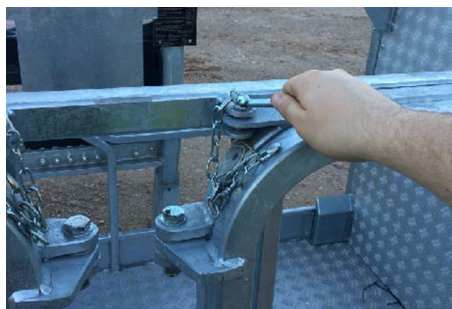
1. Placera plattformen på en stabil och plan yta.

**Figur 143.**



2. Ta bort låstappen för de utskjutbara sidorna på plattformens sidovägg.

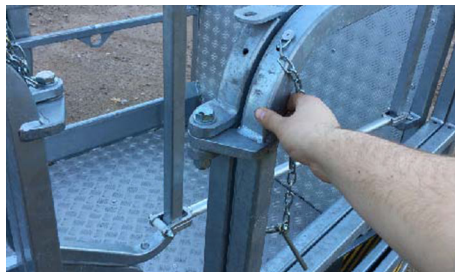
**Figur 144.**



3. Öppna väggen genom att rotera den i den angivna vinkeln. Var försiktig om det finns vassa kanter och utskjutande delar på metallstrukturerna.

Vinkel: 180°

**Figur 145.**



4. Håll sidoväggen öppen i den angivna vinkeln i förhållande till ursprungsläget.

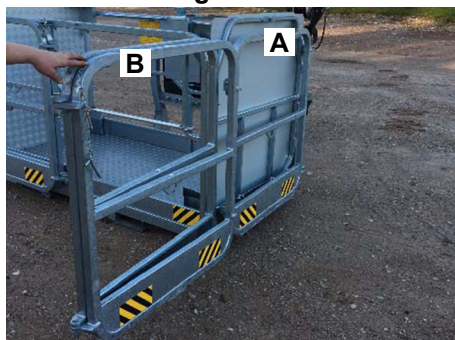
Vinkel: 180°

**Figur 146.**



5. Dra i punkt A med vänster hand samtidigt som du håller väggen öppen vid punkt B med höger hand.

**Figur 147.**



**A** Punkt A

**B** Punkt B

6. Öppna den löstagbara väggen genom att dra i strukturen vid punkt A.

**Figur 148.**



**A** Punkt A

7. Öppna den rörliga väggen helt så att en kvadrat med den angivna vinkeln bildas.  
Vinkel: 90°

**Figur 149.**



8. Håll i plattformens golv och lossa spärren. Se till att ytan hålls i vertikalt läge.

**Figur 150.**



9. Håll i det dolda handtaget på plattformens golv med den vänstra handen samtidigt som ytan hålls i vertikalt läge.



Figur 151.



10. Sväng plattformsgolvet av aluminium i den angivna vinkeln tills det vilar helt på metallytan.  
Vinkel: 90°

Figur 152.



11. Plattformens högra sida har nu öppnats.

Figur 153.



12. Upprepa åtgärderna ovan på den motsatta väggen på plattformen.

## Uppvärmning, ventilation och luftkonditionering (HVAC)

### Allmänt

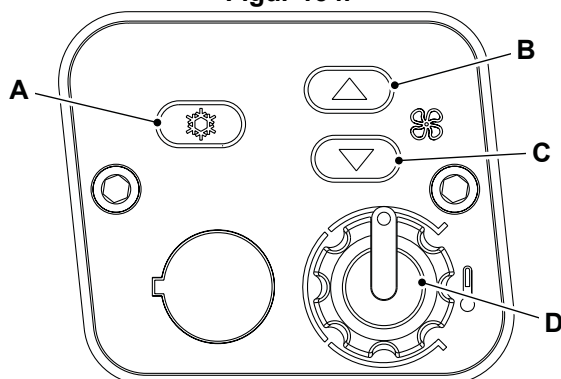
Operatören måste ställa in reglagen tills arbetsmiljön i operatörsstationen är den bästa möjliga.

Stäng dörrar och fönster för bästa HVAC (Uppvärmning, ventilation och luftkonditionering) prestanda i dammiga miljöer.

Dålig ventilation kan leda till trötthet. Använd inte maskinen under längre perioder utan ventilation eller med operatörsstationen helt stängd och fläkten avstängd.

### Luftkonditioneringsreglage

Figur 154.



**A** På/av-strömställare för luftkonditionering

**C** Knapp för minskning av fläkthastigheten

**B** Knapp för ökning av fläkthastigheten

**D** Temperaturströmställare

Luftkonditioneringen avlägsnar fukt i luften och kan användas för att snabbt avimma vindrutorna vid fuktig väderlek. Om luftkonditioneringen används tillsammans med värmaren blir det även varmt och torrt i hytten.

Luftkonditioneringsens kontrollpanel finns på den högra konsolen.

Temperaturen justeras med strömställaren och värmebläskens reglage.

Rikta det varma luftflödet mot framrutan (för avimning) och/eller hyttgolvet genom att justera ventilationsöppningarna.

För att erhålla bästa resultat från luftkonditioneringssystemet ska du se till att alla dörrar och fönster är stängda.

Kontrollera att luftkonditioneringen är avstängd innan motorn startas. Tryck på luftkonditioneringsströmställaren när du vill slå på/av luftkonditioneringen.

### Värmereglage

Vrid temperaturströmställaren medurs när du vill höja temperaturen.

Vrid temperaturströmställaren moturs när du vill sänka temperaturen.

### Fläkthastighetsreglage

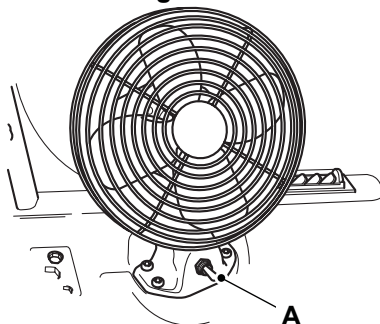
Tryck på uppåtpilen när du vill öka fläkthastigheten.

Tryck på nedåtpilen när du vill minska fläkthastigheten. Detta fungerar bara när tändningsnyckeln är i läge I.

Den aktuella fläkthastigheten visas på LCD-skärmen.

## Ansiktsfläkt

Figur 155.



**A** Strömställare - fläkt på/av

Ansiktsfläkten är monterad på den vänstra instrumentpanelen.

Tryck på strömställaren när du vill slå på/stänga av ansiktsfläkten. Detta fungerar bara när tändningsnyckeln är i läge I.

---

## Eluttag

### Reservuttag

Maskinen kan ha ett eller flera 12V-reservuttag monterade som kan användas för mobiltelefonladdare eller andra enheter som drivs med 12V.

Anslut bara enheter som är kompatibla med uttagets märkvärde och har rätt kontakt.

Kör alltid motorn när elektriska tillbehör används under en längre tid, annars kan batteriet laddas ur.

Kontrollera att uttagets kåpa är stängd när uttaget inte används.



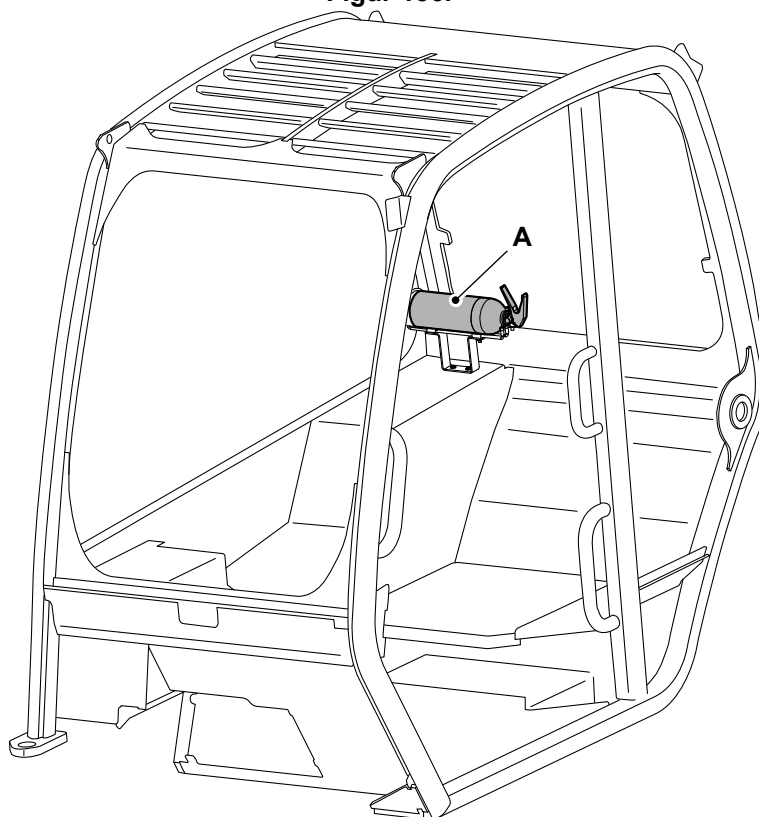
## Brandsläckare

### Allmänt

#### Plats

Brandsläckaren förvaras i en hållare bakom förarsätet. Förvara brandsläckaren i hållaren tills du behöver använda den.

Figur 156.



A Brandsläckare

## Drift

**▲ VARNING** Använd inte brandsläckaren inom ett begränsat utrymme. Se till att området är väl ventilerat medan brandsläckaren används och även efteråt.

**VARNING** Brandsläckaren måste bytas ut eller ses över om den har använts.

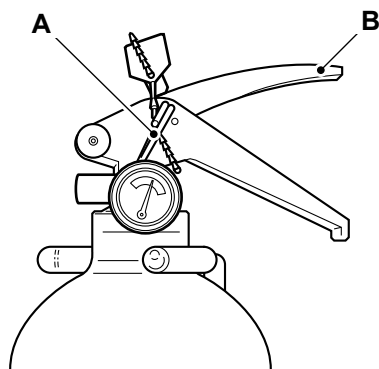
Se till att du vet hur brandsläckaren används. Läs instruktionerna på brandsläckaren om det behövs.

Försök bara släcka en brand om omständigheterna tillåter det och din egen säkerhet inte äventyras. Kontakta närmaste brandstation om det behövs.

Använda brandsläckaren:

1. Flytta maskinen till en säker plats för att förhindra att branden sprider sig.
2. Ta ut brandsläckaren ur hållaren.
3. Ta bort säkerhetsstiftet.
4. Sikta direkt mot elden, helst från läsidan.
5. Tryck på avtryckaren för att använda brandsläckaren, släpp avtryckaren för att stoppa flödet.

Figur 157.



**A** Säkerhetsstift

**B** Utlösare

## Flytta en maskin som inte fungerar

### Allmänt

I det andra steget av motorbegränsningen tvingas maskinen att gå på tomgång, men det går att köra upp maskinen på låga ramper på ett transportfordon i ettans växel.

Försök inte bogsera maskinen utan att utföra de nödvändiga förberedelserna för bärgning. Maskinen kan skadas om den bogseras utan att förberedelserna för bärgning utförs. Kontakta JCB:s återförsäljare för hjälp.

### Hjälpstarta motorn

**▲ VARNING** I köldgrader kan elektrolyten frysa om batteriet är urladdat eller dåligt laddat. Använd inte ett batteri med frusen elektrolyt. För att förhindra att elektrolyten fryser ska batteriet hållas fulladdat.

Försök inte ladda ett fruset batteri och försök inte starta med hjälpkablar och köra motorn, batteriet kan explodera.

Batterier avger en antändlig gas som är explosiv. Rök inte när du kontrollerar elektrolytnivåerna.

När ett annat fordon används för hjälpstart ska ni se till att de två fordonen inte kommer i kontakt med varandra. Det förhindrar eventuell risk för gnistor i batteriets närhet.

Stäng av alla kretsar som inte styrs med tändningsnyckeln.

Anslut inte hjälpförsörjningen direkt via startmotorn.

Använd endast felfria hjälpkablar med ordentligt fastgjorda anslutningsdon. Anslut en hjälpkabel åt gången.

Maskinen har ett elsystem med negativ jord. Kontrollera vilken batteripol som är den positiva (+) innan några anslutningar utförs. Klockarmband och liknande artiklar av metall får inte komma i närheten av hjälpkablarans anslutningsdon och batteripolerna: en oavsiktlig kortslutning kan orsaka svåra brännskador och skada utrustningen. Se till att du känner till maskinens elektriska spänning. Hjälpförsörjningens matning får inte vara högre än maskinens. Användning av högre spänning kan skada maskinens elsystem. Om du inte känner till hjälpförsörjningens spänning ska du kontakta JCB-återförsäljaren för råd. Försök inte att kabelstarta motorn förrän du känner till hjälpförsörjningens spänning. Den negativa (-) polen på batteriet är ansluten till en jordad maskindel.

**FÖRSIKTIGHET** Det finns roterande delar i motorrummet när motorn är igång. Innan kablarna kopplas ifrån ska du kontrollera att du inte bär löst sittande kläder (manschetter, slips osv.) som kan fastna i rörliga delar.

1. Ställ in alla strömställare i hytten på avstängt läge.
2. Skaffa åtkomst till batteriet.  
[Se: Åtkomstöppningar \(Sida 229\).](#)
3. Anslut hjälpkablar:
  - 3.1. Anslut den positiva hjälpkabeln till batteriets positiva (+) pol. Anslut kabelns andra ände till den positiva (+) polen på hjälpförsörjningen.
  - 3.2. Anslut den negativa (-) hjälpkabeln till en jordad metalldel på maskinen, på avstånd från och lägre än batteriet. En jordad metalldel är en del av maskinens ram som är fri från färg och smuts. Använd inte en ledbult för jordning.
  - 3.3. Anslut kabelns andra ände till hjälpförsörjningens negativa pol (-).
4. Utför kontrollerna före start.
5. Starta motorn.
6. Koppla från hjälpkablar:
  - 6.1. Koppla bort den negativa hjälpkabeln från jordningen på maskinens ram. Koppla sedan bort kabeln från hjälpförsörjningen.
  - 6.2. Koppla bort den positiva hjälpkabeln från batteriets positiva (+) pol. Koppla sedan bort den från hjälpförsörjningen.

## Bärgning

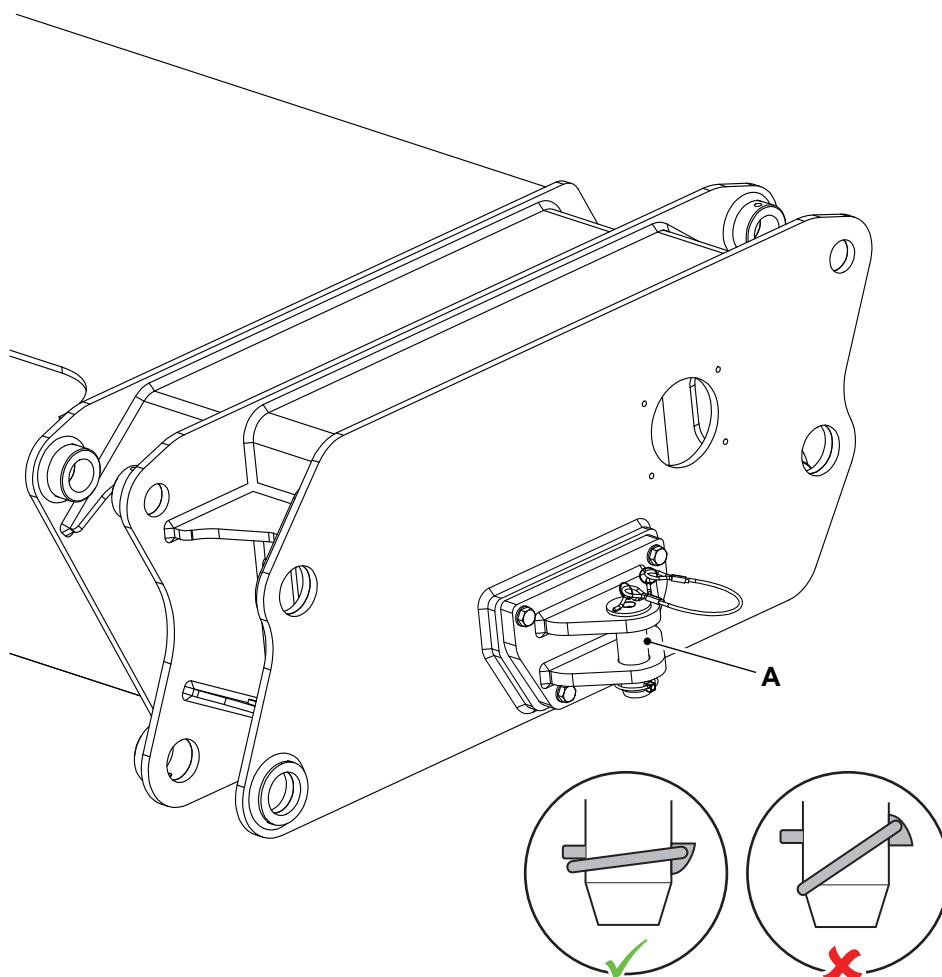
▲ **VARNING** Om bärgningskroken används till bogsering kan dess kapacitet överskridas. Detta kan skada eller försvaga bogseringskroken eller bulten och medföra att släpvagnen lossnar från maskinen.

**Obs:** Maskinen kan skadas om den bogseras utan att de nödvändiga förberedelserna inför bärgning utförs. Kontakta JCBs återförsäljare för mer information.

Bärgningskroken är bara lämplig för tillfällig bogsering på andra platser än allmän väg med en högsta bruttosläpavagnsvikt på 1.000 kg (2205 lb). Den är inte godkänd som permanent bogserkrok. Kontrollera att du följer alla gällande lagar och bestämmelser innan maskinen bogseras.

Montera tappen och fäst den på plats med låsringen. Se figur 158.

Figur 158.



A Tapp

### Procedur för bärgning

1. Sätt lämpliga klossar vid hjulen på maskinen.
2. Ta ut tändningsnyckeln och lämna maskinen.
3. Lägg in neutralläget manuellt (hitta mittläget) med metallstången på växelspaken.
4. Lossa parkeringsbromsen SAHR (Fjäderbelastad hydraulisk avlastning) mekaniskt.
5. Avlägsna klossarna från hjulen samtidigt som du trycker på fotbromsen.

6. Maskinen kan nu bogseras med anslutna kardanaxlar.

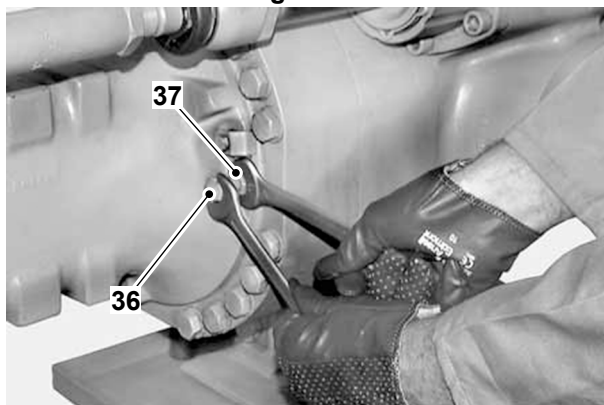
6.1. Vi avråder från att bogsera maskinen mycket långsamt. Fotbromsen kommer endast att ha ett visst antal funktioner tills ackumulatorerna har tryckavlastats. Styrningen kommer också att vara i styrningsläge med avstängd motor och kommer därför att vara tung.

7. Starta inte motorn eftersom detta omedelbart kommer att kopplas in beroende på vilken växel som är vald på instrumentbrädan vilket på nytt resulterar i en låst växellåda.

## Mekanisk lossning av parkeringsbromsen

1. Lossa låsmuttrarna på skruvarna för manuell mekanisk lossning.

Figur 159.



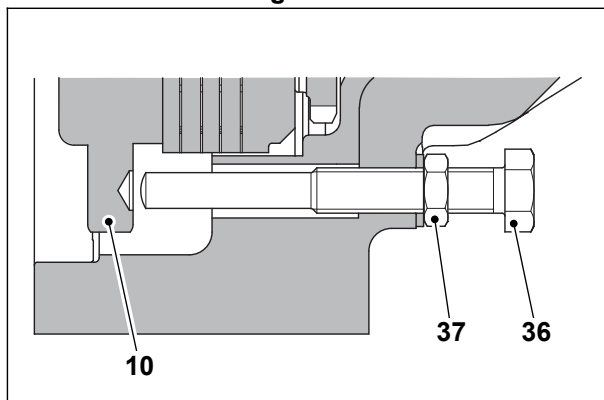
36 Skruv

37 Låsmutter

1.1. Flytta muttrarna bakåt cirka 6 mm (0,25 in).

2. Montera skruvarna tills de vilar på körplattan.

Figur 160.



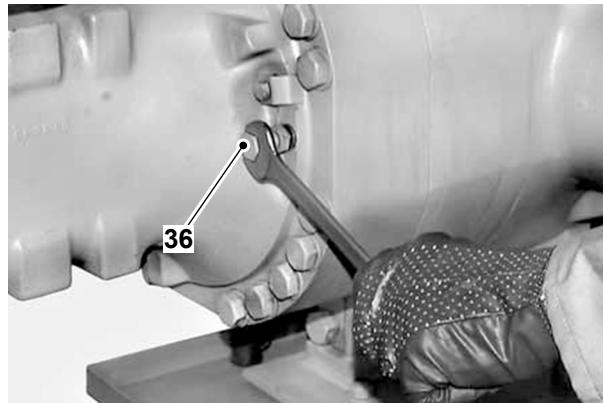
36 Skruv

37 Låsmutter

10 Körplatta

3. Dra åt skruvarna (x 2) på ett alternativt sätt med ett kvarts varv åt gången med en lämplig skiftnyckel.

Figur 161.

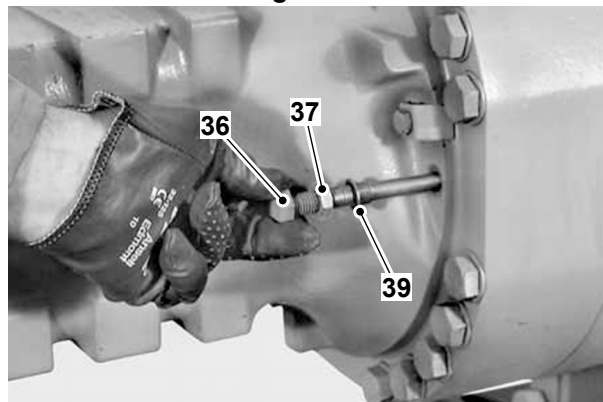
**36 Skruv**

- 3.1. Den kommer att komprimera bellevillebrickan och lossa parkeringsbromsskivorna.
- 3.2. Se till att du inte överskrider slagvärdet. Ett varv krävs för att lossa bromsarna.
4. Upprepa proceduren för bromsen på motsatt sida av axeln.

**Justering efter mekanisk lossning**

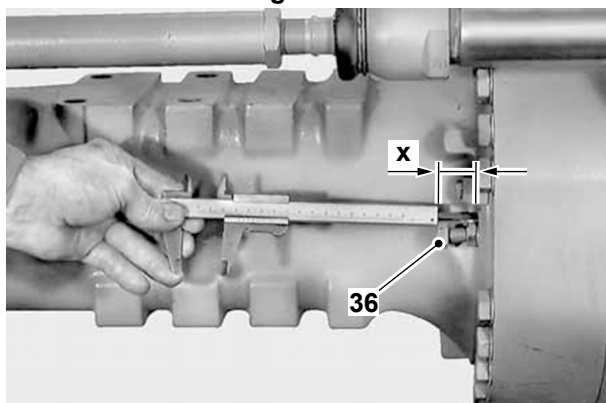
1. Avlägsna skruvarna tillsammans med muttrar och tätningar.
  - 1.1. Sätt tillbaka tätningarna.
  - 1.2. Smörj skruvarna med silikonbaserad Techno 101.
  - 1.3. Montera skruvarna och muttrarna.

Figur 162.

**36 Skruv****39 Tätning****37 Låsmutter**

2. Justera skruvhuvudena i förhållande till armen med 40 - 41 mm (1,57 - 1,61 in).

Figur 163.



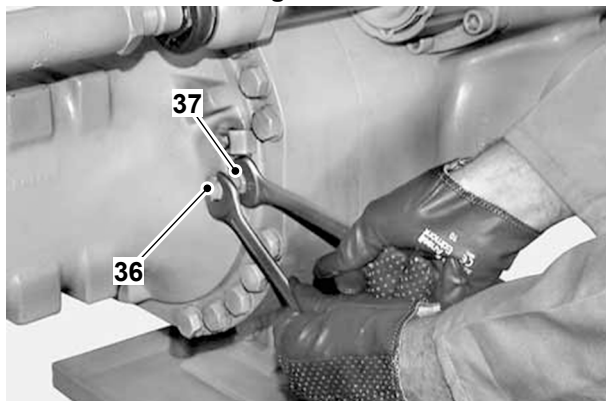
**X** Avstånd mellan arm och skruv

**36** Skruvhuvud

3. Kontrollera på nytt avståndet mellan armen och skruvarna.

3.1. Lås skruvarna på plats med låsmuttrarna.

Figur 164.



**36** Skruv

**37** Låsmutter

4. Upprepa proceduren för skruvarna på motsatt sida av axeln.

## Lyftarm (nödfallsdrift)

(För: 555-210R MP [STV], 555-260R MP [STV])

Avlasta den övre strukturens hydraulik vid behov.

Se: [Ladda ur \(Sida 276\)](#).

## Återställningspump

Om plattformen inte kan sänkas med vanliga procedurer, till exempel på grund av motorfel, systemfel eller att nödstopsknappen är aktiverad, kan plattformen sänkas med den eldrivna återställningspumpen.

Återställningspumpen kan aktiveras antingen från arbetsplattformen eller från hytten. Återställningspumpen kan bara användas när en arbetsplattform är monterad och motorn inte är igång.

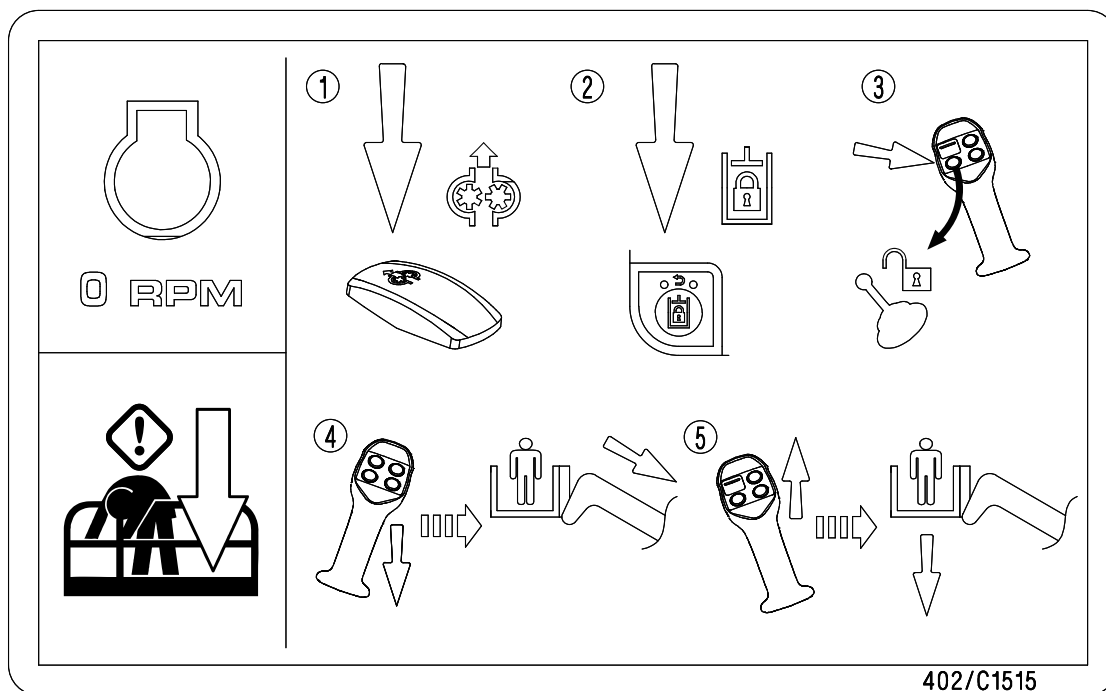
Återställningspumpen drivs av maskinens batterier och dess drifttid begränsas av batteriernas kapacitet och laddningstillstånd. Du måste återställa plattformen till en säker position på det mest direkta och effektiva sättet.

### Använda återställningspumpen från arbetsplattformen

Håll motorns stoppknapp intryckt och manövrera en bomförsörjning. Endast en bomförsörjning kan användas åt gången. Observera att bomrörelser som utförs med återställningspumpen utförs långsammare än de normala varvtalen.

### Använda återställningspumpen från hytten

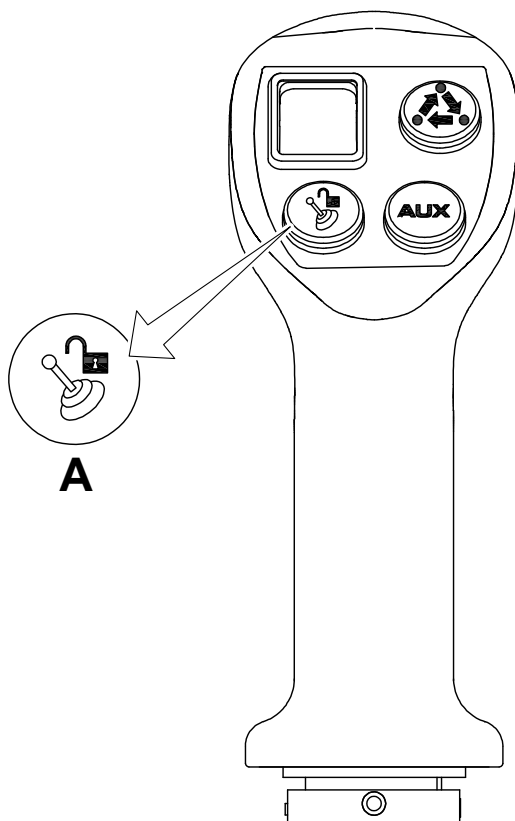
Figur 165.



- Motorn måste stoppas för att driva återställningspumpen.
  - Kontrollera att operatörerna på plattformen är medvetna om situationen och att deras säkerhetsselar är ordentligt fastspända.
1. Tryck in återställningspumpens aktiveringsströmställare i hytten och hall inne. Detta aktiverar den elektriska pumpen.  
[Se: Bärgningspump för nödfall \(Sida 28\).](#)
  2. Tryck på knappen 'Controls Isolate' (bortkoppling av reglage) på konsolens strömställarpaket för att aktivera hydraulreglagen.  
[Se: Allmänt \(Sida 24\).](#)
  3. Tryck på 'Controls Enable' (aktivera reglage) på höger styrspak.



Figur 166.

**A Aktivera reglage**

4. Sänk plattformen till ett säkert läge med reglagen hjälp av i hytten.

OBS! endast en tjänst kan användas åt gången, det går inte att använda flera funktioner.

**Snabb återställning**

I händelse av fel på återställningssystemet eller om det är nödvändigt att åsidosätta nödstoppet, går det att starta om motorn och styra maskinen från hytten när maskinen är i fjärrläge.

Snabbåterställning åsidosätter följande förreglingar och bör därför användas med försiktighet.

- Nödstoppsknappen är aktiverad
- Korg överbelastad
- RCU:n är inte dockad på plattformen
- RCU:n och maskinens mottagare ej hopkopplade
- Förreglingar för 'Man platform'

Gör så här när du vill använda snabbåterställning från hytten:

1. Håll återställningspumpens strömställare intryckt.
2. Håll strömställaren intryckt och vrid tändningsnyckeln för att starta motorn.
3. Tryck på knappen för bortkoppling av reglage för att aktivera styrspaken.
4. Tryck på knappen för aktivering av reglage på höger styrspak.
5. Håll strömställaren intryckt och manövrera reglagen för att flytta arbetsplattformen till ett säkert läge.
  - 5.1. Observera att bara en försörjning kan drivas i taget när snabbåterställning används.

6. Motorn stannar när strömställaren för snabbåterställning släpps.
7. Skärmen visar en gul varningstriangel med felkoden "B18C0-68". Den måste återställas av JCBs återförsäljare.

## Lyfta produkten

### Allmänt

▲ **FARA** Stå inte under en höjd last när den lyfts/sänks. Stå åt sidan tills lasten har sänkts säkert. Kontrollera att det inte finns andra människor i området innan lasten sänks ned. Du själv eller andra kan dödas eller skadas allvarligt om du inte följer dessa säkerhetsåtgärder.

**FÖRSIKTIGHET** Du kan skadas om du använder felaktig eller defekt lyftutrustning. Du måste fastställa vikten på objektet som ska lyftas så att du väljer en lyftutrustning som är tillräckligt stark och lämpad för arbetet. Kontrollera att lyftutrustningen är i gott skick och att den uppfyller alla lokala föreskrifter.

### Arbetsrutin för säkra lyft

Förutsatt att en vinsch med tillräcklig kapacitet finns, får maskinen lyftas direkt upp på ett lämpligt transportfordon.

För uppgifter om maskinens vikt och mått.

[Se: Statiska mått \(Sida 289\).](#)

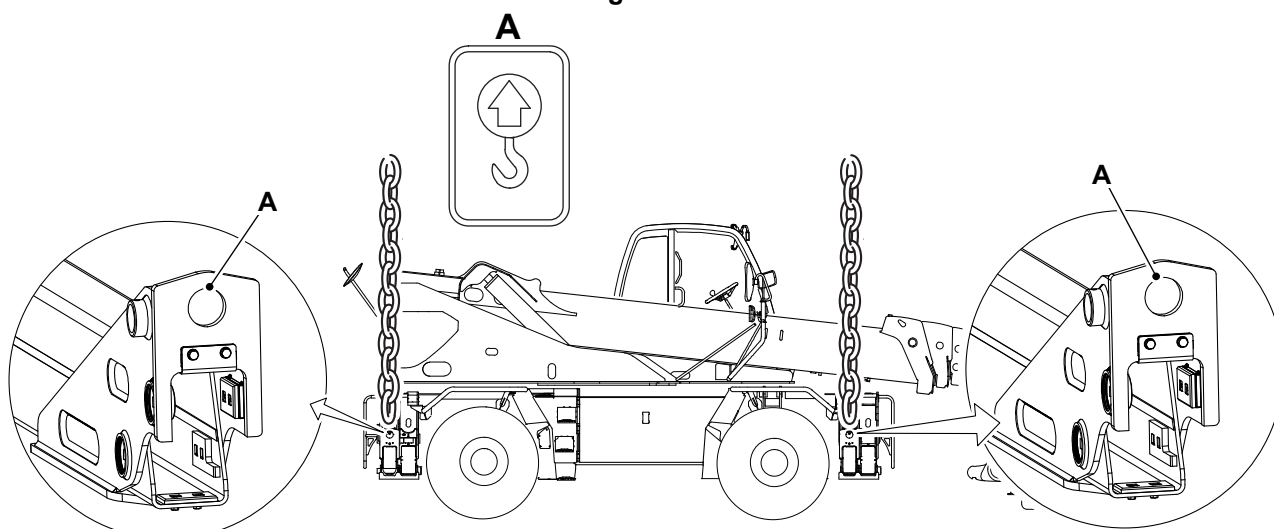
Kontrollera att hytt dörr är stängd innan maskinen lyfts.

[Se: Dörrar \(Sida 40\).](#)

1. Demontera den befintliga tillbehöret.
2. Gör maskinen säker med bommen nedsänkt.
3. Ta bort all lös utrustning från maskinens utsida.
4. Se till att stödbenen är helt upplyfta och indragna.
5. Kontrollera maskinens vikt utan last.  
[Se: Statiska mått \(Sida 289\).](#)
6. Fäst lyftutrustning vid lyftpunkterna som finns på stödbenen.  
[Se: Lyftpunkter \(Sida 162\).](#)
  - 6.1. De korrekta lyftpunkterna anges med en dekal på maskinen.
7. En lämplig lyftbom ska användas när kedjorna riktas in vertikalt vid chassits lyftpunkter och de nedhängande kedjorna ska ha tillräcklig längd för att se till att lyftbommen inte nuddar hytten.
8. Kontrollera att lyftöglan är positionerad direkt ovanför maskinens tyngdpunkt.

## Lyftpunkter

Figur 167.



A Lyftpunkt (x4)

## Transportera produkten

### Allmänt

▲ **VARNING** Ansvar för lastens transportsäkerhet ligger på transportföretaget och föraren. Maskintillsatser eller maskindelar som kan röra sig under transport måste fästas ordentligt.

**FÖRSIKTIGHET** Kontrollera att släpvagnen och rampen är fria från olja, fett och is innan maskinen förs upp på släpvagnen. Avlägsna olja, fett och is från maskinens däck. Se till att maskinen inte fastnar i vinkeln som bildas av transportvagnen och rampen.

Kontrollera transportfordonets skick innan maskinen lastas på släpet.

Se till att transportsläpet passar maskinens mått och vikt.

[Se: Statiska mått \(Sida 289\).](#)

Se till att följa lokala regler och lagar gällande maskintransport i alla de områden genom vilka maskinen kommer att transporteras.

För maskiner med arbetsplattform ska du se till att arbetsplattformen töms på alla verktyg och material före transport. Arbetsplattformarna är utrustade med pallgaffelfickor på undersidan, de får bara hanteras när de stöttas från undersidan.

Säkra arbetsplattformen på transportfordonet på ett lämpligt sätt för att förhindra rörelser och skador.

### Lastning på transportfordon

▲ **VARNING** Ansvar för lastens transportsäkerhet ligger på transportföretaget och föraren. Maskintillsatser eller maskindelar som kan röra sig under transport måste fästas ordentligt.

**FÖRSIKTIGHET** Kontrollera att släpvagnen och rampen är fria från olja, fett och is innan maskinen förs upp på släpvagnen. Avlägsna olja, fett och is från maskinbanden. Se till att maskinen inte fastnar i vinkeln som bildas av transportvagnen och rampen.

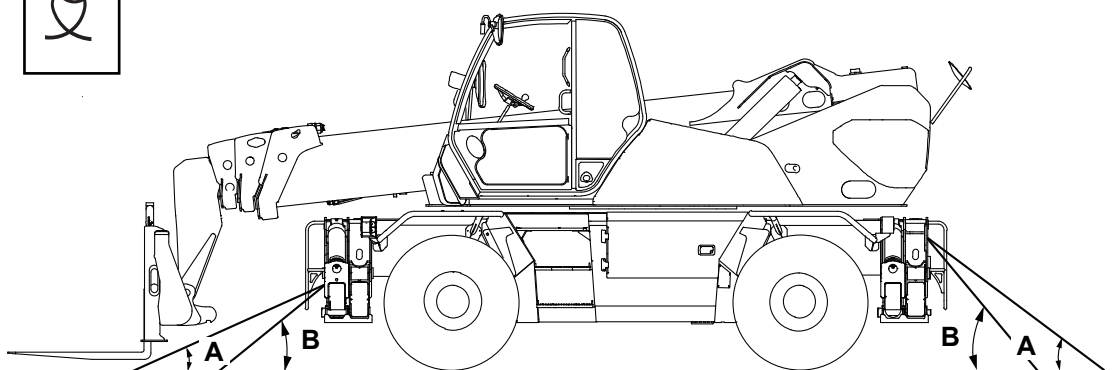
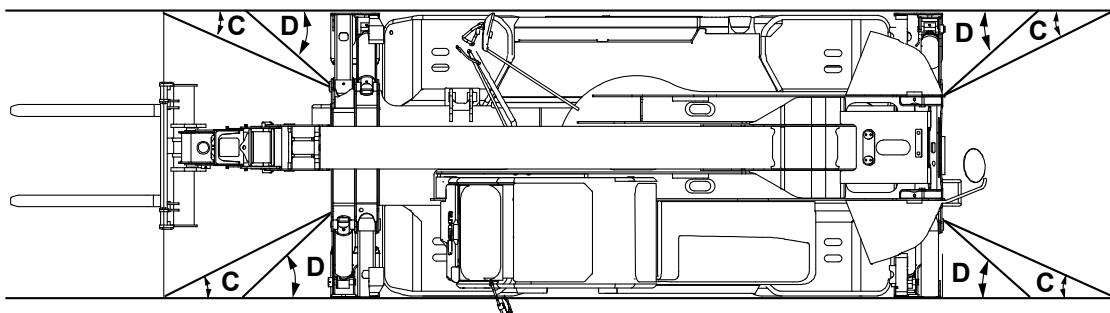
1. Stoppa transportfordonet på fast och plan mark.
2. Placera klossar framför och bakom hjulen på transportsläpet.
3. Flytta upp maskinen på transportfordonet.
  - 3.1. Kontrollera att ramperna är i rätt lägen och säkra dem sedan.
  - 3.2. Ställ in bommen.
  - 3.3. Kör sakta och försiktigt upp maskinen på transportvagnen.
  - 3.4. Gör maskinen säker med bommen nedsänkt.
  - 3.5. Placera klossar framför och bakom alla fyra hjulen.
  - 3.6. Kontrollera att lastens totalhöjd är laglig. Justera vid behov.
  - 3.7. Säkra hytten.
  - 3.8. Täck över avgasröret.
4. Koppla in svänglåset.

[Se: Svänglås \(Sida 59\).](#)
5. Förankra maskinen på släpvagnen med kedjor. Kedjans vinkel måste vara inom det tillåtna området som anges.

[Se: Förankringspunkter \(Sida 164\).](#)
6. De korrekta förankringspunkterna anges med dekaler på maskinen.
7. Mät maskinens maximala höjd från markytan. Se till att transportfordonets förare känner till maskinens maximala höjd innan han/hon kör iväg.

## Förankringspunkter

Figur 168.



Tabell 31.

| Maskinens vikt        | Maximal förankringskapacitet | Främre förankringsvinklar |     |     |     |              |     |     |     |
|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|
|                       |                              | Höger sida                |     |     |     | Vänster sida |     |     |     |
|                       |                              | A                         | B   | C   | D   | A            | B   | C   | D   |
| 20.000 kg (44 092 lb) | 62,9 kN (14 140 lbf)         | 37°                       | 46° | 33° | 46° | 32°          | 39° | 33° | 46° |

Tabell 32.

| Maskinens vikt        | Maximal förankringskapacitet | Bakre förankringsvinklar |     |     |     |              |     |     |     |
|-----------------------|------------------------------|--------------------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|
|                       |                              | Höger sida               |     |     |     | Vänster sida |     |     |     |
|                       |                              | A                        | B   | C   | D   | A            | B   | C   | D   |
| 20.000 kg (44 092 lb) | 62,9 kN (14 140 lbf)         | 32°                      | 39° | 33° | 46° | 37°          | 46° | 33° | 46° |

## Användningsmiljö

### Allmänt

Tillåten driftstemperatur för maskinens och arbetsplattformen är från -20 °C till 46 °C.

### Arbetande på Dammiga eller Sandiga Platser

1. Luftrenare. Kontrollera elementen ofta och tvätta eller ersätt dem oavsett inspektionsintervaller. (Ej säkerhetselementet.)
2. Dra åt hydrauloljetankens påfyllningslock ordentligt så att sand och damm inte tränger in i hydraulsystemet.
3. Ta bort skräpansamlingar under motorn. Avlägsna skräpansamlingar under värmesköldar och avgasmantlar.

### Arbetande i Kustområden

1. Kontrollera att alla pluggar, bultar och fästanordningar är ordentligt fastsatta.
2. Efter dagens arbete ska maskinen tvättas noga. Var speciellt noggrann vid rengöring av elektriska enheter och hydraulcylindrar. Detta för att förhindra saltinträngning och därav följande korrosion.

### Arbeta på Blöt eller Lös Mark

1. Rengöring av maskinen. Fukt och lera gör att skicket på lackering, ledningar och metalledar försämras. Under arbetet ska maskinen hållas så torr som möjligt och regelbundet smörjas.
2. Kontrollera efter ansamlingar av skräp under motorn.

### Arbete vid låga temperaturer

▲ **Obs:** Anslut inte två batterier i serie för att få 24 V vid start eftersom det kan skada de elektriska kretsarna.

1. Använd motorsmörjolja med rätt viskositet.  
[Se: Vätskor, smörjmedel och volymer \(Sida 348\).](#)
2. Använd hydraulolja med rätt viskositet.
3. Använd dieselbränsle för låga temperaturer om sådant finns.
4. Använd rätt kylvätskeblandning.
5. Håll alla batterier fulladdade.
6. Fyll bränsletanken och DEF (Dieselavgasvätska)-tanken (om tillämpligt) i slutet av varje arbetspass, det förhindrar kondensationsbildning på tankens väggar. Fyll inte på för mycket i tanken vid låga temperaturer, använd DEF-nivåmätaren på instrumentpanelen (tändningen på).
7. Skydda maskinen när den inte används. Parkera maskinen inomhus eller täck över den med en presenning.
8. Montera hjälpmedel för kallvädersstart. Vid mycket låga temperaturer (-18 °C (-1 °F)) kan ytterligare starthjälpmedel behövas. Det kan till exempel vara värmare för bränsle, olja och kylmedel. Kontakta JCB-återförsäljaren för råd.
9. Ta bort snö från motorutrymmet och vänster hölje innan maskinen startas eftersom snö annars kan komma in i luftfiltret.
10. Följ alltid startproceduren för den rådande omgivningstemperaturen.  
[Se: Starta motorn \(Sida 49\).](#)

För att maskinens hydraulsystem ska fungera effektivt måste hydrauloljan ha en temperatur på minst 10 °C. Utför följande om lufttemperaturen är under fryspunkten:

1. Parkera maskinen på fast och plan mark med motorn igång.

2. Lägg i parkeringsbromsen och lägg fram-/backspaken i friläge.
3. För varje grad under 0°C (32°F) ska motorn gå på låg tomgång i en minut.
4. När motorn går på ca 1 500 RPM (Varv per minut):
  - 4.1. Höj och sänk lyftarmen fem gånger.
  - 4.2. Skjut ut och dra in lyftarmen fem gånger.
  - 4.3. Töm och fyll vagnen fem gånger.
5. Kontrollera att alla hydraulförsörjningar fungerar på rätt sätt. Upprepa steg 4 vid behov.

## Arbete vid höga temperaturer

1. Använd motorsmörjolja med rätt viskositet.
2. Använd rätt kylvätskeblandning.
3. Kontrollera kylsystemet regelbundet och håll kylvätskan på rätt nivå. Se till att det inte finns några läckor.
4. Håll kylvatten och motorn rena och ta regelbundet bort smuts och skräp från kylvatten och motorn.
5. Kontrollera luftventilerna. Kontrollera att luftventilerna till och från motorutrymmet inte är blockerade.
6. Kontrollera motorens föroreningar regelbundet (om monterad).
7. Kontrollera batteriets elektrolytnivå.

## Hyttfilter

### Kategori 1

Hyttan uppfyller kraven i EN 15695-1. Det innebär att luftmatnings- och filtreringssystemet inte tillhandahåller en specificerad nivå av skydd mot skadliga ämnen utan bara från yttre atmosfäriska förhållanden (t.ex. regn, blåst, snö).

### Kategori 2

Hyttan uppfyller kraven i EN 15695-1. Det innebär att luftmatnings- och filtreringssystemet tillhandahåller skydd mot damm och minimalt differentialtryck. Den nödvändiga flödeshastigheten för filtrerad friskluft kan erhållas via luftkonditioneringssystemet och genom att justera den maximala flödeshastigheten förutsatt att dörrarna, fönstren och spärrarna är stängda och att återcirkuleringsenheten är inaktiverad.

## Komfort och säkerhet inuti hyttan

En hytt av kategori 1 ger inte fullständigt skydd mot damm, sprayer och ångor.

En hytt kategori 2 erbjuder skydd mot damm men endast delvist skydd mot sprayer och ångor. Läs instruktionerna från tillverkaren av det kemiska medlet samt sprayanordningens tillverkare när växtskyddsprodukter (t.ex. insektsmedel, svampdödande medel och ogräsmedel) används.

PPE (Personlig skyddsutrustning) måste användas inuti hyttan när detta anges i instruktionerna.

- Luftmatningssystemet kan inte ge fullständigt skydd, men delvist skydd kan erhållas genom att följa vissa grundläggande regler:
- Håll dörrar, fönster och luckor stängda vid sprejning.
- Håll hyttens insida ren.
- Stig inte in i hyttan med förorenade skor och/eller kläder.
- Förvara alla personliga skyddsutrustningar utanför hyttan.
- Ta med kabelnätet för den fjärrstyrda sprayanordningen in i traktorhyttan.



- Ta bort filtret för utomhusluftmatning efter sprutningen och förvara det i ett torrt och dammfritt rum. Spara det till nästa sprutning; montera ett servicefilter.
- Aktiva kolfilter måste förvaras på rätt sätt i en förseglad plastpåse för att deras funktion ska bevaras.
- Använd bara JCB-originalfilter och kontrollera att filtret är monterat på rätt sätt.
- Kontrollera skicket på tätningsmaterialet och reparera vid behov.

## Tanka

### Allmänt

- ▲ **FÖRSIKTIGHET** Utspillt bränsle kan orsaka slirning och därmed olyckor. Avlägsna eventuellt spillt bränsle omedelbart.

Använd inte bränsle för att rengöra maskinen.

Välj en torr och välventilerad plats för påfyllning av bränsle.

**Obs:** Fråga bränsleleverantören eller JCB:s återförsäljare om bränslets lämplighet om du inte är säker.

### Låga bränslenivåer

Om du kör maskinen på mycket låga bränslenivåer kan luft tränga in i bränslesystemet. Fyll alltid på mer bränsle när bränslemätaren visar på låg bränslenivå för att förhindra att luft tränger in i systemet.

Om luft tränger in i systemet kommer motorvarvtalet att variera avsevärt och effekten försämras. Symptomen kan bli värre när maskinen används i branta backar.

Om du ökar motorvarvtalet eller belastningen när det finns luft i bränslesystemet kan motorn skadas.

Om det finns luft i bränslesystemet måste du stoppa motorn, fylla på bränsletanken och sedan avlägsna luften genom att avlufta bränslesystemet.

[Se: Avluftning \(Sida 258\).](#)

Du måste avlufta bränslesystemet när bränslefiltren har bytts ut.

### Fylla tanken

- ▲ **VARNING** Använd inte bensin i den här maskinen. Blanda inte bensin med dieselbränsle. I förvaringsbehållarna kommer bensinen att bilda lättantändliga ångor.

**Obs:** Vi accepterar inte något som helst garantiansvar för fel på bränsleinsprutningsutrustningen i de fall då felen har uppkommit på grund av bränslets kvalitet och klass.

**Obs:** Vi accepterar inte något som helst garantiansvar för fel på emissionskontrollsystemet i de fall då felen har uppkommit på grund av föroreningar i dieselavgasvätskan (DEF).

**Obs:** Vi accepterar inte något som helst garantiansvar för fel på emissionskontrollsystemet i de fall då felen har uppkommit på grund av föroreningar i dieselbränslet.

**Obs:** Vi accepterar inte något som helst garantiansvar för fel på emissionskontrollsystemet i de fall då felen har uppkommit på grund av dieselavgasvätskans (DEF) kvalitet och klass.

[Se: Vätskor, smörjmedel och volymer \(Sida 348\).](#) Om du använder fel sorts bränsle eller förorenat bränsle kan bränsleinsprutningssystemet skadas.

Fyll bränsletanken och DEF (Dieselavgasvätska)-tanken (om tillämpligt) i slutet av varje arbetspass, det förhindrar kondensationsbildning på tankens väggar.

Fyll alltid på DEF-tanken samtidigt som du fyller på dieseltanken. Vi rekommenderar att DEF-tanken inte töms till miniminivån hela tiden eftersom det kan släppa in föroreningar i systemet och minskar chansen att motorn begränsas på grund av DEF-nivån.

Det finns en separat tank för DEF. DEF-tanken identifieras av det blåa locket eller AdBlue®-dekalen.

### Fylla dieseltanken

- ▲ **Obs:** Kontrollera att du använder bränslepåfyllningen och inte DEF-påfyllningen. Även små mängder av bränsle i DEF-tanken kan skada systemet. Om det finns risk att DEF-systemet har förorenats av bränsle får motorn inte startas förrän systemet har rengjorts. Kontakta en JCB-återförsäljare.

1. Gör maskinen säker.

[Se: Underhållslägen \(Sida 223\).](#)

2. Om maskinen har en skyddsklaff måste du flytta klaffen för att komma åt påfyllningslocket. Lyft upp hörnet på skyddsklaffen och sätt fast den i haken.
3. Ta bort allt oönskat material runt tanklocket.
4. Ta bort tanklocket på dieseltanken.  
[Se: Allmänt \(Sida 227\).](#)
5. Tillsätt bränslet genom påfyllningshalsen efter behov.
6. Sätt fast tanklocket på dieseltanken.
7. Lås tanklocket för att förhindra stölder och klåfingrighet.
8. Sänk ned skyddsklaffen.

### Fylla på DEF-tanken

▲ **Obs:** Kontrollera att du använder DEF-påfyllningen och inte bränslepåfyllningen. Även små mängder av DEF i bränsletanken kan skada systemet. Om det finns risk att bränslesystemet har förorenats av DEF får motorn inte startas förrän systemet har rengjorts. Kontakta en JCB-återförsäljare.

Motorer med SCR (Selektiv katalytisk reduktion)-efterbehandling: Om motorn har körts på låg DEF-nivå och motorn har gått in i begränsningsläge på grund av låg DEF måste du fylla på DEF i maskinen och stänga av och slå på tändningen två gånger för att rensa felet.

Med tändningen på och motorn avstängd kan du övervaka DEF-nivån på instrumentpanelen när du fyller på tanken.

1. Gör maskinen säker.  
[Se: Underhållslägen \(Sida 223\).](#)
2. Ta bort allt oönskat material runt DEF-locket.
3. Ta av DEF-locket.  
[Se: Allmänt \(Sida 227\).](#)
4. Tillsätt DEF genom påfyllningshalsen efter behov.
5. Sätt fast DEF-locket.
6. Lås DEF-locket för att förhindra stölder och klåfingrighet.



Anmärkningar:

# Tillsatser

## Arbeta med tillsatser

### Inledning

#### Tillsatser

Använd bara JCB-godkända tillsatser som specificerats för maskinen. Användning av icke specificerade tillsatser kan överbelasta maskinen, orsaka maskinskador och påverka maskinens stabilitet vilket kan leda till personskador på föraren och andra.

Användning av ej godkända tillsatser kan ogiltigförklara garantin och orsaka skador på maskinen och tillsatsen.

#### Tillsatser

Om du har en tillsats som inte beskrivs i operatörshandboken får den inte monteras, användas eller tas bort förrän du har läst och förstått tillämplig information. Tillsatser ska bara monteras på de maskiner för vilka de är avsedda.

Vissa tillsatser levereras med instruktioner om säkerhet, montering, avmontering, användning och underhåll. Läs och förstå instruktionerna innan tillsatsen monteras, används eller underhålls. Fråga JCB-återförsäljaren om det är någonting du inte förstår.

Se till att du vet hur tillsatsen påverkar driftsäkerheten innan du använder tillsatsen.

När tillsatsen är monterad kan maskinens tyngdpunkt eller totala mått förändras. Dessa ändringar kan till exempel inverka på maskinens stabilitet, vilka sluttningar den kan arbeta på utan risk och det säkra avståndet från kraftledning.

Öva att använda tillsatsen innan du arbetar med den för första gången.

JCB-tillsatserna har konstruerats och tillverkats speciellt för att passa maskinens hydraulsystem, monteringsanordningar och fordringar rörande säker last.

En tillsats som inte har konstruerats för användning med maskinen kan leda till skador och säkerhetsrisker som JCB inte ansvarar för. Maskinens garanti och lagstiftade överensstämmelse kan påverkas om en tillsats som inte godkänts av JCB används.

Alla valfria tillsatser måste användas inom maskinens gränser och tillsatsernas gränser för användning, till exempel lyftförmåga, hastighet, hydraulflöde osv. Kontrollera alltid instruktionerna som medföljer tillsatsen eller be en JCB-återförsäljare om råd. En del specificerade gränser kan även anges på tillsatsens dataplåt/märkplåt.

Denna del av handboken innehåller allmän information om tillsatsernas användning samt instruktioner för montering och avmontering av tillsatser.

### Tillsatser för maskinen

Alla standardmaskiner är utrustade med Q-Fit-vagn.

Om Q-Fit-vagnen byts ut eller ändras kan det ändra inställningen på LMS (Lastövervakningssystem). Rådgör alltid med JCB-distributören.

Tillsatser bidrar till att öka maskinens produktivitet. Kontakta en JCB-återförsäljare för mer information.

Godkända JCB Q-fit redskap för maskinen är utrustade med en förprogrammerad RFID (Radiofrekvensidentifikation)-bricka som kan identifieras av maskinen.

Det går att montera andra redskap som är Q-Fit-kompatibla, men om de inte har en godkänd RFID-bricka kommer endast en minimal lasttabell att erbjudas som standard. Det gör att du kan plocka upp och flytta tillsatsen, transportera den på arbetsplatsen, men hela driftområdet med nyttolast kan inte utnyttjas.

Gaffelmonterade redskap kan användas på standardgaffelramen utan en RFID-bricka eftersom LMS betraktar dem som nyttolast på gafflarna. Arbeta försiktigt och håll dig inom den gaffelmonterade tillsatsens kapacitetsområde i stället för gafflarnas maximala kapacitet.

Kom ihåg att inte använda tillsatser förrän du läst och förstått tillsatsens bruksanvisning.

Information i den här handboken innehåller grundläggande information om kranförlängningar, vagns- och kranvinscher. Se tillsatsens bruksanvisning angående installation/borttagning, drift och rutinunderhåll.

För andra tillsatser hänvisas till tillverkarens handbok för tillsatsen ifråga (om sådan medföljer). Allmänna monterings- och avmonteringsförfaranden för standardtillsatser ingår emellertid här.

Använd inte tillsatserna förrän hydrauloljan har nått normal arbetstemperatur.

## Tillsatser och lasttabeller

Lasttabellerna finns i avsnittet Tekniska data i den här handboken.

Se: [Bommens mått och prestanda \(Sida 298\)](#).

**Tabell 33.**

| Tillsats                                        | Maximal kapacitet    | Artikelnummer           | Lasttabell (för: 555-210R, 512-67R)                                        | Lasttabell (för: 555-260R, 512-83R)                                        |
|-------------------------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Gaffelram och gafflar                           | 5.500 kg (12 125 lb) | 400/L9502               | 402/C5718<br>402/C4897                                                     | 402/C6617<br>402/C6632                                                     |
| Avfallsskopa 1.850 mm (6 ft 1 in)               | 1.750 kg (3 858 lb)  | 335/C5416               | 402/C6536<br>402/C6529                                                     | 402/C6630<br>402/C7305                                                     |
| Kranarmsvinsch 2 t (4 409 lb) x 2 m (6 ft 7 in) | 2.000 kg (4 409 lb)  | 980/B3310               | 402/C5791<br>402/C5775                                                     | 402/C6721<br>402/C6704                                                     |
| Kranarm 2 m (6 ft 7 in) 3 läge                  | 5.500 kg (12 125 lb) | 980/B3301               | 402/C6521<br>402/C6522<br>402/C6523<br>402/C6525<br>402/C6528<br>402/C6526 | 402/C7270<br>402/C7273<br>402/C7275<br>402/C7276<br>402/C7278<br>402/C7279 |
| Kranarm 680 mm (2 ft 3 in)                      | 5.500 kg (12 125 lb) | 980/B0449<br>980/B0449L | 402/C5800<br>402/C6520                                                     | 402/C6731<br>402/C6753                                                     |
| Vagnsvinsch                                     | 5.500 kg (12 125 lb) | 980/B0440<br>980/B0440L | 402/C5770<br>402/C5767                                                     | 402/C6646<br>402/C6662                                                     |
| Arbetsplattform                                 | 1.000 kg (2 205 lb)  | 401/P9506               | 402/C6532                                                                  | 402/C9740                                                                  |
| Roterande gaffelram                             | 1.700 kg (3 748 lb)  | 401/Z2957               | 401/Z3971<br>401/Z6834                                                     | 402/F6279<br>402/F6282                                                     |
| Vagnsmonterad krok                              | 5.500 kg (12 125 lb) | 402/J4406               | 402/L3863<br>402/L3864                                                     | 402/M8238<br>402/L5385                                                     |

## Ansluta/koppla bort hydraulslangar

**⚠ VARNING** Fina vätskestrålar under högt tryck kan tränga igenom huden. Håll ansikte och händer borta från trycksatt vätska och använd personlig skyddsutrustning. Håll ett stycke papp nära den misstänkta läckan och kontrollera sedan efter tecken på vätska på pappen. Om vätska trängt igenom huden ska du söka läkarhjälp omedelbart.

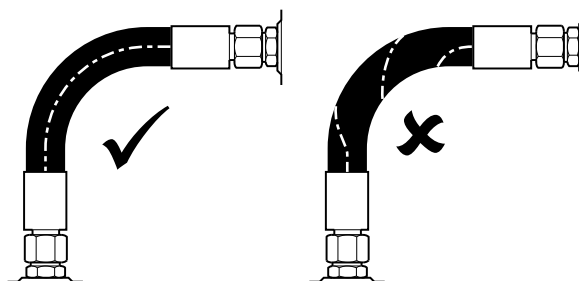
**VARNING** Hydraulvätska på systemtryck kan skada dig. Kvarvarande hydraultryck i slangens försörjningsledning måste avlastas innan du ansluter eller kopplar bort hydraulslangar. Kontrollera att slangens försörjningsledning har avluftats innan du ansluter eller kopplar bort slangar. Starta inte motorn med lösa eller öppna slanganslutningar.

Vissa tillsatser är hydrauldrivna. Nedan beskrivs hur du ansluter och kopplar bort hydraulslangarna på ett säkert sätt.

## Ansluta hydraulslangar

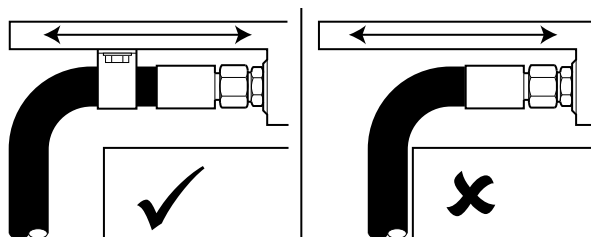
1. Gör maskinen säker.  
[Se: Underhållslägen \(Sida 223\).](#)
2. Avlasta hydraulsystemet.  
[Se: Ladda ur \(Sida 276\).](#)
3. Kontrollera att slangar och adaptrar är hela.  
[Se: Allmänt \(Sida 276\).](#)
4. Anslut slangarna:
  - 4.1. Se till att slangen inte är vriden. Om en slang som är vriden blir utsatt för tryck, kan slangens gå sönder eller anslutningarna lossna.

Figur 169.



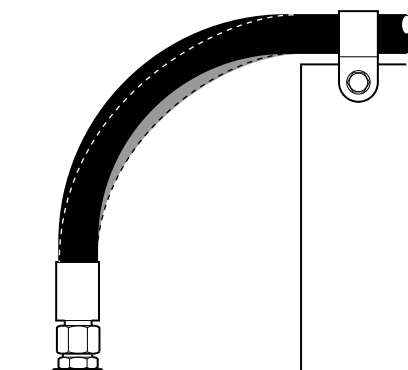
- 4.2. Se till att slangens inte nuddar heta delar. Hög omgivningstemperatur kan göra att slangens brister.
- 4.3. Se till att slangens inte kommer åt delar som kan nöta eller skava av den.
- 4.4. Använd slangklämmorna (där det går) för att stödja långa slangledningar och hålla slangarna borta från rörliga delar osv.

Figur 170.



- 4.5. Spänn inte vid böjen, slangens längd ändras när den trycksätts. Böjen absorberar ändringen.

Figur 171.



## 5. Kontrollera efter läckor:

- 5.1. Starta motorn.
- 5.2. Öka trycket i hydraulsystemet genom att använda motsvarande reglage.
- 5.3. Stoppa motorn och ta ur tändningsnyckeln.
- 5.4. Kontrollera efter tecken på läckor vid slanganslutningarna. Åtgärda efter behov.

**Koppla bort hydraulslangar**

1. Gör maskinen säker.  
[Se: Underhållslägen \(Sida 223\).](#)
2. Avlasta hydraulsystemet.  
[Se: Ladda ur \(Sida 276\).](#)
3. Koppla bort slangarna.
4. Kontrollera att slangar och adapterar är hela.
5. Montera blindkåpor om det behövs.
6. Kontrollera efter läckor:
  - 6.1. Starta motorn.
  - 6.2. Öka trycket i hydraulsystemet genom att använda motsvarande reglage.
  - 6.3. Stoppa motorn och ta ur tändningsnyckeln.
  - 6.4. Kontrollera efter tecken på läckor vid slanganslutningarna. Åtgärda efter behov.

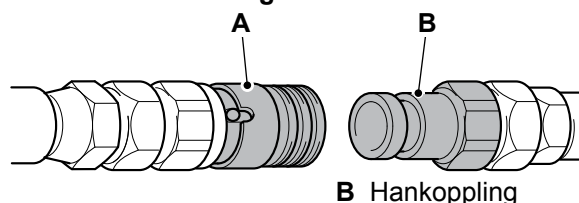
**Snabbkopplingar**

**⚠ VARNING** Kopplingarnas yttre ytor måste vara rena innan kopplingarna sätts ihop eller tas isär. Smuts som råkat tränga in kan orsaka vätskeläckor och svårighet att ansluta eller bryta kopplingen. Bristfälliga snabbkopplingar kan orsaka dödsolyckor eller allvarliga personskador.

Snabbkopplingar med plan yta gör att operatören snabbt och effektivt kan ta bort och montera tillsatser.

I allmänhet har maskinens rörledningar en honkoppling och en hankoppling. Slangarna för de alternativa tillsatserna monteras med en honkoppling och en hankoppling.

Figur 172.



A Honkoppling

B Hankoppling

Snabbkopplingarna är problemfria och relativt lätta att ansluta och koppla bort om de hålls rena och används på rätt sätt. Rekommendationerna nedan ska alltid följas när snabbkopplingar med plan yta används.

Läs instruktionerna för korrekt anslutning och bortkoppling innan du monterar eller kopplar bort tillsatser med snabbkopplingar.

Viktiga saker som du bör göra:

- Kvarvarande hydraultryck i slangens försörjningsledning måste avlastas innan du ansluter eller kopplar bort hydraulslangar. Kontrollera att slangens försörjningsledning har avlastats innan du ansluter eller kopplar bort slangar.



- Torka alltid de två kontaktytorna rena före anslutning.
- Använd kåpor och pluggar när kopplingarna är bortkopplade.
- Rikta alltid in den externa låskulan (om en sådan används) med skåran i låshylsan och dra låshylsan bakåt så långt det går vid bortkoppling.
- Om en koppling sitter fast ska du först kontrollera att trycket har avlastats. Kontrollera att låskulan och skåran i låshylsan är i linje med varandra, dra sedan hylsan bakåt och vrid isär kopplingarna. Fastsittning orsakas vanligtvis av smuts i kopplingen eller fysiska skador på grund av felaktig användning.
- Anslut och koppla bort nya kopplingar två eller tre gånger för att arbeta in PTFE-tätningarna. Ibland kan en ny koppling sitta fast om tätningen inte har arbetats in.
- Använd bara nycklar eller tänger på den sexkantiga delen, inte några andra ställen, när kopplingar monteras.
- Undvik att skada kopplingarnas ytor. Grader och repor orsakar skador på tätningarna och läckor. De kan även göra det svårt att ansluta och koppla bort kopplingarna.
- Smörj regelbundet de interna låskulorna på hondelen av kopplingen med silikonfett.

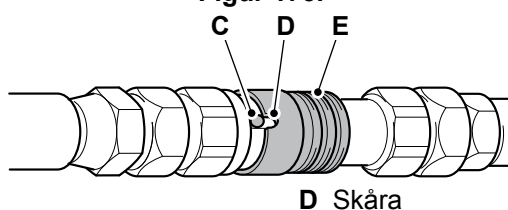
Viktiga saker som du inte bör göra:

- Försök aldrig ansluta en skadad kopplingshalva eftersom det förstör tätningarna i den andra halvan och gör att båda kopplingshalvorna måste bytas.
- Lämna inte kopplingen på ett ställe där den kan köras över av en maskin eller krossas på annat vis, det deformerar hylsan och gör att kopplingen inte kan anslutas eller kopplas bort.
- Försök aldrig vrida hylsan när kopplingen är bortkopplad eftersom det gör att låskulan fastnar under låshylsan och kopplingen skadas.
- Ta aldrig isär kopplingen, den innehåller inga delar som kan underhållas av användaren. Om kopplingen är skadad måste du byta till en ny.
- Slå aldrig till tallriksventilen i mitten på kopplingen för att försöka avlasta kvarvarande tryck. Det kan ge permanenta skador på kopplingen och leda till allvarliga olyckor.
- Spänn aldrig fast hylsan på honkopplingen eller den utskjutande delen på hankopplingen när kopplingar ansluts, det leder till deformation och/eller skador.
- Utsätt aldrig kopplingarna för externa påfrestningar, speciellt inte sidobelastningar. Det kan minska kopplingens livslängd eller leda till fel.
- Se till att vridkraften från slangarna inte lossar eller skruvar fast kopplingarna.
- Använd aldrig en koppling som plugg.
- Anslut inte och koppla inte bort kopplingar med tryck i ledningen om inte kopplingstypen är speciellt konstruerad för det.

### Anslutning av snabbkopplingar

1. Avlägsna eventuellt kvarvarande hydraultryck i försörjningsledningen.
2. Torka av han- och honkopplingarnas ytor och se till att de är rena.
3. Se till att kulan i honkopplingen sitter i en av skåorna.
4. Montera hankopplingen i honkopplingen.
5. Vrid hylsan ett halvt varv och kontrollera att låskulan inte är i linje med skåran om tillämpligt.

Figur 173.



C Kula  
E Hylsa

D Skåra

### Frånskiljning av snabbkopplingar

1. Avlägsna eventuellt kvarvarande hydraultryck i försörjningsledningen.
2. Rikta in skåran med kulan om tillämpligt.

3. Lossa kopplingen genom att dra hylsan bakåt.

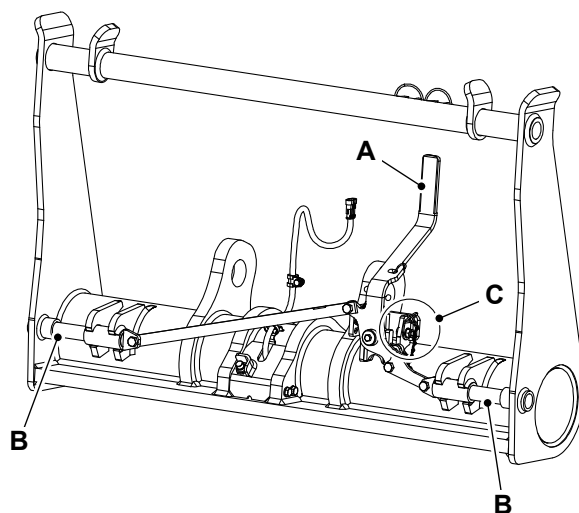
## Quick-fit-vagn

### Allmänt

- ▲ **VARNING** Håll andra personer borta från området när tillsatsen monteras. Om du har en medhjälpare måste hen hålla sig undan från maskinen och tillsatsen tills du signalerar. Maskinens belastningsgränser vid olika bomlägen framgår av lasttabellerna i hytten.

### Mekanisk tapplåsning

Figur 174.



- A Spak  
C Hållarens låstapp

B Låstappar

### Montera tillsatser

1. Gör maskinen säker.
2. Placera tillsatsen på fast och plan mark. Se till att tillsatsen inte kan tippa.
3. Koppla bort hållarens låstapp.
4. Koppla bort låstapparna genom att använda spaken.
5. Montera av den befintliga tillsatsen.
6. Låt verktygshållarens låstappar vara urkopplade.
7. Koppla in tillsatsen.
  - 7.1. Se till att hållarens låstapp är utdragen.
  - 7.2. Rikta in hållaren med tillsatsen strax nedanför tillsatsens hakplattor med manöverspakarna.
  - 7.3. Ansätt parkeringsbromsen.
  - 7.4. Ställ in transmissionen på neutralläge.
  - 7.5. Koppla in stödstången på hållaren i hakplattorna på vagnen med bomreglagen.
  - 7.6. Se till att båda hakplattorna är inkopplade lika mycket.
  - 7.7. Lyft upp och luta hållaren bakåt för att rikta in låshålen i hållaren med hålen i tillsatsen.
8. Sänk ned tillsatsen på marken.
9. Stoppa motorn.
10. Ta ut tändningsnyckeln.

11. Se till att låstapparna har fullt ingrepp. Om en annan person ska utföra uppgiften ska du hålla händerna och fötterna borta från reglagen tills medhjälparen har avlägsnat sig från maskinen.
12. Koppla in hållarens låstappar.

### **Demontering av tillsats**

Placera Q-Fit-tillsatser på fast, plan mark när det är möjligt. Det gör den efterföljande monteringen lätt och riskfri.

1. Sänk ned tillsatsen på marken.
2. Läs informationen om tillsatsen. Var särskilt uppmärksam på säkerhetsmeddelanden och specifika anmärkningar angående demontering av tillbehöret.
3. Koppla bort slangarna om tillsatsen är hydrauldriven.
4. Koppla bort hållarens låstapp.
5. Flytta låsspaken till upplåst läge för att koppla bort låstapparna.
6. Starta motorn.
7. Luta hållaren framåt för att dra bort hållarens nedre del från tillsatsen. Sänk sedan bommen sakta och dra bort hållaren från tillsatsens hakplattor.
8. Backa försiktigt bort maskinen från tillsatsen eller dra in bommen.

## Vinsch

### Allmänt

Kranvinschen och vagnsvinschen är andra tillsatser som är tillgängliga för maskinen. Kontakta JCB:s återförsäljare för mer information.

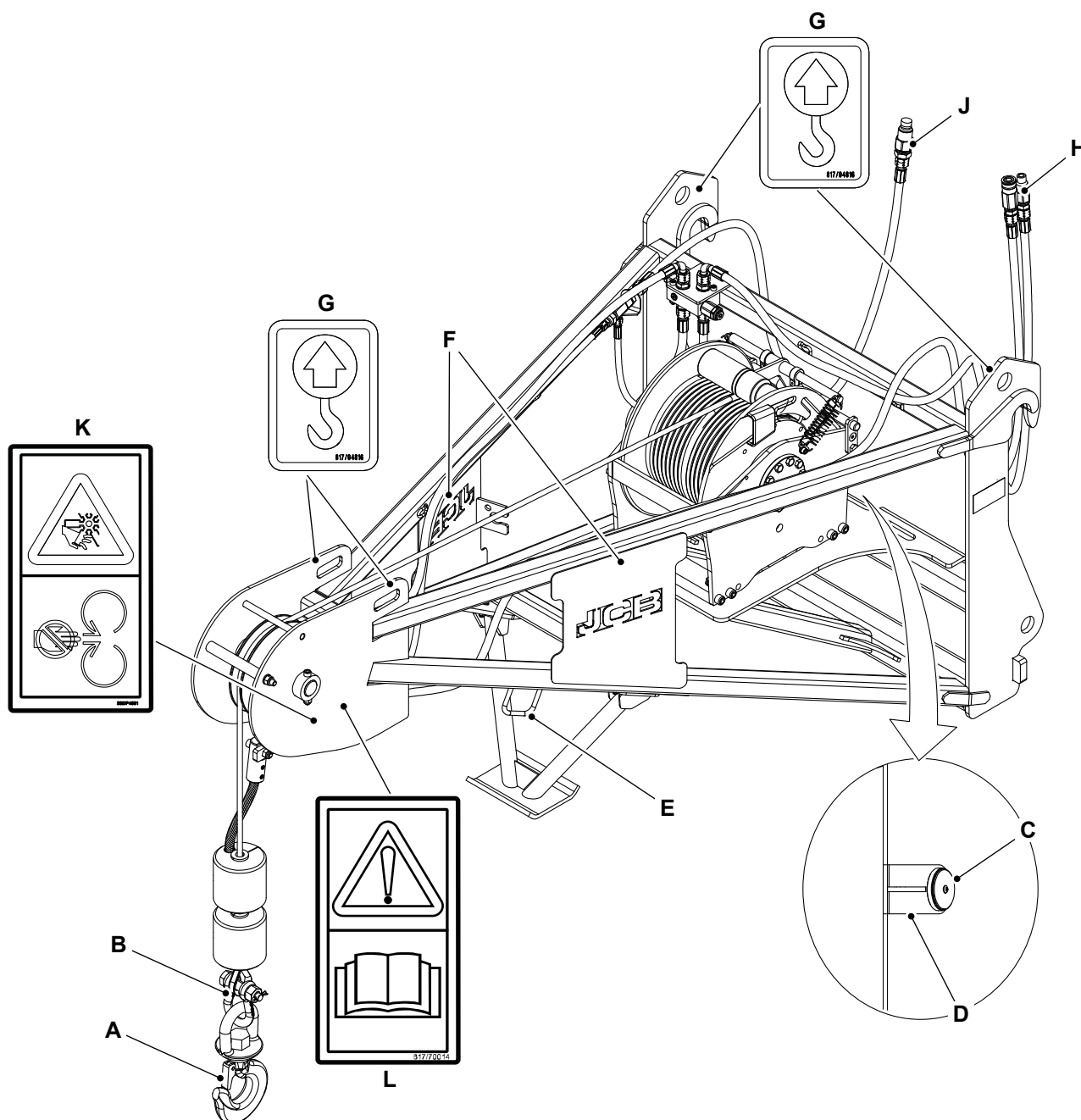
Dra inte lasten över marken. Lasten måste lyftas upp innan du försöker svänga maskinen.

Manövrera alltid hydraulvinscherna när vagnen är nivellerad.

### Kranvinsch

Stuva alltid kroken i förvaringsläget före körning på väg.

Figur 175. Kranvinsch

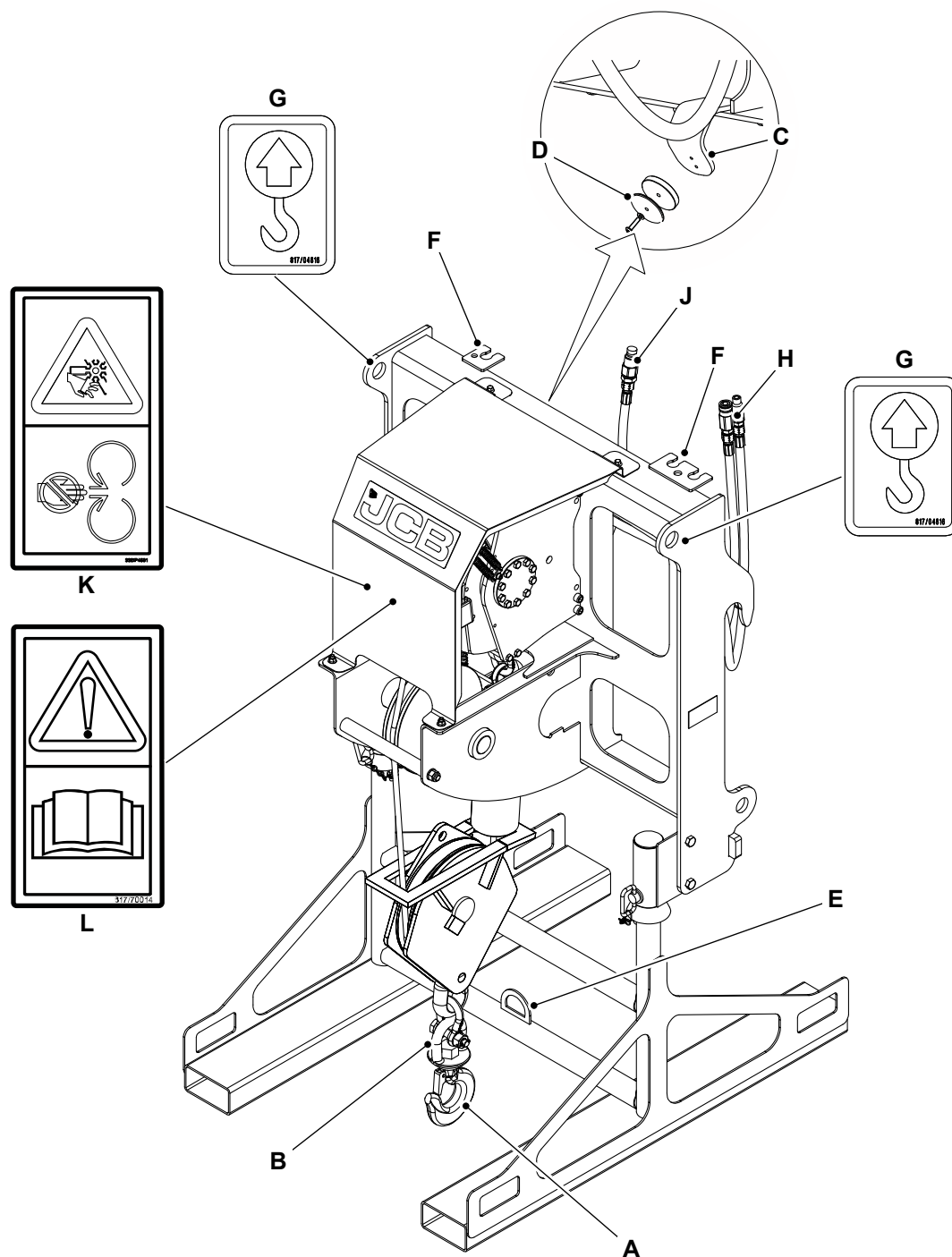


**Tabell 34.**

|   |                                                                                        |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|
| A | Krok                                                                                   |
| B | Schackel                                                                               |
| C | RFID (Radiofrekvensidentifikation)-fäste                                               |
| D | RFID-chipskiva                                                                         |
| E | Förvaringsplats för krok                                                               |
| F | Plattor för slangförvaring                                                             |
| G | Instruktion – plats för slingpunkter                                                   |
| H | Kopplingar för matnings- och returslangar                                              |
| J | Dräneringens matarslang (måste anslutas innan maskinens hydraulsystem används)         |
| K | Varning. Händer och fingrar kan kapas. Håll dig borta från/ta inte på roterande delar. |
| L | Varning. Läs operatörshandboken innan maskinen används.                                |

## Vagnsvinsch

Figur 176. Vagnsvinsch



Tabell 35.

|   |                            |
|---|----------------------------|
| A | Krok                       |
| B | Schackel                   |
| C | RFID-fäste                 |
| D | RFID-chipskiva             |
| E | Förvaringsplats för krok   |
| F | Plattor för slangförvaring |

|   |                                                                                        |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|
| G | Instruktion – plats för slingpunkter                                                   |
| H | Kopplingar för matnings- och returslangar                                              |
| J | Dräneringens matarslang (måste anslutas innan maskinens hydraulsystem används)         |
| K | Varning. Händer och fingrar kan kapas. Håll dig borta från/ta inte på roterande delar. |
| L | Varning. Läs operatörshandboken innan maskinen används.                                |

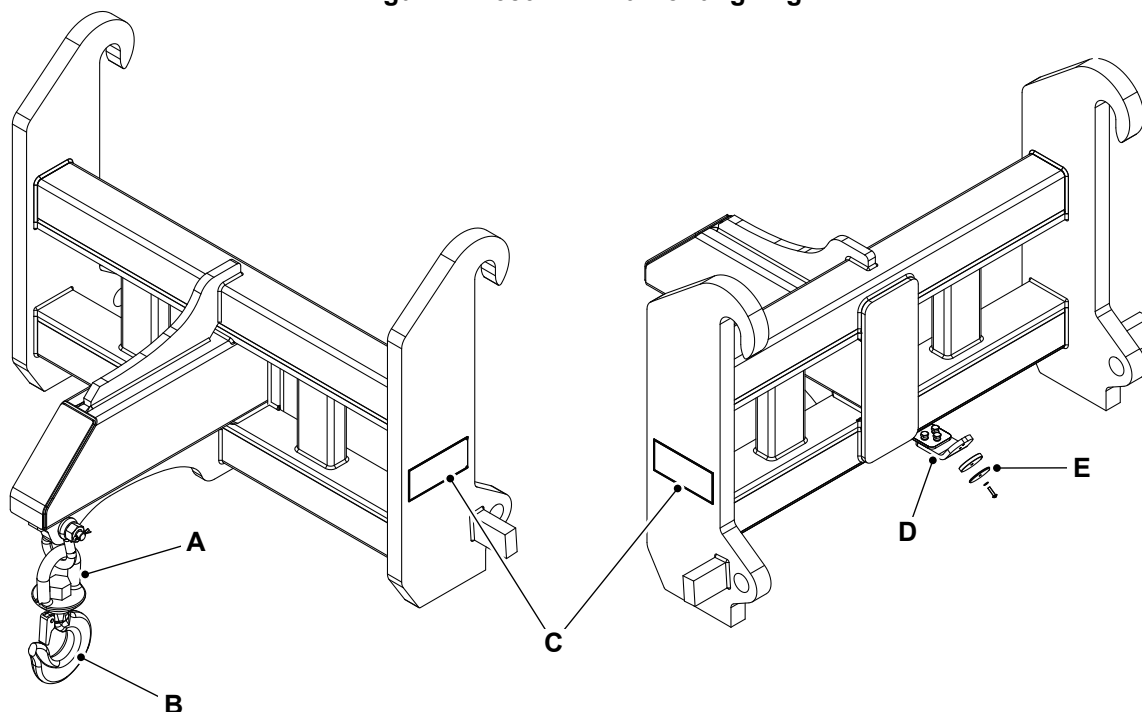


## Kranarmar

### Kranförlängning

De är andra tillsatser som är tillgängliga för maskinen. Kontakta JCB:s återförsäljare för mer information.

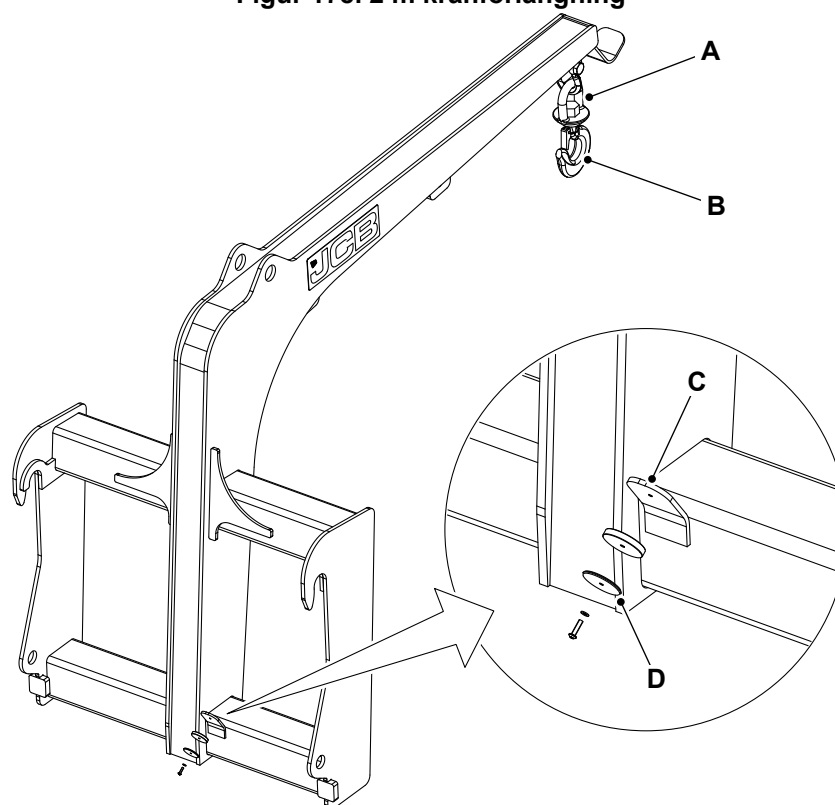
Figur 177. 680 mm kranförlängning



- A Schackel
- C Dataplåt
- E RFID-chipsskiva (radiofrekvensidentifiering)

- B Krok
- D RFID-fäste (radiofrekvensidentifiering)

**Figur 178. 2 m kranförlängning**



**A** Schackel  
**C** RFID-fäste (radiofrekvensidentifiering)

**B** Krok  
**D** RFID-chipsskiva (radiofrekvensidentifiering)

# Arbetsplattformar

## Allmänt

### Allmänt

JCBs arbetsplattform är en särskild plattform för personal som monteras på maskinens vanliga snabbkopplingsvagn. Maskinens bom- och svängningsfunktioner styrs av personal på plattformen med en radiosändare. Denna maskin klassas som en MEWP (Mobile Elevating Work Platform) när en JCB-arbetsplattform är monterad.

### Avsedd användning

Arbetsplattformen är avsedd att lyfta personal med verktyg och ge säker åtkomst till upphöjda platser för bygg- och underhållsarbeten.

Arbetsplattformen är avsedd att användas under normala förhållanden för de arbeten och i de miljöer som beskrivs i den här handboken. Användning på andra sätt än de som beskrivs i den här handboken anses som avvikelser från arbetsplattformens avsedda användning.

Arbetsplattformen är inte avsedd att användas i gruvor eller stenbrott, vid demolering, skogsbruk, arbeten under jord eller i explosiva atmosfärer. Denna lista är inte fullständig. Vi rekommenderar att en riskbedömning utförs innan enheten används för åtgärder som inte beskrivs i detta dokument.

Om arbetsplattformen används där det finns höga halter av kisel, risker på grund av asbestmaterial eller liknande, måste extra skyddsåtgärder, t.ex. PPE (personlig skyddsutrustning) användas.

Arbetsplattformen får inte användas av personer som saknar rätt kvalifikationer samt den utbildning och den erfarenhet som krävs för att använda den här typen av utrustning.

Innan arbetsplattformen används ska dess lämplighet (storlek, specifikationer osv.) granskas i förhållande till tillämpningen och eventuella risker som kan finnas.

Kontakta en JCB-återförsäljare för hjälp med att avgöra hur lämplig JCB-tillsatserna och eventuella tillvalsutrustningar är för arbetsuppgiften och miljön.

### Använda plattformen

Endast JCB-godkända plattformar får användas. Alla plattformar har lastmärkvärden och operatören måste se till att dessa inte överskrids.

Kontrollera plattformens vikt innan den hanteras. Se till att arbetsplattformen töms på alla verktyg och material före hantering. Plattformarna är försedda med pallgaffelfickor på undersidan. Plattformar får bara hanteras om de har stöd från undersidan.

## Reglage

### Ansluta arbetsplattformen

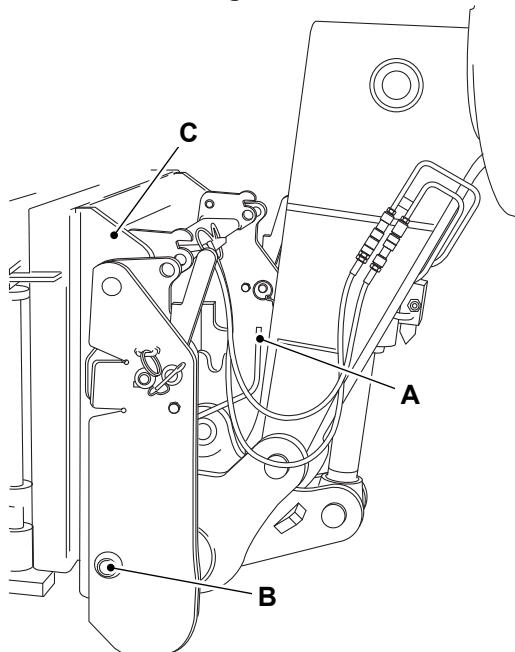
▲ **VARNING** Håll andra personer borta från området när tillsatsen monteras. Om du har en medhjälpare måste hen hålla sig undan från maskinen och tillsatsen tills du signalerar. Maskinens belastningsgränser vid olika bomlägen framgår av lasttabellerna i hytten.

1. Inspektera maskinen och plattformen beträffande uppenbara fel.
2. Se till att golvet är rent och snyggt, avlägsna alla föremål som inte behövs.
3. Kontrollera att plattformen står på plant och fast underlag och att det finns tillräckligt med utrymme för att maskinen ska kunna manövreras på säkert sätt.
  - 3.1. Kontrollera att det skjutbara, mellanliggande skyddsräcket vid åtkomstpunkten är i nedsänkt läge.
4. Placera maskinen i närheten av och vänd mot den bakre delen av plattformen.

4.1. Se till att maskinen står på plan mark, ansatt parkeringsbromsen och lägg växeln i friläge.

### Vagn med manuell låsning

Figur 179.



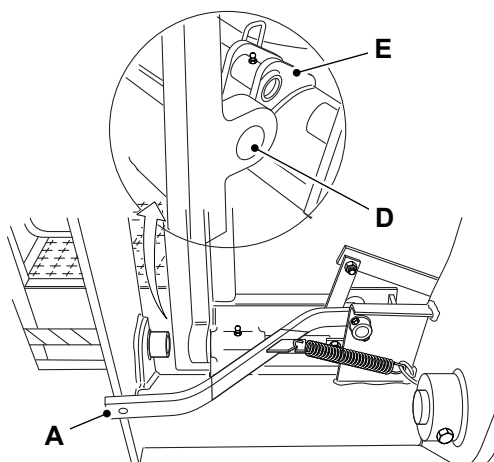
A Manuell låsspak

C Hakplattor

B Låstappar

1. Sänk ned den manuella låsspaken för att koppla ur vagnens låstappar.
2. Använd reglagen för att rikta in vagnen med tillsatsen precis bakom hakplattorna på plattformen.
3. Dra åt parkeringsbromsen och välj friläge.
4. Koppla in stödstången på vagnen i tillsatsens hakplattor med bomreglagen.
  - 4.1. Se till att båda hakplattorna är inkopplade lika mycket.
5. Lyft upp och luta vagnen bakåt för att rikta in låshålen i vagnen med hålen på tillsatsen.

Figur 180.



A Manuell låsspak

E Vagn

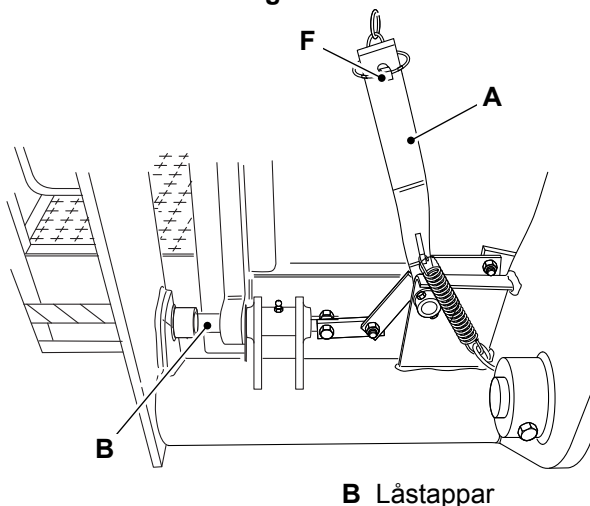
D Tillbehör

6. Kontrollera att fram-/backspaken står i friläge och att parkeringsbromsen är ansatt.

6.1. Stäng av motorn och ta ur startnyckeln.

7. Manövrera den manuella låsspaken vid vagnen för att koppla in låstapparna.

**Figur 181.**



**A** Spak  
**F** Låstapp

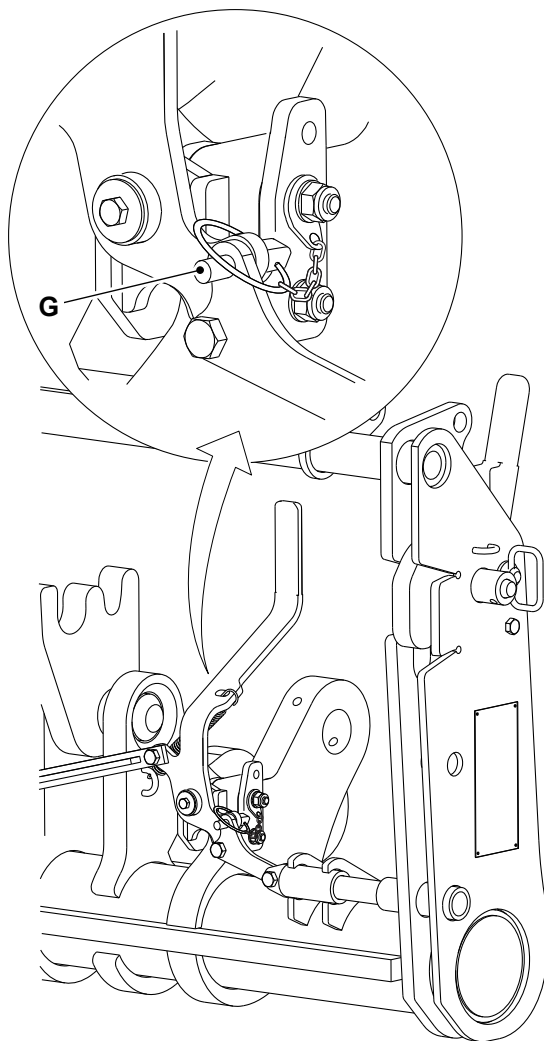
**B** Låstappar

7.1. Kontrollera att låstapparna är helt inkopplade.

7.2. Om en annan person ska utföra uppgiften ska du hålla händerna och fötterna borta från reglagen tills medhjälparen har avlägsnat sig från maskinen. Fäst den manuella låsspaken med en låstapp.

8. Om maskinen har vagn (extrautrustning), ska du kontrollera att låstappen är ordentligt monterad.

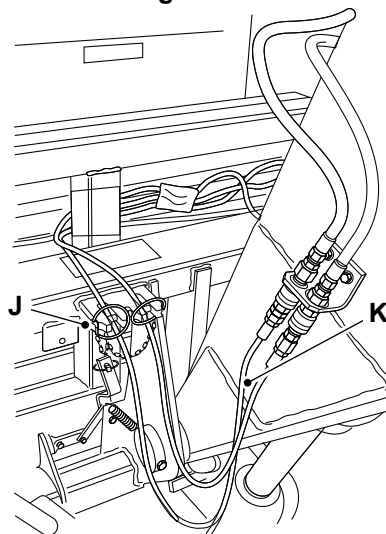
Figur 182.

**G** Låstapp

## 9. Om plattformen är av svängtyp:

- 9.1. Anslut hydraulslangarna till reservkretsens anslutningar, för in slangarna i ledarna och spärra dem med låstapparna.
- 9.2. Anslut elkontakten.

**Figur 183.**



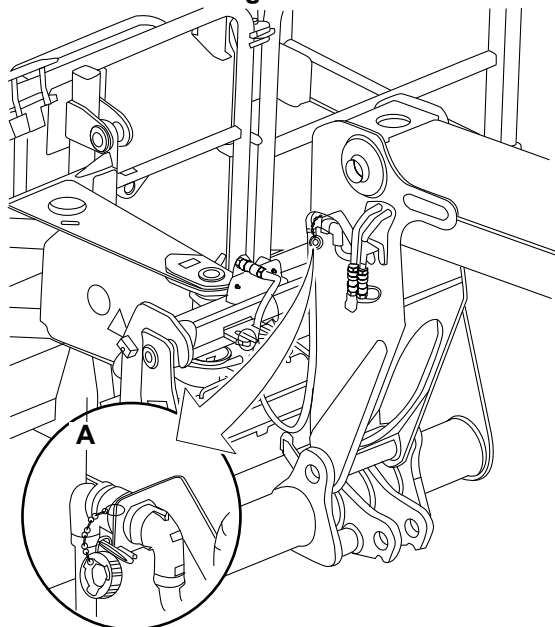
**J** Låstappar

**K** Hydraulslangar

### Koppla bort plattformen

1. Innan plattformen kopplas bort måste den sänkas ned till marken och all personal måste lämna plattformen.
2. Plattformen måste svängas tillbaka till mittläget.
3. Koppla bort plattformen på fast och plan mark på en plats där den lätt kan anslutas igen.
4. Ta bort RCU:n från plattformen och ställ in hyttläge igen.
5. Koppla bort och förvara hydraulanslutningarna och anslutningen för det elektriska kabelnätet.

**Figur 184.**



**A** Anslutning för elkablage

6. Använd vagnens låsmekanism för att låsa upp plattformen.
7. Använd bommen för att lossa plattformen i önskat läge.
8. Förvara RCU:n i maskinens hytt eller på ett annat säkert ställe.

## Använda plattformen

Bommen styrs med styrspakarna i hytten eller en RCU (fjärrkontroll) på arbetsplattformen.

Med JCB:s arbetsplattform kan en person på arbetsplattformen fjärrstyra bommens funktioner för lyft/sänkning, utskjutning/indragning, invinkling/tömning, svängning och motorvarvtal. Ett säkerhetsnyckelsystem förhindrar att bommen styrs med manöverspakarna i hytten och RCU:n samtidigt.

Mer information om RCU:n finns i avsnittet Fjärrkontroll i den här handboken.

Se: [Inledning \(Sida 101\)](#).

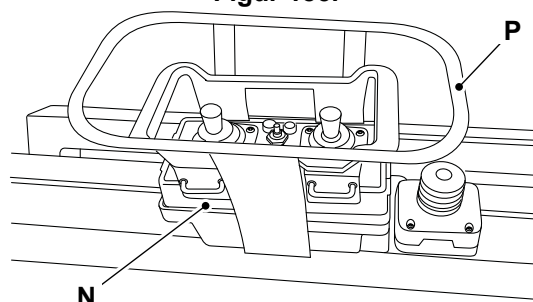
När maskinen drivs från hytten är den i hyttläge. När maskinen drivs med RCU:n är den i fjärrkontrollsläge. Maskinen måste ställas in på stödbenen och nivelleras i hyttläget innan fjärrkontrollsläget kan kopplas in.

## Använda i fjärrkontrollsläge

### Förberedelser

1. Kontrollera att RCU:ns batteri och ett reservbatteri finns till hands och är fulladdade.
2. Anslut plattformen till maskinen.
3. Förläng plattformen vid behov.
4. Placera och nivellera maskinen på stödbenen till en angiven maximal lutning i endera riktningen.  
Vinkel: 1,5°
  - 4.1. Maskinens vinkel och stödbenens aktiveringsstatus kan kontrolleras på LMS (Lastövervakningssystem)-skärmen.
5. Se till att plattformen är plan. Korrigera plattformens nivellering med vagnens lutningsreglage om det behövs.
6. Ta bort säkerhetsnyckeln från maskinen utan att stänga av motorn.
  - 6.1. Motorn fortsätter att köras.
  - 6.2. Information visas på instrumentdisplay på höger sida som visar status för de förreglingar som krävs för att aktivera plattformsdrift i fjärrkontrollsläget.
  - 6.3. En blinkande ikon anger att förreglingsvillkoren inte uppfylls.
  - 6.4. Gör de nödvändiga justeringarna tills endast ikonen RCU ej dockad blinkar.
7. Skjut ut maskinens bom för att säkerställa att plattformens golv ligger inom 400mm (1 ft 4 in) av avståndet från marknivå så att du lätt kan komma åt plattformen, lämna hytten och stiga på plattformen med RCU.
8. Placera RCU:n i dockningsstationen på plattformen. Motorn stannar när alla förreglingar har aktiverats och fjärrkontrollen har parkopplats till maskinen. Se figur 185.

Figur 185.



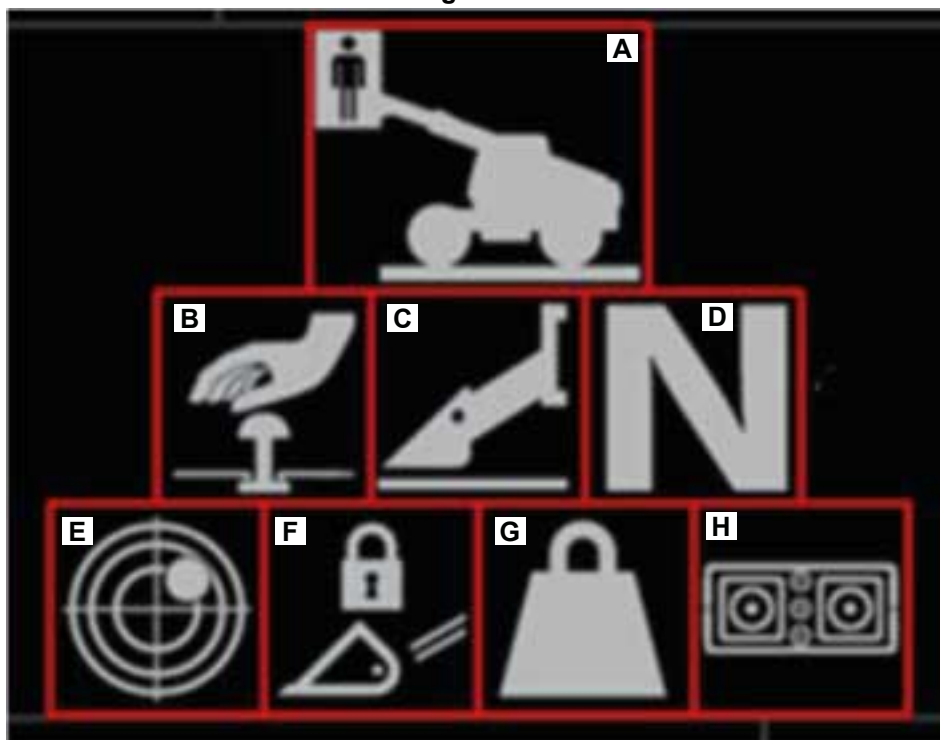
N Fjärrkontroll

P Plattform

9. Starta motorn med RCU:n. Maskinen kan nu manövreras från plattformen och alla hyttreglage är isolerade.



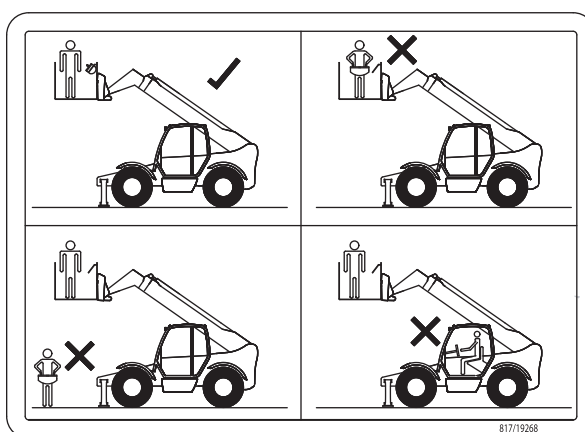
Figur 186.



- |                                       |                                                         |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>A</b> Indikator för plattformsläge | <b>B</b> Nödstoppsknappen på plattformen trycks inte in |
| <b>C</b> Stödben används              | <b>D</b> Transmissionen är i friläge                    |
| <b>E</b> Maskinen är nivellerad       | <b>F</b> Plattformen är låst vid vagnen                 |
| <b>G</b> Överbelastad plattform       | <b>H</b> RCU:n är inte dockad på plattformen            |

Om du är osäker på fjärrkontrollens gränsvärden, ska du titta på dekalen i hytten. Se figur 187.

Figur 187.



Följande förreglingsvillkor måste uppfyllas innan maskinen går in i driftläget för arbetsplattformen:

1. RFID-taggen måste finnas på plattformen och kunna läsas av maskinen.
2. Transmissionen måste vara i friläge.
3. Anslutningen för arbetsplattformens elektriska kabelnät måste vara ansluten mellan plattformen och bomspetsen.
4. Vagnens låstappor måste vara i låst läge.

5. Plattformens överbelastningsknapp får inte detektera en överbelastning på plattformen.
6. RCU:n måste dockas i plattformens dockningsstation.
7. Inga nödstoppsknappar får tryckas in.
8. Alla stödben måste vara helt utskjutna och i drift.
9. Maskinen måste vara nivellerad och inom angiven maximal lutning i längdriktningen och lateralt.  
Vinkel: 1,5°
10. RCU:n måste ha etablerat kommunikation med maskinen.

Du är nu redo att använda maskinen från plattformen.

### Användning på plattformen

Maskinens drift med RCU:n monterad på arbetsplattformen är densamma som drift med RCU:n i fjärrkontrollsläge förutom att RCU:n måste stanna kvar på plats på plattformen.

Se: [Inledning \(Sida 101\)](#).

Arbetsplattformen kan rotera 90° åt vilket håll som helst. Arbetsplattformens rotation styrs av reservhydrauliken. Kontrollera att arbetsplattformen är fri från hinder innan den roteras till en ny plats. När åtgärderna har slutförts med plattformen i roterat läge ska plattformen återställas tillbaka till mittläget.

**WARNING!** Sänk inte ned en svängd plattform under 2 meter (80 in.) från marken eftersom plattformen kan slå till maskinens framsida.

Arbetsplattformarna ska hållas inom 5 grader från nivellerat läge under drift. Vid normal drift håller den självnivellerande funktionen på vagnens lutningscylinder plattformen nivellerad om plattformen nivellerats innan fjärrläget aktiveras. Om det blir nödvändigt att justera plattformens nivellering kan det göras via vagnens lutnings-/fyllningsfunktion.

Inga andra rörelser kan utföras vid nivellering av plattformen med vagnens lutnings-/fyllningsfunktion. För tillbaka spaken till neutralläge och släpp knappen innan du väljer en annan funktion. Var försiktig när du nivellerar plattformen. Använd bara vagnens lutnings-/fyllningsfunktion för nivellering av plattformen. Luta bara vagnen så långt det behövs för att hålla plattformen plan.

Plattformens golv kan luta när plattformen roteras med laster som inte är i mitten. Var uppmärksam på fördelningen av laster över 500 kg (1102 lb) och se till att lasten fördelas jämnt över plattformens längd. Om plattformen ska användas med en last som är större än 500 kg (1102 lb) och roteras ut från plattformen rakt fram, rekommenderas en provrotation av plattformen på marknivå. Om lutningen på plattformsgolvet är för hög ska lasten sänkas eller omfördelas för att uppnå en acceptabel lutning i rotationsläge.

Observera att effekten av vissa reglage, till exempel svängning eller utskjutning, kan kastas om beroende på om du är vänd mot eller från maskinen när du använder RCU:n. Tänk på din riktning i förhållande till maskinen och den förväntade maskinrörelsen innan du använder RCU-reglagen. Om du är osäker, gör en liten rörelse för att bekräfta riktningen innan du gör en stor rörelse.

Om RCU inte känner av några insignaler från reglagen för 15 min kommer den att gå in i viloläget och motorn stannar automatiskt. Starta om motorn genom att aktivera RCU, när kommunikationen etableras kan motorn startas på nytt från RCU.

Nödstoppsknappar är monterade på plattformen, RCU:n och i hytten på maskinen. Om en knapp trycks in kommer rörelsen att avbrytas och motorn stannar. Nödstoppsknappen måste återställas innan motorn kan startas om.

### Återgå till hyttläge

1. Sänk ner arbetsplattformen till marken och skjut ut maskinens bom för att säkerställa att plattformens golv ligger inom 400mm (1 ft 4 in) avstånd från marknivå så att du lätt kan komma åt plattformen.
2. Stäng av motorn via RCU:n.

3. Ta bort RCU:n från dess fäste på plattformen.
4. Lämna plattformen.
5. Gå in i operatörsstationen.
6. Ta bort säkerhetsnyckeln från RCU:n och sätt tillbaka den på sin plats i hytten. Maskinen kan nu startas med tändningsnyckeln och styras från hytten.

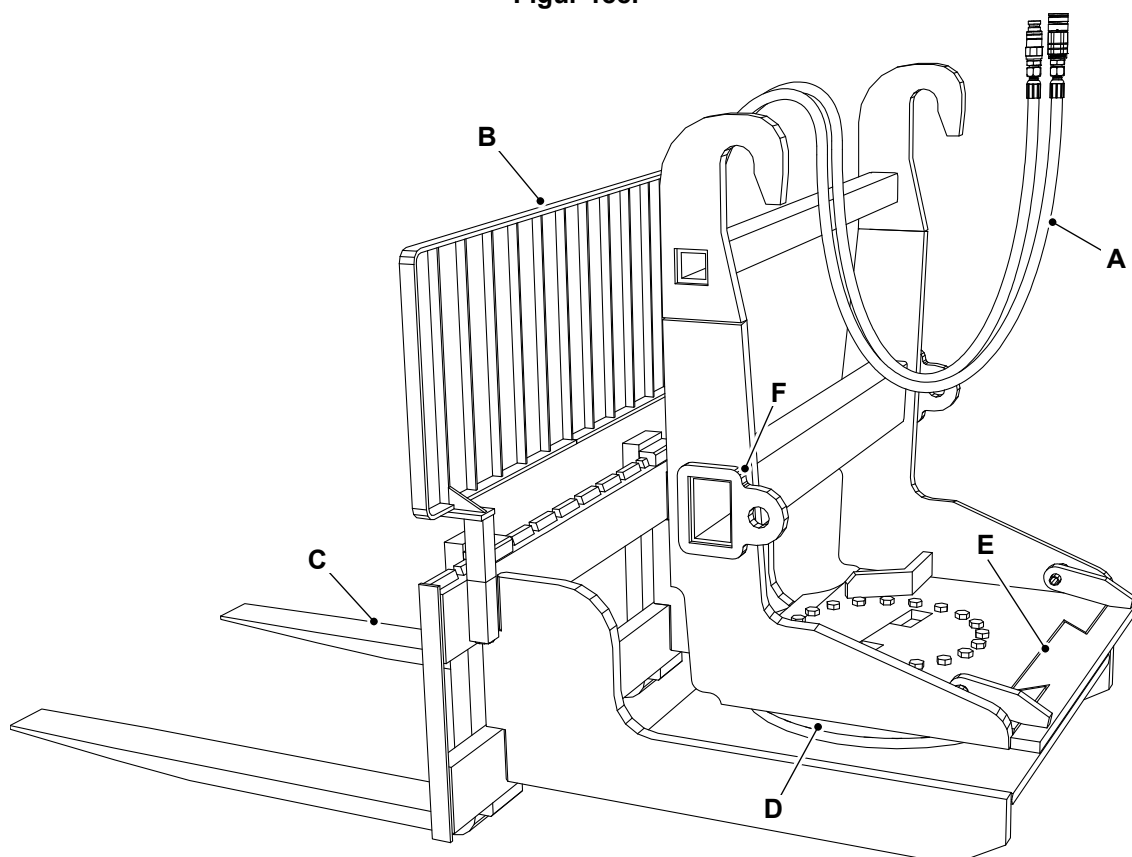
## Roterande gaffelvagn

### Allmänt

#### Allmänt

En roterande gaffelram gör det möjligt att placera gafflarna i valfri vinkel i förhållande till bomaxeln. Det innebär att det går att plocka upp och placera laster i positioner som inte är tillgängliga för en traditionell gaffelram, och gör därmed maskinen mer mångsidig. Detta är mycket användbart när operatören vill plocka upp laster från sidan eller bakifrån utan att ompositionera maskinen, eller föra breda laster genom trånga öppningar.

Figur 188.



A Hydraulslangar  
C Justerbara gafflar  
E Låsplatta

B Vagnställ  
D Hydrauliskt vändbord  
F Manuellt låsnings- och frigöringssystem (tillval, hydrauliskt)

Den roterande gaffelramen är försedd med ett mekaniskt rotationslås.

Se: [Reglage \(Sida 196\)](#).

När rotationslåset är inkopplat är gafflarnas rotation begränsad till  $\pm 90^\circ$  från läget rakt framifrån. Gafflarna kan rotera utan begränsning genom  $360^\circ$  när rotationslåset är urkopplat. Du kan koppla ur rotationslåset för att dra nytta av maximal flexibilitet vid lasthantering när du arbetar närmare marken än 3 m.

När du arbetar med en bomhöjd över 3 m är det viktigt att koppla in rotationslåset för att minska risken för att lasten eller gafflarna kommer i kontakt med bomnosen. Det är viktigt att kontrollera att gaffelramen och lasten inte kommer i kontakt med någon del av maskinen eller några närliggande hinder när gafflarna roteras.

Du kan välja lasttabellerna för den roterande gaffelramen från menyn i Load Management System. Kontrollera och bekräfta att du har öppnat rätt lasttabell i LMS innan du använder de roterande gafflarna för att hantera en last. Det finns en papperskopia av lasttabellerna i korthållaren i hytten och i avsnittet Tekniska data i den här handboken.

Se: [Bommens mått och prestanda \(Sida 298\)](#).

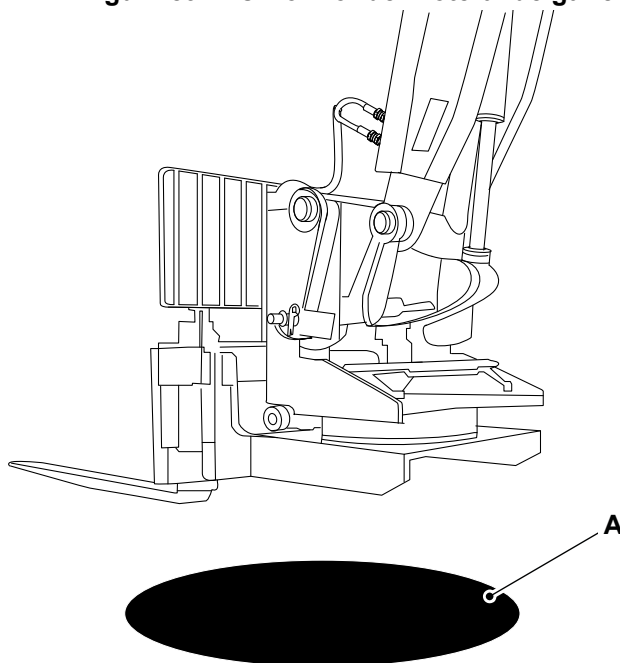
Hydraulanslutningen till bomnosen styr gaffelrotationen. Manövrera reglaget på styrspaken efter att du har anslutit en last, men innan du hanterar den, för att kontrollera att det fungerar korrekt, och kontrollera rotationshastigheten och rotationsriktningen.

Gafflarna kan hantera en last på 1 700 kg i alla rotationslägen. När du roterar gafflarna till någon sida av det framtåtriktade läget ska du vara medveten om att förskjutningen på bommen medför att gafflarna lutar lite nedåt, och att vagnen inte korrigerar gaffelvinkeln i dessa lägen. På samma sätt har tippvagnen motsatt effekt jämfört med den normala när du roterar gafflarna så att de pekar bakåt mot maskinen. Öva med en last på låg nivå och på en säker plats för att bekanta dig med dessa effekter innan du roterar gafflarna för att hantera en last. På grund av den effekt som en förskjutning på bommen har är det viktigt att slitskydden på bommen är korrekt justerade när du använder den roterande gaffelramen. Placera gaffelramen på stadig och plan mark när du inte använder den.

### Allmänna säkerhetsföreskrifter

- Det är enbart auktoriserade personer som känner till innehållet i operatörshandboken väl som får använda den roterande gaffelvagnen.
- Den roterande gaffelvagnen är bara avsedd för den typ av arbete du kan läsa om i avsnittet för avsedd användning i denna handbok.
- Den roterande gaffelvagnen är ett monteringsbart tillbehör. Alla säkerhetsåtgärder och varningar som gäller för lastaren gäller även för den roterande gaffelvagnen. Om lastarens säkerhetsanordningar inte fungerar som de ska, är det inte tillåtet att använda den roterande gaffelvagnen.
- Se till att barn, obehöriga personer och djur inte kan komma åt den roterande gaffelvagnen.
- Det är inte tillåtet att demontera säkerhetsanordningar eller ta dem ur drift.
- När du roterar gafflarna till någon sida av det framtåtriktade läget ska du vara medveten om att förskjutningen på bommen medför att gafflarna lutar lite nedåt, och att vagnen inte korrigerar gaffelvinkeln i dessa lägen. På samma sätt har tippvagnen motsatt effekt jämfört med den normala när du roterar gafflarna så att de pekar bakåt mot maskinen. Öva med en last på låg nivå och på en säker plats för att bekanta dig med dessa effekter innan du roterar gafflarna för att hantera en last.
- På grund av den effekt som en förskjutning på bommen har är det viktigt att slitskydden på bommen är korrekt justerade när du använder den roterande gaffelramen.
- Överbelasta inte den roterande gaffelvagnen. Överbelastning kan utöver farliga situationer leda till skador/fel på den roterande gaffelvagnen. Garantierna upphör att gälla om användaren vid något tillfälle överbelastar den roterande gaffelvagnen.
- Kontrollera att arbetsområdet är tillräckligt upplyst.
- Följ alltid lokala arbetsmiljöföreskrifter och miljöbestämmelser.
- Rotationen i den roterande gaffelvagnen är självbromsande, för att förhindra att maskinen rör sig oväntat om hydraulslangarna går sönder eller läcker.
- Innan operatören flyttar/vrider den roterande gaffelvagnen är det viktigt att kontrollera att inga andra personer befinner sig inom ett område på 1,4 m från den roterande gaffelvagnens riskzon. Se figur 189.

Figur 189. Riskzon för den roterande gaffelvagnen



A Farozon

### Avsedd användning

Den roterande gaffelvagnen är konstruerad för att lyfta och samtidigt stödja stabila laster, till exempel pallar, burar osv.

Den roterande gaffelvagnen är avsedd för utomhusbruk i samband med dieselavgaser som lastaren producerar.

Den är inte lämplig för användning i explosionsriskområden.

Tabell 36. Driftsförhållanden

|                                   |                                          |
|-----------------------------------|------------------------------------------|
| Under transport/förvaring         | -30 °C till 65 °C                        |
| Omgivningstemperatur, under drift | -20 °C till 50 °C                        |
| Belysning                         | Normal belysning i arbetsområdet         |
| Höjd över havet                   | Lufttryck till 1.000 m (1 km) över havet |
| Justerbara gafflar                | 40 till 1 200 mm                         |

### Reglage

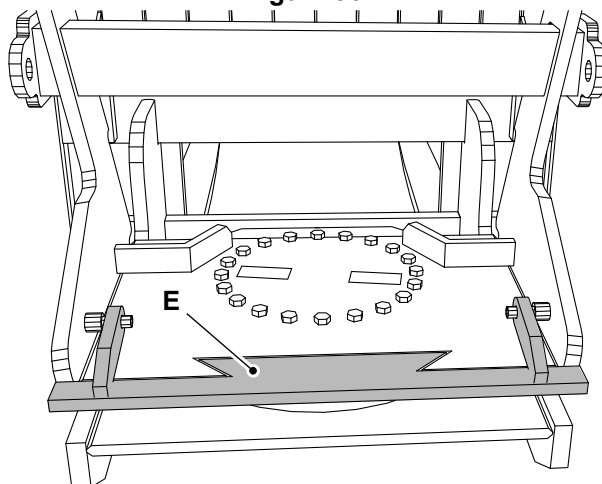
#### Ansluta den roterande gaffelvagnen

**⚠ VARNING** Håll andra personer borta från området när tillsatsen monteras. Om du har en medhjälpare måste hen hålla sig undan från maskinen och tillsatsen tills du signalerar. Maskinens belastningsgränser vid olika bomlägen framgår av lasttabellerna i hytten.

1. Kontrollera att det inte finns några uppenbara fel på maskinen och den roterande gaffelvagnen.

2. Kontrollera att plattformen står på plant och fast underlag och att det finns tillräckligt med utrymme för att maskinen ska kunna manövreras på säkert sätt.
3. Placera maskinen nära baksidan av den roterande gaffelvagnen och vänd mot den.
  - 3.1. Se till att maskinen står på plan mark, ansätt parkeringsbromsen och lägg växeln i friläge.
4. Använd reglagen för att rikta in vagnen med tillsatsen precis under krokplattorna på den roterande gaffelvagnen.
5. Dra åt parkeringsbromsen och välj friläge.
6. Använd bomreglagen för att koppla in den manuella låsstången och bulten i krokplattorna på tillsatsen.
7. Anslut hydraulslangarna till maskinen.
8. Välj den roterande gaffelvagnen från den manuella tillsatsen.
  - 8.1. Välj meny på LMS (Lastövervakningssystem).
  - 8.2. Bekräfta att du har valt rätt innan du hanterar någon last.
  - 8.3. LMS upptäcker om redskapet är överbelastat.
  - 8.4. Om den genererar en överbelastningsvarning måste du sänka lasten på gafflarna till den högsta märkkapaciteten eller lägre, beroende på lasttabellen och driftläget.
  - 8.5. LMS saktar ned och stoppar lasten innan den hamnar i ett instabilt läge.
  - 8.6. Tillbakadragning av bommen leder till att lasten återgår till en stabilare position. LMS visar maskinens stabilitet under alla moment.
9. Manövrera reglagen och kontrollera att den roterande gaffelvagnen fungerar som den ska innan du hanterar laster.
  - 9.1. Med vissa typer av lastare måste du även föra in blindproppen som sitter på sidan i uttaget på stativet.
  - 9.2. Kontrollera att du använder rätt lyfttabell och program.
10. Använd samma manöverknapp på den vänstra styrespaken för vinschen och/eller arbetsplattformen (mankorg) för att rotera den roterande gaffelvagnen.
11. Koppla in (sänk) låsplattan manuellt vid lyft som sker högre än 3 m från marken, så att de inte kommer i kontakt med lastarstativet under rotationen.
  - 11.1. I det här läget är den roterande gaffelvagnens rotationsrörelse begränsad till den angivna vinkeln till vänster eller höger.  
Vinkel: 90°

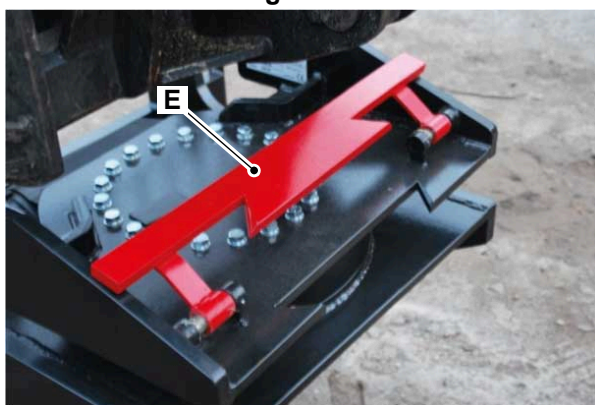
Figur 190.



E Låsplatta - ilagd

12. Låsplattan behöver inte vara ilagd (kan stanna i upphöjt läge) för roterande rörelser som sker närmare marken än 3 m.

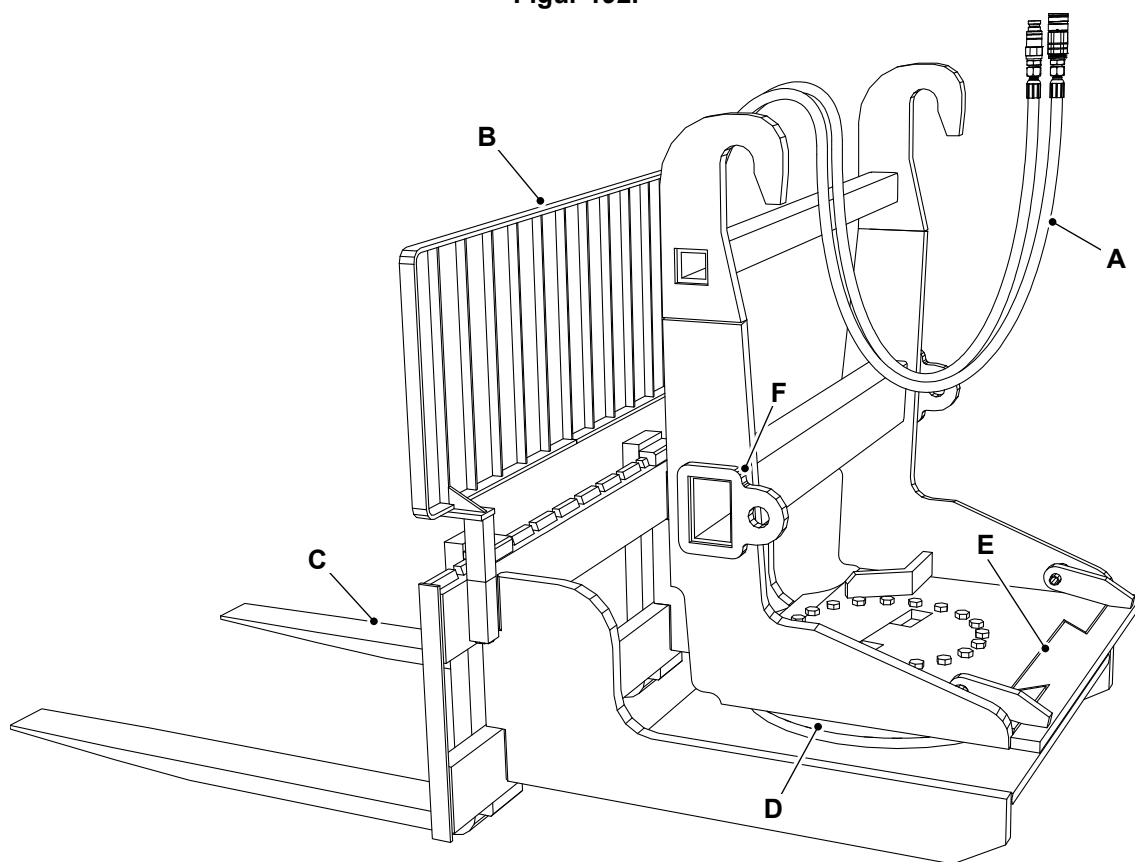
Figur 191.



E Låsplatta - urkopplad



**Figur 192.**



**A** Hydraulslangar  
**C** Justerbara gafflar  
**E** Låsplatta

**B** Vagnställ  
**D** Hydrauliskt vändbord  
**F** Manuellt låsnings- och frigöringssystem (tillval, hydrauliskt)

## **Koppla bort den roterande gaffelvagnen**

1. Bortkoppling av den roterande gaffelvagnen sker i omvänd ordning jämfört med inkoppling.

## Krokar

### Vagnsmonterad krok

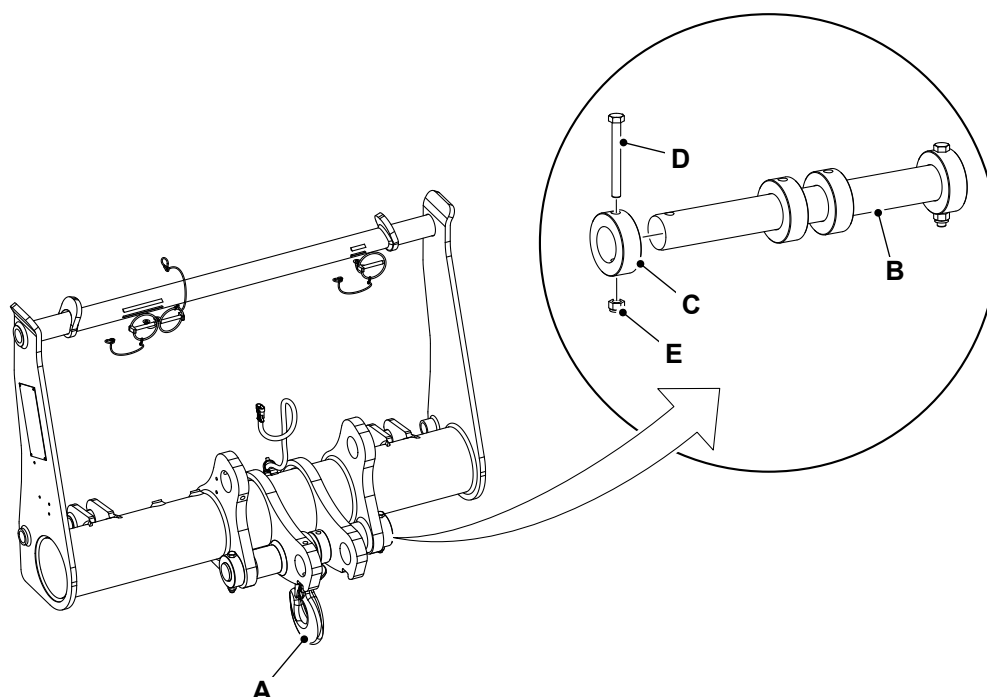
En valfri bult och krok kan monteras på vagnen för att ge en direkt lyftpunkt på 5.500 kg (12 125 lb). Om detta ska användas för lyft, måste lasttabellen väljas manuellt från menyn LMS (Lastövervakningssystem).

Den får användas när andra tillsatser är monterade på släpvagnen, men dessa tillsatser får inte väljas i LMS och de får inte bära någon last.

Krokens maximala kapacitet erhålls när ingen annan tillsats är monterat. Det minskar LMS vikten på alla redskap från den kapacitet som finns på den vagnmonterade kroken.

Kontrollera att en last som är avstängd från den vagn monterade kroken förblir fri från maskinen under lyftarbeten.

Figur 193.



- A Krok
- C Avståndsbricka
- E Mutter

- B Ledtapp
- D Bult



Anmärkningar:

# Skötsel och förvaring

## Rengöring

### Allmänt

▲ **VARNING** När du använder rengöringsmedel, lösningsmedel eller andra kemikalier måste du följa tillverkarens instruktioner och säkerhetsföreskrifter.

**VARNING** Luftburna partiklar av lätt brännbart material som halm, gräs, sågspån osv. får inte samlas inne i motorutrymmet eller i kardanaxelskyddet (om monterade). Undersök dessa ställen ofta och rengör dem i början av varje arbetspass eller oftare om det behövs. Se till att det inte finns något skräp ovanpå motorhuven innan den öppnas.

**FÖRSIKTIGHET** För att undvika brännskador bör du använda personlig skyddsutrustning när heta komponenter hanteras. Skydda ögonen genom att bära ögonskydd när en borste används för att rengöra komponenter.

**Obs:** Rengöring av metalledar med felaktiga lösningsmedel kan orsaka rost. Använd endast rekommenderade rengöringsmedel och lösningar.

**Obs:** Kolvarnas effektivitet minskar om de inte hålls rena från torkad smuts. Gör regelbundet rent kolvarna från smuts. När maskinen lämnas eller parkeras ska om möjligt alla kolvar föras in för att minska risken för korrosion.

**Obs:** Använd aldrig vatten eller ånga för att rengöra operatörsstationens insida. Vatten och ånga kan skada maskinens elektriska system och göra maskinen obrukbar. Avlägsna smuts med en borste eller en fuktad trasa.

Rengör maskinen med vatten och/eller ånga. Låt inte lera, skräp osv. samlas på maskinen.

Innan du utför underhållsarbeten som kräver att komponenter tas bort:

- Rengöringen måste utföras där komponenterna ska tas bort och hela motorn och den omgivande maskinen måste rengöras vid större arbeten eller arbeten på bränslesystemet.
- När rengöringen är klar ska maskinen flyttas från rengöringsområdet, alternativt ska materialet som avlägsnats från maskinen tas bort.

Var medveten om att du utsätts för smuts och skräp när du avlägsnar komponenter. Täck över öppningar och avlägsna eventuella ansamlingar innan du fortsätter.

Se de olika rengöringsprocedurerna i avsnittet Underhåll.

Se: [Underhållsscheman \(Sida 216\)](#).

### Rengöringsmedel

Använd inte outspädda rengöringsmedel. Späd alltid ut rengöringsmedlet i enlighet med tillverkarens rekommendationer, annars kan skador uppstå på maskinens lackering.

Följ alltid lokala föreskrifter angående kassering av det skräp som uppstår när maskinen rengörs.

### Trycktvätt och rengöring med ånga

▲ **FÖRSIKTIGHET** Använd skyddsglasögon eller ett ansiktsskydd samt skyddskläder vid ångrengöring. Ånga kan orsaka personskador.

**Obs:** Batterierna och andra elektriska komponenter kan skadas av högtryckstvättsystem. Särskild försiktighet måste iaktas om maskinen ska tvättas med högtryckstvättsystem.

Använd en lågtryckstvätt och en borste för att avlägsna intorkad lera eller smuts.

Använd en ångtvätt för att avlägsna löst sittande smuts och olja.

Vid rengöring runt dekaler:

- Se till att vattentrycket hålls under 138 bar.
- Håll vattentemperaturen under 80 °C.  
Var försiktig när området runt luftfilterinloppet rengörs. Undvik att rikta ett högtryckstvåtsstråle direkt vid luftinloppet då det kan skada luftfilterelementet.
- Använd ett sprutmunstycke med ett brett sprutmönster på 40°.
- Håll munstycket minst 300 mm (11,81 tum) från och vinkelrätt (i 90° grader) mot dekalen.

Maskinen måste alltid smörjas (om tillämpligt) efter trycktvätt eller rengöring med ånga.

## Förberedelser

1. Gör maskinen säker.  
[Se: Underhållslägen \(Sida 223\).](#)
2. Stoppa motorn och låt den svalna i minst en timme. Försök inte rengöra någon del av motorn medan den är igång.
3. Kontrollera att alla elektriska kontakter är rätt anslutna. Om anslutningarna är öppna ska du sätta fast kåpor eller täta med vattentät tejp.

## Kontrollera efter skador

### Allmänt

Se de olika kontrollerna för skick i avsnittet Underhåll.

Se: [Underhållsscheman \(Sida 216\)](#).

## Förvaring

### Allmänt

Maskinen måste förvaras på rätt sätt om den inte kommer att användas på en längre tid (mer än två månader). Med riktiga förberedelser och löpande skötsel kan du förhindra att maskinen bryts ned eller skadas under förvaringsperioden.

Vi rekommenderar att motorn körs och når arbetstemperatur minst var tredje månad.

### Förvaringsplats

Maskinen kan förvaras inom temperaturområdet på: -40 °C till 30 °C.

Om maskinen använder DEF (Dieselavgasvätska) och ska förvaras med DEF (eller andra vätskor) ska du kontrollera vad som krävs för förvaring av vätskan eftersom det kan påverka den lämpliga förvaringstemperaturen.

[Se: Under förvaringsperioden \(Sida 207\).](#)

Parkera, om möjligt, maskinen i en torr byggnad eller under ett skydd.

Om den måste stå utomhus bör du försöka hitta en plats med god dränering.

### Förbered maskinen för förvaring

1. Avlägsna alla främmande och frätande substanser genom att rengöra maskinen.
2. Avlägsna lösningsmedel och fukt genom att torka av maskinen.
3. Bättra på eventuella lackskador. Behandla utsatta delar med rostskyddade medel. Stryk på fett på omålade ytor.
4. Stryk på fett på de rörliga delarna.
5. Kontrollera att inga delar är skadade eller saknas på maskinen. Byt ut vid behov.
6. Fyll på dieseltanken och DEF tankarna för att förhindra en ansamling av kondens i tanken.
7. Kontrollera kylvätskans skick. Byt ut vid behov.
8. Kontrollera alla vätskenivåer. Fyll på vid behov.
9. Pumpa upp däck till rätt tryck (om tillämpligt).

### Förbereda för förvaring

1. Parkera maskinen på fast och plan mark.
  - 1.1. Parkera maskinen på en plats där det är lätt att komma åt den. (I händelse av att maskinen inte startar i slutet av förvaringsperioden).
  - 1.2. Placera plankor under maskinen så att den inte är i direktkontakt med underlaget.
2. Dra in alla kolvar och sänk ned tillsatsen på marken.
3. Avlasta hydraulsystemet.
4. Ta ur tändningsnyckeln.
5. Stryk på ett tunt lager fett eller vaselin på alla synliga kolvstänger.
6. Ta ut batteriet.
  - 6.1. Förvara batteriet på en varm och torr plats.
  - 6.2. Ladda batteriet regelbundet.
7. Täck maskinen med presenningar eller plastskycken om maskinen förvaras utomhus.



## Under förvaringsperioden

Driv maskinfunktionerna varje vecka för att förhindra rostansamlingar i motorn och hydraulkretsarna samt för att minimera försämring av hydraultätningarna.

1. Avlägsna fett och vaselin från kolvstängerna.
2. Kontrollera alla vätskenivåer. Fyll på mer bränsle och DEF (Dieselavgasvätska) om det behövs.
3. Montera ett laddat batteri.
4. Starta motorn.
5. Använd hydraulreglagen. Kontrollera att hydraulfunktionerna fungerar som de ska.
6. Förbered maskinen för förvaring.

## Effekter på DEF-systemet vid förvaring (om tillämpligt)

Om motorn har stängts av på rätt sätt och det inte finns några fel i DEF systemet, kan DEF -systemet och motorn förbli i ett inaktivt tillstånd under följande villkor:

Tabell 37.

| Förvaringsperiod    | Åtgärder vid förvaring                                                                                                                                                                                      |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Upp till 9 månader  | Fyll på ny DEF upp till max-nivån i DEF-tanken. Koppla inte bort några elektriska eller hydrauliska anslutningar. Se till att omgivningstemperaturen ligger mellan värdena som visas.<br>-40 °C till 30 °C. |
| Längre än 9 månader | Utför driftsättningsproceduren igen                                                                                                                                                                         |

## Ta fram från förvaring

1. Kontrollera kylvätskans skick. Byt ut vid behov.
2. Kontrollera alla vätskenivåer. Fyll på mer vätska om det behövs.
3. Avlägsna alla främmande och frätande material genom att rengöra maskinen. Avlägsna lösningsmedel och fukt genom att torka maskinen.
4. Avlägsna fett och vaselin från hydraulkolvstängerna.
5. Montera ett laddat batteri.
6. Starta motorn.
7. Använd hydraulreglagen. Kontrollera att hydraulfunktionerna fungerar som de ska.

## DEF driftsättningsprocedur (om tillämpligt)

1. Dränera DEF (Dieselavgasvätska)-tanken.
2. Fyll på ny vätska i DEF-tanken.
3. Kontakta en JCB-återförsäljare för råd om ett fel i DEF-systemet avkänns.

## Åtdragning

### Allmänt

Vandalism och stöld av oövakade maskiner är ett problem som ökar allt mer, och JCB gör allt som är möjligt för att bekämpa det.

En lokal JCB-återförsäljare ger gärna information om de alternativ som finns. Handla nu!

### JCB Plantguard

JCB Plantguard är ett omfattande paket som hjälper dig skydda maskinen. Det omfattar anordningar som vandalsäkra huvar, fönsteretsning, startspärrar, dolda serienummer, batterifrånsljare, spårningssystem och så vidare.

Kom ihåg att montering av sådana säkerhetsanordningar inte bara minimerar skador eller förlust av maskinen, det minimerar även produktivitetsförlusterna. Det kan också minska försäkringspremien.

### LiveLink

JCBs avancerade övervakningssystem, LiveLink, kan vara installerat på JCB-maskinen. LiveLink övervakar en mängd information om maskinen och sänder informationen via mobilnätet och satelliter tillbaka till JCB:s säkra övervakningscentral.

Maskinägare och JCB-återförsäljare kan sedan få tillgång till informationen på LiveLink-webbplatsen, via e-post eller till och med SMS. Kontakta en lokal återförsäljare om du vill veta mer om hur LiveLink kan hjälpa dig att hantera dina JCB-maskiner.

# Underhåll

## Inledning

### Allmänt

Maskinen har konstruerats och byggts för maximal prestanda, ekonomi och lätthet att använda under många skilda driftförhållanden. Före leveransen har den inspekterats såväl på fabriken som av återförsäljaren för att säkerställa att den når kunden i bästa skick. För att bevara maskinens skick och problemfri drift är det viktigt att rutinservice och -underhåll utförs vid de tidsintervaller som anges i handboken och vi rekommenderar att de utförs av en godkänd JCB-återförsäljare med JCB-originaldelar. Service/reparationer som utförs av icke-auktoriserad personal eller som använder undermåliga delar från andra tillverkare än JCB kan begränsa maskinens garanti.

Efter rutinmässig service, underhåll eller reparation måste du slutföra funktionskontrollerna enligt underhållsschemat.

Detta avsnitt av handboken innehåller fullständig information om det underhåll som krävs för att hålla JCB-maskinen på högsta effektivitetsnivå.

Det framgår av serviceschemana på sidorna som följer att många nödvändiga kontroller endast får utföras av en JCB-utbildad specialist. JCB:s servicetekniker har utbildats av JCB att utföra sådana specialuppgifter och har de specialverktyg och den provutrustning som behövs för att utföra uppgifterna grundligt, riskfritt, noggrant och effektivt.

JCB håller regelbundet sina återförsäljare uppdaterade om eventuell produktutveckling samt ändringar i specifikationer och procedurer. Därför är endast JCB-återförsäljare fullt kompetenta att säkert serva maskinen enligt de senaste kraven och därför är de bäst på att underhålla och serva din maskin.

En servicelogg finns i slutet av den här publikationen som gör det lättare att planera service och logga utförda servicearbeten. Den ska dateras, undertecknas och stämplas av återförsäljaren varje gång maskinen ses över.

Kom ihåg att en maskin som underhålls på rätt sätt inte bara ökar driftsäkerheten utan även ökar i försäljningsvärde.

De lokala föreskrifterna för kassering av maskinen kan variera när maskinen tas ur drift. Kontakta närmaste JCB-återförsäljare för ytterligare information.

### Stöd åt ägare/användare

JCB och återförsäljaren vill att du ska bli helt belåten med din nya JCB-maskin. Om du trots detta har problem kan du kontakta återförsäljarens serviceavdelning som gärna står till tjänst!

Namn på lämpliga servicekontakter hos återförsäljaren har meddelats vid produktens överlämnande.

För att återförsäljaren ska kunna hjälpa dig så mycket som möjligt ska du uppges:

1. Ditt namn, adress och telefonnummer.
2. Maskinens modell- och serienummer.
3. Inköpsdatum och antal arbetstimmar.
4. Problemets natur.

Kom ihåg att endast JCB-återförsäljaren har tillgång till JCBs stora resurser för att hjälpa dig. Återförsäljaren kan dessutom erbjuda olika program som omfattar garanti, översyn till fast pris och skyddsinspektion, inklusive viktprovning, som täcker både juridiska och försäkringsmässiga krav.

Det är maskinägarens ansvar att se till att underhåll utförs i enlighet med kraven i den här handboken.

## Service-/underhållsavtal

Som hjälp till att planera och fördela kostnaderna för maskinens underhåll rekommenderar vi på det kraftigaste att kunden drar fördel av de många service- och underhållsavtal som återförsäljaren erbjuder. De kan specialutformas för att motsvara driftvillkoren, arbetsprogrammet, osv.

Kontakta JCB:s återförsäljare för mer information.

## Inledande service och inspektion

För att ytterligare skydda maskinens prestanda är det nödvändigt att JCB:s återförsäljare utför en inledande service och inspektion när maskinen är en månad gammal eller när den har varit i drift i 100 h (beroende på vilket som inträffar först). Återförsäljaren bör underrättas i förväg, så att erforderliga arrangemang kan vidtas.

## Köpa reservdelar

Operatörens säkerhet kan äventyras och maskinfel kan uppstå om du använder andra delar eller förbrukningsartiklar än JCB-originalartiklar.

En reservdelshandbok för maskinen finns hos JCB-återförsäljaren. Reservdelshandboken hjälper dig att identifiera och beställa delar från JCB-återförsäljaren.

Återförsäljaren behöver känna till maskinens exakta modell-, bygg- och serienummer.

[Se: Produktens och komponenternas identifiering \(Sida 8\).](#)

Dataskylten visar också motorns, kraftöverföringens och axelns/axlarnas serienummer. Kom emellertid ihåg att serienumret på dataskylten kan vara fel om någon av enheterna har bytts ut. Kontrollera på själva enheten.

## Säkerhet vid underhåll

### Allmänt

#### Höjd maskin

Stå aldrig och placera aldrig någon kroppsdel under en upplyft maskin som inte stöttas på rätt sätt. Om maskinen oväntat rör sig kan du fastna och skadas svårt eller förlora livet.

#### Underhålla luftkonditioneringen

Luftkonditioneringssystemet är ett slutet cirkulationssystem och innehåller kylmedel under tryck. Ingen del av systemet får kopplas ifrån förrän systemet tömts av en kyltekniker eller annan lämpligt utbildad person. Utströmmande kylmedel kan orsaka svåra köldskador eller andra kroppsskador.

#### Tryckluft

Tryckluft är farligt. Bär personlig skyddsutrustning. Rikta aldrig en tryckluftstråle mot dig själv eller andra.

#### Luftbehållare

Luftbehållaren innehåller luft på högt tryck. Innan något arbete utförs på luftbromsar för släp måste systemtrycket avlastas av en JCB-återförsäljare eftersom ett plötsligt utsläpp av luft kan vålla allvarliga personskador eller dödsfall.

#### Fjädrar

Bär alltid personlig skyddsutrustning när du demonterar uppsättningar som innehåller fjädrande komponenter. Det hindrar att ögonen skadas av komponenter som kan flyga ut.

#### Metallflisor

Det finns risk för skador från flygande metallflisor när metallbultar slås i eller tas bort. Använd en mjuk hammare eller ett koppardorn när du tar bort eller sätter fast metallstift. Bär alltid personlig skyddsutrustning.

#### Kommunikation

Dålig kommunikation kan orsaka olyckor. Om två eller flera personer arbetar på maskinen ska ni se till att ni vet vad ni kommer att göra. Kontrollera att det inte finns personer inom farozonerna innan motorn startas. Exempel på farozoner är: roterande blad och remmen på motorn, tillsatserna och länkagen samt alla områden under och bakom maskinen. Om anvisningarna inte följs kan det orsaka dödsfall eller allvarliga personskador.

Du måste stanna maskindriften, isolera reglagen och stänga av motorn när personer behöver interagera med maskinen.

#### Reparationer

Om maskinen inte fungerar som den ska måste den repareras omedelbart. Nödvändiga reparationer som försummas kan leda till en olycka eller påverka din hälsa. Försök inte utföra reparationer eller underhållsuppgifter som du inte förstår helt. För att undvika skador på personer eller utrustning bör arbetet utföras av en specialist.

#### Hydraultryck

Hydraulvätska på systemtryck kan skada dig. Kvarvarande hydraultryck i slangens försörjningsledning måste avlastas innan du ansluter eller kopplar bort hydraulslangar. Kontrollera att slangens försörjningsledning har avluftats innan du ansluter eller kopplar bort slangar. Kontrollera att det inte går att starta motorn när slangarna är öppna.

#### O-ringar, tätningar och packningar

Dåligt monterade, skadade eller ruttna O-ringar, tätningar och packningar kan orsaka läckor och eventuellt olyckor. Förnya alltid vid problem om inte annat anvisas. Använd inte trikloretan eller färgförtunning nära O-ringar och tätningar.

### Bågsvetsning

För att hindra att elektroniska komponenter skadas ska batteriet och växelströmsgeneratoren kopplas ifrån före bågsvetsning på maskinen eller monterade tillsatser.

Om maskinen har känslig elektrisk utrustning, t.ex. förstärkare, elektroniska styrenheter (ECU:er) eller bildskärmar, ska dessa kopplas bort före svetsning. Om känsliga elektriska utrustningar inte kopplas bort kan komponenterna skadas permanent.

I maskinen ingår delar av gjutjärn, svetsar på gjutjärn kan försvaga strukturen och brista. Svetsa inte gjutjärnsdetaljer. Anslut inte svetskabeln eller lägg en svets på någon del av motorn.

Anslut alltid svetsens jordkabel till samma komponent som ska svetsas för att undvika skador på ledbultar, lager och bussningar. Anslut svetsens jordkabel på ett avstånd som inte överstiger 0,6 m från delen som ska svetsas.

### Motvikter

Maskinen kan vara utrustad med motvikter. De är extremt tunga. Försök inte ta bort dem.

### Ackumulatorer

Ackumulatorerna innehåller hydraulvätska och gas vid högt tryck. Innan något arbete utförs på system som omfattar ackumulatorer måste systemtrycket avlastas av en JCB-återförsäljare eftersom ett plötsligt utsläpp av hydraulvätska eller gas kan vålla allvarliga personskador eller dödsfall.

### Heta komponenter

Du kan få brännskador om du tar på heta ytor. Motorn och maskinens komponenter är heta efter det att maskinen har varit i drift. Låt motorn och komponenterna svalna innan du utför service på enheten.

### Mjuk mark

Maskinen kan sjunka ned i mjuk mark. Arbeta aldrig under maskinen på mjuk mark.

### Arbeta under maskinen

Kontrollera att maskinen är säker innan något arbete utförs under den. Kontrollera att eventuella tillsatser på maskinen är rätt monterade. Ansätt parkeringsbromsen, ta ut tändningsnyckeln och koppla bort batteriet. Använd klossar för att förhindra oavsiktliga rörelser om maskinen har hjul.

### Lyfta maskinen

Under inga omständigheter får motorn köras med en växel ilagd och ett drivhjul upplyft från marken på en domkraft eftersom hjulet som är kvar på marken gör att maskinen kan flytta sig.

### Kemikalier

Vissa tätningar och packningar (t.ex. vevaxelns oljetätning) på JCB-maskiner innehåller fluoroelastomermaterial som t.ex. Viton®, Fluorel™ och Technoflon®. Fluoroelastomermaterial som utsätts för höga temperaturer kan avge fluorvätesyra som är kraftigt korroderande. Denna syra är mycket brandfarlig. Vid omgivningstemperatur kräver nya fluoroelastomerkomponenter inga speciella säkerhetsåtgärder. Använda fluoroelastomerkomponenter vars temperaturer inte överskrider 300 °C kräver inga särskilda förebyggande säkerhetsåtgärder. Se nästa stycke för säkerhetsanvisningar om du ser tecken på försämring (t.ex. förkolning). Rör inte vid komponenten eller omgivande område. Använda fluoroelastomerkomponenter som utsätts för temperaturer över 300 °C (t.ex. vid motorbrand) måste behandlas med följande säkerhetsprocedur. Se till att kraftiga arbetshandskar och särskilda skyddsglasögon används: Tvätta det förorenade området nogga med 10 % kalciumhydroxid eller en annan lämplig alkalisk lösning. Avlägsna brända rester med metallull om det behövs. Tvätta det förorenade området nogga med rengöringsmedel och vatten. Förvara allt borttaget material samt handskar osv. som använts för arbetet i förseglade plastpåsar och kasta det i enlighet med lokala föreskrifter. Bränn inte fluoroelastomermaterial.

### Hydraulslangar

Återanvänd aldrig krimpade ändar på hydraulslangar och använd inte återanvändbara krimpändar på slangar.

### Personlig skyddsutrustning

Använd lämplig personlig skyddsutrustning när du utför underhåll på maskinen, annars kan du skadas.

## Arbete på hög höjd

Använd lämplig utrustning som stegar eller en arbetsplattform om det är nödvändigt att arbeta på hög höjd när underhåll utförs på maskinen. Om du inte använder lämplig åtkomstutrustning kan du trilla med risk för personskador eller dödsfall.

## Vätskor och smörjmedel

### Olja

Olja är giftigt. Framkalla inte kräkningar om du råkar svälja olja. Sök läkarhjälp. Använd motorolja innehåller skadliga föroreningar som kan orsaka hudcancer. Hantera inte använd motorolja mer än nödvändigt. Använd alltid skyddskräm eller bär handskar för att förhindra hudkontakt. Tvätta noga hud som förorenats med olja i varmt tvålatten. Använd inte bensin, dieselbränsle eller fotogen för att göra ren huden.

### Vätska under tryck

Fina vätskestrålar under högt tryck kan tränga igenom huden. Håll ansikte och händer borta från trycksatt vätska och använd personlig skyddsutrustning. Håll ett stycke papp nära den misstänkta läckan och kontrollera sedan efter tecken på vätska på pappen. Om vätska trängt igenom huden ska du söka läkarhjälp omedelbart.

### Bränsle

Bränsle är antändbart, håll bara lågor borta från bränslesystemet. Stoppa motorn omedelbart om du misstänker att det finns en bränsleläcka. Rök inte när du tankar eller arbetar på bränslesystemet. Tanka inte när motorn är igång. Torka helt och hållet upp eventuellt utspillt bränsle som kan orsaka brand. Om dessa försiktighetsåtgärder inte vidtas kan det leda till brand eller personskador.

## Hygien

JCB-smörjmedel utgör inte en hälsorisk om de används på rätt sätt och för avsett ändamål.

Överdriven eller långvarig hudkontakt kan emellertid avlägsna hudens naturliga fett, samt förorsaka torrhet och irritation.

Framför allt kan lågviskösa oljor ha denna verkan, varför extra omsorg ska iakttas vid hantering av använd olja som också kan innehålla föroreningar.

Håll alltid en hög standard av personlig och miljömässig hygien när oljeprodukter hanteras. Beträffande detaljer om försiktighetsåtgärder som bör vidtas, rekommenderas att relevanta publikationer från hälsovårdsmyndigheterna samt följande stycken studeras.

## Förvaring

Smörjmedel ska alltid förvaras utom räckhåll för barn.

Förvara aldrig smörjmedel i öppna eller omärkta behållare.

## Avfallshantering

**▲ FÖRSIKTIGHET** Det är olagligt att förorena avlopp, kloaker och marken. Torka upp alla spillda vätskor och/eller smörjmedel.

Använda vätskor och/eller smörjmedel, filter och förorenat material måste kastas enligt gällande bestämmelser. Använd godkända avfallsdepåer.

**FÖRSIKTIGHET** Skadade eller förbrukade batterier samt rester från brand eller spill ska läggas i ett lämpligt slutet kärl och kastas enligt gällande lokal miljölagstiftning.

Alla avfallsprodukter ska kastas i enlighet med gällande föreskrifter.

Uppsamling och bortskaffning av använd olja ska ske i enlighet med lokala föreskrifter. Använd motorolja får aldrig hällas ut i avloppsdiken, kloakledningar eller på marken.

## Hantering

**▲ FÖRSIKTIGHET** Hydrauloljans temperatur kommer att vara hög efter det att maskinen stängts av. Vänta tills den svalnat innan underhållsarbetet inleds.

## Ny olja

Inga speciella försiktighetsåtgärder krävs vid hantering eller användning av ny olja utöver normal praxis ifråga om omsorg och hygien.

## Använd olja

Använd vevhusolja innehåller skadliga föroreningar.

Nedan upptas en del försiktighetsåtgärder för hälsoskydd vid hantering av använd olja:

- Undvik långvarig, överdriven eller upprepade hudkontakt med använd olja
- Stryk på skyddande hudkräm på utsatta kroppsdelar innan använd motorolja hanteras. Följ anvisningarna nedan när motorolja avlägsnas från huden:
  - Tvätta huden noga med tvål och vatten
  - En nagelborste är ett bra hjälpmedel
  - Använd speciella handrengöringsmedel för smutsiga händer
  - Använd aldrig bensin, dieselbränsle eller fotogen till tvättning
- Undvik hudkontakt med oljesmutsade kläder
- Stoppa inte oljetrasor i fickorna
- Tvätta smutsiga arbetskläder innan de används på nytt
- Kasta bort skor som har blivit indränkta med olja

## Batteri

### Varningssymboler

Följande varningssymboler kan finnas på batteriet.

Figur 194.



A Håll barn på avstånd

C Ingen rökning, nakna lågor eller gnistor

E Batterisyra

B Bär ögonskydd

D Explosiv gas

F Följ bruksanvisningen

## Första hjälpen - olja

### Ögon

Skölj med vatten i 15 min i händelse av kontakt med ögonen. Sök läkarhjälp om irritationen kvarstår.

### Förtäring

Framkalla inte kräkningar om du råkar svälja olja. Sök läkarhjälp.



## Hud

Vid omfattande kontakt ska huden tvättas med tvål och vatten.

## Spill

Utspilld olja ska sugas upp med sand eller ett lokalt godkänt absorberande granulat. Skrapa sedan upp spillet och forsla det till en plats för kemiskt avfall.

## Brand

**▲ VARNING** Använd inte vatten för att släcka en oljebrand. Detta hjälper bara till att sprida branden då olja flyter på vatten.

Olje- och fettbränder ska släckas med koldioxid, torrpulver eller skum.

## Första hjälpen - elektrolyt

### Ögon

Skölj med vatten i 15 min i händelse av kontakt med ögonen och sök alltid läkarhjälp.

### Förtäring

Framkalla inte kräkningar. Drick stora mängder vatten eller mjölk. Drick sedan magnesiumhydroxid i suspension, vispat ägg eller vegetabilisk olja. Sök läkarhjälp.

### Hud

Skölj med vatten. Ta av förorenade klädesplagg. Täck frätskador med ett sterilt omslag. Sök sedan läkarhjälp.

## Första hjälpen - DEF (om tillämpligt)

Drick eller andas inte in DEF (Dieselavgasvätska). Kontakta omedelbart en läkare om stora mängder DEF har svalts. Framkalla endast kräkningar om läkarpersonal uppmanar dig till det. Stoppa aldrig in något i munnen på en medvetslös person.

Undvik långvarig eller upprepad hudkontakt. Tvätta noga med rikligt med tvål och vatten efter kontakt med huden. Sök läkarhjälp om irritation uppstår.

Undvik kontakt med ögon, hud och kläder. Använd kemiskt beständiga handskar, overall och ögonskydd som uppfyller en godkänd standard. Skölj omedelbart med rikligt med rent vatten i händelse av kontakt med ögonen. Sök läkarhjälp om irritation uppstår. Tvätta alltid händerna och armarna noga efter hantering innan du äter, dricker, röker eller går på toaletten.

## Underhållsscheman

### Allmänt

**▲ VARNING** Underhåll får endast utföras av lämpligt utbildad och kompetent personal.

Kontrollera att maskinen är säker och rätt parkerad på fast och plan mark innan underhåll utförs.

Ta ut tändningsnyckeln för att förhindra att någon startar motorn. Koppla ifrån batteriet (med batterifrånskiljaren om en sådan finns) när du inte använder elektrisk ström. Om dessa försiktighetsåtgärder inte vidtas kan du dödas eller skadas.

**VARNING** Alla schemalagt och rutinmässigt underhåll/dagliga uppgifter bör utföras när maskinen är kall. Det kan leda till personskador om du kontrollerar eller underhåller en varm maskin.

En dåligt underhållen maskin utgör en fara för föraren och personer som arbetar i närheten. Se till att de regelbundna underhålls- och smörjningsuppgifter som anges i serviceschemana utförs så att maskinen hålls i säkert och effektivt arbetsskick.

All användning och allt underhåll måste utföras enligt instruktionerna i den här handboken för att motorn och avgaskontrollsystemet ska fungera på rätt sätt. Felaktig drift, underhåll eller reparation av motor och emissionskontrollsystem kan leda till minskad livslängd, förlust av prestanda eller funktionsfel. Det är maskinägarens ansvar att se till att underhåll utförs korrekt i enlighet med kraven i den här handboken.

Dessa scheman baseras på maskinens drifttimmar med undantag för de dagliga uppgifterna. Avläs timräknaren regelbundet för att fastställa rätt serviceintervaller. Om det inte finns någon timmätare kan du använda en kalender för att beräkna serviceintervall.

Använd inte en maskin som är redo för service. Se till att eventuella bristfälligheter som upptäcks vid de regelbundna underhållskontrollerna omedelbart rättas till.

Emissionsgarantin ogiltigförklaras inte om motorkomponenterna kontrolleras oftare än det motortillverkaren rekommenderar.

### Använda underhållsscheman

Dessa scheman visar vilka servicearbeten som måste utföras och med vilka tidsintervall.

Uppgifterna måste utföras vid timintervallet eller motsvarande kalenderdatum beroende på vilket som inträffar först.

De intervaller som anges i schemana får inte överskridas. Om maskinen används i besvärliga förhållanden (höga temperaturer, dammiga miljöer, mycket vatten osv.) ska service utföras med tätare intervaller.

**Tabell 38.**

|   |                                                                                                                                    |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ○ | Servicearbeten kan utföras av en kompetent operatör. Information om hur du utför servicearbetet finns i operatörshandboken.        |
| □ | Vi rekommenderar att en servicetekniker utför servicearbetet. Information om hur du utför servicearbetet finns i servicehandboken. |

### Underhållsintervall

**Tabell 39.**

| Intervall ( h ) | Motsvarande kalenderdagar |
|-----------------|---------------------------|
| 10              | Dagligen                  |
| 50              | Varje vecka               |
| 500             | Var sjätte månad          |
| 1000            | Årligen                   |
| 2000            | Två år                    |
| 5000            | Fem år                    |

## Operatörens underhållsuppgifter

Tabell 40.

| Komponent                                                                                         | Uppgift                                                 | 10 | 50 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----|----|
| <b>MOTOR</b>                                                                                      |                                                         |    |    |
| Oljenivå                                                                                          | Kontrollera                                             | ○  | ○  |
| Kvalitet och nivå på kylvattnet                                                                   | Kontrollera                                             | ○  | ○  |
| Kylvätske-, olje- eller bränsleläckage                                                            | Kontrollera (efter läckor)                              | ○  | ○  |
| Vattenavskiljare                                                                                  | Kontrollera om det förekommer kontaminering och dränera |    | ○  |
| <b>TRANSMISSION, AXLAR OCH STYRNING</b>                                                           |                                                         |    |    |
| Åtdragning av hjulmuttrarna                                                                       | Kontrollera                                             | ○  | ○  |
| Däcktryck/skick på däcken                                                                         | Kontrollera                                             | ○  | ○  |
| Hjulinställning                                                                                   | Kontrollera                                             | ○  | ○  |
| Axeltappar och länkarmar <sup>(2)</sup>                                                           | Fett                                                    |    | ○  |
| Styrning # funktion/synkronisering                                                                | Kontrollera                                             | ○  | ○  |
| Transmissionens funktion                                                                          | Kontrollera                                             | ○  | ○  |
| <b>HYDRAULIK</b>                                                                                  |                                                         |    |    |
| Oljenivå                                                                                          | Kontrollera (nivå)                                      |    | ○  |
| Funktion för all drift                                                                            | Kontrollera                                             | ○  | ○  |
| <b>BROMSAR</b>                                                                                    |                                                         |    |    |
| Fotbroms # funktion                                                                               | Kontrollera                                             | ○  | ○  |
| Parkeringsbroms                                                                                   | Kontrollera och justera                                 | ○  | ○  |
| <b>ELSYSTEM</b>                                                                                   |                                                         |    |    |
| Funktionen hos all elektrisk utrustning (varningslampor, rotella, larm, signalhorn, torkare osv.) | Kontrollera                                             | ○  | ○  |
| Stödbensindikatorer (om monterade)                                                                | Kontrollera                                             | ○  | ○  |
| Fjärrkontrollens användning (om monterad)                                                         | Kontrollera                                             | ○  | ○  |
| <b>KAROSS OCH HYTT</b>                                                                            |                                                         |    |    |
| Allmänt beträffande skador, läckor och förslitning                                                | Kontrollera                                             | ○  | ○  |
| Svängningslager                                                                                   | Fett                                                    |    | ○  |
| Brandsläckare (om monterad)                                                                       | Kontrollera                                             | ○  | ○  |
| Skick på och åtdragning av sidospeglarna                                                          | Kontrollera                                             | ○  | ○  |
| ROPS (Skyddsstruktur mot rullning)/FOPS (Skyddsstruktur mot fallande föremål)-struktur            | Kontrollera                                             | ○  | ○  |
| Förarstol/säkerhetsbälten                                                                         | Kontrollera                                             | ○  | ○  |
| Vätskenivå i vindrutespolaren                                                                     | Kontrollera                                             |    | ○  |
| <b>UNDERHÅLL AV BOMKEDJA</b>                                                                      |                                                         |    |    |
| Bomkedjor                                                                                         | Olja                                                    |    | ○  |
| Bomkedjor - spänning <sup>(3)</sup>                                                               | Kontrollera (spänning och fas)                          |    | ○  |
| Bomrulle - skick                                                                                  | Kontrollera                                             |    | ○  |
| Kolvvrulle                                                                                        | Kontrollera                                             | ○  | ○  |
| <b>LMS (lasthanteringssystem)</b>                                                                 |                                                         |    |    |

| Komponent                                                          | Uppgift                               | 10 | 50 |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----|----|
| Bomvinkel                                                          | Kontrollera                           | ○  | ○  |
| Svängvinkel                                                        | Kontrollera                           | ○  | ○  |
| Maskinens nivelleringsindikator                                    | Kontrollera                           | ○  | ○  |
| Bomförlängning                                                     | Kontrollera                           | ○  | ○  |
| Last                                                               | Kontrollera                           | ○  | ○  |
| TILLBEHÖR                                                          |                                       |    |    |
| Gafflar <sup>(1)</sup>                                             | Inpassning och kontrollera åtdragning | ○  | ○  |
| Vagnens låsbultar                                                  | Fett                                  |    | ○  |
| REGISTRERING/CERTIFIERING                                          |                                       |    |    |
| SWL (Säker arbetslast) etiketter (Storbritannien) och blädderblock | Byt efter behov                       | ○  | ○  |
| ARBETSPLATTFORM                                                    |                                       |    |    |
| Komplett arbetsplattform                                           | Kontrollera (skick)                   | ○  | ○  |
| Arbetsplattformens golv och struktur                               | Rengör                                | ○  | ○  |
| Förankringspunkter för selar på plattform                          | Kontrollera (skick)                   | ○  | ○  |

(1) Vid arbete under svåra förhållanden ska motoroljan spolas ut (använd den rekommenderade motoroljan) efter 250 h. Byt motoroljan och filtret efter 250 h.

(2) Vid arbete under svåra förhållanden, kontrollera alltid säkerhet och smörjning efter 250 h.

(3) Kontakta en JCB-återförsäljare om kedjorna måste justeras.

## Underhållsarbeten för servicetekniker

Tabell 41.

| Komponent                                                        | Uppgift                                                 | 100 <sup>(1)</sup> | 500 | 1.000 | 1.500 | 2.000 |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------|-----|-------|-------|-------|
| MOTOR                                                            |                                                         |                    |     |       |       |       |
| Oljenivå                                                         | Kontrollera                                             | □                  | □   | □     | □     | □     |
| Olja och filter <sup>(2, 3)</sup>                                | Byt ut                                                  |                    | □   | □     | □     | □     |
| Kvalitet och nivå på kylvattnet                                  | Kontrollera                                             | □                  | □   | □     | □     | □     |
| Kylsystem                                                        | Dränera och fyll på                                     |                    |     |       |       | □     |
| Kylvätske-, olje- eller bränsleläckage                           | Kontrollera (efter läckor)                              | □                  | □   | □     | □     | □     |
| Luftrenarens dammventil <sup>(4)</sup>                           | Rengör                                                  |                    | □   | □     | □     | □     |
| Luftrenarens ytterelement <sup>(4)</sup>                         | Byt ut                                                  |                    |     | □     |       | □     |
| Luftrenarens innersystem                                         | Byt ut                                                  |                    |     |       |       | □     |
| DEF (Dieselavgasvätska) Doseringsenhetens filter <sup>(11)</sup> | Byt ut                                                  |                    |     | □     |       | □     |
| DEF-snyftventil för tanken                                       | Byt ut                                                  |                    |     | □     |       | □     |
| DEF-filter för bränsletankens huvudenhet <sup>(4, 10)</sup>      | Byt ut                                                  |                    |     |       |       |       |
| Förrenare (om monterad)                                          | Kontrollera                                             | □                  | □   | □     | □     | □     |
| Vattenavskiljare                                                 | Kontrollera om det förekommer kontaminering och dränera | □                  | □   | □     | □     | □     |
| Vattenavskiljarens bränslefilter                                 | Byt ut                                                  |                    | □   | □     | □     | □     |

| Komponent                                                        | Uppgift                     | 100<br>(1)               | 500                      | 1.000                    | 1.500                    | 2.000                    |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Motorbränslefilter                                               | Byt ut                      |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| FEAD (Främre ändens hjälppdrivning) remmens skick <sup>(4)</sup> | Kontrollera                 |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| FEAD rem <sup>(10, 12)</sup>                                     | Byt ut                      |                          |                          |                          |                          |                          |
| Åtdragning av drivlinans fästbultar                              | Kontrollera                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alla slangar # skick <sup>(4)</sup>                              | Kontrollera                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Kylarenhet <sup>(4)</sup>                                        | Rengör, kontrollera (skick) |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Filtret för vevhusventilation                                    | Byt ut                      |                          |                          |                          |                          | <input type="checkbox"/> |
| Ventilspe <sup>(5)</sup>                                         | Kontrollera och justera     |                          |                          |                          |                          | <input type="checkbox"/> |
| Tätningar för oljepåfyllningsröret och mätstikan                 | Byt ut                      |                          |                          |                          |                          | <input type="checkbox"/> |
| Insprutare <sup>(5, 10)</sup>                                    | Byt ut                      |                          |                          |                          |                          |                          |
| Injektorns/injektorernas läckoljekanal <sup>(5, 10)</sup>        | Byt ut                      |                          |                          |                          |                          |                          |
| Högtrycksbränsleledningar <sup>(5, 10)</sup>                     | Byt ut                      |                          |                          |                          |                          |                          |
| Tomgångshastighet <sup>(5)</sup>                                 | Kontrollera                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Max. hastighet utan belastning <sup>(5)</sup>                    | Kontrollera                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Fastsittning av avgassystemet <sup>(5)</sup>                     | Kontrollera                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Fastsittning av luftintagssystemet                               | Kontrollera                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>TRANSMISSION, AXLAR OCH STYRNING</b>                          |                             |                          |                          |                          |                          |                          |
| Åtdragningen av överföringsväxellådans fäste                     | Kontrollera                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Oljenivån på överföringsväxel                                    | Kontrollera                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Överföringsväxellådans olja <sup>(6)</sup>                       | Byt ut                      | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> |
| Åtdragning av axelfästet                                         | Kontrollera                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Nivå på oljan i axlarna                                          | Kontrollera                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Axelolja                                                         | Byt ut                      | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> |
| Navoljenivå <sup>(7)</sup>                                       | Kontrollera                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> |
| Ventilatorn/ventilatorerna på axlarna                            | Kontrollera                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Svängväxellådans oljenivå                                        | Kontrollera                 |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Svängväxellådans olja                                            | Byt ut                      | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> |
| Styrningsstopp (om monterade)                                    | Åtdragning                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Hjulmuttrarnas åtdragning                                        | Kontrollera                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Däcktryck/skick på däcken                                        | Kontrollera                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Hjulinställning                                                  | Kontrollera                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Drivaxlar och drivknutar <sup>(8)</sup>                          | Åtdragning och smörjning    |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Axeltappar och länkar <sup>(8)</sup>                             | Smörjmedel                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Styrning # funktion/synkronisering                               | Kontrollera                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Transmissionens funktion                                         | Kontrollera                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Val mellan/iläggning av framåt- eller backväxel                  | Kontrollera                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>HYDRAULIK</b>                                                 |                             |                          |                          |                          |                          |                          |

| Komponent                                                                                         | Uppgift                 | 100<br>(1)               | 500                      | 1.000                    | 1.500                    | 2.000                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Oljenivå                                                                                          | Kontrollera (nivå)      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Olja <sup>(5)</sup>                                                                               | Oljeproov               |                          |                          | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> |
| Olja <sup>(5)</sup>                                                                               | Byt ut                  |                          |                          |                          |                          | <input type="checkbox"/> |
| Oljefilter (hydrauloljetank, toppmontering)                                                       | Byt ut                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Hydrauloljetankens snyftventil                                                                    | Byt ut                  |                          |                          | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> |
| Sugsil                                                                                            | Rengör                  |                          |                          |                          |                          | <input type="checkbox"/> |
| MRV-tryck vid max. RPM (varvtal) <sup>(5)</sup>                                                   | Kontrollera och justera | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Funktion för all drift                                                                            | Kontrollera             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Slangbrottsventiler (om monterade)                                                                | Kontrollera             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ARV-tryck vid tomgång <sup>(5)</sup>                                                              | Kontrollera och justera | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| MRV-tryck i styrkrets <sup>(5)</sup>                                                              | Kontrollera och justera | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Fläktmotorers varvtal (om monterad) <sup>(5)</sup>                                                | Kontrollera             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tillbehörsfunktion/fjärrservo (om monterat)                                                       | Kontrollera             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Kromet på kolvstängerna                                                                           | Kontrollera             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Parallelllyft/nedre                                                                               | Kontrollera             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Stödbenens avstängning <sup>(5)</sup>                                                             | Kontrollera             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Avstängning för chassinivellering (krängning)                                                     | Kontrollera             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Centrumkoppling - elektrisk glidring                                                              | Kontrollera och rengör  |                          |                          |                          |                          | <input type="checkbox"/> |
| Centrumkoppling                                                                                   | Dränera                 |                          |                          |                          |                          | <input type="checkbox"/> |
| <b>BROMSAR</b>                                                                                    |                         |                          |                          |                          |                          |                          |
| Fotbroms # funktion                                                                               | Kontrollera             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Parkeringsbroms                                                                                   | Kontrollera och justera | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>ELSYSTEM</b>                                                                                   |                         |                          |                          |                          |                          |                          |
| Batteriets elektrolytnivå (om tillämpligt)                                                        | Kontrollera             |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Skick på och åtdragning av batteripolerna                                                         | Kontrollera             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Växelströmgenerator # uteffekt <sup>(5)</sup>                                                     | Kontrollera             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Funktionen hos all elektrisk utrustning (varningslampor, rotella, larm, signalhorn, torkare osv.) | Kontrollera             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Stödbensindikatorer (om monterade)                                                                | Kontrollera             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Fjärrkontrollens användning (om monterad)                                                         | Kontrollera             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>KAROSS OCH HYTT</b>                                                                            |                         |                          |                          |                          |                          |                          |
| Allmänt beträffande skador, läckor och förslitning                                                | Kontrollera             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Vridbara ledbultar för lyft/slagvolym/lutning/bom/vagn/stödben                                    | Smörjmedel              |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Svängningslager                                                                                   | Smörjmedel              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Svängningens tänder                                                                               | Smörjmedel              |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Brandsläckare (om monterad)                                                                       | Kontrollera             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Skick på och åtdragning av sidospeglarna                                                          | Kontrollera             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ROPS (Skyddsstruktur mot rullning)/FOPS (Skyddsstruktur mot fallande föremål)-struktur            | Kontrollera             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| Komponent                                                          | Uppgift                               | 100<br>(1)               | 500                      | 1.000                    | 1.500                    | 2.000                    |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Förrastol/säkerhetsbälten                                          | Kontrollera                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Dörrar och gångjärn                                                | Smörj                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Länkar för manöverspaken                                           | Smörj                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Vätskenivå i vindrutespolaren                                      | Kontrollera                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Friskluftfilter för hyttvärmaren (om monterat)                     | Byt ut                                |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Hyttvärmarens återcirkulationsfilter (om monterat)                 | Byt ut                                |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Glidskenor för bommens slitageplattor                              | Smörj                                 |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Inre bomkedjor                                                     | Olja                                  |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Förlängningskedjor                                                 | Kontrollera (skick)                   |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Förlängningskedjevältar                                            | Kontrollera (skick)                   |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Mellanrum mellan bommens slitageplattor <sup>(9)</sup>             | Kontrollera/justera                   |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bomslitbeläggets skick och åtdragning <sup>(9)</sup>               | Kontrollera/justera                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Stödbensbeläggets skick och åtdragning <sup>(9)</sup>              | Kontrollera                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Spelrum för stödbensbelägg <sup>(9)</sup>                          | Kontrollera/justera                   |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Centrumkoppling - tillstånd                                        | Kontrollera                           |                          |                          |                          |                          | <input type="checkbox"/> |
| Fönster                                                            | Kontrollera                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Luftkonditionering (om monterad)                                   | Kontrollera                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>TILLSATSER</b>                                                  |                                       |                          |                          |                          |                          |                          |
| Gafflar <sup>(2)</sup>                                             | Inpassning och kontrollera åtdragning | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Vagnens låsbultar                                                  | Smörjmedel                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>REGISTRERING/CERTIFIERING</b>                                   |                                       |                          |                          |                          |                          |                          |
| SWL (Säker arbetslast) etiketter (Storbritannien) och blädderblock | Byt efter behov                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>ARBETSPLATTFORM</b>                                             |                                       |                          |                          |                          |                          |                          |
| Komplett arbetsplattform                                           | Kontrollera (skick)                   |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Arbetsplattformens golv och struktur                               | Rengör                                |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Förankringspunkter för selar på plattform                          | Kontrollera (skick)                   |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Rotationspunkter och ledbultar                                     | Smörj                                 |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Fästanordningar                                                    | Kontrollera (åtdragning)              |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Rotering av kronan på växellådskedjan                              | Smörjmedel                            |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Fästpin för tillbehör och mikrobrytare                             | Kontrollera (funktion)                |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Mikrobrytare för överbelastad plattform                            | Kontrollera (funktion)                |                          |                          | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> |
| Plattformens struktur                                              | Kontrollera (skick)                   |                          |                          | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> |
| Larm, säkerhetsdekal och identifikationsplåtar för utrustningar    | Kontrollera (skick)                   |                          |                          | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> |
| Elektriska kabelhylsor och anslutningar                            | Kontrollera (skick)                   |                          |                          | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> |
| <b>UNDERHÅLL AV BOMKEDJA</b>                                       |                                       |                          |                          |                          |                          |                          |
| Bomkedjor                                                          | Olja                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bomkedjor - spänning <sup>(13)</sup>                               | Kontrollera (spänning och fas)        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| Komponent                                | Uppgift     | 100<br>(1)               | 500                      | 1.000                    | 1.500                    | 2.000                    |
|------------------------------------------|-------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Bomkedjor - skick <sup>(5, 14, 15)</sup> | Kontrollera |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bomrulle - skick                         | Kontrollera | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bomrullens ledtapp                       | Smörjmedel  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Kolvrule                                 | Kontrollera | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>LYFTUTRUSTNING</b>                    |             |                          |                          |                          |                          |                          |
| Ändamålsenlighetstest <sup>(14)</sup>    | Kontrollera | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>LMS (lasthanteringssystem)</b>        |             |                          |                          |                          |                          |                          |
| Bomvinkel                                | Kontrollera | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bomvinkel                                | Kalibrera   |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Svängvinkel                              | Kontrollera | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Svängvinkel                              | Kalibrera   |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Maskinens nivelleringsindikator          | Kontrollera | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Maskinens nivelleringsindikator          | Kalibrera   |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bomförlängning                           | Kontrollera | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Last                                     | Kontrollera | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

(1) Endast den första 100 h-servicen, ska utföras av en JCB-distributör.

(2) Vid arbete under svåra förhållanden ska motoroljan spolas ut (använd den rekommenderade motoroljan) efter 250 h. Byt motoroljan och filtret efter 250 h.

(3) Byt motoroljan och filtret efter 20 % om motorn drivs med 250 h biodiesel. Se Bränslesystem för mer information.

(4) Oftare vid arbete i dammiga ogynnsamma arbetsmiljöer.

(5) Arbeten som bör utföras av en specialist.

(6) Efter större reparationer på växellådan ska den nya oljan köras till arbetstemperatur och sedan bytas igen för att få bort eventuella föroreningar som kommit in under reparationen. Byt olja och filter efter ytterligare 100 h om oljan blivit mycket förorenad på grund felet (t.ex. vattenförorening).

(7) Efter en navreparation bör den nya oljan köras till arbetstemperatur och sedan bytas igen för att få bort eventuella föroreningar som kommit in under reparationen. Byt oljan igen efter ytterligare 100 h för att avlägsna eventuellt inbäddningsslitage.

(8) Vid arbete under svåra förhållanden, kontrollera alltid säkerhet och smörjning efter 250 h.

(9) Vid arbete under svåra förhållanden, kontrollera slitbeläggen efter 250 h.

(10) 8.000 h

(11) Vid arbete under svåra förhållanden, ska DEF-filtret bytas oftare.

(12) Om driftmiljön är mycket varm, dvs. över 40 °C (omgivningstemperatur, kanske FEAD remmen måste bytas vid 4.000 h.

(13) Kontakta en JCB-återförsäljare om kedjorna måste justeras.

(14) Det kan bli nödvändigt med var sjätte månad eller minst varje år i vissa länder för att uppfylla lagstiftning och försäkringsvillkor.

(15) Vid arbete under svåra förhållande, utför åtgärden efter 250 timmar.



## Underhållslägen

### Allmänt

**▲ VARNING** Underhåll får endast utföras av lämpligt utbildad och kompetent personal.

Kontrollera att maskinen är säker och rätt parkerad på fast och plan mark innan underhåll utförs.

Ta ut tändningsnyckeln för att förhindra att någon startar motorn. Koppla ifrån batteriet (med batterifrånskiljaren om en sådan finns) när du inte använder elektrisk ström. Om dessa försiktighetsåtgärder inte vidtas kan du dödas eller skadas.

**VARNING** Kontrollera att maskinen är säker innan något arbete utförs under den. Kontrollera att eventuella tillsatser på maskinen är rätt monterade. Ansätt parkeringsbromsen, ta ut tändningsnyckeln och isolera batteriet.

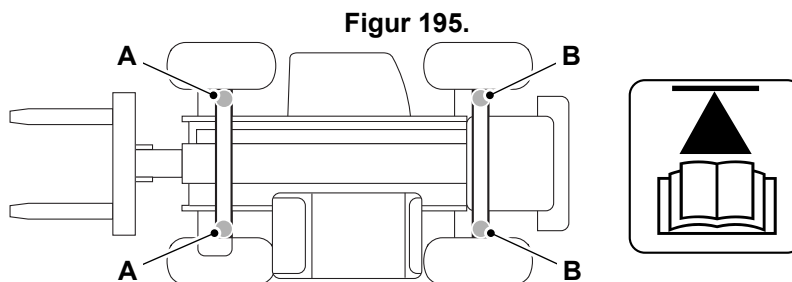
**VARNING** Maskinen kan rulla av domkrafter och krossa personal om hjulen inte har blockerats. Blockera alltid hjulen på den motsatta sidan av maskinen som ska lyftas upp med domkrafter. Arbeta inte under en maskin som är upplyft enbart på domkrafter. Stötta alltid maskinen på axelstöd innan du arbetar under den om den är upphöjd på domkrafter.

Gör maskinen säker innan du påbörjar underhåll. Du kan utföra de flesta underhållsprocedurer med bommen sänkt. Du måste sänka bommen om inte något annat anges i underhållsproceduren.

Se till att domkraften är placerad på rätt ställe när maskinen lyfts. Lyftpunkter är placerade på maskinens fram- och bakaxelhus.

Kontrollera att kilar har placerats mellan axeln och chassits oscilleringsstopp innan bakaxeln lyfts upp för att stoppa axeln från att oscillera.

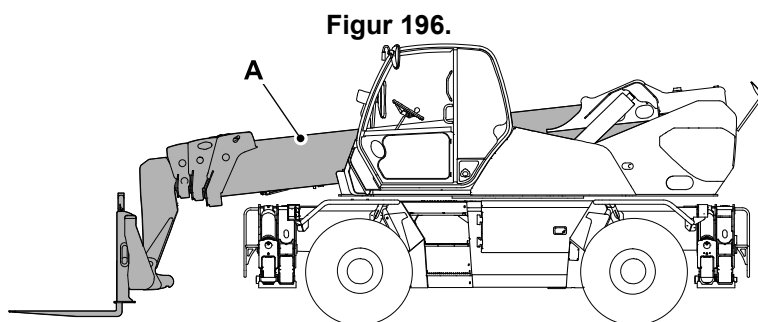
Kontrollera att domkraften är placerad på en fast och plan yta och att domkraften har tillräcklig styrka att klara belastningen. Lyft bara upp ett ställe i taget.



**A** Lyftpunkt

### Underhållsläge

#### Bom sänkt



**A** Bom sänkt

1. Parkera maskinen på fast och plan mark.
2. Sänk bommen.

3. Placera tillsatsen platt på marken.
4. Stäng av motorn och ta ut tändningsnyckeln.
5. Koppla bort batteriet för att förhindra oavsiktlig motorstart.
6. Kontrollera att det inte finns några lösa föremål i utrymmet.
7. Placera klossar på de båda sidorna av hjulen innan du arbetar under maskinen om det behövs.

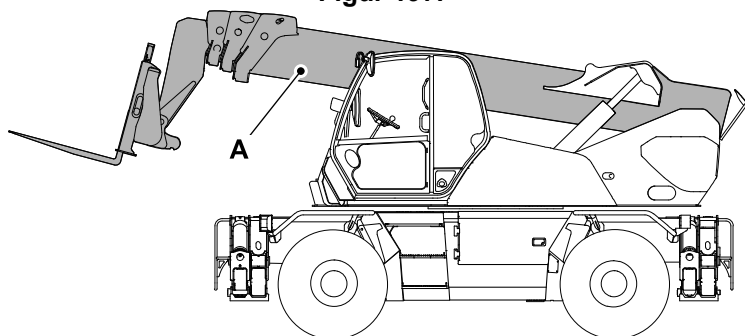
## Bommen höjd

**⚠ FÖRSIKTIGHET** Föraren måste klättra upp på maskinen för på- eller avmontering av strävan. Var försiktig, särskilt om maskinen är våt. Avlägsna jord och olja innan du klättrar upp på maskinen. Använd inte avgasen som handtag. Du kan få brännskador.

**⚠ VARNING** Du kan dödas eller skadas om bommen sänks när du arbetar under den. Montera bommens underhållssträva enligt anvisningarna innan du utför underhållsarbeten med bommen höjd. Håll andra personer borta från maskinen när du monterar eller tar bort bommens underhållssträva.

Om bommen höjs för att få åtkomst under underhåll måste du montera underhållssträvan på bommen. Avlägsna eventuell last på gafflarna och töm skopan eller tillsatserna innan underhållssträvan monteras.

**Figur 197.**

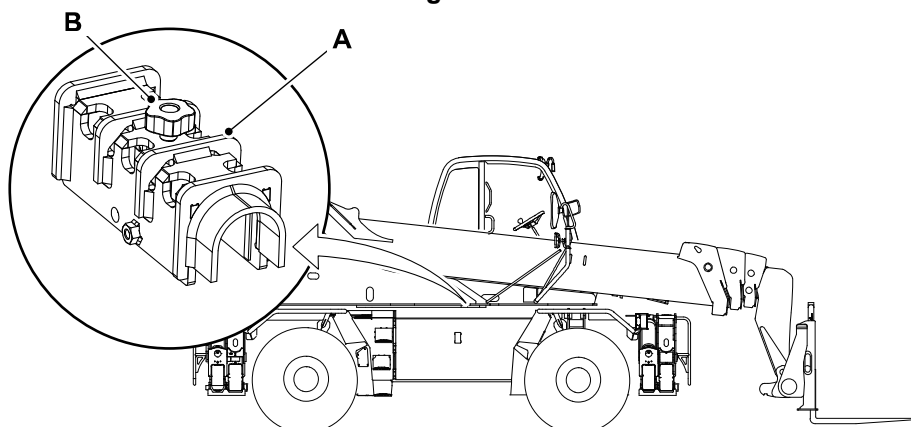


**A** Bommen höjd

## Montera underhållssträvan

1. Parkera maskinen på fast och plan mark.
2. Dra in bommen helt (om den inte behöver vara utskjuten för underhållet).
3. Hög bommen tillräckligt för att montera strävan.
4. Stäng av motorn och ta ut tändningsnyckeln.
5. Vrid handhjulet moturs för att lossa strävan.
6. Ta ut underhållssträvan från förvaringsplatsen. Se figur 198.

**Figur 198.**



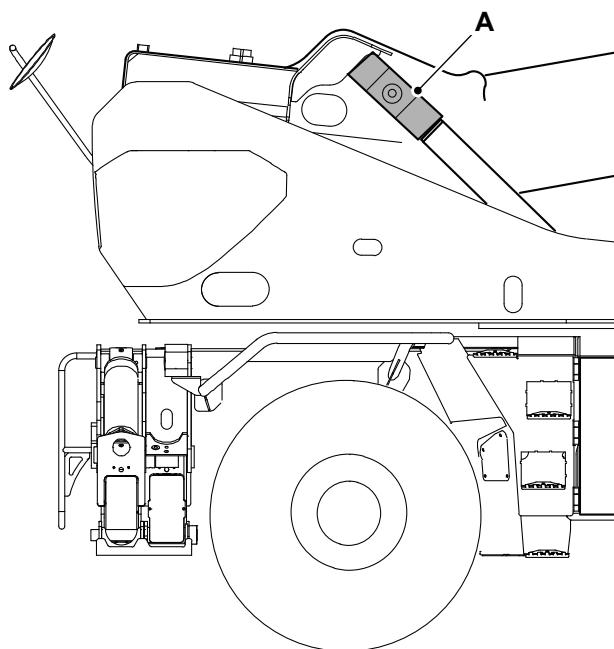
**A** Underhållssträva – förvaringsplats

**B** Handhjul

7. Montera underhållssträvan.

8. Placera strävan runt kolvstängan på lyftkolven. Vrid handhjulet medurs för att spärra den på plats. Se figur 198.  
Se figur 199.

**Figur 199.**



**A** Underhållssträva – Låst läge

9. För att förhindra att bommen kryper nedåt så att fingrarna fastnar ska bommen sänkas ned på strävan.

9.1. Sänk armen försiktigt så att strävan inte skadas. Avbryt rörelsen så fort bommens vikt vilar på strävan.

10. Koppla bort batteriet för att förhindra att motorn startas av misstag.

11. Vid behov ska du sätta klossar på båda sidorna av hjulen innan du arbetar under maskinen.

### **Ta bort underhållssträvan**

1. Höj bommen för att avlasta tyngden från strävan.

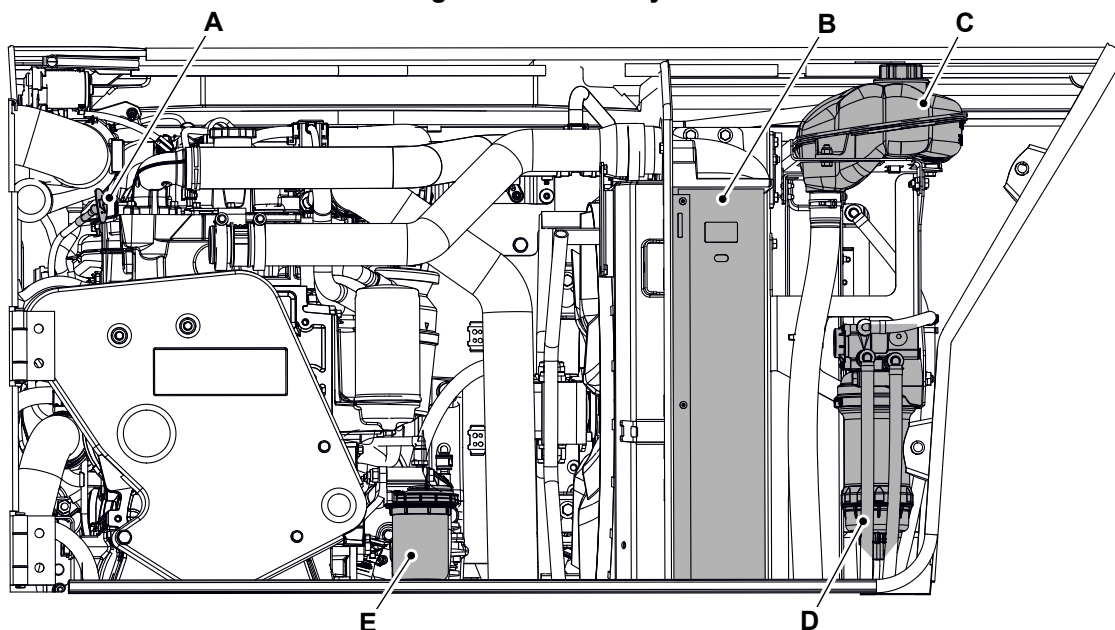
2. Stäng av motorn och ta ut tändningsnyckeln.

3. Vrid handhjulet moturs för att lossa underhållssträvan.
4. Ta bort underhållssträvan.
5. Sätt fast strävan på dess förvaringsplats. Se figur 198.
6. Sänk ned bommen på marken.

## Servicepunkter

### Allmänt

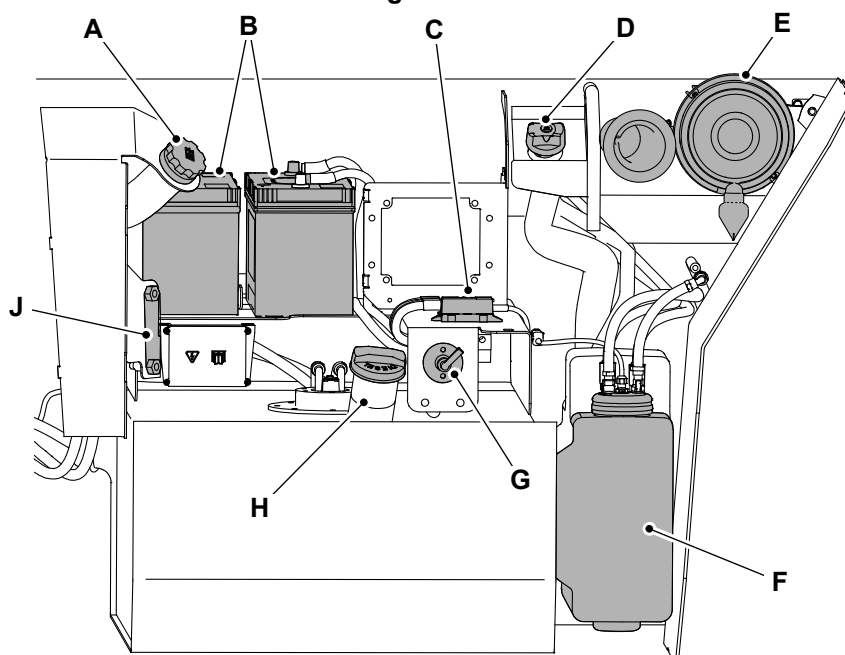
Figur 200. Motorutrymme



- A Mätsticka för motorolja  
C Kylvätskans expansionsbehållare  
E Bränslefilter

- B Kylare  
D Vattenavskiljare

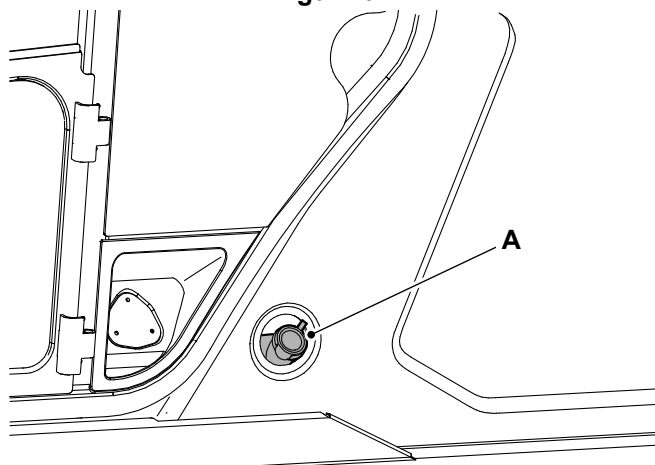
Figur 201.



- A Påfyllningslock för hydraulik  
C Primär säkring  
E Luftfilter  
G Batterifränskiljare  
J Hydrauloljans indikator

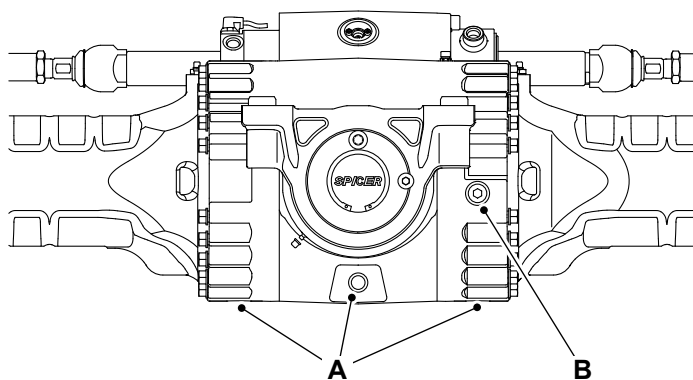
- B Batterier  
D DEF (Dieselavgasvätska)-tanklock  
F DEF-tank  
H Tanklock

Figur 202.



A Spolarbehållare

Figur 203. Axel



A Dräneringspluggar

B Påfyllnings-/nivåplugg

## Åtkomstöppningar

### Allmänt

När åtkomstpanelerna är i underhållsläge får du åtkomst till delar eller områden på maskinen som inte behövs när maskinen arbetar.

Kontrollera att alla åtkomstpaneler är ordentligt stängda eller monterade innan du använder maskinen.

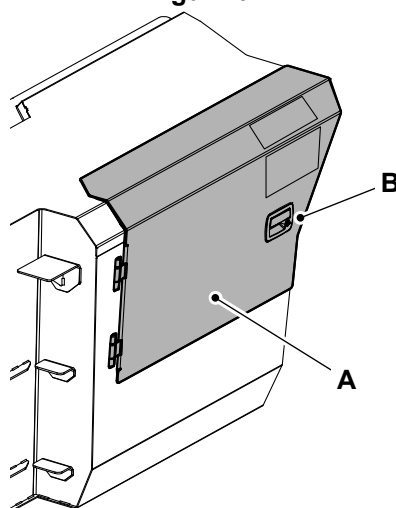
### Batterilucka

▲ **Obs:** Stå inte på batteriluckan.

#### Öppen

1. Gör maskinen säker.
2. Lås upp batteriluckan med tändningsnyckeln.
3. Öppna batteriluckan när du behöver komma åt batteriet.

Figur 204.



A Batterilucka

B Lås

#### Stäng

1. Stäng batteriluckan.
2. Lås batteriluckan med tändningsnyckeln.
3. Kontrollera att batteriluckan är stängd och ordentligt låst.

### Motorhuv

▲ **Obs:** Stå inte på motorhuven.

#### Öppen

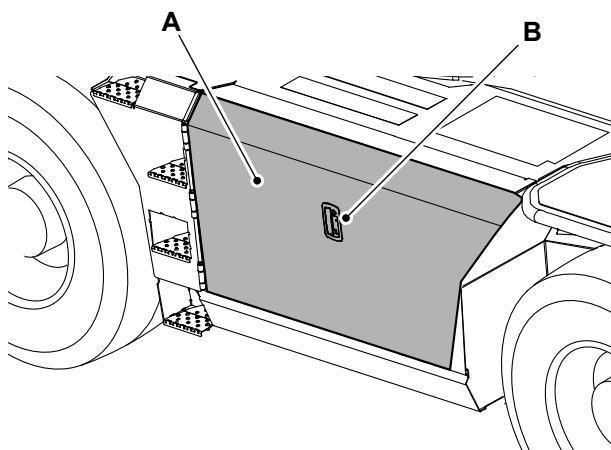
▲ **VARNING** Motorn har frilagda roterande delar. Stäng av motorn innan du börjar arbeta i motorutrymmet. Använd inte maskinen när motorhuven är öppen.

Du kommer åt motorutrymmet genom att öppna motorhuven.

Låt motorn gå på lågt tomgångsvarvtal i 4 min innan du stoppar motorn. Fördröjningen gör att kylvätskans temperatur stabiliseras innan du öppnar motorhuven.

1. Gör maskinen säker.
2. Lås upp motorhuven med tändningsnyckeln. Öppna motorhuven när du behöver komma åt motorn.

**Figur 205.**



**A** Motorhuv

**B** Lås

## Stäng

1. Stäng motorhuven.
2. Lås motorhuven med tändningsnyckeln.
3. Kontrollera att motorhuven är stängd och ordentligt låst.

## Skyddskåpor

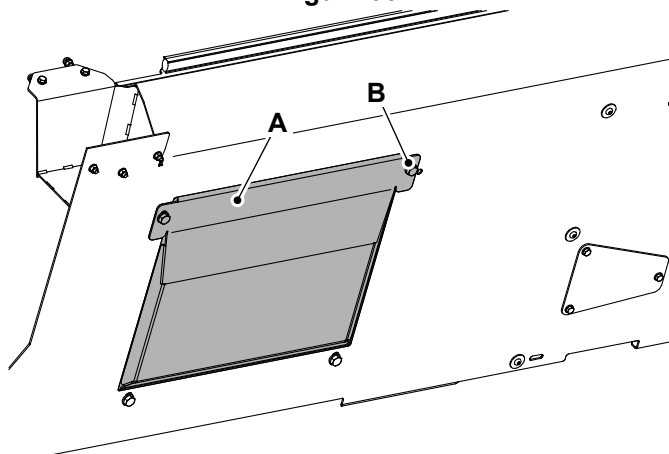
### Borttagning

**⚠ VARNING** När dessa uppgifter utförs kommer du att arbeta nära intill maskinen. Sänk tillsatserna. Ta ur tändningsnyckeln och isolera servicefrånskiljaren. Det förhindrar att motorn startas.

1. Gör maskinen säker.  
[Se: Underhållslägen \(Sida 223\).](#)
2. Ta bort bultarna.
3. Ta bort skyddskåpan för att komma åt dräneringspluggen för motoroljan eller åtkomstpanelen för att komma åt kylvätskans dräneringsplugg. Se figur 206.



Figur 206.

**A** Skyddskåpa**B** Bultar**Montera**

1. Placera skyddskåpan på plats.
2. Montera skyddskåporna på maskinen genom att dra åt bultarna.

## Verktyg

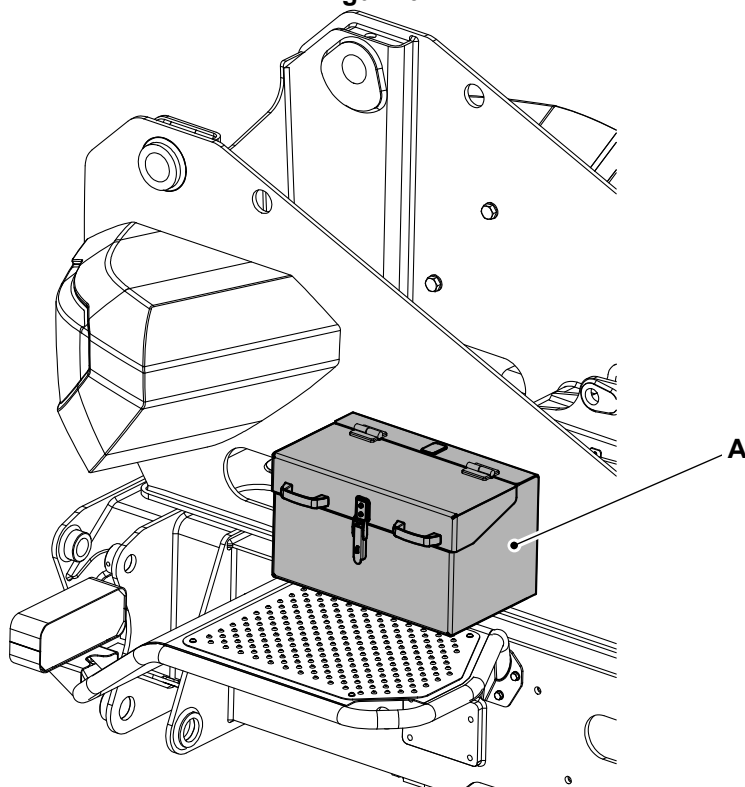
### Allmänt

Alla verktyg måste förvaras i verktygslådan (om monterad) när de inte används.

### Verktygslåda

Verktygslådan är monterad på den högra sidan av svänggramen. Alla verktyg måste förvaras i verktygslådan när de inte används. Se figur 207.

Figur 207.

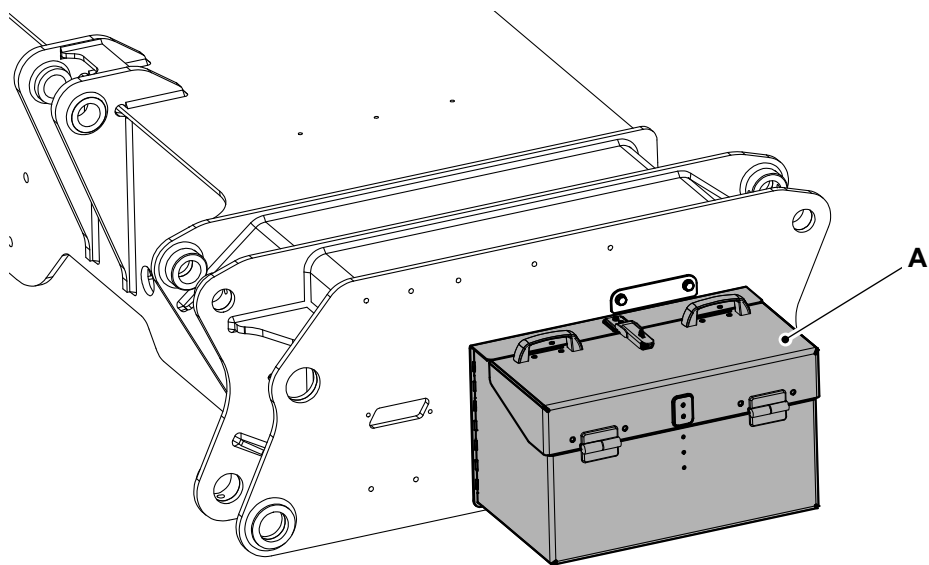


A Verktygslåda

### Kedjelåda

Kedjelådan är monterad på maskinens främre chassit. Förvara kedjorna i kedjelådan när de inte används. Se figur 208.

**Figur 208.**



**A** Kedjelåda

## Smörjning

### Allmänt

▲ **FÖRSIKTIGHET** Waxoyl innehåller terpentinsurrogat som är lättantändligt. Håll alla lågor på avstånd när du använder Waxoyl. Waxoyl kan ta några veckor att torka fullständigt. Håll lågor på avstånd under torktiden.

Svetsa inte i närheten av det berörda området under torktiden. Vidta samma försiktighetsåtgärder som för olja för att undvika hudkontakt med Waxoyl. Andas inte in ångorna. Applicera i väl ventilerade lokaler.

Maskinen måste smörjas regelbundet för att fungera effektivt. Regelbunden smörjning ger också maskinen längre livslängd.

Se de olika kontrollerna för skick i avsnittet Underhåll.

Maskinen måste alltid smörjas efter högtryckstvättning eller ångrengöring.

Använd bara rekommenderad typ av fett. Blanda inte olika typer av fetter utan håll dem åtskilda.

Sätt fast dammkåporna efter fettsmörjning (om monterade).

### Förberedelser

▲ **VARNING** När dessa uppgifter utförs kommer du att arbeta nära intill maskinen. Sänk tillsatserna. Ta ur tändningsnyckeln och isolera servicefrånskiljaren. Det förhindrar att motorn startas.

Gör maskinen säker innan du påbörjar en smörjningsprocedur.

Du kan utföra de flesta smörjningsprocedurer med bommen sänkt. Om bommen höjs för att få åtkomst under smörjningen måste du montera underhållssträvan på bommen.

## Tillsatser

### Allmänt

#### Smörj

Se tillverkarens handbok för instruktioner om smörjning av tillsatser om tillämpligt.

#### Kontrollera (skick)

Se tillverkarens handbok för underhållsanvisningar för tillsatser om tillämpligt.

### Arbetsplattformar

#### Kontrollera (skick)

(För: 555-210R MP [STV], 555-260R MP [STV])

#### Allmänt underhåll

Maskinen måste servas och underhållas i enlighet med maskinens handbok.

Underhåll av plattformen och tillhörande utrustning består huvudsakligen av reparation eller byte av delar som skadats eller blivit defekta under användningen.

Inga ändringar är tillåtna till plattformen utan tillstånd från plattformstillverkaren.

Om plattformen inte ska användas på en längre tid rekommenderar vi att den isoleras från golvet för att undvika korrosion.

Hydraulcylindrarna måste dras in helt eller smörjas för att undvika korrosion på kolvstängerna.

Om plattformen inte använts på en längre tid ska du kontrollera att det inte har uppstått skador på grund av värme, kyla, fukt, damm osv.

Det finns åtta smörjpunkter, fyra på svängarmarna och en i varje ände på svängkolvarna som måste smörjas efter 50 h

Alla andra rörliga leder måste smörjas efter behov.

Kontrollera efter oljeläckor som kan orsaka förorening. Eventuella läckor måste repareras.

Kontrollera med jämna mellanrum att det inte finns några strukturella defekter i enlighet med gällande regler för lyftutrustning (Lifting Operations and Lifting Equipment Regulations 1998 (LOLER)).

Alla större reparationsarbeten måste återcertifieras till EN280:2013. Större reparationsarbeten eller modifieringar är sådana som kan påverka stabilitet, styrka eller prestanda.

De lokala föreskrifterna för kassering av maskinen kan variera när maskinen tas ur drift. Kontakta närmaste JCB-återförsäljare för ytterligare information.

1. Preliminär kontroll av plattformen före användning: Operatören som använder maskinen måste kontrollera den visuellt innan utrustningen används och ansluts till plattformen.
2. Planera in när regelbundet underhåll ska utföras på plattformen: Plattformen måste kontrolleras och underhållas av kvalificerad personal i enlighet med schemat som följer.
3. Långvarig förvaring av tillbehöret: Om tillbehöret inte kommer att användas på en längre tid måste vissa viktiga försiktighetsåtgärder vidtas för korrekt underhåll:
  - 3.1. Förvara tillbehöret inomhus eller täckt med ett vattentåligt material för att skydda det från atmosfären.
  - 3.2. Smörj alla leder och rotationspunkter med fett.

- 3.3. Skydda plattformens överföringskedja för rotering och de krompläterade stängerna i hydraulcylindrarna med smörjmedel.
- 3.4. Skydda plattformens roteringskrona med smörjmedel.
- 3.5. Bättra på repade delar med skyddsfärg.
- 3.6. Skydda hydraulanslutningarna.
4. Driftsättning efter en längre tids inaktivitet. Innan arbetet återupptas efter ett långt driftstopp:
  - 4.1. Avlägsna fett som applicerades före förvaringen.
  - 4.2. Rengör tillbehöret nog.
  - 4.3. Kontrollera att alla roterande delar med tappor och gångjärn fungerar som de ska.
  - 4.4. Utför en serie av rörelser med tillbehöret när det har anslutits till fordonet.
5. Det periodiska underhållsregistret ska fyllas i korrekt som bevis på de inspektioner och det underhåll som utförts.
  - 5.1. Registret, på följande sidor, kan kopieras av den person som ansvarar för plattformens underhåll och användas under utrustningens hela livslängd.
  - 5.2. Registret omfattar en period på ett år. Registret måste kopieras som ett bevis på underhåll under tillbehörets livslängd.
6. Arbetsplattformen måste vara lossad från maskinen innan underhåll utförs på arbetsplattformen eller maskinen.
7. Lokala eller nationella bestämmelser kan kräva ytterligare eller andra procedurer för inspektion och underhåll. Kontakta närmaste JCB-återförsäljare för ytterligare information.

## Roterande gaffelvagn

### Kontrollera (skick)

#### Allmänt underhåll

Underhåll är oerhört viktigt för tillförlitligheten och livslängden för den roterande gaffelvagnen och dess komponenter. Om du upptäcker några fel i maskinens funktion ska du lösa dem i tid. Detta kan förhindra kraftig förslitning av komponenterna och skador på den roterande gaffelvagnen.

I allmänhet är installation och arbete enligt ett schema för förebyggande underhåll bättre för funktionen, tillförlitligheten och hållbarheten utöver att det blir billigare i längden.

Många olyckor med maskiner inträffar under underhåll och reparation. Nedan följer några säkerhetsåtgärder:

- Den roterande gaffelvagnen måste vara tom, ren och helt stilla innan underhåll utförs.
- Tänk på din egen och andras säkerhet. Gör inget som kan anses vara osäkert.
- Om en säkerhetsanordning måste tas bort för underhåll ska du omedelbart sätta tillbaka den efteråt. Den roterande gaffelvagnen får inte aktiveras utan nödvändiga säkerhetsanordningar.
- Om gafflarna är allvarligt skadade och/eller är mer slitna än 10 % måste de tas bort och bytas ut omedelbart.

De lokala föreskrifterna för kassering av maskinen när den tas ur drift kan variera. Kontakta närmaste JCB-återförsäljare för ytterligare information.

1. Alla komponenter måste kontrolleras noggrant beträffande skador eller defekter. Om du har några tvivel om huruvida komponenter kommer att fortsätta att fungera korrekt, måste du alltid ersätta dem eller låta dem bedömas av en expert.
2. Plan för periodiskt underhåll som ska utföras på den roterande gaffelvagnen. Den roterande gaffelvagnen ska kontrolleras och underhållas av kvalificerad personal för denna drift, med iakttagande av följande schema.

3. Bultarna på den roterande gaffelvagnens ovansida och undersida måste kontrolleras varje vecka och vid behov dras åt till rätt åtdragningsmoment med hjälp av en momentnyckel.

### Underhåll av hydraulikkomponenter

1. Hydraulslangar får endast anslutas av utbildad och kvalificerad personal.
2. Kontrollera att slangarna är ordentligt skyddade (mot till exempel vassa föremål när de dras över ett golv).
3. Kontrollera avseende skador, deformation och läckage på slangarna varje dag. Slangar som är skadade eller deformerade måste bytas ut. Läckor kan lappas.
4. Säkra slangarna på plats med stålkablar, rörfästen osv., så att de inte åker isär när kopplingarna är bortkopplade.
5. Alla rör och slangar måste inspekteras avseende läckor varje vecka.
6. Anlita en expert med tillräcklig kunskap om och erfarenhet av hydraulslangar, säkerhetsföreskrifter och allmänna standarder att inspektera hydraulslangarna årligen.
7. Kontrollera att det inte är något tryck kvar i systemet och att systemet inte oavsiktligt kan kopplas in när slangarna byts. Samla upp oljespill i dropptråg.

### Smörjning

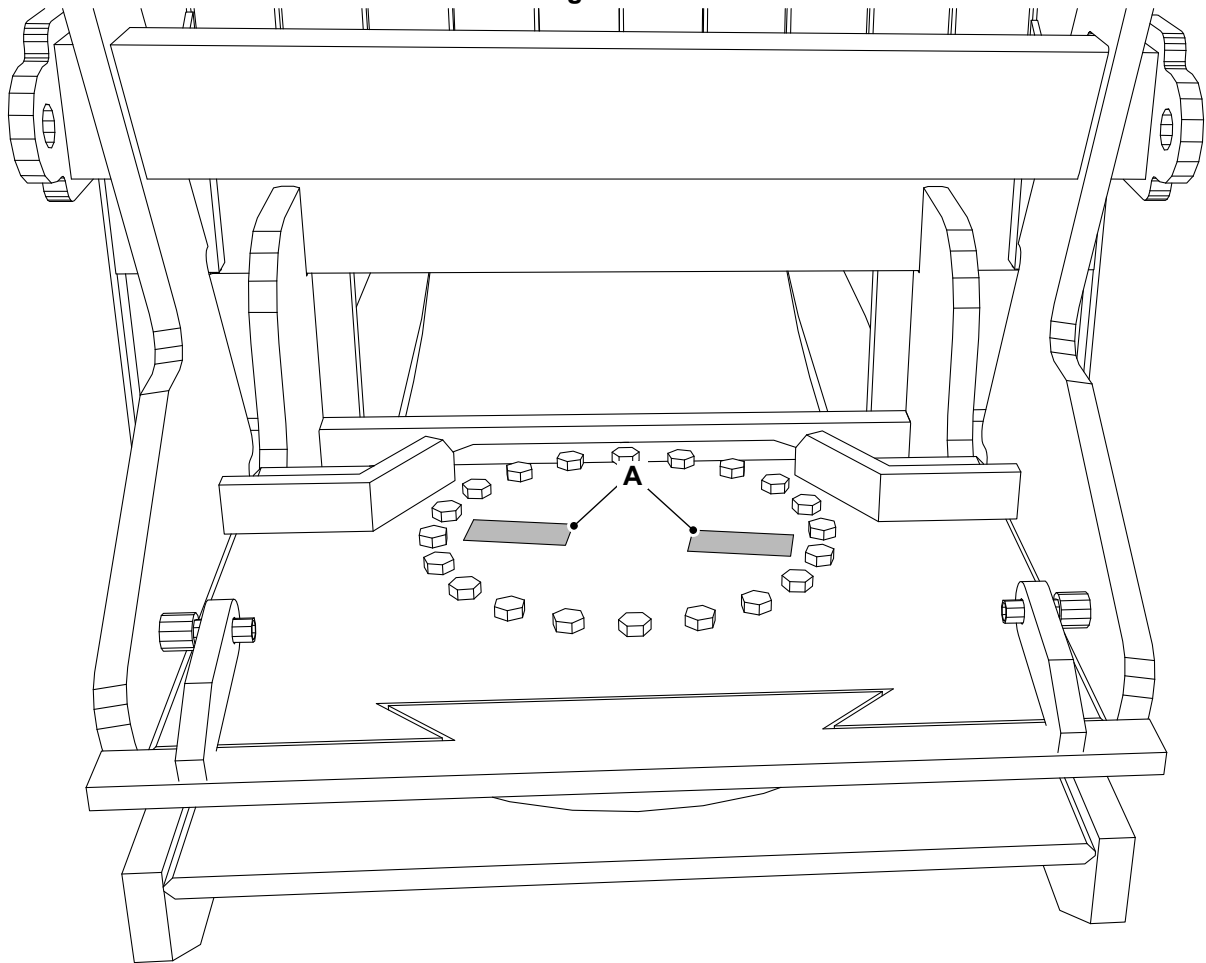
Den roterande gaffelvagnen har sex smörjnipplar. De finns på följande platser:

- Två smörjnipplar på framsidan av den roterande gaffelvagnen.
- Fyra smörjnipplar i innerhöljet på den roterande gaffelvagnen.

### Smörja smörjnipplarna i innerhöljet

1. Gör maskinen säker.
2. Ställ den roterande gaffelvagnen i friläge.
3. Stäng alltid av maskinen innan du applicerar smörjmedel.
4. Ta bort täckplåten på ovansidan av den roterande gaffelvagnen.
  - 4.1. Skaffa åtkomst till de två smörjnipplarna.
  - 4.2. Vrid den roterande gaffelvagnen i angiven vinkel för att komma åt de två smörjnipplarna.  
Vinkel: 180°
5. Smörj smörjnipplarna.
6. Montera täckplattan på ovansidan av den roterande gaffelvagnen.

Figur 209.

**A** Täckplåt



## Chassi och ram

### Allmänt

#### Rengör

Håll alla inlopp och galler fria från snö, is och skräp.

Det kan samlas skräp under bommen. Avlägsna allt skräp under bommen.

Torka kolvstänger omsorgsfullt och skydda med ren växellådsolja eller hydraulolja vid behov.

#### Kontrollera (skick)

1. Se till att alla skydd och skyddsanordningar sitter på plats, är spärrade med sina fästanordningar och är oskadade.
2. Kontrollera efter skador på ståldelarna. Inklusive följande:
  - 2.1. Inspektera alla svetsningar på lyftpunkterna.
  - 2.2. Inspektera alla svetsningar på ledpunkterna.
  - 2.3. Inspektera skicket på alla ledbultar.
  - 2.4. Kontrollera att ledbultarna sitter på rätt platser och säkras av låsanordningarna.
3. Kontrollera att stegen och räcken är oskadade och ordentligt monterade.
4. Kontrollera efter skador, sprickor och splitter på fönsterglas och speglar. Byt ut skadade delar.
  - 4.1. Den högra hyttrutan är monterad för att skydda operatören. Om glaset skadas bör maskinen inte användas förrän rutan har bytts ut.
5. Kontrollera att lampglasen är oskadade.
6. Kontrollera att alla tändar på tillsatsen är oskadade och ordentligt monterade.
7. Kontrollera att alla säkerhets- och instruktionsdekaler är oskadade och sitter på plats. Sätt fast nya dekaler där det behövs.
8. Notera skadade lackarbeten för framtida reparation.
9. Kontrollera efter trasiga eller lösa fästanordningar på maskinen.

### Svängningslager

#### Smörj

Gör maskinen säker.

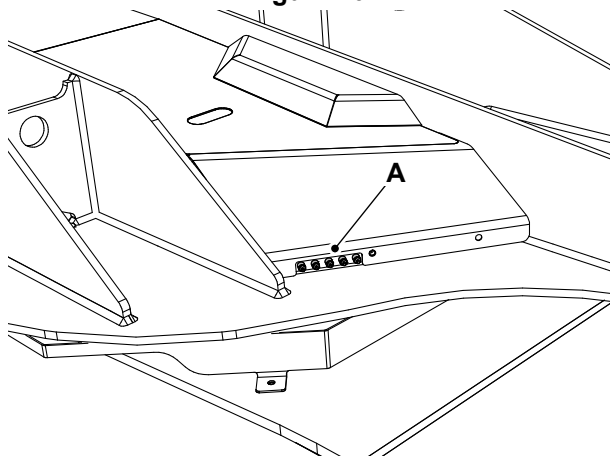
[Se: Underhållslägen \(Sida 223\).](#)

Svängningslagren har fem smörjnipplar fram till på svängringen.

Smörj svängningslagren efter 100 timmar.

Kontrollera att fett tränger ut under hela omkretsen på tätningen. Det går inte att fylla på för mycket fett.

Figur 210.



A Smörjnipplar

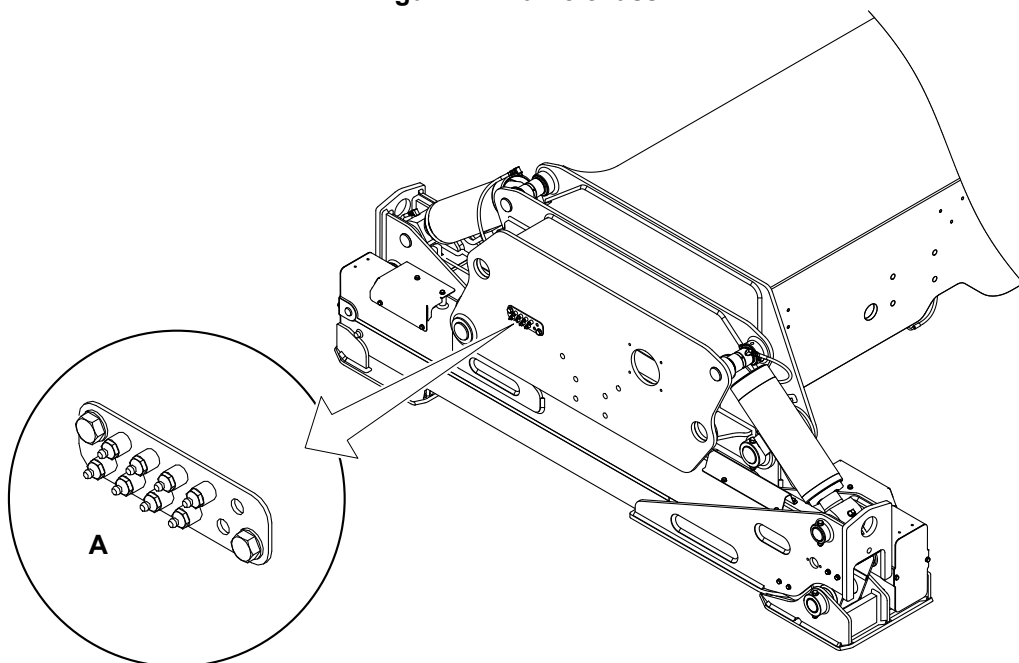
## Ledbultar

## Smörj

Var 500:e timme

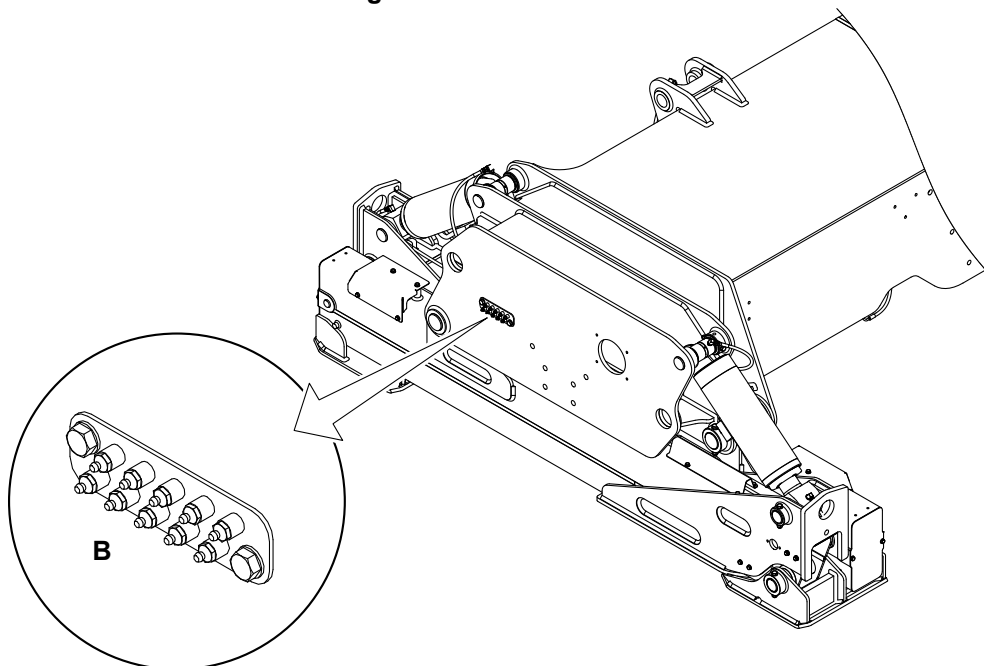
Smörj det främre och bakre chassits smörjpunkter via fjärrsmörjpunkterna så som visas. Se figur 211. Se figur 212.

Figur 211. Bakre chassi



A Bakre chassits smörjpunkter

Figur 212. Främre chassi

**B** Främre chassits smörjpunkter

## Bom

### Allmänt

### Smörj

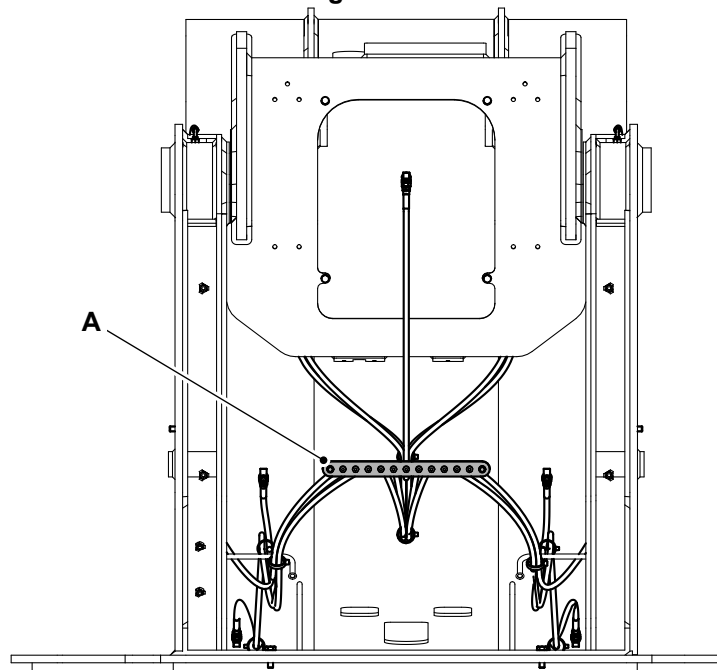
### Fjärrsmörjning

Gör maskinen säker.

Se: [Underhållslägen \(Sida 223\)](#).

Stryk på fett på alla punkter och länkage på bomarmen via fjärrsmörjpunkterna. Se figur 213.

Figur 213.



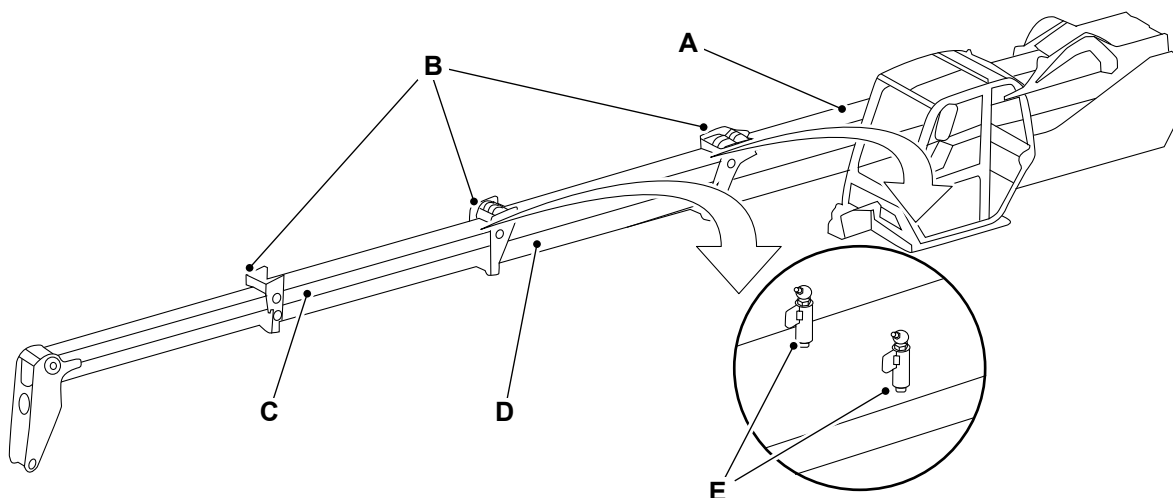
A Smörjpunkter

## Bomsmörjning med tillfälligt smörjningsverktyg

Detta förfarande ska utföras med High Load Wearpad Lubricant (Smörjmedel till högbelastat glidbelägg).  
[Se: Vätskor, smörjmedel och volymer \(Sida 348\).](#)

1. Gör maskinen säker.  
[Se: Underhållslägen \(Sida 223\).](#)
2. Skjut ut bommen tills hålen är inriktade på sidan av den yttre och den första inre bommen såsom de är synliga under maskinens drift.
3. Montera det avtagbara smörjverktyget i hålet högst upp på framsidan av den inre bommen och applicera smörjmedel. Se figur 214.
4. Applicera smörjmedlet på den yttre bommen. Se figur 215.
5. Avlägsna smörjverktyget.
  - 5.1. Flytta inte bommen medan smörjverktygen är monterade.
6. Skjut först ut bommen helt och dra sedan in bommen helt.
7. Upprepa stegen 2 till 6 tre gånger.
8. Lägg tillbaka smörjverktygen i förvaringsutrymmet i den vänstra kapseln.
9. Skjut ut bommen helt och smörj hela längden på slitbeläggen under, över och på sidan.

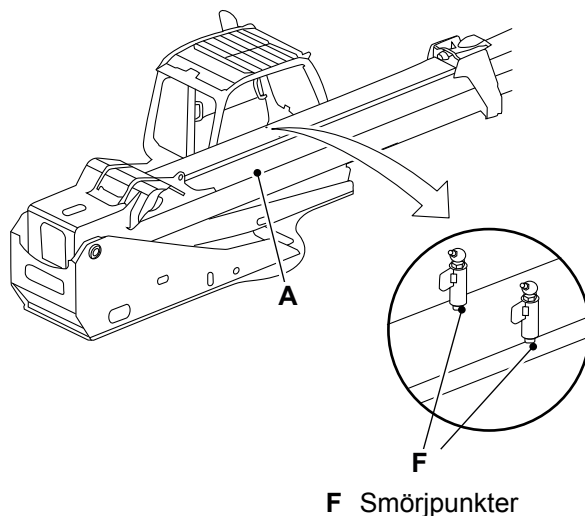
Figur 214.



A Yttre bom  
C Andra inre bom  
E Borttagbart smörjverktyg

B Slitbelägg  
D Första inre bom

Figur 215.



A Yttre bom

F Smörjpunkter

## Bomkedjor

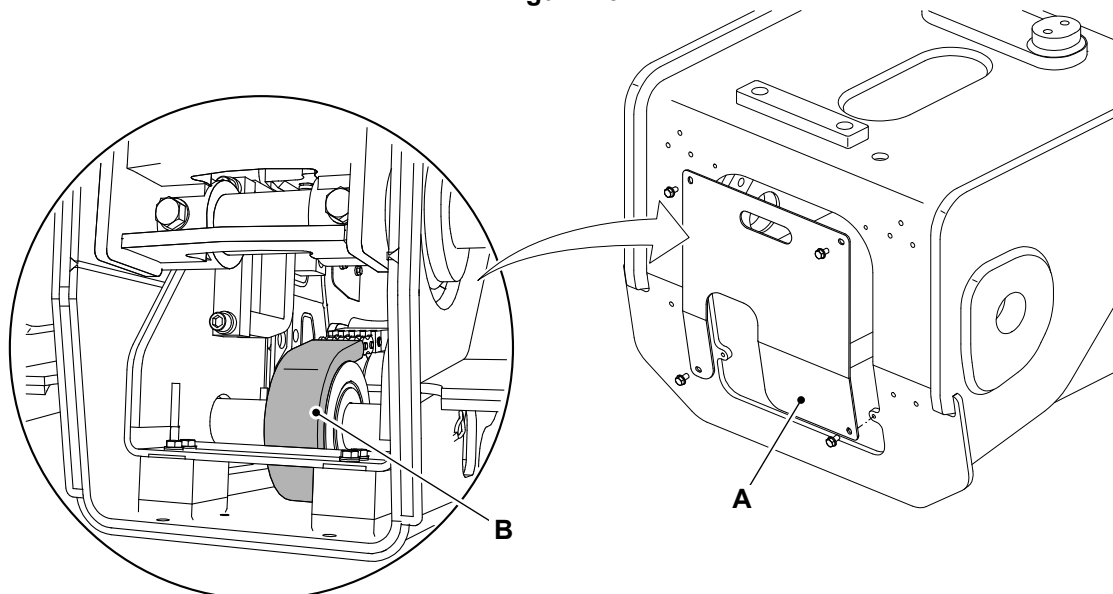
### Smörj

Bommens drivkedjor ska sprutas med JCB Chain Lubricant vid de tidpunkter som anges i maskinens servicescheman.

Spruta kedjan med ett jämnt skikt olja, undvik för mycket olja.

1. Ta bort det bakre bomskyddet.
2. Spruta drivkedjorna med JCB Chain Lubricant när bommen skjuts ut tills den är utom räckhåll.

Figur 216.

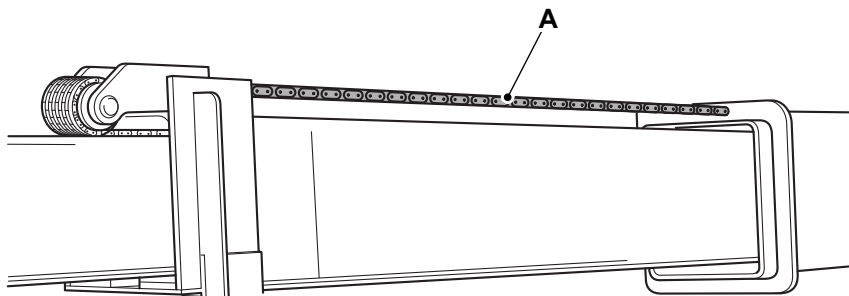


A Bakre bomskydd

B Drivkedjor (bom skjuts ut)

3. Spruta drivkedjorna med JCB Chain Lubricant när bommen är utskjuten.

Figur 217.



**A** Drivkedjor (bom utskjuten)

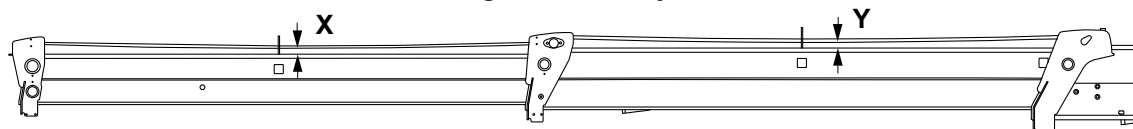
4. Montera det bakre bomskyddet.

## Kontrollera (skick)

### Bomkedjor

1. Ställ maskinen på jämn, plan mark.
2. Skjut ut bommen helt och dra in den med cirka 1 m (3 ft 4 in). Mät gapet mellan undersidan på den utskjutna kedjan och den övre delen på den mellanliggande bommen i mitten på varje sträcka. Om åtdragning krävs, skjut ut bommen cirka 0,5 m (1 ft 8 in) innan de undre justerskruvarna dras åt.

Figur 218. 2 kedjor



**X**

45 mm till 55 mm (1,8 till 2,2 in)

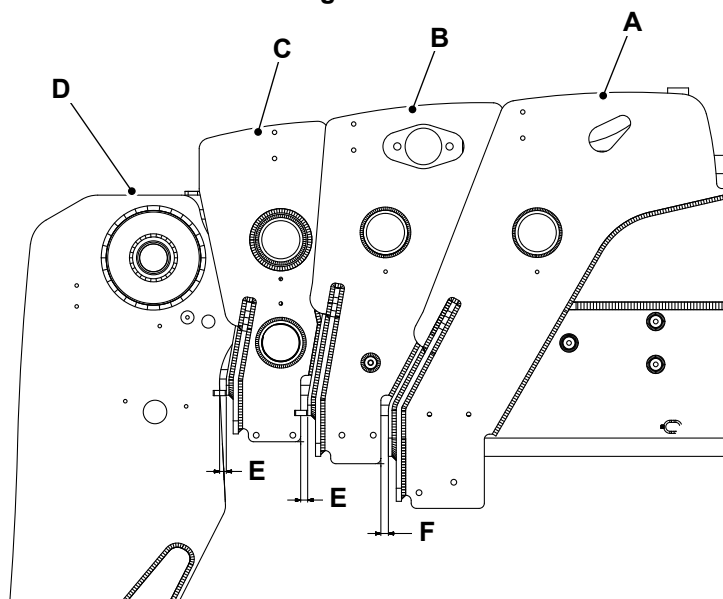
**Y**

45 mm till 55 mm (1,8 till 2,2 in)

3. Bommen ska sedan dras in innan du upprepar stegen. Synliga tecken på sträckning och spänning av kedjan: Kedjans spänning kan avgöras genom att titta på mängden spel i de övre kedjorna under indragningen.

Bilden nedan visar bomsektionerna i korrekt fas. De två måtten 13 mm (0,51 in) kan ställas in genom att justera kedjorna (kontakta JCB-återförsäljaren). Måttet 14 mm (0,55 in) är endast avsett för referens och bestäms inte av kedjorna. Se figur 219.

Figur 219.



A Yttre bom  
C Andra mellanliggande bom  
E 13 mm (0,51 in)

B Första mellanliggande bom  
D Inre bom  
F 14 mm (0,55 in)



## Operatörsstation

### Allmänt

#### Rengör

- ▲ **Obs:** Använd aldrig vatten eller ånga för att rengöra operatörsstationens insida. Vatten och ånga kan skada maskinens elektriska system och göra maskinen obrukbar. Avlägsna smuts med en borste eller en fuktad trasa.

Ta bort skräp och lösa föremål från operatörsstationens insida.

### Skyddsstruktur för operatör

#### Kontrollera (skick)

- ▲ **WARNING** Du kan dödas eller skadas allvarligt om du använder maskinen med en skadad ROPS/FOPS eller ingen alls. Om ROPS/FOPS-strukturen varit utsatt för en olycka får maskinen inte användas förrän strukturen bytts ut. Ändringar och reparationer som inte godkänts av tillverkaren kan vara farliga och gör ROPS/FOPS-certifieringen ogiltig.

Underlåtenhet att vidta dessa försiktighetsåtgärder kan leda till att operatören dödas eller skadas. Kontakta din JCB-återförsäljare för hjälp.

1. Gör maskinen säker. Se Underhåll, Underhållslägen.
2. Kontrollera konstruktionen avseende skador.
3. Kontrollera att alla fästbultar för ROPS/FOPS är oskadade och sitter på plats.
4. Kontrollera att ROPS/FOPS-fästbultarna är åtdragna till rätt åtdragningsmoment.

### Säte

#### Kontrollera (skick)

1. Kontrollera att sätjusteringarna fungerar på rätt sätt.
2. Kontrollera att sätet är oskadat.
3. Kontrollera att sätets fästbultar är oskadade, rätt monterade och ordentligt åtdragna.
4. Se alltid till att det inte finns olämpligt material eller faror på och i närheten av sätet.

### Säkerhetsbälte

#### Kontrollera (skick)

- ▲ **WARNING** Om ett säkerhetsbälte kontrolleras för skick om det är skadad, slitet eller om maskinen varit inblandad i en olycka ska den ersättas med en komplett säkerhetsbälte.

**WARNING** Säkerhetsbältets livslängd kan minskas av många faktorer som svåra arbetsförhållanden, hög användning, luftfuktighet, damm, kemikalier och atmosfäriska förhållanden. Om säkerhetsbältet utsätts för något av dessa tillstånd bör det inspekteras oftare än det som anges i underhållsschemat.

**WARNING** Om säkerhetsbältet inte spärras vid kontrollen ska du inte köra maskinen. Se till att säkerhetsbältet repareras eller byts ut omedelbart.

1. Kontrollera att säkerhetsbältet kan justeras.
2. Undersök säkerhetsbältet för att se om det är fransat eller uttänjt.
3. Kontrollera att stygnen inte är lösa eller skadade.

4. Kontrollera att bältets fästbultar är oskadade, rätt monterade och åtdragna.
5. Kontrollera att spännet är oskadat och fungerar som det ska.

## **Reglage**

### **Kontrollera (funktion)**

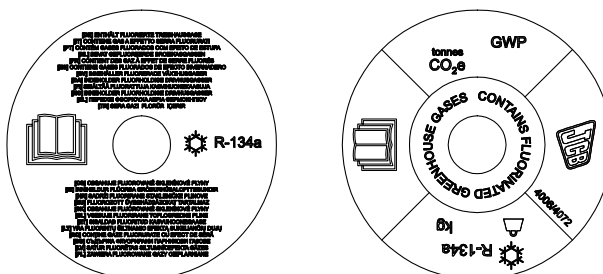
Kontrollera att reglagen som inte är hydrauliska och elektriska på operatörsstationen fungerar.

# Uppvärmning, ventilation och luftkonditionering (HVAC)

## Allmänt

När luftkonditioneringens kylningsprestanda försämrats ska systemet laddas av en specialist. En etikett på kylmedelsanslutningen visar information om systemet.

Figur 220.



Luftkonditioneringssystemet innehåller fluorerad växthusgas R134a i den mängd som beskrivs i den här handboken.

Se: [Vätskor, smörjmedel och volymer \(Sida 348\)](#).

## Luftkonditionering

### Rengör

#### Byta luftintagsfilter

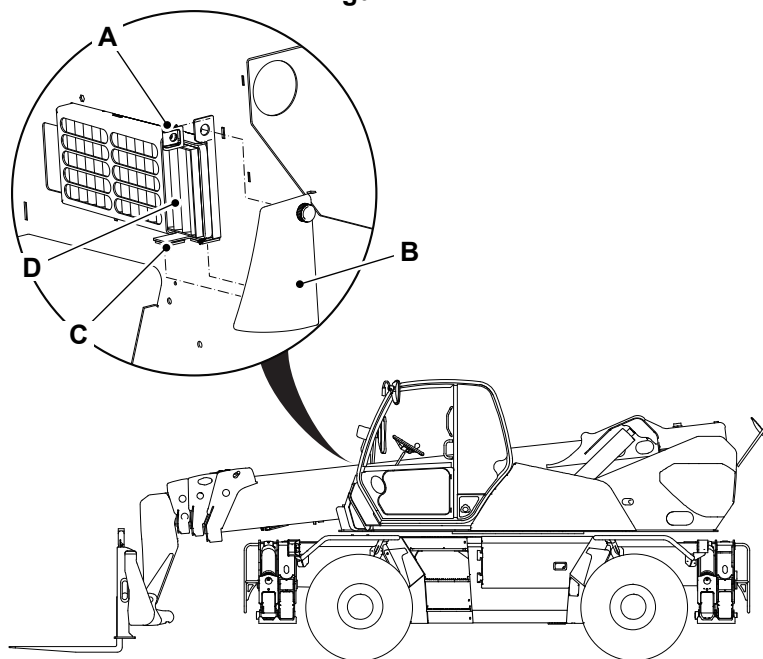
**⚠ WARNING** En höjd bom kan plötsligt falla och orsaka allvarliga skador. Montera bommens underhållssträva innan du utför underhållsarbeten under en upplyft bom.

**FÖRSIKTIGHET** Filtret kan vara fyllt av damm. Bär ögon- och ansiktsskydd när filtret tas bort.

Under dammiga förhållanden måste filtret rengöras/bytas oftare än vad som anges i serviceschemat.

1. Gör maskinen säker med bommen höjd.
2. Ta bort skruven och luckan när du behöver komma åt filtret.
3. Ta bort filtret. Försök inte rengöra filtret. Om filtret täpps till ska det bytas oftare.
4. Montera försiktigt det nya filtret i huset. Se till att tungan lokaliseras bakom kanten på panelen innan skruven monteras.

Figur 221.



A Klämma  
C Låsplatta

B Lucka  
D Luftfilter

## Motor

### Allmänt

#### Rengör

**▲ VARNING** Luftburna partiklar av lätt brännbart material som halm, gräs, sågspån osv. får inte samlas inne i motorutrymmet eller i kardanaxelskydden (om monterade). Undersök dessa ställen ofta och rengör dem i början av varje arbetspass eller oftare om det behövs. Se till att det inte finns något skräp ovanpå motorhuven innan den öppnas.

**Obs:** Motorn och vissa komponenter kan skadas av högtryckstvätt. Vidtag speciella skyddsåtgärder om motorn ska tvättas med högtryckssystem. Se till att motorns luftinsug, växelströmsgeneratoren, startmotorn och alla övriga elektriska komponenter skyddas och att högtryckssystemet inte används direkt på dem.

**Obs:** Rengör motorn innan du börjar underhålla den. Följ rätt procedurer. Föroreningar i bränslesystemet orsakar skador och kan eventuellt leda till motorhaveri.

Stoppa motorn och låt den svalna i minst en timme. Försök inte rengöra några delar på motorn när motorn är igång.

Rikta inte vattenstrålen direkt mot oljetätningar och elektriska och elektroniska komponenter som ECU (Elektronisk styrenhet), växelriktaren eller bränsleinsprutarna.

Motorn måste rengöras ordentligt innan du utför serviceprocedurer som kräver att komponenter tas bort.

Rengöring måste utföras där komponenterna ska tas bort och hela motorn och den omgivande maskinen måste rengöras vid större arbeten eller arbeten på bränslesystemet.

1. Ta bort skyddskåpan.  
[Se: Åtkomstöppningar \(Sida 229\).](#)
2. Kontrollera att elsystemet är bortkopplat.
3. Kontrollera att alla elektriska kontakter är rätt anslutna. Om kontakterna är öppna ska du montera kåpor eller täta med vattentät tejp.
4. Täck över växelströmsgeneratoren med en plastpåse för att förhindra att vatten tränger in.
5. Täta motorns luftintag, avgas- och ventilatorsystem.
6. Kontrollera att oljepåfyllningskåporna och mätstickan är rätt monterade.
7. Använd vattenstrålar på lågt tryck och borsta bort lera och smuts som samlats.
8. Stryk på ett godkänt rengörings- och avfettningsmedel med en borste. Följ tillverkarens anvisningar.
9. Använd en högtryckstvätt för att avlägsna löst sittande smuts och olja. Håll inte jetmunstycket närmare motordelarna än det avstånd som anges. 600 mm (1 ft 11 in)
10. Flytta bort maskinen från tvättområdet när trycktvätten är klar eller avlägsna materialet som tvättats bort från maskinen.
11. Torka bort eventuell fukt med tryckluft innan du arbetar på specifika områden av motorn. Avlägsna eventuella sand- och smutspartiklar som finns kvar med en mjuk och ren borste när området är torrt.
12. När du tar bort komponenter bör du tänka på att smuts och skräp kan blottläggas. Täck över öppningar och avlägsna eventuella ansamlingar innan du fortsätter.

#### Kontrollera (skick)

Starta motorn och kontrollera efter:

- Överdriven rökbildning
- Överdriven vibration
- Överdrivet högt ljud

- Överhettning
- Prestanda
- Ovanliga lukter.

## Olja

### Kontrollera (efter läckor)

Kontrollera efter oljeläckor innan du startar maskinen:

1. Gör maskinen säker.  
[Se: Underhållslägen \(Sida 223\).](#)
2. Skaffa åtkomst till motorutrymmet (om tillämpligt).  
[Se: Åtkomstöppningar \(Sida 229\).](#)
3. Kontrollera efter oljeläckor från motorn och området under den.
4. Stäng motorhuven (om tillämpligt).
5. Kontakta JCB-återförsäljaren om det behövs.

### Kontrollera (nivå)

**▲ VARNING** Kontrollera aldrig oljenivån eller fyll på olja när motorn är igång. Var försiktig med het smörjolja. Risk för skållskador.

**Obs:** Överskrid inte maximal motoroljenivå i sumpen. Om det finns för mycket måste överskottet dräneras ut till rätt nivå. För mycket motorolja kan göra att motorvarvtalet snabbt ökar okontrollerat.

1. Gör produkten säker.  
[Se: Underhållslägen \(Sida 223\).](#)
2. Vänta tills oljan dräneras tillbaka i motorsumpen innan du gör avläsningen. Om du inte gör det kan avläsningen bli missvisande vilket gör att motorn blir överfylld.
3. Skaffa åtkomst till motorutrymmet (om tillämpligt).  
[Se: Åtkomstöppningar \(Sida 229\).](#)
4. Ta bort och rengör mätstickan.  
[Se: Servicepunkter \(Sida 227\).](#)
5. Sätt tillbaka mätstickan.
6. Ta bort mätstickan.
7. Kontrollera oljenivån. Oljan ska ligga mellan de båda märkena på mätstickan.
8. Fyll på mer olja vid behov:
  - 8.1. Ta bort påfyllningslocket.  
[Se: Servicepunkter \(Sida 227\).](#)
  - 8.2. Fyll på rekommenderad olja via påfyllningspunkten  
[Se: Vätskor, smörjmedel och volymer \(Sida 348\).](#)
  - 8.3. Sätt tillbaka mätstickan.
  - 8.4. Ta bort mätstickan.
  - 8.5. Kontrollera oljenivån och fyll på mer olja vid behov.
  - 8.6. Sätt tillbaka mätstickan

8.7. Sätt tillbaka tanklocket.

9. Stäng och säkra motorhuven (om tillämpligt).

## Byt ut

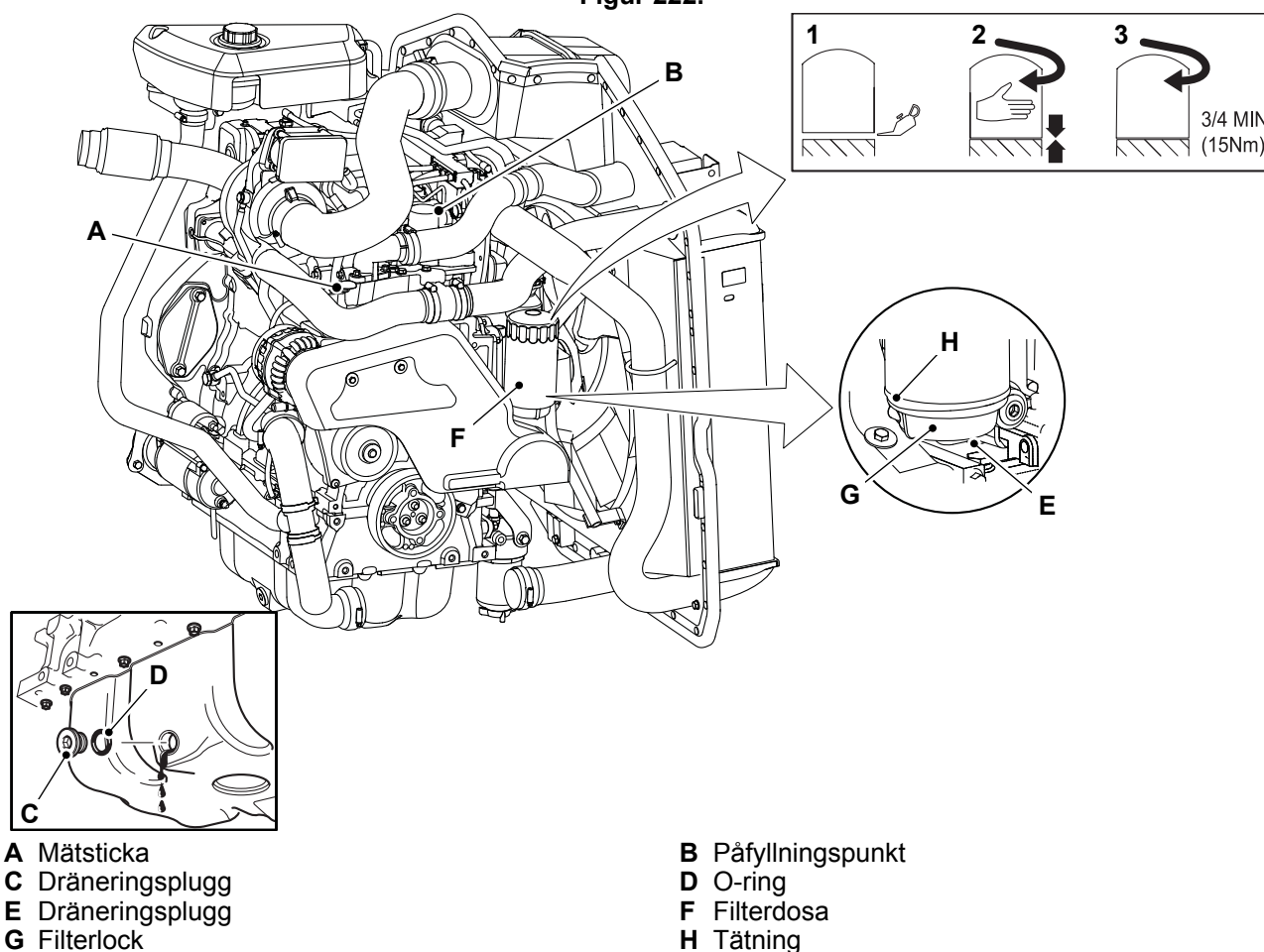
**▲ FÖRSIKTIGHET** Olja kommer att tränga ut ur hålet när dräneringspluggen tas bort. Stå åt ena sidan när pluggen tas bort.

**FÖRSIKTIGHET** Det är olagligt att förorena avlopp, kloaker och marken. Torka upp alla spillda vätskor och/eller smörjmedel.

Använda vätskor och/eller smörjmedel, filter och förorenat material måste kastas enligt gällande bestämmelser. Använd godkända avfallsdepåer.

Dränera ut oljan medan motorn är varm, då töms uppslammade föroreningar ut med oljan.

Figur 222.



1. Gör maskinen säker.

[Se: Underhållslägen \(Sida 223\).](#)

2. Skaffa åtkomst till motorutrymmet.

[Se: Åtkomstöppningar \(Sida 229\).](#)

3. Placera en lämplig behållare under sumpens dräneringsplugg.

4. Ta bort sumpens dräneringsplugg och O-ringen. Dränera ut oljan i en lämplig behållare.

5. Rengör sumpens dräneringsplugg. Montera sumpens dräneringsplugg och en ny O-ring. Dra åt sumpens dräneringsplugg till rätt åtdragningsmoment.  
Åtdragning: 40–60 N·m
6. Lossa och ta bort filterhusets dräneringsplugg. Töm ut oljan.
7. Montera filterhusets dräneringsplugg. Dra åt filterhusets dräneringsplugg till rätt åtdragningsmoment.  
Åtdragning: 40–60 N·m
8. Ta bort filterdosan.
  - 8.1. Använd en kedjenyckel om det behövs.
9. Rengör tätningssytan på filterhuvudet.
10. Täta den nya filterdosan med ren motorolja.
11. Montera och dra åt den nya filterdosan för hand.
12. Fyll på rätt mängd olja med rätt specifikation via en av påfyllningspunkterna till max-markeringen på mätstickan.
  - 12.1. Avlägsna spilld olja.
13. Sätt fast påfyllningslocket och kontrollera att det är åtdraget.
14. Driv motorn på tomgång tills varningslampan för lågt oljetryck har slocknat och det nya filtret evakuerats innan motorvarvtalet ökas över tomgångsvarvtal.
15. Kontrollera efter läckor.
16. Kontrollera oljenivån när oljan har svalnat.
  - 16.1. Fyll på ren motorolja om det behövs.

## Främre ändens hjälpdrivningsrem (FEAD)

### Kontrollera (skick)

▲ **VARNING** Försök inte dra igång motorn genom att dra i fläkten eller fläktremmen. Det kan leda till personskador eller att komponenter går sönder i förtid.

**FÖRSIKTIGHET** Se till att motorn inte kan startas. Koppla bort batteriet innan jobbet utförs, annars kan du skadas.

FEAD (Främre ändens hjälpdrivning)-remmen driver växelströmshydrogeneratorn och vattenpumpen.

Remmen hålls automatiskt spänd och behöver alltså inte justeras.

Kontrollera remmen vid rekommenderade serviceintervaller för att se om den är skadad:

1. Gör maskinen säker.  
[Se: Underhållslägen \(Sida 223\).](#)
2. Öppna motorhuv.  
[Se: Motorhuv \(Sida 229\).](#)
3. Ta bort FEAD-remmens skydd.
4. Kontrollera om det finns sprickor, förslitningar eller delar som saknas på remmen. Kontakta JCB-återförsäljaren för service om det behövs.



5. Kom ihåg att sätta tillbaka skyddet när underhållsarbetet är klart. Använd inte maskinen om skyddet inte är monterat på rätt sätt.

## **Emissionskontrollsystem**

### **Allmänt**

[Se: Instrumentpanel \(Sida 66\).](#)

## Luftfilter

### Allmänt

#### Kontrollera (skick)

▲ **Obs:** Ändra inte på JCB-godkända komponenter eller montera komponenter som inte godkänts av JCB på motorns insugssystem, det påverkar motorns utsläpp.

1. Gör maskinen säker.
2. Skaffa åtkomst till induktionssystemet.
3. Kontrollera följande på systemslangarna:
  - 3.1. Skick.
  - 3.2. Skada.
  - 3.3. Åtdragning.
4. Byt ut systemslangarna efter behov.

### Ytterelementet

#### Byt ut

▲ **Obs:** Ytterelementet måste bytas omedelbart om varningslampan tänds på instrumentpanelen.

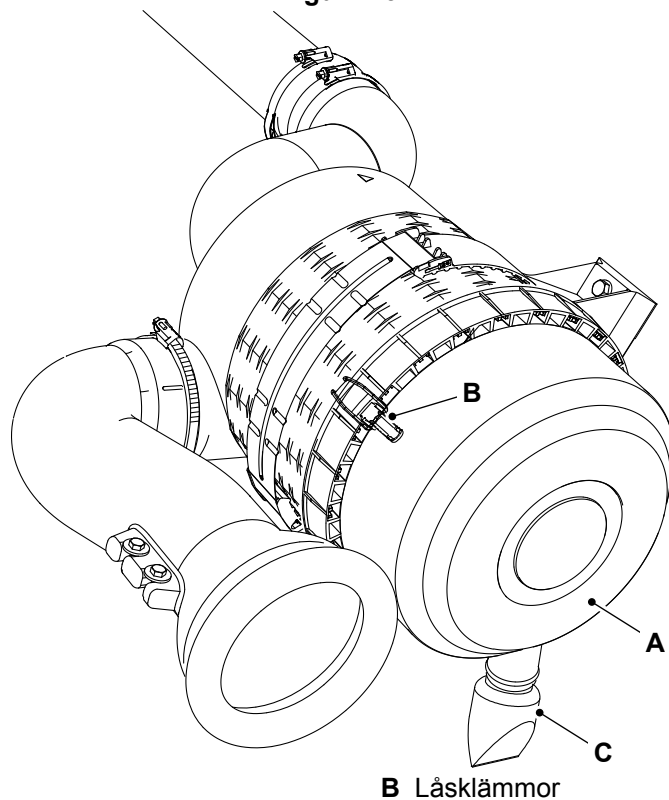
Försök inte att rengöra eller tvätta elementen – de får bara bytas ut.

Ett nytt innersystem måste monteras minst varannan gång ytterelementet byts ut. Som påminnelse kan innersystemet märkas med en filtpenna varje gång ytterelementet byts.

#### Ta bort

1. Gör maskinen säker.  
[Se: Underhållslägen \(Sida 223\).](#)
2. Få åtkomst till luftfiltret.
3. Lossa låsklämmorna och ta bort luckan.
4. Ta bort det primära elementet. Se till att elementet inte utsätts för slag eller stötar.

Figur 223.



- A** Lucka  
**C** Dammventil

**B** Låsklämmor

### Montera

Montering sker i omvänd ordning till demontering. Utför dessutom följande steg.

1. Rengör filterhusets insida. Kontrollera att lufthålen inte är tilltäppta.
2. Inspektera och rengör dammventilen.
3. Montera luckan och fäst med låsklämmorna.

### Dammventil

#### Kontrollera (skick)

- Kontrollera att stoftventilen inte har rispor/revor.
- Kontrollera att det inte finns några hinder.
- Kontrollera att stoftventilen är fri från smuts och damm.
- Kontrollera att stoftventilen är ordentligt monterad på luftfilterhuset.

## Bränslesystem

### Allmänt

#### Avluftning

▲ **Obs:** Att köra motorn med luft i systemet kan skada bränsleinsprutningspumpen. Efter underhåll måste systemet avluftas så att all luft avlägsnas.

**VARNING** Öppna inte högtrycksbränslesystemet när motorn är i gång. Bränsletrycket är högt när motorn används. Bränsle som sprutas ut under högt tryck kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

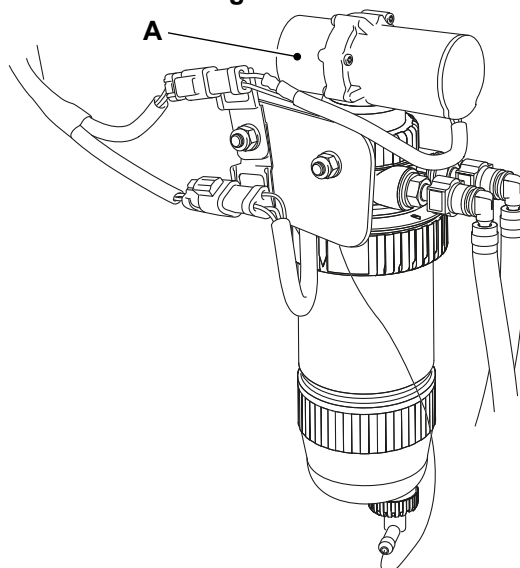
Om det kommer in luft i bränslesystemet kan det uppstå problem, det kan t.ex. bli svårt att starta motorn eller motorn kan bli instabil vid körning.

Luft kan komma in i systemet om följande inträffar:

- En bränslesystemkomponent har kopplats från. Till exempel vid byte av bränslefilter.
- En läcka i bränslesystemets lågtryckssida när motorn är igång eller om lågtrycksrören har kopplats från. Se systembeskrivningen för en mer detaljerad beskrivning av bränslekretsen.
- Bränsletanken tillåts att bli helt tom vid normalt bruk.

Motorn har en eldriven bränslelyftpump. Systemet är utformat att avluftas automatiskt när lyftpumpen drivs. Kontrollera att så mycket luft som möjligt försvinner från bränslet innan motorn startas.

Figur 224.



#### A Bränslelyftpump

Försök inte avlufta högtrycksbränslesystemet genom att lossa på högtrycksröranlutningarna, inte ens när motorn inte är igång.

1. Gör maskinen säker.
2. Vrid maskinens startströmställare till påslaget läget för att starta bränslelyftpumpen. Se figur 224.
  - 2.1. Starta inte motorn.
  - 2.2. Låt pumpen gå i den angivna tidsperioden.

Tidslängd: 30 s
3. Vrid maskinens startströmställare till avstängt läge för att stoppa bränslelyftpumpen.
  - 3.1. Vänta i den angivna tiden och vrid sedan på startströmställaren så att pumpen startar.

Tidslängd: 10 s
  - 3.2. Starta inte motorn.

3.3. Låt pumpen gå i den angivna tidsperioden.

Tidslängd: 30 s

4. Upprepa steg 2 ytterligare två gånger innan du startar motorn.
5. Starta motorn och kontrollera att den går jämnt.

### Kontrollera (efter läckor)

1. Gör maskinen säker.
2. Skaffa åtkomst till motorutrymmet (om tillämpligt).
3. Kontrollera efter läckor från motorutrymmet (om tillämpligt), bränsleledningarna och området under dem.
4. Kontakta JCB-återförsäljaren om det behövs.

## Tank

### Dränera

#### Töm ut föroreningar i bränsletanken

1. Gör maskinen säker.  
[Se: Underhållslägen \(Sida 223\).](#)
2. Placera en lämplig behållare under dräneringspluggen.
3. Dränera ut vattnet och avlagringarna tills det kommer ut rent dieselbränsle.
4. Montera dräneringspluggen.

#### Rengöra påfyllningslocket

1. Gör maskinen säker.  
[Se: Underhållslägen \(Sida 223\).](#)
2. Skaffa åtkomst till tanklocket.  
[Se: Servicepunkter \(Sida 227\).](#)
3. Rengör lockets utsida med en ren trasa.
4. Ta bort tanklocket.
5. Rengör tanklockets insida med en ren trasa.
6. Sätt fast tanklocket.

## Bränslefilter

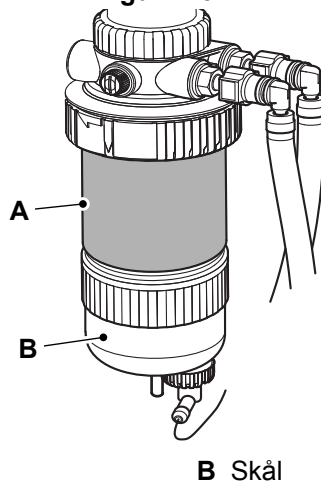
### Byt ut

▲ **Obs:** Låt inte smuts tränga in i bränslesystemet. Rengör området runt anslutningen noga innan någon del av bränslesystemet kopplas bort. Sätt alltid fast skyddskåpor och pluggar för att förhindra att smuts tränger in när en komponent, t.ex. ett bränslerör, har kopplats bort. Om du inte följer instruktionerna kommer smuts att tränga in i bränslesystemet. Smuts i bränslesystemet kan leda till allvarliga skador på bränsleinsprutningen som kan vara dyra att reparera.

**Obs:** Att köra motorn med luft i systemet kan skada bränsleinsprutningspumpen. Efter underhåll måste systemet avluftas så att all luft avlägsnas.

1. Gör maskinen säker.  
[Se: Underhållslägen \(Sida 223\).](#)
2. Skaffa åtkomst till filtret.  
[Se: Åtkomstöppningar \(Sida 229\).](#)
3. Dränera och ta bort avskiljarskålen.  
[Se: Vattenavskiljare \(Sida 260\).](#)
4. Byt ut bränslefiltret.
5. Montera avskiljarskålen.
6. Avlufta bränslesystemet.  
[Se: Avluftning \(Sida 258\).](#)

Figur 225.



A Filter

B Skål

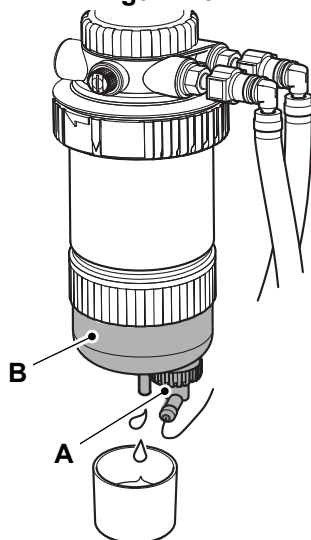
## Vattenavskiljare

### Rengör

#### Tömma vattenavskiljaren

1. Gör maskinen säker.  
[Se: Underhållslägen \(Sida 223\).](#)
2. Skaffa åtkomst till filtret.
3. Om det finns vatten, men inga avlagringar, ska du dränera ut vattnet genom att öppna kranen. Byt ut bränslefilterelementet om det finns avlagringar i skålen. Koppla inte bort elkontakten (om monterad).
4. Dra åt dräneringskranen när allt vatten dränerats ut.

Figur 226.



A Kran

B Skål

## Kylsystem

### Allmänt

#### Kontrollera (efter läckor)

Kontrollera efter läckor i systemet innan du startar maskinen:

1. Gör maskinen säker.  
[Se: Underhållslägen \(Sida 223\).](#)
2. Skaffa åtkomst till kylarenheten.  
[Se: Åtkomstöppningar \(Sida 229\).](#)
3. Kontrollera efter läckor i kylsystemet.
4. Kontakta JCB-återförsäljaren om det behövs.

### Kylvätska

#### Kontrollera (skick)

[Se: Kylvätska \(Sida 354\).](#)

#### Kontrollera (nivå)

**▲ FÖRSIKTIGHET** Kylsystemet står under tryck när kylvattnet är varmt. När locket tas bort kan hett kylvatten spruta ut och vålla brännskador. Kontrollera att motorn har svalnat innan arbeten utförs på kylsystemet.

1. Gör maskinen säker.
2. Låt motorn svalna.
3. Skaffa åtkomst till kylvätskans expansionsbehållare.  
[Se: Servicepunkter \(Sida 227\).](#)
4. Kontrollera kylvattennivån i expansionsbehållaren.
  - 4.1. Lossa försiktigt locket på expansionsbehållaren och avlasta trycket i systemet.  
[Se: Servicepunkter \(Sida 227\).](#)
  - 4.2. Ta bort locket från expansionsbehållaren.
  - 4.3. Fyll på rekommenderad kylvätska upp till max-markeringen.  
[Se: Vätskor, smörjmedel och volymer \(Sida 348\).](#)
  - 4.4. Sätt tillbaka locket.
5. Starta motorn och låt den värmas upp till arbetstemperatur.
6. Stoppa motorn.
7. Ta ur tändningsnyckeln.
8. Kontrollera efter läckor.

### Kylarenhet

#### Rengör

Om kylarens tuber/flänsar blir igensatta, kommer den att bli mindre effektiv.

1. Gör maskinen säker.



[Se: Underhållslägen \(Sida 223\).](#)

2. Öppna motorhuven.

[Se: Motorhuv \(Sida 229\).](#)

3. Avlägsna allt oönskat material från baksidan av kylaren med en mjuk borste.
4. Avlägsna det lösa materialet från motorutrymmet

### **Kontrollera (skick)**

1. Gör maskinen säker.

[Se: Underhållslägen \(Sida 223\).](#)

2. Låt motorn svalna.

3. Skaffa åtkomst till kylaggregatet.

[Se: Åtkomstöppningar \(Sida 229\).](#)

4. Kontrollera efter följande på slangarna, kylaren och fläkten:

- 4.1. Skick.

- 4.2. Skada.

- 4.3. Åtdragning.

5. Byt ut systemslangarna/kylaren vid behov.

## Bromsar

### Färdbroms

#### Kontrollera (funktion)

1. Kontrollera efter skador eller läckor i bromssystemets hydraulslangar innan du startar maskinen.
2. Starta motorn.
3. Vänta tills den gula varningssymbolen för bromsackumulatören slocknar på huvudskärmen.
4. Använd inte maskinen om den röda varningssymbolen för bromsackumulatören lyser. Kontakta JCB-återförsäljaren för service om det behövs.

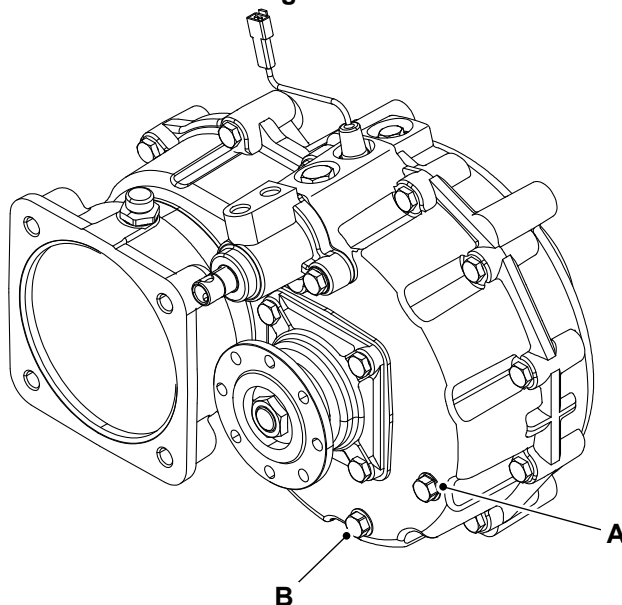
## Växellåda

### Olja

#### Kontrollera (nivå)

1. Gör maskinen säker med bommen nedsänkt.
  - 1.1. Maskinen måste vara nivellerad.
2. Skaffa åtkomst till växellådan.
3. Rengör påfyllnings-/nivåpluggen och det angränsande området och ta sedan bort pluggen.
4. Kontrollera oljenivån.
  - 4.1. Oljenivån är korrekt när den ligger vid den undre delen av påfyllnings-och nivåpluggens öppning.
  - 4.2. Fyll vid behov på olja via öppningen.
  - 4.3. Använd rätt olja.
5. Montera nivå-/påfyllningspluggen.

Figur 227.



**A** Nivå-/påfyllningsplugg

**B** Dräneringsplugg

## Axlar

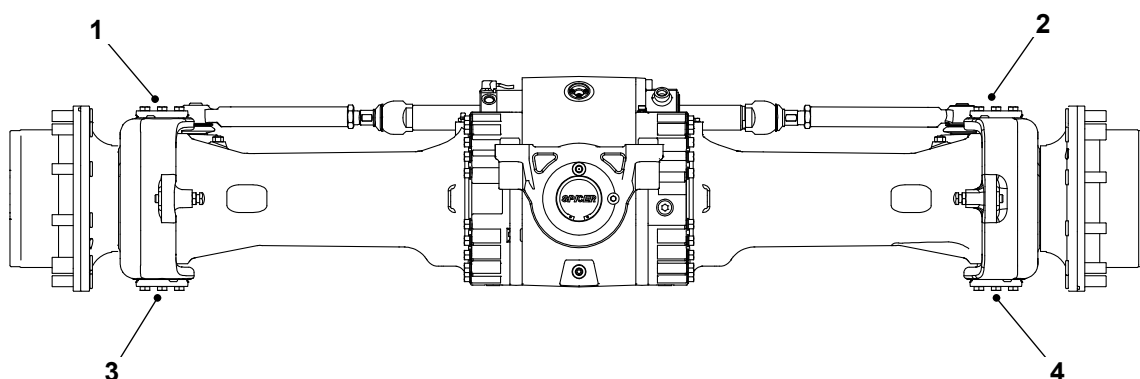
### Allmänt

#### Smörj

Gör maskinen säker.

Smörj framaxeln och bakaxeln varje 50 h. Fettsmörj alla smörjpunkter så som visas. Se figur 228.

Figur 228.



### Olja

#### Kontrollera (nivå)

▲ **Obs:** Oljenivån måste kontrolleras med maskinen vågrät, annars värdet för oljemängd att bli felaktigt.

**Obs:** Vi rekommenderar inte att maskinen körs med axeln delvis fylld med olja.

1. Gör maskinen säker.
2. Skaffa åtkomst till axelns påfyllnings-/nivåplugg.  
[Se: Servicepunkter \(Sida 227\).](#)
3. Rengör området runt påfyllnings-/nivåpluggen.
4. Ta bort pluggen och dess tättningsbricka.
5. Kontrollera att oljan är i nivå med hålets nedre kant.
6. Fyll på olja vid behov.  
[Se: Vätskor, smörjmedel och volymer \(Sida 348\).](#)
7. Rengör påfyllnings-/nivåpluggen.
8. Montera pluggen och dess tättningsbricka.
9. Dra åt pluggen till rätt åtdragningsmoment.  
[Se: Åtdragningsmoment \(Sida 356\).](#)

### Snyftventil

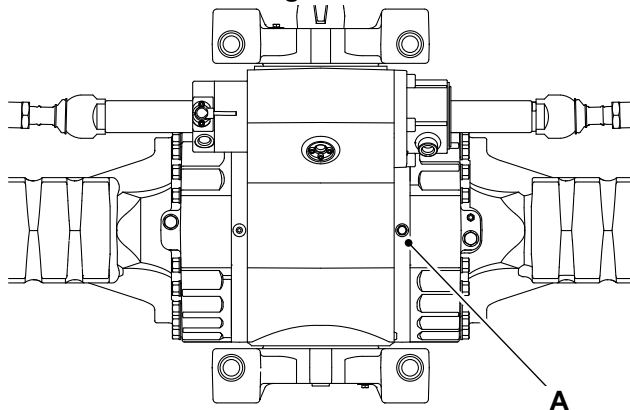
#### Kontrollera (skick)

Snyftventiler är monterade på axlarna för att avlasta tryck som byggs upp på grund av inbromsning och långvariga vägarbeten.

Om snyftventilerna täpps till kan problem med läckande tätningar och bromsarna uppstå på grund av att trycket byggs upp.

Kontrollera att det finns tillräckligt fritt utrymme runt snyftventilen.

**Figur 229.**



**A** Snyftventil

## Drivaxlar

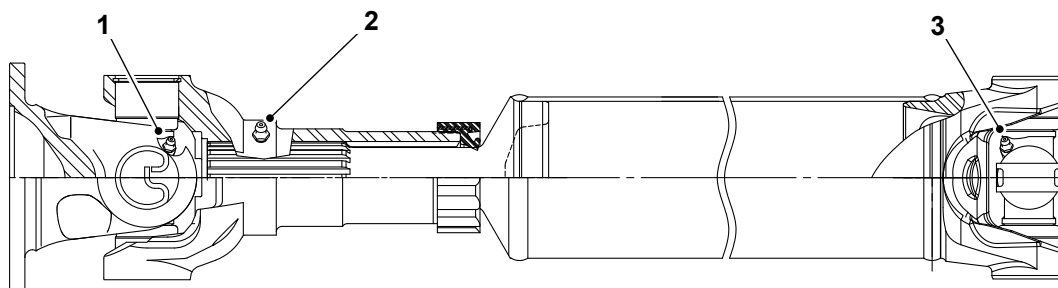
### Allmänt

### Smörj

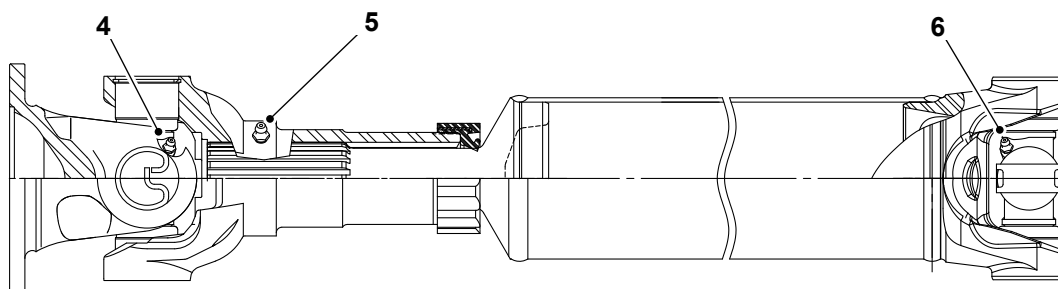
Gör maskinen säker.

Smörj drivaxlarna efter 500 h. Fettsmörj alla punkter som visas. Se figur 230.  
Se figur 231.

Figur 230. Främre drivaxel



Figur 231. Bakre drivaxel



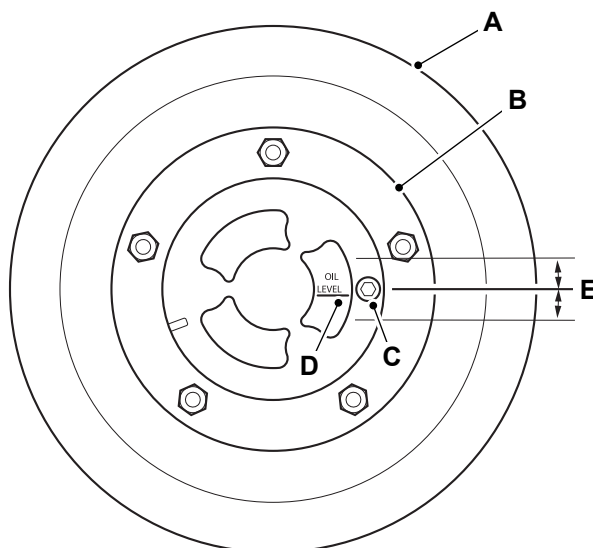
## Nav

### Olja

#### Kontrollera (nivå)

Kontrollera navoljenivån på ett hjul i taget.

Figur 232.



A Hjul

C Plugg

E Tolerans 5 mm (0,2 in)

B Nav

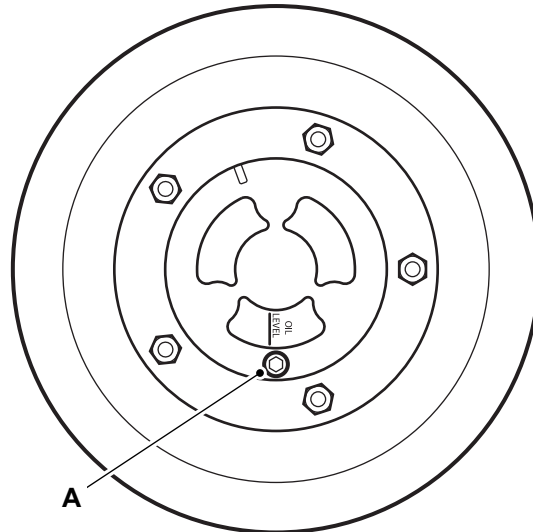
D Nivåmarkering

1. Gör maskinen säker.
2. Parkera maskinen på plant underlag så att oljenivåmarkeringen är horisontal. En oljenivå ovanför eller nedanför markeringens horisontala läge tillåts inom de specificerade toleranserna.
3. Ansätt parkeringsbromsen.
4. Ställ in transmissionen på friläge.
5. Sänk ned tillsatserna på marken.
6. Stäng av motorn och ta ut tändningsnyckeln.
7. Rengör området runt navpluggen.
8. Ta bort navpluggen.
9. Kontrollera oljenivån i navet.
  - 9.1. Navoljans nivå måste nå upp till undersidan av pluggens hål.
  - 9.2. Fyll på rekommenderad axelolja om det behövs.
10. Rengör navpluggen innan du monterar den.
11. Montera navpluggen.

#### Byt ut

Byt navolja på ett hjul i taget.

Figur 233.

**A** Kontakt

1. Gör maskinen säker.
2. Placera maskinen plant med hjulen ovanför marken.
  - 2.1. Använd lämplig lyftutrustning för att lyfta maskinens axlar till samma nivå.
3. Ställ in markeringen för navoljenivå på horisontalt läge.
  - 3.1. Vrid ratten manuellt tills markeringen för navoljenivå är i vertikalt läge med navpluggarna längst ned.
- FÖRSIKTIGHET!** Olja kommer att tränga ut ur hålet när dräneringspluggen tas bort. Stå åt ena sidan när pluggen tas bort.
4. Töm ut oljan.
  - 4.1. Placera ett kärl av lämplig storlek under navpluggen för att fånga upp oljan.
5. Ta bort navpluggarna och låt oljan rinna ut.
6. Ställ in markeringarna för navoljenivå på horisontalt läge.
  - 6.1. Fyll naven med rekommenderad axelolja via plugghålen.
  - 6.2. Navoljans nivå måste nå upp till undersidan av pluggens hål.
7. Rengör området runt navpluggen.
8. Montera navpluggen.



## Hjul

### Allmänt

#### Kontrollera (skick)

**▲ WARNING** En upplyft och dåligt stöttad maskin kan falla ned på dig. Ställ maskinen på fast och plan mark innan du lyfter upp ena änden. Kontrollera att den andra änden är ordentligt blockerad. Lita inte på att maskinens hydraulik eller domkrafter kan stötta upp maskinen när du arbetar under den. Koppla bort batteriet för att förhindra att maskinen startas när du arbetar under den.

**WARNING** Att gå eller arbeta under höjda tillsatser kan vara farligt. Du kan krossas av tillsatsen eller fastna i länkmekanismerna. Sänk tillsatserna till marken innan dessa kontroller utförs. Se också till att parkeringsbromsen är ansatt innan dessa kontroller utförs.

**WARNING** När ett hjul bytts ut ska muttrarnas åtdragningsmoment kontrolleras varannan timme. När muttrarna håller sig åtdragna under 8 h kan kontrollintervallet återgå till det intervall som anges i serviceschemat.

**WARNING** Maskinen kan rulla av domkrafter och krossa personal om hjulen inte har blockerats. Blockera alltid hjulen på den motsatta sidan av maskinen som ska lyftas upp med domkrafter. Arbeta inte under en maskin som är upplyft enbart på domkrafter. Stötta alltid maskinen på axelstöd innan du arbetar under den om den är upphöjd på domkrafter.

**WARNING** Hjul och däck är tunga. Var försiktig när du lyfter eller flyttar dem. Förvara dem så att de inte kan falla och orsaka personskador. Använd lämplig lyftutrustning om det behövs.

#### Byta hjul

Om en hjulbult måste bytas ut av någon anledning så måste samtliga hjulbultar på det hjulet bytas samtidigt, eftersom kvarvarande bultar kan ha skadats.

När ett hjul har bytts ut ska du kontrollera att förskjutningen på den centrala navplattan på fälgen är så som specificeras för däck av JCB. Om du är tveksam kan du be om mer information från en JCB-återförsäljare.

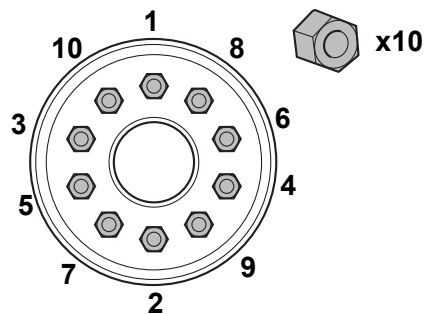
#### Ta bort

1. Gör maskinen säker.
2. Lyft upp maskinen för att komma åt det hjul som ska bytas.
3. Ta bort muttrarna och ta sedan bort hjulet

#### Byt

1. Kontrollera att det inte finns några skador på hjulet, t.ex. ovala hål.
2. Rengör navet, hjulets monteringsyta och mutterytorna noggrant om de förorenats av färg, rost eller smuts.
3. Kontrollera att hjulbultarnas gängytor är torra och fria från smörjmedel.
4. Sätt fast hjulet på navet.
5. Dra åt muttrarna en aning så att hjulet är rätt placerat på navet.
6. Dra åt muttrarna i den ordning som visas.

Figur 234.



7. Sänk ned maskinen på marken.
8. Momentdra muttrarna i den ordning som visas.

### Kontrollera hjulmuttrarnas åtdragningsmoment

**▲ VARNING** Om en hjulbult av någon anledning måste bytas ska alla hjulbultar på hjulet bytas som en uppsättning eftersom de övriga bultarna eventuellt kan vara skadade.

På nya maskiner och när ett hjul varit avmonterat ska hjulmuttrarnas åtdragningsmoment kontrolleras varannan timme tills värdet förblir det rätta.

Kontrollera att hjulmuttrarna är åtdragna varje dag innan du påbörjar arbetet.

## Däck

### Allmänt

#### Kontrollera (skick)

▲ **WARNING** Använd inte maskinen om däcken är skadade, felaktigt monterade, felaktigt pumpade eller alltför slitna. Var medveten om de monterade däckens hastighetsbegränsning och kör inte över däckens rekommenderade maxhastighet.

**WARNING** Ett däck som exploderar kan döda. Pumpade däck kan explodera om de blir för varma eller pumpas upp för mycket. Följ instruktionerna när däcken pumpas. Skär eller svetsa inte i fälgarna. Alla reparationsarbeten ska utföras av en specialist på däck/hjul.

**WARNING** Hjul och däck är tunga. Var försiktig när du lyfter eller flyttar dem. Förvara dem så att de inte kan falla och orsaka personskador. Använd lämplig lyftutrustning om det behövs.

Be en JCB-återförsäljare om råd när du behöver ett reservdäck. Låt alltid en utbildad däcktekniker byta däck på fälgarna. Däcken är avgörande för maskinens stabilitet och prestanda. Välj alltid bytesdäck bland de godkända alternativen som anges för din maskin.

[Se: Hjul och däck \(Sida 371\).](#)

#### Kontrollera däckens skick

Kör alltid på ett sätt som är anpassat efter däckens skick. Fel däcktryck påverkar maskinens stabilitet. Kontrollera dagligen att däcken har rätt tryck och att det inte finns tecken på skador. Exempel:

- Tecken på deformation (utbuktning)
- Sprickor eller förslitning
- Inbäddade föremål (spikar osv.)

Montera ventilkåporna ordentligt för att förhindra att smuts tränger in i ventilen. Kontrollera efter läckor när du kontrollerar däcktrycken.

Kontrollera efter läckor på däckventilen när du kontrollerar däcktrycken.

#### Pumpa däcken

Försök alltid hålla däcktrycken inom de rekommenderade områdena. Följande inträffar om maskinen används med för dåligt pumpade däck:

- Maskinens stabilitet försämras
- Däcktemperaturen blir högre
- Däckmaterialet ansträngs överdrivet mycket
- Sidoväggarna skjuter ut mer
- Däckens livslängd blir kortare.

Att använda maskinen med för hårt pumpade däck är farligt:

- Det orsakar överdrivet hög dragpåkänning i materialet vilket gör däckets mer känsligt för sprickor och punktering.

Skär eller svetsa inte fälgarna på ett pumpat däck.

Släpp alltid ut luften ur däckets innan främmande partiklar tas bort från slitbanan.

Kontrollera alltid däcktrycken när maskinen är olastad.

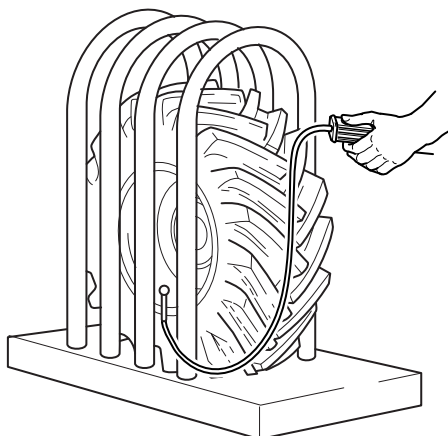
Sätt alltid tillbaka och säkra ventilkåpan när däcktrycket har kontrollerats eller ändrats.

#### Procedur

Dessa anvisningar gäller ytterligare tillförsel av luft till ett redan uppumpat däck. Kontakta en utbildad däckmekaniker om däckets förlorat all luft. Däckmekanikern ska använda en däckbur och rätt utrustning för uppgiften.

1. Gör i ordning hjulet. Innan däckets pumpas upp ska du kontrollera att det är rätt monterat på maskinen eller att det placerats i en däckbur. Se figur 235.

**Figur 235.**



2. Gör i ordning utrustningen.
  - 2.1. Använd bara ett tryckluftssystem med en tryckregulator. Ställ in regulatören på ett värde som inte överskrider rekommenderat däcktryck med mer än 1,38 bar (20 psi).  
[Se: Hjul och däck \(Sida 371\).](#)
  - 2.2. Använd en tryckluftslang med självslåsande luftchuck och fjärravstängningsventil.
3. Fyll på luft.
  - 3.1. Se till att luftslangen är rätt ansluten till däckventilen. Se till att alla andra personer avlägsnar sig från området. Stå bakom däckets slitbana när luft fylls på.
  - 3.2. Pumpa upp däckets till rekommenderat tryck. Fyll inte på för mycket.

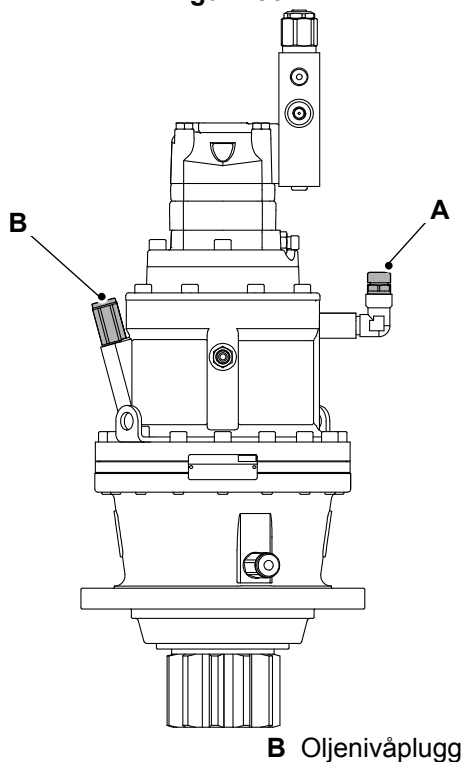
## Svängväxellåda

### Olja

#### Kontrollera (nivå)

1. Gör maskinen säker.
2. Skaffa åtkomst till svängväxellådan.

Figur 236.



**A** Påfyllning/snyftventil

**B** Oljenivåplugg

3. Kontrollera oljenivån i svängväxellådan.
  - 3.1. Ta bort nivåpluggen och kontrollera att oljenivån är mellan min- och maxmarkeringarna.
  - 3.2. Fyll vid behov på olja via påfyllningspunkten/snyftventilen.
4. Montera oljenivåpluggen.

## Hydraulsystem

### Allmänt

#### Ladda ur

▲ **FÖRSIKTIGHET** Låt hydraulvätskan svalna innan du tar bort hydraultankens påfyllningslock. Öppna locket sakta för att förhindra att olja sprutar ut ur påfyllningshalsen.

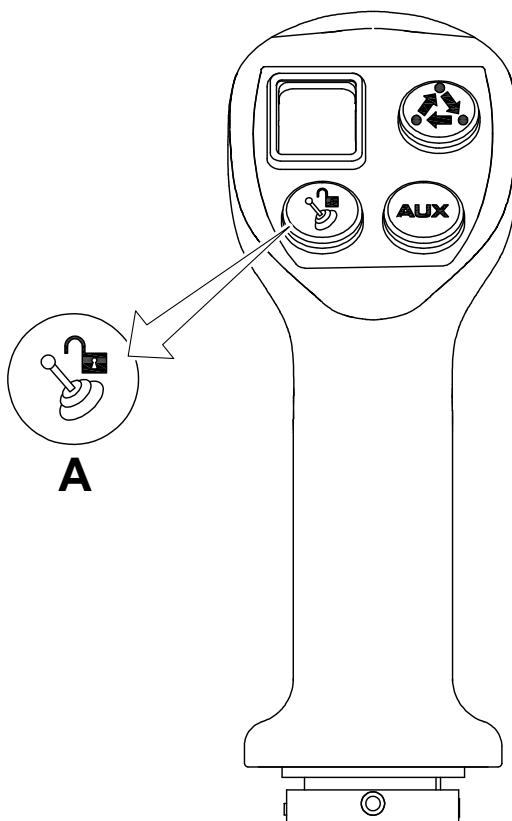
**FÖRSIKTIGHET** Kör inte maskinen när hydraultankens påfyllningslock är borttaget.

1. Gör maskinen säker.  
[Se: Underhållslägen \(Sida 223\).](#)
2. Manövrera reglagen för att avlasta hydraultrycket från försörjningsledningarna
  - 2.1. För el- och servomanövrerade hydraulförsörjningar ska du vrida tändningen till påslaget läge. Betjäna reglagen (flera gånger) för försörjningarna som ska kopplas bort. För att avlasta hydraultrycket i de elektriska och servostyrda försörjningarna måste batteriet vara anslutet när reglagen används.
3. Rengör överdelen av tanken runt påfyllningslocket.
4. Ta långsamt bort påfyllningslocket så att systemet kan ventileras helt och oljan förhindras från att pressas ut ur påfyllningsröret.
5. Sätt tillbaka locket på hydraultanken. Kontrollera att tätningen är i gott skick och rätt monterad i locket. Byt ut vid behov.

#### Ventilering av övre struktur

1. Kontrollera att maskinen har stoppats i ett säkert område och att det inte finns någon personal i vägen när bommen sänks.
2. Stoppa motorn.
3. Vrid tändningsnyckeln till läget ON (på) och vänta tills LMS (Lastövervakningssystem)-skärmen tänds.
4. Sänk den vänstra kapseln inför arbetet.
5. Bekräfta fästningsstatus på LMS-skärmen.
6. Tryck på knappen 'Controls Isolate' (bortkoppling av reglage) på konsolens strömställarpaket.  
[Se: Allmänt \(Sida 24\).](#)
7. Tryck på 'Controls Enable' (aktivera reglage) på höger styrspak.

Figur 237.

**A** Aktivera reglage

8. Aktiverar de tjänster som krävs för att sänka bommen till ett säkert läge med styrspakar.
9. Om du använder detta förfarande för avluftning av den övre strukturens hydraulik innan du arbetar på maskinen ska du se till att varje styrspaksfunktion aktiveras flera gånger för att avlasta hydraultrycket i hydraulcylindrarna.

**Kontrollera (skick)****Hydraulslangar**

**⚠ VARNING** Skadade slangar kan orsaka dödsolyckor. Inspektera slangarna regelbundet. Använd inte maskinen om en slang eller slangkoppling är skadad.

**VARNING** Fina vätskestrålar under högt tryck kan tränga igenom huden. Håll ansikte och händer borta från trycksatt vätska och använd personlig skyddsutrustning. Håll ett stycke papp nära den misstänkta läckan och kontrollera sedan efter tecken på vätska på pappen. Om vätska trängt igenom huden ska du söka läkarhjälp omedelbart.

Inspektera slangarna för:

- Skadade slangändar
- Slitna eller spruckna ytterkåpor
- Utbuktningar på ytterhöljen
- Vridna eller hopklämda slangar
- Synlig armering som trängt in i ytterhöljet
- Felplacerade kopplingar på slangänden.
- Slitet skydd eller hölje på skydd mot slangsprängning

Byt ut skadade slangar innan du använder maskinen igen.

Slangarna måste ersättas med slangar av samma storlek, standard och tryckmärkvärde. Kontakta en JCB-återförsäljare för mer information om det behövs.

### Kontrollera (efter läckor)

▲ **Obs:** Om hydraulvätskan är grumlig finns det vatten eller luft i systemet. Det kan skada hydraulpumpen. Kontakta JCB-återförsäljaren omedelbart.

1. Gör maskinen säker.
2. Öppna åtkomstluckorna.
3. Kontrollera efter skador på hydraulslangarna.
4. Stäng åtkomstluckorna.
5. Kontakta JCB-återförsäljaren om det behövs.

## Försörjningar

### Kontrollera (funktion)

Kontrollera att alla hydrauliska försörjningar fungerar. Kontrollera efter:

- Drifhastighet
- Styrka
- Skakningar
- Ovanliga ljud.

Använd inte maskinen om ett eller flera fel upptäcks. Se till att hydraulförsörjningen repareras så fort som möjligt.

## Olja

### Kontrollera (nivå)

▲ **Obs:** Om hydraulvätskan är grumlig finns det vatten eller luft i systemet. Det kan skada hydraulpumpen. Kontakta JCB-återförsäljaren omedelbart.

### Utvändigt siktglas

1. Gör maskinen säker med bommen nedsänkt.
2. Skaffa åtkomst till nivåindikatorn för hydraulolja och hydrauloljelocket.
3. Kontrollera hydrauloljans nivåindikator. Hydrauloljenivån måste vara synlig på nivåindikatorn.
4. Fyll på olja vid behov:
  - 4.1. Avlasta hydraulsystemet.
  - 4.2. Ta bort hydrauloljelocket.
  - 4.3. Fyll på hydraulolja.
  - 4.4. Sätt tillbaka påfyllningslocket.



## Cylindrar/kolvar

### Kontrollera (skick)

Skjut ut varje kolv helt, en i taget, och titta efter skårar, bucklor, läckor och liknande defekter. Gör maskinen säker innan du inspekterar kolvorna.

Kontakta en servicetekniker eller JCB-återförsäljare om det verkar vara fel på en kolv.

## Slangsprängningsventiler

### Kontrollera (funktion)

**▲ VARNING** Håll alla obehöriga borta från maskinen medan dessa kontroller utförs.

Slangarnas sprängskyddsventiler spärras för att förhindra okontrollerade rörelser hos kolvorna om hydraultrycket sjunker eller en slang exploderar. Ventilerna är monterade direkt på kolvorna.

Håll alla obehöriga borta från maskinen medan dessa kontroller utförs.

Maskinen måste ha en tillsats monterad för att testen ska fungera på rätt sätt.

1. Parkera maskinen på fast och plan mark.
2. Höj och skjut ut bommen till maximalt läge och flytta tillsatsen till horisontalt läge.
3. Stoppa motorn.
4. Vrid tändningsnyckeln till påslaget läge.
5. Observera inställningsläget för bommen och tillsatsen och låt maskinen vara i det läget under den angivna tiden. Du kan använda informationen om bommens vinkel och utskjutning på LMS (Lastövervakningssystem)-skärmen för att kontrollera att bommen rör sig. Om någon rörelse sker efter den angivna tiden ska hydraulsystemet kontrolleras av en JCB-återförsäljare.

Tidslängd: 10 min

## Elsystem

### Säkringar och reläer

▲ **Obs:** Ersätt alltid säkringar med sådana som har rätt märkvärde för att undvika skador på det elektriska systemet.

### Hyttsäkringar

Elkretsarna skyddas av säkringar. Säkringarna sitter i en säkringsdosa innanför dörren. Dessa sitter i fyra rader. Säkringsplatserna i varje bank är numrerade för att underlätta identifiering. Om en säkring går ska du fastställa orsaken och rätta till felet innan en ny säkring sätts in.

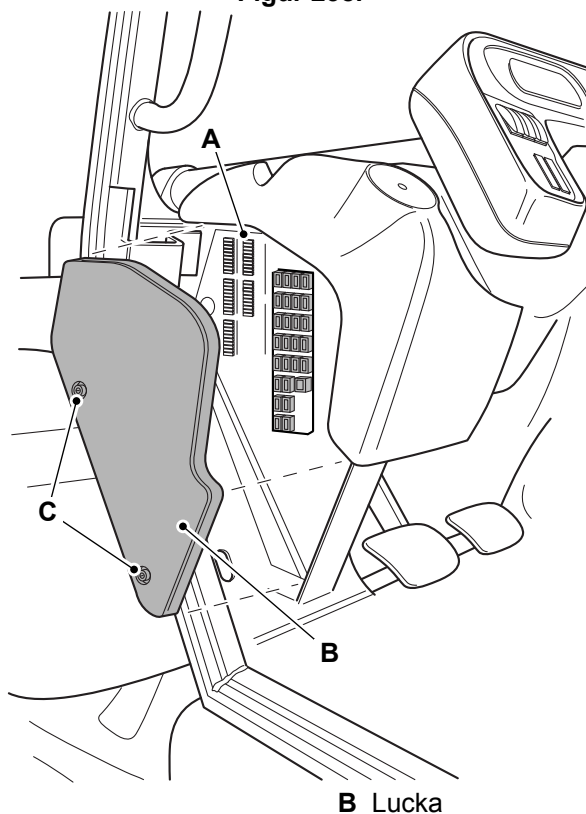
[Se: Säkringar \(Sida 357\).](#)

Ytterligare säkringsanslutningar är monterade på batteriets positiva pol och inuti motorutrymmet.

[Se: Säkringar \(Sida 357\).](#)

1. Gör maskinen säker med bommen sänkt.
2. Öppna hyttporten.
3. Håll i luckan och ta bort skruvarna.
4. Ta bort luckan.

Figur 238.



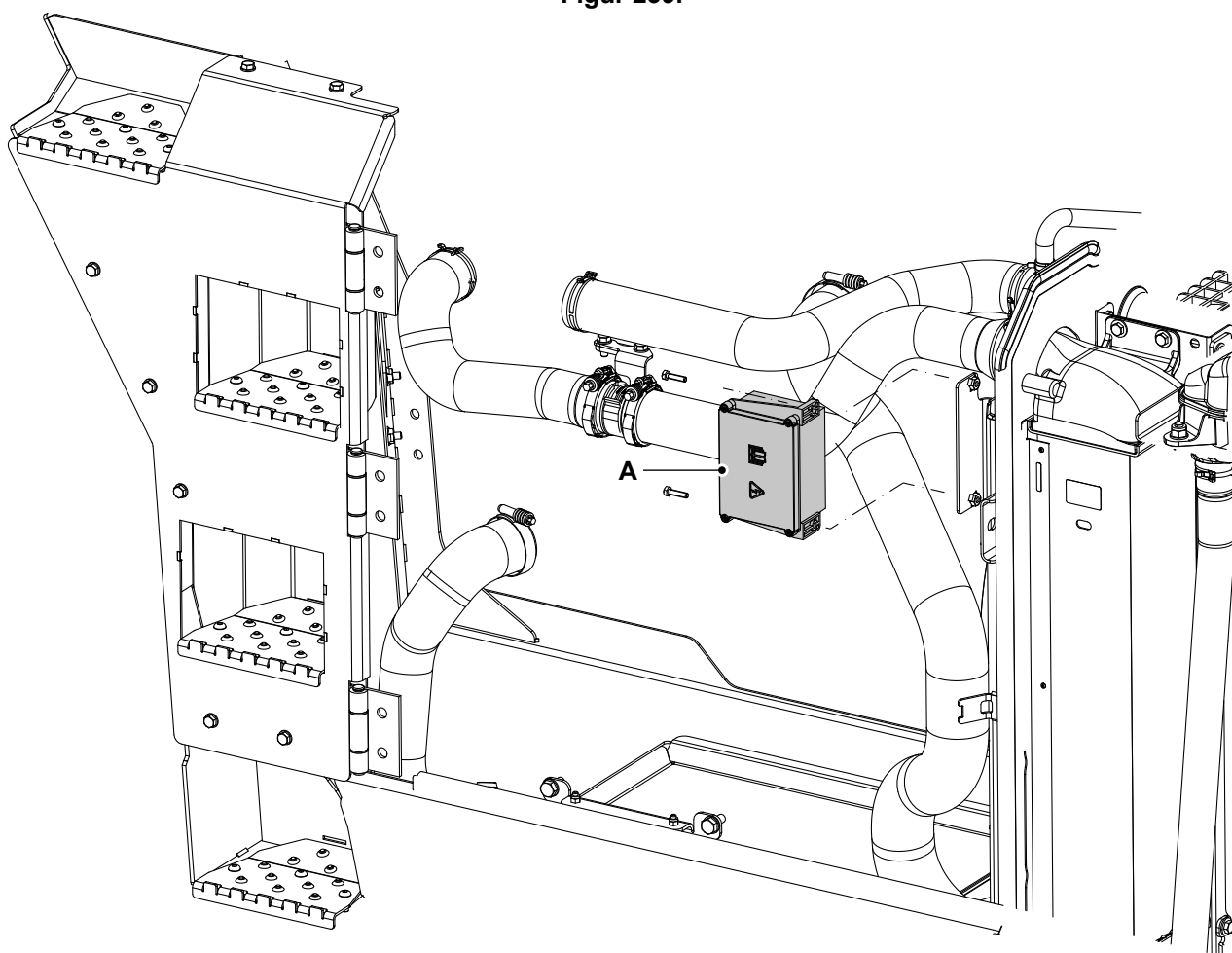
A Säkringar  
C Skruvar (x2)

B Lucka

### Motorsäkringar

Säkringarna till motorn sitter i en kapseldosa i motorutrymmet. Se figur 239.

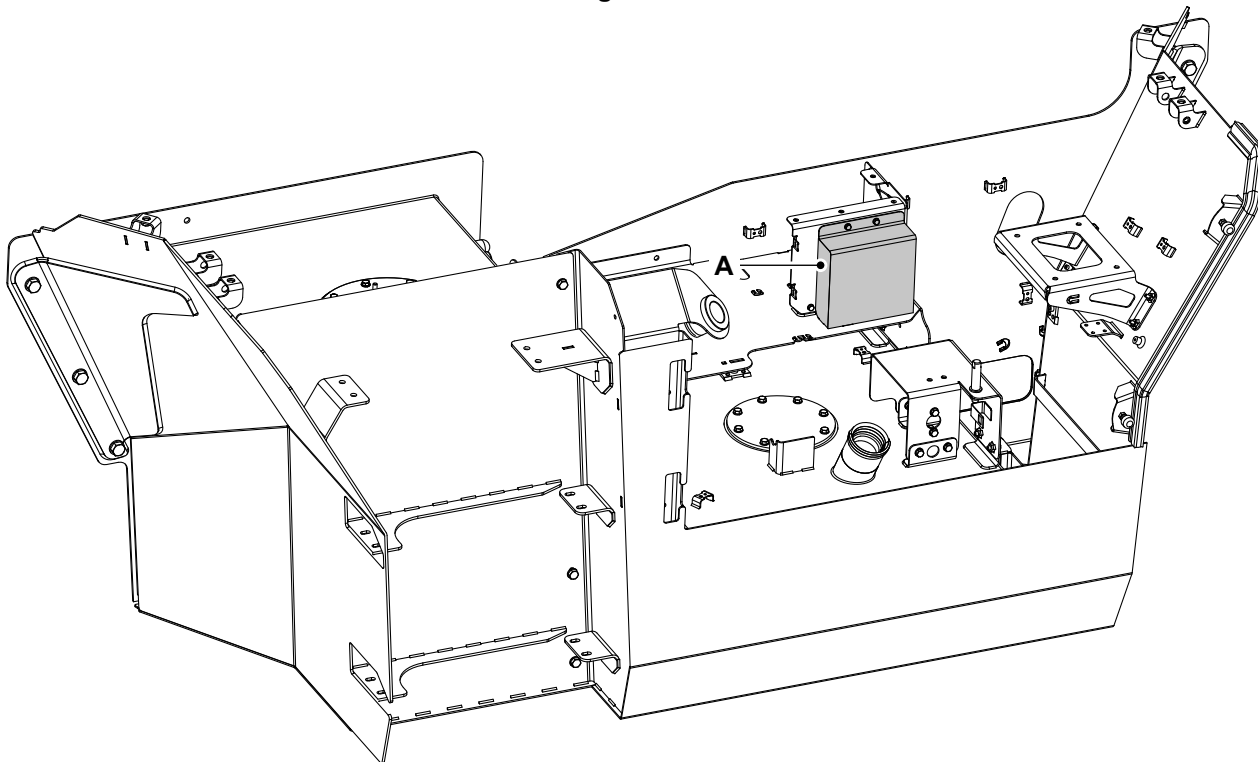
Figur 239.

**A** Säkringsdosa

## Batteriutrymme

Säkringarna till den undre strukturen sitter i en dosa i batteriutrymmet. Se figur 240.

Figur 240.



### A Säkringsdosa

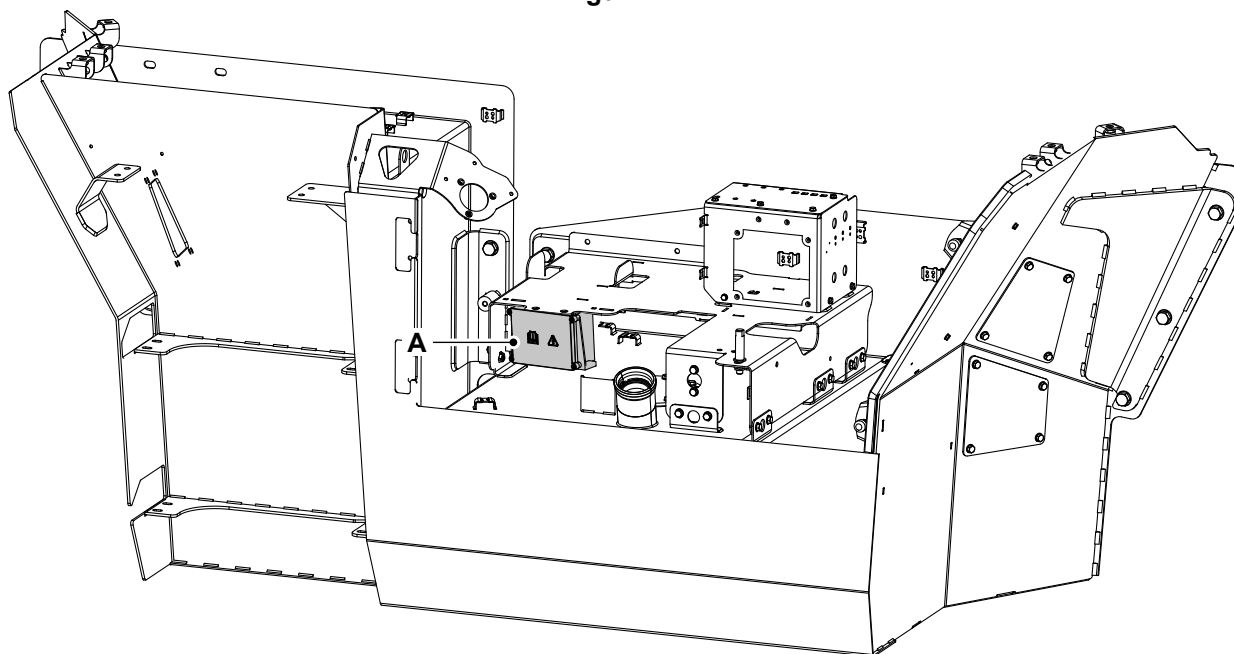
Säkringarna för motorefterbehandling sitter i en dosa i batteriutrymmet.

Det sitter en gemensam säkring i mitten bredvid batterifrånskiljaren i batteriutrymmet. Ytterligare säkringar kan finnas för gallervärmare och räddningspump.

## DEF-system

Säkringarna till DEF-systemet sitter i en dosa i batteriutrymmet. Se figur 241.

Figur 241.



A Säkringsdosa

## Bom

Bakom en panel under bommen finns det en grupp med fyra säkringar, en gemensam mitsäkring och en huvudsäkring.

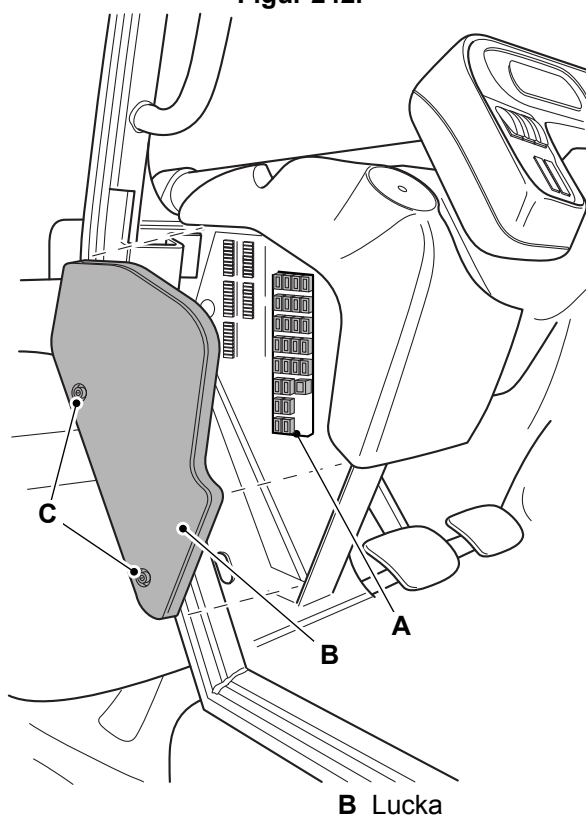
## Reläer

Reläerna sitter i en säkringsdosa innanför dörren.

Reläerna är indelade i sektioner. Reläplatserna i varje sektion är numrerade för att underlätta identifiering.

1. Gör maskinen säker.
2. Öppna hyttporten.
3. Håll i luckan och ta bort skruvarna.
4. Ta bort luckan.

Figur 242.



- A Reläer  
C Skruvar (x2)

B Lucka

## Allmänt

### Kontrollera (funktion)

Kontrollera att alla elektriska utrustningar fungerar på rätt sätt, till exempel:

- Strömställare
- Varningslampor
- Rotella
- Larm
- Signalhorn
- Torkare

- Timmätare/skärm
- Batteri
- Lampor

Alla defekta utrustningar måste repareras innan maskinen används.

## Kontrollera (skick)

Inspektera elkretsarna regelbundet för:

- Skadade kontakter
- Lösa anslutningar
- Nötning på kabelnäten
- Korrosion
- Isolering som saknas
- Felaktig dragning av kabelnäten.

Använd inte maskinen om ett eller flera fel upptäcks. Se till att elkretsen repareras så fort som möjligt.

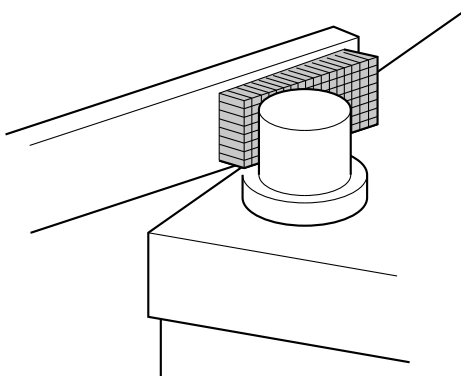
## Batteri

### Rengör

▲ **WARNING** Håll undan klockarmband av metall och eventuella fästdetaljer av metall på kläderna från batteriets pluspol (+). Sådana föremål kan orsaka kortslutning mellan polen och intilliggande metalldelar. Det kan leda till brännskador.

1. Gör maskinen säker.  
[Se: Underhållslägen \(Sida 223\).](#)
2. Skaffa åtkomst till batteriet.  
[Se: Åtkomstöppningar \(Sida 229\).](#)
3. Om polklämmorna är rostiga och täckta med vitt puder ska du tvätta dem med hett vatten. Om det finns mycket rost ska du rengöra polklämmorna med en metallborste eller slippapper. Se figur 243.

Figur 243.



4. Stryk på ett tunt lager vaselin på polklämmorna.

### Anslut

▲ **WARNING** Håll undan klockarmband av metall och eventuella fästdetaljer av metall på kläderna från batteriets pluspol (+). Sådana föremål kan orsaka kortslutning mellan polen och intilliggande metalldelar. Det kan leda till brännskador.

**FÖRSIKTIGHET** Maskinen har minusjord. Batteriets minuspol ska alltid anslutas till jord.

När batteriet ansluts ska jordkabeln (-) anslutas sist.

Vid fränkoppling av batteriet ska jordkabeln (-) kopplas bort först.

**FÖRSIKTIGHET** Känn till elkretsarna innan elektriska komponenter ansluts eller kopplas bort. Felkoppling kan orsaka personskador och/eller skador på maskinen.

1. Gör maskinen säker.  
[Se: Underhållslägen \(Sida 223\).](#)
2. Skaffa åtkomst till batteriet.  
[Se: Koppla bort \(Sida 286\).](#)
3. Anslut batterikablarna. Anslut jordningspolen (–) sist.
4. Om maskinen har en batterifrånskiljare ska den flyttas till påslaget läge.

## Koppla bort

▲ **WARNING** Håll undan klockarmband av metall och eventuella fästdetaljer av metall på kläderna från batteriets pluspol (+). Sådana föremål kan orsaka kortslutning mellan polen och intilliggande metalldelar. Det kan leda till brännskador.

**FÖRSIKTIGHET** Maskinen har minusjord. Batteriets minuspol ska alltid anslutas till jord.

När batteriet ansluts ska jordkabeln (-) anslutas sist.

Vid fränkoppling av batteriet ska jordkabeln (-) kopplas bort först.

**FÖRSIKTIGHET** Känn till elkretsarna innan elektriska komponenter ansluts eller kopplas bort. Felkoppling kan orsaka personskador och/eller skador på maskinen.

**Obs:** Koppla inte bort batteriet när motorn är igång, det kan skada elkretsarna.

1. Gör maskinen säker.  
[Se: Underhållslägen \(Sida 223\).](#)
2. Skaffa åtkomst till batteriet.  
[Se: Åtkomstöppningar \(Sida 229\).](#)
3. Om maskinen har en batteriströmställare ska den stängas av och nyckeln tas ur.  
[Se: Batterifrånskiljare \(Sida 43\).](#)
4. Koppla bort batterikablarna. Koppla från jordningspolen (–) först.

## Batterifrånskiljare

### Kontrollera (funktion)

▲ **Obs:** Koppla inte bort maskinens elsystem när motorn är igång, det kan skada maskinens elsystem.

1. Koppla bort maskinens elsystem.
2. Kontrollera att maskinens elsystem är bortkopplat.

En defekt frånskiljare måste repareras innan maskinen används. Kontakta en JCB-återförsäljare för mer information.



## Vindrutespolare

### Kontrollera (nivå)

Spolarbehållaren sitter bakom hytten.

1. Gör maskinen säker med bommen sänkt.

[Se: Underhållslägen \(Sida 223\).](#)

2. Skaffa åtkomst till spolarbehållaren.
3. Ta bort spolarbehållarens lock.
4. Kontrollera vattennivån. Fyll spolarbehållaren med rent vatten om det behövs. Tillsätt avisningsmedel för att förhindra att vätskan fryser.
5. Sätt fast spolarbehållarens lock.

Använd inte frostskyddsmedel till kylvätska.

Använd inte vindrutespolaren om det inte finns vätska i spolarbehållaren eftersom det kan skada motorn.

## Övrigt

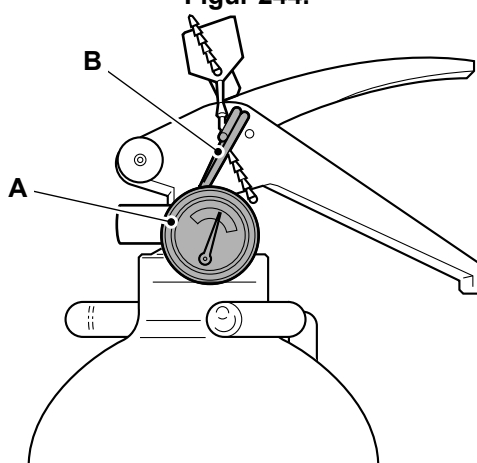
### Brandsläckare

#### Kontrollera (skick)

I tillägg till operatörskontrollen måste brandsläckaren ses över varje år av en kvalificerad person.

1. Kontrollera efter skador eller läckor på brandsläckaren.
2. Kontrollera att brandsläckaren är rätt monterad.
3. Kontrollera att mätaren visar att brandsläckaren är laddad, dvs. att visaren står i det gröna segmentet
  - 3.1. Om visaren står i eller mycket nära det röda segmentet i endera änden av mätaren, måste eldsläckaren laddas om eller bytas ut.
4. Kontrollera att säkerhetsstiftet är rätt monterad.

Figur 244.



A Mätare

B Säkerhetsstift



# Tekniska data

## Statiska mått

### Mått

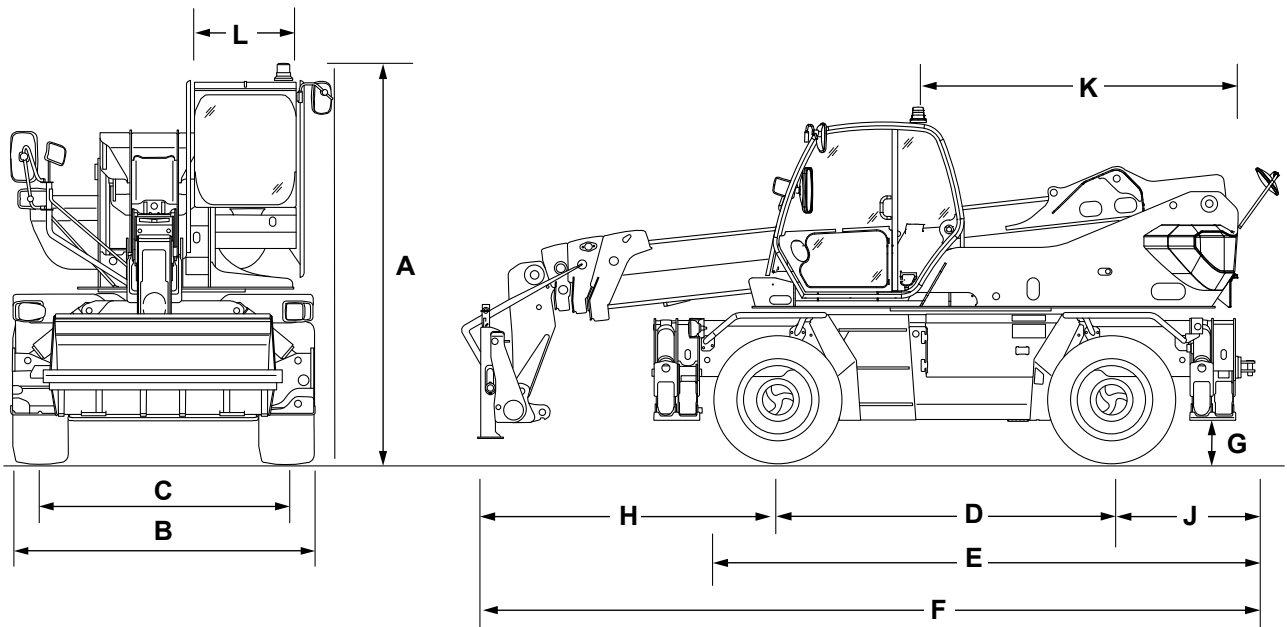
|                                              |          |
|----------------------------------------------|----------|
| För: 555-210R MP [STV], 555-210R [STV] ..... | Sida 290 |
| För: 555-260R MP [STV], 555-260R [STV] ..... | Sida 294 |

Licensed to Andreas Midtoy Order Number 51334 Purchased 27/02/2023 06:40. Single user license only.

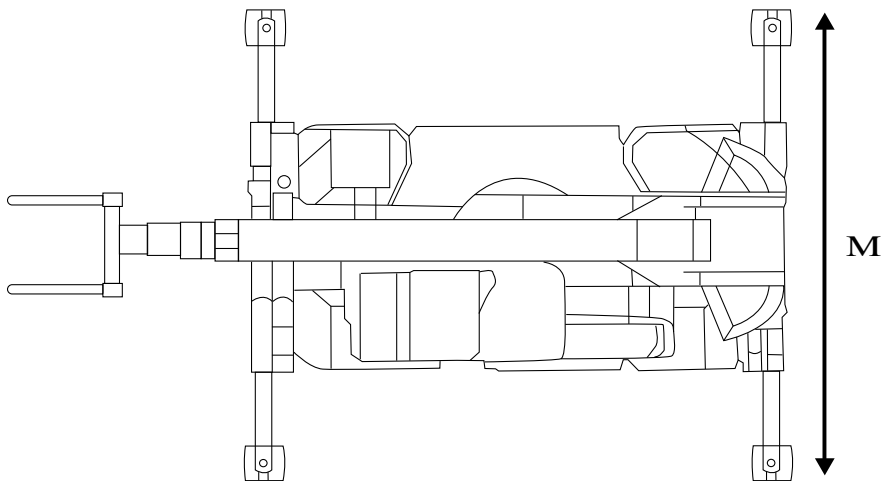


(För: 555-210R MP [STV], 555-210R [STV])

Figur 245.



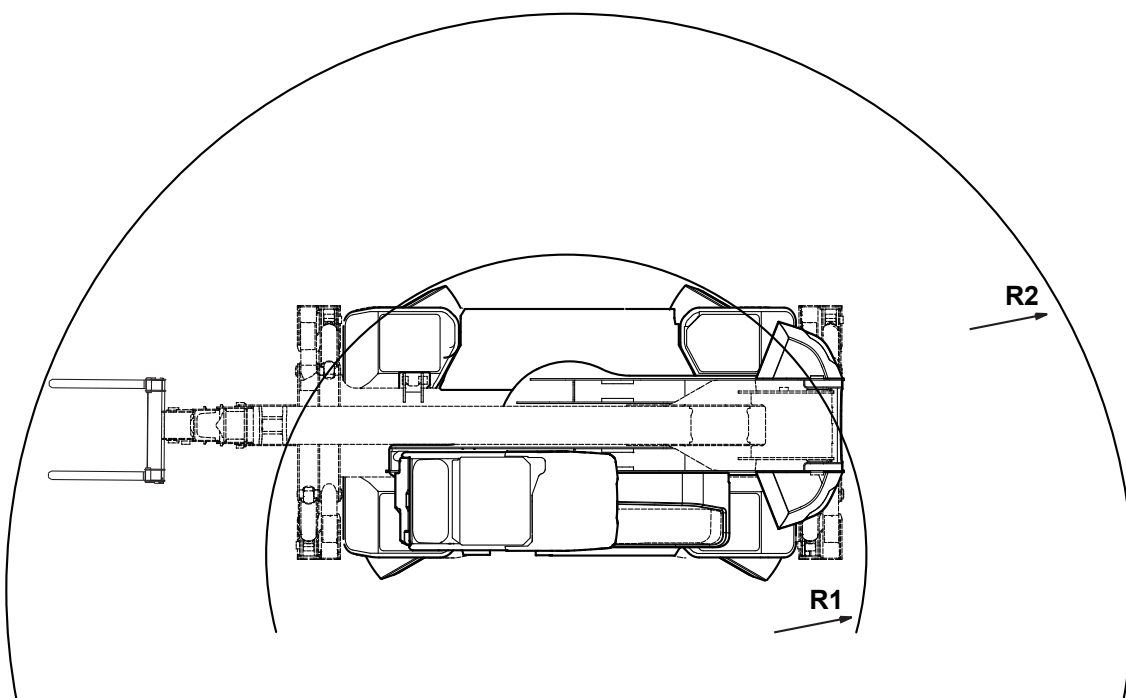
Figur 246.



Tabell 42.

| Enhet | Beskrivning             | Mått                  |
|-------|-------------------------|-----------------------|
| A     | Total höjd              | 3.076 mm (10 ft 1 in) |
| B     | Total bredd (över däck) | 2.452 mm (8 ft 1 in)  |
| C     | Främre band             | 2.032 mm (6 ft 8 in)  |
| D     | Hjulbas                 | 3.050 mm (10 ft)      |

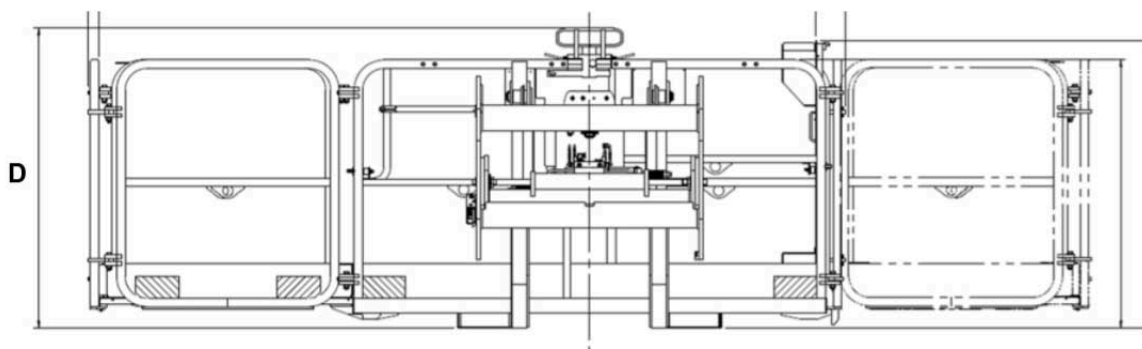
| Enhet | Beskrivning                                                | Mått                  |
|-------|------------------------------------------------------------|-----------------------|
| E     | Total längd till framdäck                                  | 4.787 mm (15 ft 8 in) |
| F     | Total längd till vagnens front                             | 6.826 mm (22 ft 5 in) |
| G     | Markfrigång                                                | 325 mm (1 ft 1 in)    |
| H     | Framhjulets mitt till vagn                                 | 2.626 mm (8 ft 7 in)  |
| J     | Bakhjulets mitt till bakre yta                             | 1.150 mm (3 ft 9 in)  |
| K     | Bakdelens svängning                                        | 2.675 mm (8 ft 9 in)  |
| L     | Hyttens inre bredd (mellan fönstren)                       | 940 mm ((3 ft 1 in)   |
| M     | Stödmedarna helt utfällda (100 %) bredd (Ej aktiverade)    | 5.630 mm (18 ft 6 in) |
|       | Stödmede helt utfälld (100 %) arbetsbredd (Helt aktiverad) | 5.280 mm (17 ft 4 in) |

**Figur 247.**

**Tabell 43.**

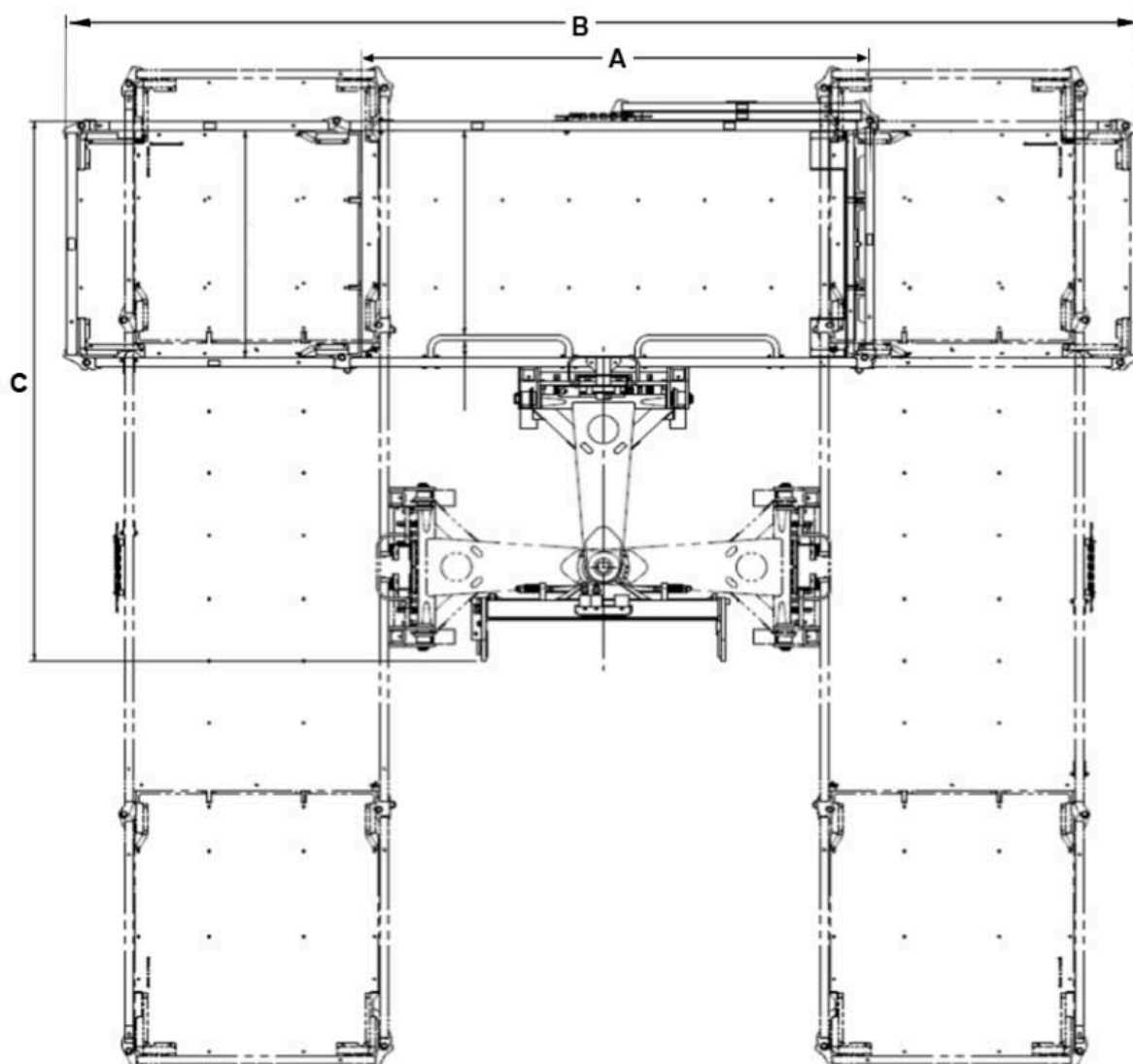
| Enhet | Beskrivning                       |                       |
|-------|-----------------------------------|-----------------------|
| R1    | Svängradie (över däck)            | 4.050 mm (13 ft 3 in) |
| R2    | Svängradie (över gafflarna)       | 6.300 mm (20 ft 8 in) |
|       | Maximal färdhastighet i låg växel | 13 km/h               |
|       | Maximal färdhastighet i hög växel | 40 km/h               |

## Plattformens mått

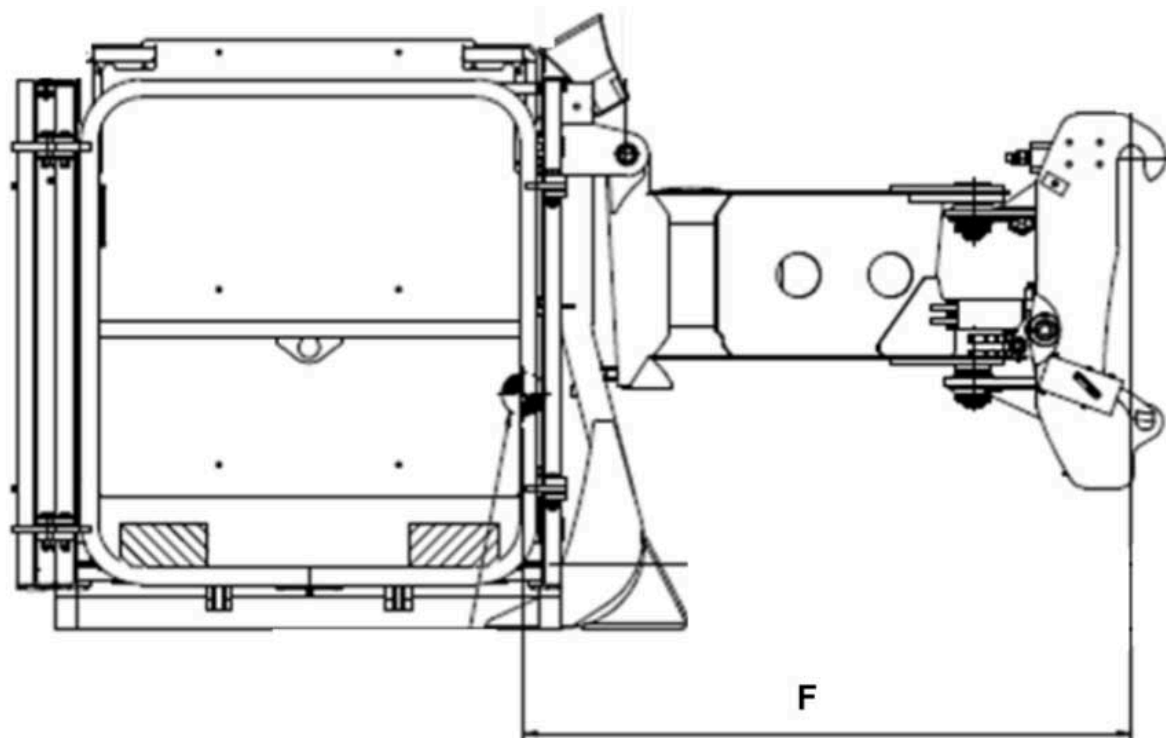
Figur 248.



Figur 249.



**Figur 250.**



**Tabell 44.**

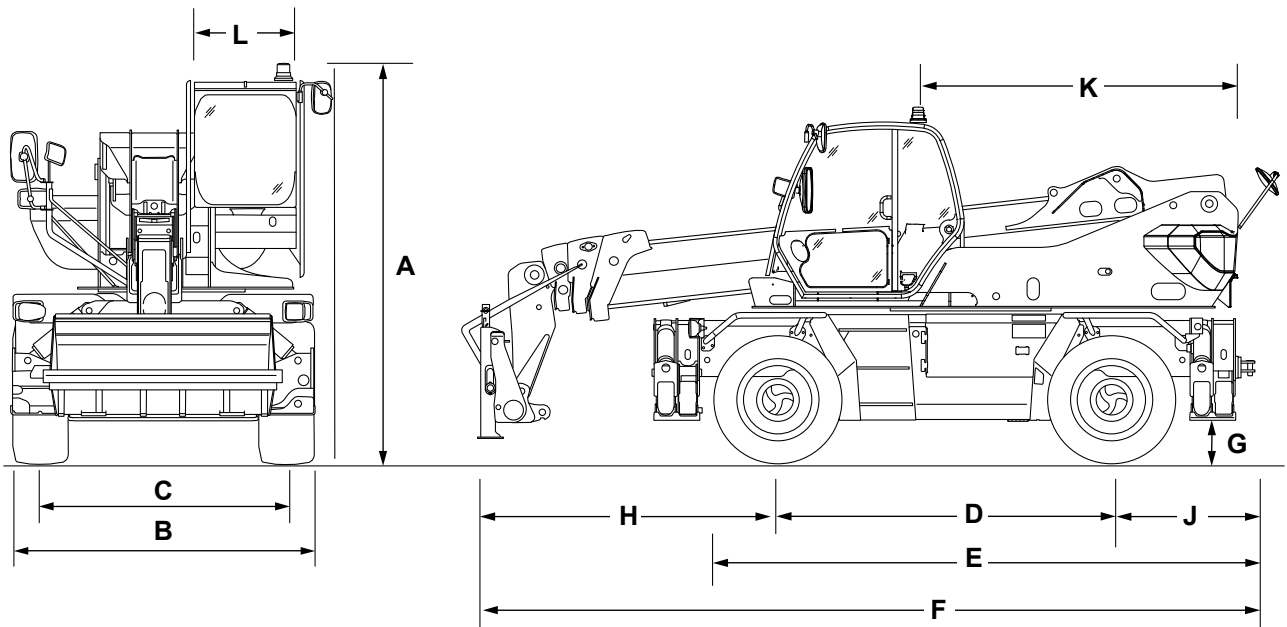
| Enhet | Beskrivning                                | Mått                  |
|-------|--------------------------------------------|-----------------------|
| A     | Yttre bredd indragen                       | 2.384 mm (7 ft 10 in) |
| B     | Yttre bredd helt utskjuten                 | 4.684 mm (15 ft 4 in) |
| C     | Längd från vagn till plattformens framsida | 2.528 mm (8 ft 4 in)  |
| D     | Höjd                                       | 1.398 mm (4 ft 7 in)  |
| E     | Vikt                                       | 905 kg (1995 lb)      |
| F     | Tyngdpunkt                                 | 1.390 mm (4 ft 76 in) |

Licensed to Andreas Midtoy Order Number 51334 Purchased 27/02/2023 06:40. Single user license only.

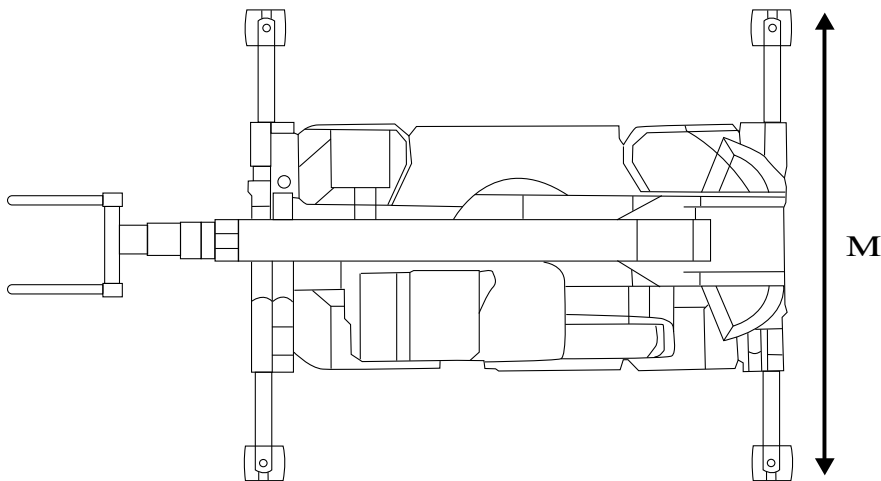


(För: 555-260R MP [STV], 555-260R [STV])

Figur 251.



Figur 252.

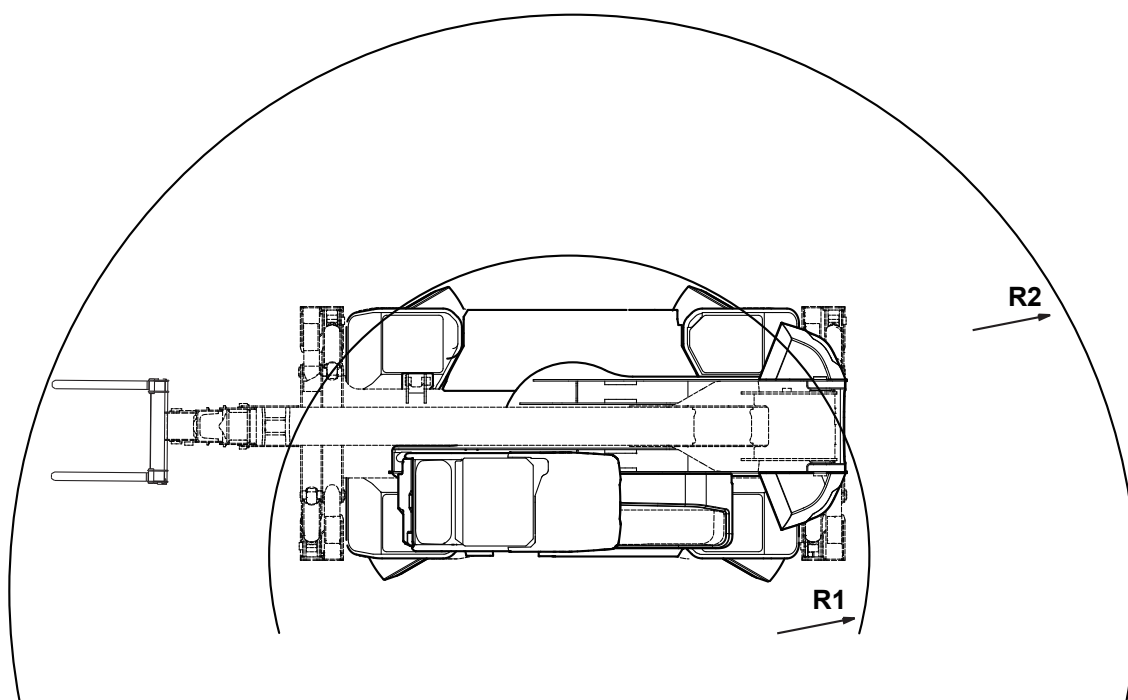


Tabell 45.

| Enhet | Beskrivning               | Mått                  |
|-------|---------------------------|-----------------------|
| A     | Total höjd                | 3.076 mm (10 ft 1 in) |
| B     | Total bredd (över däck)   | 2.452 mm (8 ft 1 in)  |
| C     | Främre band               | 2.032 mm (6 ft 8 in)  |
| D     | Hjulbas                   | 3.050 mm (10 ft)      |
| E     | Total längd till framdäck | 5.292 mm (17 ft 4 in) |



| Enhet | Beskrivning                                                | Mått                  |
|-------|------------------------------------------------------------|-----------------------|
| F     | Total längd till vagnens front                             | 8.087 mm (26 ft 6 in) |
| G     | Markfrigång                                                | 325 mm (1 ft 1 in)    |
| H     | Framhjulets mitt till vagn                                 | 3.382 mm (11 ft 1 in) |
| J     | Bakhjulets mitt till bakre yta                             | 1.655 mm (5 ft 5 in)  |
| K     | Bakdelens svängning                                        | 3.180 mm (10 ft 5 in) |
| L     | Hyttens inre bredd (mellan fönstren)                       | 940 mm (3 ft 1 in)    |
| M     | Stödmedarna helt utfällda (100 %) bredd (Ej aktiverade)    | 5.630 mm (18 ft 6 in) |
|       | Stödmede helt utfälld (100 %) arbetsbredd (Helt aktiverad) | 5.280 mm (17 ft 4 in) |

**Figur 253.**

**Tabell 46.**

| Enhet | Beskrivning                       |                        |
|-------|-----------------------------------|------------------------|
| R1    | Svängradie (över däck)            | 4.050 mm (13 ft 3 in)  |
| R2    | Svängradie (över gafflarna)       | 6.970 mm (22 ft 10 in) |
|       | Maximal färdhastighet i låg växel | 13 km/h                |
|       | Maximal färdhastighet i hög växel | 40 km/h                |

## Vikter

|                                              |          |
|----------------------------------------------|----------|
| För: 555-210R MP [STV], 555-210R [STV] ..... | Sida 296 |
| För: 555-260R MP [STV], 555-260R [STV] ..... | Sida 296 |

(För: 555-210R MP [STV], 555-210R [STV])

Värdena nedan baseras på maskinens arbetsmassa så som det definieras i ISO (International Organization for Standardization) 6016:2008; där massa beskrivs som:

Basmaskinens vikt med utrustning och tom tillsats i den vanligaste konfigurationen (maskin med gafflar, bommen i lastbärande läge, bommen helt indragen, gaffelklacken 300 mm över marken), inklusive en operatör på 75 kg, full bränsletank och alla driftsvätskor (hydraulolja, transmissionsolja, motorolja, motorkylvätska, Adblue/DEF (Dieselavgasvätska) osv.) på den nivå som anges av tillverkaren.

**Tabell 47.**

|                          | Last                  |                       | Totalt                 | Lyftkapacitet        | Last vid maximal lyftkapacitet |                       | Totalt                 |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|
|                          | Fram                  | Bak                   |                        |                      | Fram                           | Bak                   |                        |
| På däck                  | 8,990kg<br>(19,820lb) | 9,640kg<br>(21,253lb) | 18,630kg<br>(41,072lb) | 4,550kg<br>(9,921lb) | 18,630kg<br>(41,072lb)         | 4,500kg<br>(9,921lb)  | 23,130kg<br>(50,993lb) |
| På helt utfällda stödben |                       |                       |                        | 5,50kg<br>(12,125lb) | 17,250kg<br>(38,030lb)         | 6,880kg<br>(15,168lb) | 24,130kg<br>(53,198lb) |

(1) Alla värden visas i svängningsläge.

(För: 555-260R MP [STV], 555-260R [STV])

Värdena nedan baseras på maskinens arbetsmassa så som det definieras i ISO 6016:2008; där massa beskrivs som:

Basmaskinens vikt med utrustning och tom tillsats i den vanligaste konfigurationen (maskin med gafflar, bommen i lastbärande läge, bommen helt indragen, gaffelklacken 300 mm över marken), inklusive en operatör på 75 kg, full bränsletank och alla driftsvätskor (hydraulolja, transmissionsolja, motorolja, motorkylvätska, Adblue/DEF osv.) på den nivå som anges av tillverkaren.

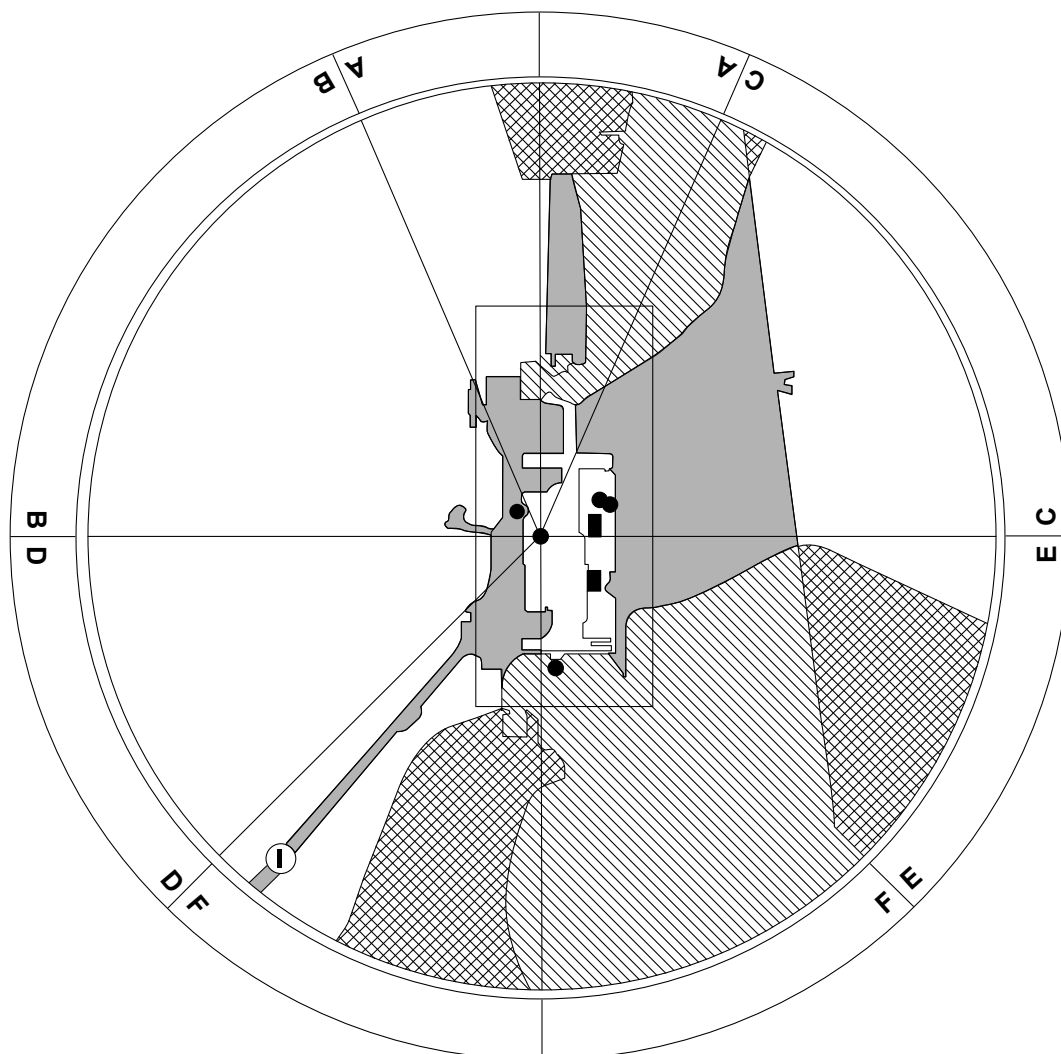
**Tabell 48.**

|                          | Last                  |                        | Totalt                 | Lyftkapacitet         | Last vid maximal lyftkapacitet |                       | Totalt                 |
|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|
|                          | Fram                  | Bak                    |                        |                       | Fram                           | Bak                   |                        |
| På däck                  | 9,370kg<br>(20,657lb) | 10,500kg<br>(23,149lb) | 19,870kg<br>(43,806lb) | 4,000kg<br>(8,819lb)  | 18,970kg<br>(41,822lb)         | 4,900kg<br>(10,803lb) | 23,870kg<br>(52,625lb) |
| På helt utfällda stödben |                       |                        |                        | 5,500kg<br>(12,125lb) | 18,570kg<br>(40,940lb)         | 6,800kg<br>(14,992lb) | 25,370kg<br>(55,931lb) |

(1) Alla värden visas i svängningsläge.

## Siktdiagram

Figur 254.





Prestandadimensioner

Bommens mått och prestanda

För: 555-210R MP [STV], 555-210R [STV] ..... Sida 299

För: 555-260R MP [STV], 555-260R [STV] ..... Sida 322

(För: 555-210R MP [STV], 555-210R [STV])

**Tabell 49.**

| Beskrivning                        | Vikt                 |
|------------------------------------|----------------------|
| Max. lyftkapacitet                 | 5.500 kg (12 125 lb) |
| Lyftkapacitet till full höjd       | 2.500 kg (5 512 lb)  |
| Lyftkapacitet vid maximal räckvidd | 850 kg (1 874 lb)    |

**Tabell 50.**

| Beskrivning                   | Längd                   |
|-------------------------------|-------------------------|
| Maximal lyfthöjd              | 20.500 mm (67 ft 3 in)  |
| Räckvidd vid maximal lyfthöjd | 4.600 mm (15 ft 1 in)   |
| Maximal räckvidd framåt       | 17.800 mm (58 ft 4 in)  |
| Räckvidd med last på 1 t      | 17.000 mm (55 ft 9 in)  |
| Placeringshöjd                | 20.100 mm (65 ft 11 in) |

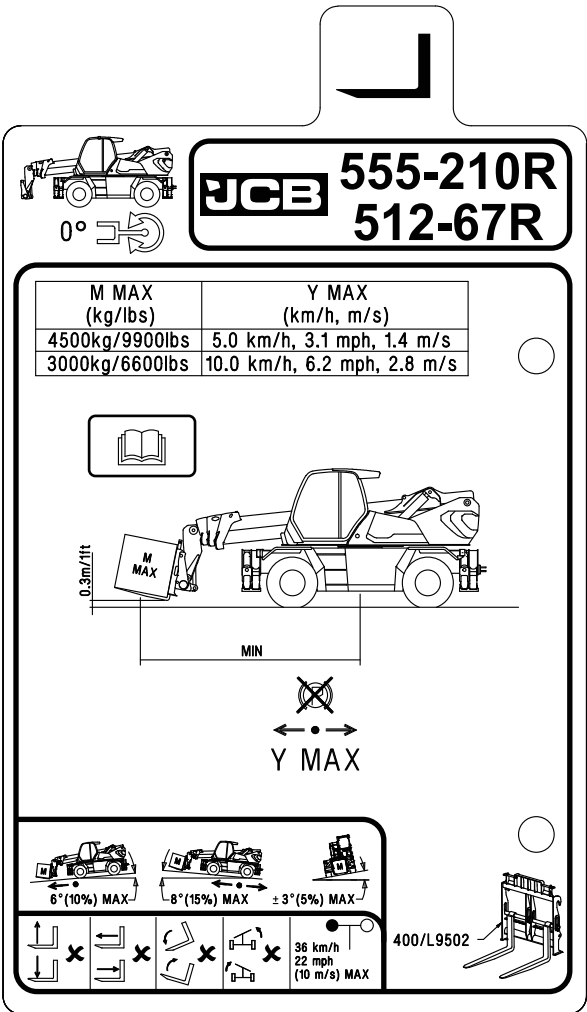
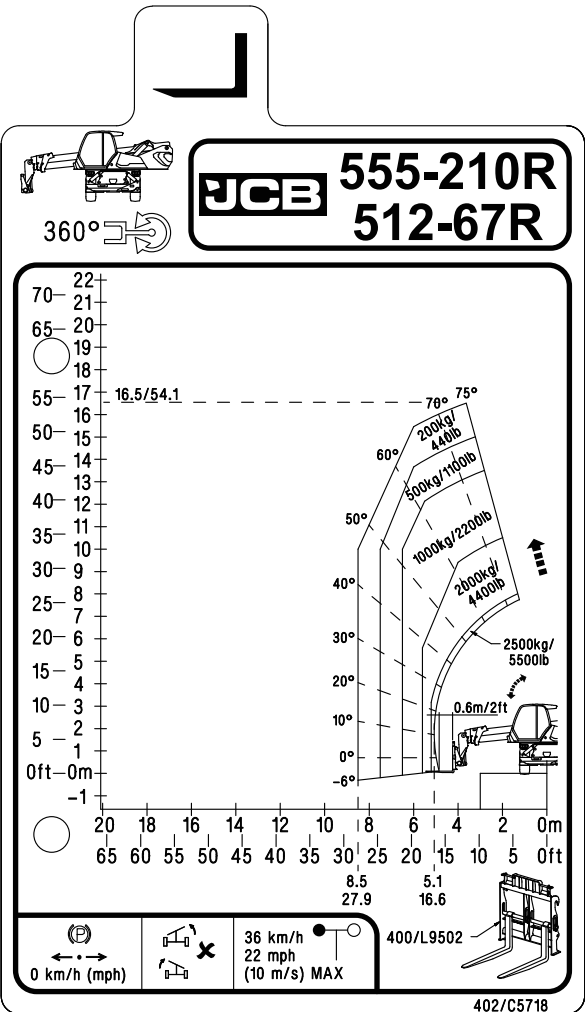
## Godkända tillsatser

Listan över godkända tillsatser finns i avsnittet om tillsatser i den här handboken.  
[Se: Tillsatser för maskinen \(Sida 171\).](#)

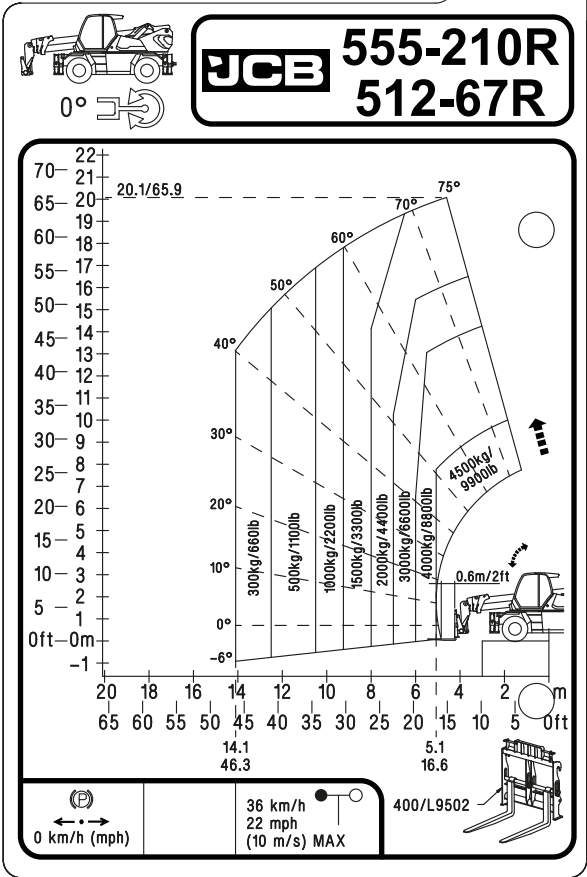
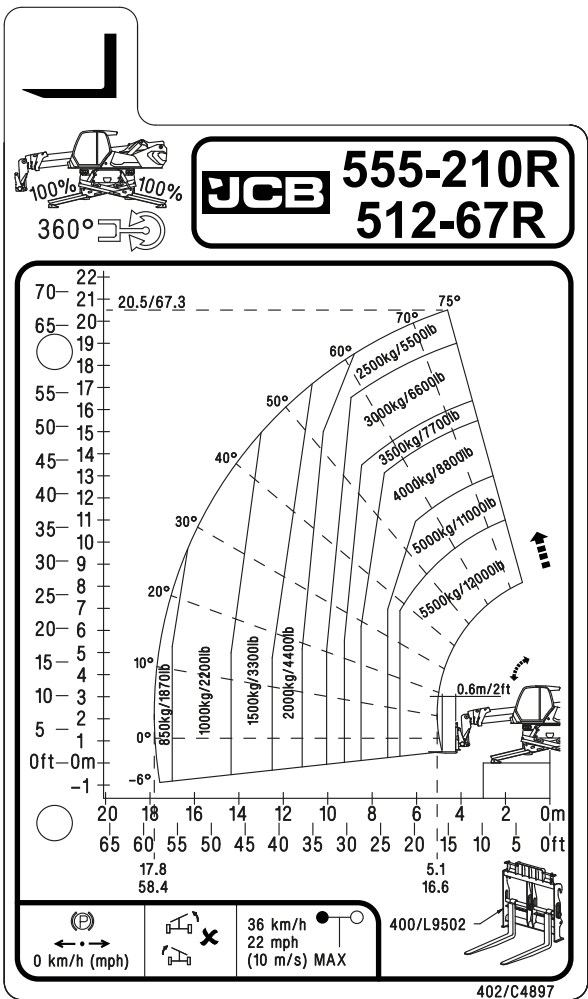


Lasttabeller

Figur 255. Gaffelram och gafflar - 402/C5718

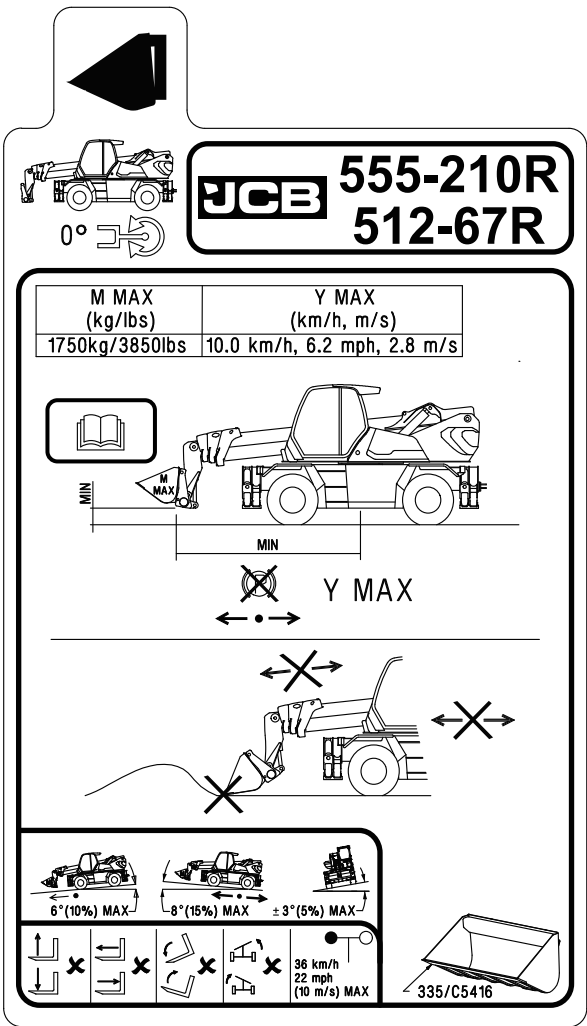
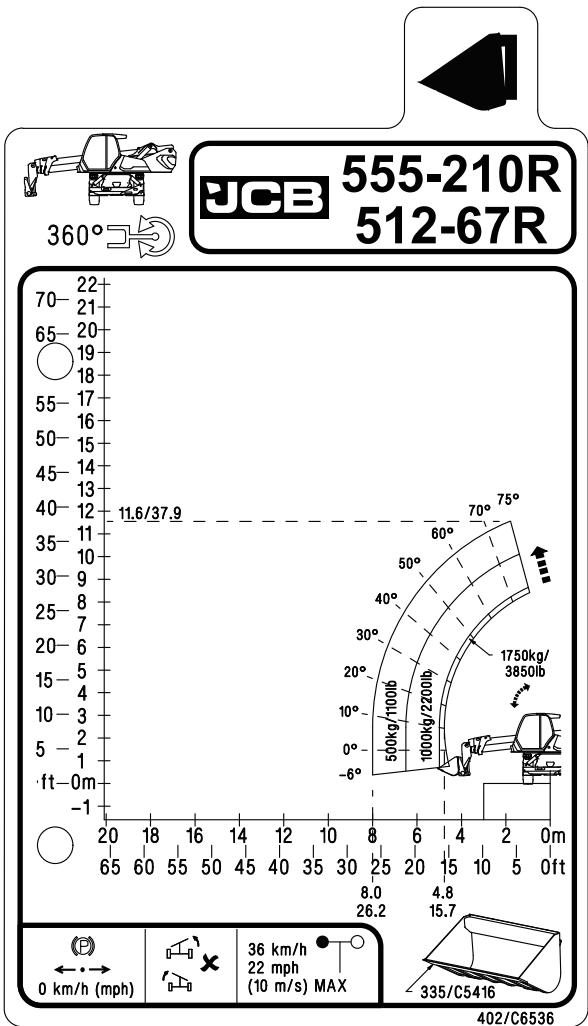


Figur 256. Gaffelram och gafflar - 402/C4897

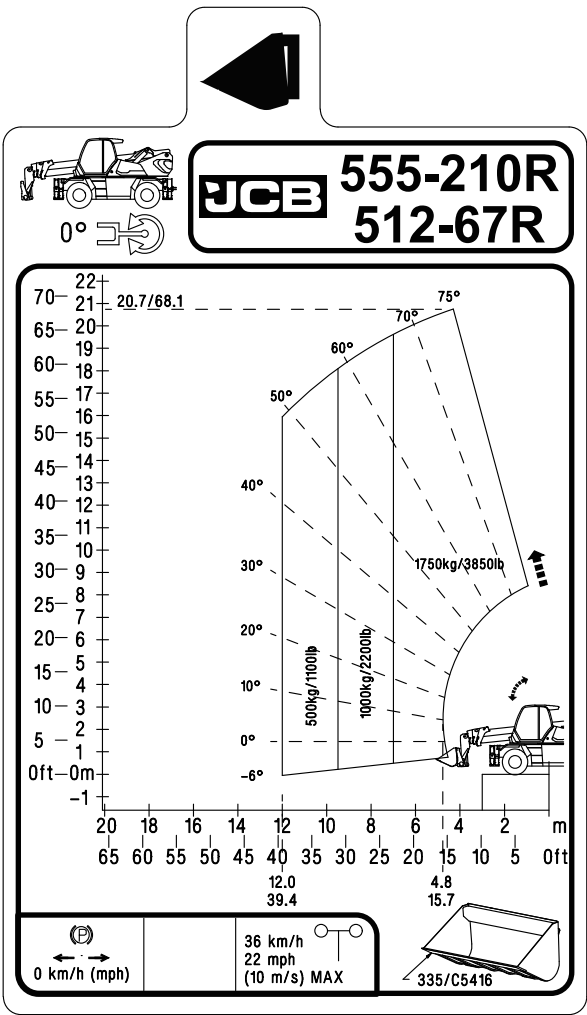
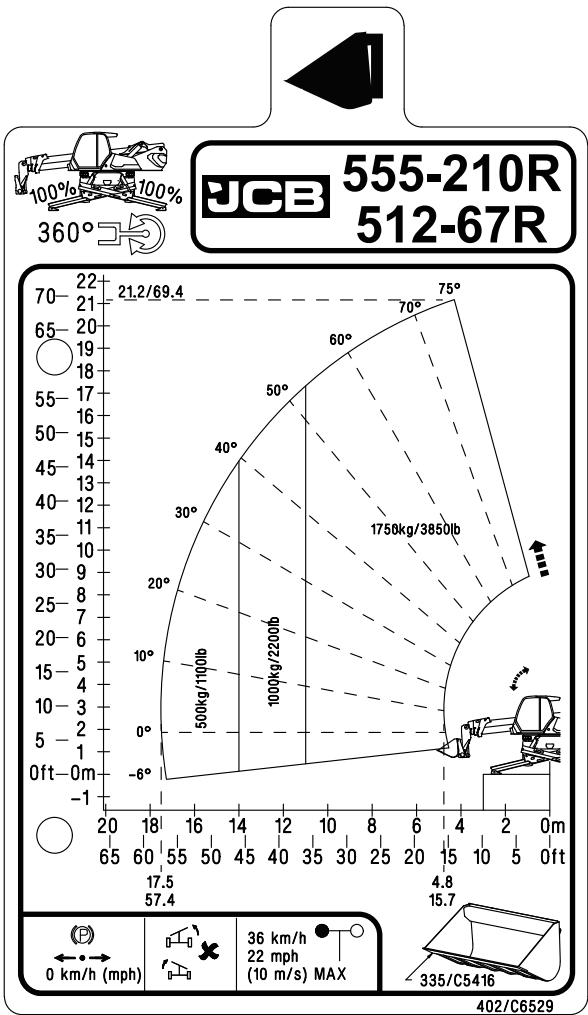




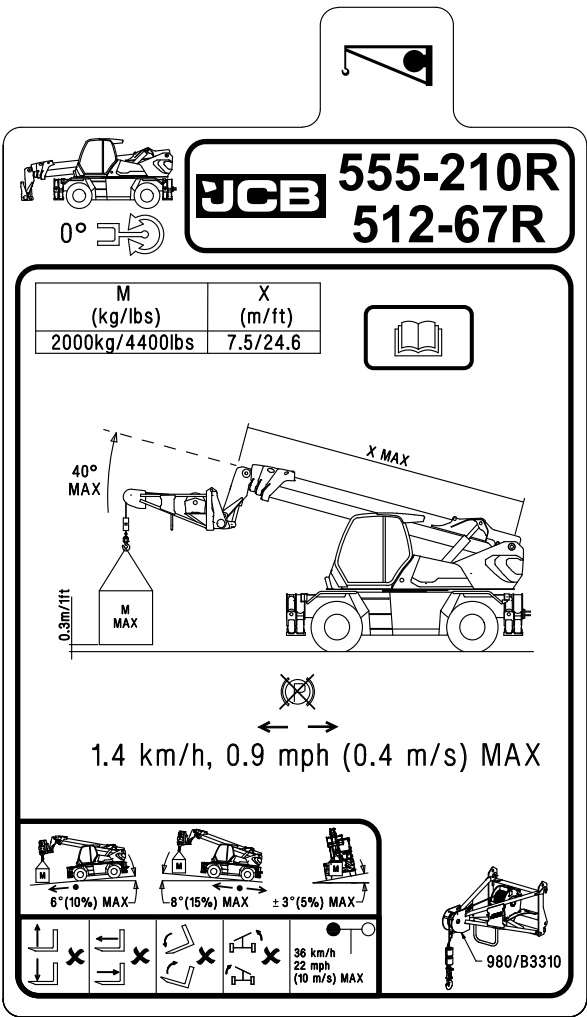
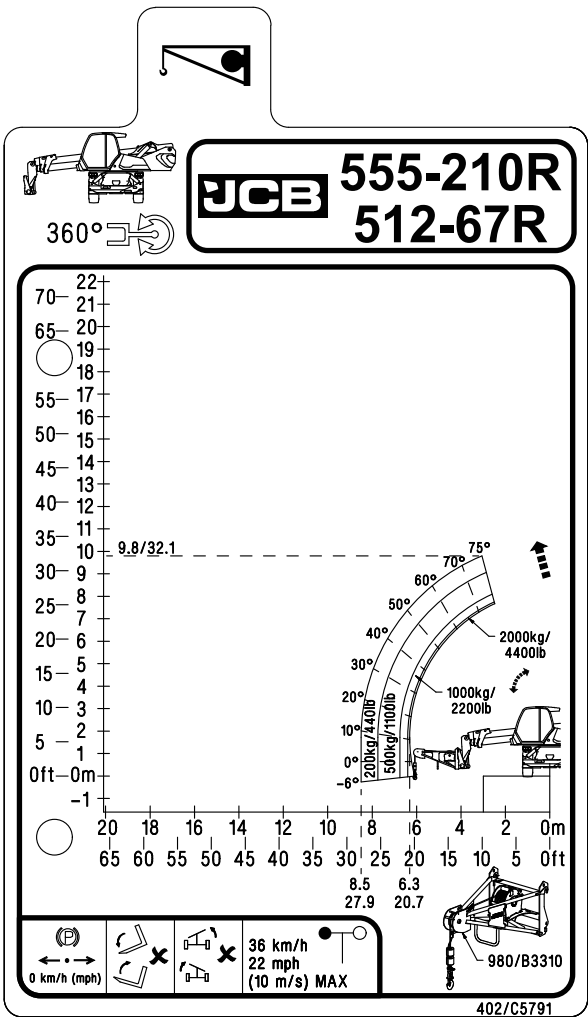
Figur 257. Avfallsskopa - 402/C6536



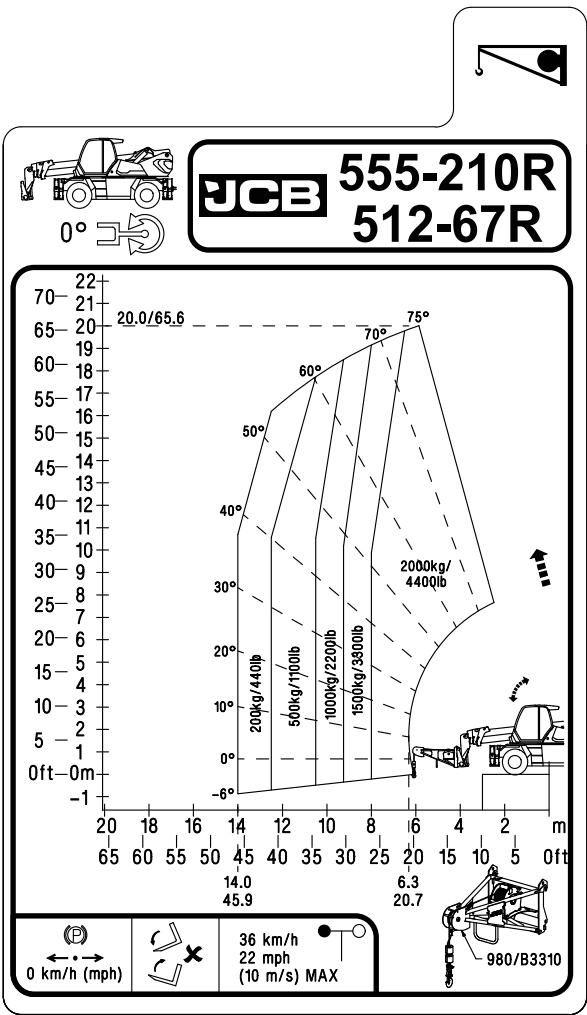
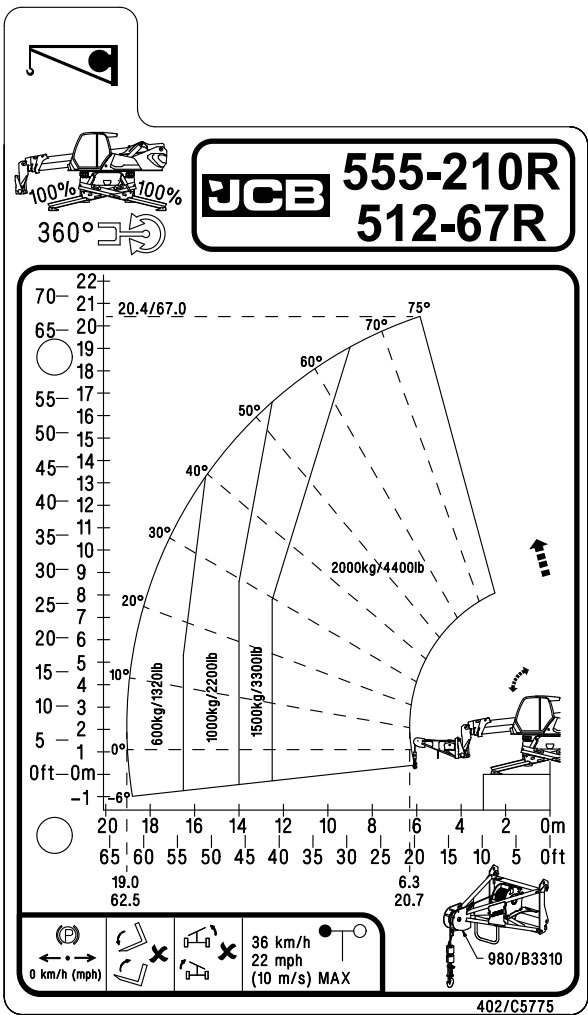
Figur 258. Avfallsskopa - 402/C6529



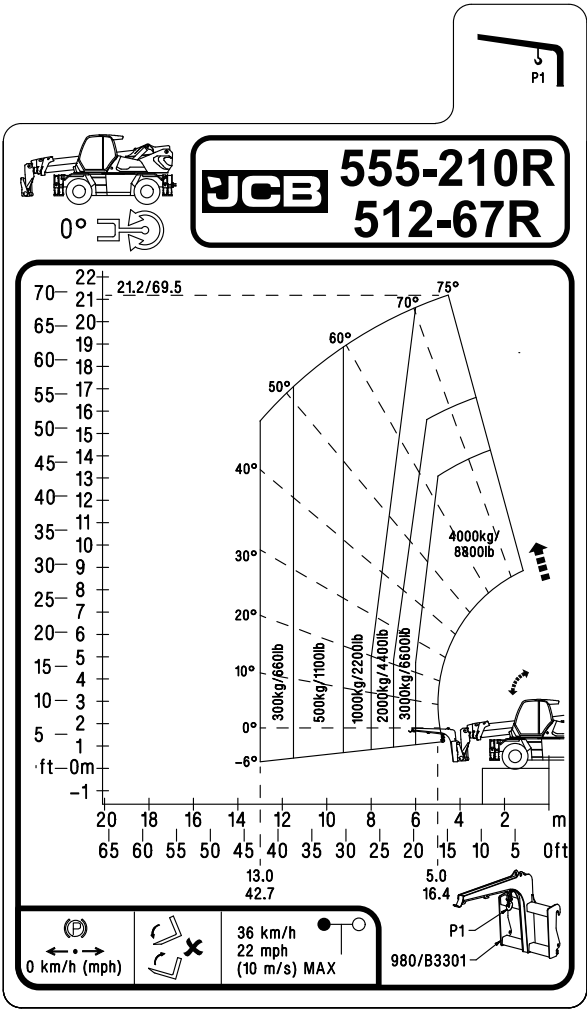
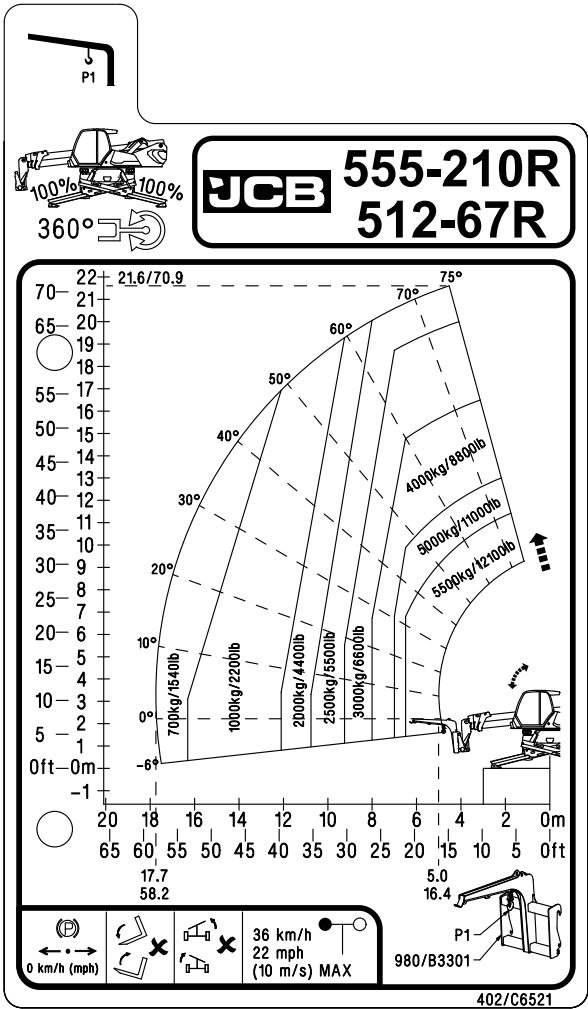
Figur 259. Kransarmsvinsch - 402/C5791



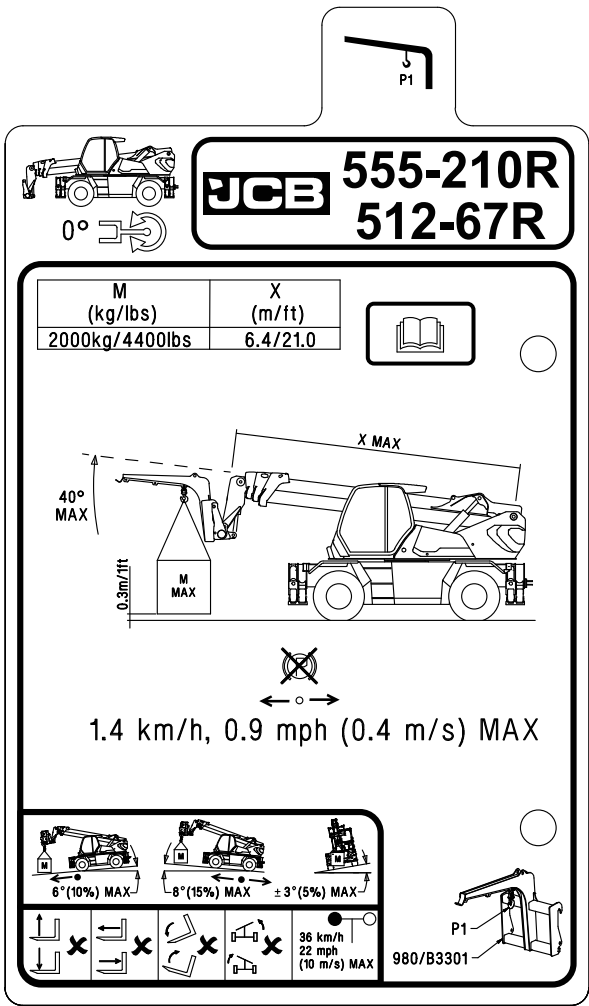
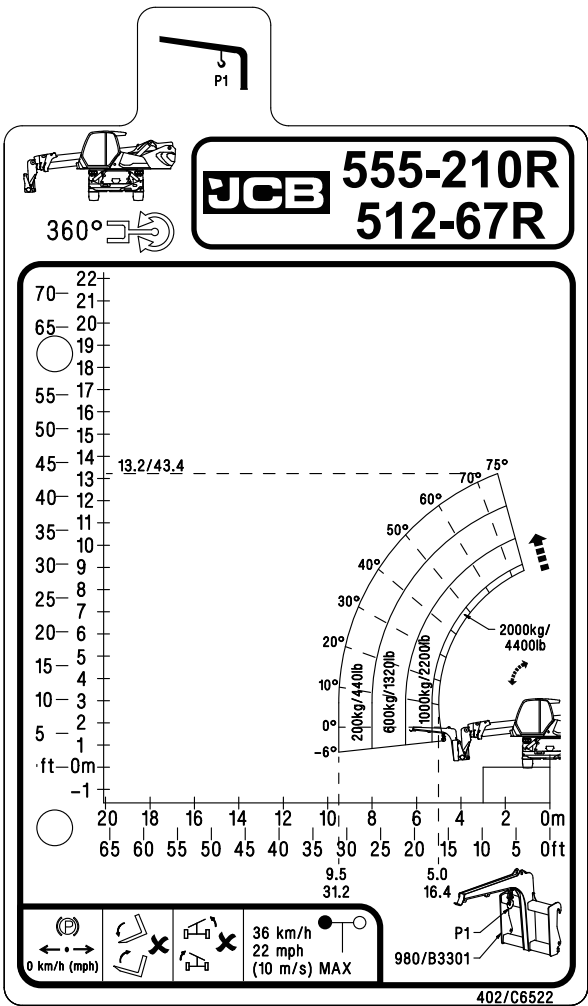
Figur 260. Kransarmsvinsch (2t x 2 m) - 402/C5775



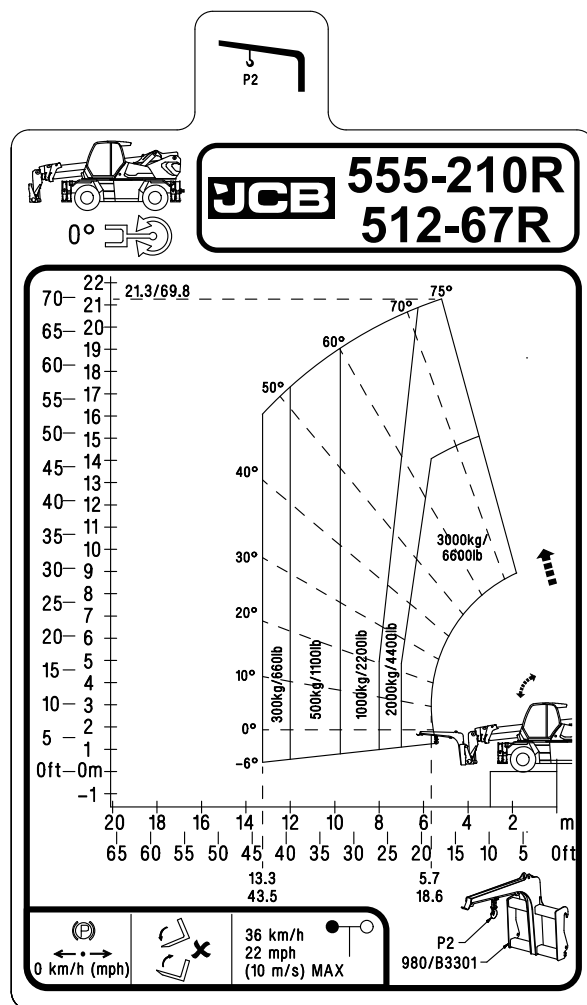
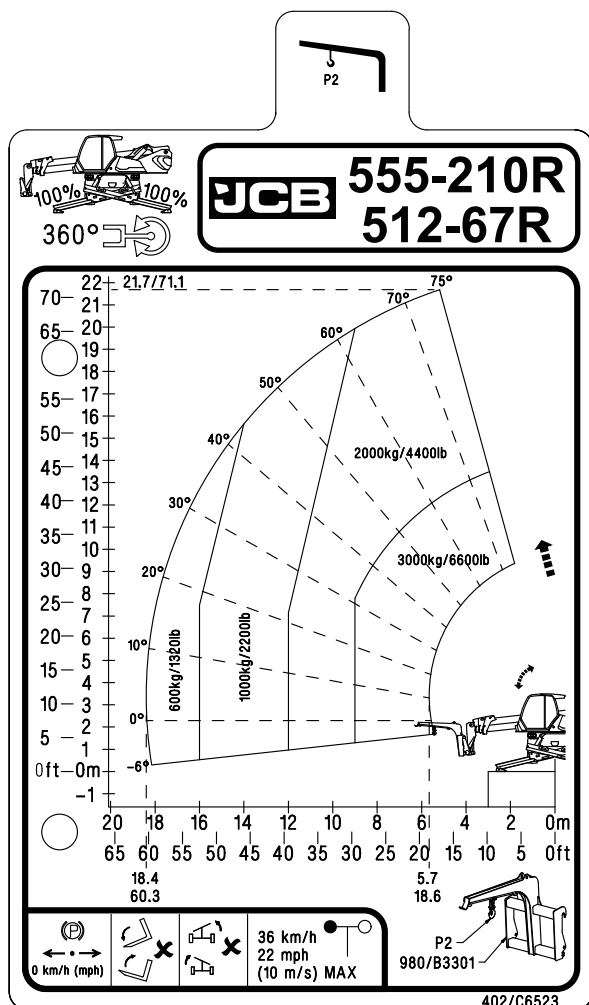
Figur 261. Kranarm (2 m 3 läge) - 402/C6521



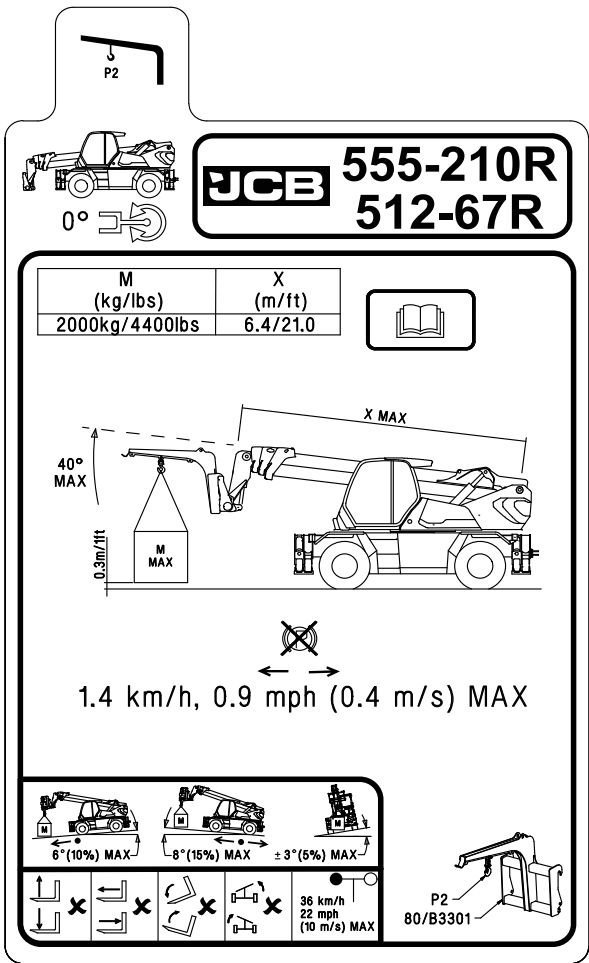
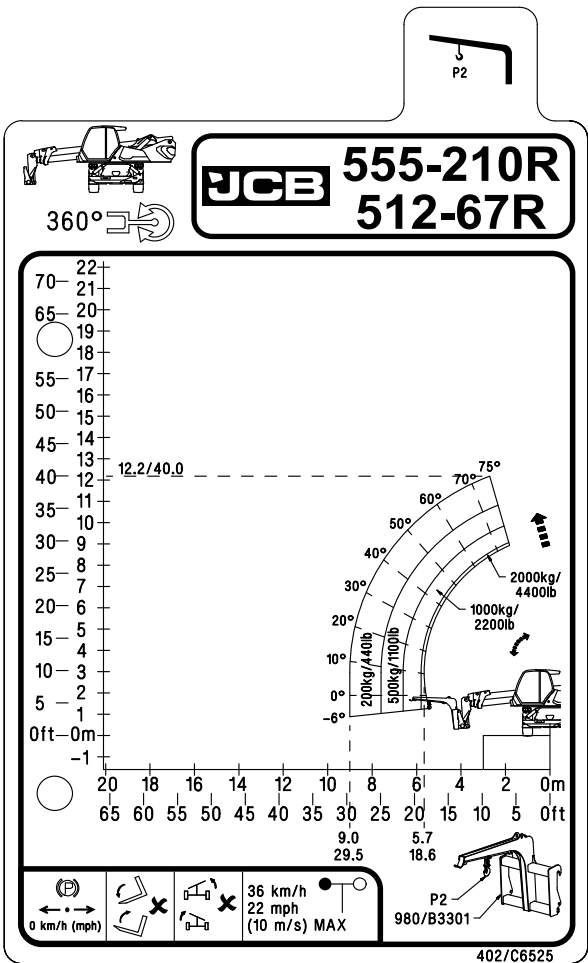
Figur 262. Kranarm (2 m 3 läge) - 402/C6522



Figur 263. Kranarm (2 m 3 läge) - 402/C6523

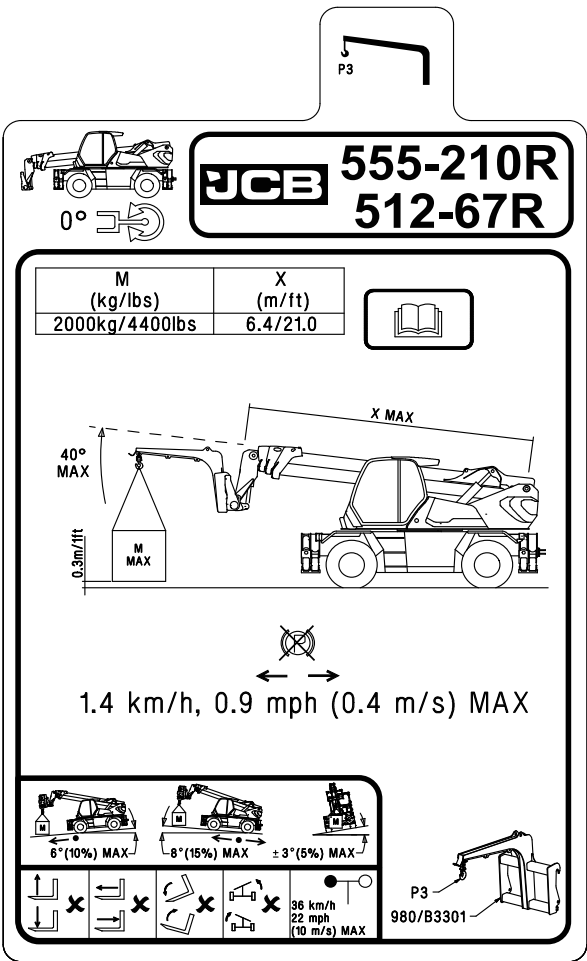
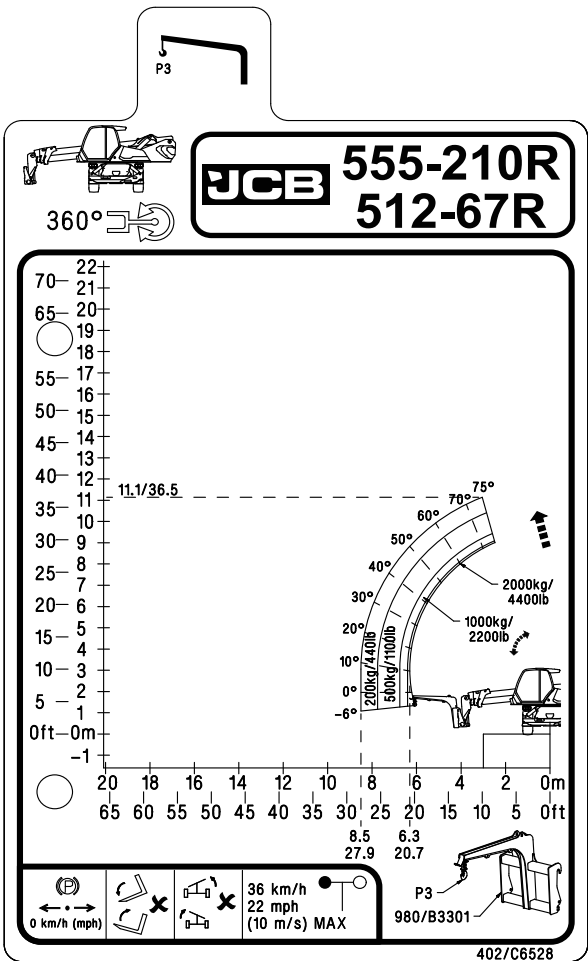


Figur 264. Kranarm (2 m 3 läge) - 402/C6525

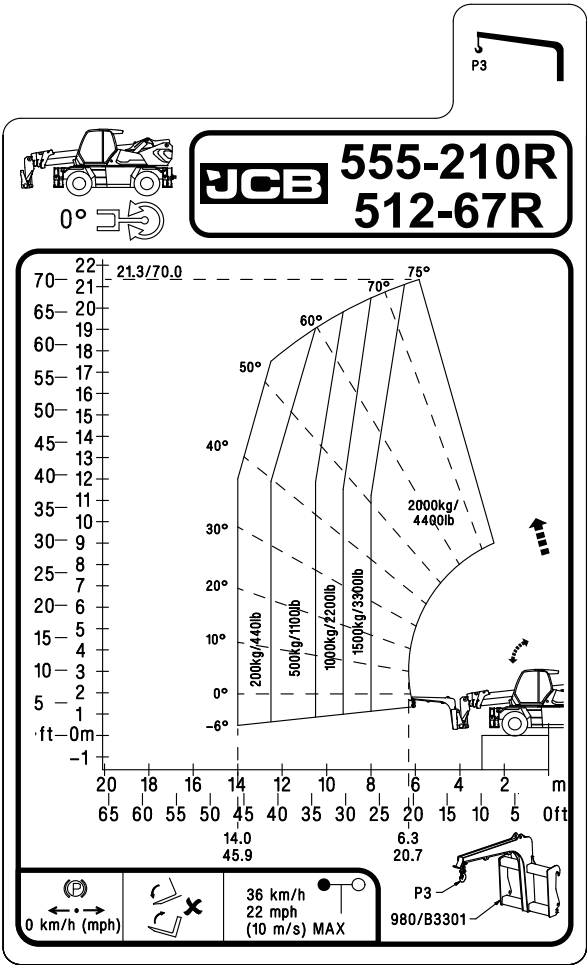
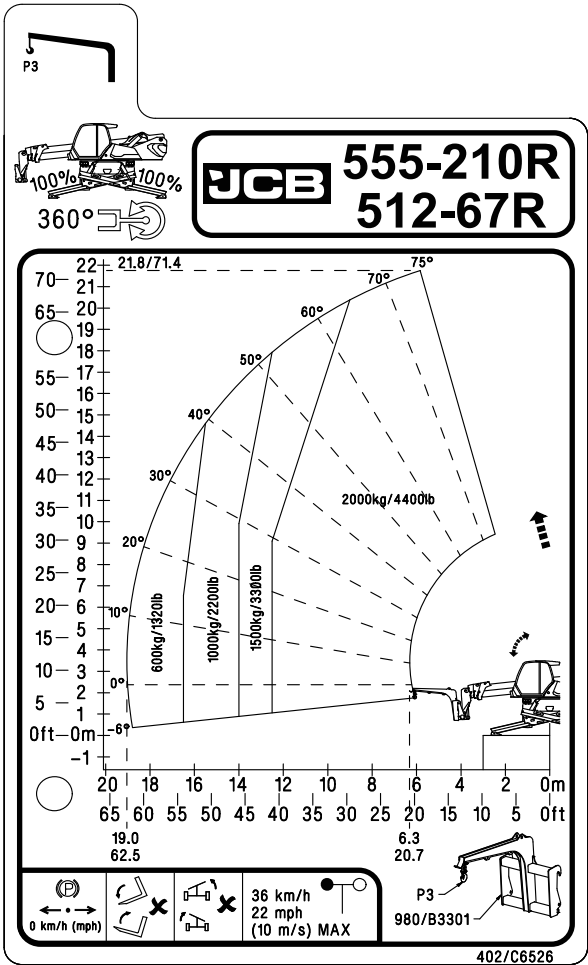




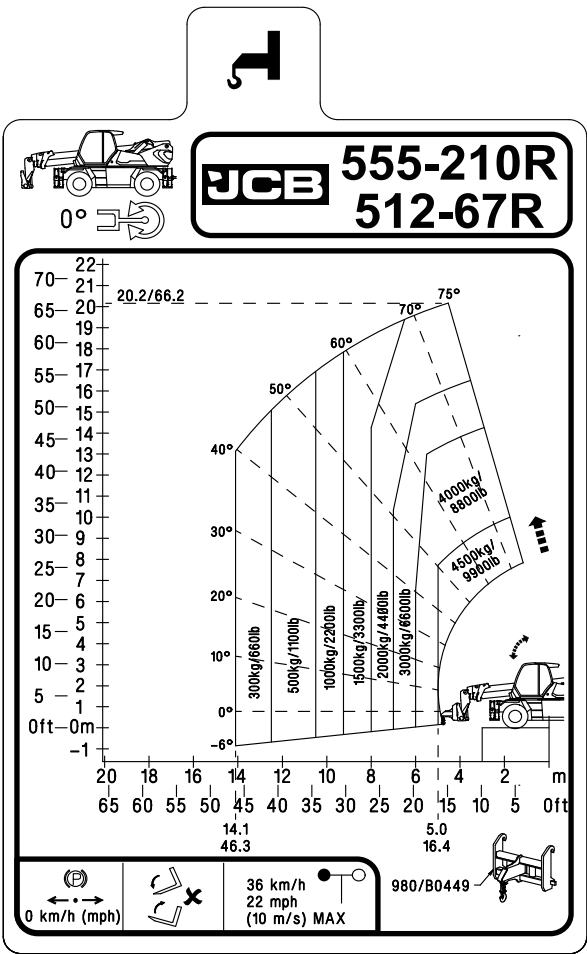
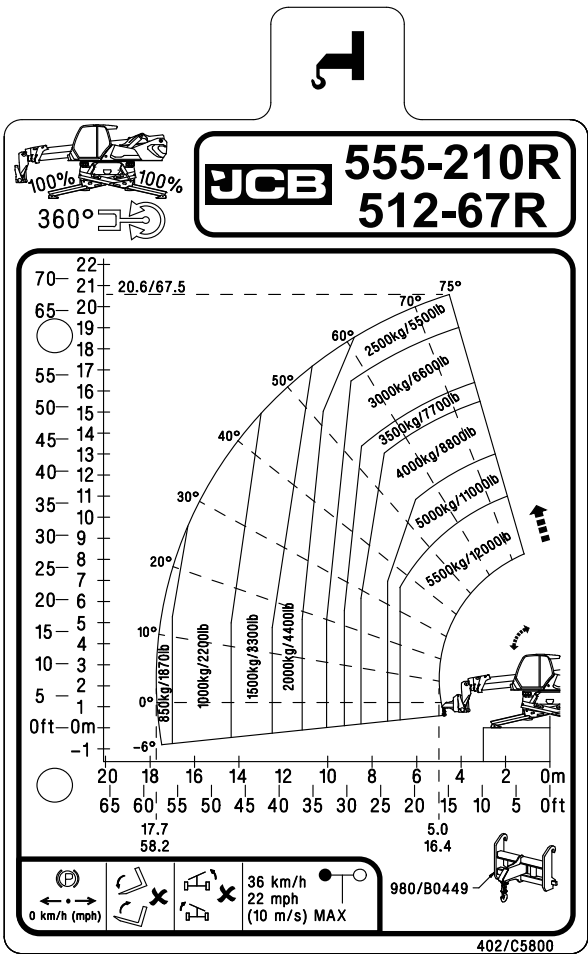
Figur 265. Kranarm (2 m 3 läge) - 402/C6528



Figur 266. Kranarm (2 m 3 läge) - 402/C6526

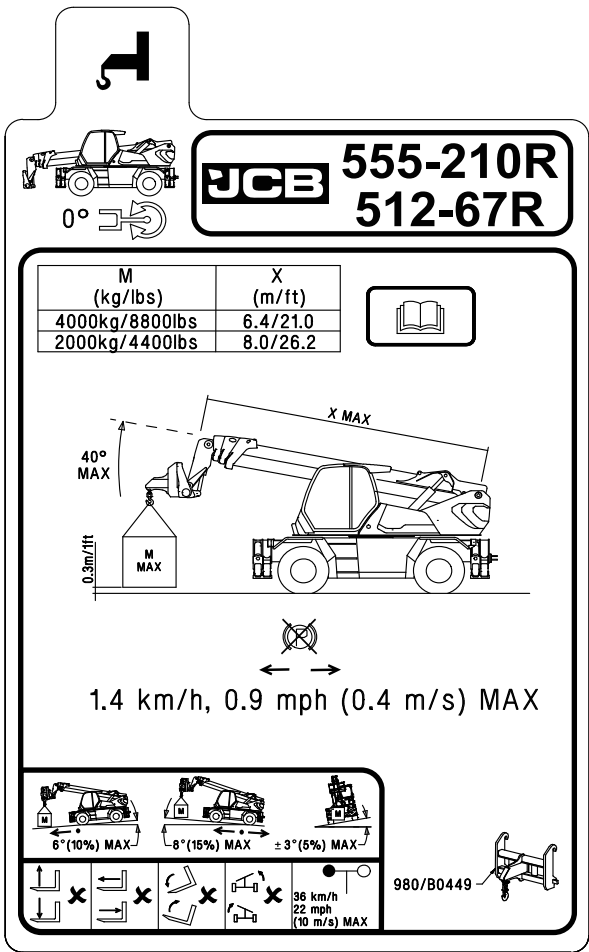
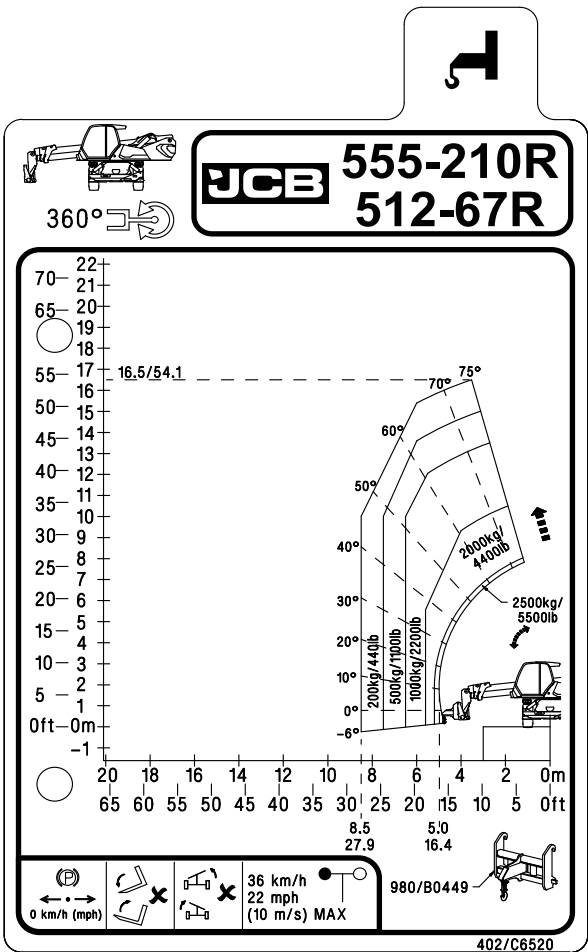


Figur 267. Kranarm (680 mm) - 402/C5800

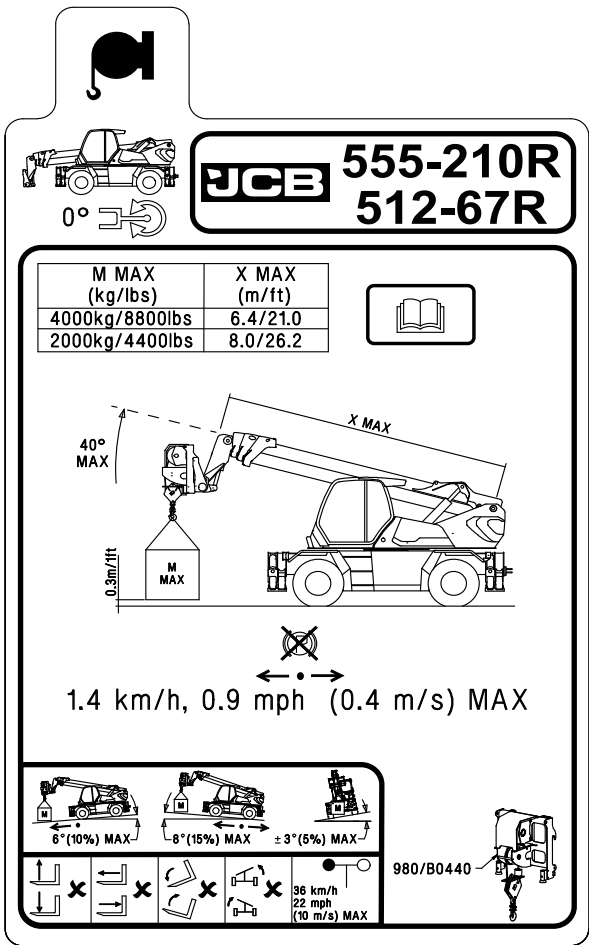
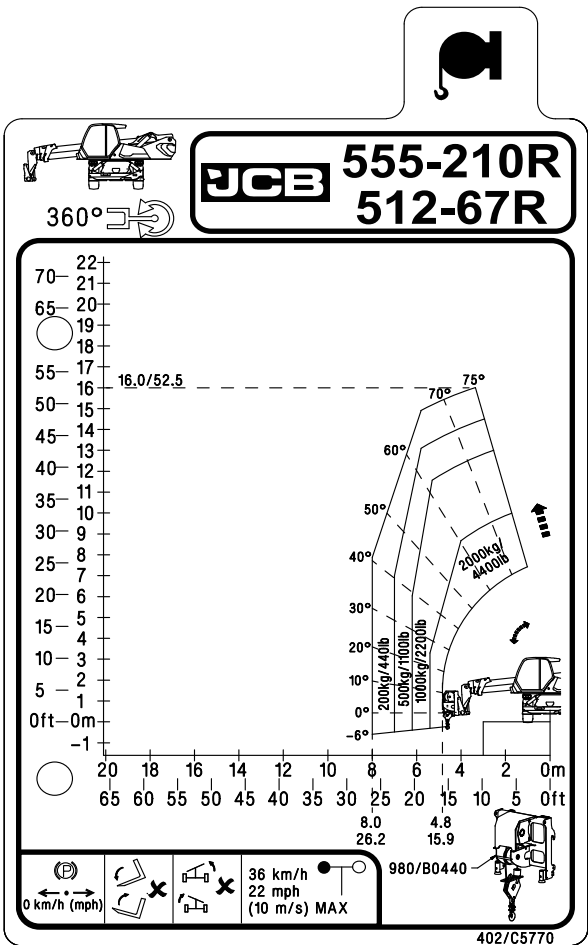




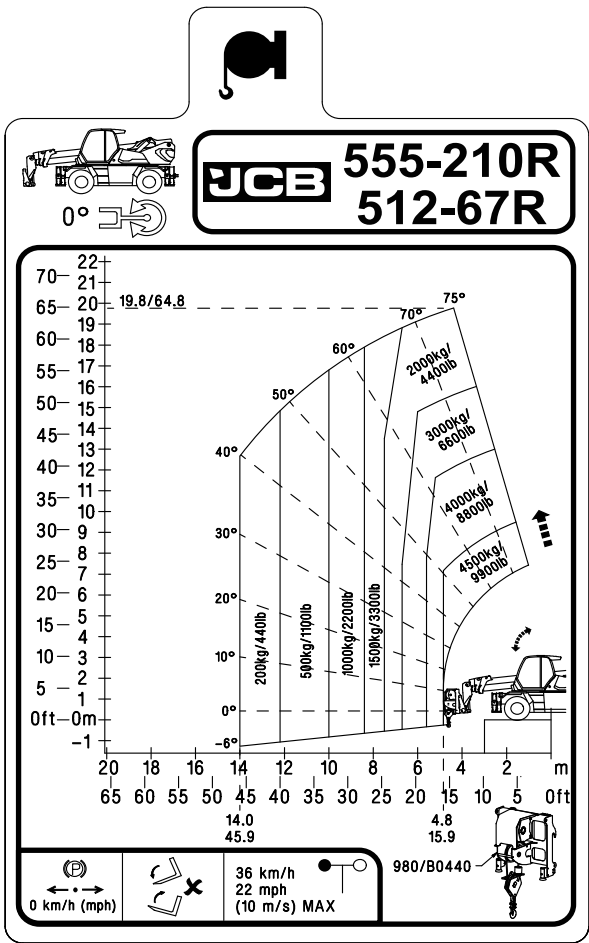
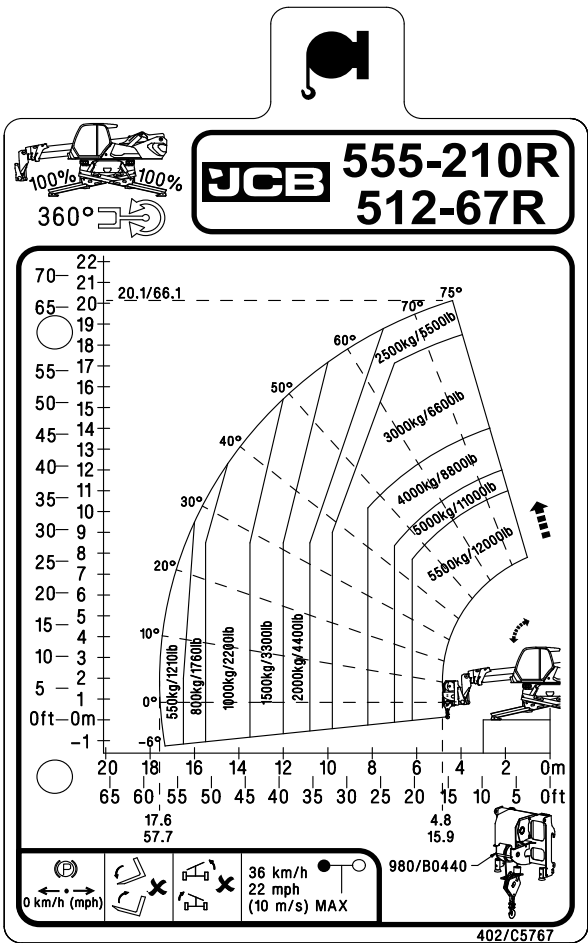
Figur 268. Kranarm (680 mm) - 402/C6520



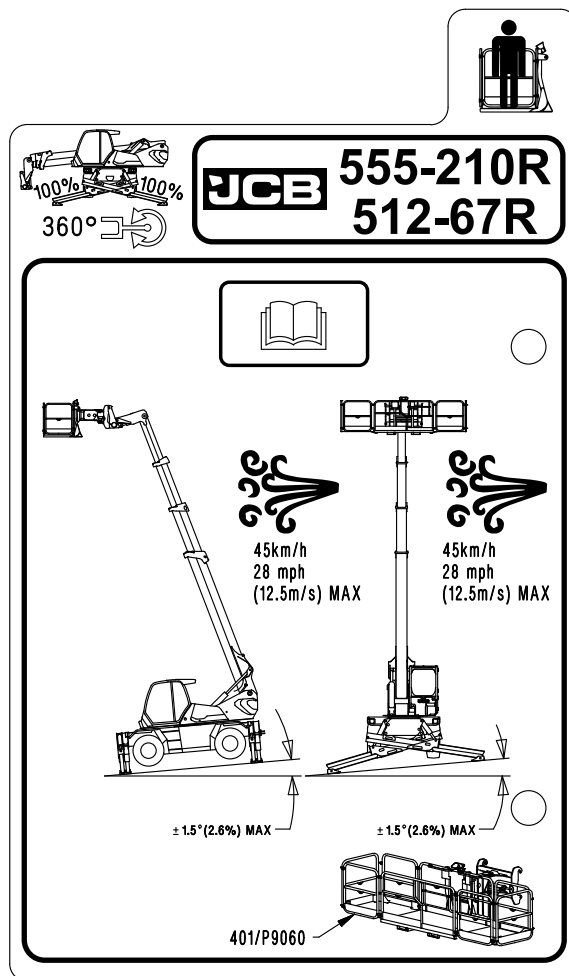
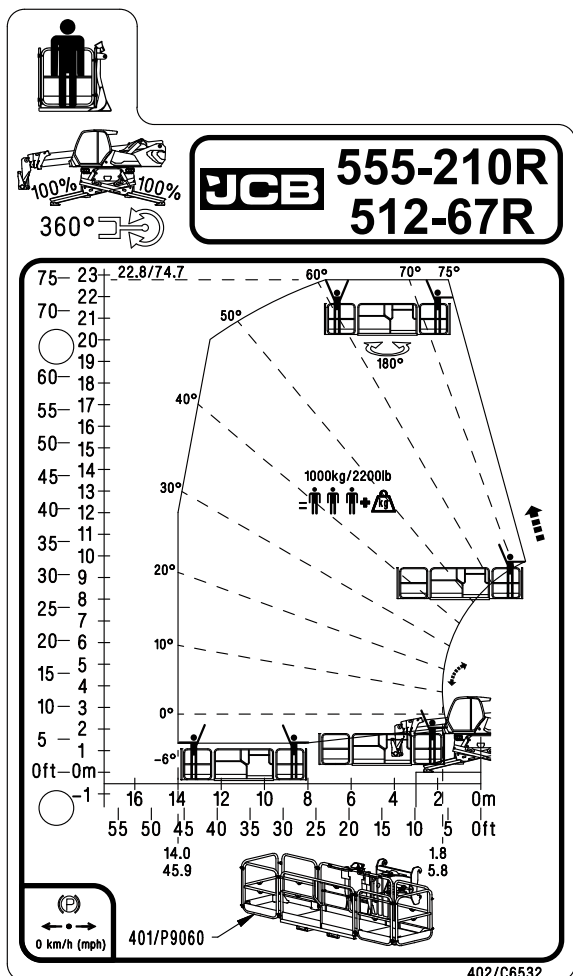
Figur 269. Vagnsvinsch - 402/C5770



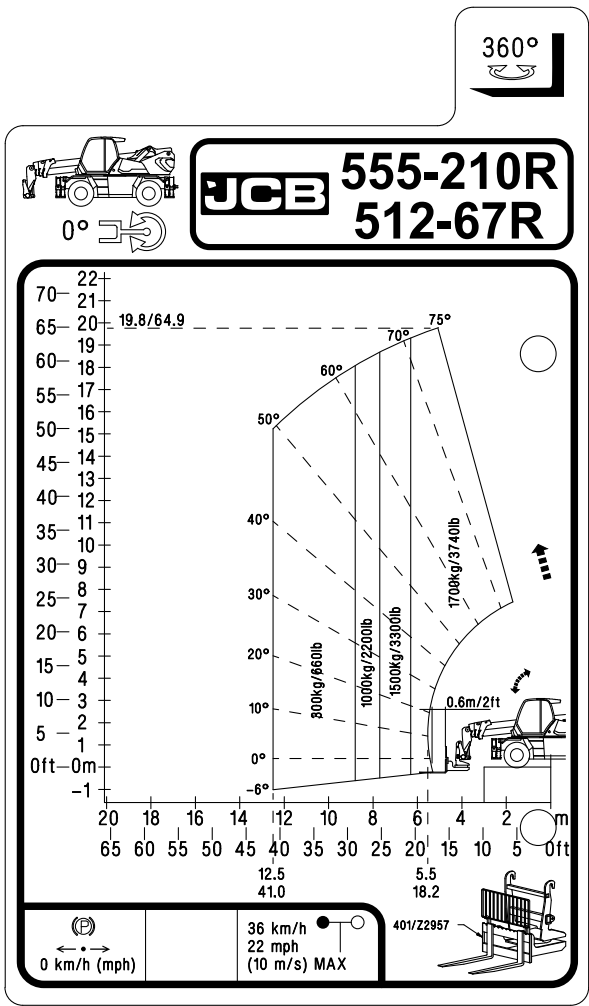
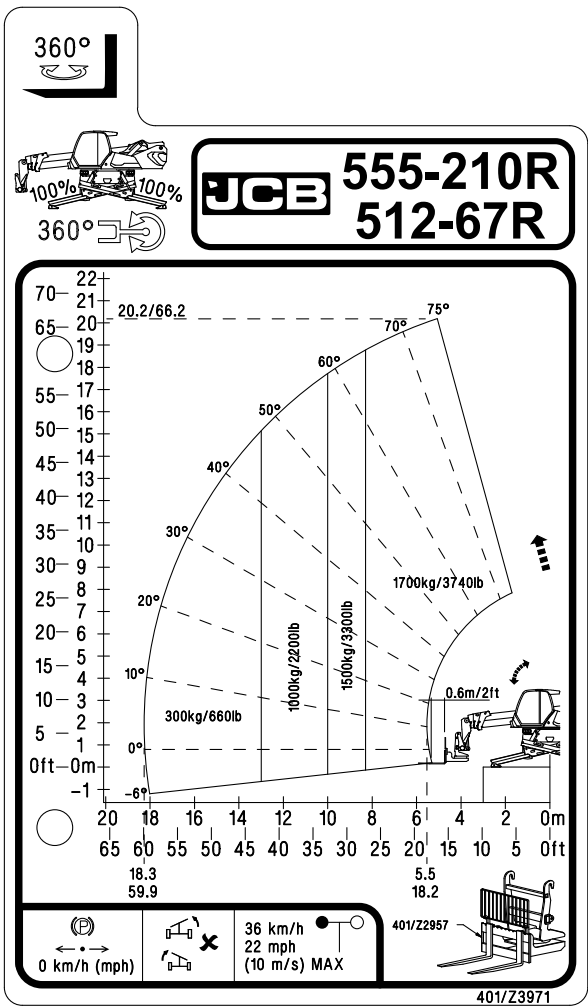
Figur 270. Vagnsvinsch - 402/C5767



Figur 271. Arbetsplattform - 402/C6532

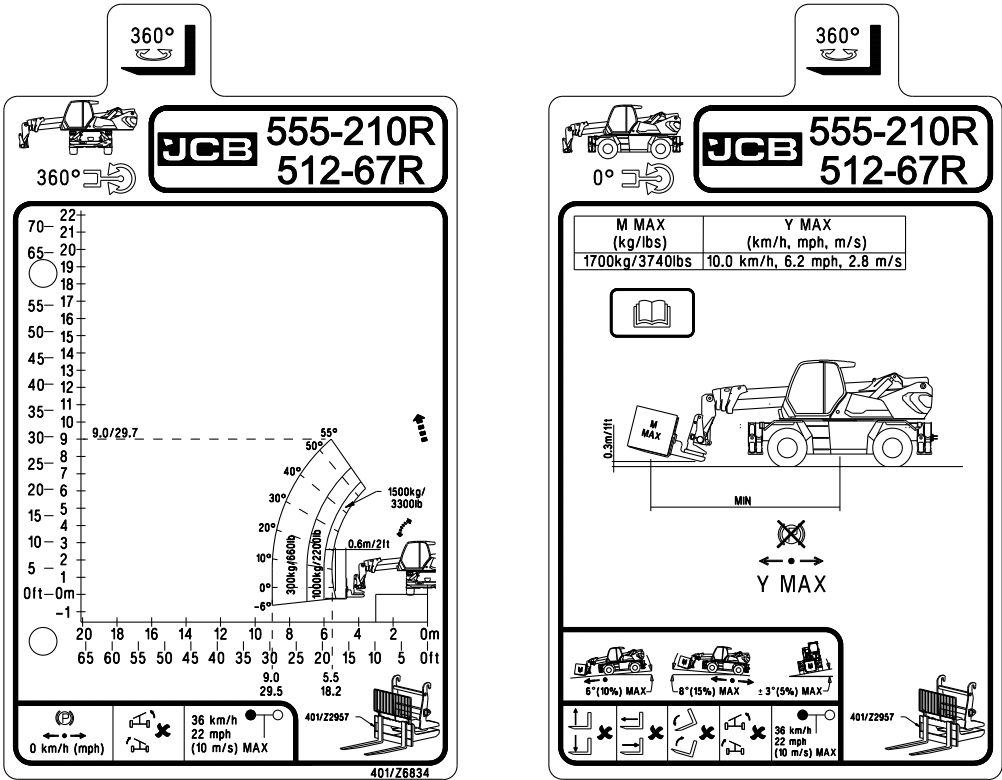


Figur 272. Roterande gaffelram - 401/Z3971

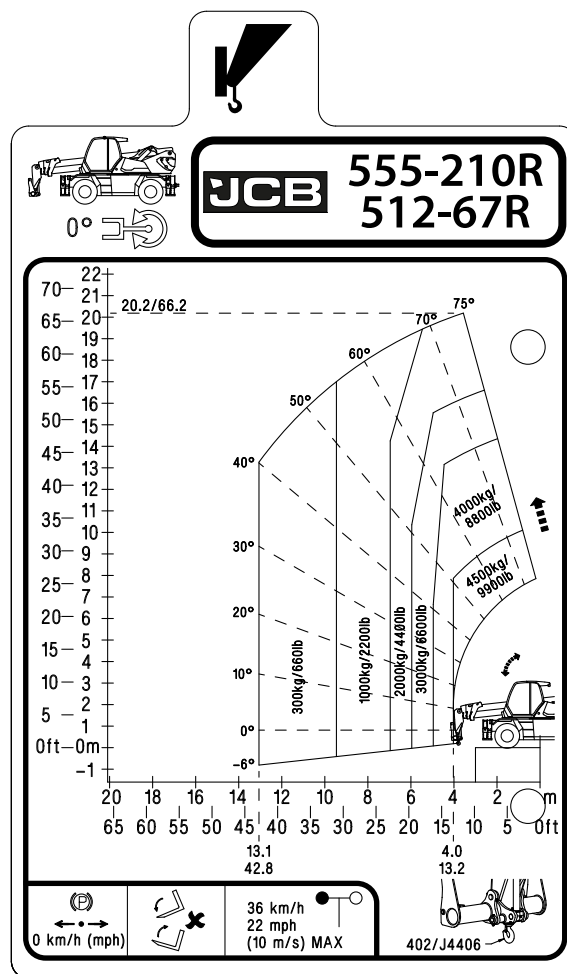
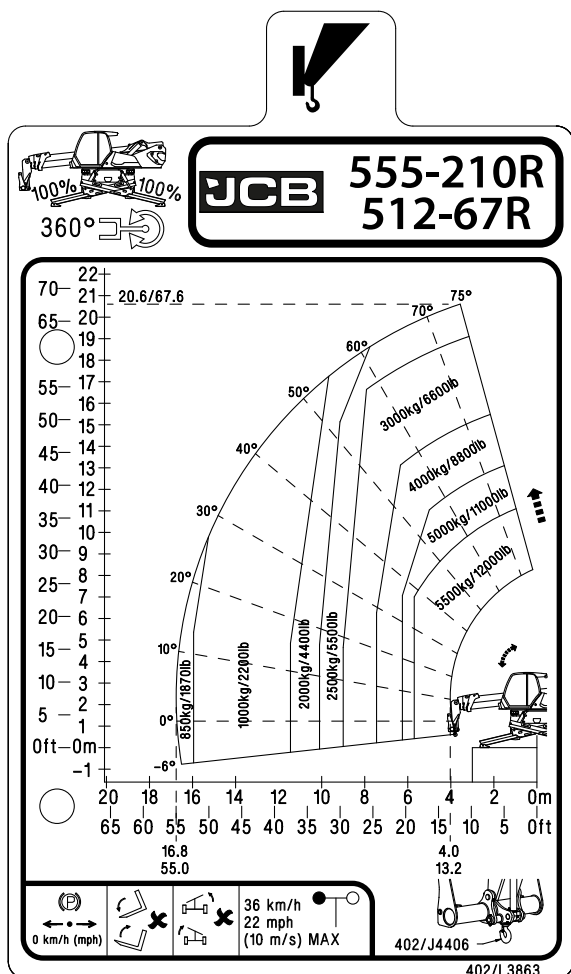




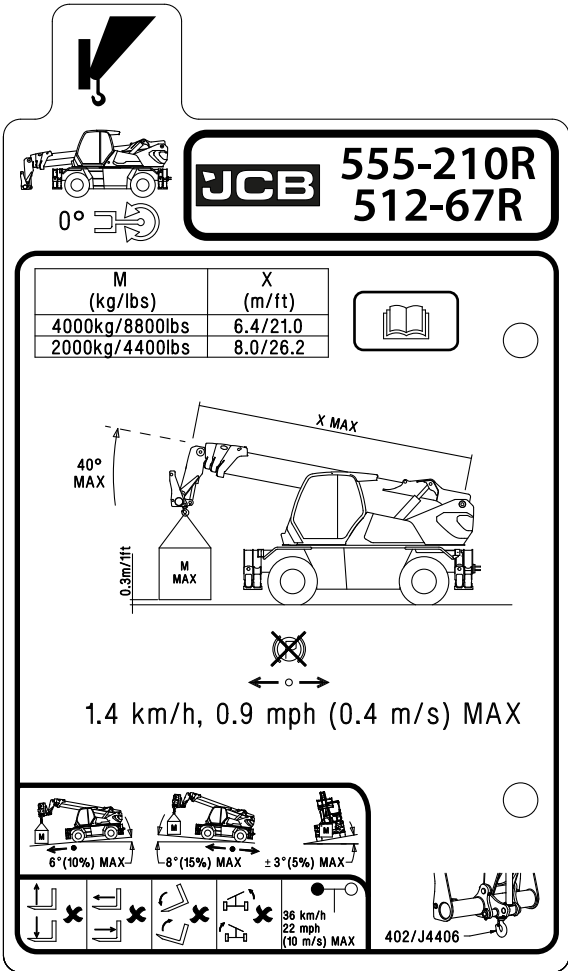
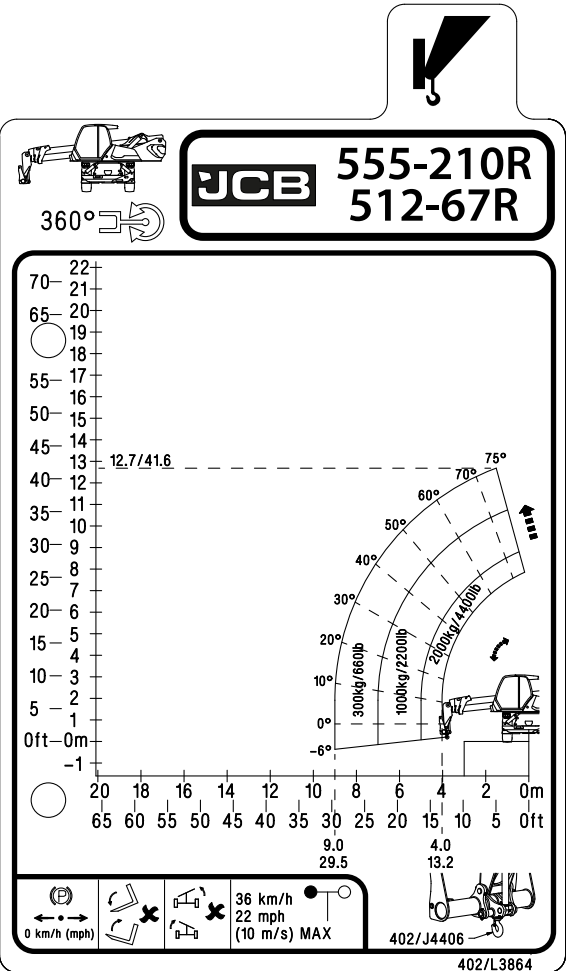
Figur 273. Roterande gaffelram - 401/Z6834



Figur 274. Vagnsmonterad krok - 402/L3863



Figur 275. Vagnsmonterad krok - 402/L3864



(För: 555-260R MP [STV], 555-260R [STV])

**Tabell 51.**

| Beskrivning                        | Vikt               |
|------------------------------------|--------------------|
| Max. lyftkapacitet                 | 5,500kg (12,125lb) |
| Lyftkapacitet till full höjd       | 2,000kg (4409lb)   |
| Lyftkapacitet vid maximal räckvidd | 300kg (660lb)      |

**Tabell 52.**

| Beskrivning                   | Längd                 |
|-------------------------------|-----------------------|
| Maximal lyfthöjd              | 25,550mm (83ft 9in)   |
| Räckvidd vid maximal lyfthöjd | 5,182mm (17ft)        |
| Maximal räckvidd framåt       | 21,400mm (70ft 3in)   |
| Räckvidd med last på 1 t      | 17,150mm (56ft 3in)   |
| Placeringshöjd                | 25,150mm (82 ft 6 in) |

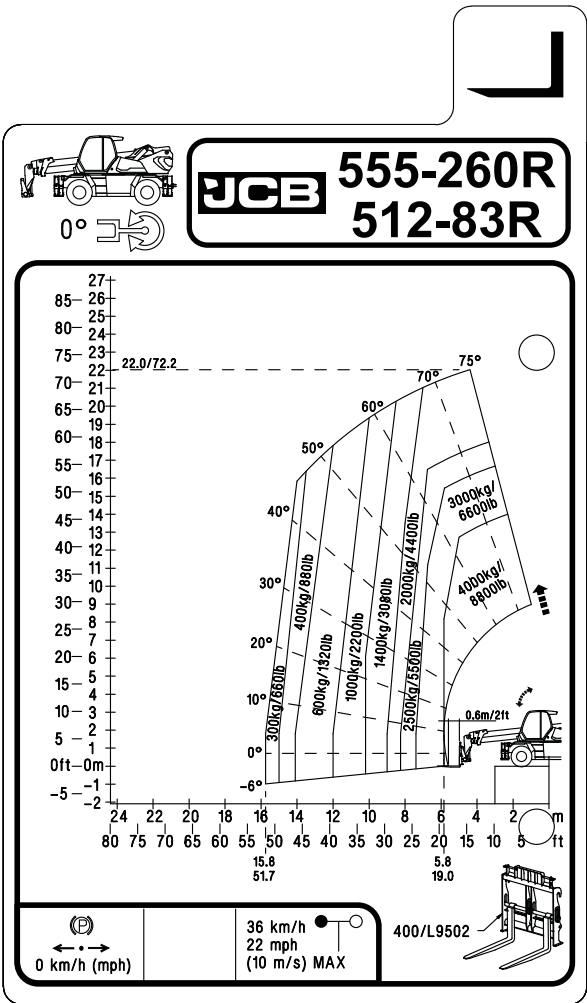
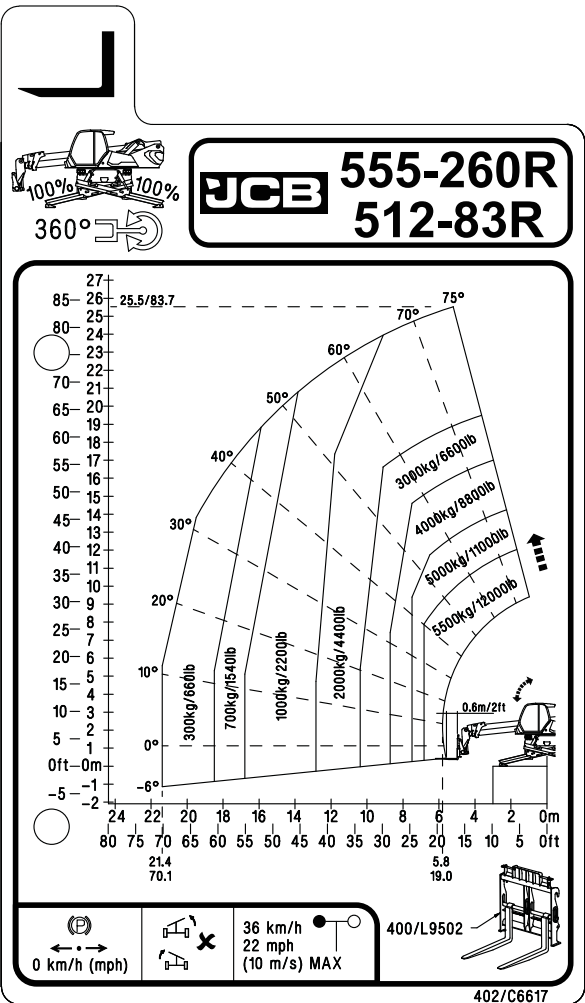
## Godkända tillsatser

Listan över godkända tillsatser finns i avsnittet om tillsatser i den här handboken.

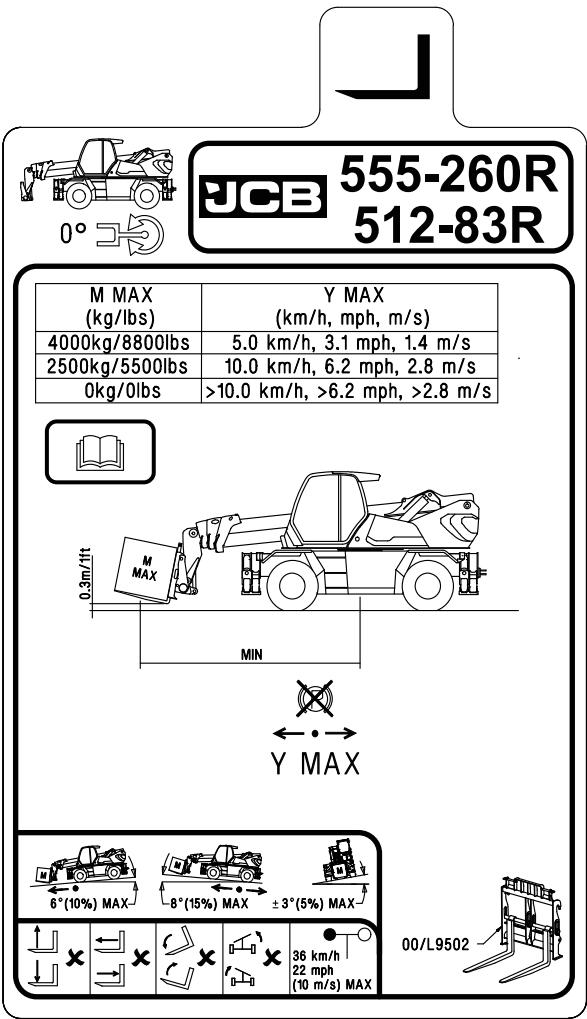
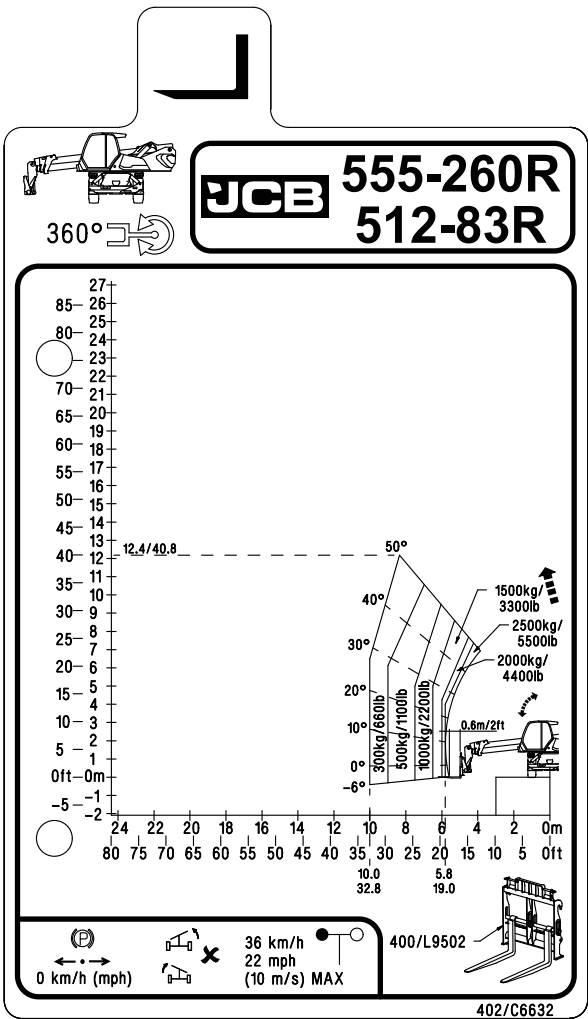
[Se: Tillsatser för maskinen \(Sida 171\).](#)

Lasttabeller

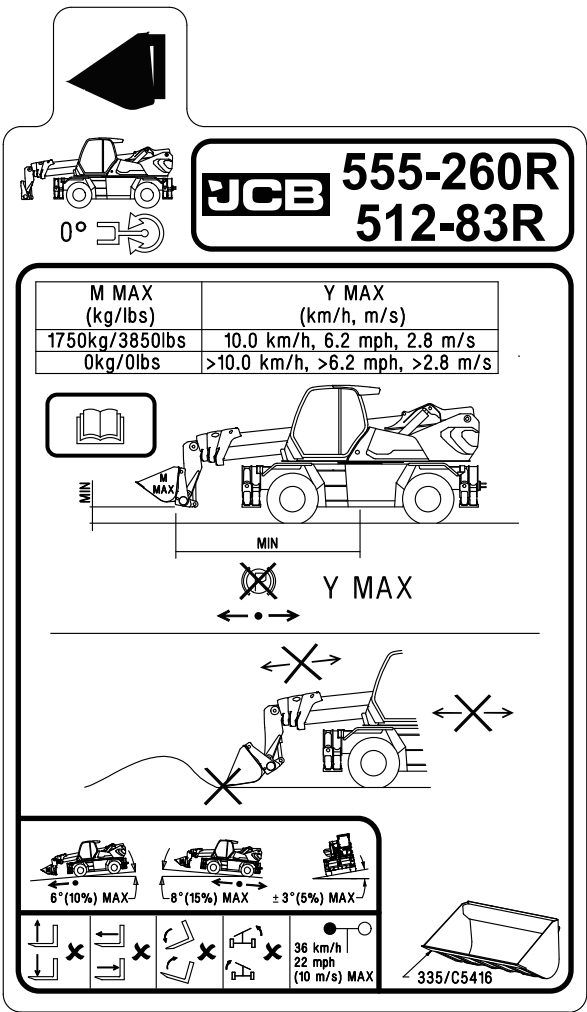
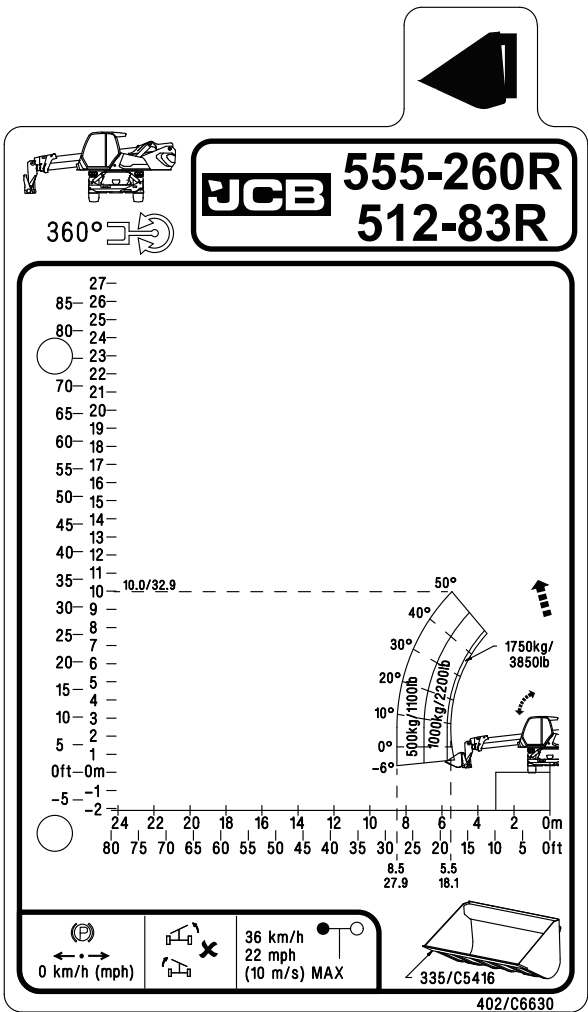
Figur 276. Gaffelram och gafflar - 402/C6617



Figur 277. Gaffelram och gafflar - 402/C6632

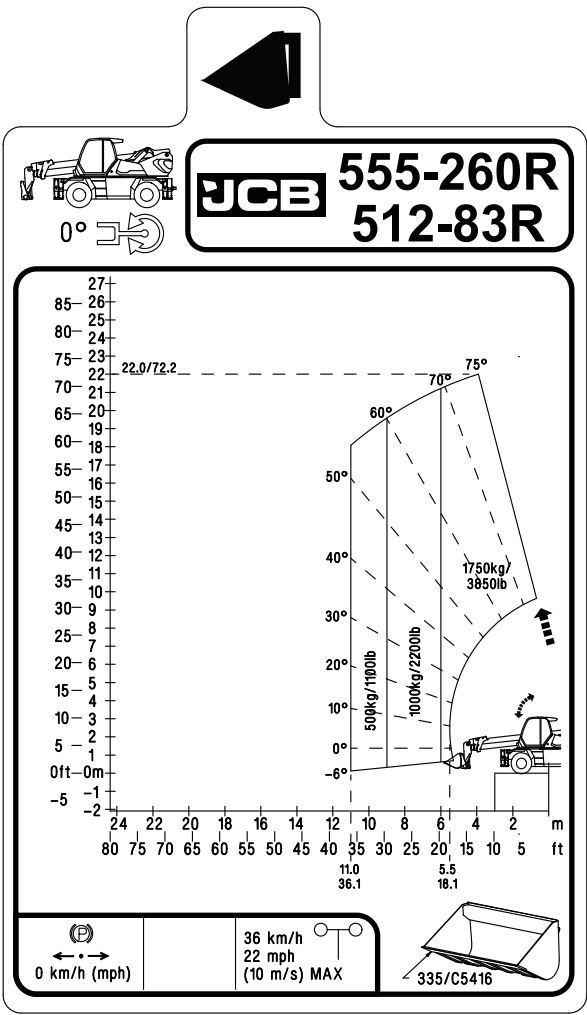
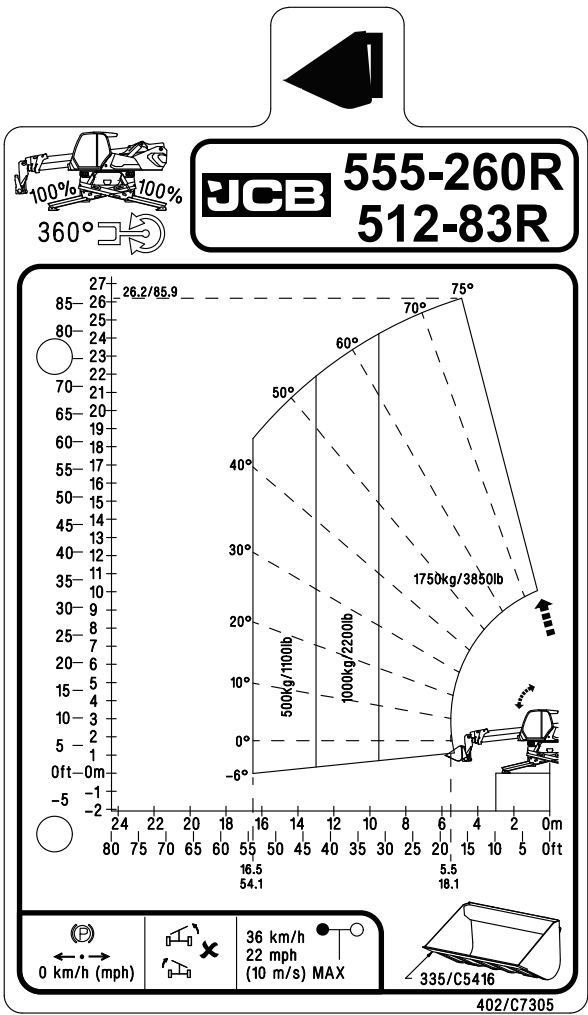


Figur 278. Avfallsskopa - 402/C6630

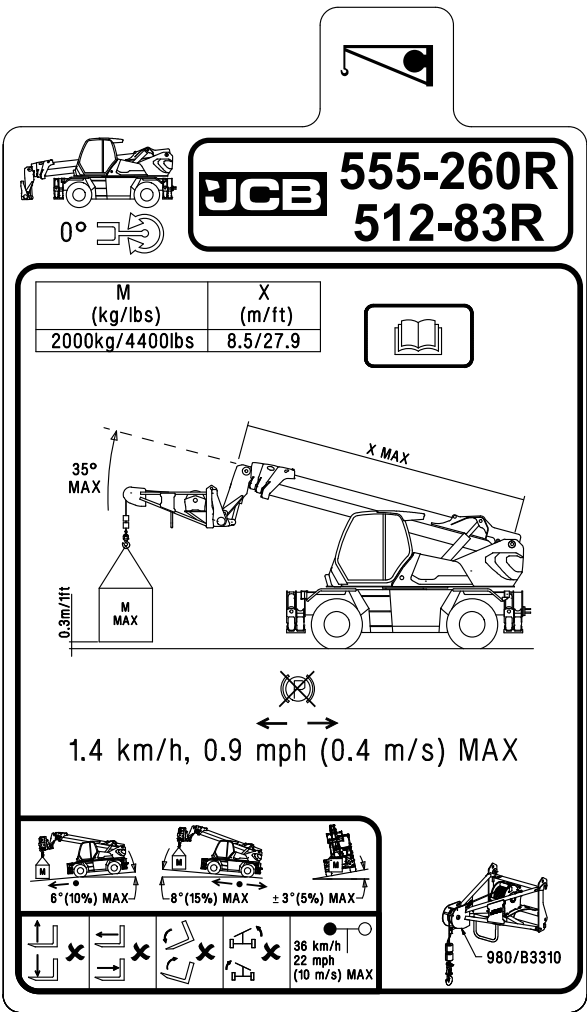
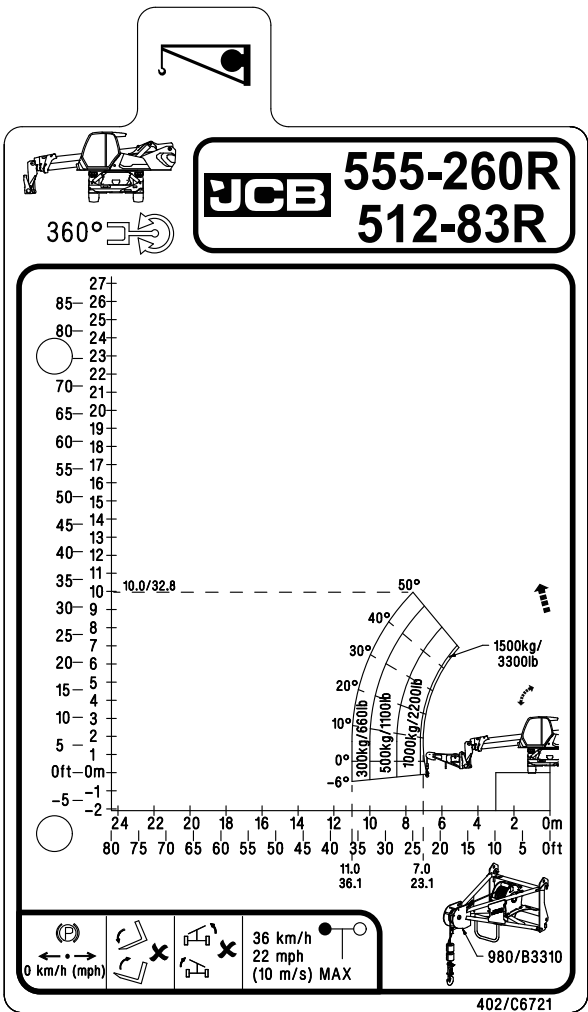




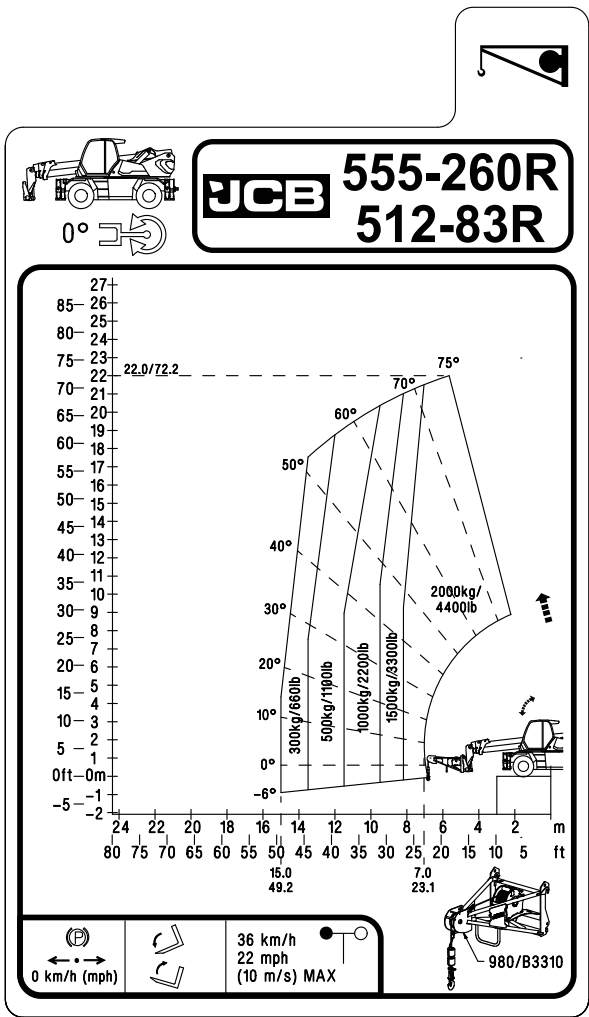
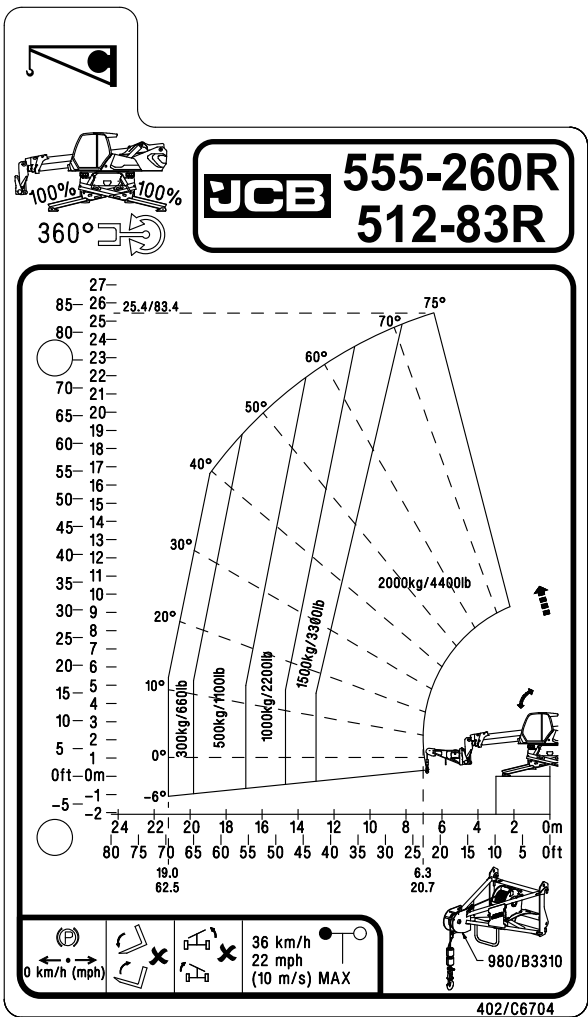
Figur 279. Avfallsskopa - 402/C7305



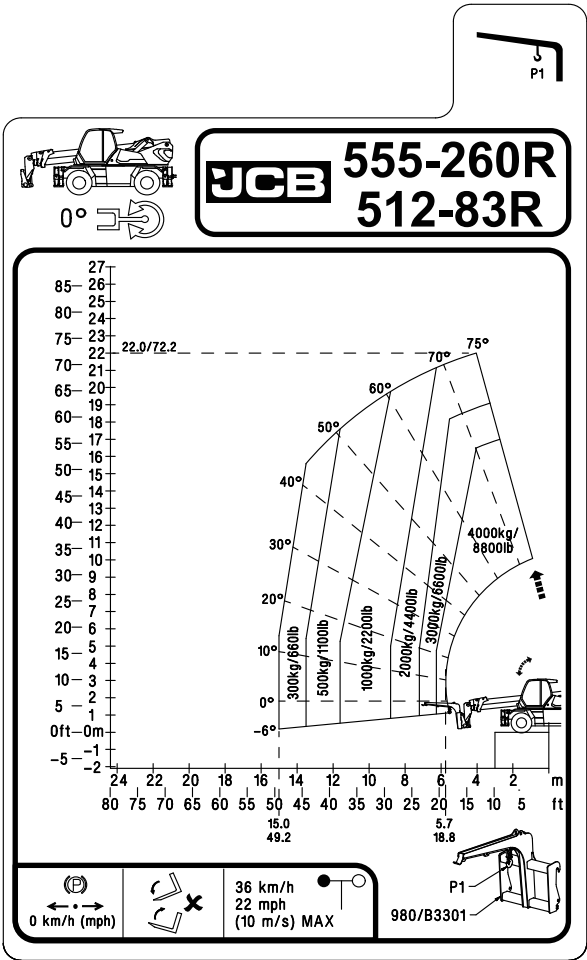
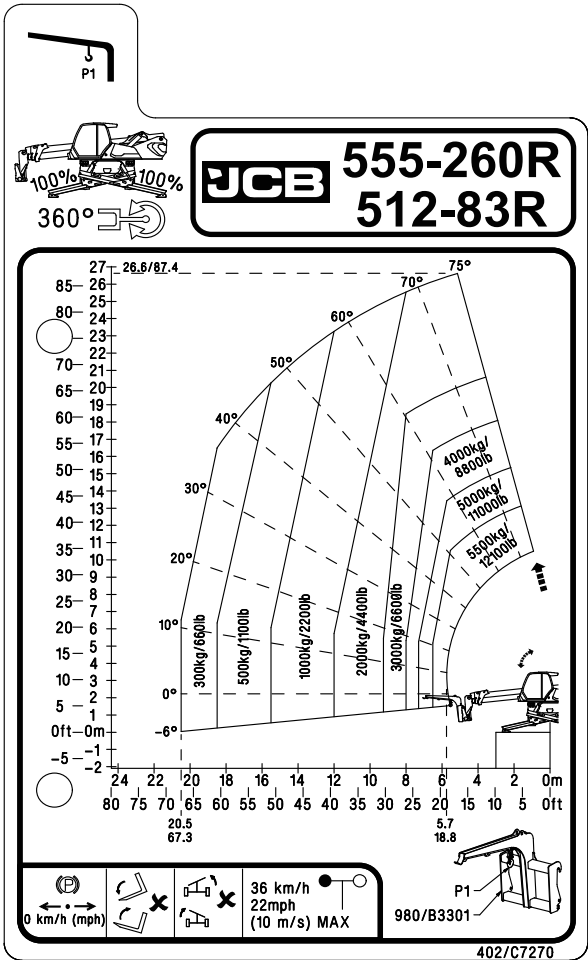
Figur 280. Kransarmsvinsch (2t x 2 m) - 402/C6721



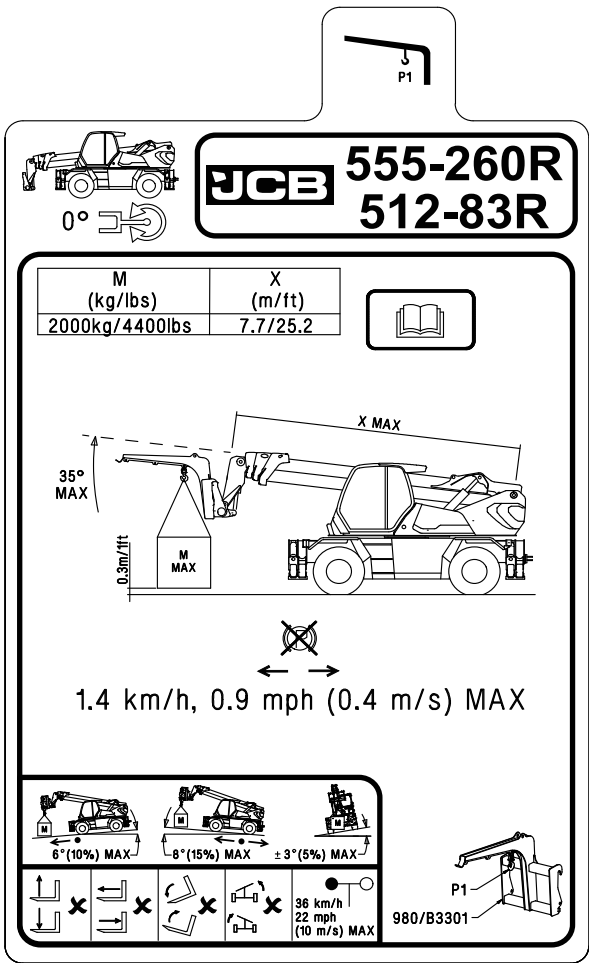
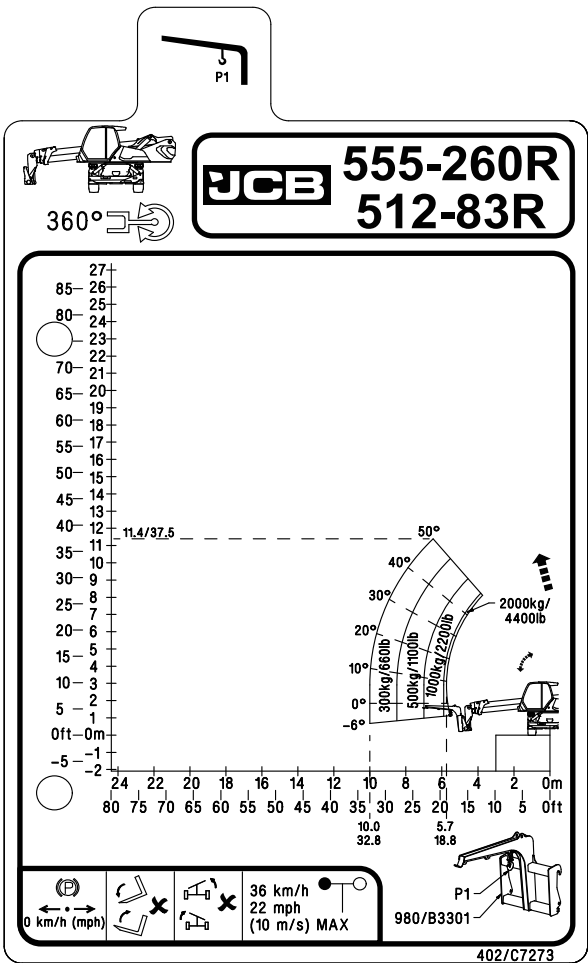
Figur 281. Kransarmsvinsch (2t x 2 m) - 402/C6704



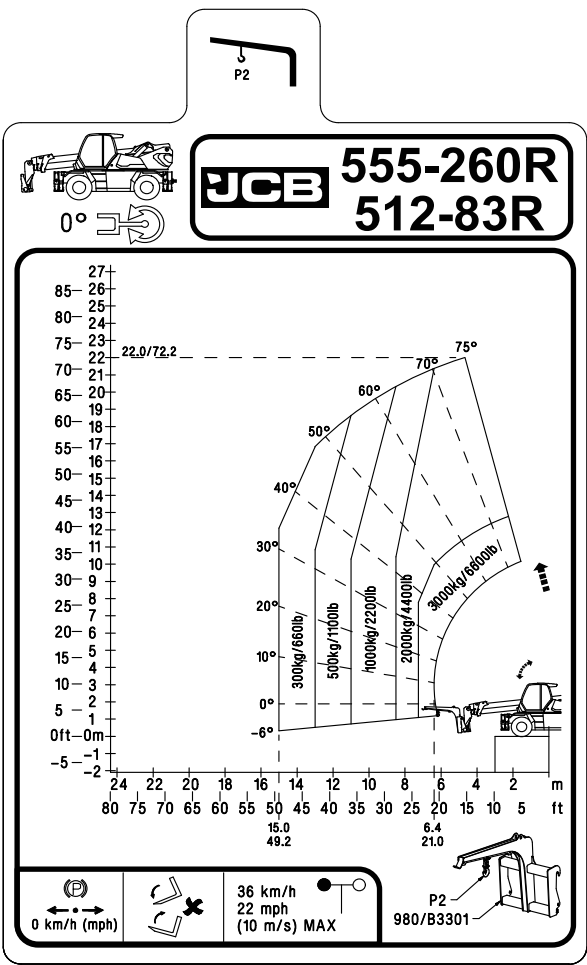
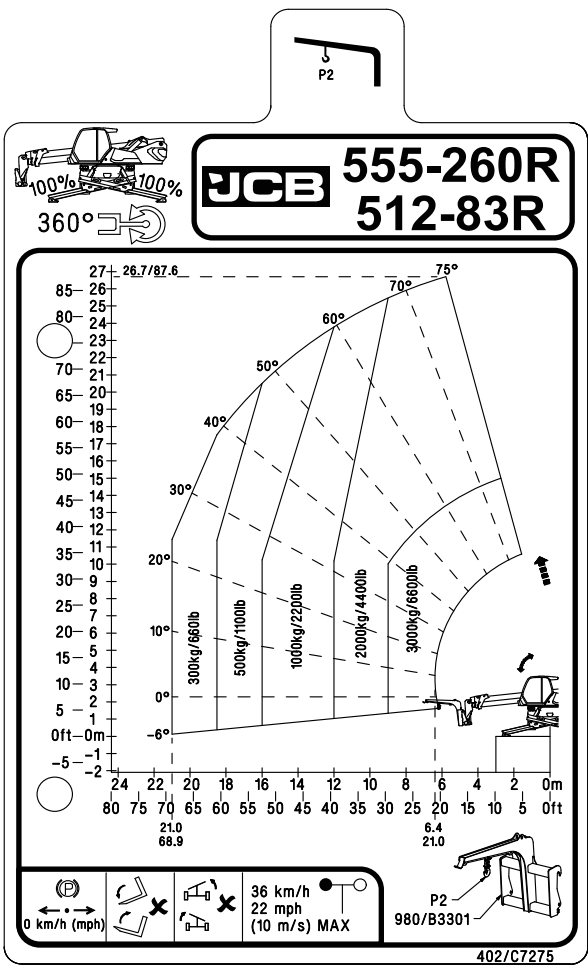
Figur 282. Kranarm (2 m 3 läge) - 402/C7270



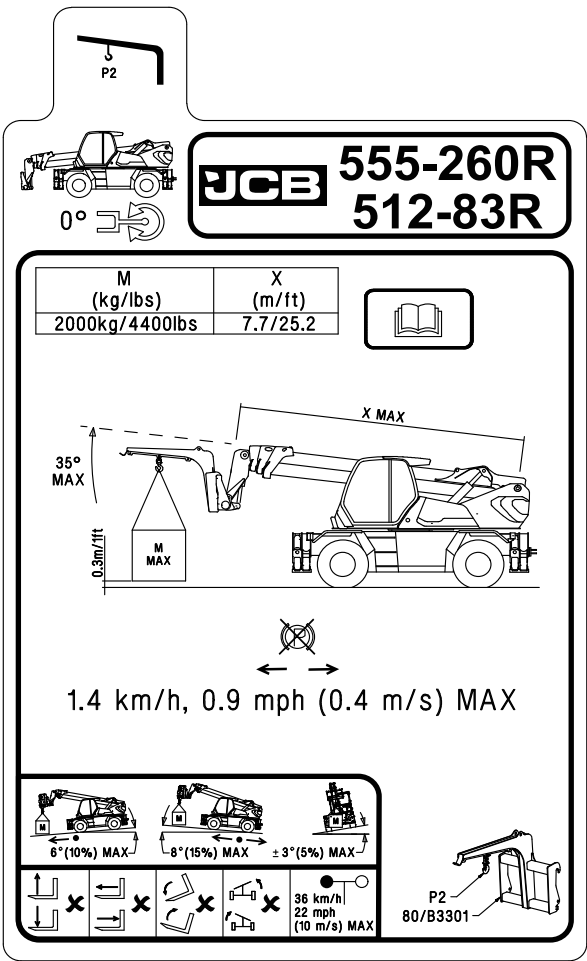
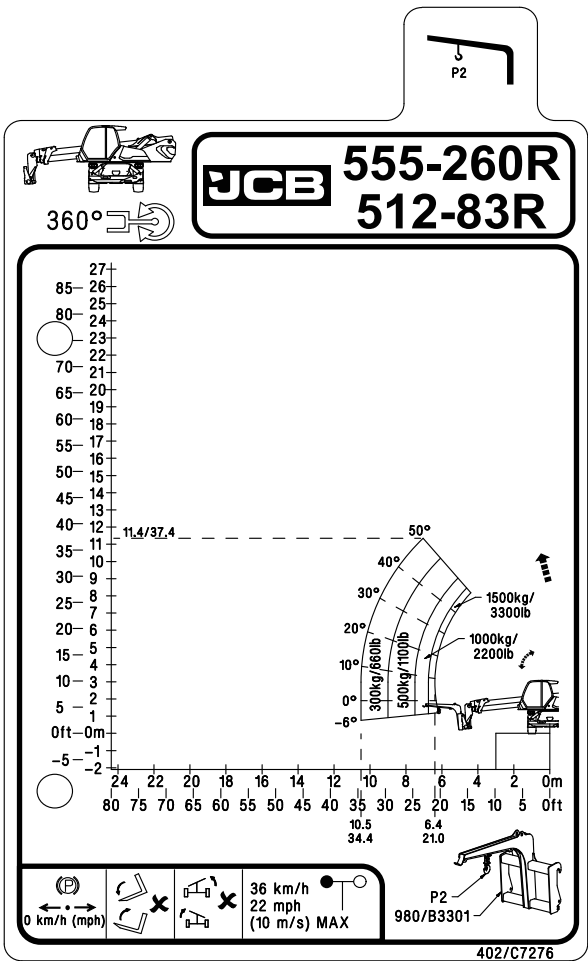
Figur 283. Kranarm (2 m 3 läge) - 402/C7273



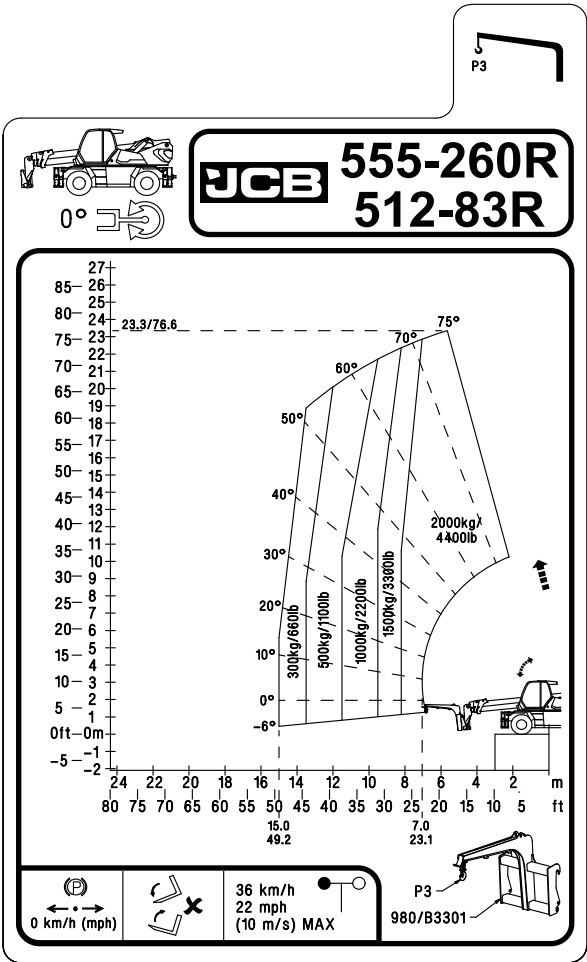
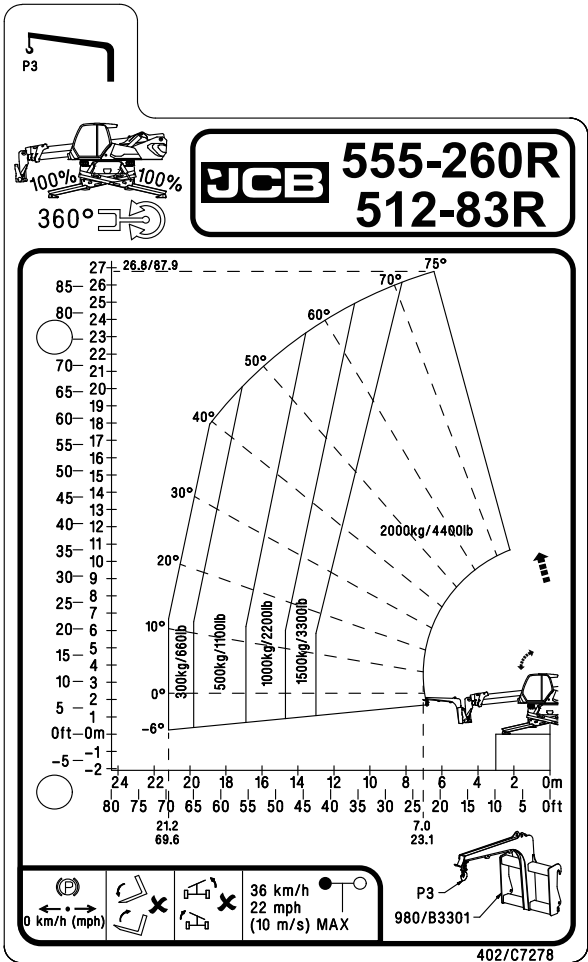
Figur 284. Kranarm (2 m 3 läge) - 402/C7275



Figur 285. Kranarm (2 m 3 läge) - 402/C7276

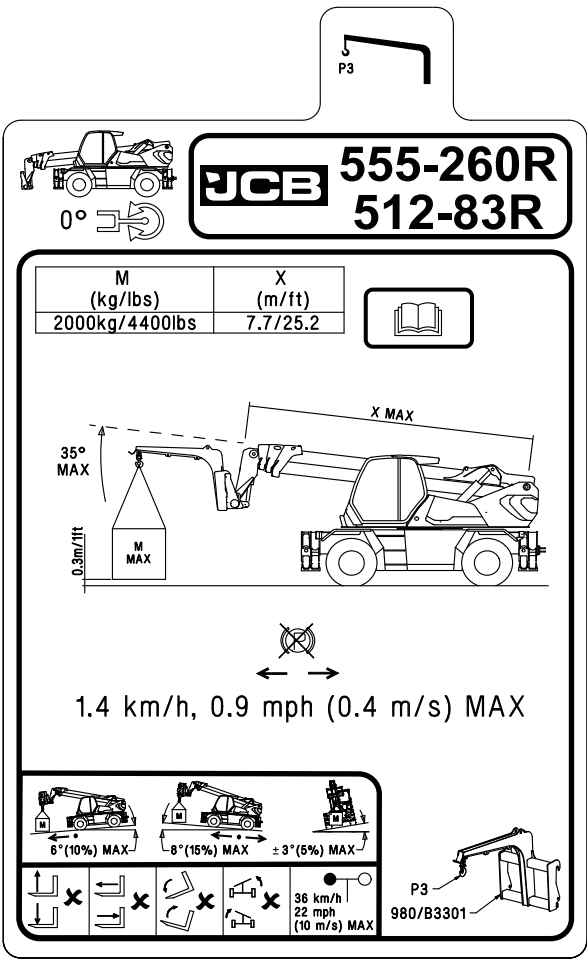
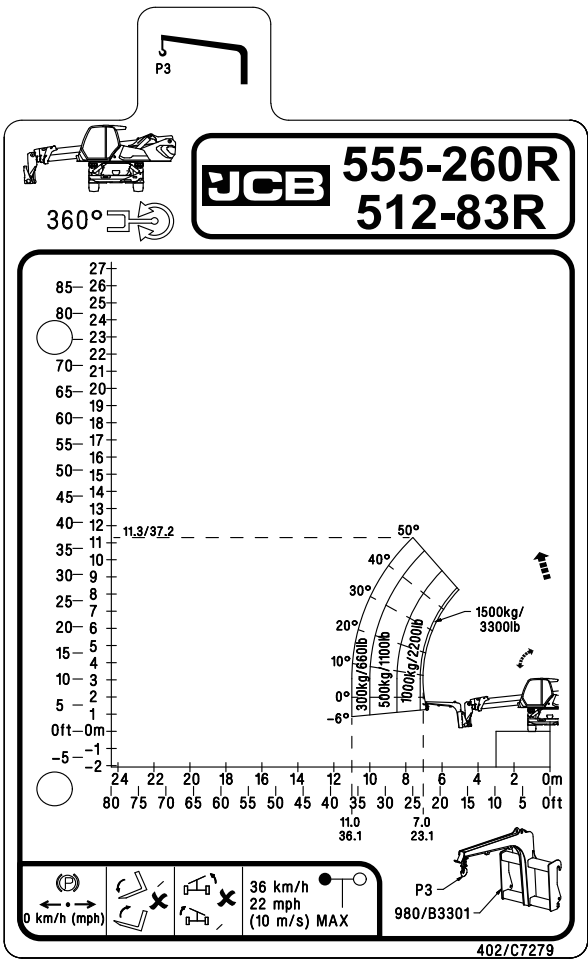


Figur 286. Kranarm (2 m 3 läge) - 402/C7278

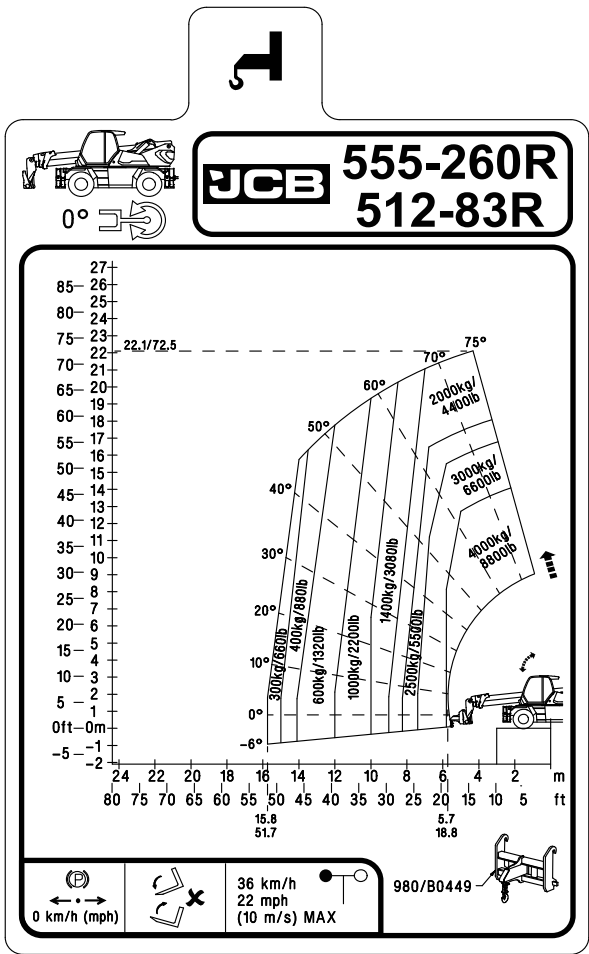
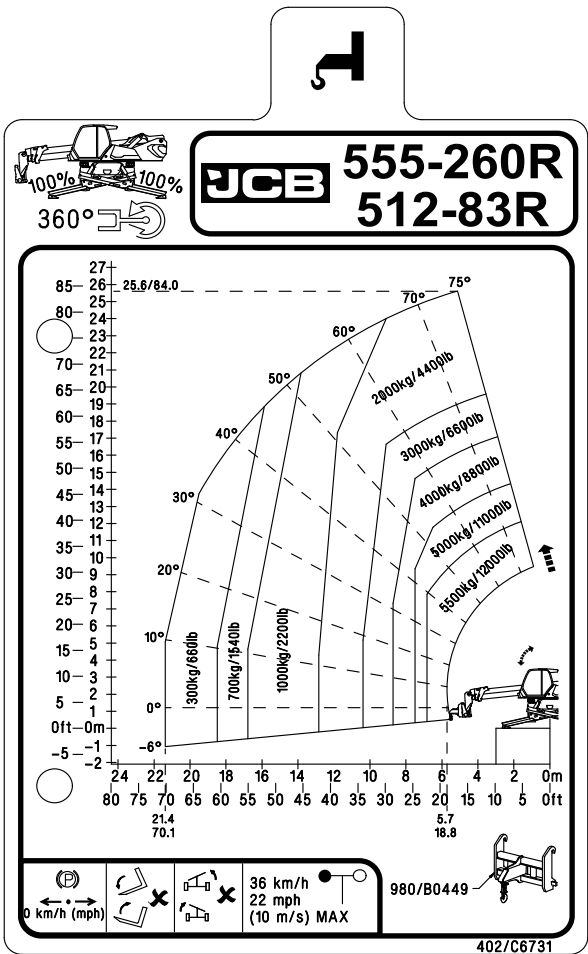




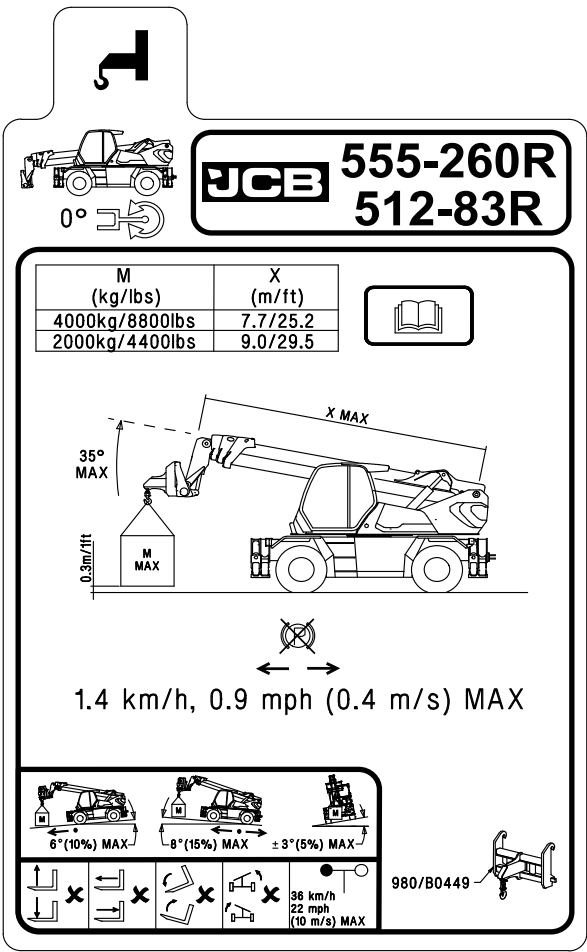
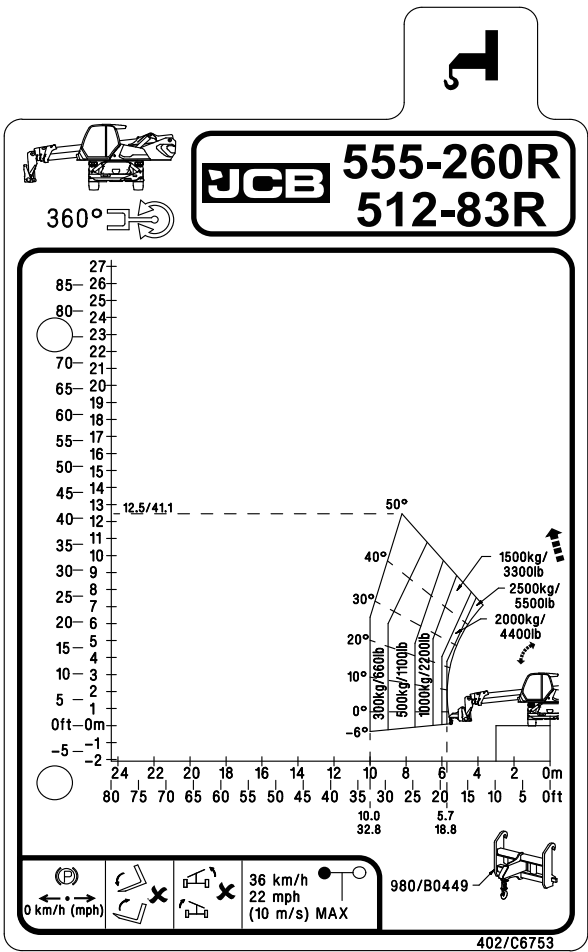
Figur 287. Kranarm (2 m 3 läge) - 402/C7279



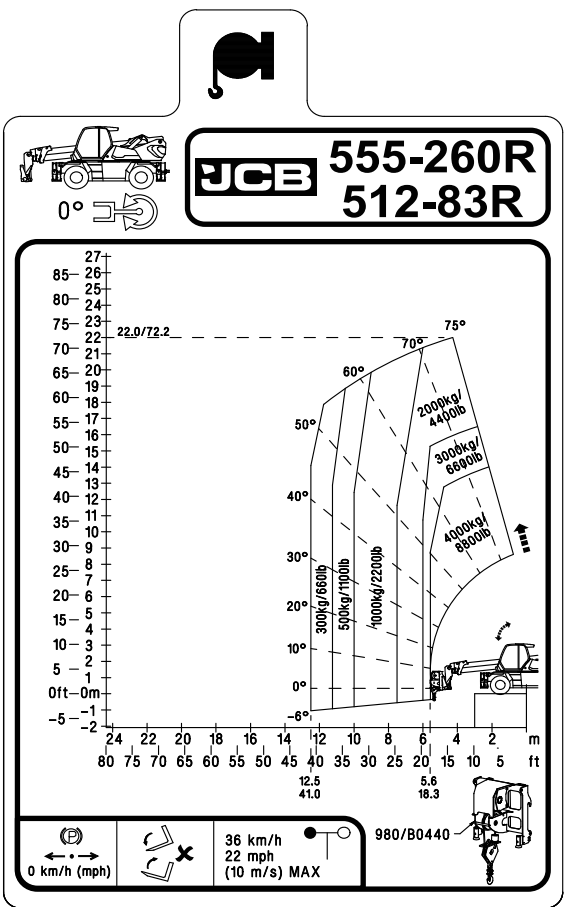
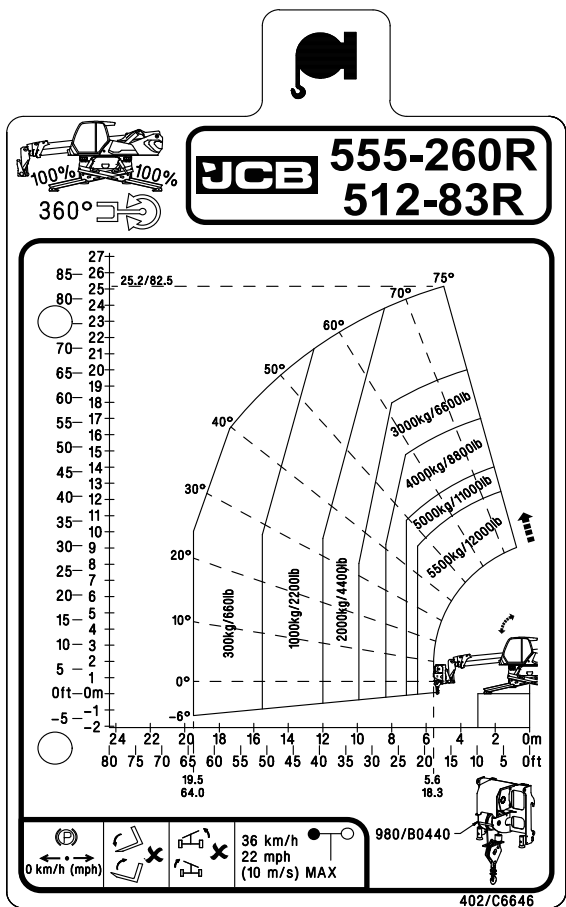
Figur 288. Kranarm (680 mm) - 402/C6731



Figur 289. Kranarm (680 mm) - 402/C6753

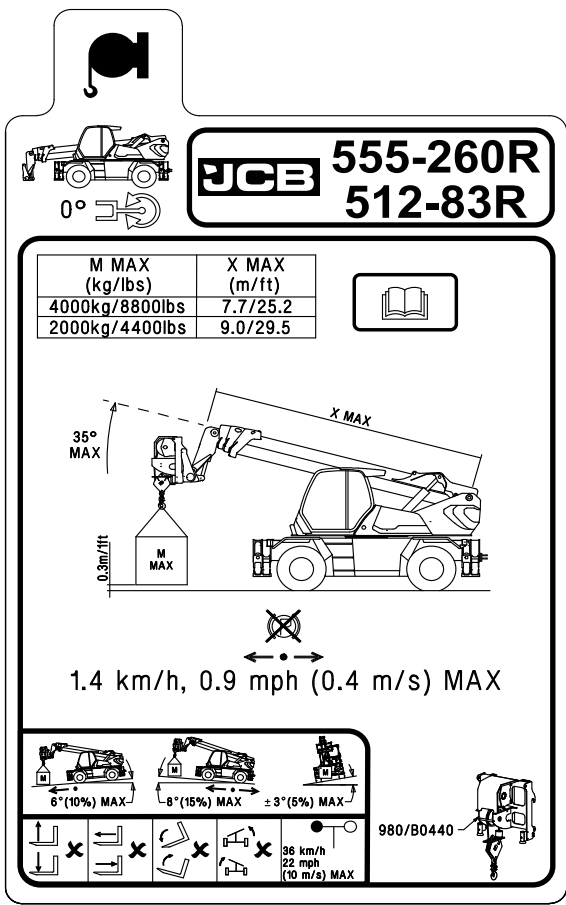
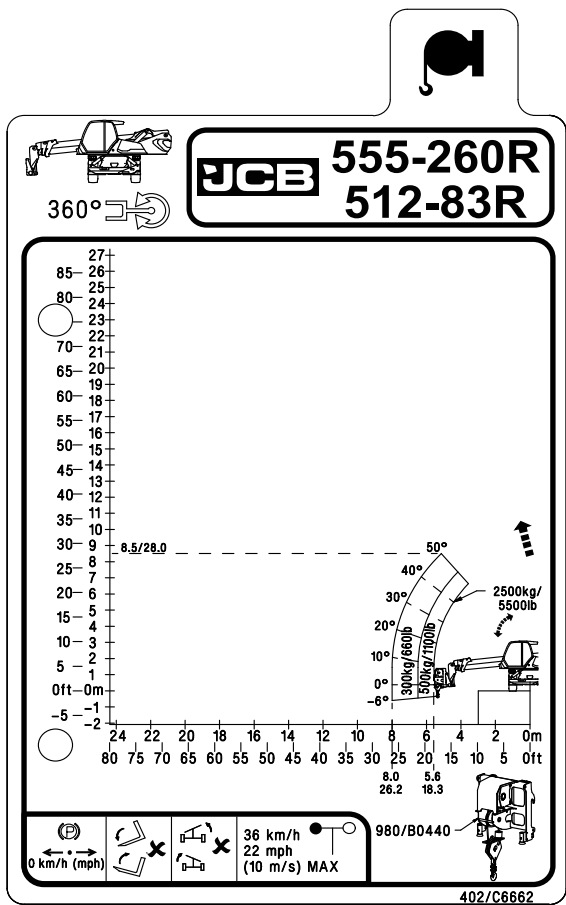


Figur 290. Vagnsvinsch - 402/C6646

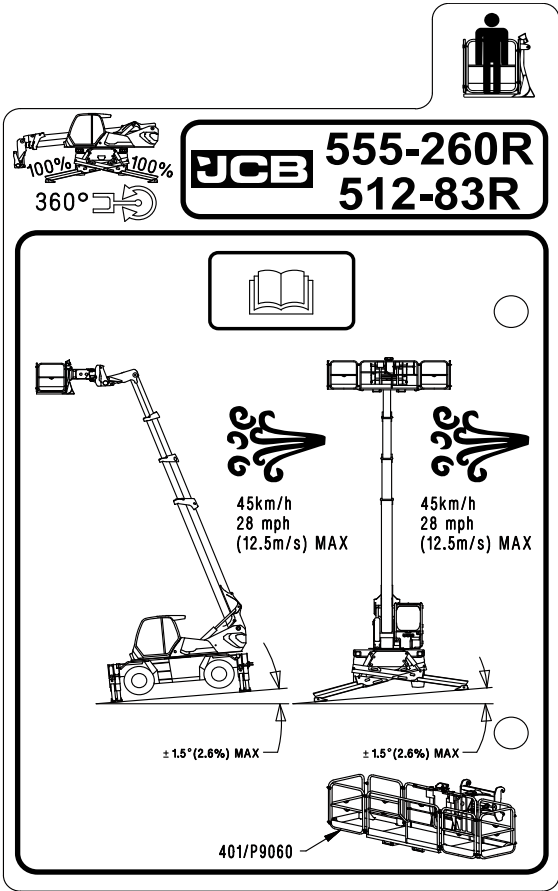
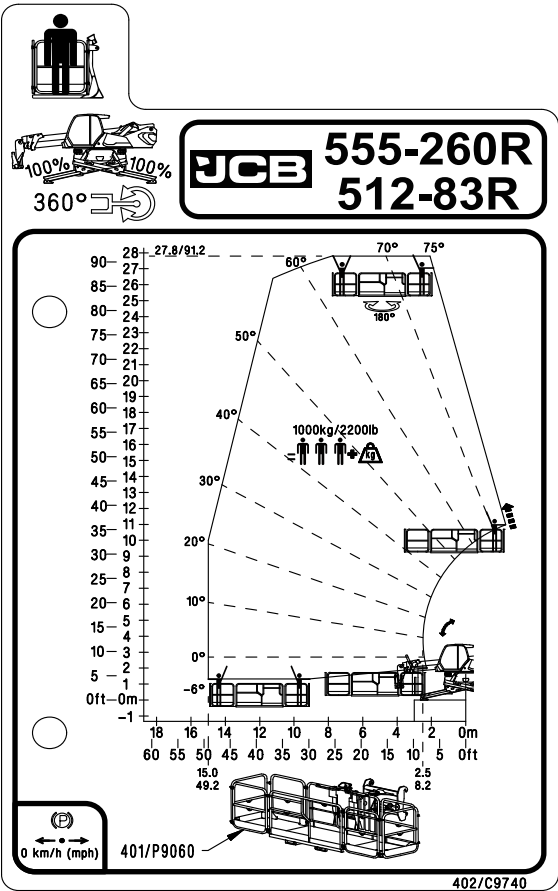




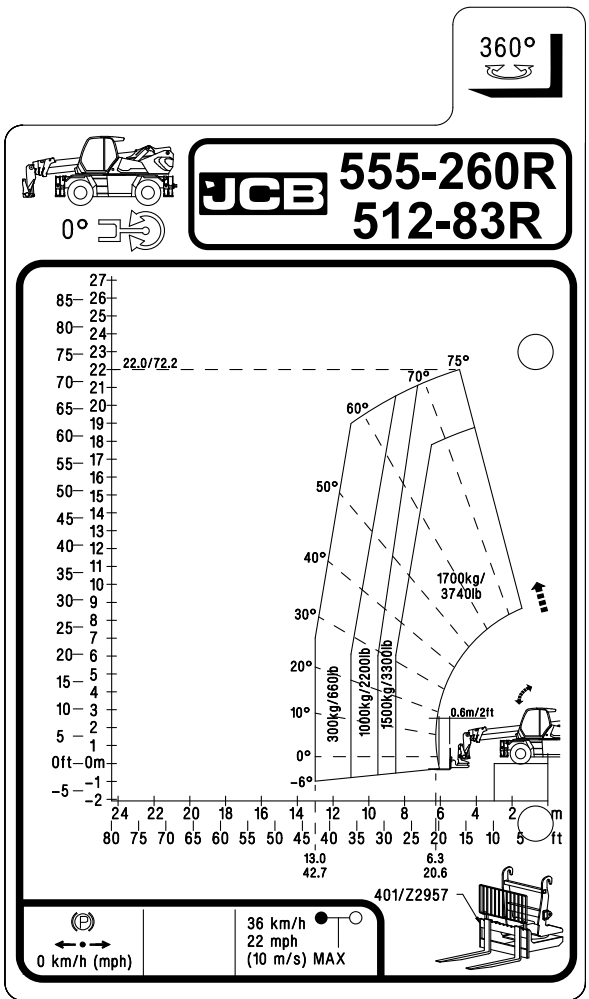
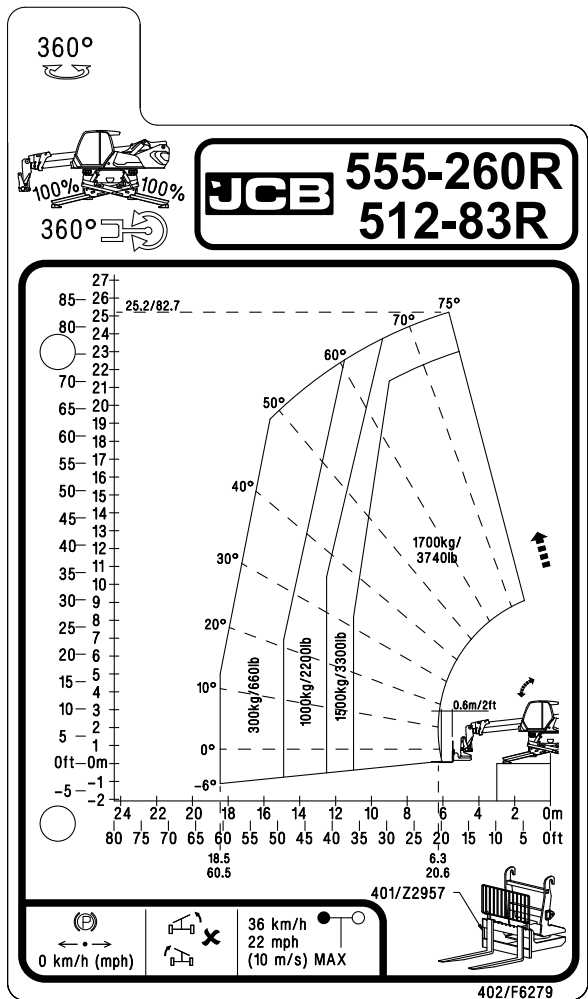
Figur 291. Vagnsvinsch - 402/C6662



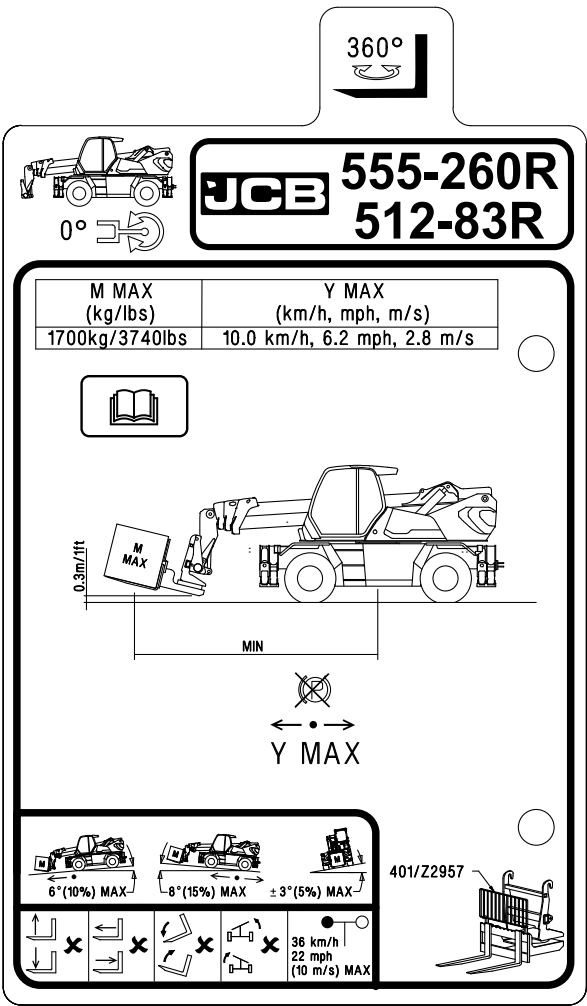
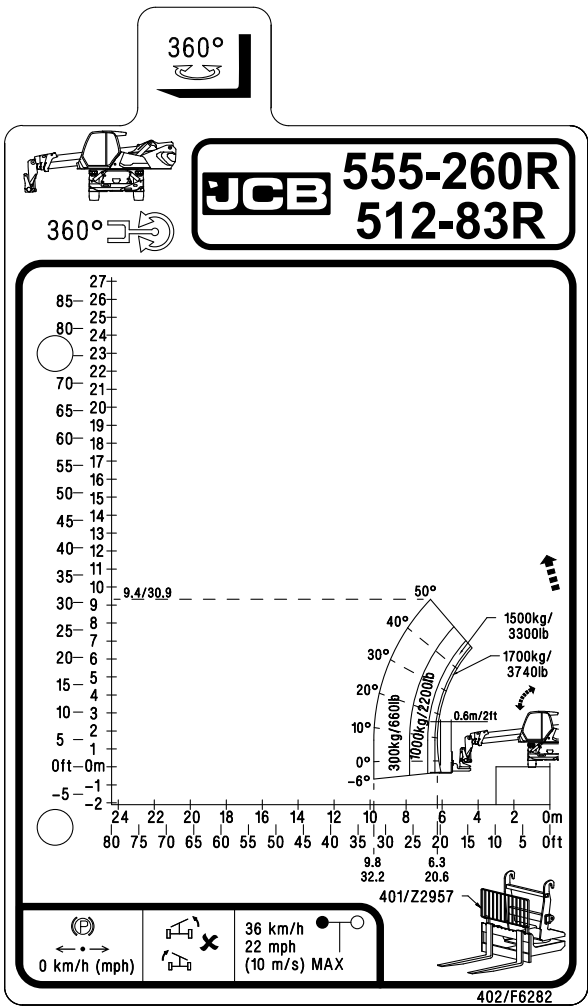
Figur 292. Arbetsplattform - 402/C9740



Figur 293. Roterande gaffelram - 402/F6279

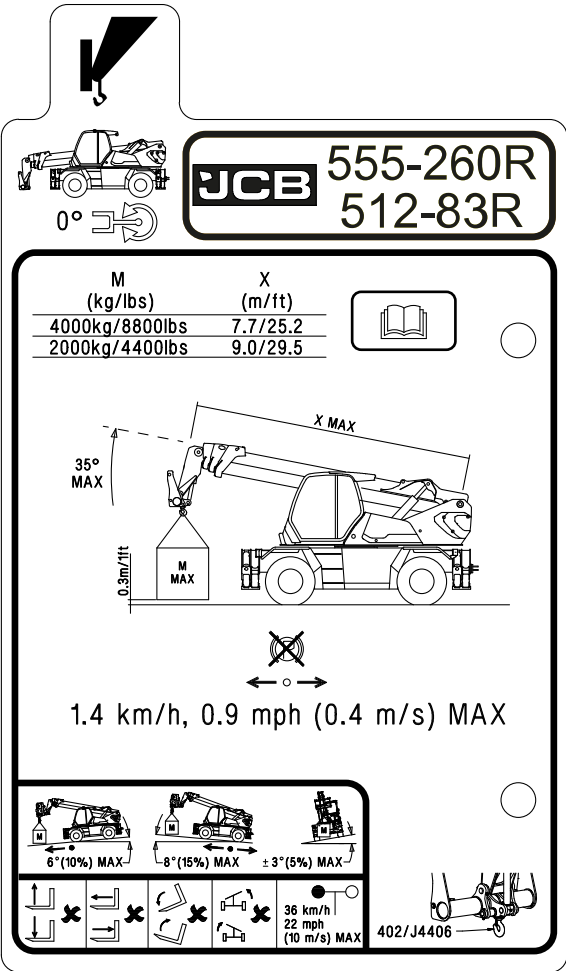
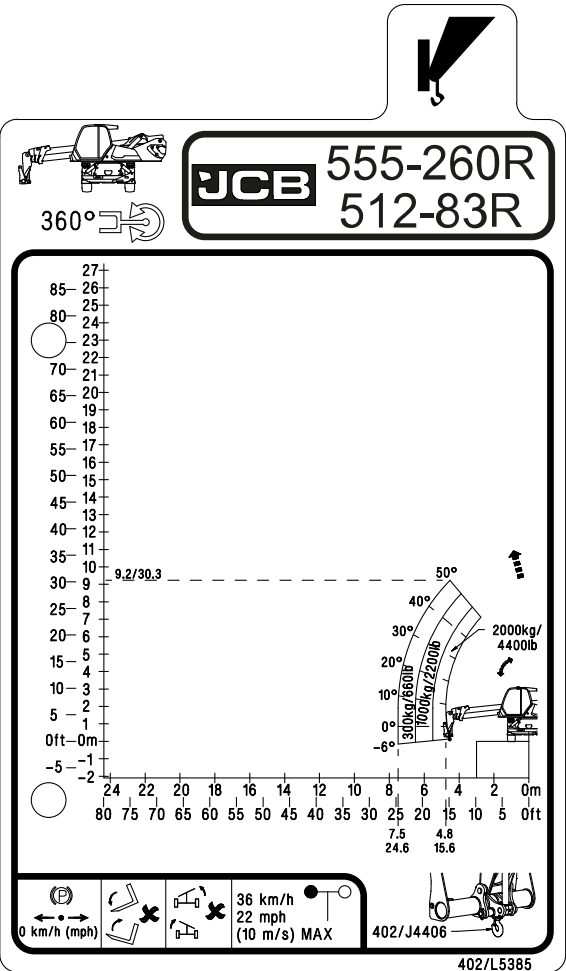


Figur 294. Roterande gaffelram - 402/F6282

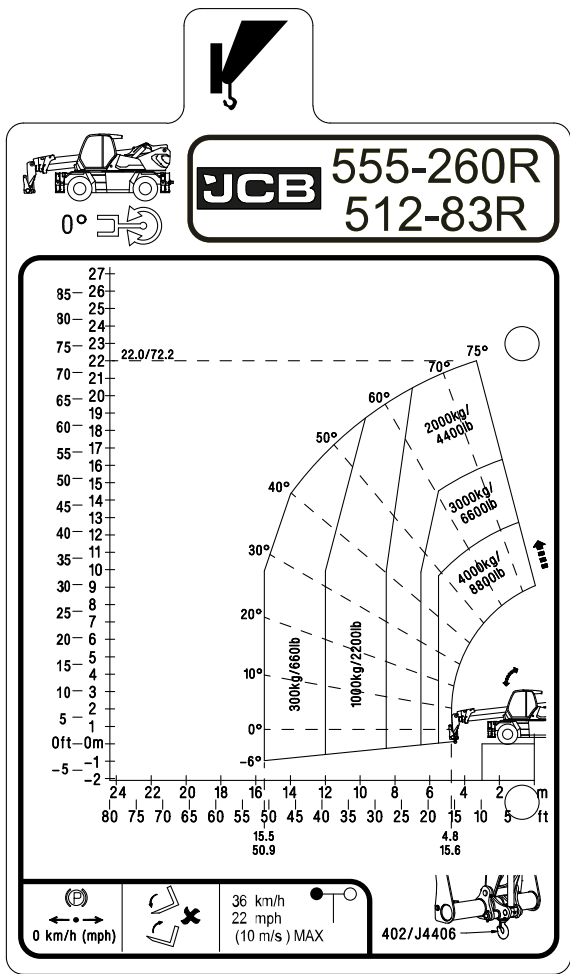
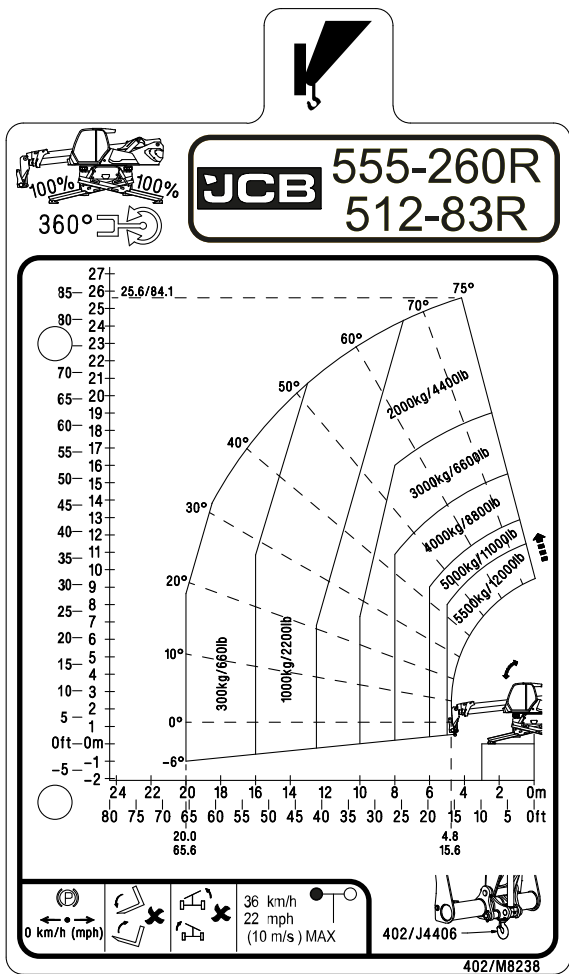




Figur 295. Vagnsmonterad krok - 402/L5385



Figur 296. Vagnsmonterad krok - 402/M8238



## Buller

### Allmänt

**▲ FÖRSIKTIGHET** I vissa driftförhållanden kan de specificerade bullernivåerna skilja sig från de värden som visas. Faktorer som arbetsplats, andra maskiner och exponeringens varaktighet kan kräva ytterligare personlig skyddsutrustning.

För att uppfylla EU-direktiven 2000/14/EC och 2005/88/EC anges ljuddatavärden för den här maskintypen på sidorna som följer och de kan användas för att utvärdera riskerna för bullerexponering.

Ljudvärdena som anges gäller bara CE-märkta maskiner.

Information om maskinen när den används tillsammans med andra JCB-godkända tillsatser finns i dokumentationen som medföljer tillbehören.

**Tabell 53. Definitioner av begrepp**

| Begrepp | Definition                                           | Anteckningar                                                                                                                |
|---------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LpA     | A-viktad ljudtrycksnivå mätt vid operatörsstationen. | Fastställd i enlighet med testmetoden som anges i ISO 6396 och de dynamiska testvillkor som anges i 2000/14/EG.             |
| LwA     | Jämförbar A-viktad ljudnivå som maskinen avger.      | Garanterad jämförbar ljudnivå (externt buller) fastställd i enlighet med de dynamiska testvillkoren som anges i 2000/14/EG. |

### Bullerdata

**Tabell 54.**

| Motoreffekt <sup>(1)</sup> | LpA | LwA |
|----------------------------|-----|-----|
| 112 kW                     | 76  | 107 |

(1) Installerad nettoeffekt.

### För maskiner med arbetsplattformar

Maskinen med en arbetsplattform uppvisar en bullernivå på 71LpA mätt på plattformsoperatörens station, bestämd enligt den testmetod som definieras i ISO 6369, för ett typiskt plattformsarbetsmönster.

## Vibrationer

### Allmänt

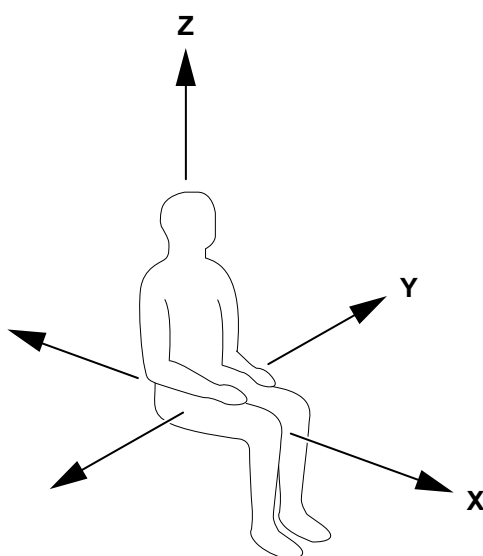
För att underlätta överensstämmelse med det europeiska direktivet 2002/44/EG, tillhandahålls vibrationsvärden för den här maskintypen på sidorna som följer. De kan användas för att utvärdera riskerna för exponering för vibrationer.

Om inte annat anges, har vibrationsvärdena fastställts med en maskin utrustad med standardtillsatser (t.ex. skopa, grävsropa, gaffel) för respektive drifttillstånd.

Vibrationsvärdena fastställs genom mätning av tre lodräta axlar (X, Y och Z). Det högsta viktade värdet (RMS (Effektivvärde)) används för att ange vibrationsemissionerna.

Axeln på vilken det högsta viktade värdet (RMS) uppstår anges i vibrationstabellen för maskinens olika arbetsuppgifter, se den dominerande axeln (X, Y eller Z).

Figur 297.



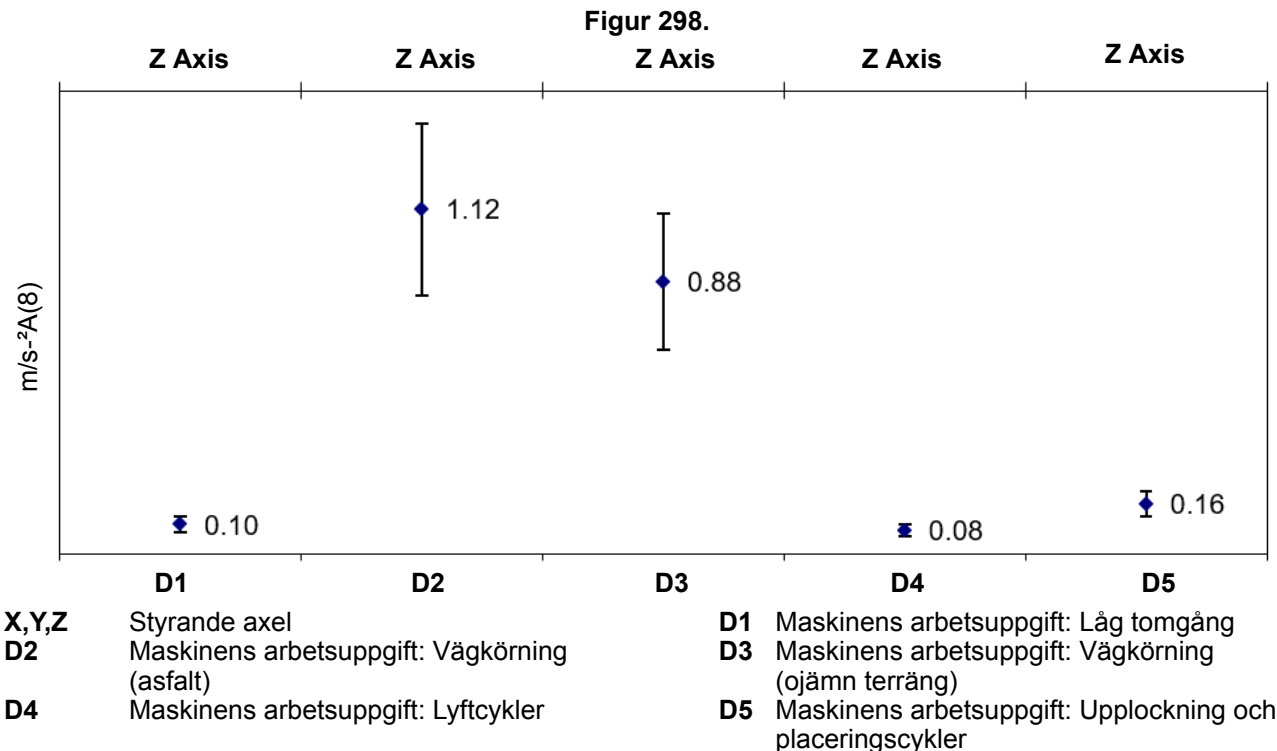
### Vibrationsexponering

Exponeringen för vibrationer kan minskas genom att:

- Välja maskin, utrustning och tillsatser med rätt storlek och kapacitet för en viss arbetsuppgift
- Använda en maskin med lämpligt säte som underhålls och justeras på rätt sätt
- Kontrollera att maskinen underhålls på rätt sätt samt rapportera och åtgärda fel
- Styra, bromsa, accelerera, växla, flytta tillsatser och laster jämnt
- Justera maskinens hastighet och färdväg för att minimera vibrationsnivåerna
- Hålla terrängen på arbetsplatsen där maskinen används i gott skick genom att ta bort stora stenar och hinder samt fylla i diken och hål
- Välja färdvägar där ojämna ytor undviks och om det inte är möjligt, köra sakta för att undvika stötar och ryck
- Köra längre avstånd på en justerad (medelhög) hastighet
- Undvika en dålig hållning, t.ex. att sitta hopsjunken i sätet, sitta lutad framåt eller åt sidan eller köra med ryggen krökt.

## Vibrationsdata

Helkroppsvibrationer under representativa driftförhållanden (beroende på avsedd användning) visas.



Värdet för helkroppsvibrationer har fastställts i enlighet med ISO 2631-1:1997.

Hand-/armvibrationer har beräknats enligt dynamiska testvillkor definierade i ISO 5349-2:2001 och överskrider ej 2,5 m/s<sup>2</sup>.

Avvikelser beror på variationer i vibrationerna på grund av osäkra mätningar (50 % enligt EN 12096:1997).

JCB:s arbetsplattform maskiner uppvisar en vibrationsnivå som överensstämmer med kraven i maskindirektivet 2006/42/EEG. Vibrationsnivåerna ligger under gränserna för 2,5 m/s<sup>2</sup> hand/arm och för 0,5 m/s<sup>2</sup> hela kroppen.

## Vätskor, smörjmedel och volymer

### Allmänt

JCB rekommenderar att du använder de smörjmedel från JCB som visas eftersom de har godkänts av JCB för användning på JCB-maskiner. Om du använder andra smörjmedel bör de motsvara JCB:s standarder och kvalitet eller erbjuda samma skydd för maskinkomponenterna.

Garantin täcker inte motorfel som uppstår på grund av att bränsle med fel grad (eller motsvarande) har använts.

Alla STV-maskiner från JCB utrustade med ett SCR (Selektiv katalytisk reduktion)-system får endast förse med korrekt CK-olja som finns att köpa hos alla JCB-återförsäljare. Underlåtenhet att göra detta kan resultera i permanenta skador på SCR-katalysatorn som inte går att reparera.

**Tabell 55.**

| Enhet                                               | Kapacitet                | Vätska/smörjmedel                                  | JCB:s artikel-nummer | Behållar-storlek <sup>(1)</sup> | Specifikation                                                             |
|-----------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Dieseltank                                          | 190 L                    | Dieseloilja                                        |                      |                                 | Se Tekniska data, Vätskor, smörjmedel och kapaciteter, Bränsle.           |
| DEF (Dieselavgasvätska)-tank (minimum till maximum) | 26,2 L                   | DEF                                                |                      |                                 | Se Tekniska data, Vätskor, smörjmedel och kapaciteter, Dieselavgasvätska. |
| Motor (olja) <sup>(2)</sup>                         | Min 11,5 L -<br>Max 14 L | JCB Advanced Engine Oil 10W30                      | 4001/3705            | 20 L                            | API CK-4                                                                  |
| Motor (kylvatten) <sup>(3)</sup>                    | 20,3 L                   | JCB Antifreeze HP/Coolant + vatten                 | 4006/1110            | 20 L                            | ASTM D6210                                                                |
| Överföringsväxellåda                                | 1,7 L                    | JCB Gear oil extreme pressure 80W90 <sup>(4)</sup> | 4004/5104            | 1 L                             |                                                                           |
| Framaxelhus                                         | 14,5 L                   | JCB Gear oil LS plus <sup>(5)</sup>                | 4000/3905            | 20 L                            |                                                                           |
| Framnav                                             | 1,9 L                    | JCB Gear oil LS plus <sup>(5)</sup>                | 4000/3905            | 20 L                            |                                                                           |
| Bakaxelhus                                          | 14,5 L                   | JCB Gear oil LS plus <sup>(5)</sup>                | 4000/3905            | 20 L                            |                                                                           |
| Baknav                                              | 1,9 L                    | JCB Gear oil LS plus <sup>(5)</sup>                | 4000/3905            | 20 L                            |                                                                           |
| Hydraultank <sup>(6)</sup>                          | 160 L                    | JCB Optimum Performance Hydraulic Fluid 46         | 4002/2005            | 20 L                            |                                                                           |
| Smörjpunkter                                        |                          | JCB Special HP Grease (blå) <sup>(7)</sup>         | 4003/2017            | 0,4 kg                          |                                                                           |
| Svängväxellåda                                      | 2,5 L                    | JCB Gear oil extreme pressure 80W90                | 4004/5104            | 1 L                             | ISO VG150<br>SAE 80W90,<br>API GL-5                                       |
| Svängringslager                                     |                          | JCB Special HP Grease (blå)                        | 4003/2017            | 0,4 kg                          |                                                                           |
| Svängringskuggar                                    |                          | JCB Special Slew Pinion Grease                     | 4003/1619            | 0,4 kg                          |                                                                           |
| Löpskenor för slitbelägg                            |                          | Speciellt bomfett                                  | 4003/3901            | 0,4 kg                          |                                                                           |

| Enhet                                                              | Kapacitet             | Vätska/smörjmedel   | JCB:s artikelnummer | Behållarstorlek <sup>(1)</sup> | Specifikation |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------|---------------|
| Bomkedjor                                                          |                       | JCB Chain Lubricant | 4004/0237A          | 0,3 L                          |               |
| HVAC (Uppvärmning, ventilation och luftkonditionering)<br>Kylmedel | 1,2 kg <sup>(8)</sup> | R134a               |                     |                                |               |

- (1) Kontakta JCB-återförsäljaren för information om tillgängliga containerstorlekar (och deras artikelnummer).  
 (2) Använd inte vanlig motorolja.  
 (3) Kylsystemet bör fyllas med en hastighet av högst 6 l (1,6 gal) per minut. Om påfyllningshastigheten är högre finns det risk att luft kommer in i systemet.  
 (4) Friktionsmodifierad olja får inte användas (t.ex. Dexron ATF).  
 (5) Måste lämpa sig att användas med oljedränkta bromsar och begränsade differentialbromsar (LSD).  
 (6) Detta är nominell tankkapacitet. Hydraulsystemets totala kapacitet beror på utrustningen som används. Fyll på med alla cylindrar stängda. Var observant på siktglasets under påfyllning.  
 (7) JCB Special HP Grease är det fett som rekommenderas. Om JCB Special MPL-EP Grease används måste alla 50 h smörjarbeten utföras med mellanrum på 10 h och alla 500 h smörjarbeten måste utföras med mellanrum på 50 h.  
 (8) CO<sub>2</sub>-ekvivalenten är 1,71t. Global uppvärmningspotential (GWP) för R134a är 1 430

## Bränsle

Denna motor har certifierats för utsläpp enligt Stage V för användning i EU-medlemsstaterna och alla länder som har samma krav som Stage V för utsläpp.

Stage V-motorn har certifierats med standardbränsle på marknaden i EU (EN590 och dieselbrännolja för terränganvändning). För krav på standardbränslen på marknaden: Se tabell 56.

Utöver detta har även följande alternativa bränslen på marknaden godkänts för Stage V-kraven för motorn:

- EN15940 paraffinerat diesel som uppfyller kraven. Se tabell 57.
- EN16734-diesel med 10 % FAME som uppfyller kraven. Se tabell 58.
- EN16709-diesel med 20 % FAME som uppfyller kraven. Se tabell 59.

Bränslen som inte uppfyller kraven i detta dokument får inte användas i EU-medlemsstater eller länder som har antagit Stage V-kraven.

Observera att EU-medlemsstater kan ha ytterligare begränsningar av de bränsleparametrar som anges i detta dokument.

**Tabell 56. Standardbränsle på marknaden (EN590 diesel eller dieselbrännolja för terränganvändning)**

| Egenskap                                 | Testmetod                    | Minimum               | Maximum                      |
|------------------------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------------|
| Cetannummer                              | EN ISO 5165                  | 45                    | -                            |
| Densitet vid 15 °C                       | EN ISO 12185                 | 820 kg/m <sup>3</sup> | 865 kg/m <sup>3</sup>        |
| Polycykliska aromatiska kolväten         | EN 12916                     | -                     | 8 % koncentration av vikt    |
| Svavelhalt                               | EN ISO 20846<br>EN ISO 20884 | -                     | 10 mg/kg                     |
| Flampunkt                                | EN ISO 2719                  | 55 °C                 | -                            |
| Kolrester (vid 10 % destillationsrester) | EN ISO 10370                 | -                     | 0,3 % koncentration av vikt  |
| Askhalt                                  | EN ISO 6245                  | -                     | 0,01 % koncentration av vikt |
| Vattenhalt                               | EN ISO 12937                 | -                     | 200 mg/kg                    |
| Föroreningar totalt                      | EN ISO 12662                 | -                     | 24 mg/kg                     |
| Kopparbandskorrosion (3 h vid 50 °C)     | EN ISO 2160                  | Klass 1-grad          | Klass 1-grad                 |

| Egenskap                                                     | Testmetod      | Minimum                     | Maximum                     |
|--------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|
| FAME-innehåll                                                | EN 14078       | 0 % koncentration av volym  | 7 % koncentration av volym  |
| Oxidationsstabilitet                                         |                |                             |                             |
| < 2 % koncentration i volym FAME                             | EN ISO 12205   | -                           | 25 g/m <sup>3</sup>         |
| > 2 % koncentration i volym FAME                             | EN 15751       | 20 h                        | -                           |
| Smörjförmåga, korrigerad slitagediameter (wsd 1,4) vid 60 °C | EN ISO 12156-1 | -                           | 460 µm                      |
| Viskositet vid 40 °C                                         | EN ISO 3104    | 2 mm <sup>2</sup> /s        | 5 mm <sup>2</sup> /s        |
| Destillering                                                 |                |                             |                             |
| % koncentration av volym som återvinns vid 250 °C            | EN ISO 3405    |                             | 65 % koncentration av volym |
| % koncentration av volym som återvinns vid 350 °C            | EN ISO 3924    | 85 % koncentration av volym |                             |
| 95 % koncentration av volym som återvinns vid                |                |                             | 360 °C                      |
| Manganhalt                                                   | EN 16576       | -                           | 2 mg/l                      |

**Tabell 57. EN15940 paraffinerat dieselbränsle**

| Egenskap                                                     | Testmetod      | Minimum                     | Maximum                      |
|--------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|------------------------------|
| Cetannummer                                                  | EN ISO 15195   | 70                          | -                            |
| Densitet vid 15 °C                                           | EN ISO 12185   | 765 kg/m <sup>3</sup>       | 800 kg/m <sup>3</sup>        |
| Aromatiska kolväten totalt                                   | EN 12916       | -                           | 1,1 % koncentration av vikt  |
| Svavelhalt                                                   | EN ISO 20846   | -                           | 5 mg/kg                      |
| Flampunkt                                                    | EN ISO 2719    | 55 °C                       | -                            |
| Kolrester (vid 10 % destillationsrester)                     | EN ISO 10370   | -                           | 0,3 % koncentration av vikt  |
| Askhalt                                                      | EN ISO 6245    | -                           | 0,01 % koncentration av vikt |
| Vattenhalt                                                   | EN ISO 12937   | -                           | 200 mg/kg                    |
| Föroreningar totalt                                          | EN ISO 12662   | -                           | 24 mg/kg                     |
| Kopparbandskorrosion (3 h vid 50 °C)                         | EN ISO 2160    | Klass 1-grad                | Klass 1-grad                 |
| FAME-innehåll                                                | EN 14078       | 0 % koncentration av volym  | 7 % koncentration av volym   |
| Oxidationsstabilitet                                         |                |                             |                              |
| < 2 % koncentration i volym FAME                             | EN ISO 12205   | -                           | 25 g/m <sup>3</sup>          |
| > 2 % koncentration i volym FAME                             | EN 15751       | 20 h                        | -                            |
| Smörjförmåga, korrigerad slitagediameter (wsd 1,4) vid 60 °C | EN ISO 12156-1 | -                           | 460 µm                       |
| Viskositet vid 40 °C                                         | EN ISO 3104    | 2 mm <sup>2</sup> /s        | 4,5 mm <sup>2</sup> /s       |
| Destillering                                                 |                |                             |                              |
| % koncentration av volym som återvinns vid 250 °C            | EN ISO 3405    |                             | 65 % koncentration av volym  |
| % koncentration av volym som återvinns vid 350 °C            | EN ISO 3924    | 85 % koncentration av volym |                              |
| 95 % koncentration av volym som återvinns vid                |                |                             | 360 °C                       |
| Manganhalt                                                   | EN 16576       | -                           | 2 mg/l                       |

**Tabell 58. EN16734 diesel med 10% FAME**

| Egenskap           | Testmetod   | Minimum               | Maximum               |
|--------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|
| Cetannummer        | EN ISO 5165 | 51                    | -                     |
| Densitet vid 15 °C | EN ISO 3675 | 820 kg/m <sup>3</sup> | 845 kg/m <sup>3</sup> |



| Egenskap                                                     | Testmetod                    | Minimum                     | Maximum                      |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Polycykliska aromatiska kolväten                             | EN 12916                     | -                           | 8 % koncentration av vikt    |
| Svavelhalt                                                   | EN ISO 20846<br>EN ISO 20884 | -                           | 10 mg/kg                     |
| Flampunkt                                                    | EN ISO 2719                  | 55 °C                       | -                            |
| Kolrester (vid 10 % destillationsrester)                     | EN ISO 10370                 | -                           | 0,3 % koncentration av vikt  |
| Askhalt                                                      | EN ISO 6245                  | -                           | 0,01 % koncentration av vikt |
| Vattenhalt                                                   | EN ISO 12937                 | -                           | 200 mg/kg                    |
| Föroreningar totalt                                          | EN ISO 12662                 | -                           | 24 mg/kg                     |
| Kopparbandskorrosion (3 h vid 50 °C)                         | EN ISO 2160                  | Klass 1-grad                | Klass 1-grad                 |
| FAME-innehåll                                                | EN 14078                     | 0 % koncentration av volym  | 10 % koncentration av volym  |
| Oxidationsstabilitet                                         |                              |                             |                              |
| < 2 % koncentration i volym FAME                             | EN ISO 12205                 | -                           | 25 g/m <sup>3</sup>          |
| > 2 % koncentration i volym FAME                             | EN 15751                     | 20 h                        | -                            |
| Smörjförmåga, korrigerad slitagediameter (wsd 1,4) vid 60 °C | EN ISO 12156-1               | -                           | 460 µm                       |
| Viskositet vid 40 °C                                         | EN ISO 3104                  | 2 mm <sup>2</sup> /s        | 4,5 mm <sup>2</sup> /s       |
| Destillering                                                 |                              |                             |                              |
| % koncentration av volym som återvinns vid 250 °C            | EN ISO 3405                  |                             | 65 % koncentration av volym  |
| % koncentration av volym som återvinns vid 350 °C            | EN ISO 3924                  | 85 % koncentration av volym |                              |
| 95 % koncentration av volym som återvinns vid                |                              |                             | 360 °C                       |
| Manganhalt                                                   | EN 16576                     | -                           | 2 mg/l                       |

Tabell 59. EN16709 diesel med 20 % FAME

| Egenskap                                                     | Testmetod      | Minimum                     | Maximum                      |
|--------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|------------------------------|
| Cetannummer                                                  | EN ISO 5165    | 51                          | -                            |
| Densitet vid 15 °C                                           | EN ISO 12185   | 820 kg/m <sup>3</sup>       | 860 kg/m <sup>3</sup>        |
| Polycykliska aromatiska kolväten                             | EN 12916       | -                           | 8 % koncentration av vikt    |
| Svavelhalt                                                   | EN ISO 20846   | -                           | 10 mg/kg                     |
| Flampunkt                                                    | EN ISO 2719    | 55 °C                       | -                            |
| Kolrester (vid 10 % destillationsrester)                     | EN ISO 10370   | -                           | 0,3 % koncentration av vikt  |
| Askhalt                                                      | EN ISO 6245    | -                           | 0,01 % koncentration av vikt |
| Vattenhalt                                                   | EN ISO 12937   | -                           | 260 mg/kg                    |
| Föroreningar totalt                                          | EN ISO 12662   | -                           | 24 mg/kg                     |
| Kopparbandskorrosion (3 h vid 50 °C)                         | EN ISO 2160    | Klass 1-grad                | Klass 1-grad                 |
| FAME-innehåll                                                | EN 14078       | 14 % koncentration av volym | 20 % koncentration av volym  |
| Oxidationsstabilitet                                         | EN 15751       | 20 h                        | -                            |
| Smörjförmåga, korrigerad slitagediameter (wsd 1,4) vid 60 °C | EN ISO 12156-1 | -                           | 460 µm                       |
| Viskositet vid 40 °C                                         | EN ISO 3104    | 2 mm <sup>2</sup> /s        | 4,62 mm <sup>2</sup> /s      |
| Destillering                                                 |                |                             |                              |
| % koncentration av volym som återvinns vid 250 °C            | EN ISO 3405    |                             | 65 % koncentration av volym  |

| Egenskap                                          | Testmetod   | Minimum                     | Maximum |
|---------------------------------------------------|-------------|-----------------------------|---------|
| % koncentration av volym som återvinns vid 350 °C | EN ISO 3924 | 85 % koncentration av volym |         |
| 95 % koncentration av volym som återvinns vid     |             |                             |         |
| Manganhalt                                        | EN 16576    | -                           | 2 mg/l  |

## Tillsatser

Dieselbränslen blandas av bränsleföretagen och genomgår tester för att se till att bränsle- och efterbehandlingssystem inte påverkas. Andra tillsatsmedel får inte användas.

## Bränslen som inte kan användas

### Diesel med FAME-innehåll > 20 %

Dessa bränslen framställs av ett brett urval vegetabiliska oljor och animaliska fetter vilket ger bättre stabilitet, viskositet och cetantal än sådana som tillverkas av omodifierade vegetabiliska oljor, men det är känt att det finns potentiella problem med egenskaperna hos det färdiga bränslet. Oljorna är inte lika stabila som bränslen från mineraloljor när de lagras och de försämras lätt och producerar fettsyror, metanol och vatten, ämnen som inte är önskvärda i FIE. Förändringarna går fortare när bränslet lagras där det finns luft och vatten.

Ett utdrag ur ett meddelande från FIE-tillverkare anger att "Tillverkare av bränsleinsprutningsutrustningar ansvarar inte för fel som uppstår på grund av att deras produkter används med bränslen för vilka produkterna inte är konstruerade och inga garantier eller utfästelser ges angående eventuella effekter när produkterna används med sådana bränslen".

### Omodifierade vegetabiliska oljor

Bränsnens rena i dieselmotorer eller används som utökningsmedel i mineralbränslen. När de utsätts för värme i bränsleinsprutningssystemet bildas kladdiga avlagringar inuti bränslepumpen och ett hårt lacklager bildas på insprutarna där de utsätts för ännu högre temperaturer.

## Svavelhalt

**▲ Obs:** En kombination av vatten och svavel har en frätande kemisk inverkan på bränsleinsprutningsutrustningen. Bränslen med hög svavelhalt förorenar SCR-katalysatorn (selektiv katalytisk reduktion) (om monterad) och får inte användas. Diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) ska alltid användas. Diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) har ett svavelinnehåll på mindre än 10 ppm (US 15 ppm).

## Effekter av bränsleföroreningar

Effekterna av smuts, vatten och andra föroreningar i diesel kan vara skadliga för insprutningsutrustningen:

### Smuts

En mycket skadlig förorening. Fint maskinbearbetade och sammanfogade ytor i matarventiler och fördelarrotorer är känsliga för smutspartiklarnas slipande effekt. Ökat slitage kommer så gott som alltid att leda till större läckage, ojämn gång och dålig bränsleinsprutning.

### Vatten

Vatten kan komma in i bränslet på grund av dålig förvaring eller oförsiktig hantering och kommer nästan alltid att kondensera i bränsletankarna. Även den minsta mängd vatten kan leda till lika skadliga effekter på bränsleinsprutningspumpen som smuts och det orsakar snabb förorening, korrosion och i allvarliga fall kärvning. Det är mycket viktigt att vatten inte når bränsleinsprutningsutrustningen. Filtret/vattenfällan måste dräneras regelbundet.

## Vax

Vax fälls ut ur dieselbränslet när omgivningstemperaturen sjunker under bränslets grumlingspunkt vilket begränsar bränsleflödet och gör att motorn går dåligt. Det kan finnas speciella vinterbränslen för körning vid temperaturer under 0 °C. Dessa bränslen har lägre viskositet och begränsar vaxbildningen.

## Kemiska föroreningar

Det bör observeras att bränsle som kommer i kontakt med ytor som innehåller koppar (Cu), zink (Zn) eller bly (Pb) kan påverka bränslets kvalitet negativt och bör minimeras.

## Dieselavgasvätska (DEF)

▲ **Obs:** Vi accepterar inte något som helst garantiansvar för fel på emissionskontrollsystemet i de fall då felen har uppkommit på grund av dieselavgasvätskans (DEF) kvalitet och klass.

**Obs:** Vi accepterar inte något som helst garantiansvar för fel på emissionskontrollsystemet i de fall då felen har uppkommit på grund av föroreningar i dieselavgasvätskan (DEF).

Motorn har ett avgasefterbehandlingssystem som använder selektiv katalytisk reduktion. Med SCR (Selektiv katalytisk reduktion)-tekniken sprutas en vätska som kallas för dieselavgasvätska (DEF) in i avgaserna. DEF (Dieselavgasvätska) används i SCR-system på dieselmotorer för att minska de skadliga avgaserna som kallas NO<sub>x</sub> (Kväveoxid). När DEF sprutas in i avgassystemet, omvandlas det till ammoniak och vatten, ammoniaken tränger in i katalysatorn och reagerar med NO<sub>x</sub>-molekylerna så att kväve och vatten bildas. Det är naturliga och oskadliga substanser som kan släppas ut i atmosfären.

DEF-förbrukningen beror på motorns arbetscykel.

DEF är en mycket ren, färglös vätska som innehåller avmineraliserat vatten 67,5 % och urea 32,5 %. DEF specificeras i ISO 22241 och marknadsförs under olika namn som AdBlue®, ARLA 32 och AUS 32.

Se till att äkta DEF används. Späd inte ut DEF eller blanda i andra substanser, det kan skada katalysatorn.

DEF-tankarna och rören värms upp om det finns risk att de fryser, fryspunkten för DEF vid 32,5 % är -11 °C. DEF-tanken på maskinen värms upp automatiskt via motorns kylsystem.

Om ett problem upptäcks i DEF-systemet, inklusive problem med föroreningar, kommer motoreffekten att reduceras.

## Förvaring

Använd alltid polyetylen, polypropylen, rostfritt stål eller plastbehållare för förvaring av DEF, eftersom DEF är frätande på de flesta metaller (till exempel stål, koppar och aluminium). Detta gäller alla trattar, bågare, rör, pumpar och annan hanteringsutrustning.

Undvik att dekantera vätska om möjligt för att förhindra kontaminering från smuts eller spårämnen av metaller som kan uppstå när metallbehållare används. Även bruket av till synes rena artiklar som bågare eller trattar kan introducera skadliga föroreningar även om de aldrig har använts för något annat ändamål.

Se alltid till att lock på behållare för förvaring av DEF är ordentligt åtdragna för att förhindra avdunstning och kristallisering.

DEF kan förvaras i upp till 12 månader i en försluten behållare, den måste förvaras mellan -6 °C och 25 °C på en skuggig plats, borta från direkt solljus och ultraviolett strålning.

## Spill

Små spill av DEF kan spädas ut med vatten. Det är bäst att moppa upp den spillda vätskan i stället för att spola ned den i ett avlopp eller annan vattenväg.

I händelse av större spill ska du försöka förhindra att spillet tränger ned i avlopp och vattenvägar. Begränsa spillet med sand, jord eller annan anordning och deponera det på rätt sätt

Ytan där du spillt DEF kan bli hal. Se till att du rengör ytan så fort som möjligt för att förhindra att någon halkar och skadar sig.

Om du spiller på maskinen ska du tvätta bort spillet så fort som möjligt eftersom vita kristaller bildas och de kan med tiden inverka frätande på lacken och därmed metallen

Spill inte DEF på elektriska kontakter eftersom det snabbt förstör uttagen. Vätskan kan också transporteras med kapillärreaktion genom isoleringen och kopparledningarna i kabelnät.

## Förhindra föroreningar i DEF-tanken

För att förhindra skador på SCR-systemet ska DEF som uppfyller ISO 22241-1-standarderna användas. DEF som uppfyller ISO 22241-1 finns hos alla JCB-återförsäljare

Alla JCB-maskiner som har ett SCR-system har en kvalitetssensor monterad i DEF-tanken som hjälper till att förhindra problem som orsakas av föroreningar med andra vätskor

DEF-vätskan måste alltid hållas fri från smuts och andra partikelföroreningar för att förhindra skador på SCR-systemet. Det finns en nätsil monterad i JCB-DEF-påfyllningen.

DEF-vätskan måste alltid hållas fri från vätskeföroreningar som diesel, olja, frostskyddsmedel, vindrutespolarvätska och andra vätskor. En enda droppe diesel eller olja kan förorena 20 L av DEF.

Om diesel hålls i DEF-tanken kan det skada efterbehandlingssystemet. Starta inte motorn, utan kontakta en lokal JCB-återförsäljare så att denne kan spola systemet direkt för att undvika dyrbara reparationer.

Ett sortiment av specialverktyg och tjänster för vätskeanalys finns hos din lokala JCB-återförsäljare så att du kan kontrollera DEF-vätskans kvalitet, antingen med ett enkelt kolvåttetest med pappersremсор eller en mer omfattande laborietjänst. Det finns också digitala och optiska anordningar som mäter koncentrationen.

Om föroreningar detekteras ansvarar inte JCB för eventuella ytterligare diagnoser eller reparationer av SCR-systemet.

## Förhindra föroreningar i dieselbränsle och DEF

Öppningen på DEF-tanken är smalare än öppningen på en dieseltank, därför bör det inte gå att fylla på diesel i fel tank (eftersom munstycket inte passar)

DEF-locket på alla JCB-maskiner är blått och tydligt märkt AdBlue®, samt DEF och ISO (International Organization for Standardization)-symbolen med vita bokstäver. Det sitter varningsdekaler bredvid påfyllningsöppningen för DEF

Diesellocket är också tydligt märkt med text.

Alla JCB DEF-lock kan låsas med en särskild nyckel med ett blått emblem som kan överlämnas till förmannen eller någon annan ansvarig.

Det finns en magnet monterad i påfyllningshalsen för DEF som gör att vissa elektriska DEF-matarpumpar bara startar om de har motsvarande ISO-funktion, vilket alla bensinstationer har. Det förhindrar att DEF fylls på om munstycket inte är i DEF-tanken.

Starta inte motorn om föroreningar har uppstått. Kontakta en lokal JCB-återförsäljare omedelbart så att de kan spola systemet för att undvika en dyrbar reparation.

## Kylvätska

**▲ FÖRSIKTIGHET** Frostskyddsmedel kan vara skadligt. Följ tillverkarens anvisningar vid hantering av koncentrat eller utspätt frostskyddsmedel.

Kontrollera kylvätskans koncentration minst en gång om året, helst i början av vinterhalvåret.

Byt kylvätskeblandning enligt de intervall som anges i maskinens serviceschema.

Koncentrerat frostskyddsmedel måste spädas med rent vatten innan det används. Använd rent vatten med måttlig hårdhet (pH-värde 8,5). Om det inte finns tillgängligt ska avjoniserat vatten användas. Kontakta behörig myndighet för ytterligare information om vattnets hårdhet.

Rätt frostskyddsmedelskoncentration skyddar motorn mot frostsador på vintern samt ger skydd mot korrosion året runt.

Skydd som erhålls med JCB High Performance Antifreeze and Inhibitor anges nedan.

**Tabell 60.**

| Koncentration                      | Skyddsnivå                         |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 50 % (Standard)                    | Skyddar mot skador ned till -40 °C |
| 60 % (endast extrema förhållanden) | Skyddar mot skador ned till -56 °C |

Överskrid inte 60 % koncentration eftersom frotskyddet minskar efter denna punkt.

Om frostskyddsmedel av något annat märke används:

- Se till att frostskyddsmedlet uppfyller den internationella specifikationen ASTM D6210.
- Läs och förstå tillverkarens instruktioner.
- Kontrollera att korrosionsskyddsmedel ingår. Kylsystemet kan få allvarliga skador om inte korrosionsskyddsmedel används.
- Se till att frostskyddsmedlet är baserat på etylenglykol, använd inte OAT (Organic Acid Technology).
- Var försiktig så att inte olika kylvätskor blandas. Om kylvätskor blandas kommer det att försämra kylvätskans effektivitet.

## Åtdragningsmoment

### Allmänt

#### ROPS/FOPS

**Tabell 61.**

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| Fästbultarnas åtdragning | 185 N·m |
|--------------------------|---------|

#### Hjul

**Tabell 62.**

|      | Åtdragningsmoment för främre hjulmutter | Åtdragningsmoment för bakre hjulmutter |
|------|-----------------------------------------|----------------------------------------|
| Dana | 650 N·m                                 | 650 N·m                                |

#### Axlar

**Tabell 63.**

|                                             |        |
|---------------------------------------------|--------|
| Påfyllnings-/nivåpluggens åtdragningsmoment | 79 N·m |
|---------------------------------------------|--------|

Licensed to Andreas Midtoy Order Number 51334 Purchased 27/02/2023 06:40. Single user license only.



# Elsystem

## Allmänt

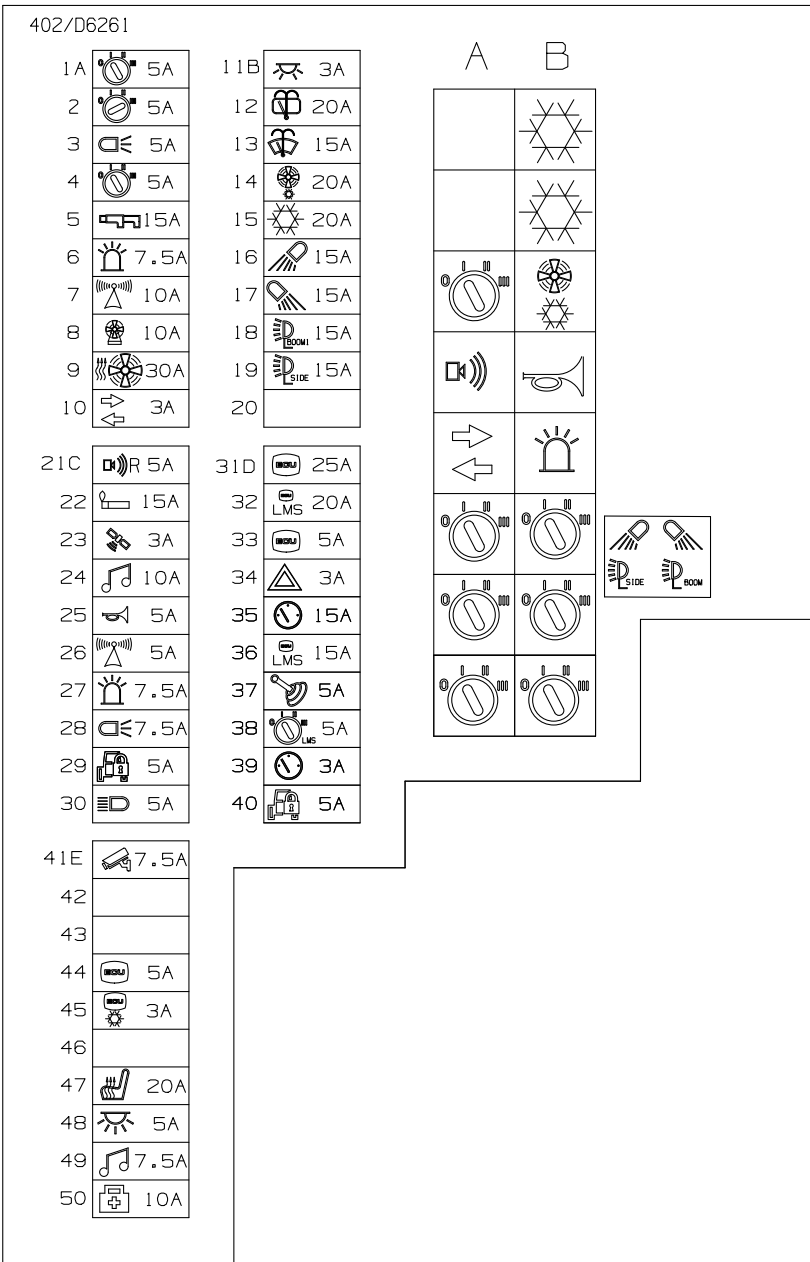
Tabell 64.

| Enhet                          | Specifikation |
|--------------------------------|---------------|
| Batterispänning/systemspänning | 12 V          |

## Säkringar

### Hytt

Figur 299.



Tabell 65.

| Säkring | Skyddad(e) krets(ar) | Märkning |
|---------|----------------------|----------|
| 1A      | Tändning             | 5 A      |
| 2A      | Igångdragningssignal | 5 A      |

| <b>Säkring</b> | <b>Skyddad(e) krets(ar)</b>                                                                               | <b>Märkning</b> |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 3A             | Dimljus                                                                                                   | 5 A             |
| 4A             | Tändning                                                                                                  | 5 A             |
| 5A             | Bom                                                                                                       | 15 A            |
| 6A             | Grön rotella                                                                                              | 7,5 A           |
| 7A             | EWP-tillval                                                                                               | 10 A            |
| 8A             | Ansiktsnivåfläkt                                                                                          | 10 A            |
| 9A             | Uppvärmrt säte /luftfjädrat säte                                                                          | 30 A            |
| 10A            | Körriktningsvisare                                                                                        | 3 A             |
| 11B            | Bakgrundsbelysning                                                                                        | 3 A             |
| 12B            | Spolare/vindrutetorkare för bakruta och takruta                                                           | 20 A            |
| 13B            | Främre vindrutetorkare                                                                                    | 15 A            |
| 14B            | Luftkonditionering                                                                                        | 20 A            |
| 15B            | Luftkonditionering                                                                                        | 20 A            |
| 16B            | Främre arbetsbelysning                                                                                    | 15 A            |
| 17B            | Bakre arbetsbelysning                                                                                     | 15 A            |
| 18B            | Arbetsbelysning på bom                                                                                    | 15 A            |
| 19B            | Sidoarbetsbelysning                                                                                       | 15 A            |
| 20B            | Reserv                                                                                                    |                 |
| 21C            | Backlarm/lampor                                                                                           | 5 A             |
| 22C            | 12 V-uttag                                                                                                | 15 A            |
| 23C            | LiveLink                                                                                                  | 3 A             |
| 24C            | Radio                                                                                                     | 10 A            |
| 25C            | Signalhorn                                                                                                | 10 A            |
| 26C            | Live Link                                                                                                 | 5 A             |
| 27C            | Gul rotella                                                                                               | 7,5 A           |
| 28C            | Väglampor                                                                                                 | 7,5 A           |
| 29C            | Övre Bosch ECU (Elektronisk styrenhet) tändning/undre Bosch ECU<br>PCB (Kretskort) tändning RL/startspärr | 5 A             |
| 30C            | Helljus                                                                                                   | 5 A             |
| 31D            | ECU                                                                                                       | 25 A            |
| 32D            | ECU LMS                                                                                                   | 20 A            |
| 33D            | ECU                                                                                                       | 5 A             |
| 34D            | Varningsblinkers                                                                                          | 3 A             |
| 35D            | Instrumentpanel                                                                                           | 15 A            |
| 36D            | ECU LMS                                                                                                   | 15 A            |
| 37D            | Styrspak                                                                                                  | 5 A             |
| 38D            | Tändning                                                                                                  | 5 A             |
| 39D            | Instrumentpanel                                                                                           | 3 A             |
| 40D            | Övre Bosch ECU tändning/undre Bosch ECU<br>PCB tändning RL/startspärr                                     | 5 A             |
| 41E            | Kamera tillval                                                                                            | 7,5 A           |
| 42E            | Reserv                                                                                                    |                 |
| 43E            | Reserv                                                                                                    |                 |
| 44E            | ECU                                                                                                       | 5 A             |
| 45E            | ECU HVAC (Uppvärmning, ventilation och luftkonditionering)                                                | 3 A             |
| 46E            | Reserv                                                                                                    |                 |
| 47E            | Sätessvärmare                                                                                             | 20 A            |
| 48E            | Innerbelysning                                                                                            | 5 A             |



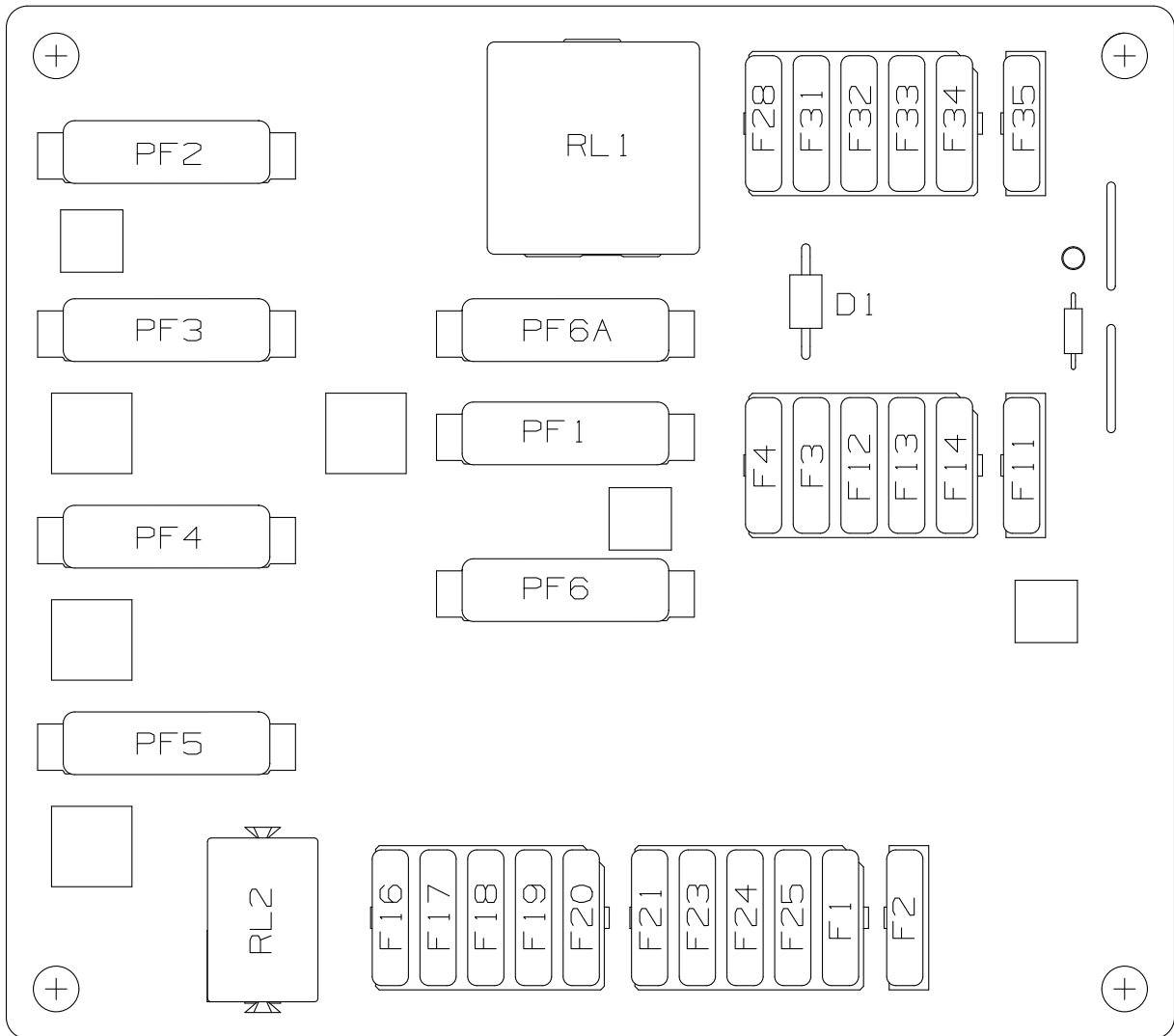
Licensed to Andreas Midtoy Order Number 51334 Purchased 27/02/2023 06:40. Single user license only.



| Säkring | Skyddad(e) krets(ar) | Märkning |
|---------|----------------------|----------|
| 49E     | Radio                | 7,5 A    |
| 50E     | Diagnostikuttag      | 10 A     |

Batteriutrymme - undre säkringen PCB

Figur 300.



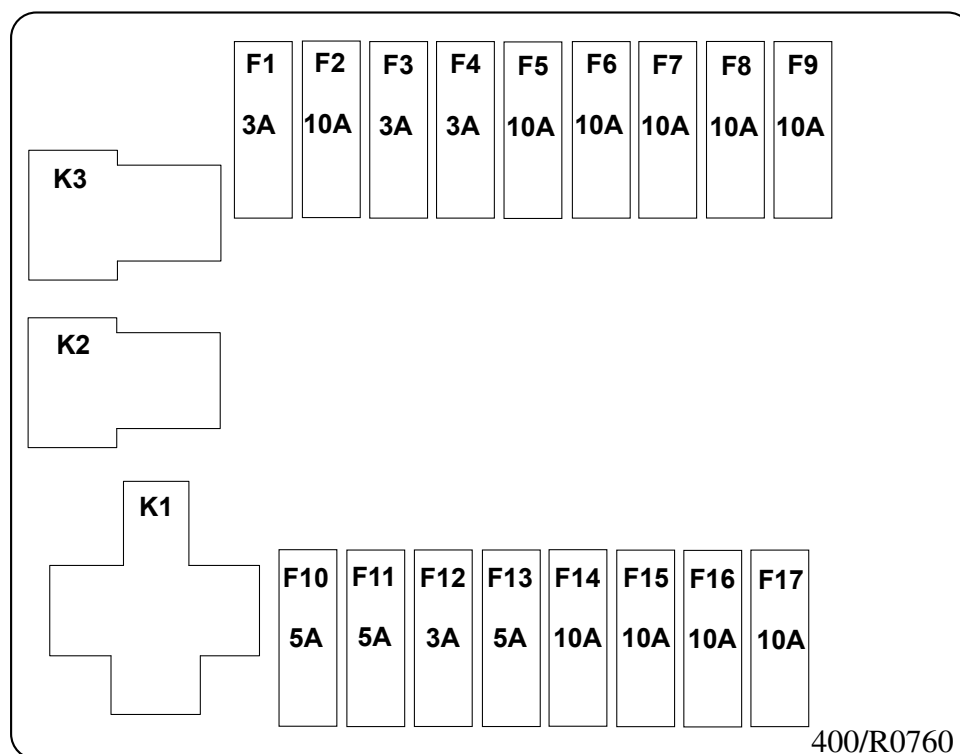
Tabell 66.

| Säkring | Skyddad(e) krets(ar)                  | Märkning |
|---------|---------------------------------------|----------|
| PF1     | Nedre ECU, kompletterande hyttvärmare | 80 A     |
| PF2     | Motorstart (igångdragning)            | 40 A     |
| PF3     | Efterbehandlingsdosa                  | 60 A     |
| PF4     | Motordosa                             | 30 A     |
| PF5     | Väglampa ECU                          | 30 A     |
| PF6     | Tändningsrelä                         | 30 A     |
| PF6A    | Tändningsrelä                         | 70 A     |
| F1      | Tändning                              | 5 A      |
| F2      | LiveLink                              | 5 A      |
| F3      | Nedre ECU                             | 5 A      |

| Säkring | Skyddad(e) krets(ar)                 | Märkning |
|---------|--------------------------------------|----------|
| F4      | Nedre ECU                            | 30 A     |
| F11     | Kompletterande hyttvärmare (tillval) | 20 A     |
| F12     | Kylmedelpump för dosering            | 5 A      |
| F13     | Reserv                               | 5 A      |
| F14     | Reserv                               | 5 A      |
| F16     | Stödbensströmställare                | 5 A      |
| F17     | Nedre ECU                            | 5 A      |
| F18     | Motor ECU                            | 5 A      |
| F19     | Nödstopp, axelsensor                 | 5 A      |
| F20     | Attitydsensor                        | 5 A      |
| F21     | Tilltäppt luft                       | 5 A      |
| F23     | Motorns igångdragningsrelä           | 7,5 A    |
| F24     | Reserv                               | 7,5 A    |
| F25     | Reserv                               | 7,5 A    |
| F28     | Reserv                               | 20 A     |
| F31     | Växelströmgenerator                  | 5 A      |
| F32     | Reserv                               | 20 A     |
| F33     | Reserv                               | 15 A     |
| F34     | Reserv                               | 10 A     |
| F35     | Reserv                               | 10 A     |

## Motorutrymme - Motorsystem säkringar

Figur 301.

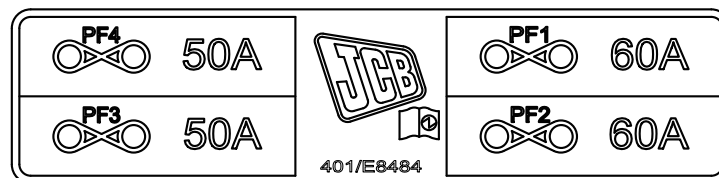


**Tabell 67.**

| Säkring | Skyddad(e) krets(ar)               | Märkning |
|---------|------------------------------------|----------|
| F1      | Relä för hålleffekt K1             | 3 A      |
| F2      | Bränslepumpsmatning via relä K3    | 10 A     |
| F3      | Startsignal till motorn ECU        | 3 A      |
| F4      | Relä-spole K3                      | 3 A      |
| F5      | Reserv                             | 10 A     |
| F6      | Reserv                             | 10 A     |
| F7      | Reläspole för gallervärmare        | 10 A     |
| F8      | Reserv                             | 10 A     |
| F9      | Motor ECU                          | 10 A     |
| F10     | Reläspole till batterifrånskiljare | 5 A      |
| F11     | Reserv                             | 5 A      |
| F12     | Reserv                             | 3 A      |
| F13     | Motorkylning ECU                   | 5 A      |
| F14     | Motorkylning ECU                   | 10 A     |
| F15     | Reserv                             | 10 A     |
| F16     | Motor ECU                          | 10 A     |
| F17     | Motor ECU                          | 10 A     |

## Övre primär säkring

**Figur 302.**

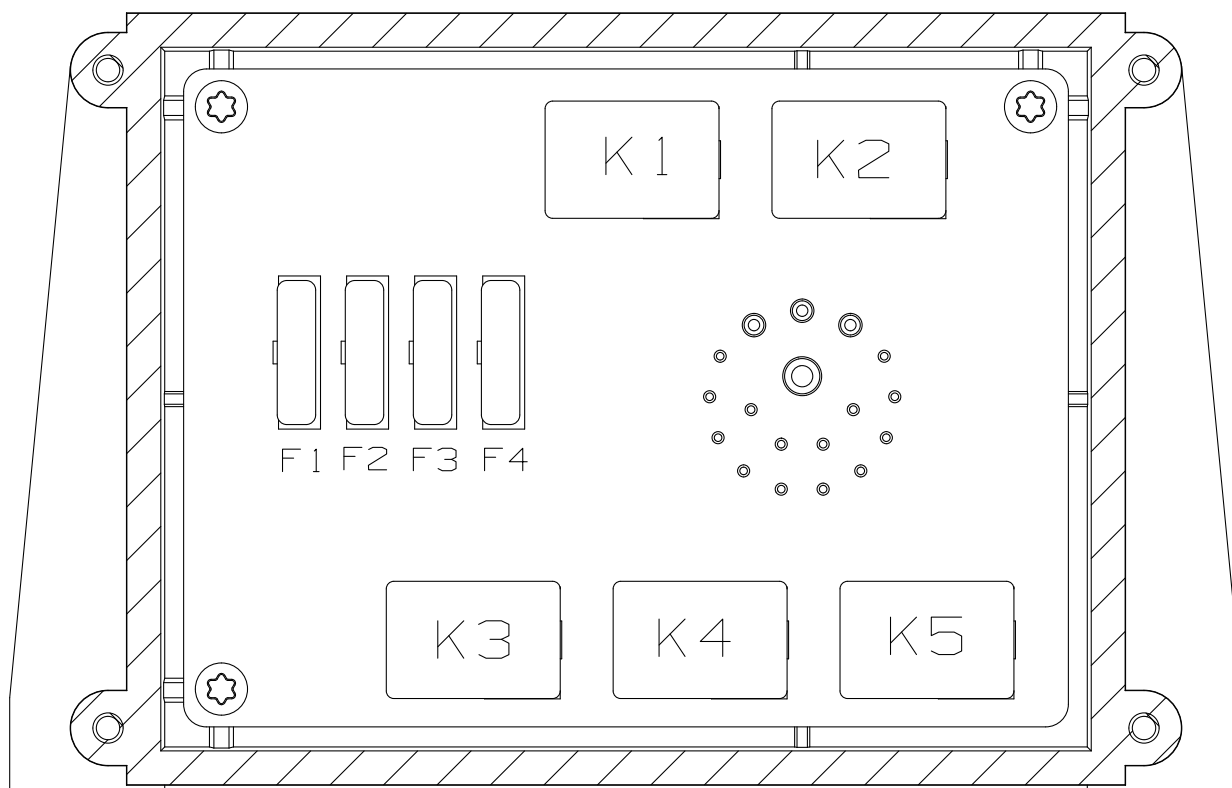


**Tabell 68.**

| Säkring | Skyddad(e) krets(ar)                   | Märkning |
|---------|----------------------------------------|----------|
| PF1     | ECU-försörjningar och värmare          | 60 A     |
| PF2     | Säte och arbetsbelysning               | 60 A     |
| PF3     | Luftkonditionering och vindrutetorkare | 50 A     |
| PF4     | Maskinens elsystem                     | 50 A     |

## Batteriutrymme - systemsäkringar för DEF

Figur 303.



Tabell 69.

| Säkring | Beskrivning     | Märkning |
|---------|-----------------|----------|
| F1      | NOx-relä        | 5 A      |
| F2      | NOx-effekt      | 10 A     |
| F3      | Slangvärmare    | 20 A     |
| F4      | DCU-försörjning | 20 A     |

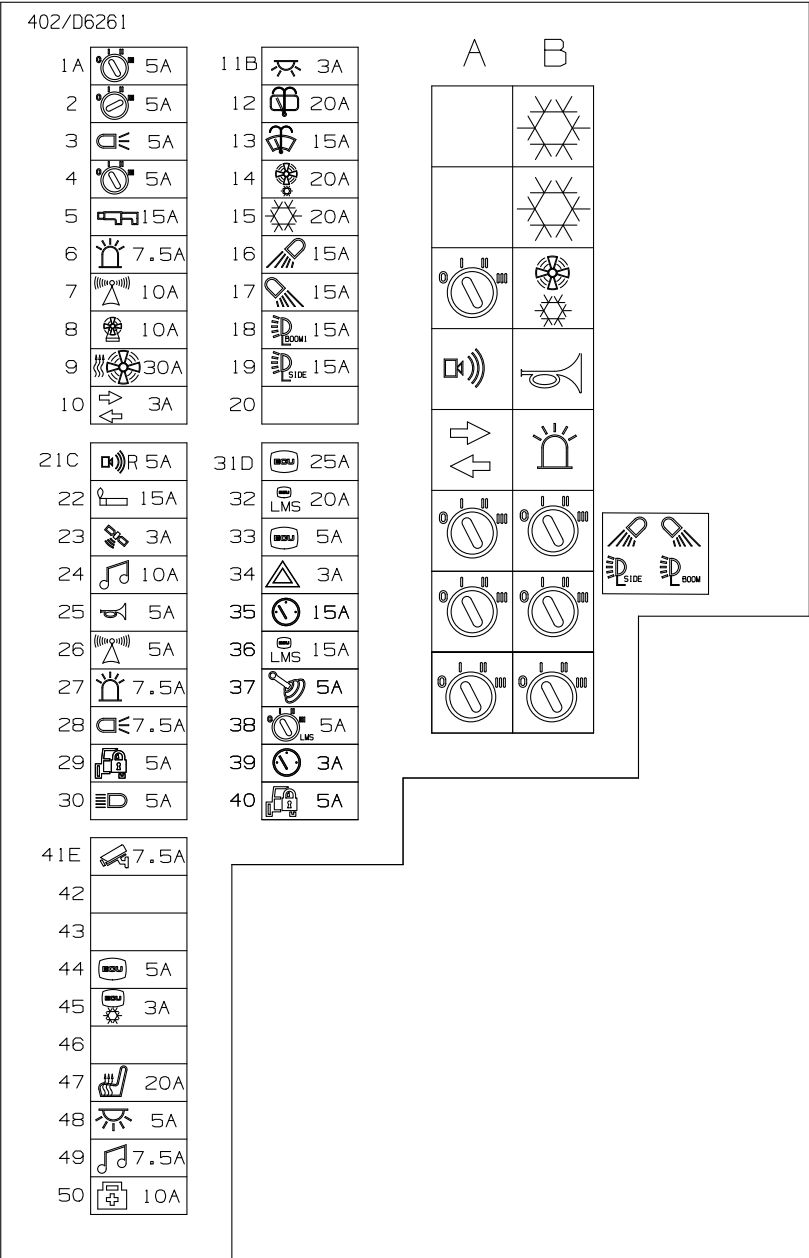
Licensed to Andreas Midtoy Order Number 51334 Purchased 27/02/2023 06:40. Single user license only.



Reläer

Hytt

Figur 304.



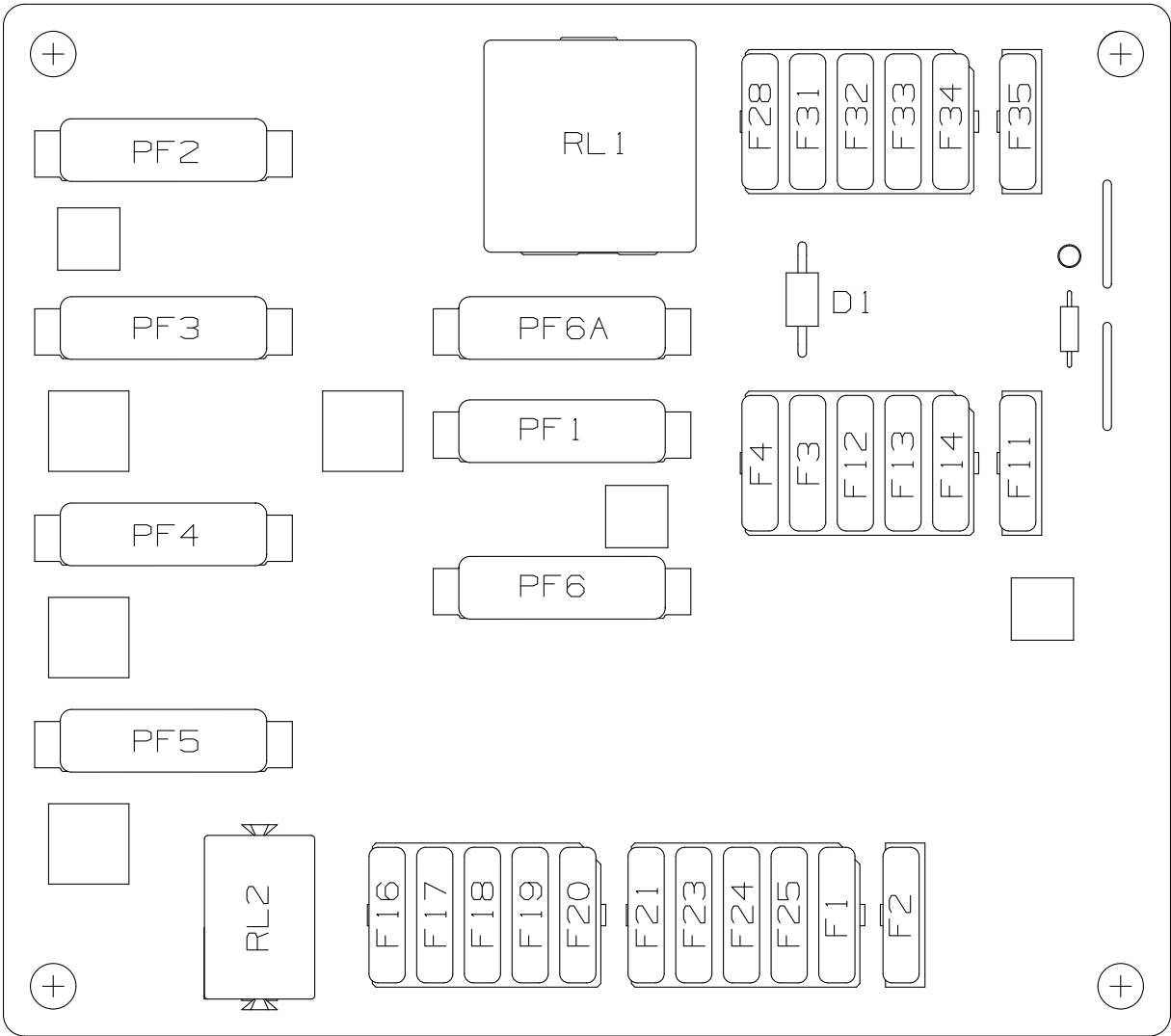
Tabell 70.

| Relä | Krets(ar)             |
|------|-----------------------|
| A1   | Reserv                |
| A2   | Reserv                |
| A3   | Tändning              |
| A4   | Backlarm              |
| A5   | Körriktningsindikator |
| A6   | Tändning              |
| A7   | Tändning              |

| Relä | Krets(ar)                                   |
|------|---------------------------------------------|
| A8   | Tändning                                    |
| B1   | Luftkonditionering                          |
| B2   | Luftkonditionering                          |
| B3   | Luftkonditionering/fläkt                    |
| B4   | Signalhorn                                  |
| B5   | Grön rotella                                |
| B6   | Tändning                                    |
| B7   | Tändning                                    |
| B8   | Tändning                                    |
| C6   | Arbetsbelysning fram, bak, bom och på sidor |

Batteriutrymme - undre säkringen PCB

Figur 305.



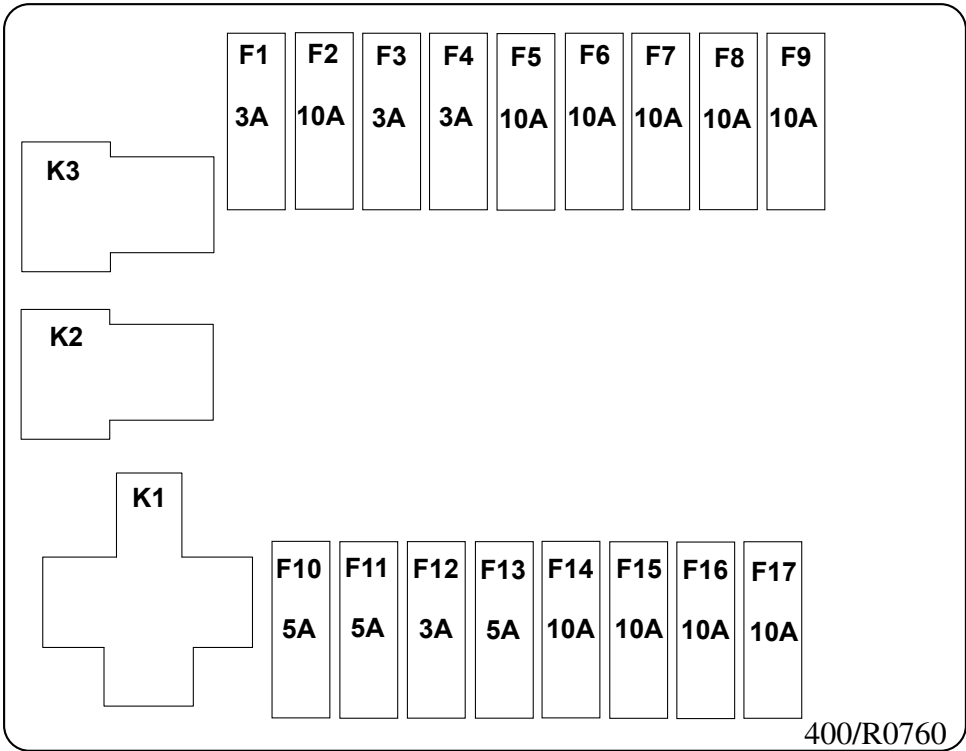
Tabell 71.

| Relä | Krets(ar)       |
|------|-----------------|
| RL1  | Tändningsrelä 1 |
| RL2  | Tändningsrelä 2 |

Licensed to Andreas Midtoy Order Number 51334 Purchased 27/02/2023 06:40. Single user license only.

Motorutrymme - Motorsystem säkringar

Figur 306.

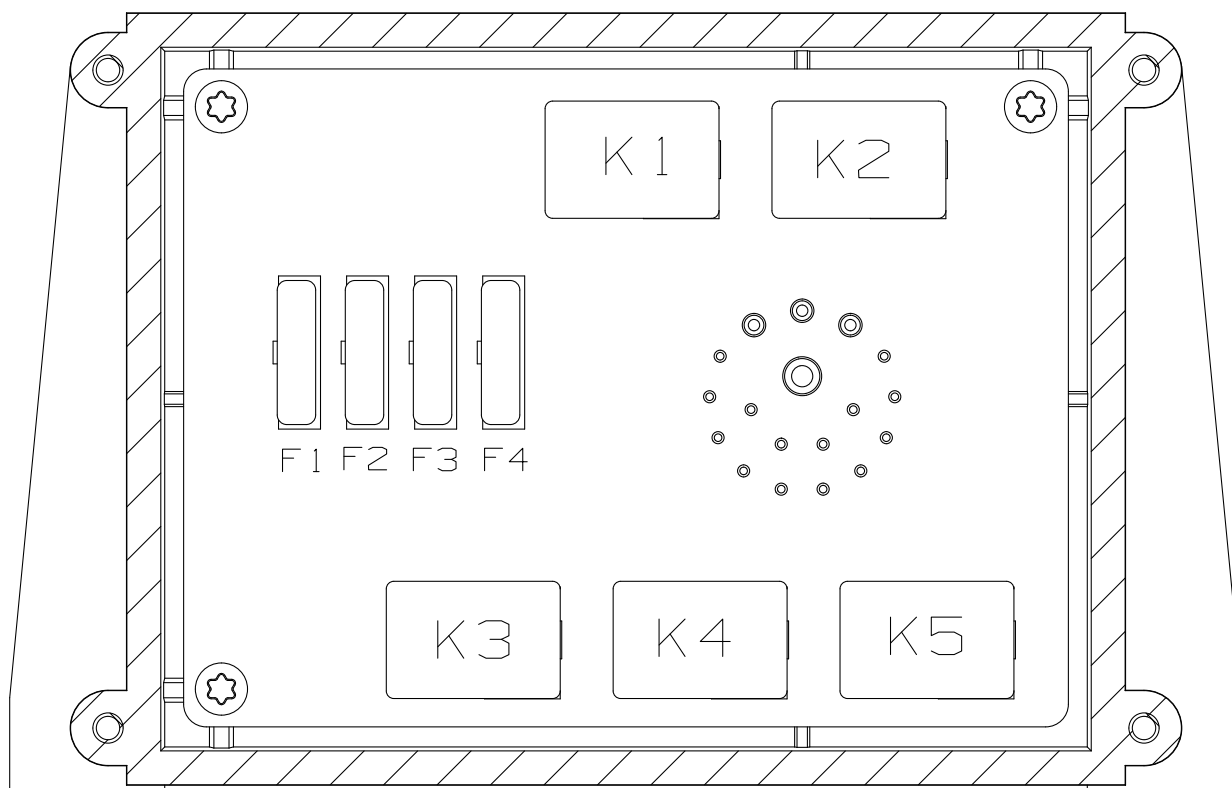


Tabell 72.

| Relä | Krets(ar)           |
|------|---------------------|
| K1   | Relä för hålleffekt |
| K2   | Startspärr          |
| K3   | Bränslepump         |

## Batteriutrymme - systemsäkringar för DEF

Figur 307.



Tabell 73.

| Relä | Krets(ar)            |
|------|----------------------|
| K1   | Relä för NOx-sensor  |
| K2   | Relä för värmeeffekt |
| K3   | Värmarrelä, slang 1  |
| K4   | Värmarrelä, slang 2  |
| K5   | Relä för slang 3     |



## Motor

### Allmänt

Tabell 74.

|                   |                                                            |
|-------------------|------------------------------------------------------------|
| Tillverkare       | JCB                                                        |
| Motorns prefixkod | DP (STV)                                                   |
| Typ               | Elektroniskt turboladdad och efterkyld med efterbehandling |
| Motoreffekt       | 112 kW                                                     |
| Kapacitet         | 4,8 L                                                      |

### Avgasefterbehandling (EAT)

#### Inledning

Denna motor har utformats med det emissionskontrollsystem som krävs för att uppfylla utsläppskraven i tillämpliga föreskrifter. Emissionskontrollsystemet definieras som en enhet, ett system eller ett konstruktionselement som styr eller minskar avgasutsläppen. Emissionskontrollsystem kan vara inbyggda i motorn eller monterade separat. För att säkerställa att motorn och emissionskontrollsystemet fungerar på rätt sätt måste all drift och allt underhåll utföras i enlighet med instruktionerna i denna handbok. Felaktig drift, underhåll eller reparation av motor och emissionskontrollsystem kan leda till minskad livslängd, förlust av prestanda eller funktionsfel. Användning och underhåll av maskinen måste ske i enlighet med de instruktioner som ges i tillämplig operatörshandbok. Om emissionskontrollsystemet inte fungerar som det ska och ett fel avkänns kommer operatören att informeras av varningssystemet. Underlåtenhet att reagera på varningen och rätta till det upptäckta felet kommer att leda till att begränsningssystemet aktiveras. Systemet begränsar motorns prestanda tills det upptäckta felet har åtgärdats och kan göra att maskinen inte kan utföra arbetet.

Det utfärdade intyget om typgodkännande är bara giltigt om följande villkor är uppfyllda. (i) Motorn och emissionskontrollsystemet drivs och underhålls i enlighet med de anvisningar som finns i denna handbok. (ii) Åtgärder vidtas snabbt för att åtgärda felaktig användning, underhåll eller reparationer. (iii) Motorn eller emissionskontrollsystemet har inte medvetet missbrukats eller manipulerats.

Motorn har ett SCR (Selektiv katalytisk reduktion)-efterbehandlingssystem. Det är ett helautomatiskt system där DEF (Dieselavgasvätska) matas in i avgasen för att avlägsna kväveoxider. Det är ett avancerat system med självövervakning och feldetektering vilket gör att det är tillförlitligt och uppfyller tillämpliga emissionsstandarder.

Motorn måste alltid drivas på DEF av de korrekta specifikationerna. Korrekt användning och påfyllning av DEF-systemet är nödvändigt för att motorn och emissionskontrollsystemet ska fungera på rätt sätt.

För att maskinen ska uppfylla standarderna vid alla tillämpningar måste prestandan i SCR upprätthållas. Om maskinen används under längre perioder (hundratals timmar) för lätta arbeten kan effekten hos SCR försämrats. Därför är motorn utrustad med ett läge som utför efterbehandling vid typiska drifttemperaturer när maskinen används för lätta arbeten. På det viset behandlas SCR när maskinen används som vanligt. Det är automatiskt och fungerar sömlöst och maskinen kan användas som vanligt när det utförs.

Operatören får en varning om arbetsuppgifterna fortsätter att vara mycket lätta. Om det händer kan operatören välja mellan att driva maskinen för tyngre uppgifter eller utföra en efterbehandling med maskinen stillastående. Det är också en helt automatisk process när den aktiverats av operatören.

Om operatören bortser från varningarna utan att utföra en stillastående behandling kommer SCR inte längre att uppfylla normerna och motorns effekt sänks i enlighet med lagstiftningens krav tills en stillastående behandling har utförts.

Systemet har utformats så att de flesta kunder inte behöver utföra en stillastående behandling, men läget finns för att se till att alla produkter uppfyller normerna. Det tidigaste tillfället då en behandling krävs är runt 700-1000 timmar.

## Stillastående behandling

- Motorn är utrustad med en inställning som automatiskt kör avgassystemet på tillräckligt hög värme när maskinen står stilla. Operatören måste parkera maskinen på en säker plats och bekräfta att maskinen kan utföra en stillastående behandling genom att initiera proceduren. Se proceduren angående initiering av en stillastående behandling i operatörshandboken.

Se: Instrument (Sida 66).

## DEF-nivåer

Motorn eller SCR skadas inte om DEF tar slut. Som en skyddsanordning reduceras maskinens prestanda. Fyll på DEF-tanken när du vill återställa prestandan.

Motorn stängs inte av när DEF tar slut, i stället sker följande:

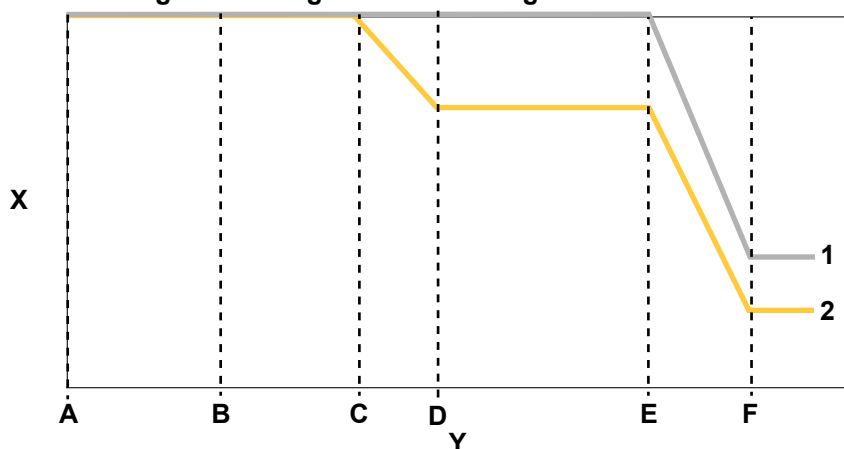
- En varning aktiveras när nivån blir låg, om den inte uppmärksammas kommer motorns moment och varvtal att gradvis minska till tomgång vilket förhindrar produktivt arbete.
- Det finns enbart kraft för nödkörning, dvs. maskinen kan flyttas till en säker plats eller upp på ett släp.
- Effekten återställs när DEF-tanken fylls på.

Att använda maskinen utan DEF är ett brott mot Clean Air Act i USA.

DEF krävs för typgodkännande, operatörer som försöker använda maskinen utan DEF kan bryta mot civil- eller straffrätten inom den Europeiska Unionen.

Informationen nedan beskriver när motoreffekt och motorvarv reduceras beroende på nivån i DEF-tanken om det inte finns några andra fel på motorn eller emissionssystemet.

**Figur 308. Diagram över varningar om DEF-nivå**



**A** Låg DEF-nivå. Tidig operatörsvarning – Fyll på under det här skiftet

**C** 0 %  
DEF-nivån anges på nivåmätaren. Maskinen nedgraderas (minskat moment) – Fyll på nu

**E** Motorns moment reduceras ytterligare, maximalt motorvarvtal börjar att reduceras – Fyll på nu

**1** Motorvarvtal

**X** Procent

**B** Mycket låg DEF-nivå. Sista operatörsvarning – Fyll på nu

**D** Motorns moment kvarstår på nivåerna som visas under en period – Fyll på nu

**F** Motorns moment och maximalt motorvarvtal kvarstår på nivåerna som visas. Motorn svarar inte längre när gaspedalen trycks ned - Fyll på nu

**2** Motormoment

**Y** Tid

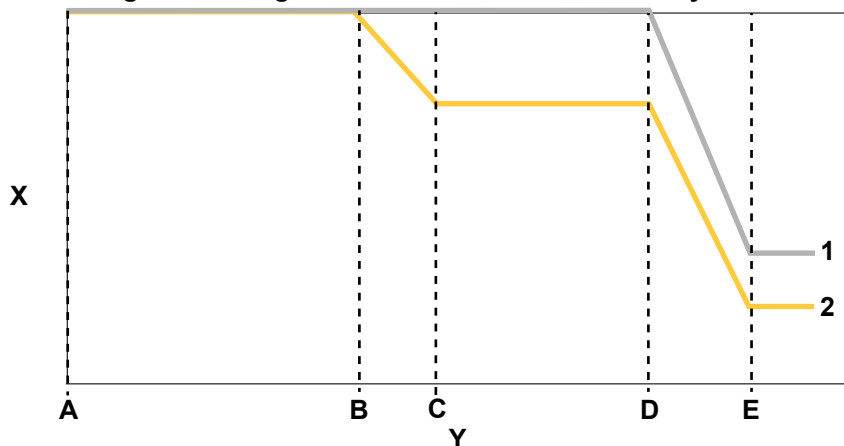
## Emissionssystem - första fel

Om det finns fel på emissionssystemet leder det inledningsvis till varningar och en minskning av motoreffekten. Om varningarna inte åtgärdas kan motorn bara köras på tomgång och därefter på reducerad tomgångseffekt.

Om operatören stänger av motorn under dessa steg kommer driften att återupptas vid den punkt motorn stängdes av om felet inte åtgärdas.

Om felet detekteras igen när motorn startas om kommer motorn att drivas på reducerad effekt.

**Figur 309. Diagram över första fel i emissionssystem**



**A** Fel detekteras

**B** Felet ignoreras, motorns moment börjar reduceras, motorns maximala varvtal påverkas inte

**C** Motorns moment kvarstår på nivåerna som visas under en period

**D** Felet ignoreras, motorns moment reduceras ytterligare, motorns maximala varvtal börjar att reduceras

**E** Motorns moment och maximalt motorvarvtal kvarstår på nivåerna som visas. Motorn svarar inte längre när gaspedalen trycks ned

**1** Motorvarvtal

**2** Motormoment

**X** Procent

**Y** Tid

### Fel i emissionssystem - ytterligare fel inom 40 timmar efter det första felet

Om ett annat fel detekteras i emissionssystemet inom 40 drifttimmar från det föregående felet kommer systemet att reducera effekten omedelbart för att skydda motorn. Detta tyder ofta på ett allvarigare fel i systemet. Systemet återgår bara till normal drift när felen har åtgärdats.

**Tabell 75. Emissionssystem – fel som uppstår inom mindre än 40 timmar**

| Parameter                               | Effekter av efterföljande fel                                                                               |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motoreffekt                             | Den fullständiga effekten reduceras ytterligare till begränsad effekt på tomgångsvarvtal efter en viss tid. |
| Motorvarvtalsgräns                      | Minskar bara till tomgångsvarvtal över tiden                                                                |
| Åtgärd som föraren/operatören bör vidta | Parkera maskinen på en säker plats om tillämpligt. Kontakta JCB-återförsäljaren omedelbart                  |

## RÄTT och FEL för DEF

### RÄTT

- Innan motorn startas ska du lokalisera och identifiera tankarna för diesel och DEF, det är två skilda tankar. Tillåt inte föroreningar mellan diesel och DEF.
- Åtgärda maskinvarningar om låg DEF-nivå.
- Se alltid till att det finns tillräckligt med DEF i maskinen.
- Använd bara DEF med hög kvalitet som uppfyller ISO 22241-1 och som kommer från en betrodd leverantör.
- Håll DEF, tankar, påfyllningshalsar, trummor och påfyllningsutrustningar rena för att förhindra föroreningar.

**FEL**

- Låt inte DEF förorenas av smuts eller vätskor, det skadar SCR-systemet.
- Blanda inte DEF med diesel, det är inte en bränsletillsats.
- Fyll inte på DEF i dieseltanken, om du gör det får motorn inte startas. Kontakta i stället en JCB-återförsäljare omedelbart.
- Tillsätt inte kemikalier i DEF för att förhindra frysning.
- Späd inte ut DEF med vatten eller andra vätskor, maskinen kan stanna eller skadas permanent.
- När motorn är avstängd finns det en liten pump i DEF-systemet som evakuerar ledningen från matarmodulen till doseringsinsprutaren. Ta inte bort batterifrånskiljaren för 85 s så att åtgärden kan slutföras och systemet stängas av på rätt sätt. På en del maskiner finns ett hållrelä som förhindrar att evakueringen avbryts genom att frånskiljaren används.

## Hjul och däck

### Allmänt

**▲ VARNING** Använd inte maskinen om däcken är skadade, felaktigt monterade, felaktigt pumpade eller alltför slitna. Var medveten om de monterade däckens hastighetsbegränsning och kör inte över däckens rekommenderade maxhastighet.

Kontrollera att rätt däck är monterade och pumpade till rätt tryck innan maskinen används.

Rätt däck och tryck anges i tabellen i maskinen. Använd inte det maximala trycket som anges på däckets.

Trycken som anges i tabellen har överenskommit med däcktillverkarna i enlighet med European Tyre and Rim Technical Organisations (ETRTO) standarder för att bevara maskinens stabilitet.

Om däcken som är monterade på maskinen inte anges i tabellen måste du kontakta JCBs återförsäljare för anvisningar. Gissa inte däcktrycket.

Ej godkänd däckballast kan skada maskinens drivlina och strukturer. Det påverkar även tillverkarens garanti. Kontakta en JCB-återförsäljare för mer information.

### Däckens inverkan på stabiliteten

Eftersom däcken böjer sig och deformeras under en last inverkar de avsevärt på maskinens stabilitet.

Trots att däck från olika tillverkare kan ha samma specifikationer för storlek, antal lager och last/hastighetsvärden, kan avböjningen och deformationen under last variera avsevärt.

Därför arbetar JCB tillsammans med däcktillverkare för att genom prestanda- och stabilitetstester komma överens om lämpliga däck och däcktryck för maskinen och dess användningsområden när lasttabellerna upprättas.

Bruket av däck som inte godkänts av JCB kan påverka maskinens stabilitet och kan göra att lasttabellen inte stämmer.

Även om en maskin har JCB-godkända däck monterade kan dess prestanda påverkas negativt av faktorer som till exempel:

- Däck från olika tillverkare blandas
- Felaktigt antal lager
- Skillnader i däckdiameter på samma axel på grund av skillnader i slitage
- Lågt däcktryck
- Högt däcktryck
- Ojämnt däcktryck
- Dåliga reparationer

Eftersom JCB godkänner hjul och däck genom prestanda- och stabilitetstester bör bytesdäck vara av samma storlek, antal lager och märke som originaldäcken om inte en uppsättning av fyra däck och fälgar som godkänts av tillverkaren monteras.

På grund av storleksvariationer mellan däckmärken och diameterminskningar på grund av förslitning, måste båda däcken på en axel bytas samtidigt till identiska däck.

Om däckets på den andra sidan har en annan storlek kommer maskinen inte att vara vertikal när maskinen står på plan mark. Det gör att den kombinerade tyngdpunkten för maskinen och lasten flyttas i sidled vilket kan leda till instabilitet.

## Däckstorlekar och däcktryck

Tabell 76. Däckspecifikationer

| Märke    | Storlek     | Beteckning | Lastindex/hastighetsklass | Pumptryck | JCBs artikelnummer för däck | Max. Hastighet |
|----------|-------------|------------|---------------------------|-----------|-----------------------------|----------------|
| Mitas    | 445/65R22.5 | AC70+      | 160G                      | 7,5 bar   | 400/B4896                   | 40 km/h        |
| Mitas    | 445/65R22.5 | AR-01      | 169F                      | 7 bar     | 400/B4907                   | 40 km/h        |
| Michelin | 445/65R22.5 | XZL        | 168G                      | 9,5 bar   | 400/D8823                   | 40 km/h        |

## Deklaration om överensstämmelse

### Allmänt

En fullständig kopia av EG-deklarationen om överensstämmelse medföljer alla maskiner som tillverkats enligt EG:s typgodkännande och/eller krav på självcertifiering.

Ett exempel på en EG-deklaration om överensstämmelse och en sammanfattning av informationen som kan visas tillhandahålls.

Se: [Data \(Sida 373\)](#).

### Data

#### Försäkran om överensstämmelse för maskinen

Tabell 77.

|   |                                                                                                                                        |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A | <a href="#">Se: Tillverkarens namn och adress (Sida 5).</a>                                                                            |
| B | Svängande teleskoplastare (ojämn terränglastbilar).                                                                                    |
| C | <a href="#">Se: Maskin (Sida 9).</a>                                                                                                   |
| D | <a href="#">Se: Maskin (Sida 9).</a>                                                                                                   |
| E | SV 1459-2 2015+A1:2018, och förtecknade undantag.                                                                                      |
| F | Managing Director (Verkställande direktör), JCB Vibromax GmbH, Europaallee 113a 50226 Frenchen, Tyskland                               |
| G | Principal Engineer NVH (Chefsingenjör NVH), JCB Excavators Limited, Lakeside Works, Rocester, Staffordshire, Storbritannien, ST14 5JP. |
| H | Bilaga VI, procedur 1.                                                                                                                 |
| J | För EU - Vincotte NV/SA - NB0026, B-1800 Vilvoorde, Belgien.<br>För UK - AnP Ltd - BN8500, Manchester, MN14 4PN.                       |
| K | <a href="#">Se: Allmänt (Sida 345).</a>                                                                                                |
| L | <a href="#">Se: Bullerdata (Sida 345).</a>                                                                                             |
| M | Rocester.                                                                                                                              |
| N | Managing Director (Verkställande direktör).                                                                                            |

**Figur 310.**

| <b>Declaration of Conformity</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NAME AND ADDRESS OF MANUFACTURER<br><br><br><br><br><br><br>HEREBY DECLARES THAT THE MACHINERY / EQUIPMENT DESCRIBED<br>BELOW COMPLIES WITH ALL UK AND EU RULES AS APPLICABLE:<br>DESCRIPTION OF MACHINERY / EQUIPMENT<br>TRADE NAME:<br><br>MODEL NAME<br><br>SERIAL NUMBER OF MACHINERY / EQUIPMENT                                       | <div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>A</b><br><br><div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>B</b><br><div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>JCB</b><br><div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>C</b><br><div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>D</b>   |
| COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE MACHINERY DIRECTIVE (DIRECTIVE 2006/42/EC AS AMENDED)<br>AND THE SUPPLY OF MACHINERY (SAFETY) REGULATIONS 2008 [AS AMENDED]<br>THE FOLLOWING STANDARDS HAVE BEEN USED                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| NAME AND ADDRESS OF PERSON ESTABLISHED IN THE EU AUTHORISED<br>TO COMPILE THE TECHNICAL CONSTRUCTION FILE<br>FOR UK REFER TO ADDRESS ABOVE AND SIGNATORY                                                                                                                                                                                    | <div style="border: 1px solid black; height: 40px;"></div> <b>F</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE ELECTRO-MAGNETIC COMPATABILITY DIRECTIVE (DIRECTIVE 2014/30/EU AS AMENDED)<br>ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY REGULATIONS 2016 AS AMENDED                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| COMPLIES WITH THE PROVISION OF THE NOISE EMISSIONS IN THE ENVIRONMENT BY EQUIPMENT FOR USE OUTDOORS<br>DIRECTIVE DIRECTIVE 2000/14/EC (AS AMENDED) AND THE NOISE EMISSION IN THE ENVIRONMENT BY EQUIPMENT FOR USE<br>OUTDOORS REGULATIONS 2001[UK] (AS AMENDED).<br>NAME AND ADDRESS OF THE PERSON WHO KEEPS THE TECHNICAL<br>DOCUMENTATION |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| CONFORMITY ASSESSMENT PROCEDURE<br><br>NAME AND ADDRESS OF NOTIFIED BODY:<br><br><br><br><br>MEASURED SOUND POWER LEVEL ON EQUIPMENT<br>REPRESENTATIVE FOR THIS TYPE<br><br>GUARANTEED SOUND POWER LEVEL FOR THIS EQUIPMENT<br><br>NET INSTALLED POWER                                                                                      | <div style="border: 1px solid black; height: 60px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>G</b><br><br><div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>H</b><br><div style="border: 1px solid black; height: 60px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>J</b><br><br><div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>K</b><br><div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>L</b> |
| PLACE OF DECLARATION<br>DATE OF DECLARATION<br>NAME OF AUTHORISED SIGNATORY<br>POSITION<br><br><br>SIGNATURE                                                                                                                                                                                                                                | <div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>M</b><br><div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>XX/XX/XXX</b><br><br><div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>N</b><br><div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>XXXXXX</b>                                                                                   |

JCB Part No:

### Försäkran om överensstämmelse för plattformsanvändning

När en maskin är utrustad för att vara plattformsduglig, även om den inte levereras med en plattform, kommer den att förses med en kompletterande försäkran om överensstämmelse avseende EN280 och den nödvändiga certifieringen.



**Tabell 78.**

|   |                                                                                                                |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A | <a href="#">Se: Tillverkarens namn och adress (Sida 5).</a>                                                    |
| B | MEWP (Höjbar mobil arbetsplattform).                                                                           |
| C | <a href="#">Se: Maskin (Sida 9).</a>                                                                           |
| D | <a href="#">Se: Maskin (Sida 9).</a>                                                                           |
| E | Radiomottagare - 728/F7332 och radiosändare - 401/V6297                                                        |
| F | De maskinplattformar som godkänts för användning 1 000 kg kapacitet - 401/P9060                                |
| G | EN 280:2013+A1:2015 och EN1459-3:2015                                                                          |
| H | Managing Director (Verkställande direktör), JCB Vibromax GmbH, Europaallee 113a 50226 Fren-<br>chen, Tyskland. |
| J | Förfarande för bedömning av överensstämmelse för EU artikel 12.3(b).                                           |
| K | Kuiper Certificering Vanslinterlantstraat 75, 7331 Nm Apeldoorn Nederländerna.                                 |
| L | EU-certifikatnummer.                                                                                           |
| M | Förfarande för bedömning av överensstämmelse för UK del 3, 11.2 (b).                                           |
| N | Amtri Veritas Ltd, Veritas House, Pierce Street, Macclesfield, SK11 6ER.                                       |
| P | UK- certifikatnummer.                                                                                          |
| Q | Rocester.                                                                                                      |
| R | Utvecklingschef (Engineering Director).                                                                        |

**Figur 311.**

|  <span style="font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-left: 10px;">SUPPLEMENT TO THE DECLARATION OF CONFORMITY</span> |                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| NAME AND ADDRESS OF MANUFACTURE                                                                                                                                                                                                            | <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div> <b>A</b>   |
| HEREBY DECLARE THAT THE MACHINERY / EQUIPMENT DESCRIBED BELOW<br>DESCRIPTION OF MACHINERY / EQUIPMENT:                                                                                                                                     | <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <b>B</b>   |
| TRADE NAME:                                                                                                                                                                                                                                | <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <b>JCB</b> |
| MODEL NAME:                                                                                                                                                                                                                                | <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <b>C</b>   |
| SERIAL NUMBER OF MACHINERY / EQUIPMENT:                                                                                                                                                                                                    | <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <b>D</b>   |
| WITH APPROVED RADIO CONTROLLERS:                                                                                                                                                                                                           | <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <b>E</b>   |
| WITH APPROVED WORK PLATFORMS:                                                                                                                                                                                                              | <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <b>F</b>   |
| COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE "MACHINERY DIRECTIVE" (DIRECTIVE 2006/42/EC AS AMENDED).<br>AND THE SUPPLY OF MACHINE (SAFETY) REGULATIONS 2008 (AS AMENDED).<br>THE FOLLOWING STANDARDS HAVE BEEN USED:                               |                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                            | <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <b>G</b>   |
| NAME AND ADDRESS OF THE PERSON ESTABLISHED IN THE EU<br>AUTHORISED TO COMPILE THE TECHNICAL FILE:<br>FOR UK REFER TO ADDRESS ABOVE AND SIGNATORY                                                                                           | <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div> <b>H</b>   |
| CONFORMITY ASSESSMENT PROCEDURE:                                                                                                                                                                                                           | <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <b>J</b>   |
| NAME AND ADDRESS OF THE NOTIFIED BODY:                                                                                                                                                                                                     | <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div> <b>K</b>   |
| IDENTIFICATION NUMBER<br>CERTIFICATE NUMBER                                                                                                                                                                                                | <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <b>L</b>   |
| CONFORMITY ASSESSMENT PROCEDURE:                                                                                                                                                                                                           | <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <b>M</b>   |
| NAME AND ADDRESS OF THE APPROVED BODY:                                                                                                                                                                                                     | <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div> <b>N</b>   |
| APPROVED BODY NUMBER<br>CERTIFICATE NUMBER                                                                                                                                                                                                 | <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <b>P</b>   |
| COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE "ELECTRO-MAGNETIC COMPATIBILITY DIRECTIVE" (DIRECTIVE 2014/30/EU AS AMENDED)<br>ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY REGULATIONS 2016 AS AMENDED.                                                             |                                                                                    |
| PLACE OF DECLARATION:                                                                                                                                                                                                                      | <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <b>Q</b>   |
| DATE OF DECLARATION:                                                                                                                                                                                                                       | dd/mm/yyyy                                                                         |
| NAME OF AUTHORISED SIGNATORY:                                                                                                                                                                                                              | RICHARD BROOKS                                                                     |
| POSITION:                                                                                                                                                                                                                                  | <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <b>R</b>   |
| SIGNATURE:                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                    |

Licensed to Andreas Midtoy Order Number 51334 Purchased 27/02/2023 06:40. Single user license only.



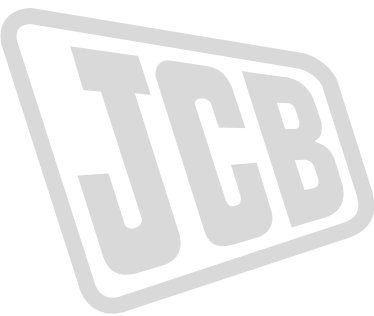
# Garantiinformation

## Servicelogg

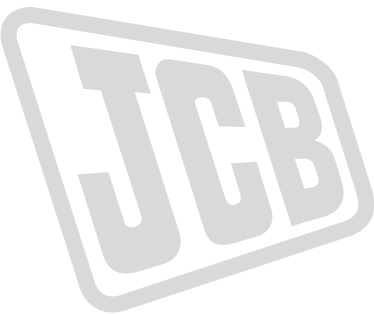
Tabell 79.

|                                                                                   |                         |                                                                                   |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|
|  | Underskrift och stämpel |  | Datum  |
|  | Ärlig försäkring (Ja)   |  | Timmar |

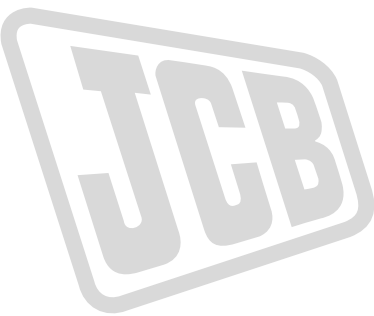
Figur 312. Kontrollista för installation

|                                                                                   |                                                                                    |                                                                                   |   |   |                                                                                     |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------|---|
|  |  |  | / | / |  | h |
|                                                                                   |                                                                                    |                                                                                   |   |   |                                                                                     |   |
|                                                                                   |                                                                                    |                                                                                   |   |   |                                                                                     |   |
|                                                                                   |                                                                                    |                                                                                   |   |   |                                                                                     |   |
|                                                                                   |                                                                                    |                                                                                   |   |   |                                                                                     |   |

Figur 313. 1:a 100 tim/1 månad

|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |   |   |                                                                                       |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---|
|  |  |  | / | / |  | h |
|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |   |   |                                                                                       |   |
|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |   |   |                                                                                       |   |
|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |   |   |                                                                                       |   |
|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |   |   |                                                                                       |   |

Figur 314. 500 tim/6 månader

|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |   |   |                                                                                       |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---|
|  |  |  | / | / |  | h |
|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |   |   |                                                                                       |   |
|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |   |   |                                                                                       |   |
|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |   |   |                                                                                       |   |
|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |   |   |                                                                                       |   |

Licensed to Andreas Midtoy Order Number 51334 Purchased 27/02/2023 06:40. Single user license only.



Figur 315. 1000 tim/12 månader

|                                                                                   |                                                                                                |                                                                                     |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---|
|  |  <b>1</b> / / |  | h |
|                                                                                   |                                                                                                |                                                                                     |   |
|                                                                                   |                                                                                                |                                                                                     |   |
|                                                                                   |                                                                                                |                                                                                     |   |
|                                                                                   |             |                                                                                     |   |

Figur 316. 1500 tim/18 månader

|                                                                                    |                                                                                                |                                                                                     |   |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---|
|  |  <b>1</b> / / |  | h |
|                                                                                    |                                                                                                |                                                                                     |   |
|                                                                                    |                                                                                                |                                                                                     |   |
|                                                                                    |                                                                                                |                                                                                     |   |
|                                                                                    |                                                                                                |                                                                                     |   |

Figur 317. 2000 tim/24 månader

|                                                                                     |                                                                                                  |                                                                                       |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---|
|  |  <b>1</b> / / |  | h |
|                                                                                     |                                                                                                  |                                                                                       |   |
|                                                                                     |                                                                                                  |                                                                                       |   |
|                                                                                     |                                                                                                  |                                                                                       |   |
|                                                                                     |             |                                                                                       |   |

Figur 318. 2500 tim/30 månader

|                                                                                     |                                                                                                  |                                                                                       |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---|
|  |  <b>1</b> / / |  | h |
|                                                                                     |                                                                                                  |                                                                                       |   |
|                                                                                     |                                                                                                  |                                                                                       |   |
|                                                                                     |                                                                                                  |                                                                                       |   |
|                                                                                     |                                                                                                  |                                                                                       |   |



Figur 319. 3000 tim/36 månader

|                                                                                   |                                                                                                |                                                                                     |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---|
|  |  <b>1</b> / / |  | h |
|                                                                                   |                                                                                                |                                                                                     |   |
|                                                                                   |                                                                                                |                                                                                     |   |
|                                                                                   |                                                                                                |                                                                                     |   |
|                                                                                   |             |                                                                                     |   |

Figur 320. 3500 tim/42 månader

|                                                                                    |                                                                                                |                                                                                     |   |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---|
|  |  <b>1</b> / / |  | h |
|                                                                                    |                                                                                                |                                                                                     |   |
|                                                                                    |                                                                                                |                                                                                     |   |
|                                                                                    |                                                                                                |                                                                                     |   |
|                                                                                    |                                                                                                |                                                                                     |   |

Figur 321. 4000 tim/48 månader

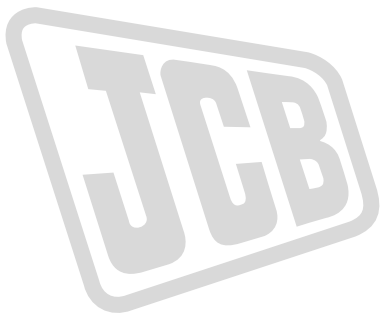
|                                                                                     |                                                                                                  |                                                                                       |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---|
|  |  <b>1</b> / / |  | h |
|                                                                                     |                                                                                                  |                                                                                       |   |
|                                                                                     |                                                                                                  |                                                                                       |   |
|                                                                                     |                                                                                                  |                                                                                       |   |
|                                                                                     |             |                                                                                       |   |

Figur 322. 4500 tim/54 månader

|                                                                                     |                                                                                                  |                                                                                       |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---|
|  |  <b>1</b> / / |  | h |
|                                                                                     |                                                                                                  |                                                                                       |   |
|                                                                                     |                                                                                                  |                                                                                       |   |
|                                                                                     |                                                                                                  |                                                                                       |   |
|                                                                                     |                                                                                                  |                                                                                       |   |



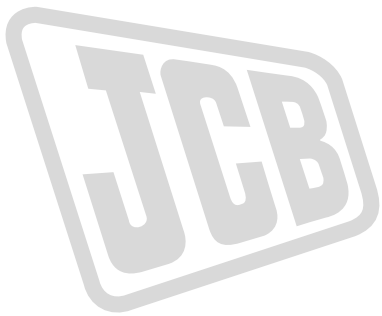
Figur 323. 5000 tim/60 månader

|                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |   |   |                                                                                     |  |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------|--|---|
|    |  |  1 | / | / |  |  | h |
|                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |   |   |                                                                                     |  |   |
|                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |   |   |                                                                                     |  |   |
|                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |   |   |                                                                                     |  |   |
|  |                                                                                   |                                                                                     |   |   |                                                                                     |  |   |

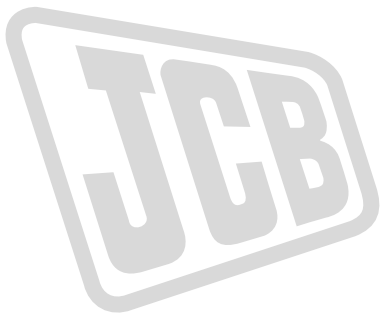
Figur 324. 5500 tim/66 månader

|                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |   |   |                                                                                     |  |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------|--|---|
|  |  |  1 | / | / |  |  | h |
|                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |   |   |                                                                                     |  |   |
|                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |   |   |                                                                                     |  |   |
|                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |   |   |                                                                                     |  |   |

Figur 325. 6000 tim/72 månader

|                                                                                       |                                                                                     |                                                                                       |   |   |                                                                                       |  |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---|
|    |  |  1 | / | / |  |  | h |
|                                                                                       |                                                                                     |                                                                                       |   |   |                                                                                       |  |   |
|                                                                                       |                                                                                     |                                                                                       |   |   |                                                                                       |  |   |
|                                                                                       |                                                                                     |                                                                                       |   |   |                                                                                       |  |   |
|  |                                                                                     |                                                                                       |   |   |                                                                                       |  |   |

Figur 326. 6500 tim/78 månader

|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       |   |   |                                                                                       |  |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---|
|  |  |  1 | / | / |  |  | h |
|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       |   |   |                                                                                       |  |   |
|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       |   |   |                                                                                       |  |   |
|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       |   |   |                                                                                       |  |   |

Licensed to Andreas Midtoy Order Number 51334 Purchased 27/02/2023 06:40. Single user license only.



Figur 327. 7000 tim/84 månader

|  |  |   |   |   |  |  |   |
|--|--|---|---|---|--|--|---|
|  |  | 1 | / | / |  |  | h |
|  |  |   |   |   |  |  |   |
|  |  |   |   |   |  |  |   |
|  |  |   |   |   |  |  |   |
|  |  |   |   |   |  |  |   |

Figur 328. 7500 tim/90 månader

|  |  |   |   |   |  |  |   |
|--|--|---|---|---|--|--|---|
|  |  | 1 | / | / |  |  | h |
|  |  |   |   |   |  |  |   |
|  |  |   |   |   |  |  |   |
|  |  |   |   |   |  |  |   |
|  |  |   |   |   |  |  |   |

Figur 329. 8000 tim/96 månader

|  |  |   |   |   |  |  |   |
|--|--|---|---|---|--|--|---|
|  |  | 1 | / | / |  |  | h |
|  |  |   |   |   |  |  |   |
|  |  |   |   |   |  |  |   |
|  |  |   |   |   |  |  |   |
|  |  |   |   |   |  |  |   |

Figur 330. 8500 tim/102 månader

|  |  |   |   |   |  |  |   |
|--|--|---|---|---|--|--|---|
|  |  | 1 | / | / |  |  | h |
|  |  |   |   |   |  |  |   |
|  |  |   |   |   |  |  |   |
|  |  |   |   |   |  |  |   |
|  |  |   |   |   |  |  |   |



Figur 331. 9000 tim/108 månader

|                                                                                     |                                                                                   |                                                                                   |   |   |   |                                                                                     |  |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------|--|---|
|    |  |  | 1 | / | / |  |  | h |
|                                                                                     |                                                                                   |                                                                                   |   |   |   |                                                                                     |  |   |
|                                                                                     |                                                                                   |                                                                                   |   |   |   |                                                                                     |  |   |
|                                                                                     |                                                                                   |                                                                                   |   |   |   |                                                                                     |  |   |
|                                                                                     |                                                                                   |                                                                                   |   |   |   |                                                                                     |  |   |
|  |                                                                                   |                                                                                   |   |   |   |                                                                                     |  |   |

Figur 332. 9500 tim/114 månader

|                                                                                   |                                                                                    |                                                                                   |   |   |   |                                                                                     |  |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------|--|---|
|  |  |  | 1 | / | / |  |  | h |
|                                                                                   |                                                                                    |                                                                                   |   |   |   |                                                                                     |  |   |
|                                                                                   |                                                                                    |                                                                                   |   |   |   |                                                                                     |  |   |
|                                                                                   |                                                                                    |                                                                                   |   |   |   |                                                                                     |  |   |
|                                                                                   |                                                                                    |                                                                                   |   |   |   |                                                                                     |  |   |

Figur 333. 10000 tim/120 månader

|                                                                                       |                                                                                     |                                                                                     |   |   |   |                                                                                       |  |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---|
|    |  |  | 1 | / | / |  |  | h |
|                                                                                       |                                                                                     |                                                                                     |   |   |   |                                                                                       |  |   |
|                                                                                       |                                                                                     |                                                                                     |   |   |   |                                                                                       |  |   |
|                                                                                       |                                                                                     |                                                                                     |   |   |   |                                                                                       |  |   |
|                                                                                       |                                                                                     |                                                                                     |   |   |   |                                                                                       |  |   |
|  |                                                                                     |                                                                                     |   |   |   |                                                                                       |  |   |

Figur 334. 10500 tim/126 månader

|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |   |   |   |                                                                                       |  |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---|
|  |  |  | 1 | / | / |  |  | h |
|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |   |   |   |                                                                                       |  |   |
|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |   |   |   |                                                                                       |  |   |
|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |   |   |   |                                                                                       |  |   |
|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |   |   |   |                                                                                       |  |   |



## Register över regelbunden inspektion av arbetsplattformen

**Tabell 80.**[illegible]



Anmärkningar: