

Drifts- och underhållshandbok

Teleskoplastare



TL30.70

TL30.70DRC S/N: B54H11001 & Above
TL30.70HRC S/N: B54J11001 & Above

SÄKERHETSVARNINGAR TILL FÖRAREN



- Använd inte maskinen utan utbildning. Se maskinens dekaler och drift- och underhållshandboken.
- Maskinskötaren måste instrueras innan maskinen används. Förare utan utbildning kan orsaka personskador eller dödsfall.

SÄKERHETSUTRUSTNING

Denna Bobcat-maskin måste vara utrustad med de säkerhetsanordningar som krävs för arbetet. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för mer information om respektive utrustning och hur du använder redskap och tillbehör på ett säkert sätt.

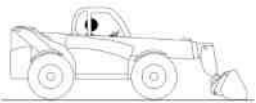
- **SÄKERHETSBÄLTET:** Kontrollera bältesspännena och kontrollera om bältet eller spännet är skadade.
- **FÖRARHYTT (Roll-Over Protective Structure (ROPS) OCH Falling-Object Protective Structure (FOPS)):** Det måste vara på med alla spännena åtdragna. Använd inte maskinen utan rätt fönsterruta.
- **ANVÄNDARHANDBOKEN:** Ska finnas i hytten.
- **SKYLTAR (DEKALER):** Byt ut om det är skadat.
- **SÄKERHETSSTEGEN:** Byt ut om det är skadat.
- **HANDTAGEN:** Byt ut om det är skadat.
- **BOMSTOPP:** Byt ut om det är skadat.
- **PARKERINGSBROMS:** Kontrollera att den fungerar.
- **FÖNSTER OCH SPEGLAR:** Rengör och kontrollera att inga fönsterrutor eller speglar är trasiga. Byt ut om det är skadat.



Detta kontrollmärke betyder: "Följ instruktionerna för korrekta arbetsåtgärder." Läs noga igenom meddelandet.



- Använd alltid säkerhetsbältet och se till att det sitter åtspant.
- Håll dina fötter och armar inuti hytten.



- Använd inte utan en förarhytt som är ROPS och FOPS-godkänd.

SÄKERHETSVARNINGAR TILL FÖRAREN



Denna symbol för säkerhetsvarning betyder: "Varning! Var uppmärksam! Din säkerhet står på spel!" Läs noga igenom meddelandet.



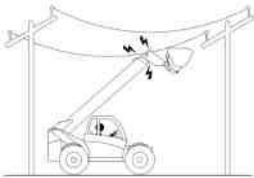
- Tillåt inte några passagerare.



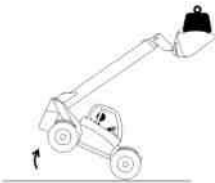
- Använd inte utan en förarhytt som är ROPS OCH FOPS-godkänd.
- Spänn fast säkerhetsbältet.



- Använd inte maskinen på platser med explosionsfarliga dammpartiklar eller gaser eller där avgaserna kan komma i kontakt med brandfarliga material.



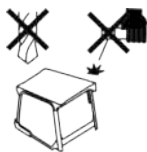
- Kontrollera om det finns luftburna eller nedgrävda kraftledningar innan arbetet påbörjas.
- Håll bommen, redskapet och lasten på minst 3 m (10ft) avstånd från kraftledningar.



- Överskrid inte den nominella lastkapaciteten.
- Läs och förstå lastkapacitetsdiagrammen.
- Kör alltid med skopor och redskap så lågt som möjligt.
- Kör eller sväng inte med bommen höjd.
- Lasta, lasta av och vänd maskinen på plant underlag.



- Lämna aldrig maskinen med motorn igång eller med bommen höjd.
- Parkera genom att sätta växellådan i NEUTRAL, dra åt handbromsen, sätt redskapet plant på marken och stoppa motorn.



- Utför inte några ändringar på utrustningen.
- Använd bara redskap som godkänts av Bobcat Company för denna maskinmodell.



FÖRORD	8
FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE (TL30.70DRC)	8
FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE (TL30.70HRC)	9
FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE (PEKSKÄRM)	10
FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE (RADIO)	11
FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE (KRANARM)	13
FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE (FLUORKOLVÄTE)	14
INTRODUKTION	15
Bobcat Company är ISO 9001-certifierat	15
TILLVERKNINGSPLATSER	15
Frankrike	15
KOMPONENTER SOM KRÄVER REGELBUNDET UNDERHÅLL	16
SMÖRJMEDEL, BRÄNSLE OCH VÄTSKOR	16
SERIENUMRENS PLACERING	17
Teleskoplastare Serienummer	18
Teleskoplastare Typskylt	18
Motorns serienummer	19
Övriga serienummer	19
LEVERANSRAPPORT	19
IDENTIFIERING AV TELESKOPLASTAREN	20
Främre Vy	20
Bakre vy	20
FUNKTIONER, TILLBEHÖR OCH REDSKAP	21
Standarddelar	21
Tillval och tillbehör	21
Tillgängliga däck	22
Tillgängliga fälgar	22
Vindruteskydd	22
Inspektion och underhåll av vindruteskyddet	22
Redskap	23
SÄKERHET OCH UTBILDNINGSRRESURSER	26
SÄKERHETSINSTRUKTIONER	26
Innan drift	26
Säkert arbete är maskinskötarens ansvar	26
Säker drift kräver en behörig förare	26
En behörig förare måste göra följande	26
Exponering med kiselsyredamm	27
Demontering och skrotning	27
BRANDFÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER	28
Underhåll	28
Drift	28
Elsystem	28
Hydraulsystem	28
Tankning	28
Starta	28
Svetsning och slipning	28
Brandsläckare	28
PUBLIKATIONER OCH UTBILDNINGSRRESURSER	29
SÄKERHETSSKYLTA MED ENBART BILD	30
MASKINSKYLTA (DEKALER)	30
LASTDIAGRAM	42
DIAGRAM FÖR TL30.70-MASKINEN	42

DRIFTSINSTRUKTIONER	44
AVSEDD ANVÄNDNING	44
IDENTIFIERING AV FÖRARREGLAGE	45
Förrarreglage	45
Färdriktning	45
Ratt	46
Flerfunktionsspak	46
Torkarspak	47
Justera ratten	47
Mittpanel	48
Mittre konsolpanel	48
Höger konsolpanel	49
Längsgående lastmomentgivare (LLMI)	53
STANDARDDISPLAY	55
PEKSKÄRM	57
USB-UTTAG	59
GASPEDAL	60
SERVICEBROMSPEDAL OCH KRYPKÖRNINGSREGLAGE	60
SIKTNIVÅMÄTARE	61
BACKKAMERASYSTEM	61
Backkamarasystem beskrivning	61
Underhålla backkamarasystemet	62
Justera backkamarasystemet	62
FÖRARHYTT	63
Förrarhytt beskrivning	63
Hytt dörr	63
Förrarhyttens ruta	64
Förrarhyttens bakruta	65
Förrarhyttslampa	65
STYRLÄGE	66
Välj styrläget	66
Justeringslägen	67
Välja styrjusteringslägen	67
Procedur för halvautomatisk justering	67
Procedur för manuellt justeringsläge	68
Snabb hjuljustering	68
DIESELPARTIKELFILTERSYSTEM (DPF)	69
DPF beskrivning	69
DPF-regenereringsstatus symboler	69
DPF-regenereringstabeller	70
Drift med automatisk regenerering	70
Drift med tvingad parkerad regenerering	72
Användning av spärrläge	73
PARKERINGSBROMS	75
Använda parkeringsbromsen	75
NÖDUTGÅNG	75
Bakruta	75
BACKLARMSYSTEM	76
Backlarmsystem beskrivning	76
Använda backlarmsystemet	76
KÖRA OCH STYRA MASKINEN	76
Procedur för att köra och styra maskinen	76
Stoppa maskinen	77
FLEXKONTROLL	77
Ställa in motorvarvtalet i flexkontrolläge	77
AUTOMATISK BOMUPPHÄNGNING	78

Beskrivning av automatisk bomupphängning	78
Använda automatisk bomupphängning	78
HASTIGHETSKONTROLL	79
Använda hastighetskontrollen	79
Ändra hastighetskontrollens standardinställning (standarddisplay)	80
HYDRAULREGLAGE	82
Hydraulisk reglagespak (joystick)	82
Ändra det maximala yttre flödet (standarddisplay)	83
Ändra det maximala yttre flödet (peksskärm)	84
Yttre hydraulik vid start	85
Använda främre yttre hydraulik	86
Snabbkopplingar	88
Frigöring av yttre hydraulik	88
AUTOGREPPA	89
Autogreppa beskrivning	89
Använd redskapet med autogreppa	89
Justera autogreppa-inställningarna	90
SMART HANTERINGSSYSTEM (SHS)	92
Smart hanteringssystem (SHS) användning	92
AUTOMATISK RIKTNINGSVÄXLANDE KYLFLÅKT	93
DUBBEL F-N-R	94
Använda dubbel F-N-R	94
REDSKAPETS REGLAGEKONTAKT	95
INSTÄLLNINGAR I REALTID	95
Inställningar i realtid beskrivning	95
Välja inställningar i realtid (standarddisplay)	95
Välja inställningar i realtid (peksskärm)	96
DAGLIG INSPEKTION	98
Daglig inspektion och underhåll	98
Rengöra förarhytten	99
RUTINER FÖRE START	99
Kliva in i maskinen	99
Drift- och underhållshandbokens och användarhandbokens placering	99
Justera sätet	100
Justera säkerhetsbältet	101
Justera och rengöra speglarna	101
STARTA MOTORN	103
Standardpanel med tändningslås	103
Starta vid låga temperaturer	104
Uppvärmning av det hydrauliska/hydrostatiska systemet	104
ECO-LÄGE	104
Använda ECO-läge	104
ÖVERVAKA STANDARDDISPLAYEN UNDER DRIFT	105
Villkor för effektsänkning och avstängning	105
ÖVERVAKA PEKSSKÄRMEN UNDER DRIFT	106
STÄNGA AV MOTORN OCH LÄMNA MASKINEN	107
Procedur för att stänga av motorn och lämna maskinen	107
REDSKAP	108
Serieplåt	108
Drift- och underhållshandbok för redskap	108
EU-försäkran om överensstämmelse för redskap	108
Skopor	108
Industriskopa och gallskopa	112
Pallgaffel	112
Sidoskiftesvagn	115
Runt balspett	115
Balmaskin med klor/rör	117

Sopmaskin	118
Kranarm	118
Sätta på och ta av redskap (manuellt lås)	121
Sätta på och ta av redskap (hydraulisk spärr)	124
DRIFTSPROCEDUR	126
Längsgående lastmomentregulator (LLMC)	126
Förbikopplingsbrytare för längsgående lastmomentsstyrning (LLMC)	126
Inspektera arbetsområdet	127
Grundläggande driftsanvisningar	127
Bogsera maskinen	138
Lyfta maskinen	141
Transportera maskinen på en släpvagn	141
Bogsera en släpvagn med maskinen	142
SÄKERHETSVARNINGAR VID UNDERHÅLL	148
SÄKERHETSVARNINGAR VID UNDERHÅLL	149
FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL	150
SERVICESHEMA	150
Underhållsintervaller	150
Inspektionsloggbok	155
SÄKERHETSBÄLTE	155
Inspektioner och underhåll	155
LLMC KALIBRERINGSTEST	156
LLMC kalibreringstestprocedur	156
GODKÄNT BOMSTOPP	158
Montera det godkända bomstoppet	158
Demontera det godkända bomstoppet	158
BACKLARMSYSTEM	159
Backlarmsystem beskrivning	159
Inspektera backlarmsystemet	159
MOTORHUV	159
Öppna och stänga motorhuven	159
VÄRME, VENTILATION OCH LUFTKONDITIONERINGSSYSTEM (HVAC)	160
Rengöring och underhåll	160
Hyttfilter	160
Rengöra kondensorn	160
Luftkonditionering smörjning	161
Luftkonditionering felsökning	161
UNDERHÅLLA LUFTRENAREN	161
Byta filterinsatserna	161
Rengöra dammavskiljaren	162
DIESELPARTIKELFILTERSYSTEM (DPF)	163
DPF-service beskrivning	163
DPF-serviceregenerering	163
DPF-rengöring	163
DEF / ADBLUE®-SYSTEM	164
DEF / AdBlue® systembeskrivning	164
Undvik urea att kristalliseras i SCR-systemet	164
Fylla på DEF / AdBlue®-behållaren	164
BRÄNSLESYSTEM	165
Bränslespecifikationer	165
Påfyllning av bränsletanken	165
Byta ut bränsletankens avluftning	166
Bränsleförfilter	166
Bränslefilter	167
Avlufta bränslesystemet	168
MOTORNS SMÖRJSYSTEM	169

Kontrollera och fylla på motorolja	169
Motoroljetabell	169
Avlägsna och byta olja och filter	170
KYLSYSTEM	171
Rengöra kylsystemet	171
Kontrollera kylmedelsnivån	172
Tappa av och byta ut kylmedel	172
ELSYSTEM	174
Elsystem beskrivning	174
Placering/identifiering av säkringar och reläer	174
Batteriunderhåll	181
Använda ett extrabatteri (starthjälp)	181
Ta bort och sätta i batteriet	182
HYDRAUL- OCH HYDROSTATSYSTEM	184
Kontrollera och fylla på vätska	184
Tappa av och byta hydraulvätska	185
Tappa av och byta hydraulvätskan retur/sugfilter	186
Demontera och byta det hydrauliska laddningsfiltret	187
Ta bort och sätta på påfyllnings-/avlufningslocket	188
AXLAR (FRAM OCH BAK)	189
Kontrollera och fylla på olja (planethållare)	189
Removing And Replacing Oil (Planetary Carrier)	189
Kontrollera och fylla på olja (bakre differential)	189
Tappa av och byta olja (bakre differential)	190
Kontrollera och fylla på olja (främre differential)	190
Tappa av och byta olja (främre differential)	191
Kontrollera och fylla på olja (reduceringslåda)	191
Tappa av och byta olja (reduceringslåda)	191
GENERATORREM	192
Justera generatorremmen	192
Kontrollera generatorremmen	192
Byta generatorremmen	192
LUFTKONDITIONERINGENS REM	193
Justera luftkonditioneringsremmen	193
Byta luftkonditioneringsremmen	193
DIESELPARTIKELFILTERSYSTEM (DPF)	194
DPF-service beskrivning	194
DPF-serviceregenerering	194
DPF-rengöring	194
DÄCKUNDERHÅLL	195
Hjulmuttrar	195
Byta plats på däck	195
Byta ut hjulen	195
Montering	196
Ringtryck	196
SMÖRJA MASKINEN	197
Smörjpunkter	197
Smörja de främre slitdynorna	199
Smörja de bakre slitdynorna	199
REDSKAPSHÅLLARE	200
Inspektioner och underhåll	200
FÖRVARA MASKINEN OCH ÅTER TA DEN I DRIFT	201
Förvaring	201
Åter ta maskinen i drift	201
SYSTEMINSTÄLLNING OCH ANALYS	202

NAVIGATION (STANDARD DISPLAY)	202
Navigationsbalk	202
Visa aktiva genvägar	202
VIKTIGA FUNKTIONER (STANDARD DISPLAY)	203
Viktig information och maskinprestanda	203
SERVICE (STANDARD DISPLAY)	204
Registrera en service	204
Visa servicekoder	204
INSTÄLLNINGAR (STANDARD DISPLAY)	205
Display Settings	205
Maskininställningar	206
Säkerhetsinställningar	207
Säkerhetsinställningar (administrera användare)	208
Språkinställningar	209
Enheter	210
Programvara	210
MÄTARE (PEKSKÄRM)	211
Viktig information och maskinprestanda	211
Meddelanderegister	212
KAMERA (PEKSKÄRM)	213
Kamerainställningar	213
SERVICE (PEKSKÄRM)	214
Registrera en service	214
Visa underhållsschema	215
Visa servicehistorik	216
Visa Servicekoder	217
INSTÄLLNINGAR (PEKSKÄRM)	219
Displayinställningar	219
Maskininställningar	220
Säkerhetsinställningar	221
Säkerhetsinställningar (administrera användare)	222
Användarstatistik	224
Arbetstidsklocka	224
Lägga till och ta bort arbetstidsklockor	226
Språkinställningar	227
Enheter	228
Kamerainställningar	228
Återförsäljare	228
Programvara	229
Jobbhanteraren	230
Redigera jobb	231
Redigera jobbnamn	232
DIAGNOSTISKA SERVICEKODER	234
Förteckning över servicekoder - motorstyrenhet	234
Förteckning över servicekoder - gatewaystyrenhet	307
Förteckning över servicekoder - drivstyrenhet	313
Förteckning över servicekoder - styrenhet för arbetsgrupp	321
Förteckning över servicekoder - hjälpstyrenhet	330
Förteckning över servicekoder - LLMI-styrenhet	332
Förteckning över servicekoder - LLMC-styrenhet	333
Förteckning över servicekoder - hyttstyrenhet	334
SPECIFIKATIONER	337
MASKINENS MÅTT (TL30.70(D)(H))	337
TELESKOPLASTARENS SPECIFIKATIONER	339
Prestanda	339
Vikter	339

Motor	340
Reglage	340
Drivsystem	341
Drivning	341
Styrning	341
Bromsar	341
Vätskekapacitet	341
Hydraulsystem	342
Elsystem	342
Temperaturintervall	342
Höjd över havet	342
Instrumentpanel	342
Miljö	343
Synfältsdiagram	344
Lyfta	356
Fästpunkter	357
BOBCAT® TELESKOPLASTARE GARANTI	359

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE (TL30.70DRC)

Innehållet i EG-försäkran om överensstämmelse Denna information lämnas i användarmanualen för att uppfylla paragraf 1.7.4.2(c) i bilaga I i maskindirektivet 2006/42/EG. Den officiella EG-försäkran om överensstämmelse levereras i ett separat dokument.					
Tillverkare  Bobcat France Route de Nantes B.P. 71 44160 Pontchateau FRANKRIKE	Direktiv 2000/14/EG: Buller i miljön från utrustning avsedd att användas utomhus Rapporterande organ Laboratoire National d'Essais (LNE) Frankrike Rapporterande organ nummer: 0071 EG-certifikatsnr. 2000-14/P205143/1				
Teknisk dokumentation Certifieringschef Doosan Bobcat EMEA s.r.o U Kodetky 1810 26312 Dobříš TJECKIEN	Granskningsprocedur för Överensstämmelse 2000/14/EC, Annex VI Ljudeffektsnivåer [Lw(A)] <table> <tr> <td>Uppmätt ljudeffekt</td> <td>104 dBA</td> </tr> <tr> <td>Garanterad ljudeffekt</td> <td>106 dBA</td> </tr> </table>	Uppmätt ljudeffekt	104 dBA	Garanterad ljudeffekt	106 dBA
Uppmätt ljudeffekt	104 dBA				
Garanterad ljudeffekt	106 dBA				
Beskrivning av utrustningen Typ av utrustning: Teleskoplastare Modellnamn: TL30.70DRC Modellkod: B54H Motortillverkare: Doosan Infracore Motormodell: DM03VA DM03-MFV02 Motoreffekt: 74,6 kW vid 2400 RPM	Redskapet överensstämmer med nedan angivna CE-direktiv 2006/42/EC: Maskindirektivet 2014/30/EG: Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet				
Försäkran om överensstämmelse Denna utrustning uppfyller kraven i alla EG-direktiv som anges i denna försäkran.					
Gäller från: 06 april 2021					

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE (TL30.70HRC)

Innehållet i EG-försäkran om överensstämmelse Denna information lämnas i användarmanualen för att uppfylla paragraf 1.7.4.2(c) i bilaga I i maskindirektivet 2006/42/EG. Den officiella EG-försäkran om överensstämmelse levereras i ett separat dokument.					
Tillverkare  Bobcat France Route de Nantes B.P. 71 44160 Pontchateau FRANKRIKE	Direktiv 2000/14/EG: Buller i miljön från utrustning avsedd att användas utomhus Rapporterande organ Laboratoire National d'Essais (LNE) Frankrike Rapporterande organ nummer: 0071 EG-certifikatsnr. 2000-14/P205143/1				
Teknisk dokumentation Certifieringschef Doosan Bobcat EMEA s.r.o U Kodetky 1810 26312 Dobříš TJECKIEN	Granskningsprocedur för Överensstämmelse 2000/14/EC, Annex VI Ljudeffektsnivåer [Lw(A)] <table> <tr> <td>Uppmätt ljudeffekt</td> <td>104 dBA</td> </tr> <tr> <td>Garanterad ljudeffekt</td> <td>106 dBA</td> </tr> </table>	Uppmätt ljudeffekt	104 dBA	Garanterad ljudeffekt	106 dBA
Uppmätt ljudeffekt	104 dBA				
Garanterad ljudeffekt	106 dBA				
Beskrivning av utrustningen Typ av utrustning: Teleskoplastare Modellnamn: TL30.70HRC Modellkod: B54J Motortillverkare: Doosan Infracore Motormodell: DM03VA DM03-MFV02 Motoreffekt: 74,6 kW vid 2400 RPM	Redskapet överensstämmer med nedan angivna CE-direktiv 2006/42/EC: Maskindirektivet 2014/30/EG: Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet				
Försäkran om överensstämmelse Denna utrustning uppfyller kraven i alla EG-direktiv som anges i denna försäkran.					
Gäller från: 06 april 2021					

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE (PEKSKÄRM)



EU Försäkran om överensstämmelse i enlighet med direktivet 2014/53/EU (RED-direktivet)

1. Nr ... (produktens unika identifieringskod)
Multiview Media Display
2. Namn och adress för tillverkaren eller dennes auktoriserade representant:
**Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Tyskland**
3. Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på eget ansvar av tillverkaren (eller installatören):
Continental Automotive GmbH deklarerar som tillverkare att ovannämnda produkt uppfyller de nödvändiga kraven i direktiv 2014/53/EU (RED-direktivet) när den används för det avsedda ändamålet.
4. Föremålet för denna deklaration (identifiering av produkten som tillåter spårning. Kan inkludera en färgbild med tillräcklig upplösning för att identifiera produkten om så är lämpligt.)
Ej tillämpligt.
5. Föremålet för denna deklaration som beskrivs i punkt 4 överensstämmer med relevant EU-harmoniseringslagstiftning:
Direktiv 2014/53/EU

Ytterligare relevant EU-harmoniseringslagstiftning:
Ingen.
6. Referenser till relevant EU-harmoniseringslagstiftning som används eller referenser till specifikationer avseende till vilken överensstämmelse deklarerar:
 - **EN 300 328 V2.1.1**
 - **UTKAST EN 301 489-1 V2.2.0; UTKAST EN 301 489-17 V3.2.0**
 - **EN 62311:2008**
 - **EN 62368-1:2014 / AC:2015 / A11:2017 / AC:2017**
7. Det rapporterande organet **CTC-avancerat, 0682 har utfört tester** och utfärdat EC-typgodkännande **T818817M-01-TEC**.
8. Om tillämpligt, en beskrivning över tillbehör och komponenter, inklusive programvara som möjliggör användning av radiosystem och som omfattas av denna EU-försäkran om överensstämmelse:
Ej tillämpligt.
9. Ytterligare information:
Ingen.

Undertecknat för och på uppdrag av:
**Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Tyskland**

Plats och utgivningsdatum:
Villingen-Schwenningen, den 21 januari 2021

Dr. Marion Grüner (certifieringschef)
(Namn, funktion)

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE (RADIO)

*EU Försäkran om överensstämmelse i enlighet med direktivet 2014/53/EU (RED-direktivet)*

1. Nr ... (produktens unika identifieringskod)
Bobcat radio
Hårdvaruversion: A2C 399933
2. Namn och adress för tillverkaren eller dennes auktoriserade representant:
Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Tyskland
3. Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på eget ansvar av tillverkaren ~~(eller installatören)~~:
Continental Automotive GmbH deklarerar som tillverkare att ovannämnda produkt uppfyller de nödvändiga kraven i direktiv 2014/53/EU (RED-direktivet) när den används för det avsedda ändamålet.
4. Föremålet för denna deklaration (identifiering av produkten som tillåter spårning. Kan inkludera en färgbild med tillräcklig upplösning för att identifiera produkten om så är lämpligt.)
Ej tillämpligt.
5. Föremålet för denna deklaration som beskrivs i punkt 4 överensstämmer med relevant EU-harmoniseringslagstiftning:
Direktiv 2014/53/EU

Ytterligare relevant EU-harmoniseringslagstiftning:
Ingen.
6. Referenser till relevant EU-harmoniseringslagstiftning som används eller referenser till specifikationer avseende till vilken överensstämmelse deklarerar:
 - **EN 62368-1:2014/AC:2015/A11:2017/AC:2017**
 - **EN 62479:2010**
 - **Utkast EN 301 489-1 V2.2.0**
 - **Utkast EN 301 489-17 V3.2.0**
 - **EN 300 328 V2.1.1**
 - **Utkast EN 303 345 v.1.1.7**
 - **EN 303 345-2 V1.1.1**
7. Det rapporterande organet **CTC-avancerat, 0682 har utfört tester** och utfärdat EC-typgodkännande **T818837N-01-TEC**.
8. Om tillämpligt, en beskrivning över tillbehör och komponenter, inklusive programvara som möjliggör användning av radiosystem och som omfattas av denna EU-försäkran om överensstämmelse:
Ej tillämpligt.
9. Ytterligare information:
Ingen.

Undertecknat för och på uppdrag av:
Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Tyskland

Plats och utgivningsdatum:
Villingen-Schwenningen, 2021-02-11

Dr. Marion Grüner (certifieringschef)
(Namn, funktion)

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Grüner', is positioned to the right of the text block.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE (KRANARM)

Försäkran om överensstämmelse för utbytbara redskap Direktiv 2006/42/EG från Europeiska Parlamentet och Rådet Maskindirektivet artikel 1(1)(b)			
Tillverkare  Bobcat Bobcat France Route de Nantes B.P. 71 44160 Pontchateau FRANKRIKE	Utrustning som även uppfyller andra europeiska direktiv eller standarder enligt nedan:		
Teknisk dokumentation Certifieringschef Doosan Bobcat EMEA s.r.o U Kodetky 1810 26312 Dobříš TJECKIEN			
Beskrivning av utrustningen			
Typ av utbytbar utrustning	Kranarm		
Modellnamn:	Arm 4.3T MT	Arm 4.3T QT	Long KRANARM 3.7M 0.7T QT
Modellkod:			
Partiserie:	ATSR00101 och högre	B38F00101 och högre	B39J00101 och högre
Försäkran om överensstämmelse Detta redskap uppfyller kraven hos utbytbara redskap som specificeras i maskindirektiv 2006/42/EG, artikel 1 (1)(b) och andra angivna direktiv. Denna försäkran är endast tillämplig på den utbytbara utrustningen och inkluderar inte någon hydraulisk, elektrisk eller mekanisk anpassning som montören utfört. Installationen ska ske i enlighet med de instruktioner och specifikationer som finns i denna handbok.			
Auktoriserad undertecknare och ort för försäkran Datum: 1 juli 2018 Plats: Pontchateau, Frankrike			

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE (FLUORKOLVÄTE)



DOOSAN BOBCAT S.A.S.

Route de Nantes, BP 71
44160 Pont-Château, Frankrike
Tel +33 (0) 2 40 00 73 50
Fax +33 (0) 2 40 00 73 60

**Försäkran om överensstämmelse enligt artikel 14 i
Europaparlamentet och rådets förordning (EU) nr 517/2014**

Vi Bobcat France S.A.S. Med momsregistreringsnummer FR63332690908 försäkrar under eget ansvar att när du släpper ut förladdad utrustning på marknaden som vi tillverkar i unionen, är de fluorkolväten som finns i utrustningen inom kvoten som avses i kapitel IV i förordning (EU) nr. 517/2014 eftersom:

☐ A. Vi har de tillstånd som utfärdats i enlighet med artikel 18 (2) i förordning (EU) nr. 517/2014 och som är registrerade i registret som avses i artikel 17 i den förordningen att vid tidpunkten för övergång till fri omsättning använda kvoten för en tillverkare eller importör av fluorkolväten enligt artikel 15 i förordning (EU) nr. 517/2014 som täcker mängden fluorkolväten som utrustningen innehåller.

☐ B. *[endast för importörer av utrustning]* De fluorkolväten som finns i utrustningen har släppts ut på marknaden i unionen, därefter har de exporterats och laddas in i utrustningen utanför unionen, och det företag som släppte fluorkolvätena på marknaden gjorde ett uttalande om att mängden fluorkolväten har eller kommer att rapporteras som utsläppta på marknaden i unionen och att de inte har varit och inte kommer att rapporteras som direkta leveranser för export i enlighet med artikel 15(2)(c) i förordning (EU) nr 517/2014 i enlighet med artikel 19 i förordning (EU) nr 517/2014 och avsnitt 5C i bilagan till kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1191/2014 (2).

☒ C. *[endast för utrustning tillverkad inom unionen]* De fluorkolväten som laddas i utrustningen släpptes på marknaden av en tillverkare eller importör av fluorkolväten som omfattas av artikel 15 i förordning (EU) nr 517/2014.

Pavel Urban

9 juni, 2021

S.A.S. au capital de 14 747 250 € - RCS Saint-Nazaire B 332 690 908 – N° Siret 332 690 908 00022
N° TVA CEE FR 63 332 690 908
Banque : J.P. Morgan n° 00609000169 09 CHASFRPPXXX – Naf 2822 Z



INTRODUKTION

Denna drift- och underhållshandbok innehåller instruktioner till ägaren/maskinskötare om säker drift och underhåll av Bobcat-maskinen. Läs och förstå innehållet i drift- och underhållshandboken innan du använder din Bobcat-maskin. Kontakta din återförsäljare av Bobcat om du har några frågor. I denna manual kan alternativ och tillbehör visas som inte är monterade på din maskin.

Bobcat Company är ISO 9001-certifierat



ISO 9001 är en internationell standard som specificerar kraven för kvalitetsstyrningssystemet som kontrollerar processer och rutiner som vi använder oss av vid konstruktion, utveckling, tillverkning och försäljning av Bobcat-produkter.

British Standards Institute (BSI) är den certifierade registrator som Bobcat Company valt för att granska verksamheten avseende på kraven i ISO 9001 på Bobcats tillverkningsanläggningar i Gwinner, North Dakota (USA), Pontchâteau (Frankrike) och Bobcats företagskontor (Gwinner, Bismarck och West Fargo) i North Dakota. TÜV Rheinland är den certifierade registratorn som Bobcat Company valt för att granska verksamheten mot kraven i ISO 9001 på Bobcats tillverkningsfabrik i Dobriš (Tjeckien). Registreringar kan endast utfärdas av certifierade utvärderare, som till exempel BSI och TÜV Rheinland.

ISO 9001 innebär att vi som företag betraktat säger vad vi gör och gör vad vi säger. Vi har med andra ord upprättat tillvägagångssätt och företagspolicier och kan bevisa att vi följer dessa.

TILLVERKNINGSPLATSER

Frankrike

Bobcat France
Route de Nantes B.P. 71
44160 Pontchâteau
Frankrike

KOMPONENTER SOM KRÄVER REGELBUNDET UNDERHÅLL

	MOTOROLJEFILTER 7343102
	BRÄNSLEFILTER, FÖRFILTER 7348032
	BRÄNSLEFILTER, HUVUD 7336334
	BRÄNSLETANKENS AVLÜFTNING 7373582
	MOTOR LUFTFILTER, YTTRE 7286652
	MOTOR LUFTFILTER, INRE 7010031
	HYDRAULISKT HUVUDFILTER 7225338
	HYDROSTATISKT LADDNINGSFILTER 7012478
	LOCK FÖR PÅFYLLNING OCH AVLÜFTNING AV HYDRAULOLJA 6727475
	BATTERI 7288629
	DEF / ADBLUE FILTER, servicesats 7433127
	FÖRARHYTT, LUFTFILTER 7228497

OBS: Kontrollera alltid reservdelens nummer med din Bobcat-återförsäljare.

SMÖRJMEDEL, BRÄNSLE OCH VÄTSKOR

Smörjmedel och bränslen som beskrivs nedan är de som används på fabriken och gäller driftsförhållanden i europeiska klimatområden. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för information om krav under andra väderförhållanden.

Läs och förstå avsnittet om det förebyggande underhåll som krävs innan vätskor eller smörjmedel hålls i eller byts ut.

MOTORSYSTEM				
Maskinkomponenter	Vätskor och smörjmedel	Temperaturintervall	Förpackning**	Artikelnummer
Motor	Bobcat Motoreffekt SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9 Bobcat Motoreffekt SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	-15°C - +30°C -10°C - +40°C	A, B, C, D A, B, C, D	6987818* 6987819
Kylkrets	Bobcat EG kylmedel, koncentrerade som uppfyller SAE J1034, ASTM D3306, D6210, och JIS K2234 Bobcat Färdigblandat kylmedel som uppfyller SAE J1034, ASTM D3306, D6210 och JIS K2234	-36°C -36°C	A, B, C, D A, B, C, D	6987803 6987804*

MOTORSYSTEM				
Maskinkomponenter	Vätskor och smörjmedel	Temperaturintervall	Förpackning**	Artikelnummer
Diesel Exhaust Fluid (DEF) / AdBlue®	DEF / AdBlue®: Air1 som uppfyller kraven i standard ISO 22241-1 eller AUS32 som uppfyller kraven i standard DIN 70070 (Se / AdBlue®-system på sidan 164)	-	-	*
Bränsletank	Högkvalitetsdiesel som uppfyller EN590	-	-	*

HYDRAULISKA/HYDROSTATISKA SYSTEM				
Maskinkomponenter	Vätskor och smörjmedel	Temperaturintervall	Förpackning**	Artikelnummer
Hydraulväsketank	Bobcat Superior SH hydraulisk / hydrostatisk	-35°C - +50°C	A, B, C, D	6987791*

TRANSMISSIONSSYSTEM				
Maskinkomponenter	Vätskor och smörjmedel	Temperaturintervall	Förpackning**	Artikelnummer
Axlarnas centrumhus/differential	Bobcat Axel-/transmissionsolja SAE 85W90 LS/API GL-5	-20°C / +40°C	A, B, C, D	6987805
Axeländens reduktion Fördelningsväxellåda	Bobcat Axel-/transmissionsolja ISO 100/API GL-4	-20°C / +40°C	A, B, C	6987794*

MEKANISKA SYSTEM				
Maskinkomponenter	Vätskor och smörjmedel	Droppunkt	Förpackning**	Artikelnummer
Alla mekaniska system	Bobcat Universalfett Bobcat Supreme HD fett Bobcat Extreme HP fett	Från 260°C Från 280°C Från 260°C	E E E	6987888* 6987889 6987890

(*) Fabriksfyllda vätskor och smörjmedel

(**) Tillgängliga förpackningar:

A = 5 L dunk

B = 25 L behållare

C = 209 L fat

D = 1000 L tank

E = 400 g tub

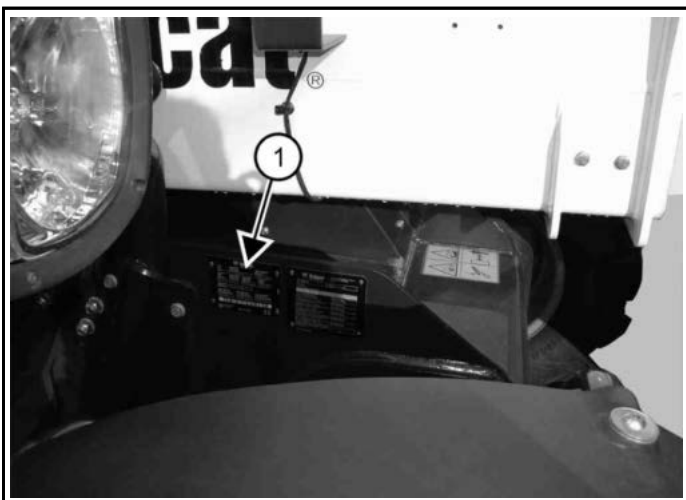
SERIENUMRENS PLACERING

Ange alltid serienumret till din Teleskoplastare när du begär information om underhåll eller beställer reservdelar.

Kontakta din Bobcat-återförsäljare om någon serienummerplåt saknas.

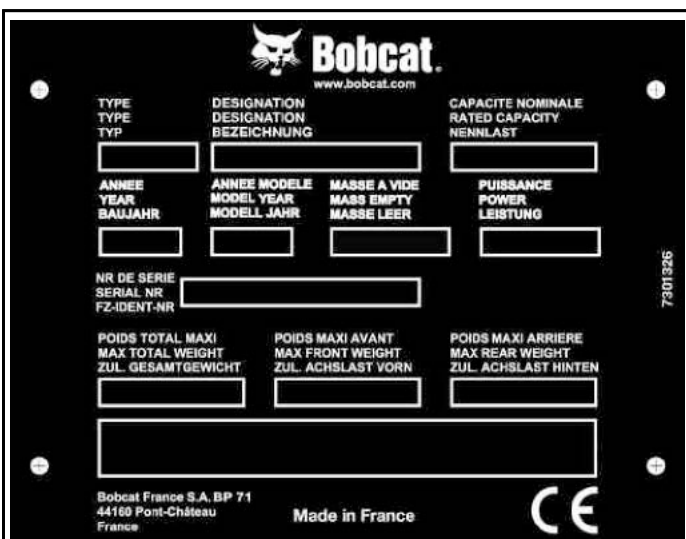
Teleskoplastare Serienummer

Bild 1



P133575a

Bild 2



7301326

Teleskoplastare serienummerskylten (1) [Bild 1] sitter på framtill på höger sida av chassit.

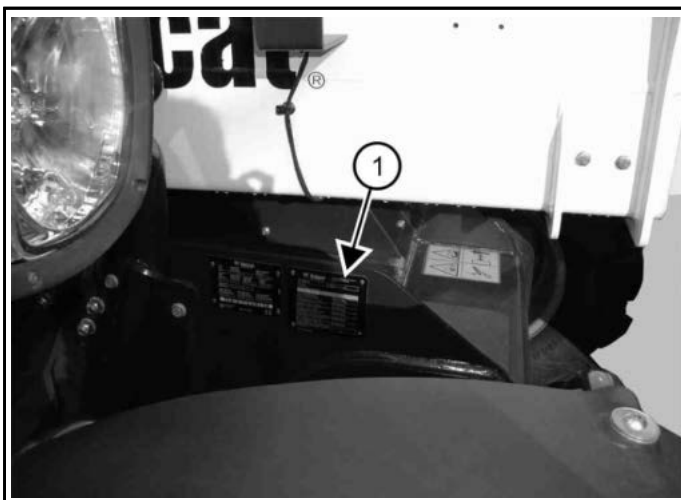
Förklaring till Teleskoplastare serienummer:

XXXX	XXXXX
Modul 1 — Modell-/ motorkombination	Modul 2 — Tillverkningssekvens (serie)

1. Det fyrsiffriga modulnumret för modell-/motorkombinationen identifierar kombinationen av modellnummer och motor.
2. Det fem siffror långa tillverkningssekvensnumret indikerar i vilken ordningsföljd som Teleskoplastare har tillverkats.

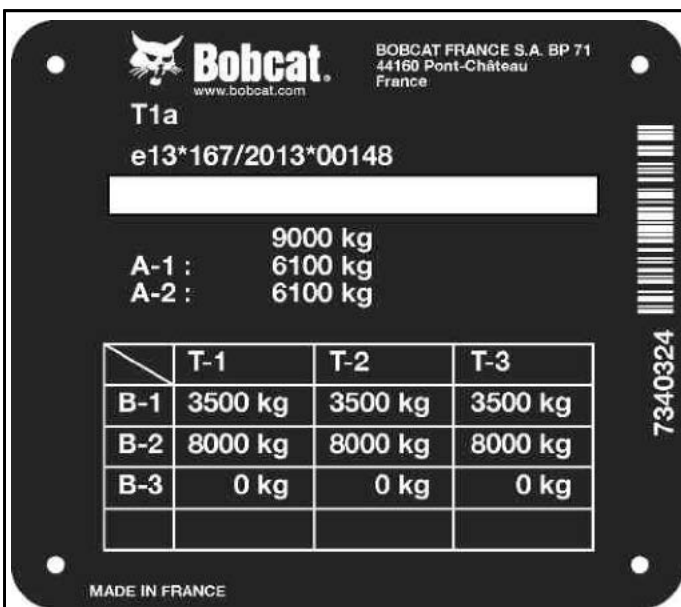
Teleskoplastare Typskylt

Bild 3



P133575b

Bild 4



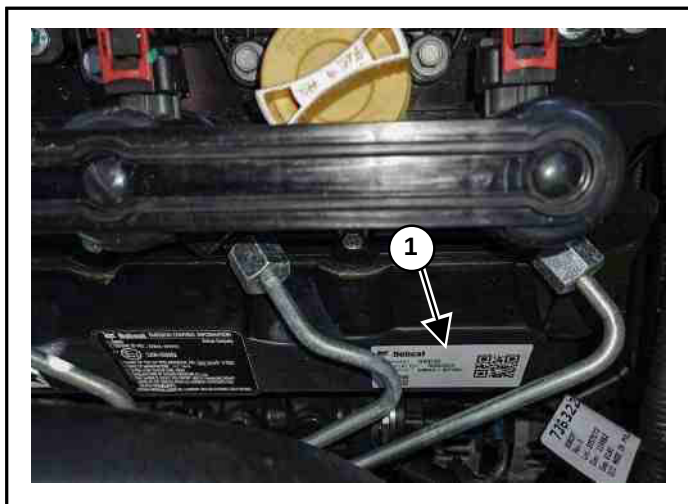
Typskylten till Teleskoplastare (om tillämpligt) (1) sitter på höger sida om chassit framtill [Bild 3].

Förklaring för Teleskoplastare typskylt:

B-1	Obromsat släpfordon
B-2	Tröghetsbromsat släpfordon
B-3	Hydrauliskt bromsat släpfordon
T-1	Dragstångsbogserat fordon
T-2	Fast dragstångsbogserat fordon
T-3	Mittaxelbogerat fordon

Motorns serienummer

Bild 5



C205149a

Motorns serienummer sitter över cylinderblockets kåpa (1) [Bild 5]. Uppge alltid hela numret (typ + nummer) när du beställer reservdelar.

Övriga serienummer

Andra komponenter kan också ha serienummer och en märkplåt. Uppge alltid dessa serienummer vid beställning av reservdelar.

LEVERANSRAPPORT

Bild 6

NA15473

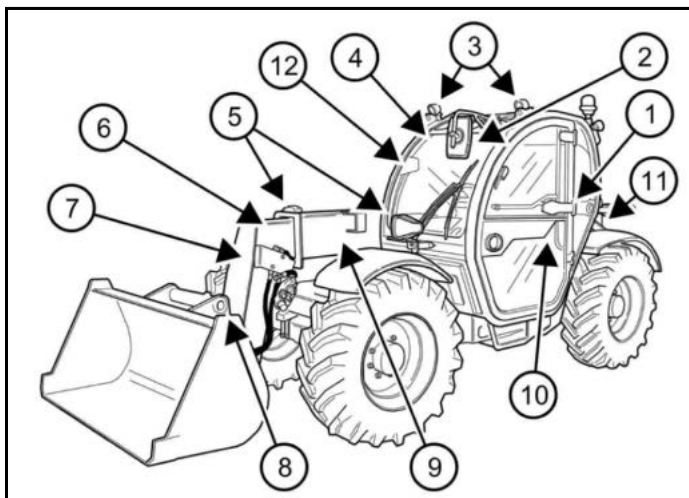
Leveransrapporten innehåller en lista över saker som återförsäljaren måste förklara eller visa för ägaren eller maskinskötaren när maskinen levereras.

Ägaren eller föraren och återförsäljaren ska läsa och underteckna leveransrapporten.

IDENTIFIERING AV TELESKOPLASTAREN

Främre Vy

Bild 7



NA20309b

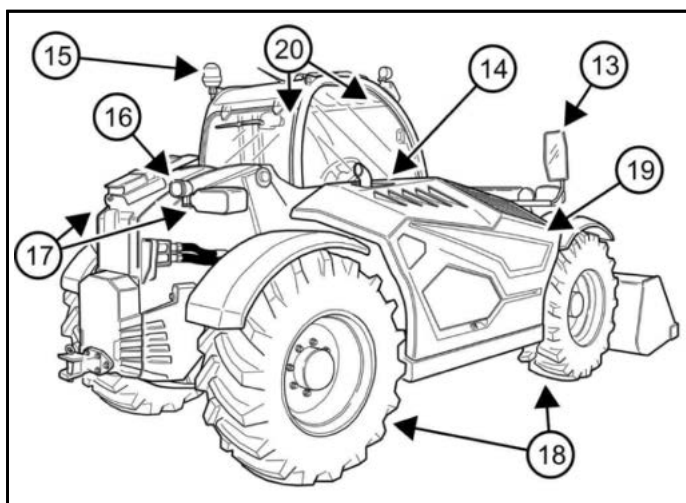
REF	BESKRIVNING
1	Drift- och underhållshandboken och användarhandboken
2	Spegel
3	Arbetsbelysning
4	Siktnivåmätare
5	Strålkastare
6	Teleskopbom
7	Bomhuvud
8	Redskapshållare [A]
9	Bom
10	Säkerhetsbälte
11	Bomstopp
12	Förarhytt (ROPS och FOPS) [B]

[A] Redskap – det finns flera redskap tillgängliga för Bobcat Teleskoplastare.

[B] ROPS, FOPS - ROPS, enligt ISO 3471 och FOPS enligt ISO 3449, nivå II.

Bakre vy

Bild 8



NA20310b

REF	BESKRIVNING
13	Spegel
14	Lastkapacitetstabeller
15	Roterande varningsljus
16	Bakre arbetsbelysning
17	Strålkastare och riktningsljus
18	Däck [A]
19	Motorhuv
20	Fram/bak invändig spegel

[A] Däck — standarddäck visas. Flera olika däcktyper och storlekar finns tillgängliga för Bobcat Teleskoplastare.

FUNKTIONER, TILLBEHÖR OCH REDSKAP

Standarddelar

Modellen TL30.70 Bobcat Teleskopplastare är utrustad med följande standardutrustning:

- 12V eluttag
- 4 lika stora drivhjul med däck CAMSO 405/70R20 16 PR TM R4
- Justerbar rattstång
- Redskapshållare
- Backlarm
- Bomstopp
- Hyttvärmare
- Hållare till låsstång
- Motvikt
- Stödkudde (lyft upp och ner)
- Dämpning tillbaka
- Diesel Oxidation Catalyst (DOC), Diesel Particulate Filter (DPF) och Selective Catalytic Reduction (SCR) (DOC / SDPF / SCR)
- Cyklonrenare på luftintaget
- Display, standard, 5 tum
- Dubbla speglar på höger sida
- ECO-läge
- Knapp på joystick för körning framåt/friläge/bakåt
- Främre och bakre vindrutespolare/-torkare
- Främre krok
- Växelpump, 100 l/min
- Glasdörr
- Hydrostatisk transmission, 35 km/h (21,7 mph)
- Invändig spegel endast (TL30.70DRC)
- Vänster och höger speglar
- Longitudinal Load Moment Controller (LLMC)-system med förbikopplingsfunktion
- Manuell låsning av redskap
- Stänkskydd
- Navigationspekplatta
- Bakre dokumentförvaringsnät
- Väglampor
- Takrutetorkare
- Roterande varningsljus
- Sätessensor
- Halvautomatisk hjulinställning
- Siktnivåmätare
- Smart Handling System (SHS)
- Hastighetskontroll
- Standard proportionell joystick
- Standardratt

- Fjädrat säte
- Telematik
- Turbomotor, 74,5 kW (100 hk)
- Blinkers
- USB-uttag
- Arbetslampor på taket (2 fram + 1 bak)
- Arbetslampor på ramen
- Nyckel för urkoppling av transmission

Specifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.

Tillval och tillbehör

Nedan visas en lista över utrustning som tillhandahålls av Bobcat-återförsäljaren som av återförsäljaren och/eller fabriken installerade tillbehör och av fabriken installerade tillval. Tala med din Bobcat-återförsäljare om övriga tillval, tillbehör och redskap.

- Justerbar krok för släpvagn
- Luftfjädrat säte
- Armstöd
- Redskapshållare
 - ▷ J-Tach
 - ▷ Mani-tach
 - ▷ Mer-tach
 - ▷ Quick-tach
- Styrenhet för redskap
- Styrenhet för redskap, utan kontakter
- Automatisk bomupphängning
- Backlarm (vitt brus)
- Standardbogserfäste
- Blå arbetslampor
- Flytläge bom
- Luftkonditionering i förarhytten
- Hytt +
- Hytt + AGRI
- Pekskärm, 7"
- Dubbel F-N-R
- Dammskydd på bommen
- Elektrisk höger backspegel med uppvärmning
- Brandsläckare
- Fläktvändare
- Flexkontroll via handpedal
- Vindruteskydd
- Hydraulisk krok för släpvagn
- Hydraulisk låsning av redskap:
 - ▷ J-Tach
 - ▷ Mani-Tach
 - ▷ Mer-Tach

► Quick-Tach

- Start med kodlås
- Sidorutetorkare / -spolare
- Låsbart AdBlue®-lock
- Låsbart bränslelock
- Lunchbox
- Telefonhållare
- Förberett för radio (med radio, högtalare och antenn)
- Bluetooth-radio, mikrofon, högtalare och antenn)
- Platt bakspegel
- Elkontakt för bakre krok (7 stift)
- Bakre hydraulledningar
- Backkamera
- Väglampor, vänsterstyrning
- Väglampor, vänsterstyrning LED
- Väglampor, högerstyrning LED
- Solskydd
- Roterande varningsljus LED
- Smart joystick
- Fast bakre dokumentfack
- Hytt i speciell färg
- Ram, bom och fälgar i speciell färg
- Ratt med höjdställning
- Stöd för nummerplåt
- Verktygslåda (utsidan)
- Draganordning för släpvagnar
- Traktorregistrering
- Färdrikningsspak
- Ventilerat utrymme
- Hjulkil
- Arbetslampor på bommen
- Arbetslampor på bommen LED
- Arbetslampor på ramen LED
- Arbetslampor på höger spegelfäste LED (2)
- Arbetslampor på taket LED (2 fram + 1 bak)

Specifikationerna kan ändras utan föregående meddelande

Tillgängliga däck

Standarddäck:

- CAMSO 405/70R20 16 PR TM R4

Alternativa däck:

- ALLIANCE 400/70R20 149A8 A 580
- ALLIANCE 405/70R24 152A8 A 580
- CAMSO 400/80R24 20 PR TM R4

- CAMSO 405/70R20 14 PR TM R4
- DUNLOP 405/70R20 168A2 152J MPT SPT9
- DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9
- MICHELIN 400/70R20 149A8/149B IND TL BIBLOAD
- MICHELIN 400/70R20 149A8/149B IND TL XMCL
- MICHELIN 400/70R24 152A8/152B IND TL XMCL
- MICHELIN 400/80R24 162A8 IND TL POWER CL

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för mer information om tillvalsdäck och motsvarande styrvinkelsjustering.

Tillgängliga fälgar

Standardfälgar:

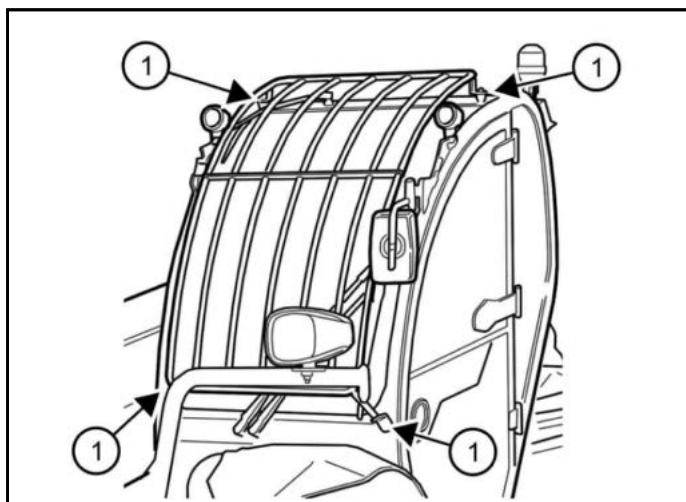
- FÄLG 13*20 tum -3

Tillvalsfälgar:

- FÄLG 13*24 tum -3

Vindruteskydd

Bild 9



Tillgänglig för särskilda arbeten för att förhindra att material tränger in i förarhyttens öppningar [Bild 9].

Vindruteskyddet är monterat i hytten på fyra punkter (1) [Bild 9].

Använd inte ett icke godkänt vindruteskydd. Ett vindruteskydd som inte tillverkats av Bobcat kan inte godkännas.

Kontakta din Bobcat-återförsäljare.

Inspektion och underhåll av vindruteskyddet

Vindruteskyddet måste inspekteras och underhållas regelbundet. Kontrollera skärmen och de fyra fästpunkterna (1) [Bild 9] avseende skador. Byt ut delar vid behov.

Redskap

Dessa redskap är godkända för användning på Bobcat Teleskoplastare.

Använd inte redskap som inte är godkända. Redskap som inte har tillverkats av Bobcat behöver inte vara godkända.

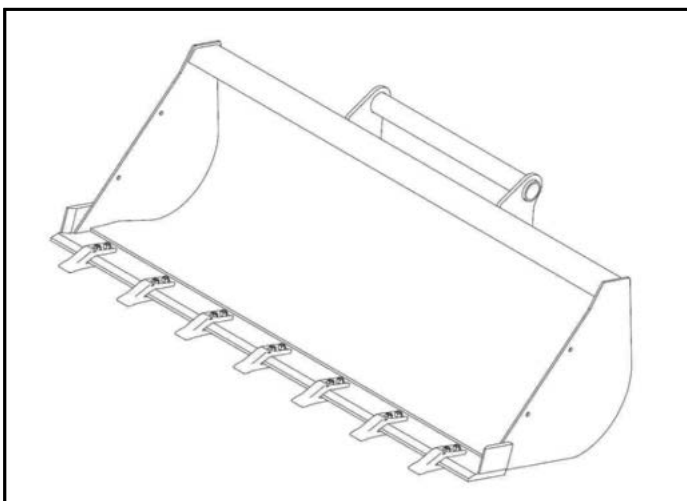
Den mångsidiga Bobcat Teleskoplastare kan snabbt omvandlas till en universalmaskin med redskapskoppling med tät passning från skopa och gripare till lastpallsgaffel samt en rad andra redskap.

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för utförligare upplysningar om dessa och andra redskap och tillbehör.

Öka din Bobcat Teleskoplastare mångsidighet med en mängd olika skoptyper och -storlekar.

Grävskopor

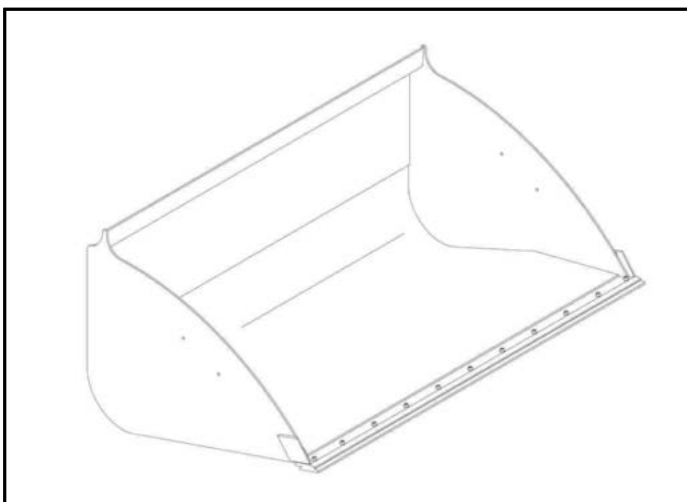
Bild 10



- 780 L (28 ft³), med tänder som tillval

Lättmaterialsopor

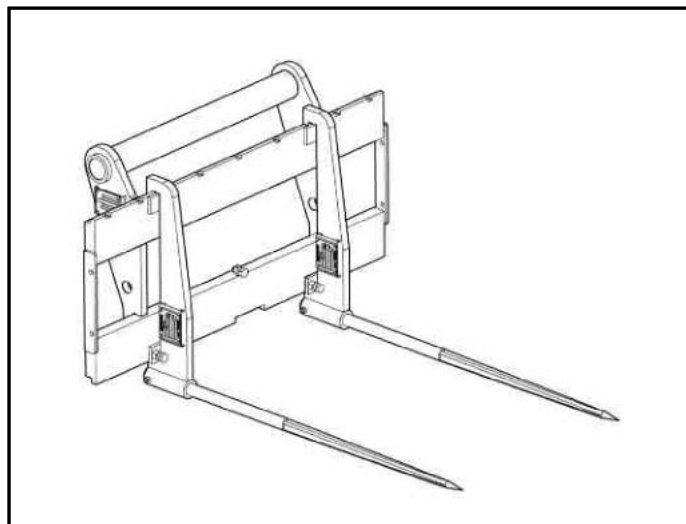
Bild 11



- 1500 L (53 ft³), 2,1 m (83 in) utan fastbultad skärkant - Quick-tach
- 1500 L (53 ft³), 2,1 m (83 in) med fastbultad skärkant - Quick-tach
- 2000 L (70,6 ft³), 2,3 m (90,6 in) utan fastbultad skärkant - Quick-tach
- 2000 L (70,6 ft³), 2,3 m (90,6 in) med fastbultad skärkant - Quick-tach

Balspett

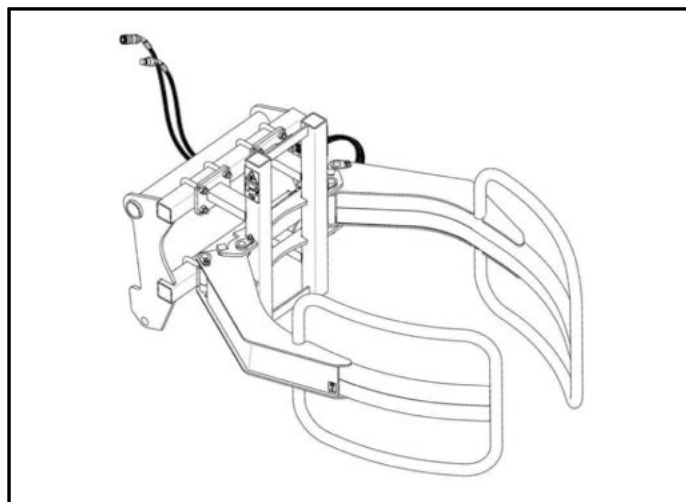
Bild 12



- Runt balspett

Balmaskiner med rör

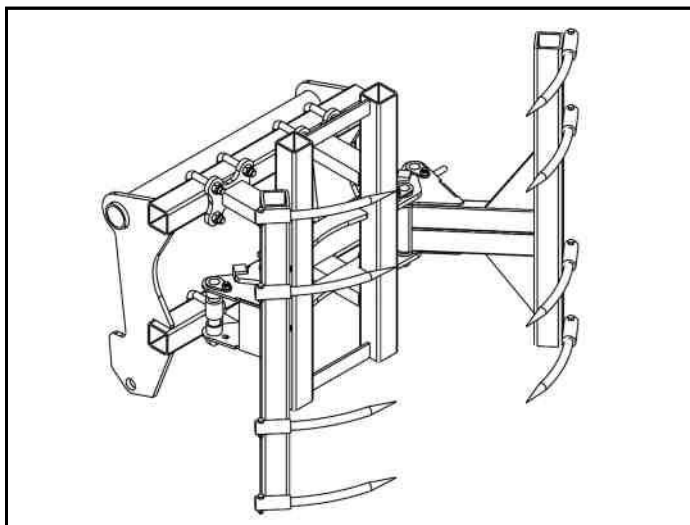
Bild 13



- Balmaskin med rör 1,3 m (4,3 ft) - Quick-tach
- Balmaskin med rör 1,6 m (5,2 ft) - Quick-tach
- Balmaskin med rör 1,8 m (5,9 ft) - Quick-tach

Balmaskiner med spett

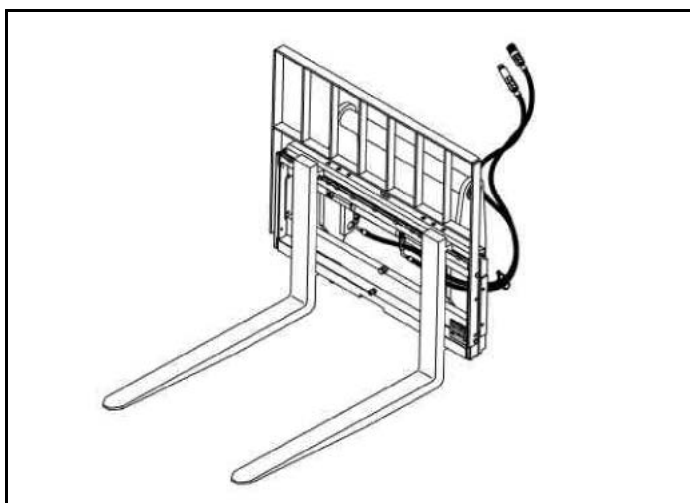
Bild 14



- Balmaskin med spett 1,0 m (3,3 ft) - Quick-tach
- Balmaskin med spett 1,4 m (4,6 ft) - Quick-tach

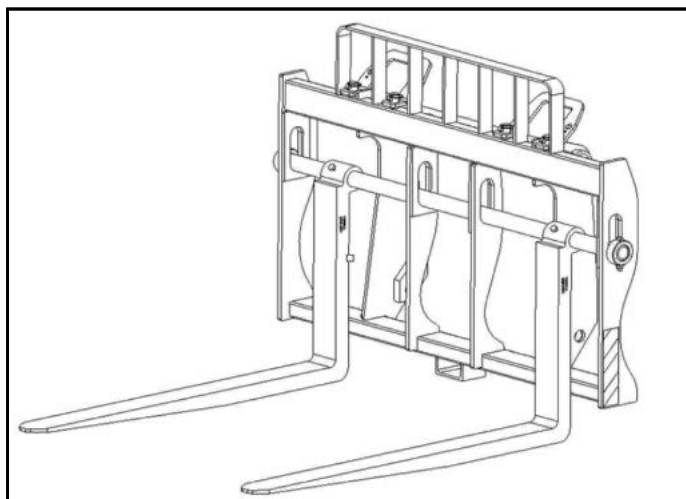
Pallgafflar

Bild 15



- Sidoskiftesvagn 200 mm (7,9 in) - typ III

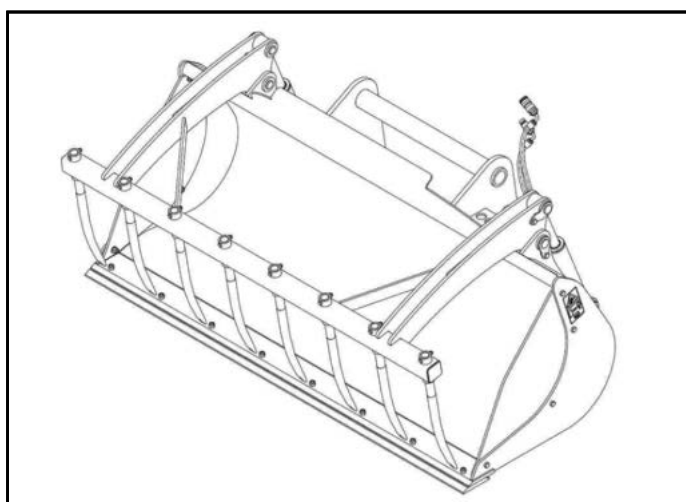
Bild 16



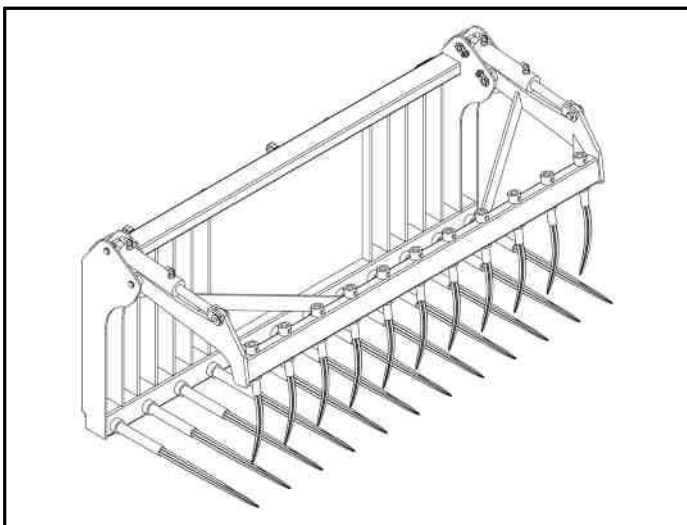
- Fasta pallgafflar FEM III - med skydd
- Fasta pallgafflar FEM III - utan skydd
- Floterande pallgafflar 1,0 m (39 in) - Quick-Tach
- Floterande pallgafflar 1,0 m (39 in) - Mani-Tach
- Floterande pallgafflar 1,5 m (59 in) - Quick-Tach
- Floterande pallgafflar 1,5 m (59 in) - Mani-Tach
- Floterande pallgafflar Q-passning- J-tach
- Floterande pallgafflar - Mer-tach

Industriskopor

Bild 17

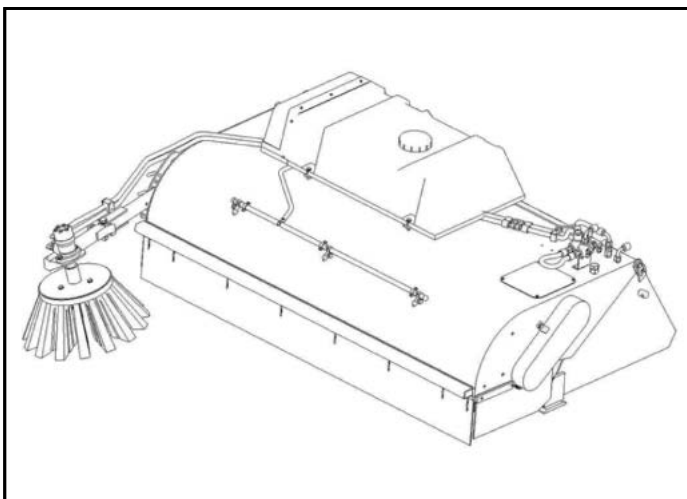


- Industriskopa med grip, svetsad, 2200 mm (86.6 in) - Quick-tach
- Industriskopa med grip, gjuten, 2200 mm (86,6 in) - Quick-tach

*Gallerskopor***Bild 18**

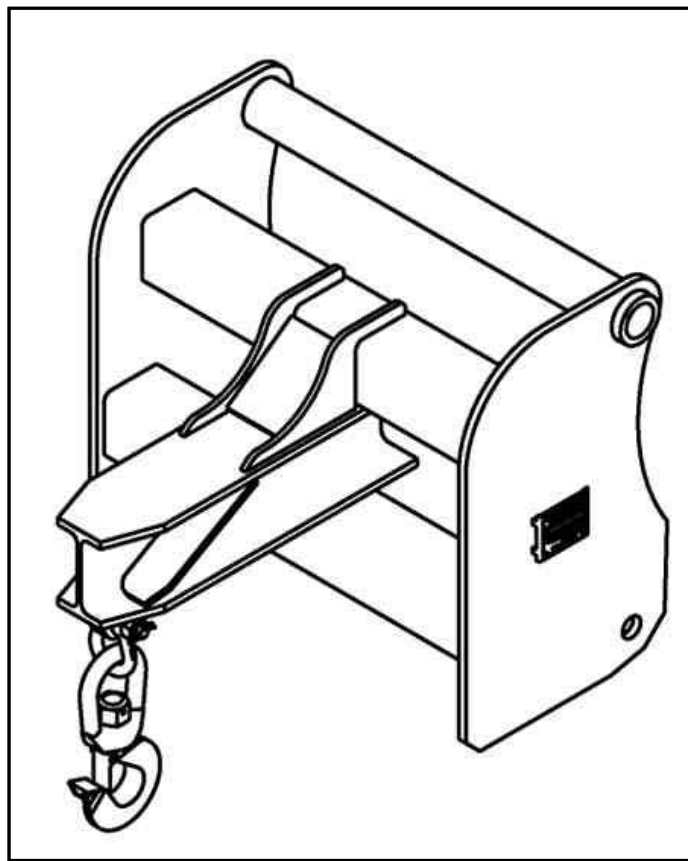
338395

- Gödselgallerskopa 2,1 m (83 in) - Quick-tach

*Sopmaskiner***Bild 19**

NA20518

- Sopmaskin 185, 1850 mm (72,8 in)
- Sopmaskin 215, 2150 mm (84,6 in)

*Kranarmar***Bild 20**

EM9746

- Kranarm 0,7 m / 4300 kg (28 in / 9480 lb) - Quick-tach
- Kranarm 0,7 m / 4300 kg (28 in / 9480 lb) - Mani-tach

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Innan drift

Följ noggrant drifts- och underhållsinstruktionerna i denna handbok.

Denna Bobcat-maskin är mycket lätt att manövrera och kompakt. Den är robust och kan användas för många olika typer av arbete. För föraren medför detta risker vid arbete utefter motorvägen och i oländig terräng där Bobcat-maskinen ofta befinner sig.

Denna Bobcat-maskin har en intern förbränningsmotor som avger värme och släpper ut avgaser. Avgaser kan orsaka personskador eller dödsfall. Använd därför maskinen på väl ventilerade platser.

Återförsäljaren förklarar Bobcat-maskinens och dess tillbehörs förmåga och begränsningar för varje användningsområde. Återförsäljaren demonstrerar säker användning i enlighet med Bobcat-instruktionsmaterial som även finns tillgängligt för användarna.

Återförsäljaren kan även påpeka farliga ändringar eller att icke godkända redskap används. Nominell driftkapacitet De är konstruerade för säker fastsättning på maskinen. Användaren måste rådfråga återförsäljaren eller använda Bobcat-litteraturen för att säkerställa att material med den angivna densiteten lastas på ett säkert sätt, för respektive kombinationer av redskap och maskin.

Följande dokument och utbildningsmaterial ger dig mer information om hur du använder och underhåller din Bobcat-maskin och redskapen på ett säkert sätt:

- Leveransrapporten används för att se till att den nye ägaren har fått fullgoda instruktioner och att Bobcat-lastaren och redskap är säkra att använda.
- I drift- och underhållshandboken som levereras med maskinen eller redskapet, hittar du mer information om hur de används samt uppgifter om rutinunderhåll och service. Den är en del av maskinen och kan förvaras i en behållare i maskinen. Du kan beställa ytterligare exemplar av drift- och underhållshandboken hos din Bobcat-återförsäljare.
- På skyltarna (dekalerna) ges anvisningar om hur du använder och sköter om Bobcat-maskinen eller redskapet på ett säkert sätt. Skyltarna och deras placering anges i drift- och underhållshandboken. Du kan beställa ersättningsskyltar från din Bobcat-återförsäljare.
- En användarhandbok finns i grävmaskinens förarhytt. Den innehåller kortfattade anvisningar till föraren. Kontakta din Bobcat-återförsäljare om du vill ha mer information om de översatta versionerna.

Återförsäljaren och ägaren el. föraren granskar rekommenderade användningsområden för produkten vid leverans. Om ägaren/operatören kommer att använda maskinen på annat/andra sätt måste han/hon fråga återförsäljaren om rekommendationer för den nya användningen.

Säkert arbete är maskinskötarens ansvar



Symbol för säkerhetsvarning

Denna symbol med ett säkerhetsmeddelande innebär: "Varning, var uppmärksam! Din säkerhet står på spel!" Läs noga igenom meddelandet.

! VARNING

OTILLRÄCKLIGA INSTRUKTIONER FARA

Förare som saknar utbildning eller inte följer anvisningarna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Alla användare måste få utbildning och instruktioner innan han/hon använder maskinen. ◀

W-2001

! VIKTIG INFORMATION

Detta meddelande visar vilka åtgärder du måste vidta för att förhindra att maskinen skadas. ◀

I-2019

! VARNING

Signalordet VARNING på maskinen och manualerna indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. ◀

W-2044

! FARA

Signalordet FARA på maskinskytarna och i handböckerna anger en farlig situation som, om den inte undviks, resulterar i dödsfall eller allvarliga personskador. ◀

D-1002

Se till att maskinen och redskapet är i ett gott skick innan du tar dem i drift.

Kontrollera samtliga punkter på dekalen underhållsschema var 10:e timme eller enligt informationen i drift- och underhållshandboken.

Säker drift kräver en behörig förare

För att en maskinskötare ska vara behörig får han/hon inte ta medicin eller dricka alkohol som påverkar uppmärksamheten eller koordinationen under arbetet. En förare som tar receptbelagd medicin måste ha läkarintyg som fastställer att han/hon kan manövrera maskinen på ett säkert sätt.

En behörig förare måste göra följande

- Förstå de skriftliga instruktionerna, reglerna och föreskrifterna.
 - ▷ I de skriftliga instruktionerna från Bobcat Company ingår leveransrapporten, drift- och underhållshandboken, användarhandboken och maskinskyltar (dekaler).

- ▷ Kontrollera gällande lokala föreskrifter. Föreskrifterna kan t.ex. gälla arbetsgivarens arbetsmiljökrav. Vid färd på allmän väg måste maskinen vara utrustad i enlighet med villkoren i lokala föreskrifter som avser arbeten på allmänna vägar i respektive land. Föreskrifterna kan identifiera en fara, t.ex. en el- eller vattenledning.
- Utbildningen ska omfatta praktiskt arbete.
 - ▷ Förarutbildningen ska bestå av en demonstration och muntliga anvisningar. Utbildningen anordnas av din Bobcat-återförsäljare innan produkten levereras.
 - ▷ En nyutbildad maskinskötare måste börja på en plats där det inte finns några åskådare och använda alla reglage tills han/hon kan sköta maskinen och redskapet på ett säkert sätt under alla de förhållanden som kan uppträda på en arbetsplats. Säkerhetsbältet ska alltid vara fastspänt innan arbetet påbörjas.
- Känna till arbetsförhållandena.
 - ▷ Maskinskötaren måste känna till vikten på de material som ska hanteras. Nominell driftkapacitet Material som är tättpackat är tyngre än samma volym löst packat material. Minska lasten om du ska hantera tätt packat material.
 - ▷ Maskinskötaren måste känna till eventuellt förbjudna användnings- eller arbetsområden. Han/hon måste t.ex. känna till slutningar som lutar för mycket.
 - ▷ Ta reda på var eventuella ledningar/rör går under markytan.
 - ▷ Bär tätt åtsittande kläder. Bär alltid skyddsglasögon när du utför underhåll eller service. Skyddsglasögon, andningsutrustning, hörselskydd eller sats för särskilda arbeten krävs för vissa arbeten. Kontakta din Bobcat-återförsäljare om Bobcat säkerhetsutrustning för din modell.

Kontakta din närmaste återförsäljare. Delar av maskinen kan återanvändas, t.ex. motorn beroende på ålder och skick, eller återvinnas som metaller, plast, gummi och glasögon. Var rädd om miljön och avfallshandtera avfallet på ett miljövänligt sätt. Slitna eller skadade delar får inte lämnas kvar i miljön. Oljor, bromsvätska, kylmedel och batterier ska hanteras på ett korrekt sätt med hjälp av din närmaste återförsäljare eller ett lokalt avfallshandteringsföretag.

Exponering med kiselsyredamm



Kiseldamm kan frigöras när du skär eller borrar i betong som innehåller sand eller sten som innehåller kvarts. Använd en andningsmask, vattenspray eller andra sätt att kontrollera dammet.

Demontering och skrotning

I slutet av maskinens tekniska livslängd ska maskinen och dess delar avfallshandteras på ett miljövänligt sätt.

BRANDFÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER



Underhåll

Maskinen och vissa redskap har komponenter som blir mycket varma under normala driftsförhållanden. Motorn och avgassystemet är de viktigaste värmekällorna. Elsystemet kan ge överslag eller orsaka gnistor om det är skadat eller om underhållet inte har utförts korrekt.

Avlägsna regelbundet brännbart material (t.ex. löv eller sly). Brandfarligt skräp som inte tas bort utgör en brandfara! Städa ofta för att undvika att det ansamlas skräp. Antändbart material i motorrummet är en möjlig brandfara.

Förarhytten, motorrummet och motorns kylsystem måste inspekteras varje dag och rengöras vid behov för att minska risken för brand och överhettning.

Alla bränslen, de flesta smörjmedel och vissa kylvätskeblandningar är lättantändliga. Brandfarliga vätskor som läcker eller spills ut på heta ytor eller elkomponenter kan orsaka eldsvåda.

Drift

Använd inte maskinen där avgaser, ljusbågar, gnistor eller heta komponenter kan komma i kontakt med lättantändligt material, explosivt damm eller gas.

Elsystem



P2000B2

Kontrollera att kablarna och anslutningar inte är skadade. Dra åt och håll batteripolerna rena. Reparera eller byt ut alla skadade delar eller ledningar som är lösa eller nötta.

Gas från batteriet kan explodera och orsaka allvarliga personskador. Följ anvisningarna i drifts- och underhållshandboken angående batterianslutning och starthjälp med startkablar. Använd inte starthjälp eller ladda ett fruset eller skadat batteri. Undvik att utsätta batterier för öppen låga eller gnistor. Rök inte i närheten när ett batteri laddas.

Hydraulsystem

Kontrollera hydraulrören, slangarna och anslutningarna avseende skador eller läckage. Sök inte efter läckage med hjälp av öppna lågor eller oskyddad hud. Alla hydraulrör och -slangar ska vara ordentligt dragna med fullgott stöd och korrekt fästa med klämmor. Dra åt eller byt ut delar som uppvisar läckage.

Torka alltid upp utspild vätska. Rengör inte delarna med bensin eller diesel. Använd icke brandfarliga vanliga lösningsmedel.

Tankning



P2000B4

Stäng av motorn och låt den svalna innan du fyller på bränsle. Rökning förbjuden! Tanka inte maskinen i närheten av öppen låga eller gnistor. Tanka utomhus.

Dieselbränsle med mycket låg svavelhalt utgör en större statisk antändningsrisk än tidigare dieseltypen med högre svavelhalt. Undvik dödsfall eller allvarlig personskada på grund av brand eller explosion. Rådfråga din bränsle- eller bränslesystemleverantör för att säkerställa att systemet överensstämmer med normerna för bränslepåfyllning med rätt jordning och anslutning.

Starta

Använd inte eter eller startvätska på motorer med glödstift eller luftintagsvärmare. Det kan leda till explosion och skada dig eller kringstående.

Följ anvisningarna i drifts- och underhållshandboken angående batterianslutning och starthjälp med startkablar.

Svetsning och slipning

Rengör alltid maskinen och redskapet, koppla bort batteriet och koppla ifrån ledningarna från Bobcat-styrenheten före svetsarbeten. Täck över gummislangarna, batteriet och alla andra lättantändliga delar. Ha en brandsläckare till hands när du svetsar.

Säkerställ god ventilation när du vinkelslipar eller svetsar på lackade delar. Använd andningsskydd när du slipar lackade delar. Giftigt damm eller gas kan bildas.

Damm från reparation av delar som inte är av metall, t.ex. huvar, skärmar eller skydd kan vara antändbara eller explosiva. Sådana komponenter ska repareras i väl ventilerade utrymmen på ett säkert avstånd från öppna lågor och gnistor.

Brandsläckare



P2000B3

Ta reda på var brandsläckare och första hjälpen-lådor finns och hur de används. Undersök brandsläckaren och

utför underhåll regelbundet. Följ rekommendationerna på instruktionsplattan.

PUBLIKATIONER OCH UTBILDNINGSRRESURSER

Följande publikationer finns även tillgängliga för din Bobcat-maskin. Du kan beställa dem från din Bobcat-återförsäljare.



Drift- och Underhållshandbok

Fullständiga instruktioner om korrekt användning och rutinunderhåll av din Bobcat-maskin.

7432875enGB



Användarhandbok

Ger grundläggande säkerhetsprocedurer och varningar för din Bobcat-maskin.

7435481enGB



Servicehandbok

Fullständiga underhållsanvisningar för din Bobcat-maskin.

7432876enUS



ANVÄNDARHANDBOK FÖR PEKSKÄRM

Ger anvisningar om hur du parkopplar en mobiltelefon till pekskärmen och för att använda ljudsystemet på pekskärmen.

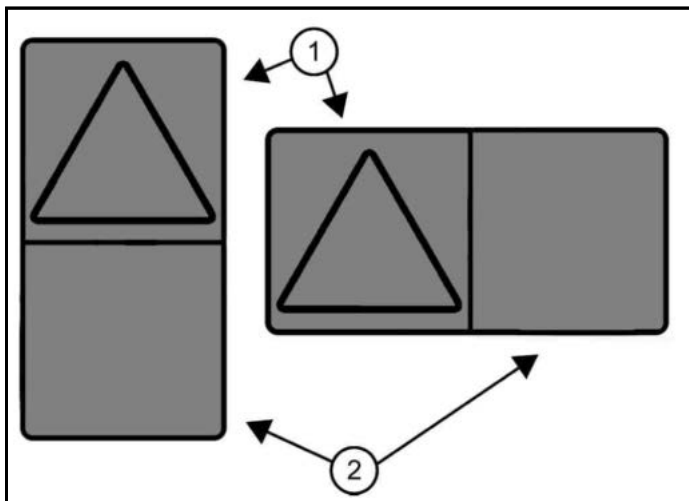
7326266enUS

För den senaste informationen om Bobcat-produkter och Bobcat Company, besök vår webbplats på Bobcat.com

SÄKERHETSSKYLTAR MED ENBART BILD

Säkerhetsskyltarna är till för att varna föraren eller personen som ska utföra underhåll om de faror som kan uppstå då utrustningen används eller underhålls. I detta avsnitt hittar du detaljerad information om säkerhetsskyltarnas placering och hur de används. Bekanta dig med alla de säkerhetsskyltar som sitter på maskinen/redskapet.

Bild 21



C200468a

Formatet består av varningsfält (1) [Bild 21] och undvikandefält (2) [Bild 21].

Varningsfält: Anger en potentiell fara omsluten av en varningstriangel.

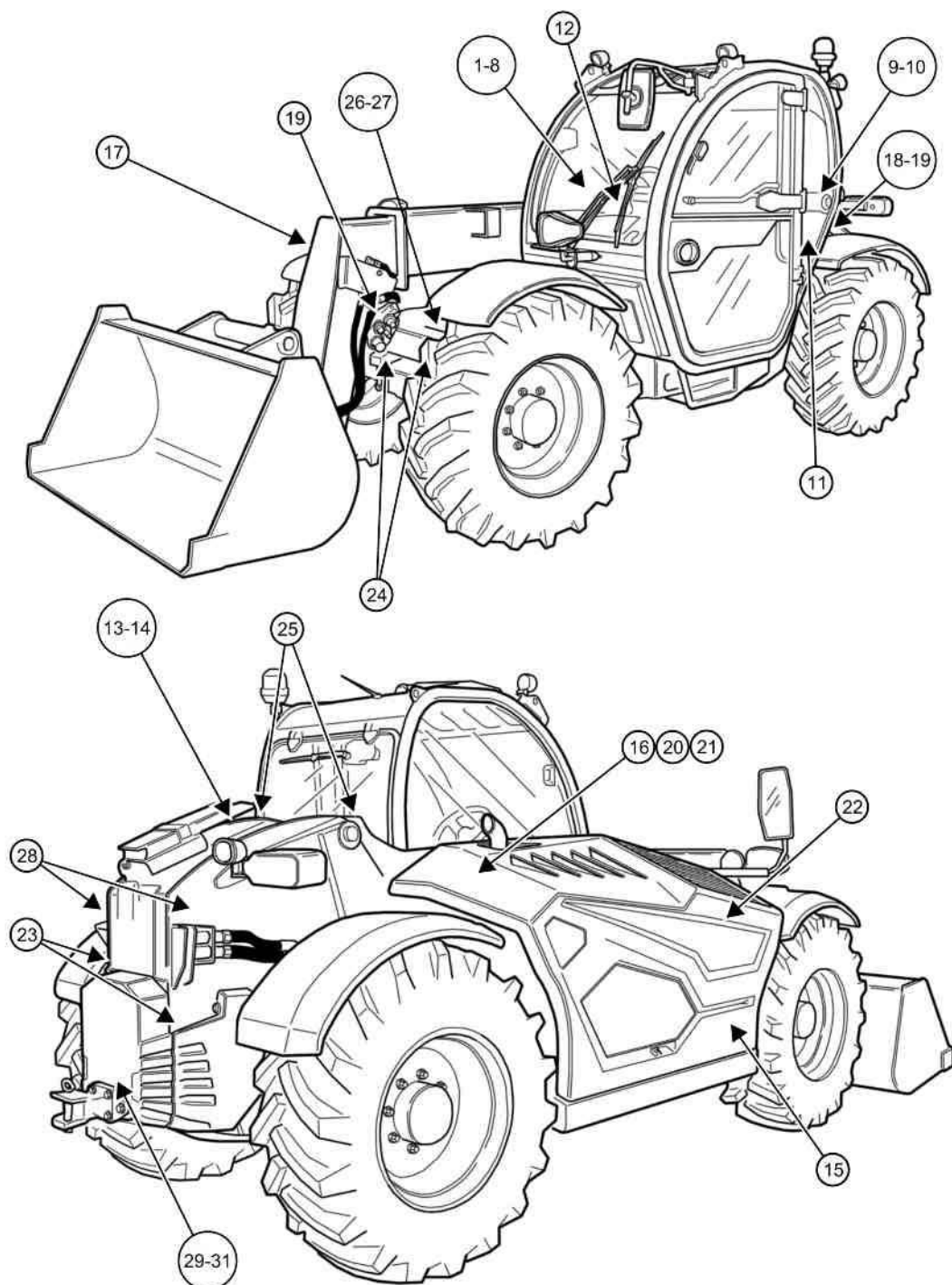
Undvikandefält: Anger vilka åtgärder som krävs för att undvika farorna.

En säkerhetsskylt innehåller mer än ett fält för fara och mer än ett fält för undvikande.

MASKINSKYLTAR (DEKALER)

Följ instruktionerna på alla maskinskyltar (dekaler) på Teleskoplastare. Byt skadade skyltar och se till att de sitter på rätt plats. Maskinskyltar kan beställas från din Bobcat-återförsäljare.

Bild 22



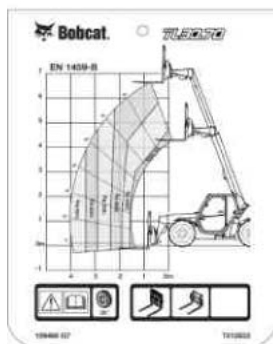
EM11262b

REF	DEKAL	VARNING (OM TILLÄMPLIGT)
-----	-------	-----------------------------

Lastdiagram

Dessa lastdiagram sitter i förarhytten på höger hyttfönster.

1

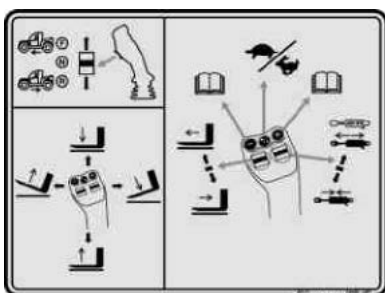


7312833_0

Enkel joystick (7434491)
[A]

Denna säkerhetsskylt sitter i förarhytten på högra hyttrutan.

2

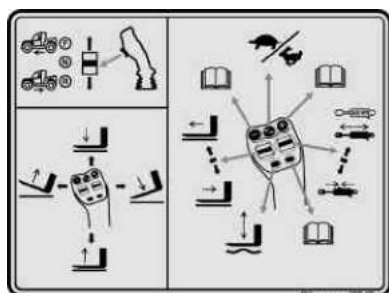


7434491enUS

Smart joystick (7434490)

Denna säkerhetsskylt sitter i förarhytten på högra hyttrutan.

3



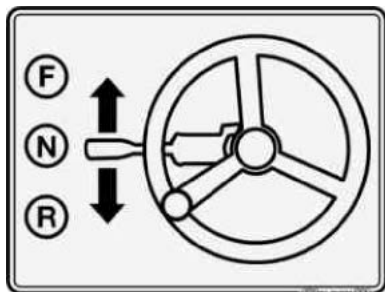
7434490enUS

REF	DEKAL	VARNING (OM TILLÄMPLIGT)
-----	-------	-----------------------------

Dubbel F-N-R (7454542)
[A]

Denna säkerhetsskylt sitter i förarhytten på högra hyttrutan.

4

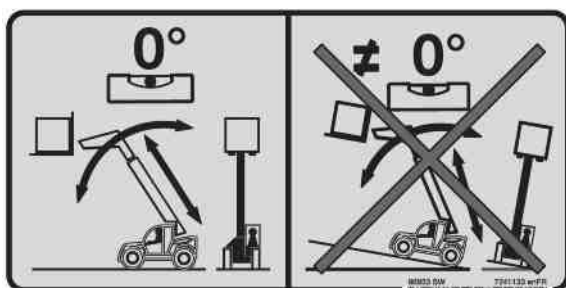


7454542

Horisontell maskin (7241133)

Denna säkerhetsskylt sitter i förarhytten på högra hyttrutan.

5



7241133

Fyrhjulsstyrning (7339764)

Denna säkerhetsskylt sitter i förarhytten på högra hyttrutan.

6

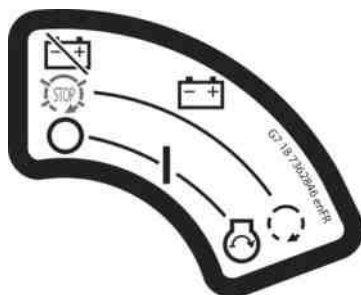


7339764_0

Tändningslås (7362846)

Denna säkerhetsskylt sitter i förarhytten på höger instrumentpanel.

7



7362846_0

REF	DEKAL	VARNING (OM TILLÄMPLIGT)
-----	-------	-----------------------------

Longitudinal Load Moment Indicator (LLMI)-förbikopplare (7444479)

8



Däck (7345619)

Denna säkerhetsdekal sitter i förarhytten på dörren.

9

				TLBO.70
	CAMSO 405/70-20 / 14PR TM R4	3.60 [52]		
	CAMSO 405/70-20 / 16PR TM R4	3.60 [52]		
	DUNLOP 405-70R20 168A2 152J MPT SPT9	4.50 [65]		
20"	MICHELIN 400/70R20 149A8/149B IND TL BIBLOAD	4.00 [58]		
	MICHELIN 400/70R20 149A8/149B IND TL XMCL	4.00 [58]		
	ALLIANCE 400/70R20 149A8 A 580	3.80 [55]		
	MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL	2.80 [40]		
24"	CAMSO 400/80-24 162A8 /20PR TM R4	2.80 [40]		
	DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9	4.00 [58]		
	MICHELIN 400/70 R24 152A8/152B IND TL XMCL	3.70 [53]		
	ALLIANCE 405/70R24 152A8 A 580	3.00 [43]		
				bar[psi]

Evakuering via nödutgång (7169014)

Denna säkerhetsskylt sitter i förarhytten på bakrutan.

10



Ljudeffekt (7199636)

Denna säkerhetsskylt sitter på vänster sida av förarhytten.

11

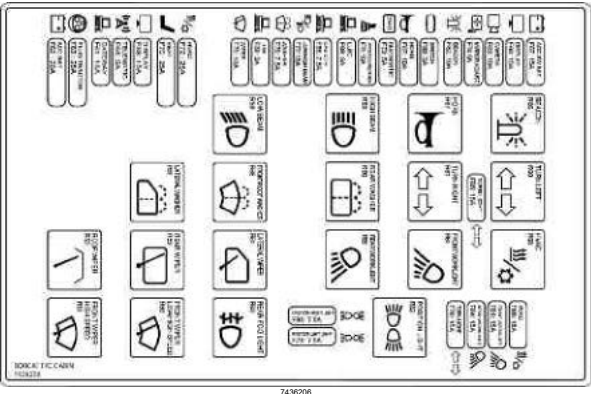


REF	DEKAL	VARNING (OM TILLÄMPLIGT)
-----	-------	-----------------------------

Förarhyttens säkrings- och reläcentral (7436206)

Denna säkerhetsskylt sitter inuti säkrings- och reläboxen bakom höger konsolkåpa.

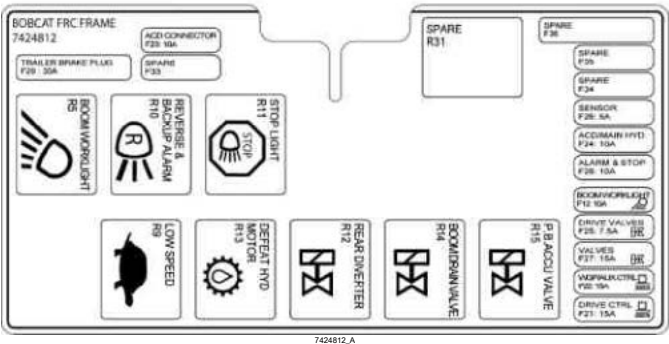
12



Ramens säkrings- och reläcentral (7430070)

Denna säkerhetsskylt sitter inuti säkrings- och reläboxen vid ramens baksida.

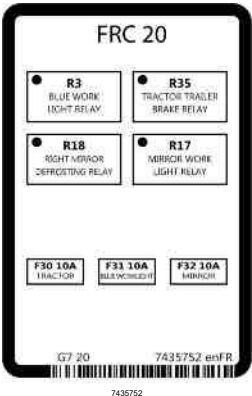
13



Tillbehörens säkrings- och reläcentral (7435752)

Denna säkerhetsskylt sitter inuti den lilla säkrings- och reläboxen vid ramens baksida.

14

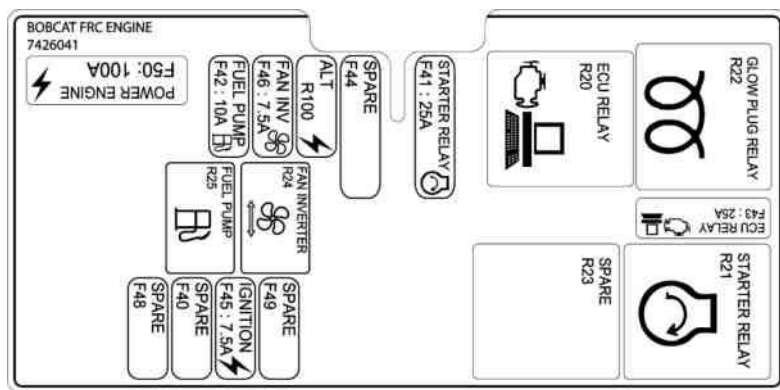


REF	DEKAL	VARNING (OM TILLÄMPLIGT)
-----	-------	-----------------------------

Motorns säkrings- och reläcentral (7426041)

Denna säkerhetsskylt sitter i motorrummet inuti motorns säkrings- och reläbox.

15

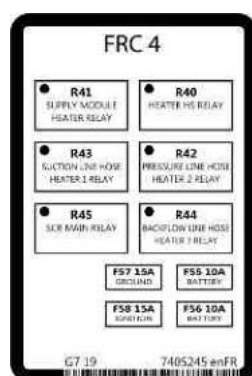


7426041

DEF / AdBlue®-systemets säkrings- och reläcentral (7405245)

Denna säkerhetsskylt sitter i motorrummet inuti DEF / AdBlue®-systemets säkrings- och reläbox.

16



7405245

Fall- och klämrisk (7251955)

Denna säkerhetsskylt sitter på bomhuvudets båda sidor.

17



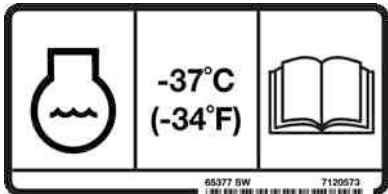
7251955

**VARNING****RISK FÖR KROSSKADOR**

Att sänka redskap, last som faller eller last som faller av redskapet kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Använd inte som personhiss eller arbetsplattform.
- Inga passagerare.
- Håll borta från upplyft bom och redskap.
- Håll åskådare på avstånd. ◀

W-2905

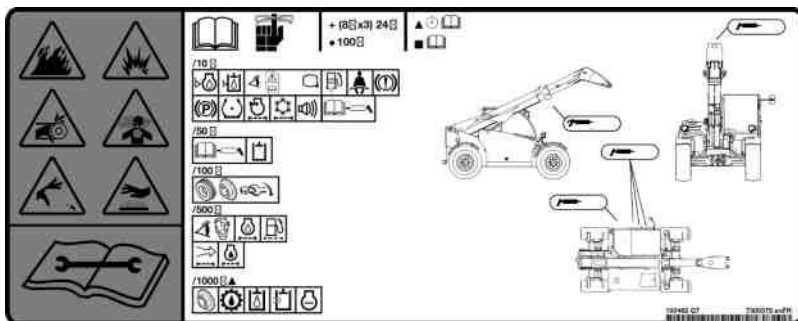
REF	DEKAL	VARNING (OM TILLÄMPLIGT)
18	Nivåglas för hydraulvätska (7173294) Denna säkerhetsdekal sitter på hydraulväsketanken bredvid nivåglaset för hydraulvätska. 	
19	Varm vätska under tryck (7185935) (2) Denna säkerhetsskylt sitter på bomhuvudet och på hydraulvätskebehållaren. 	! VARNING BRÄNNSKADOR Hydraulvätska, rör, anslutningar och snabbkopplingar kan bli mycket varma när maskinen med tillbehör är igång. Var försiktig när du ansluter och kopplar bort snabbkopplingarna. ◀ W-2220
20	Varm vätska under tryck (7169699) Denna säkerhetsskylt sitter på kylarvätskebehållarens lock. 	! VARNING BRÄNNSKADOR Varm vätska under tryck kan orsaka allvarliga brännskador • Öppna inte när den är varm. • Öppna sakta för att frigöra trycket. ◀ W-2755
21	Motorkylmedel (7120573) Denna säkerhetsskylt sitter inuti motorrummet på motorns kylmedelsbehållare. 	

REF	DEKAL	VARNING (OM TILLÄMPLIGT)
-----	-------	-----------------------------

22

Servicechecklista och serviceschema (7300375)

Denna säkerhetsskylt sitter i motorrummet på batterikåpan.



7300375

**VARNING****ALLMÄNNA FAROR**

Underlåtenhet att följa anvisningarna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Håll luckan/kåpan stängd utom vid service.
- Håll motorn ren från brandfarligt material.
- Håll kroppen, lösa föremål och kläder på avstånd från elektriska kontakter, rörliga delar, heta delar och avgassystemet.
- Använd inte maskinen i utrymmen där det finns explosivt damm eller explosiva gaser eller lättantändligt material nära avgassystemet.
- Använd inte eter eller startvätska på dieselmotorer med glödstift eller luftintagsvärmare. Använd endast starthjälp som är godkänd av motortillverkaren.
- Läckande vätskor under tryck kan tränga in i huden och orsaka allvarliga personskador.
- Batterisyra orsakar allvarliga brännskador – använd skyddsglasögon. Om syra kommer i kontakt med dina ögon, din hud eller dina kläder – spola med vatten. Om du får syra i ögonen spolar du dem med vatten. Sök omgående läkarvård.
- Batteriet alstrar lättantändlig och explosiv gas. Håll ljusbågar, gnistor, flammor och glödande tobak på avstånd.
- Vid start med startkablar, anslut minuskabeln sist till maskinens motor (inte till batteriet). Efter start med startkablar, ta först av minuskabeln.
- Avgaser kan vara dödliga. Ventilera alltid nogga. ◀

W-2782

Fästpunkter (6595014) (2)

Denna säkerhetsskylt sitter nära de bakre fästpunkterna.

23



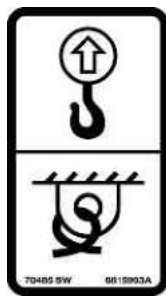
6595014

REF	DEKAL	VARNING (OM TILLÄMPLIGT)
-----	-------	-----------------------------

Lyft- och fästpunkt (6815993) (2)

Denna säkerhetsskylt sitter bredvid de främre fästpunkterna.

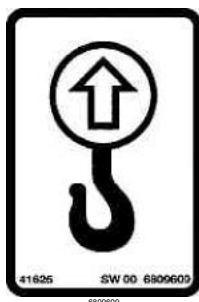
24



Krok (6809609) (2)

Denna säkerhetsskylt sitter på båda sidor av ramen bredvid lyftpunkterna.

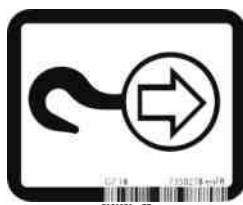
25

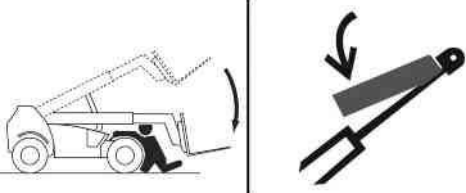
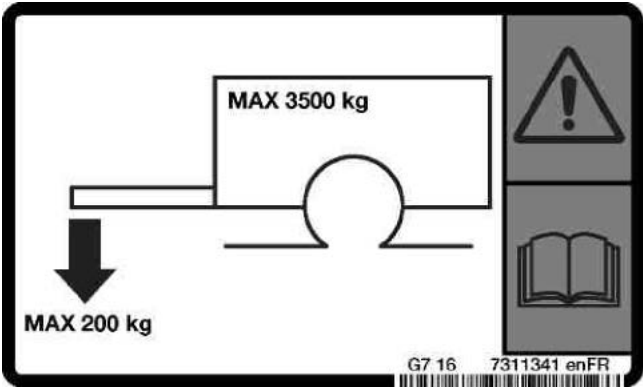


Bogeringspunkt (7350278)

Denna säkerhetsskylt sitter bredvid bogserpunkten på ramens framsida.

26



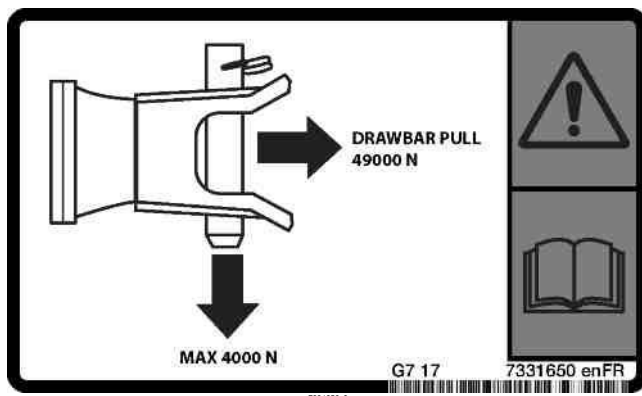
REF	DEKAL	VARNING (OM TILLÄMPLIGT)
27	Risk för krosskador (7197650) Denna säkerhetsskylt sitter på framsidan av ramen. 	 FARA  RISK FÖR KROSSKADOR Undvik dödsfall genom bommens rörelser. Om du kopplar bort eller lossar någon hydraulisk rörledning, slang, anslutning, del eller om en del är trasig kan detta orsaka att bommen faller ned. Håll dig utanför området när en bom är upphöjd om den inte stöds av ett godkänt bomstopp. Byt ut om det är skadat. ◀
28	Oväntad maskinrörelse (7197517) (2) Denna säkerhetsskylt sitter på varje sida av ramens baksida. 	 VARNING OAVSIKTLIGA RÖRELSE FARA Underlåtenhet att följa anvisningarna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Starta motorn endast från förarsätet med transmissionsspaken i neutralläge och parkeringsbromsen ilagd. Försök inte att starta motorn genom att kortsluta startmotorns poler. ◀
29	Max. kapacitet för dragkrok (7311341) Denna säkerhetsskylt sitter över dragkroken. 	 VARNING ALLMÄNNA FAROR Underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Läs, förstå och följ alla säkerhetsföreskrifter i denna handbok och på säkerhetsskyltarna (dekalerna). ◀

REF	DEKAL	VARNING (OM TILLÄMPLIGT)
-----	-------	-----------------------------

Max. kapacitet för dragkrok (7331650)

Denna säkerhetsskylt sitter över dragkroken. Denna säkerhetsskylt finns inte tillgänglig för standard-bogserfäste.

30



VARNING

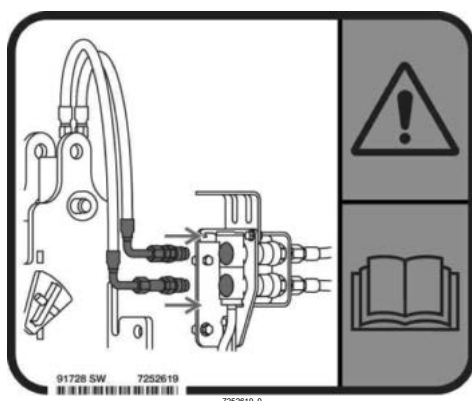
ALLMÄNNA FAROR
Underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Läs, förstå och följ alla säkerhetsföreskrifter i denna handbok och på säkerhetsskyltarna (dekalerna). ◀

W-2815

Hydrauliskt upplösningsbogserfäste (7252619)

Denna säkerhetsskylt sitter på dragkroken.

31



VARNING

ALLMÄNNA FAROR
Underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Läs, förstå och följ alla säkerhetsföreskrifter i denna handbok och på säkerhetsskyltarna (dekalerna). ◀

W-2815

[A] Tillvals- eller fältutrustning (ej standardutrustning).

DIAGRAM FÖR TL30.70-MASKINEN

⚠ VARNING**RISKER MED INSTABILITET**

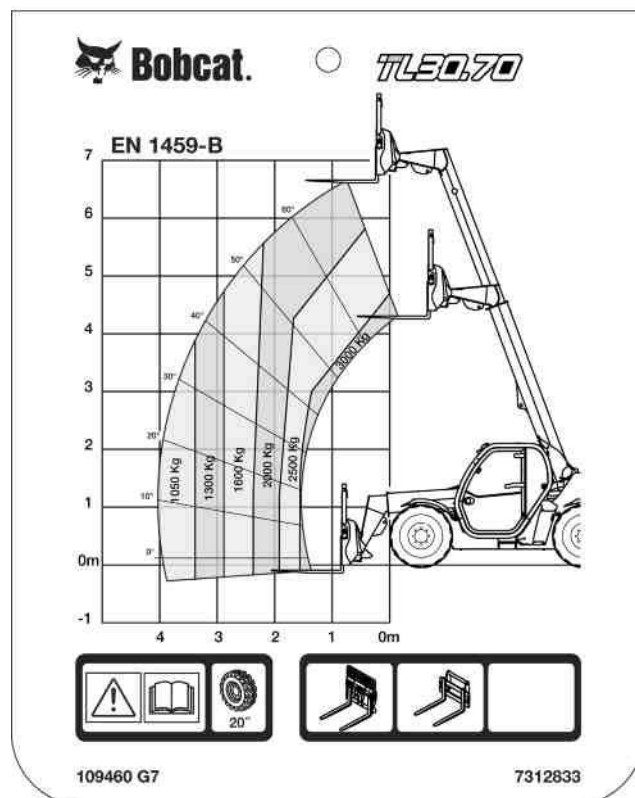
Överskridande av den nominella lastkapaciteten kan få maskinen att tippa eller välta.

Använd och följ alltid lastkapacitetsdiagrammet som anges för varje kombination av redskap och teleskoplastare. Varje redskap och maskinkombination har sitt eget diagram. ◀

W-2928

Diagram för maskinen TL30.70 på 20"-däck:

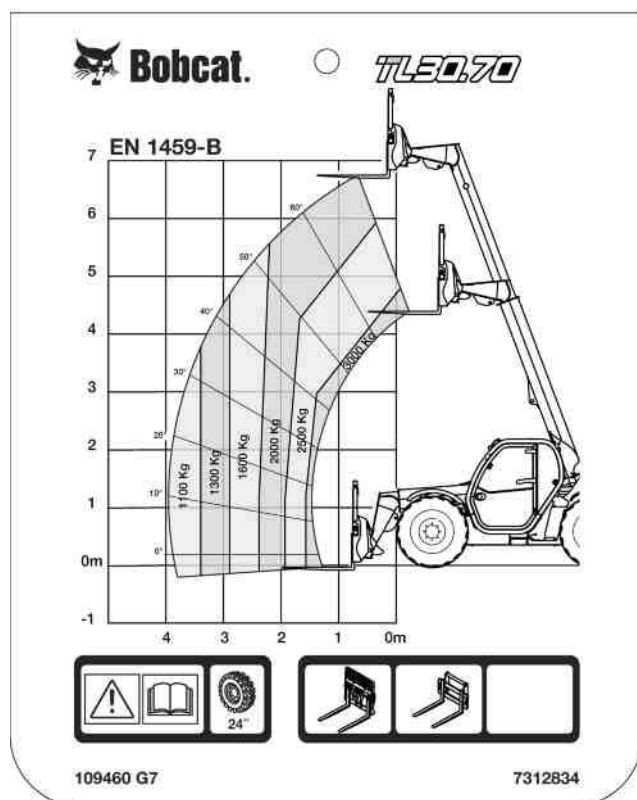
- CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4
- med däcktryck på 360 kPa (3,60 bar) (52 psi).
- med floterande pallgafflar.
- CAMSO 405/70-20/16 PR TM R4
- med däcktryck på 360 kPa (3,60 bar) (52 psi).
- med floterande pallgafflar.
- DUNLOP 405/70 R20 168A2 152J MPT SPT9
- med däcktryck på 450 kPa (4,50 bar) (65 psi).
- med floterande pallgafflar.
- MICHELIN 400/R20 149A8/149B IND TL BIBLOAD
- med däcktryck på 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- med floterande pallgafflar.
- MICHELIN 400/R20 149A8/149B IND TL XMCL
- med däcktryck på 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- med floterande pallgafflar.
- ALLIANCE 400/R20 149A8 A580
- med däcktryck på 380 kPa (3,80 bar) (55 psi).
- med floterande pallgafflar.



7312833_0

Diagram för maskinen TL30.70 på 24"-däck:

- CAMSO 400/80-24/20 PR TM R4
- med däcktryck på 280 kPa (2,80 bar) (40 psi).
- med floterande pallgafflar.
- MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL
- med däcktryck på 280 kPa (2,80 bar) (40 psi).
- med floterande pallgafflar.
- DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9
- med däcktryck på 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- med floterande pallgafflar.
- MICHELIN 400/70R24 152A8/152B IND TL XMCL
- med däcktryck på 370 kPa (3,70 bar) (53 psi).
- med floterande pallgafflar.
- ALLIANCE 405/70R24 152A8 A580
- med däcktryck på 300 kPa (3,00 bar) (43 psi).
- med floterande pallgafflar.



7312834_0

AVSEDD ANVÄNDNING

Denna maskin är klassificerad som en kompakt teleskoplastare enligt definitionen i ISO 6165. Denna maskin har hjul och normalt en frontmonterad skopa för de huvudsakliga avsedda funktionerna av grävning, flyttning, utjämning, lyft, bärande och lastning av lösa material som t.ex. jord, grus eller makadam.

Ytterligare redskap som godkänts av Bobcat låter denna maskin utföra andra uppgifter som anges i bifogade drift- och underhållshandböcker.

Exempel på avsedd användning är:

Grävning



NA20497

Igenfyllning av hål



NA20499

Nivellering



NA20498

Stapling av material



NA20501

Lastning av material



EM8006

Flyttning av palleterade material



NA20500

⚠ VARNING

RISKER MED INSTABILITET

En maskin som tippar eller välter kan orsaka allvarliga personskador och dödsfall.

Lasta, lasta av och vända maskinen på plant underlag. Överskrid INTE den nominella driftkapaciteten (ROC) som anges på en skylt (dekal) i förarhytten. ◀

W-2056

⚠ VIKTIG INFORMATION

RISK FÖR MASKINSKADOR

Skador på lyftarmarna eller hydrauliken kan uppkomma.

Kör inte framåt när hydraulikreglaget för lyftarmarna är i flytläge. ◀

I-2005

IDENTIFIERING AV FÖRARREGLAGE

Förarreglage

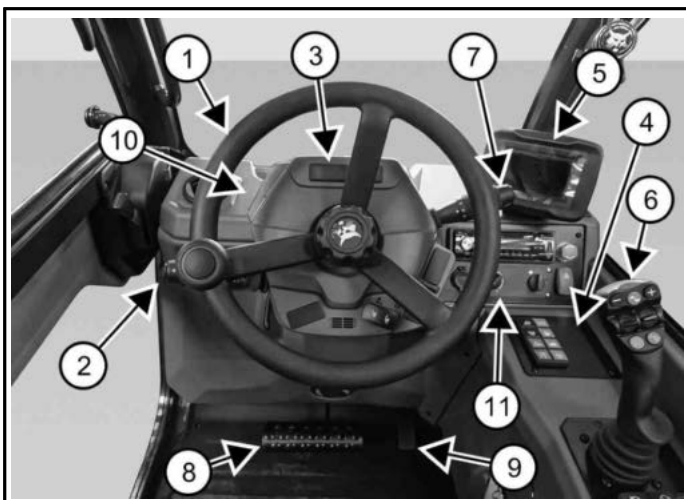
⚠ VARNING**ALLMÄNNA FAROR**

Underlåtenhet att följa anvisningarna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Manövrera endast från förarsätet med säkerhetsbältet säkert fastspänt.
- Ta inte med några passagerare och använd inte redskapet förutom en godkänd arbetsplattform, som personhiss eller arbetsplattform.
- Håll åskådare på avstånd från arbetsområdet. ◀

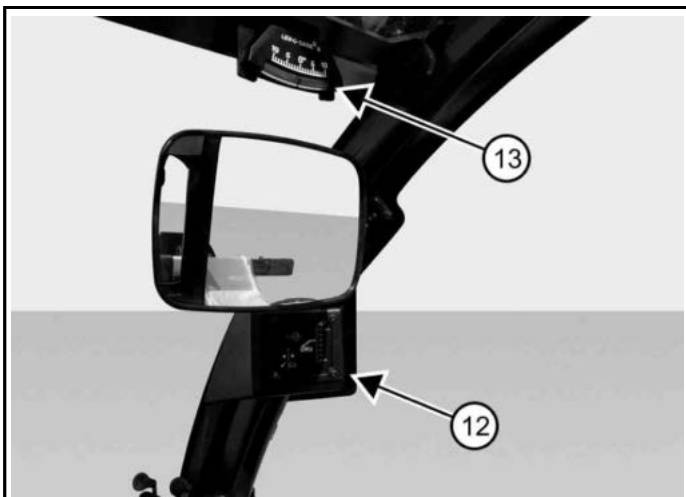
W-2979

Bild 23



C211763a

Bild 24



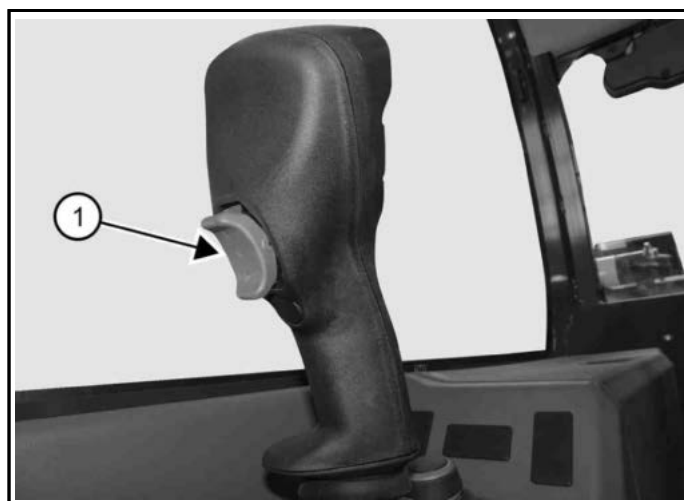
C211763a

REF	BESKRIVNING	FUNKTION
1	Ratt	(Se Ratt på sidan 46)
2	Flerfunktionsspak	(Se Flerfunktionsspak på sidan 46)

REF	BESKRIVNING	FUNKTION
3	Mittpanel och mittre konsolpanel	(Se Mittpanel på sidan 48) och (Se Mittre konsolpanel på sidan 48)
4	Höger konsolpanel	(Se Höger konsolpanel på sidan 49)
5	Display	
6	Hydraulisk reglagespak (joystick)	(Se Hydraulreglage på sidan 82)
7	Torkarspak	(Se Torkarspak på sidan 47)
8	Servicebromspedal/krypkörningsreglage	(Se Servicebromspedal och krypkörningsreglage på sidan 60)
9	Gaspedal	(Se Gaspedal på sidan 60)
10	Färdriktningsspak	(Se Färdriktning på sidan 45)
11	Instrumentbrädans instrumentpanel	(Se Förarreglage på sidan 45)
12	Längsgående lastmomentgivare	(Se Längsgående lastmomentgivare (LLMI) på sidan 53)
13	Siktnivåmätare	(Se Siktnivåmätare på sidan 61)

Färdriktning*Färdriktningsreglage*

Bild 25



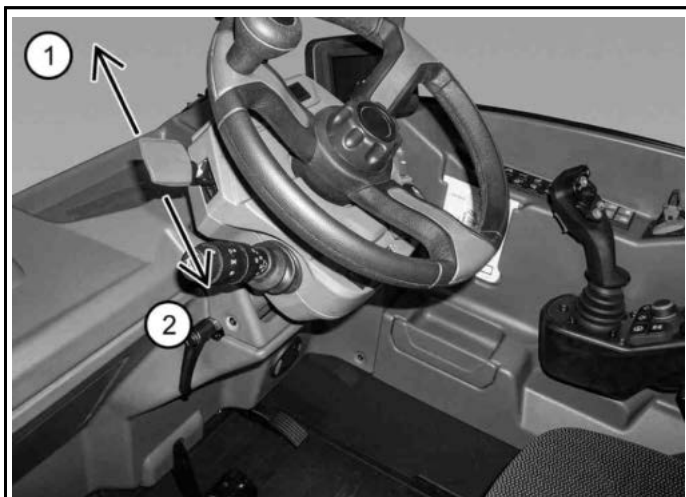
C211767a

- Tryck på den övre delen av reglaget (1) [Bild 25] för körning framåt; på den nedre delen av reglaget för backning. (Se Dubbel F-N-R på sidan 94) för mer information. Backlarmet ljuder när reglaget är i backläge.

Färdriktningsspak

Maskinen kan vara utrustad med en färdriktningsspak.

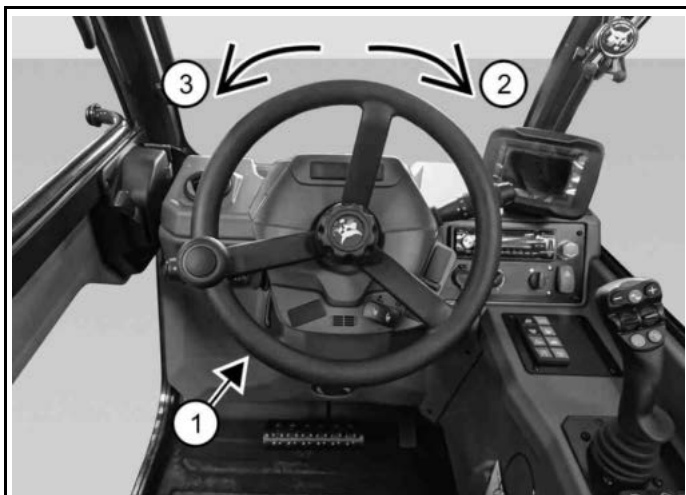
Bild 26



- Dra färdriktningsspaken framåt (1) för körning framåt; bakåt (2) [Bild 26] för backning. (Se Dubbel F-N-R på sidan 94) för mer information. Backlarmet ljuder när spaken är i backläge.

Ratt

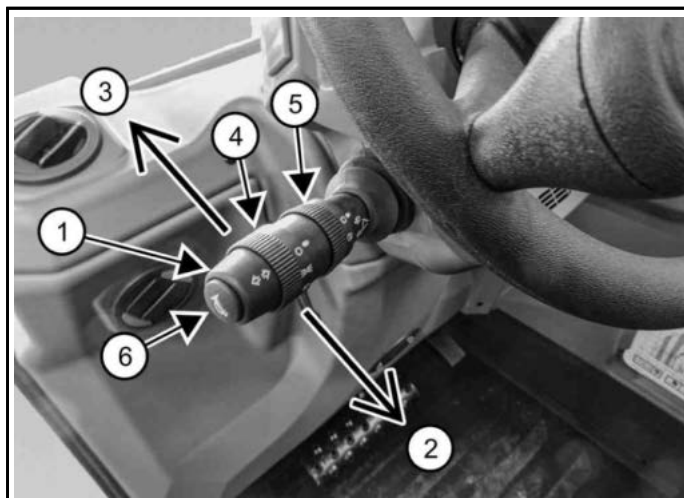
Bild 27



- Vrid ratten (1) [Bild 27] medurs (2) för att svänga åt höger; moturs (3) för att svänga åt vänster. (Se Köra och styra maskinen på sidan 76).

Flerfunktionsspak

Bild 28



Denna spak (1) [Bild 28] har fyra funktioner:

- Blinkers
- Parkeringsljus och strålkastare
- Dimljus
- Signalhorn.

Blinkers

- Dra spaken bakåt (2) för vänster blinkers; framåt (3) [Bild 28] för höger blinkers. Var noga med att stänga av blinkerssignalerna när du har avslutat svängen.

Strålkastare och bakljus

- Det finns också en strömbrytare (4) i spaken (1) [Bild 28] som har tre lägen. Vrid spaken för att välja strålkastare fram:
 - AV
 - Parkeringsljus och bakljus
 - Strålkastare och bakljus
- När strålkastarna är PÅ:
 - Tryck spaken (1) [Bild 28] bort från ratten för att ändra till helljus. Tryck tillbaka spaken till halvljusläget.
 - Dra spaken (1) [Bild 28] mot ratten för att tillfälligt aktivera helljuset tillsammans med halvljuset.

Dimljus

- Spaken (1) har även en dimljusbrytare (5). Vrid på brytaren (5) [Bild 28] och släpp den för att välja dimljuset. Vrid en gång till för att stänga av dimljuset.

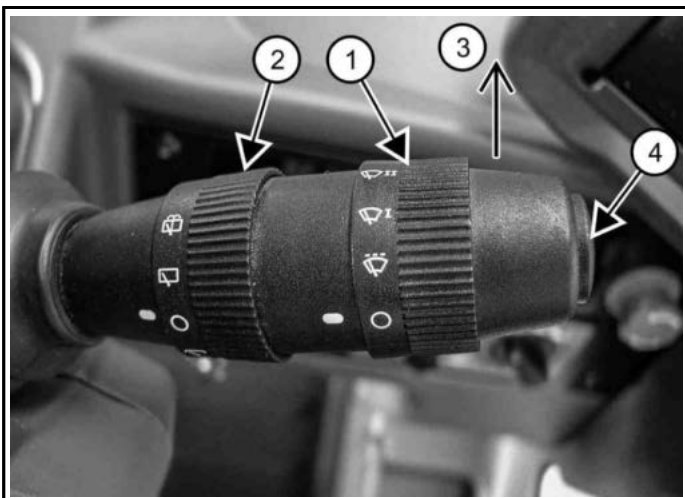
Signalhorn

- Push the lever in (6) [Bild 28] för att tuta.

Torkarspak

Torkarspaken styr vindrutetorkaren, bakrute-/taktorkaren, tillfällig vindrute-/takspolarna och snabb vindruterengöring.

Bild 29



1. Roterar spakens ring (1) [Bild 29] för att välja vindrutetorkarens hastighet:

SYMBOL	BESKRIVNING
	Hög hastighet
	Låg hastighet
	Intervall
O	AV

2. Roterar spakens ring (2) [Bild 29] för att välja bak- eller taktorkarens hastighet:

SYMBOL	BESKRIVNING
	Håll in för bakrutespolare
	Bakrutetorkare
O	AV
	Taktorkare

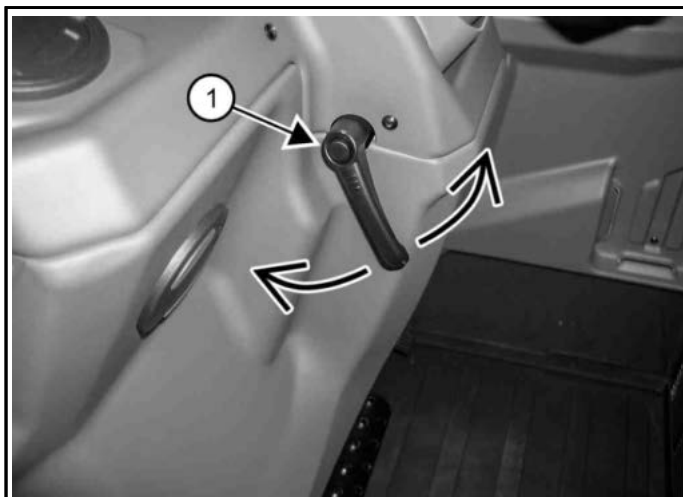
3. Lyft spaken (3) [Bild 29] för att aktivera vindrutespolaren och takspolaren.
4. Tryck på knappen (4) för att tillfälligt aktivera alla torkare. Tryck och håll in knappen (4) [Bild 29] för att aktivera alla torkare och spolare. (Snabb vindruterengöring)

OBS: Bakrutespolaren aktiveras när knappen släpps upp.

Justera ratten

Position för rattens lutning

Bild 30



1. Vrid spaken (om tillämpligt) (1) [Bild 30] moturs för att lossa rattens lutningsmekanism.
2. När ratten är i önskat läge, vrid du spaken (1) [Bild 30] medurs. Dra åt ordentligt till låst läge.

Håll alltid rattens lutningsmekanismen i låsläget när du använder maskinen.

Rattens höjd (tillval)

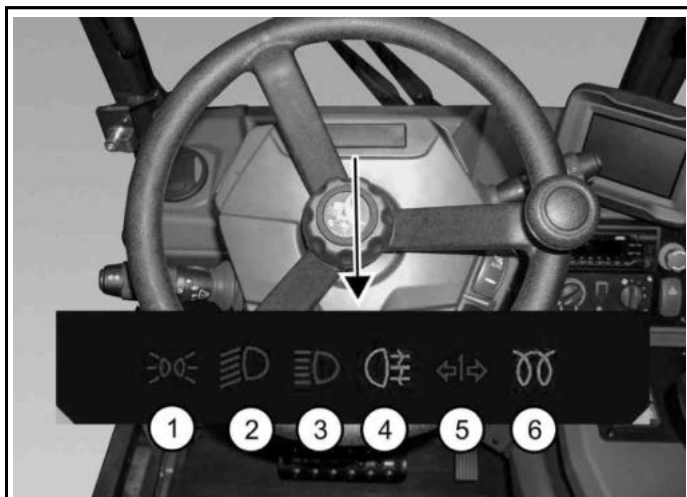
Bild 31



3. Vrid rattens centrala vred (1) [Bild 31] moturs för att låsa upp höjdinställningen.
4. Tryck ned eller dra upp ratten för att justera höjden.
5. Vrid rattens centrala vred (1) [Bild 31] medurs för att låsa rattens läge.

Mittpanel

Bild 32

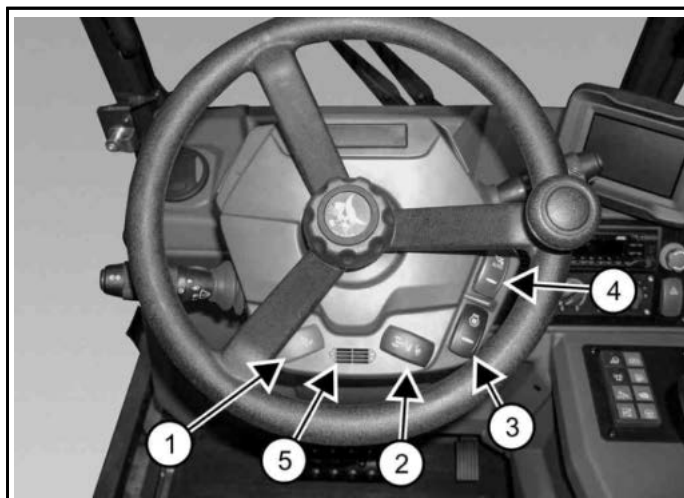


C211799b

REF	BESKRIVNING	FUNKTION
1	Positionslysets indikator (grön lampa)	Lampan lyser när positions (parkeringsljusen) är aktiverade.
2	Halvljusindikator (grön lampa)	Lampan lyser när halvljusväglamporna är aktiverade.
3	Helljusindikator (blå lampa)	Lampan lyser när helljusväglamporna är aktiverade.
4	Bakre dimljusindikator (gul lampa)	Lampan lyser när dimljusen är aktiverade.
5	Släpvagnens blinkersindikator (grön lampa)	Lampan lyser när blinkers används med en släpvagn ansluten till maskinen.
6	Förvärmningsindikator (gul lampa)	Lampan lyser när glödstiften är aktiverade.

Mittre konsolpanel

Bild 33



C211799c

REF	BESKRIVNING	FUNKTION
1	Hydrauliska redskapsspärrbrytare (om tillämpligt)	Tryck och håll in nedre delen av brytaren för att låsa upp den hydrauliska redskapsspärr. Släpp reglaget så låses redskapets låsstift automatiskt vid låg hastighet.
2	Förbikopplare för långsgående lastmoment (LMM)	(Se Förbikopplingsbrytare för långsgående lastmomentsstyrning (LLMC) på sidan 126)
3	Fläktvändarens brytare (grön lampa)	Tryck på brytarens nedre del en gång för att ta bort smuts från kylaren. Fläkten återupptar normal drift efter 30 sekunder. Brytaren tänds när funktionen aktiveras manuellt eller automatiskt. (Se Automatisk riktningssväxlande kylfläkt på sidan 93)
4	Auto bomupphängningsbrytare (om tillämpligt)	För dämpning av oönskade bomrörelser vid körning på väg. (Se Automatisk bomupphängning på sidan 78)
5	Mikrofon (om tillämpligt)	Funktionen används endast på alternativet pekskärm.

Höger konsolpanel

⚠ VARNING**ALLMÄNNA FAROR**

Underlåtenhet att följa anvisningarna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

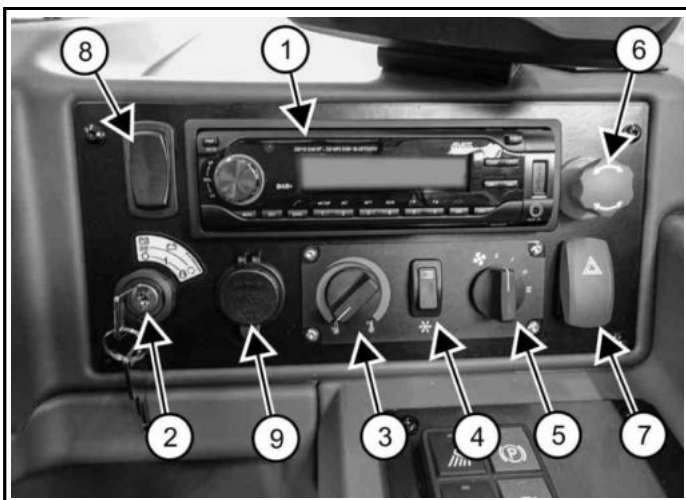
Innan du lämnar förarsätet:

- Sätt färdriktningsreglaget och joysticken i neutralläge.
- Dra åt handbromsen.
- Dra tillbaka och sänk bommen och sätt ner redskapet plant på marken.
- Stäng av motorn. ◀

W-2907

Komponenter höger panel

Bild 34

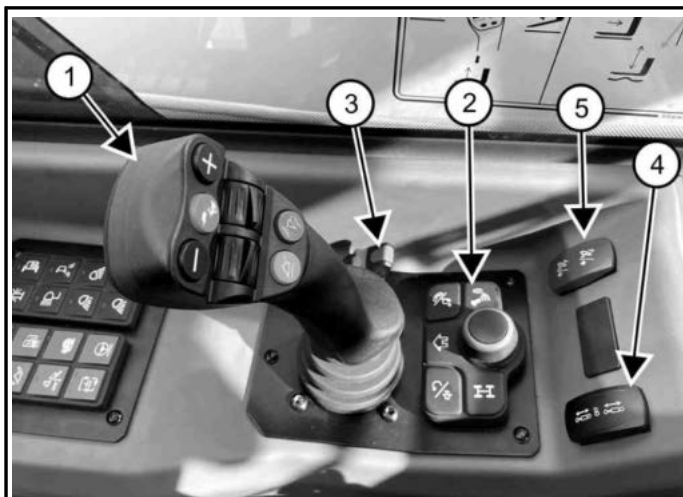


C211777a

REF	BESKRIVNING	FUNKTION
1	Radio (om tillämpligt)	
2	Startt / start/ stoppomkopplare (vridomkopplare eller nyckelbrytare som tillval)	Används för att sätta på och stänga av det elektriska systemet och för att starta och stänga av motorn. (Se Standardpanel med tändningslås på sidan 103)
3	Temperaturreglage	Vrid medurs för att öka hyttens temperatur; moturs för att sänka den.
4	Luftkonditioneringsbrytare	Tryck på den övre delen av knappen för att slå på luftkonditioneringen och på den nedre delen för att stänga av.
5	Fläktströmbrytare	Vrid brytaren medurs för att öka fläktvarvtalet. O – Av, I – Låg, II Medium, III – Snabb

REF	BESKRIVNING	FUNKTION
6	Nödstopp	Tryck för att omedelbart stänga av motorn och bränsletillförseln. STOP visas på displayen. Dra för att låsa upp från tryckt läge.
7	Varningsblinkers (röd lampa)	Tryck på brytarens nedre del för att tända varningsblinkers ; tryck på övre delen för att släcka. Brytarens lampan blinkar när varningsblinkers är aktiverade.
8	Justerknapp för höger spegel (om tillämpligt)	Flytta handtaget i de fyra riktningarna för att justera den elmanövrerade högra backspeglarna. (Se Justera speglarna på sidan 102)
9	USB-uttag	(Se USB-uttag på sidan 59)

Bild 35



C211784a

REF	BESKRIVNING	FUNKTION
1	Joystick	(Se Hydraulisk reglagespak (joystick) på sidan 82)
2	Pekplatta	(Se Pekplatta (standarddisplay) på sidan 52) eller (Se Pekplatta (pekskärm) på sidan 52)
3	Flexkontroll via handpedal (om tillämpligt)	Tryck på spaken för att öka och ställa in motorvarvtalet. (Se Flexkontroll på sidan 77)

REF	BESKRIVNING	FUNKTION
4	ACD-brytare	(Se Redskapets reglagekontakt på sidan 95)
5	Bakre yttre hydraulik	Tryck på reglagets övre del för att aktivera bakre hjälpventilen för uppåt. Tryck på reglagets nedre del för att aktivera bakre hjälpventilen för nedåt. Reglaget styr bakre kroken när den kopplas till den bakre hjälphydrauliken. Flytta brytaren till mittläget för att inaktivera funktionerna.

Standardpanel

Denna maskin kan vara utrustad med en standard panel nedan eller en panel för smarta funktioner (Se Panel för smarta funktioner (tillval) på sidan 50), beroende på de alternativ som monterats på maskinen.

Bild 36



REF	BESKRIVNING	FUNKTION
1	Arbetsbelysning (grönt ljus)	Tryck på knappen för att slå på arbetsbelysningen och tryck igen för att stänga av.
2	Roterande varningsljus (grönt ljus)	Tryck på knappen för att slå på det roterande varningsljuset och tryck igen för att stänga av.
3	Smart hanteringssystem (blått ljus)	Tryck på knappen för att reducera bommens rörelser; tryck igen för att stänga av. (Se Smart hanteringssystem (SHS) på sidan 92).

REF	BESKRIVNING	FUNKTION
4	Yttre hydraulflöde (blått ljus)	Tryck en gång på knappen för att aktivera det yttre hydraulflödet. Tryck en gång till för att aktivera kontinuerligt yttre hydraulflöde. Tryck en tredje gång för att inaktivera alla.
5	Parkeringsbroms (manuell) (guldfärgat ljus)	(Se Parkeringsbroms på sidan 75).
6	ECO-läge (grönt ljus)	Tryck på knappen för att begränsa motorvarvtalet när fullt motorvarvtal inte behövs för att spara bränsle. Tryck igen för att stänga av. (Se ECO-läge på sidan 104).
7	Hastighetskontroll (krypläge) (guldfärgat ljus)	(Se Hastighetskontroll på sidan 79)
8	Dynamisk körning (guldfärgat ljus)	Tryck på knappen för att aktivera dynamiskt köräge; tryck en gång till för att stänga av. Detta läge ökar färdriktningens växlingshastighet och gaspedalens respons.

Panel för smarta funktioner (tillval)

Bild 37



REF	BESKRIVNING	FUNKTION
1	Maximal lyftvinkel (blått ljus) (om tillämpligt)	Tryck på knappen för att aktivera funktionen maximal lyftvinkel; tryck igen för att stänga av. (Se Arbeta med maximal bomvinkel på sidan 132)
2	Återgå till marken (blått ljus) (om tillämpligt)	Tryck på knappen för att aktivera funktionen återgå till marken; tryck igen för att stänga av. (Se Arbeta med återgå till marken på sidan 133)
3	Smart hanteringssystem (blått ljus)	Tryck på knappen för att reducera bommens rörelser; tryck igen för att stänga av. (Se Smart hanteringssystem (SHS) på sidan 92).
4	Yttre hydraulflöde (blått ljus)	Tryck en gång på knappen för att aktivera det yttre hydraulflödet. Tryck en gång till för att aktivera kontinuerligt yttre hydraulflöde. Tryck en tredje gång för att inaktivera alla. (Se Använda främre yttre hydraulik på sidan 86)
5	Parkeringsbroms (manuell) (guldfärgat ljus)	(Se Parkeringsbroms på sidan 75).
6	ECO-läge (grönt ljus)	Tryck på knappen för att begränsa motorvarvtalet när fullt motorvarvtal inte behövs för att spara bränsle. Tryck igen för att stänga av. (Se ECO-läge på sidan 104).
7	Hastighetskontroll (krypläge) (guldfärgat ljus)	(Se Hastighetskontroll på sidan 79)
8	Dynamisk körning (guldfärgat ljus)	Tryck på knappen för att aktivera dynamiskt körläge; tryck en gång till för att stänga av. Detta läge ökar färdriktningens växlingshastighet och gaspedalens respons.

Ljuspanel (tillval)

Bild 38



NA9975a

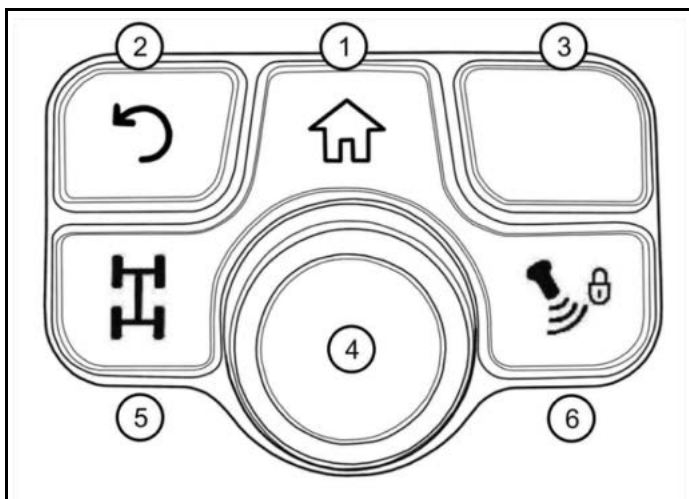
REF	BESKRIVNING	FUNKTION
1	Roterande varningsljus (grönt ljus)	Tryck på knappen för att slå på det roterande varningsljuset och tryck igen för att stänga av.
2	Bommens arbetsbelysning (grönt ljus) (om tillämpligt)[A]	Tryck på knappen för att slå på bommens arbetsbelysning och tryck igen för att stänga av.
3	Främre arbetsbelysning (grönt ljus)[A]	Tryck på knappen för att slå på den främre arbetsbelysningen och tryck igen för att stänga av.
4	Blå arbetsbelysning (blått ljus) (om tillämpligt)[A]	Tryck på knappen för att slå på den blå arbetsbelysningen och tryck igen för att stänga av.
5	Defroster höger spegel (grönt ljus) (om tillämpligt)	Tryck på knappen för att slå på den högra spegelns defroster och tryck igen för att stänga av.
6	Höger arbetsbelysning (grönt ljus) (om tillämpligt)[A]	Tryck på knappen för att slå på höger arbetsbelysningen och tryck igen för att stänga av.

REF	BESKRIVNING	FUNKTION
7	Bakre arbetsbelysning (grönt ljus)[A]	Tryck på knappen för att slå på den bakre arbetsbelysningen och tryck igen för att stänga av.
8	Sidotorkare/spolare (grönt ljus) (om tillämpligt)	Tryck på knappen en gång för att aktivera sidotorkaren. Håll in för att aktivera spolaren och släpp upp för att stoppa. Tryck igen för att inaktivera spolaren.

[A] Positionsljuset ska vara på för att medge funktionen arbetsbelysning.

Pekplatta (standarddisplay)

Bild 39

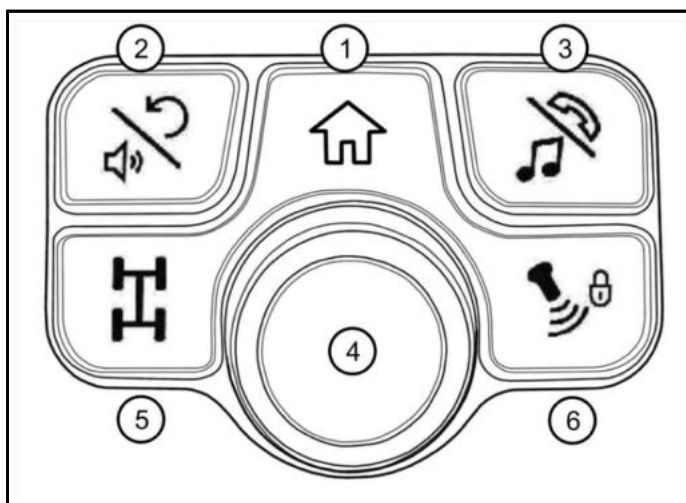


NA3977a

REF	BESKRIVNING	FUNKTION
1	Hemskärm (mätare)	Tryck för att växla displayen till MÅTARE (GAUGES) -skärmen.
2	Tillbaka	Tryck för att återgå till föregående skärm.
3	Används inte	- - -
4	Vridomkopplare / aktiveringsknapp	Rotera för att navigera mellan tillgängliga symboler på displayen. Tryck för att välja en markerad symbol.
5	Styrläge	Tryck för att växla displayen till skärmen STYRLÄGE (STEERING MODE) .
6	Joystickens spärr	Tryck för att inaktivera joystickens hydrauliska funktioner. Tryck igen för att aktivera.

Pekplatta (pekskärm)

Bild 40



NA3978a

REF	BESKRIVNING	FUNKTION
1	Hemskärm (mätare)	Tryck för att växla displayen till MÅTARE (GAUGES) -skärmen.
2	Tillbaka/ volym	Tryck för att återgå till föregående skärm eller för att växla radions och telefonvolymens vridomkopplare.
3	Ljud / telefon	Tryck för att växla mellan skärmarna för LJUD (AUDIO) och TELEFON (PHONE) . Se pekskärmens användarhandbok för mer information.
4	Vridomkopplare	Rotera för att navigera mellan tillgängliga symboler på displayen. Tryck för att välja en markerad symbol. Rotera medurs för att öka radions eller telefonens ljudvolym och moturs för att sänka volymen. Tryck för att stänga av eller sätta på ljud.
5	Styrläge	Tryck för att växla displayen till skärmen STYRLÄGE (STEERING MODE) .
6	Joystickens spärr	Tryck för att inaktivera joystickens hydrauliska funktioner. Tryck igen för att aktivera.

Längsgående lastmomentgivare (LLMI)

LLMI varnar operatören om felaktig stabilitet i det längsgående planet (riktning framåt).

LLMI är avsedd att varna för att tippa i händelse av att:

- Maskinen står på solid, stabil och jämn mark
- Maskinen håller på att lyfta, bära, lasta och lasta av last
- Teleskopbommen inte är helt indragen.

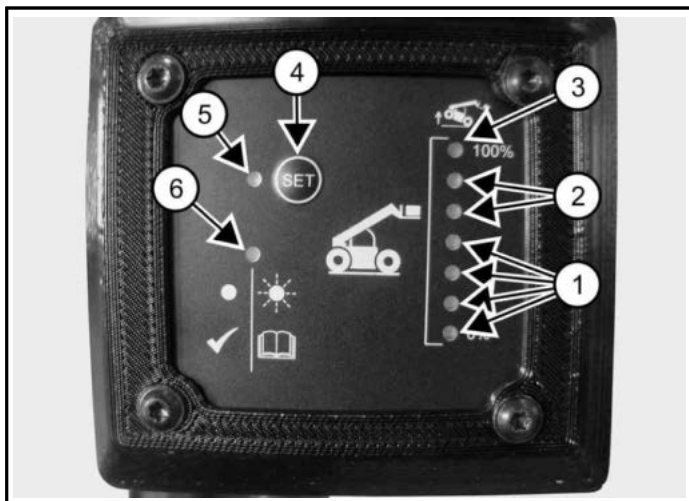
OBS: Alla hydrauliska rörelser är funktionella om bommen är helt indragen, oberoende av maskinens stabilitetsnivå.

OBS: När den longitudinella stabilitetsnivån nått en kritisk nivå (kritisk zon) med bommen inte helt indragen och bomvinkeln under 5° aktiveras endast farliga rörelser (till och bom som sänks minskar i hastighet). Det går fortfarande att dra in och lyfta bommen.

LLMI är inte avsedd att varna för om maskinen välter i händelse av:

- En plötslig för tung last
- Köra med lyft last
- Köra i tuff terräng eller på mark med hinder och hål
- Köra över en sluttning eller svänga på en sluttning
- Svänga för snabbt eller för skarpt i hörn.

Bild 41



Indikatorlamporna (1, 2 och 3) [Bild 41] tänds i följd efterhand som maskinens längsgående stabilitet minskar. De identifierar tre zoner av maskinens längsgående stabilitetsnivå:

Säker zon:

Gröna indikatorlampor (1) [Bild 41] (fyra lampor). Maskinskötaren arbetar i en skyddad zon.

I den här zonen minskar följande maskinfunktioner progressivt i hastighet allteftersom maskinens längsgående stabilitet minskar:

- Sänkning av bommen
- Förlängning av bommen
- Lutning av redskap
- Yttre hydraulikfunktioner.

Varningszon:

Orange indikatorlampor (2) [Bild 41] (två lampor). Den längsgående stabilitetsnivån kommer nära den kritiska zonen.

I den här zonen minskar följande maskinfunktioner progressivt i hastighet allteftersom maskinens längsgående stabilitet minskar:

- Sänkning av bommen
- Förlängning av bommen
- Lutning av redskap
- Yttre hydraulikfunktioner.

Kritisk zon:

Röd indikatorlampa (3) [Bild 41] (en lampa). Maskinens längsgående stabilitet når en kritisk nivå. En varningssignal aktiveras samtidigt med den röda indikatorlampan.

I den här zonen reduceras följande maskinfunktioner i hastighet eller inaktiveras:

- Bomsänkning (inaktiverad vid bomvinkel över 5°, reducerad i hastighet vid lägre än 5°)
- Bomförlängning (inaktiverad)
- Tilt (reducerad hastighet)
- Yttre hydrauliska funktioner (reducerad hastighet)

Använd återstående aktiva funktioner för att få tillbaka maskinen till en säker stabilitetsnivå. Använd LLMC åsidosättningsläget vid behov för att aktivera en inaktiverad funktion så att maskinen kan föras tillbaka till en säker stabilitetsnivå.

OBS: LLMC-åsidosättningsläget bör endast aktiveras vid behov och inaktiveras automatiskt efter en körperiod på 60 sekunder.

OBS: Varningshornet kan inte inaktiveras.

Inställningsknapp:

Kalibreringsinställningsknapp (4) [Bild 41] har två funktioner:

- Testa så att LLMI och LLMC fungerar korrekt. (Se LLMC kalibreringstest på sidan 156)

- Kalibrera LLMI / LLMC-systemet. (Kontakta din Bobcat-återförsäljare för kalibrering.)

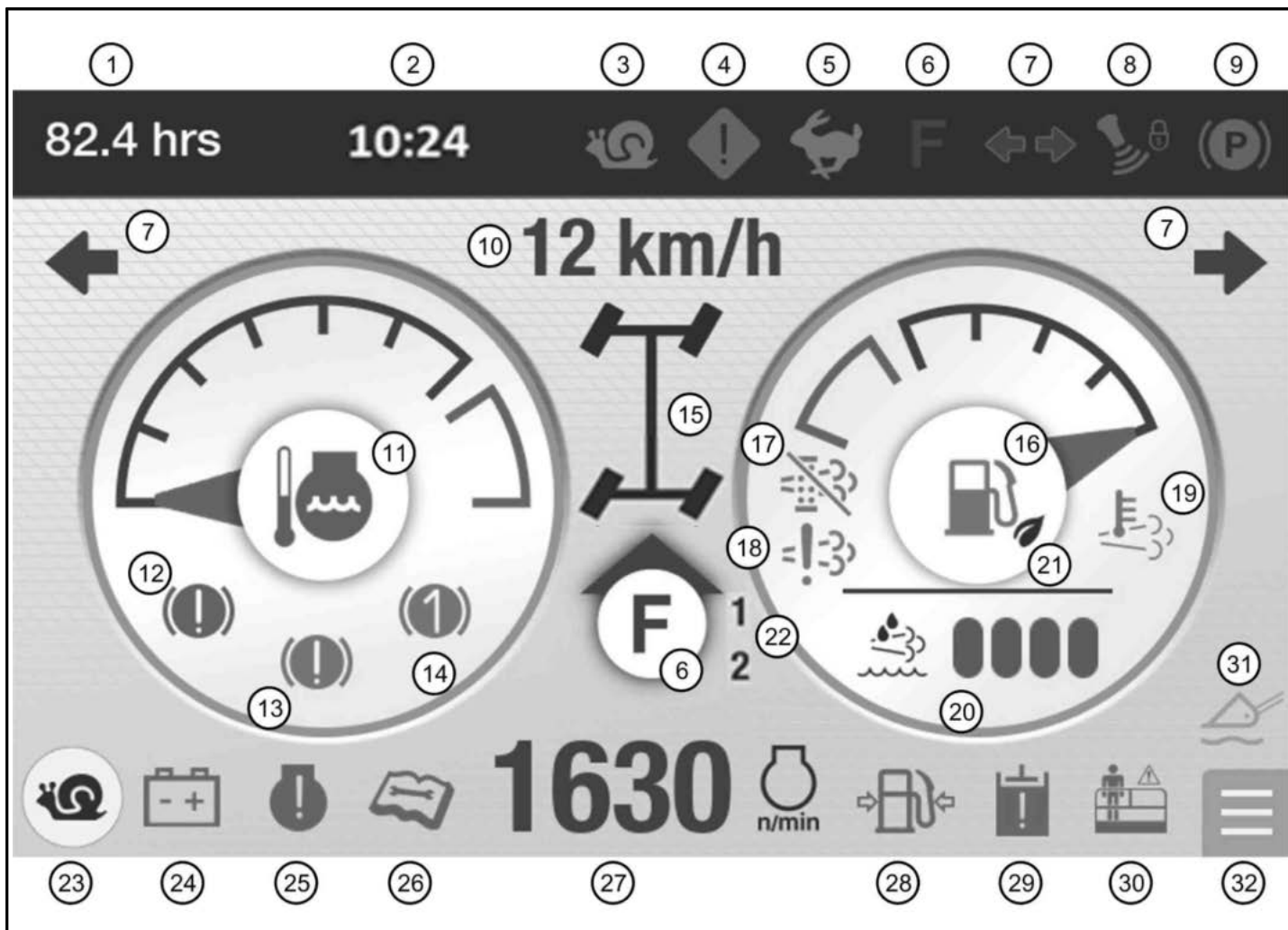
Inställningens indikatorlampa (RÖD) (5) [Bild 41] används för testproceduren och kalibreringen av LLMI / LLMC-systemet. Lampan blinkar när LLMC är i felläge.

Indikatorlampan (ORANGE) (6) [Bild 41] visar att maskinen styrs av LLMC. Lampan blinkar när LLMC förbikopplingsbrytaren är aktiverad.

STANDARDDISPLAY

Standarddisplayen är ett visuellt gränssnitt som erbjuder kontroll över vissa maskininställningar, driftsinformation genom att använda en pekplatta. Standarddisplayen är repskyddad och väderbeständig.

Bild 42



Följande tabell visar beskrivning och funktion för de symboler som är placerade på mätar (hem) skärmen [Bild 42].

REF	BESKRIVNING	FUNKTION
1	Timmätare	Visar maskinens driftstimmar. Den förblir synlig på de flesta skärmar.
2	Aktuell tid (om tillämpligt)	Visar tiden.
3	Krypläge	Ikonen lyser när krypläge är aktiverat.
4	Allmänna varningar	Denna ikon lyser och indikerar funktionsfel för en eller flera maskinfunktioner.
5	Hastighetskontroll	Aktuellt hastighetsområde: låg (sköldpadda) eller hög (kanin).
6	F-N-R-status	Visar det valda körläget. Ikonen blinkar när du försöker starta motorn när korriktningsspaken (korriktningsreglaget/styrspaken) inte är i neutralläge.
7	Blinkersstatus	Ikonen blinkar när en riktningssignal är aktiverad eller när varningsblinkers är aktiverade.

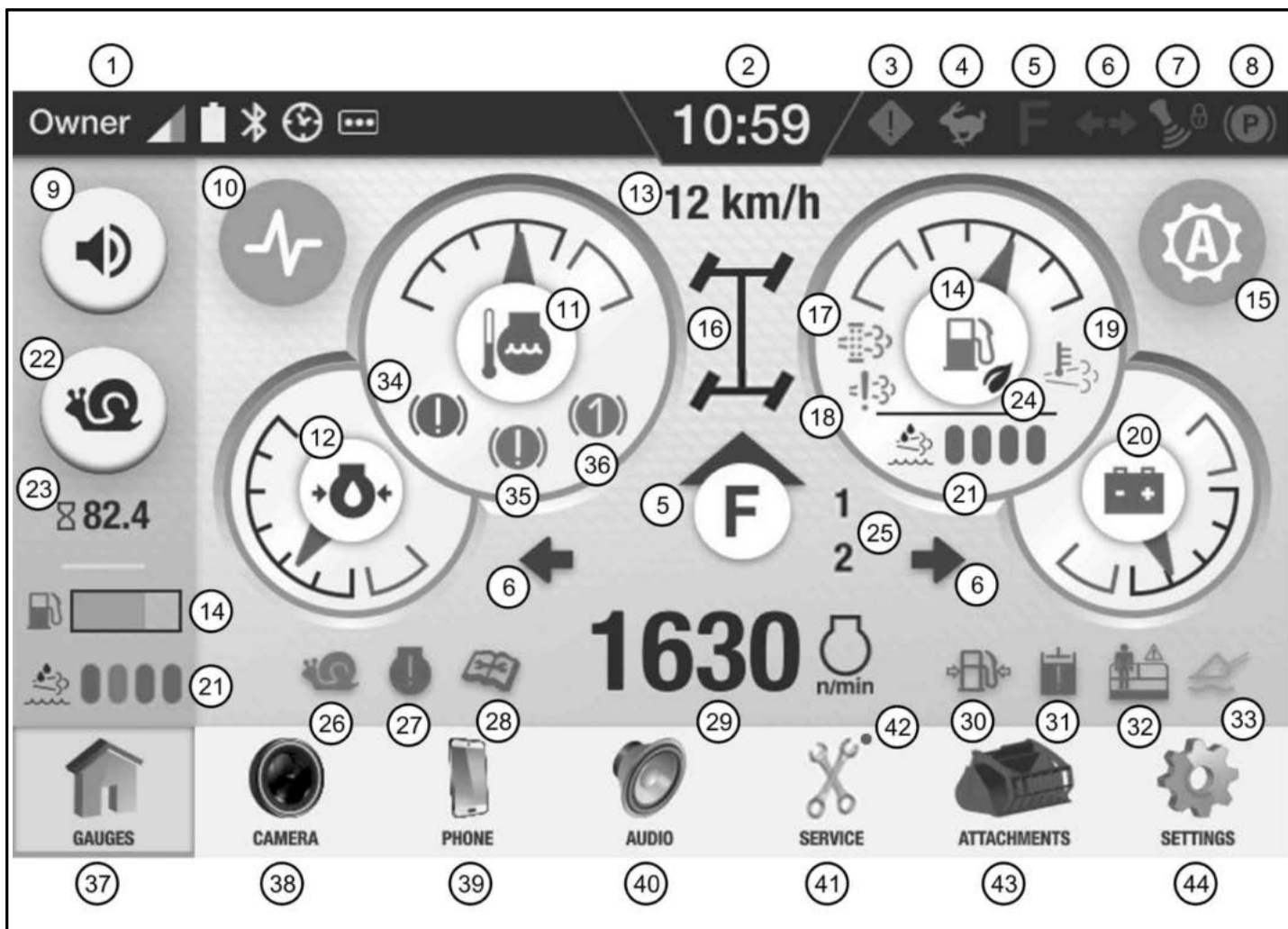
REF	BESKRIVNING	FUNKTION
8	Joystickens spärr	Ikonen lyser när joystickens funktioner inte kan användas.
9	Parkeringsbromsen åtdragen	Symbolen lyser när det inte går att köra maskinen.
10	Hastighetsmätare	Visar maskinens faktiska hastighet i km/h eller mph.
11	Temperaturikon och mätare för motorkylvätska	Ikonen blir röd när motorns kyltemperatur är för hög. Mätaren visar motorns kylmedelstemperatur.
12	Bromstrycksfel	Denna ikon tänds eller blinkar vid ett tryckfel på bromssystemet.
13	Elfel på bromsen	Denna ikon tänds eller blinkar vid ett elfel på bromssystemet.
14	Fel på släpvagnsbroms	Denna ikon tänds eller blinkar vid ett fel på släpvagnens bromssystem.
15	Styrläge	Visar det aktuella styrläget och status för hjulens inställning.
16	Bränslemätare	Visar mängden bränsle i tanken. Ikonen blir röd när bränslenivån är låg.
17	DPF	- Denna ikon lyser: DPF-systemet regenererar. Symbolen för stoppad regenerering visas när spärrläge har valts. - Ikonen blinkar sakta: utför en tvingad parkerad regenerering så snart som möjligt. - Ikonen blinkar snabbt: kontakta en auktoriserad Bobcat-serviceverkstad för att serva DPF.
18	DPF-utsläppsfel	Ikonen lyser när DPF har ett funktionsfel.
19	Hög avgassystemtemperatur (HEST)	Symbolen lyser när avgastemperaturen är högre än vid normal drift. Den indikerar att en aktiv regenerering pågår.
20	DEF-nivå	Visar DEF-nivån i behållaren. Ikonen lyser rött när DEF-behållarnivån är under 25 % och börjar blinka om nivån är under 5 %.
21	ECO-läge	Ikonen lyser när ECO-läge är aktiverat.
22	Växelhastighet	en intervall '1' endast.
23	Inställningar i realtid	Ikonen visar vilken inställning som är aktiverad. Du kan justera inställningen med joystickens + och --knappar.
24	Låg batterispänning	Batterispänningen är låg.
25	Fel på motorn	Motorstopp eller funktionsstörning.
26	Dags för service	Indikerar att maskinen måste servas. (Se Registrera en service på sidan 204)
27	Motorns varv/min	Visar motorns varv/min.
28	Bränsletrycksfel	Ikonen lyser när bränslefiltertrycket inte är korrekt.
29	Fel på hydrauliksystem	Lampan tänds om det finns ett hydrauliskt funktionsfel eller fel eller om den hydrauliska/hydrostatiska vätsketemperaturen är hög eller om hydraulfiltret är igensatt. Lampan blinkar om temperaturen på hydraul-/hydrostatvätskan är extremt hög.
30	Arbetsplattform (visas) eller vinsch	Används ej på denna maskin
31	Bomupphängning eller bomflyt (visas)	eller
32	Navigationshandtag	Symbolen används för att öppna navigationsbalken. (Se Navigationsbalk på sidan 202)

PEKSKÄRM

Pekskärmen är ett visuellt gränssnitt som erbjuder kontroll över vissa maskininställningar, driftsinformation och underhållning med hjälp av en pekskärmsyta eller en pekplatta. Pekskärmen är repskyddad och väderbeständig.

Se pekskärmens användarhandbok som ingår i maskinens dokumentationssats för anvisningar för telefon- och ljudsystem.

Bild 43



C211616a

Följande tabell visar beskrivning och funktion för de symboler som är placerade på mätar (hem) skärmen [Bild 43].

REF	BESKRIVNING	FUNKTION
1	Användar/ ansluten enhet information	Dessa symboler visar: Användarens namn, den anslutna enhetens signalstyrka, den anslutna enhetens batteristyrka, anslutna Bluetooth-enheter, arbetstidsklockan aktiv samt de meddelanden som finns tillgängliga.
2	Aktuell tid/ meddelanderegister	Visar aktuell tid. Öppna meddelanderegistret genom att klicka på tiden. Meddelanderegistret visar: Arbetstidsklockan, skärmens ljusstyrka och meddelanden.
3	Allmänna varningar	Denna ikon lyser och indikerar funktionsfel för en eller flera maskinfunktioner.
4	Hastighetskontroll	Aktuellt hastighetsområde: låg (sköldpadda) eller hög (kanin).

REF	BESKRIVNING	FUNKTION
5	F-N-R-status	Visar det valda körläget. Ikonen blinkar när du försöker starta motorn när körriktningsspaken (körriktningsreglaget/styrspaken) inte är i neutralläge.
6	Blinkersstatus	Ikonen blinkar när en riktningssignal är aktiverad eller när varningsblinkers är aktiverade.
7	Joystickens spärr	Ikonen lyser när joystickens funktioner inte kan användas.
8	Parkeringsbromsen åtdragen	Symbolen lyser när det inte går att köra maskinen.
9	Volymkontroll	Aktiverar volymreglaget och ljudavstängningen. Den förblir synlig på de flesta skärmar.
10	Skärmen viktiga funktioner	Ändrar displayen till maskinens viktigaste funktioner i ett digitalt format. (Se Viktig information och maskinprestanda på sidan 211)
11	Temperaturmätare för motorkylvätska	Visar motorns kylvätsketemperatur. Ikonen blir röd när motorns kyltemperatur är för hög.
12	Motorns oljetrycksmätare	Visar motorns oljetryck.
13	Hastighetsmätare	Visar maskinens faktiska hastighet i km/h eller mph.
14	Bränslenivå	Visar mängden bränsle i tanken. Den förblir synlig på de flesta skärmar. Ikonen blir röd när bränslenivån är låg.
15	Jobbhanteraren	Ändrar displayen till jobbhanteraren från mätarskärmen.
16	Styrläge	Visar det aktuella styrläget och status för hjulens inställning.
17	DPF	- Denna ikon lyser: DPF-systemet regenererar. Symbolen för stoppad regenerering visas när spärrläge har valts. - Ikonen blinkar sakta: utför en tvingad parkerad regenerering så snart som möjligt. - Ikonen blinkar snabbt: kontakta en auktoriserad Bobcat-serviceverkstad för att serva DPF.
18	DPF-utsläppsfel	DPF-funktionsfel eller ur funktion.
19	Hög avgassystemtemperatur (HEST)	Symbolen lyser när avgastemperaturen är högre än vid normal drift. Den indikerar att en aktiv regenerering pågår.
20	Systemspänning	Visar systemspänningen. Ikonen blir röd när batterispänningen är låg.
21	DEF-nivå	Visar DEF-nivån i behållaren. Ikonen lyser rött när DEF-behållarnivån är under 25 % och börjar blinka om nivån är under 5 %.
22	Inställningar i realtid	Ikonen visar vilken inställning som är aktiverad. Du kan justera inställningen med '+' och '-'-knapparna på joystickens. (Se Inställningar i realtid på sidan 95)
23	Timräknare	Visar maskinens driftstimmar. Den förblir synlig på de flesta skärmar.
24	ECO-läge	Ikonen lyser när ECO-läge är aktiverat.
25	Växelhastighet	en intervall '1' endast.
26	Krypläge	Lampan tänds när krypläge är aktiverat.
27	Fel på motorn	Motorstopp eller funktionsstörning.
28	Dags för service	Indikerar att maskinen måste servas. (Se Registrera en service på sidan 214)

REF	BESKRIVNING	FUNKTION
29	Motor revolutions per minute (rpm)	Visar motorns rpm.
30	Bränsletrycksfel	Ikonen lyser när bränslefiltertrycket inte är korrekt.
31	Fel på hydrauliksystem	Lampan tänds om det finns ett hydrauliskt funktionsfel eller fel eller om den hydrauliska/hydrostatiska vätsketemperaturen är hög eller om hydraulfiltret är igensatt. Lampan blinkar om temperaturen på hydraul-/hydrostatvätskan är extremt hög.
32	Arbetsplattform (visas) eller vinsch	Används ej på denna maskin
33	Bomupphängning eller bomflyt (visas)	(Se Automatisk bomupphängning på sidan 78) eller (Se Jämna ut marken med hjälp av flytläge på sidan 133)
34	Bromstrycksfel	Denna ikon tänds eller blinkar vid ett tryckfel på bromssystemet.
35	Elfel på bromsen	Denna ikon tänds eller blinkar vid ett elfel på bromssystemet.
36	Fel på släpvagnsbroms	Denna ikon tänds eller blinkar vid ett fel på släpvagnens bromssystem.
37	Mätare	Växlar displayen till denna skärm. (Se Mätare (peksskärm) på sidan 211)
38	Kamera	Växlar displayen till kameraskärmen. (Se Kamera (peksskärm) på sidan 213)
39	Telefon	Växlar displayen till telefonskärmen. (Se användarhandboken för din peksskärm.)
40	Ljud	Växlar displayen till ljudskärmen. (Se användarhandboken för din peksskärm.)
41	Service	Växlar displayen till serviceskärmen. (Se Service (peksskärm) på sidan 214)
42	Aktiv servicekodsindikator	Indikerar aktiva servicekoder. (Se Visa Servicekoder på sidan 217)
43	Redskap	Ej tillgängligt på denna maskin.
44	Inställningar	Växlar displayen till inställningsskärmen. (Se Inställningar (peksskärm) på sidan 219)

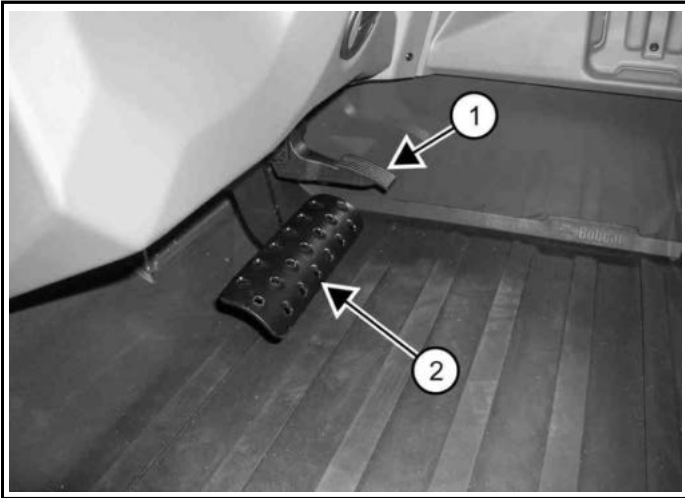
USB-UTTAG

USB-uttaget (1) [Bild 44] är ett 5 volt (V)-dubbelt uttag för tillbehör.

Bild 44



C211762a

GASPEDAL**Bild 45**

C211790a

Gaspedalen (1) [Bild 45] sitter på styrkonsolens högra sida.

- Trampa ner gaspedalen för att öka motorvarvtalet. Släpp fottrycket för att minska motorvarvtalet. I läget flexkontroll (om tillämpligt), kontrollerar gaspedalen endast körhastigheten. (Se Flexkontroll på sidan 77)

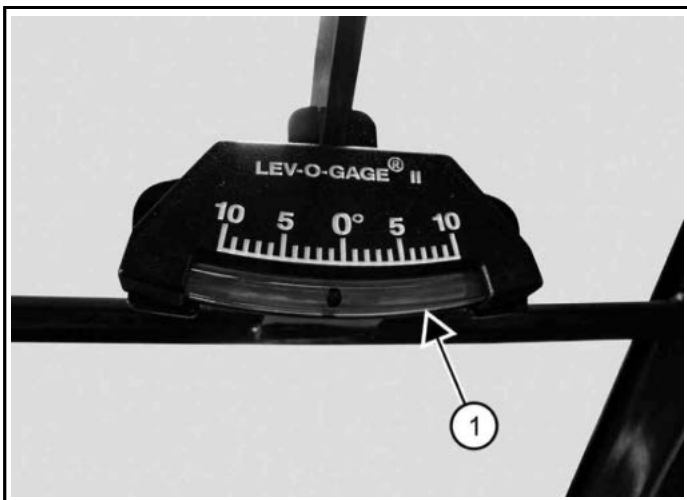
SERVICEBROMSPEDAL OCH KRYPKÖRNINGSREGLAGE

Servicebromspedalen (2) [Bild 45] sitter till vänster om gaspedalen.

- Trampa ner bromspedalen lite för att minska körhastigheten och reglera krypkörning (gradvis körning av maskinen). Ungefär första halvan av bromspedals totala bana är för INCHING CONTROL.
- Tryck ned fullständigt för att stoppa maskinen.

SIKTNIVÅMÄTARE

Bild 46



Siktnivåmätaren (1) [Bild 46] indikerar ramens läge i horisontalplanet.

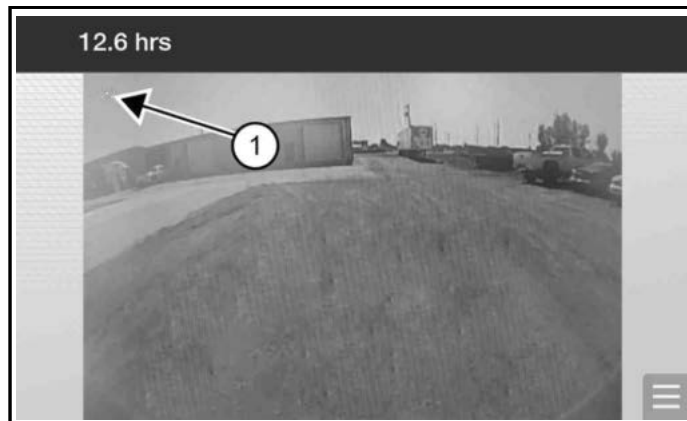
Övervaka noga denna siktnivåmätare och vidta nödvändiga åtgärder när du utför lasthanteringsarbete.

BACKKAMERASYSTEM

Backkamerasystem beskrivning

Ett backkamerasystem utgör inte någon ersättning för att hålla åskådare på avstånd från arbetsområdet. Föraren måste hålla uppsikt över omgivningen genom att se sig omkring och använda backkamerasystemet. Föraren måste utföra service och underhålla kamerasystemet för att säkerställa att det fungerar korrekt.

Bild 47



Kamerabilden visas på displayen [Bild 47] om du väljer **[KAMERA (CAMERA)]** på displayen.

Den roterande ikonen (1) [Bild 47] i displayens övre vänstra hörn indikerar en livesändning från kameran.

Om ikonen fryses, indikerar detta att kameran inte levererar någon livebild och att service kan krävas.

Displayen växlar automatiskt till kameravyn när föraren flyttar färdriktningsreglaget eller spaken (om tillämpligt) till backläget.

OBS: Objekt som syns på kameradisplayen är närmare än de verkar.

 VARNING
RISK FÖR KROSSKADOR

Kontakt med maskinen kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Håll åskådare borta från arbetsområdet och färdvägen.
- Föraren måste titta i färdriktningen och hålla uppsikt före och under maskinrörelser.
- Backlarmet ska ljuda när maskinen förflyttar sig bakåt. ◀

W-2783

Endast pekskärm

Bild 48



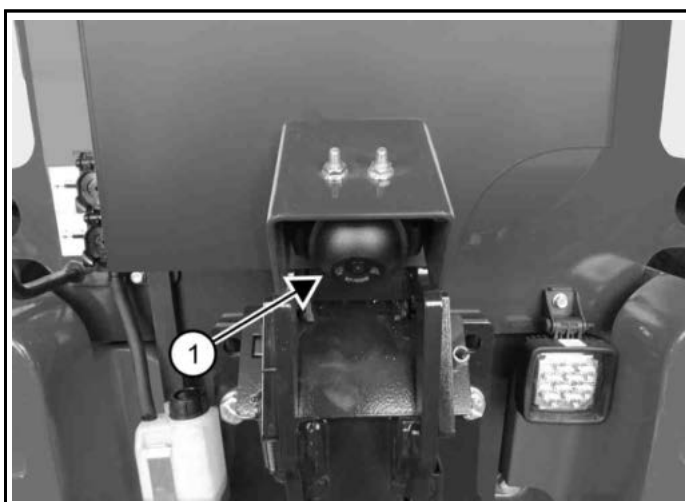
Du kan växla visningen mellan partiell skärm och full skärm genom att:

- Trycka på kameraknappen på pekplattan.
- Trycka var som helst på kameravyn.
- Välj **[FULL SKÄRM (FULL SCREEN)]**-symbolen (2) [Bild 48].

Du kommer åt kamerainställningarna genom att välja **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]**-symbolen (1) [Bild 48]. (Se Kamerainställningar på sidan 228)

Underhålla backkmerasystemet

Bild 49



Backkameran (1) [Bild 49] är placerad i på den bakre kåpan.

- Utför följande varje dag eller vid behov:

- Rengör kamerans lins med ett mjuk trasa och rent vatten.
- Ta bort lera, snö, is eller annan nedsmutsning som kan påverka den bild som kmerasystemet levererar.
- Kontrollera att kameran är sitter korrekt monterad. Justera kameran vid behov.
- Byt ut backkmerasystemets skadade komponenter. Kontakta din Bobcat-återförsäljare avseende service och reservdelar.

Justera backkmerasystemet

Utför följande steg för att justera backkameran:

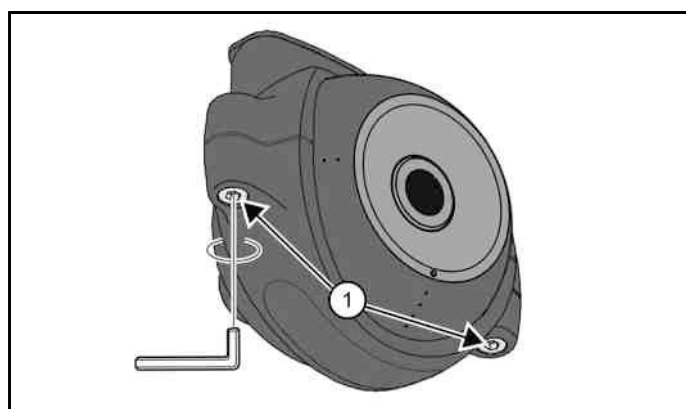
- Gör en markering på marken 1,25 m (4 ft) bakom maskinen.
- Slå på maskinen utan att starta motorn. Ställ in displayen för kameran.

Bild 50



- Säkerställ att kameran centreras till vänster och höger. Markeringen på marken (1) [Bild 50] från steg 1 ska synas på displayen. Fortsätt med proceduren vid behov.

Bild 51



- Lossa skruvarna (1) [Bild 51] på klämman som håller kameran.

5. Justera kameran tills markeringen på marken (1) [Bild 50] från steg 1 syns på displayen. Säkerställ att kameran centreras till vänster och höger.
6. Dra åt skruvarna med ett åtdragningsmoment på 0,8 - 1,0 N•m (7 - 8,8 in-lb).
7. Sätt tillbaka den bakre kåpan och skruvarna .
8. Kontrollera att kameran sitter korrekt monterad [Bild 50].
9. Upprepa steg 4 till 8 vid behov.
10. Stäng av maskinen.

FÖRARHYTT

Förarhytt beskrivning

VARNING

RISKER VID ÄNDRINGAR

Om förarhytten ändras kan förarens skydd mot övervullning och fallande föremål förloras, vilket kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Ändra inte förarhytten genom att svetsa, slipa, borra eller montera redskap, om du inte har fått instruktioner om detta av Bobcat.
- ANVÄND INTE utan höger fönsterruta. ◀

W-2906

Bobcat Teleskoplastare har en förarhytt (ROPS / FOPS) som standardutrustning för att skydda föraren. Du måste ha säkerhetsbältet på dig om maskinen skulle välta eller rulla runt.

Kontrollera att ROPS / FOPS hytten, beslagen och hårdvaran inte är skadade. Utför inga ändringar på ROPS / FOPS hytten. Byt ut förarhytten och beslagen om de är skadade. Kontakta din Bobcat-återförsäljare avseende reservdelar.

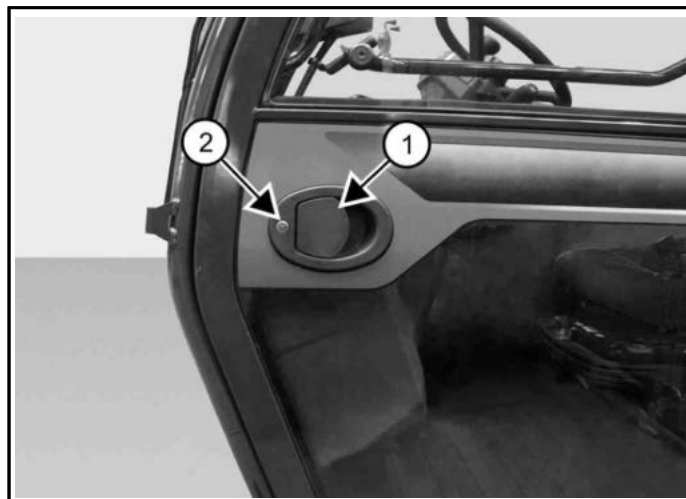
ROPS / FOPS- övervullningsskydd enligt ISO 3471 FOPS enligt ISO 3449 (FOPS nivå II) och OECD kod 4, kod 9 och kod 10.

Förarhyttskategori 1 enligt EN 15695-1:2009.

Förarhytten skyddar inte mot farliga ämnen. Använd inte maskinen under förhållanden som kräver skydd mot farliga ämnen.

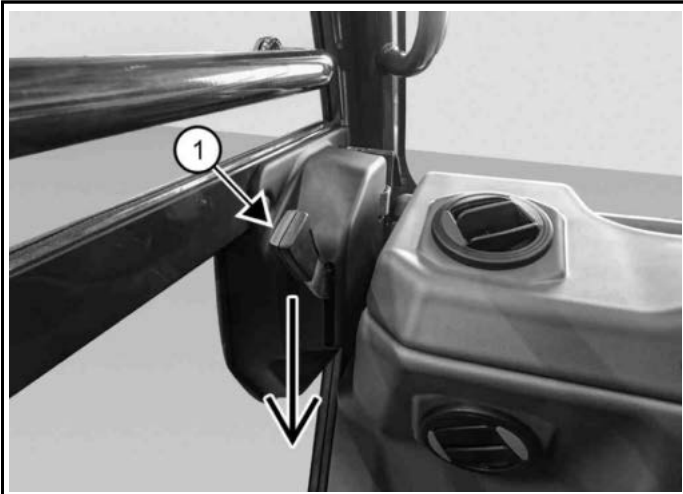
Hytt dörr

Bild 52



C211793a

Bild 53

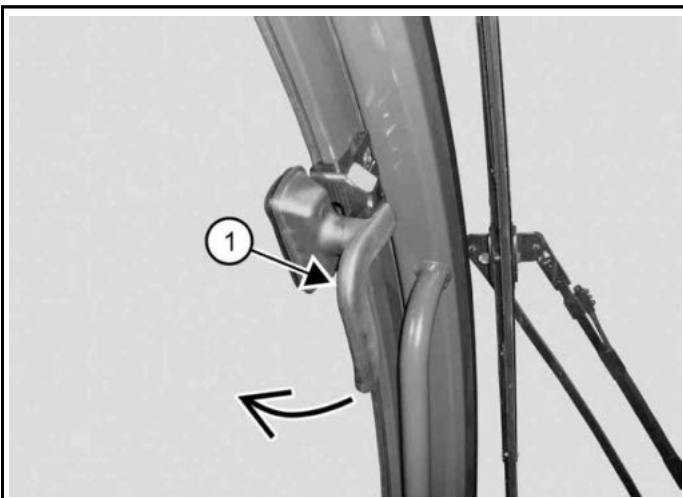


C211776a

- Hyttddörren kan öppnas från utsidan av hytten med spärren (1) [Bild 52] och öppnas från insidan av hytten när du drar ner spaken (1) [Bild 53] .
- Hyttddörren kan låsas (2) [Bild 52] med samma nyckel som till tändningslåset.

Förrarhyttens ruta

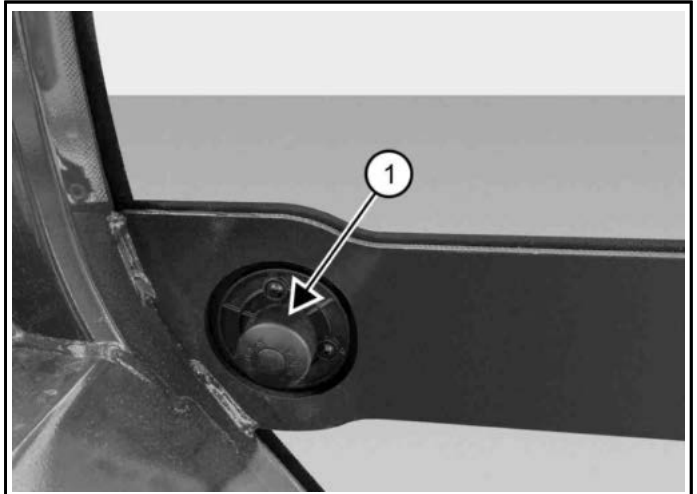
Bild 54



C209023a

1. Vrid handtaget (1) [Bild 54] (medurs) för att låsa upp rutan. Öppna fönstret helt så att det låses fast mot hytten.

Bild 55

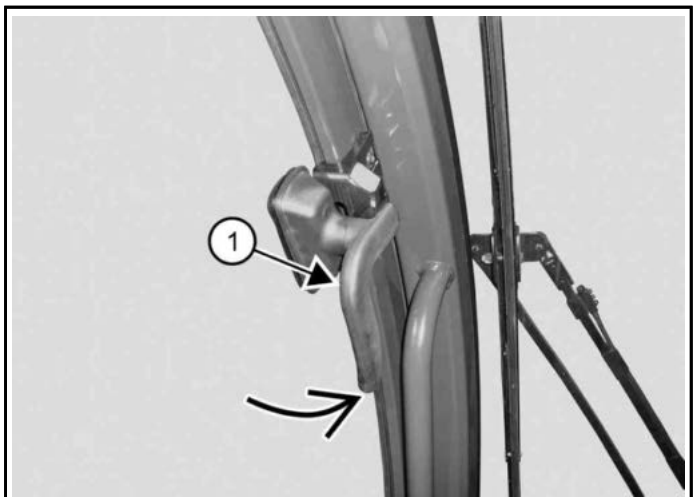


C211780a

2. Tryck på vredet (1) [Bild 55] för att koppla ur spärren och stänga rutan.

Det finns ett andra vred tillgängligt på förrarhyttens utsida.

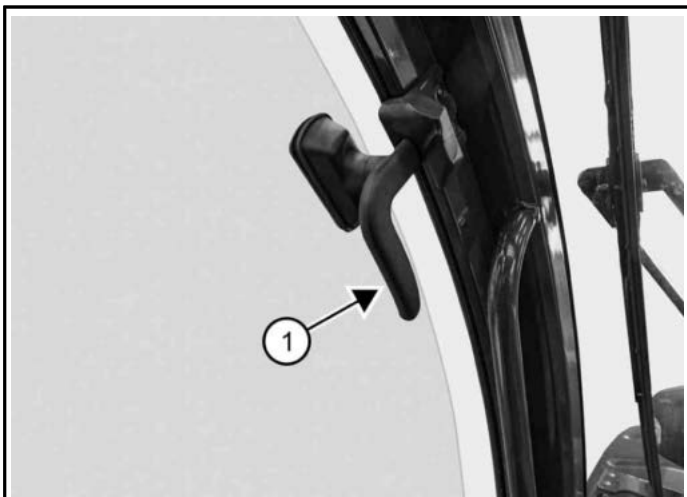
Bild 56



C209023b

3. Vrid tillbaka handtaget (1) [Bild 57] till dess ursprungliga läge (moturs) för att låsa rutan.

Bild 57

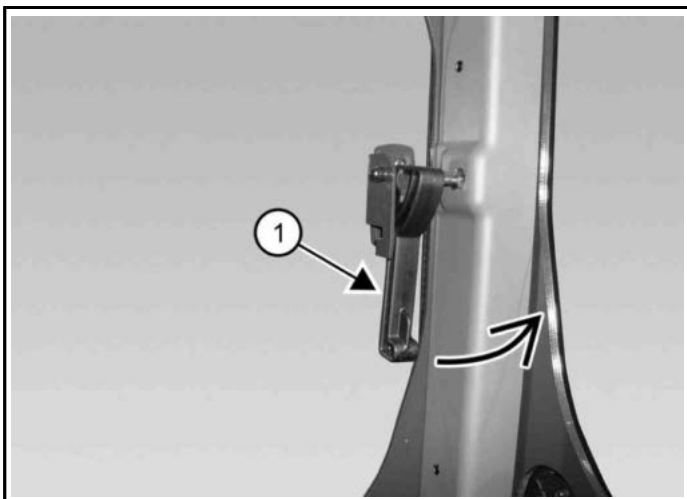


C209132a

4. Handtaget (1) [Bild 57] kan även användas för att låsa rutan i ett delvis öppet läge.

Förarhyttens bakruta

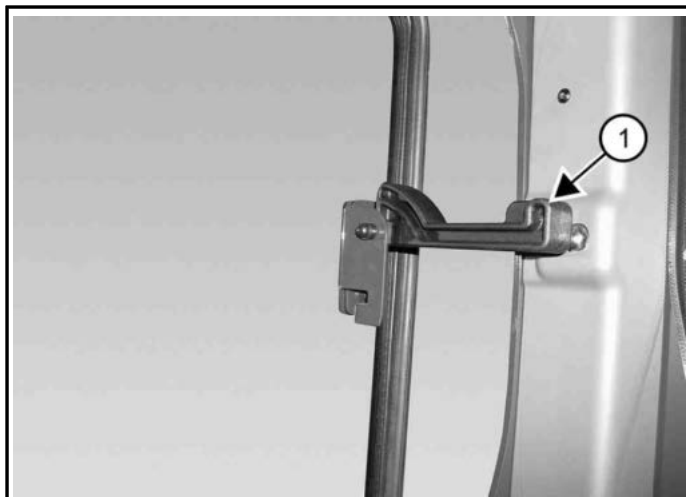
Bild 58



C209030a

1. Vrid handtaget (1) [Bild 58] (som på bilden) för att låsa upp bakrutan.

Bild 59

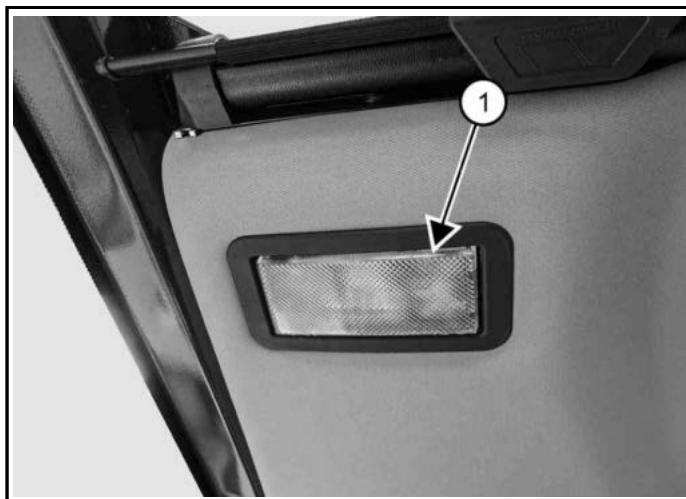


C209031a

2. Öppna bakrutan tills handtagslåset (1) [Bild 59] låses i öppet läge.

Förarhyttslampa

Bild 60



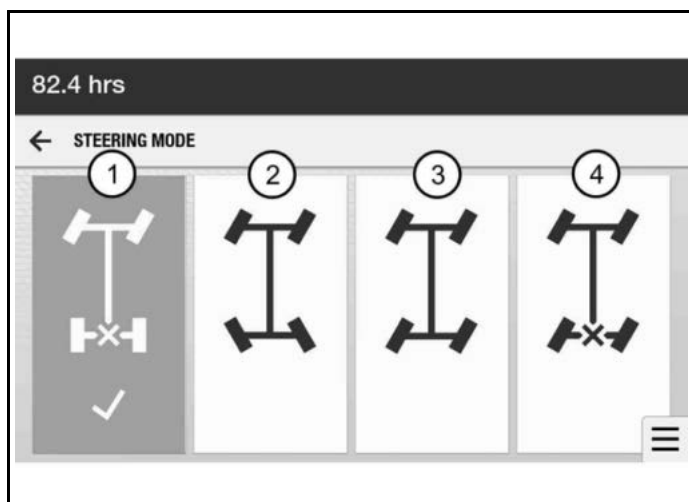
C211786a

Förarhyttslampan [Bild 60] sitter över förarens högra axel.

1. Tryck på någon sida av linsen (1) [Bild 60] för att tända lampan.
2. Sätt tillbaka linsen till mittläget för att släcka lampan.

STYRLÄGE

Bild 61

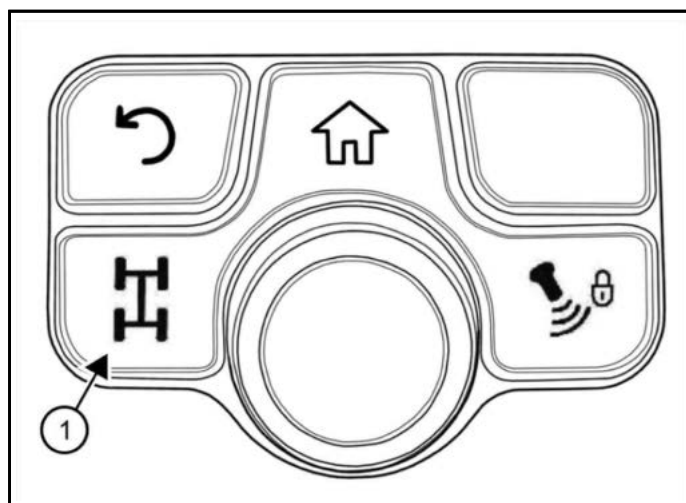


C210768a

STYRLÄGEN PÅ STYRLÄGESSKÄRMEN		
REF	BESKR.	FUNKTION
1	Tvåhjulsstyrning	Framhjulen vrids i den riktning som ratten vrids. Bakhjulen kommer att fortsätta vara riktade rakt fram. Används vid färd i högre hastigheter på vägar. .
2	Fyrhjulsstyrning	Framhjulen vrids i den riktning som ratten vrids. Bakhjulen vrids i motsatt riktning. Maskinen svänger med en mindre radie. Använd under de flesta arbetsförhållandena.
3	Tvärstyrning	Fram- och bakhjulen svänger i samma riktning som ratten vrids. Maskinen rör sig diagonalt i den riktning som ratten vrids. Använd i avgränsade områden för förflyttning från byggnader eller för att förflytta maskinen.
4	Semi-krabbstyrning (om tillämpligt)	Bakhjulen hålls i ett fast läge. Framhjulen vrids i den riktning som ratten vrids. Använd i avgränsade områden för arbeten längs väggar eller för att förflytta maskinen.

Välj styrläget

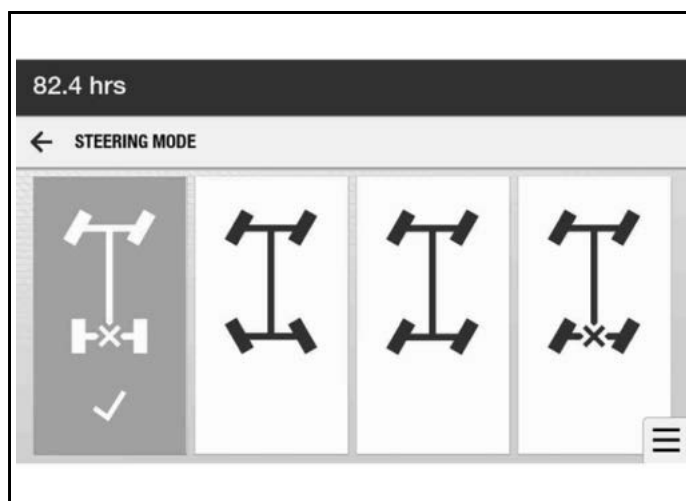
Bild 62



NA3977b

1. Tryck på styrlägesknappen (1) [Bild 62] för att öppna **STYRLÄGE (STEERING MODE)** i displaypanelen.

Bild 63



C210768

2. Välj det önskade styrläget i skärmen **STYRLÄGE (STEERING MODE)** [Bild 63].

När du har valt det nya styrläget, återgår displayen till **MÄTARE (GAUGES)**-skärmen.

I manuellt justeringsläge, aktiveras det valda styrläget direkt.

I halvautomatiskt justeringsläge, aktiveras det valda styrläget om fram och bakhjulen redan har justerats.

Om fram- och/eller bakhjulen inte har justerats, startar den halvautomatiska justeringsproceduren. (Se Procedur för halvautomatisk justering på sidan 67)

Justeringslägen

För att växla mellan olika styrlägen (Se Köra och styra maskinen på sidan 76), måste föraren välja mellan två justeringslägen:

- I manuellt justeringsläge kan föraren aktivera det valda styrläget direkt och oavsett av fram- och bakhjulsinställningens status.
- I halvautomatiskt justeringsläge måste maskinskötare först välja önskat styrläge och får sedan anvisningar om vilka hjul som behöver justeras. När hjuljusteringsanvisningarna (indikeras genom att ikonerna för raka fram- eller bakhjul på skärmen **MÄTARE (GAUGES)** blinkar) följs, aktiveras det valda styrläget automatiskt.

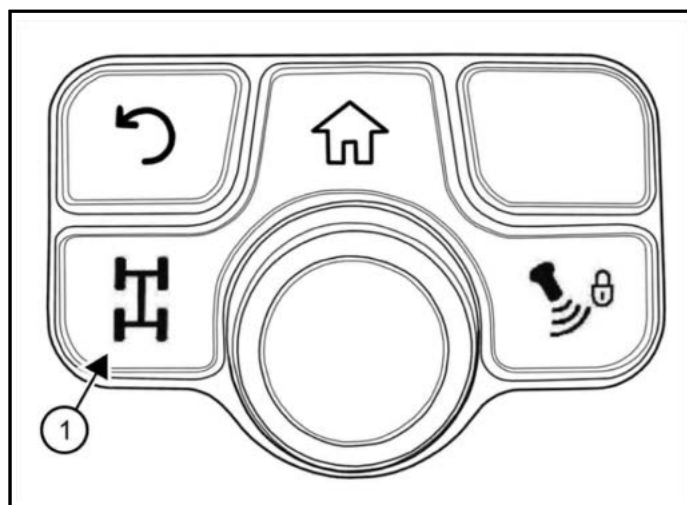
OBS: Hjulens justering kan påverkas av fler faktorer som t.ex. typen av mark, antalet svängar, däcktypen och lasthanteringen. Vi rekommenderar att du utför en justeringsprocedur minst en gång per dag.

Välja styrjusteringslägen

1. Gå till **[MASKININSTÄLLNINGAR (MACHINE SETTINGS)]** på displayen.
(Se Maskininställningar på sidan 206) (standarddisplay) eller
(Se Maskininställningar på sidan 220) (pekskärm)
2. Bläddra till **[STYRJUSTERINGSLÄGE (STEERING ALIGNMENT MODE)]**.
3. Det halvautomatiska justeringsläget är standardinställning. **HALVAUTO (SEMI-AUTO)** visas till höger på **[STYRJUSTERINGSLÄGE (STEERING ALIGNMENT MODE)]**.
4. Välj **[STYRJUSTERINGSLÄGE (STEERING ALIGNMENT MODE)]** för att växla styrjusteringsläge till manuellt justeringsläge. **MANUELLT (MANUAL)** visas till höger på **[STYRJUSTERINGSLÄGE (STEERING ALIGNMENT MODE)]**.

Procedur för halvautomatisk justering

Bild 64

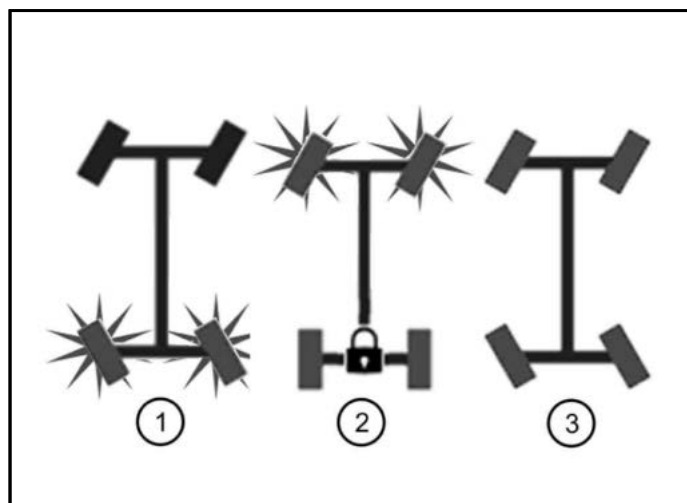


1. Tryck på styrlägesknappen (1) [Bild 64] för att öppna **STYRLÄGE (STEERING MODE)** i displaypanelen.
2. Välj det önskade styrläget.
(Se Välj styrläget på sidan 66)

Om fram- och bakhjulen är riktade rakt framåt aktiveras det önskade styrläget.

Om fram- och/eller bakhjulen inte är riktade rakt framåt, återgår displayen till skärmen **MÄTARE (GAUGES)** och den halvautomatiska justeringsproceduren startar.

Bild 65



3. Om bakhjulen inte är riktade rakt framåt blinkar bakhjulsikonen (1) [Bild 65] med ett grönt sken. Vrid på ratten tills bakhjulen växlar till ett fast grönt sken. Bakhjulen är nu riktade rakt framåt.

Om framhjulen är riktade rakt framåt, är det önskade styrläget aktivt nu.

Om du lämnar krabbstyrsläge till ett annat styrsläge, börjar den halvautomatiska justeringsproceduren att justera framhjulen.

- Om framhjulen inte är riktade rakt framåt blinkar framhjulsikonen (2) med ett grönt sken. Vrid på ratten tills framhjulen växlar till ett fast grönt sken (3). [Bild 65]. Framhjulen är nu riktade rakt framåt.

Det önskade styrsläget är nu aktiverat.

Om du lämnar krabbstyrsläge till ett annat styrsläge, avslutas den halvautomatiska justeringsproceduren att justera bakhjulen.

Procedur för manuellt justeringsläge

Det manuella justeringsläget tillåter föraren att aktivera det valda styrsläget direkt och oavsett av fram- och bakhjulsinställningens status. Vi rekommenderar att du justerar hjulen innan du kör med maskinen.

Bild 66

- För att justera hjulen, vrider du på ratten tills de fyra hjulen på ikonen (1) [Bild 66] blir gröna.

Om hjulen inte är ställda rakt framåt, gör följande:

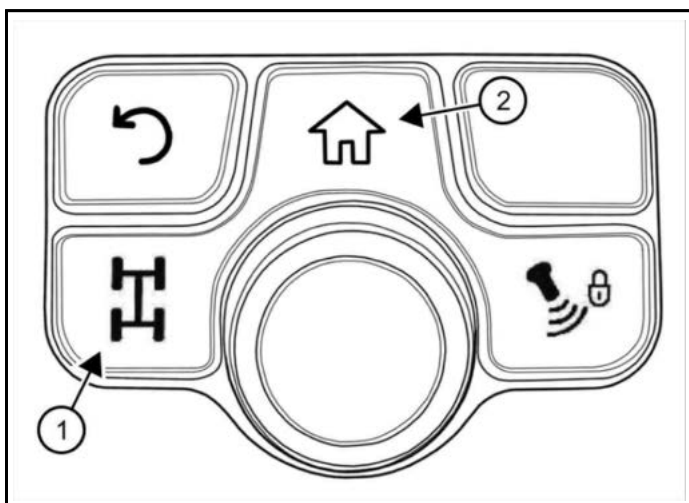
- Välj fyrhjulsstyrsläge och sväng ratten tills bakhjulen är vända rakt framåt (ikonens bakhjul blir gröna).
- Välj tvåhjulsstyrsläge och sväng ratten tills framhjulen är vända rakt framåt (ikonens bakhjul blir gröna).

Du kan nu välja önskat styrsläge och maskinen kommer att styra rätt.

Snabb hjuljustering

- Parkera maskinen på plan mark.

Bild 67

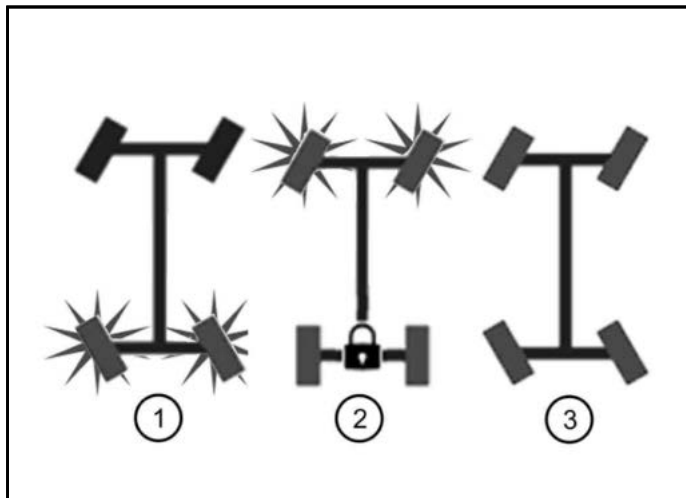


NA3677c

- Tryck och håll in styrslägesknappen (1) och tryck på hemknappen (2) [Bild 67] för att starta snabb hjuljustering.

Displayen växlar till skärmen **MÄTARE (GAUGES)** och den halvautomatiska justeringen startar.

Bild 68



C210340b

- Om bakhjulen inte är riktade rakt framåt blinkar bakhjulsikonen (1) [Bild 68] med ett grönt sken. Vrid på ratten tills bakhjulen växlar till ett fast grönt sken. Bakhjulen är nu riktade rakt framåt och förblir låsta i det läget tills proceduren har slutförts.
- Om framhjulen inte är riktade rakt framåt blinkar framhjulsikonen (2) med ett grönt sken. Vrid på ratten tills framhjulen växlar till ett fast grönt sken (3). [Bild 68]. Framhjulen är nu riktade rakt framåt.

När fram och bakhjulen är justerade, blir det valda styrsläget aktivt.

DIESELPARTIKELFILTERSYSTEM (DPF)

DPF beskrivning

Motorns avgassystem är utrustat med ett DPF.

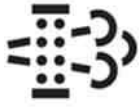
DPF är en utsläppsreduceringsanordning som tar bort dieselpartikelstoft (sot) från dieselmotorns avgaser. DPF fångar upp och samlar in sotet tills det bränns bort.

Processen med att bränna bort det insamlade sotet kallas regenerering. Det finns fem typer av regenerering: passiv, automatisk, tvingad, tvingad parkerad och serviceregenerering. Det finns även ett spärrläge tillgängligt för föraren.

OBS: Tvingad regenerering finns inte tillgängligt på denna maskin men visas ändå på displayen.

Term	Beskrivning
Passiv regenerering	Motorn håller lämplig avgastemperatur under drift för regenerering.
Automatisk regenerering	Engine Control Unit (ECU) kontrollerar automatiskt aktiv regenerering. Aktiv regenerering kan utföras när som helst medan motorn är igång, när det sot som har ansamlats i DPF uppnår en viss nivå. (Se Drift med automatisk regenerering på sidan 70)
Tvingad regenerering	Tvingad regenerering finns inte tillgängligt på denna maskin men ikonen visas ändå på displayen.
Tvingad Parkerad Regenerering	Föraren aktiverar en tvingad parkerad regenerering. Detta alternativ måste bekräftas efter att vissa maskinvillkor uppfyllts. (Se Drift med tvingad parkerad regenerering på sidan 72)
Serviceregenerering	Din Bobcat-återförsäljare använder specialutrustning för att utföra serviceregenerering. (Se DPF-serviceregenerering på sidan 163)
Spärrläge	Någon aktiv regenerering utförs inte. Detta val måste bekräftas. (Se Användning av spärrläge på sidan 73)

DPF-regenereringsstatus symboler

Symbol	Definition
	DPF - Visas på höger display under regenereringen. Maskinen begär att föraren aktiverar en tvingad regenerering när den blinkar.
	Het avgastemperatur (HEST) - Visas på displayen under regenereringen för att indikera att avgassystemet och avgaserna kan vara heta.
	Spärr - Visas på displayen när föraren har valt spärrläge. Maskinen indikerar att det är dags för regenerering genom att blinka.
	Utsläppsfel - Visas på displayen för att indikera ett problem på utsläppsregleringssystemet.

DPF-regenereringstabeller

Sotnivå	0 - 75%	75 - 100%	100 - 105%	105 - 110%	110 - 120%	120 - 150%	< 150%
Aktiv regenerering status	Krävs ej	Krävs ej	Regenererar	Regenererar	Regenererar	Regenererar ej	Regenererar ej
Spärr tillåten 	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Tvingad parkerad tillåten 	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej	Nej
DPF Ikon 	Av	Av	På	Blinkar sakta	Blinkar sakta	Blinkar snabbt	Av
HEST-symbol 	Av	Av	På	På	På	Av	Av
Kontrollera motorns symbol 	Av	Av	Av	Av	På	På	På
Typ av regenerering	Passiv	Passiv	Automatik	Automatik	Automatik	Service	Inget
Sotbelastning balkfärg	Grå	Blå	Blå	Röd	Röd	Röd	Röd
Servicekoder	Inget	Inget	Inget	Inget	P2463	P24A3	P24A3
Vridmomentet sjunker	Inget	Inget	Inget	Inget	Mild	Allvarlig	Allvarlig
Förarens åtgärd	Inget	Inget	Inget	Aktivera Tvingad parkerad regenerering om möjligt	Aktivera Tvingad parkerad regenerering om möjligt	Service regenerering via Återförsäljare Krävs (Se DPF-service regenerering på sidan 163)	Kontakta din Bobcat-återförsäljare för service på DPF

OBS: Den allmänna varningsikonen på displayen tänds även för att varna föraren för aktiva servicekoder.

Drift med automatisk regenerering

Det automatiska regenereringsläget väljs som standard varje gång maskinen startas.

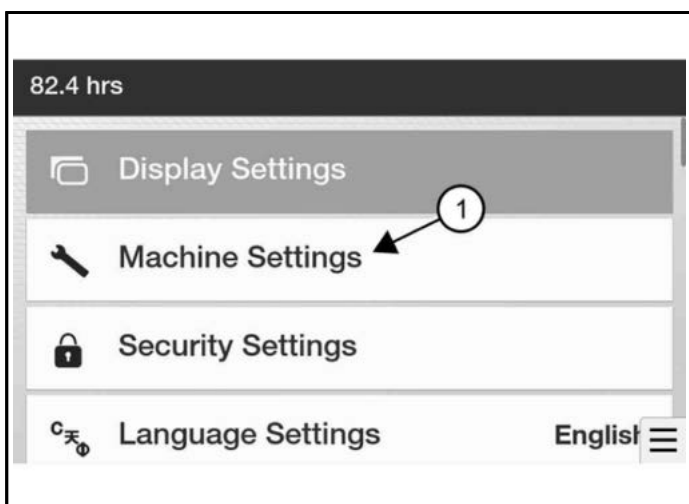
DPF-hanteringsskärmen finns tillgänglig på displayen, där du kan kontrollera status för DPF och välja det regenereringsläge som krävs.

Bild 69



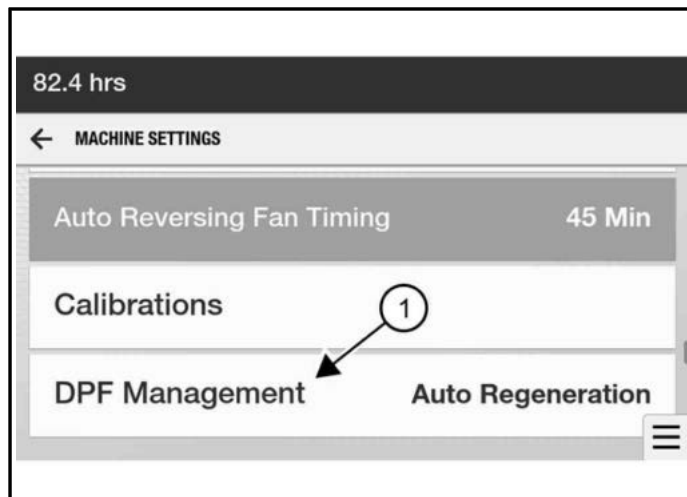
1. Välj **[NAVIGATIONSHANDTAGS (NAVIGATION HANDLE)]** ikonen (1) [Bild 69].
2. Välj **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]** (2) [Bild 69].

Bild 70



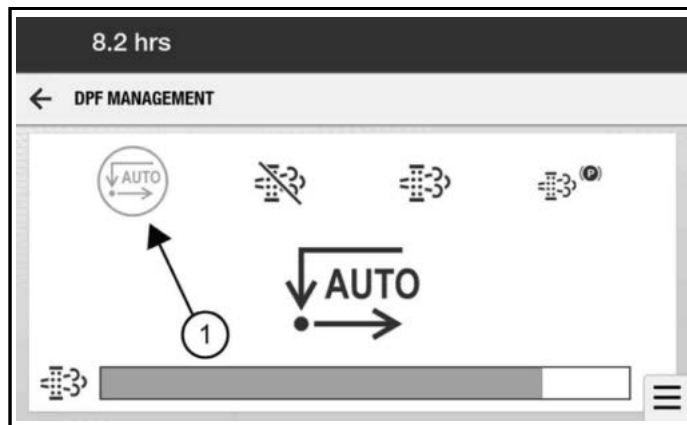
3. Välj **[MASKININSTÄLLNINGAR (MACHINE SETTINGS)]** (1) [Bild 70].

Bild 71



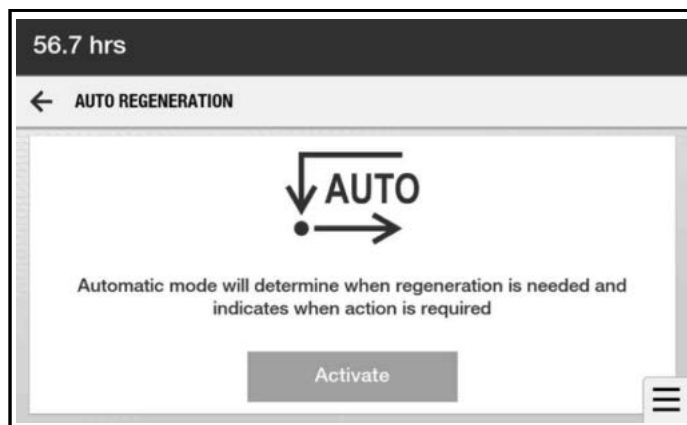
4. Bläddra ner och välj **[DPF-HANTERING (DPF MANAGEMENT)]** (1) [Bild 71].

Bild 72



5. Välj symbolen automatisk regenerering (1) [Bild 72].

Bild 73



6. Välj **[AKTIVERA (ACTIVATE)]** [Bild 73] om den inte redan är aktiv.

ECU övervakar sotbelastningen och utför automatiskt en regenerering. Föraren informeras om att en automatisk regenerering har startat via HEST-symbolen.

Maskinen ska användas under denna regenerering.

OBS: Regenereringsprocessen kan vara i minst 30 minuter.

Vi rekommenderar att du ökar motorns varvtal till hög tomgång under en automatisk regenerering och om möjligt använder maskinen under belastning.

Vi rekommenderar att du låter regenereringscykeln slutföras innan du stänger av maskinen.

Drift med tvingad parkerad regenerering

Föraren kan aktivera en tvingad parkerad regenerering med hjälp av DPF-hanteringsskärmen. Maskinen kan inte användas under denna regenerering.

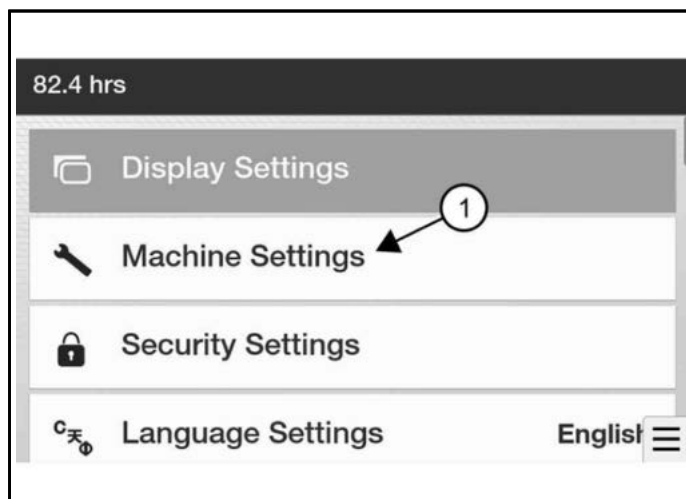
OBS: Regenereringsprocessen kan vara i minst 40 minuter.

Bild 74



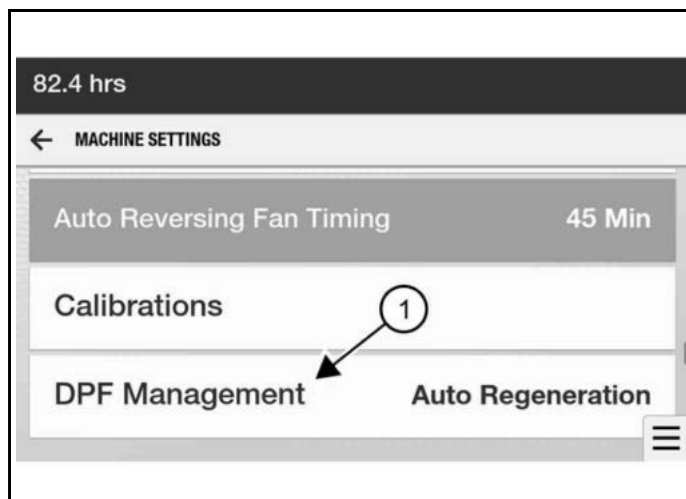
1. Välj **[NAVIGATIONSHANDTAGS (NAVIGATION HANDLE)]** ikonen (1) [Bild 74].
2. Välj **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]** (2) [Bild 74].

Bild 75



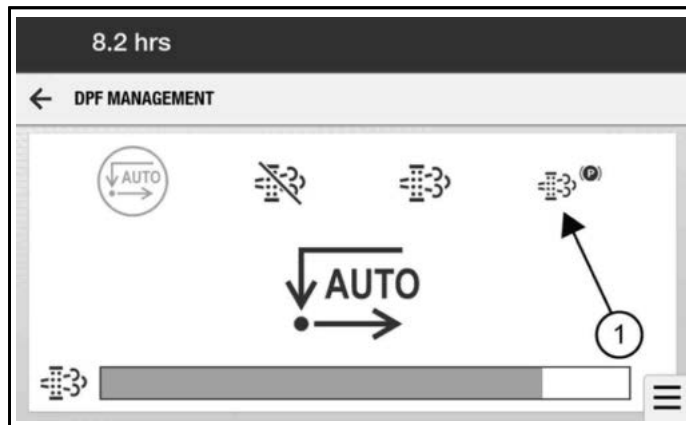
3. Välj **[MASKININSTÄLLNINGAR (MACHINE SETTINGS)]** (1) [Bild 75].

Bild 76



4. Bläddra ner och välj **[DPF-HANTERING (DPF MANAGEMENT)]** (1) [Bild 76].

Bild 77



5. Välj symbolen tvingad parkerad regenerering (1) [Bild 77].

⚠ VIKTIG INFORMATION

RISK FÖR MASKINSKADOR

Underlåtenhet att följa anvisningarna kan orsaka skador på DPF.

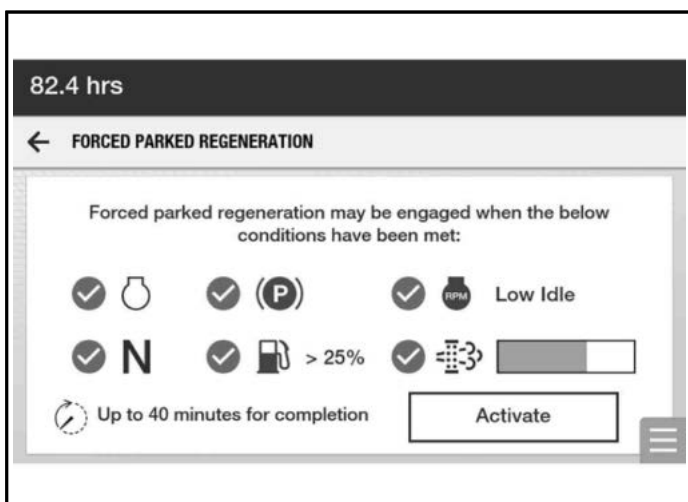
Stäng inte av motorn under regenereringscykeln. Detta gör att den programmerade avkylningscykeln som krävs efter högtemperatur regen inte utförs.

I-2352

Följande maskinvillkor måste uppfyllas för att tvingad parkerad regenerering ska tillåtas:

- Inga aktiva DPF-relaterade servicekoder
 - Motors kylmedelstemperatur måste vara högre än 40 °C (104 °F)
 - Sotbelastning mellan 75 och 120 procent
 - Parkeringsbromsen åtdragen
 - Motorvarvtalet vid låg tomgång
 - Körläge i neutral
 - Mer än 25 procent bränsle i tanken
6. Minska motorns varvtal till låg tomgång.

Bild 78



7. Välj **[AKTIVERA (ACTIVATE)]** [Bild 78] för att starta regenereringen.

ECU kontrollerar motorns varvtal tills regenereringscykeln har slutförts.

Användning av spärrläge

Du kan förhindra att regenereringen utförs genom att välja spärrläge. Maskinen ska användas under last när du väljer spärrläge.

⚠ VIKTIG INFORMATION

RISK FÖR MASKINSKADOR

Om du använder maskinen i spärrläge under längre perioder kan detta medföra allvarliga skador på DPF.

I-2409

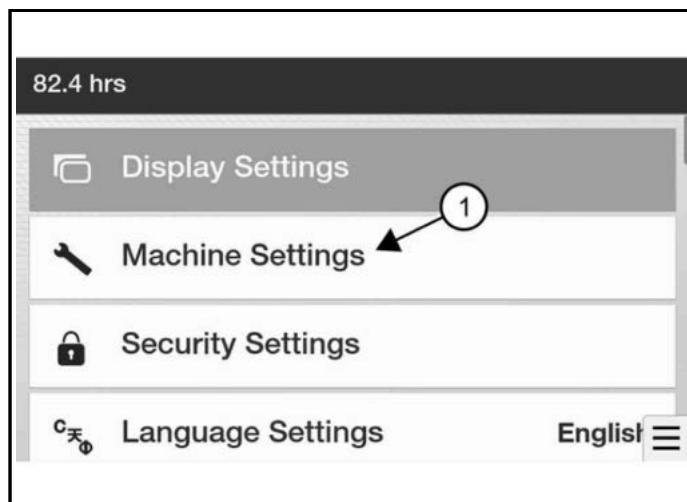
DPF spärras från aktiv regenerering tills ett regenereringsläge har valts eller om maskinen stängs av. Maskinen ändras till automatiskt läge nästa gång maskinen startas.

Bild 79



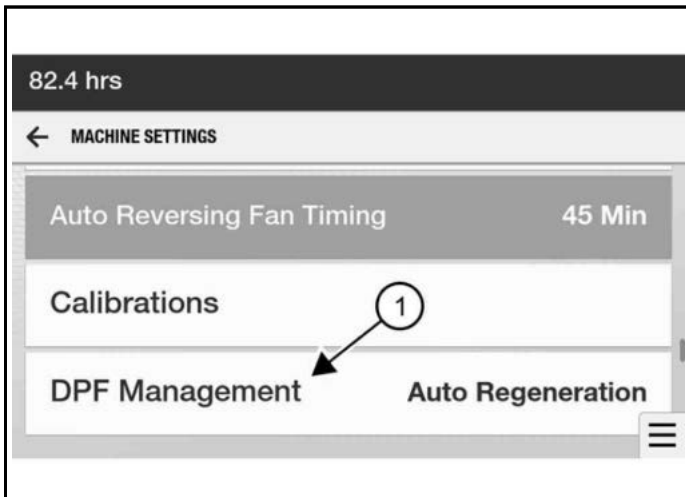
1. Välj **[NAVIGATIONSHANDTAGS (NAVIGATION HANDLE)]** ikonen (1) [Bild 79].
2. Välj **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]** (2) [Bild 79].

Bild 80



3. Välj **[MASKININSTÄLLNINGAR (MACHINE SETTINGS)]** (1) [Bild 80].

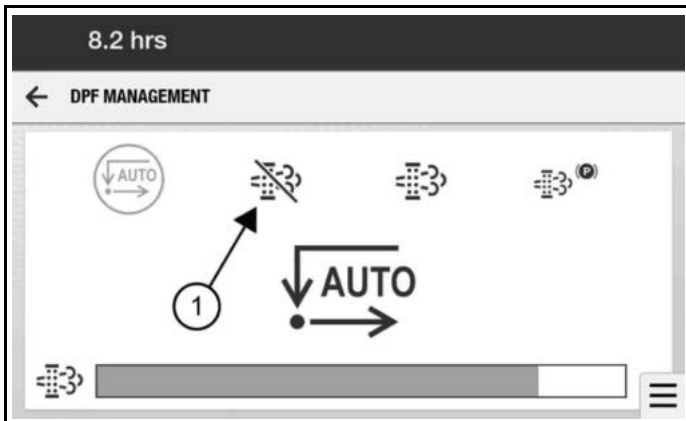
Bild 81



C210744b

4. Bläddra ner och välj **[DPF-HANTERING (DPF MANAGEMENT)]** (1) [Bild 81].

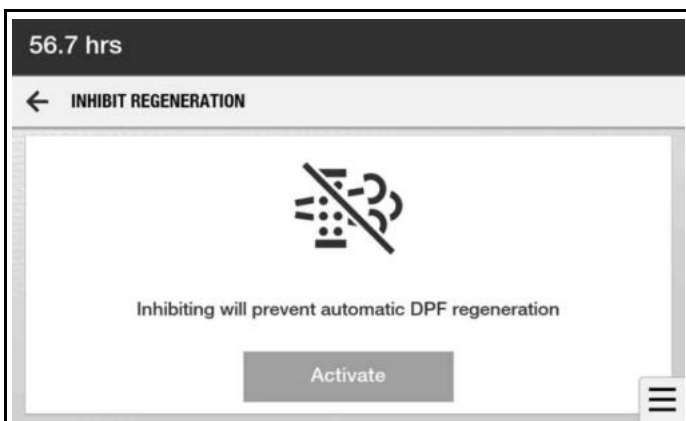
Bild 82



NA3862D

5. Välj symbolen spärrläge (1) [Bild 82].

Bild 83



NA3863

6. Välj **[AKTIVERA (ACTIVATE)]** för att spärra regenereringen.

7. Efter att du kört maskinen i spärrläge, vidtar du någon av nedanstående åtgärder så snart som möjligt:
- Sätt maskinen i automatiskt regenereringsläge
 - Utför om möjligt en tvingad regenerering (sotbelastningsbalken ska vara blå eller röd.)
 - Utför om möjligt en tvingad parkerad regenerering (sotbelastningsbalken ska vara blå eller röd.)

PARKERINGSBROMS

Använda parkeringsbromsen

Denna maskin är utrustad med ett automatiskt parkeringsbromssystem.

Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt när maskinen stängs av.

Parkeringsbromsen kan även aktiveras manuellt:

Bild 84



1. Tryck på knappen (1) [Bild 84] för att aktivera parkeringsbromsen (LED-lampan på knappen tänds).
2. Medan du sätter färdriktningsreglaget i framåt eller back, trampar du på gaspedalen för att säkerställa att maskinen inte rör sig.

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för service om maskinen rör sig när parkeringsbromsen är aktiverad.

3. Tryck på knappen (1) för att lossa parkeringsbromsen [Bild 84] (lysdioden i knappen släcks).

Parkeringsbromsen displayikon försvinner så snart som parkeringsbromsen inaktiverats.

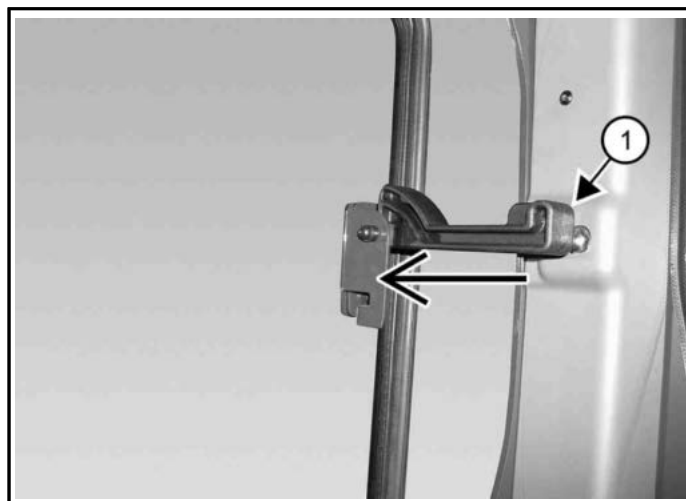
OBS: Om servicebromsen slutar att fungera kan parkeringsbromsen automatiskt användas som en nödbroms. Parkeringsbromsen tillsätts proportionellt mot servicebromsens pedalläge.

NÖDUTGÅNG

Bakruta

1. Öppna bakrutan.

Bild 85



2. Svänga handtaget (1) [Bild 85] medurs öppna bakrutan helt.

Bild 86

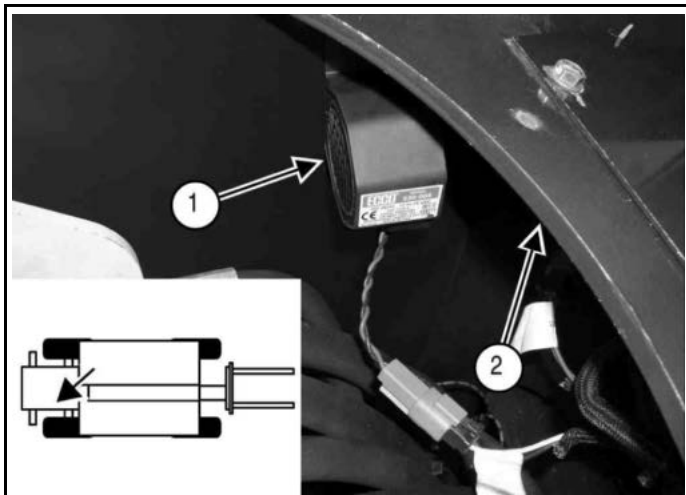


3. Kliv ut genom öppningen i bakrutan [Bild 86].

BACKLARMSYSTEM

Backlarmsystem beskrivning

Bild 87



Backlarmet (1) sitter på maskinens baksida och kan nås via en öppning (2) [Bild 87] i ramen.

Ett backlarm är inte någon ersättning för att titta bakåt när maskinen körs bakåt eller för att hålla åskådare på avstånd från arbetsområdet. Maskinskötaren måste alltid titta i körriktningen, även bakåt, och måste även hålla åskådare på avstånd från arbetsområdet, trots att maskinen är utrustad med ett backlarm.

Maskinskötare måste vara utbildade i att **alltid** titta i körriktningen, **även när de kör bakåt** och att hålla åskådare på avstånd från arbetsområdet. Andra arbetare ska vara utbildade att **alltid** hålla sig på avstånd från maskinskötarens arbetsområde och körsträcka.

Använda backlarmsystemet

! VARNING

RISK FÖR KROSSKADOR

Kontakt med maskinen kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Håll åskådare borta från arbetsområdet och färdvägen.
- Föraren måste titta i färdriktningen och hålla uppsikt före och under maskinrörelser.
- Backlarmet ska ljuda när maskinen förflyttar sig bakåt. ◀

Backlarmet ljuder när operatören förbereder Teleskoplastare för att backa. (Se Färdriktning på sidan 45).

Om larmet inte ljuder eller för instruktioner om justering, se inspektions- och underhållsinstruktionerna för backlarmssystemet i avsnittet om förebyggande underhåll i denna handbok. (Se Inspektera backlarmsystemet på sidan 159).

KÖRA OCH STYRA MASKINEN

Procedur för att köra och styra maskinen

! VARNING

RISKER MED INSTABILITET

En maskin som tippar eller välter kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. När du arbetar med maskinen ska:

- Manövrera endast från förarsätet med säkerhetsbältet säkert fastspänt. ◀

W-2811

! VARNING

OAVSIKTLIGA MASKINRÖRELSE FARA

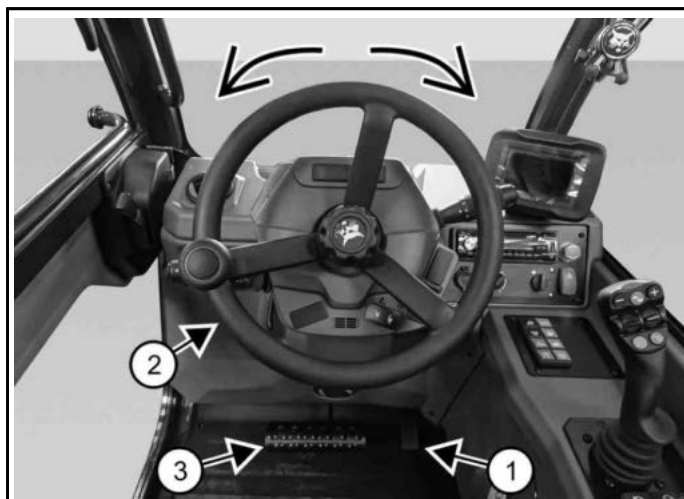
Underlåtenhet att följa anvisningarna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Riktningen som maskinen svänger vid backning skiljer sig mellan de olika styrningslägena.
- Lär dig och förstå det valda styrläget innan du arbetar med maskinen. ◀

W-2812

- Välj det önskade styrläget. Justera hjulen vid behov.

Bild 88



C211763c

- Vrid ratten lugnt och jämnt. Undvik plötsliga start och stopp.
- Körning framåt – förbered Teleskoplastare för framåtkörning. (Se Färdriktning på sidan 45)
- Vänstersväng framåt/högersväng framåt – tryck långsamt ned gaspedalen (punkt 1) och vrid ratten (punkt 2) [Bild 88] till höger eller vänster. Titta i körriktningen.
- Körning bakåt – förbered Teleskoplastare för bakåtkörning. (Se Färdriktning på sidan 45)
- Vänstersväng bakåt/högersväng bakåt – tryck långsamt ned gaspedalen (punkt 1) och vrid ratten (punkt 2) [Bild 88] till höger eller vänster. Titta i körriktningen.

- Trampa ner gaspedalen för att öka motorvarvtalet. Släpp fottrycket för att minska motorvarvtalet. I läget flexkontroll (om tillämpligt), kontrollerar gaspedalen endast körhastigheten. (Se Flexkontroll på sidan 77)
- Tryck ner bromspedalen (3) [Bild 88] en aning för att minska körhastigheten och reglera krypkörning (gradvis körning av maskinen). (Se Servicebromspedal och krypkörningsreglage på sidan 60)

Stoppa maskinen

När gaspedalen släpps upp saktar den hydrostatiska transmissionen ned maskinen tills den stannar.

- Trampa ned bromspedalen för att minska stoppavståndet (3) [Bild 88].

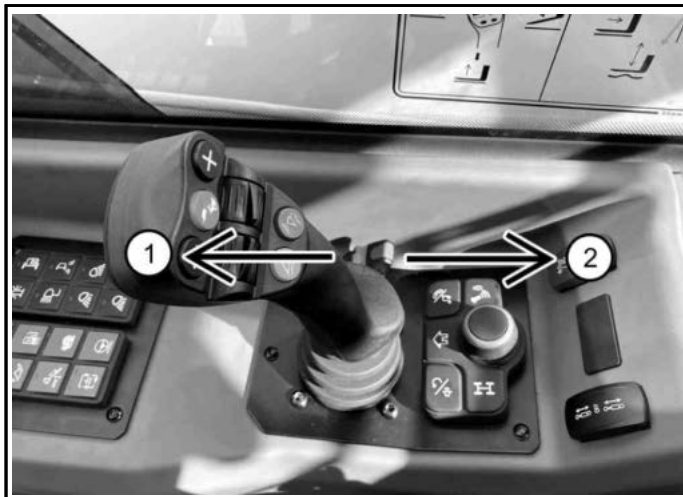
Ju längre ner pedalen trycks desto snabbare stannar maskinen.

FLEXKONTROLL

Ställa in motorvarvtalet i flexkontrolläge

I flexkontrolläge justerar du motorvarvtalet med handpedalen (om tillämpligt) för att bibehålla ett konstant hydraulflöde till bommen och redskapet.

Bild 89



- Tryck handpedalen (1) framåt [Bild 89] för att aktivera flexkontrolläget och ställa in motorvarvtalet.

Gaspedalen kontrollerar endast körhastigheten.

- Dra handpedalen helt bakåt (2) [Bild 89] för att inaktivera flexkontrolläge.

Gaspedalen kontrollerar motorvarvtalet och körhastigheten.

AUTOMATISK BOMUPPHÄNGNING

Beskrivning av automatisk bomupphängning

Denna maskin kan vara utrustad med automatisk bomupphängning.

Detta alternativ dämpar bommens rörelser vid körning på väg så att maskinskötarens komfort ökar.

Den automatiska bomupphängningen inaktiveras automatiskt för att tillåta exakta bomrörelser vid körning i låga hastigheter (mindre än 5 km/h [3,1 mph]), eller när bommen är under en viss vinkel (Se Inaktivera bomupphängningen på sidan 78).

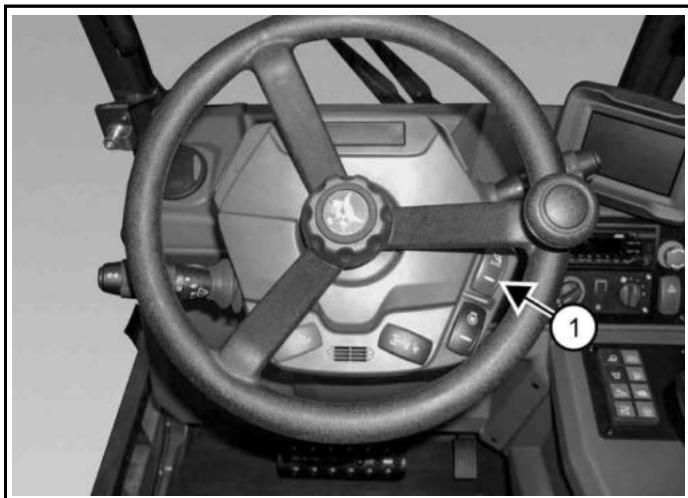
Automatisk bomupphängning kan endast aktiveras efter att bommen lyfts upp med 2° eller mer.

Använda automatisk bomupphängning

Aktivera automatisk bomupphängning

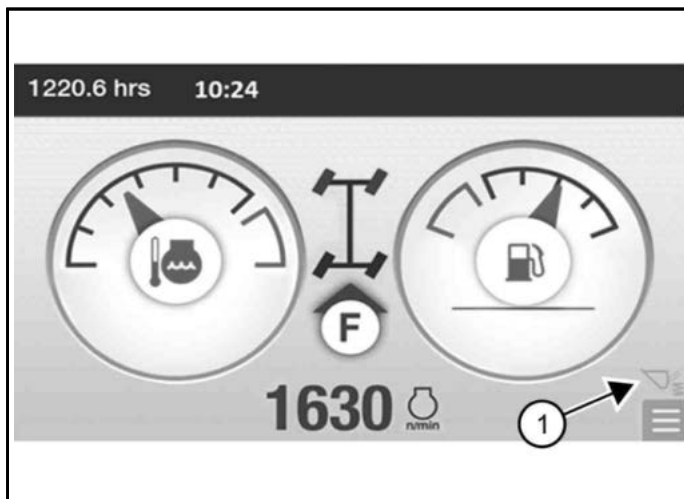
1. Gå in i maskinen och utför RUTINER FÖRE START. (Se Rutiner före start på sidan 99). Starta motorn. (Se Starta motorn på sidan 103)
2. Uppnå en lägsta 2° bomvinkel genom att dra joystick bakåt.

Bild 90



3. Tryck på brytarens nedre del (1) på den mittersta konsolpanelen.

Bild 91



C211356a

När funktionen är aktiverad lyser ikonen för automatisk bomupphängning (1) [Bild 91]. Den automatisk bomupphängningens brytare (1) lyser (grönt ljus).

Om du trycker på nederdelen av den automatisk bomupphängningens brytare (1) om de nödvändiga villkoren inte uppfylls, blinkar ikonen (1) [Bild 91] tills villkoren uppfylls (en 2° bomlyftförelse plus specifika vinkelarbetsförhållanden i tabellen nedan).

Om du sätter dit eller tar bort en last på redskapet när bomupphängningsfunktionen är aktiverad, kan det orsaka en liten bomrörelse. Detta är normalt för ett upphängningssystem. Sänk och dra in bommen för att minska bommens rörelse.

Bomupphängningsfunktionen omfattas av specifika vinkelarbetsförhållanden beroende på däckens storlek (se tabellen nedan). Bommens rörelser dämpas inte utanför dessa driftförhållanden. Bomupphängningsikonen förblir påslagen på displayen när upphängningsläget förblir aktivt.

Däckstorlek	Bomvinkel
20"	< 1,3°
24"	< 0°

4. Köra maskinen.

Följ lokala trafikregler vid arbeten på allmän väg eller motorväg.

Inaktivera bomupphängningen

Den automatiska bomupphängningen inaktiveras i följande fall:

1. Tryck på brytarens övre del (1) på den mittersta konsolpanelen (den automatisk bomupphängningens ikon (1) [Bild 91] släcks).
2. Stäng av motorn.

3. Sänk bommen under en specifik bomvinkel beroende på däckstorleken (se tabellen nedan).

Däckstorlek	Bomvinkel
20"	< -0,7°
24"	< -2°

HASTIGHETSKONTROLL

Använda hastighetskontrollen

Med hastighetskontrollfunktionen kan maskinen manövreras i lägre körhastighet även vid maximalt motorvarvtal.

Denna funktion kan vara praktisk för redskap som kräver hydraulflöde men inte för lastning, grävning osv.

Exempel:

- Sopvals: Ger redskapet yttre hydraulikflöde så att maskinens färdhastighet framåt kan styras oberoende.

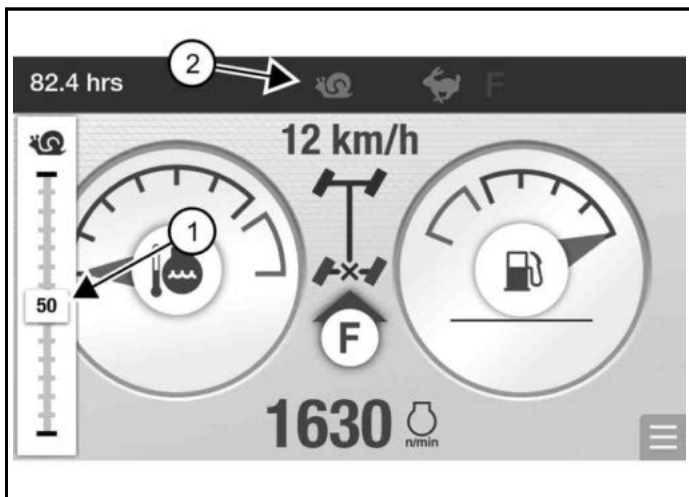
Aktivering:

Bild 92



- Tryck på brytaren (1) [Bild 92] på höger konsolpanel en gång för att aktivera hastighetskontrollen. Lampan på brytaren tänds.

Bild 93



Ikonen hastighetskontroll (2) [Bild 93] visas i displayen och förblir tänd tills hastighetskontrollknappen trycks in igen eller maskinen stängs av.

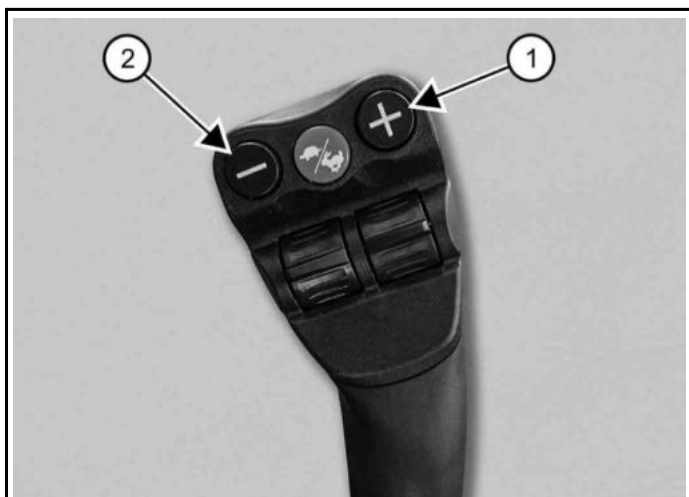
När hastighetskontrollen är aktiverad kör maskinen med en viss procent av standardkörhastigheten. Procentsatsen visas kort i displayen (1) [Bild 93].

OBS: Standardinställningen kan ändras av användaren.

OBS: Fabriksinställningen kan ändras av maskinskötaren.
(Se Ändra hastighetskontrollens standardinställning (standarddisplay) på sidan 80)

Justera i realtid:

Bild 94



- Tryck på + justerknappen (1) [Bild 94] på joysticken för att öka hastigheten upp till 100%.

Procenttalet visas på displayen (1) [Bild 93] under justeringen.

- Tryck på - justerknappen (2) [Bild 94] på joysticken för att minska hastigheten ner till 0%.

Procenttalet visas på displayen (1) [Bild 93] under justeringen.

- Tryck på brytaren (1) [Bild 92] igen för att inaktivera hastighetskontrollen och återgå till standardkörhastigheten. Ikonen hastighetskontroll släcks.

Systemet behåller det valda hastighetsprocentvärdet så länge maskinen är igång.

EXAMPEL: Du kan använda maskinen vid 40 %, sedan inaktivera hastighetskontrollen, för att köra tillbaka maskinen, och sedan åter aktivera hastighetskontrollen. Hastighetsprocentvärdet ligger kvar på 40 %.

EXAMPEL: Om du stänger av maskinen återgår hastighetskontrollen till standardinställningen. Nästa gång du startar motorn och aktiverar hastighetstyrningen, ligger hastigheten på den senaste standardinställningen som föraren sparade. (Se Ändra hastighetskontrollens standardinställning (standarddisplay) på sidan 80)

Ändra hastighetskontrollens standardinställning (standarddisplay)

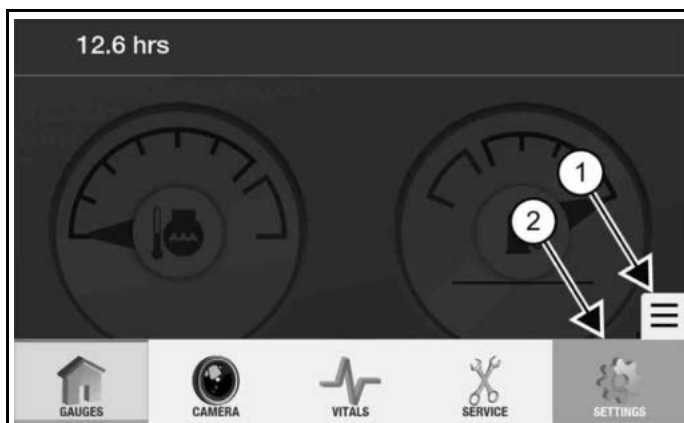
Hastighetskontrollens standardinställning kan ändras av föraren för att spara justeringstid.

EXEMPEL: Maskinen används ofta för sopning och du föredrar hastighetskontroll inställd på 30% av standard körhastighet för det arbetet. Fabriksinställningen för hastighetskontroll kan ändras till 30% av standard körhastighet i stället för fabriksinställningen på 50%. Varje gång maskinen startas och först väljer hastighetskontroll ställs maskinen som standard in på 30% av standard körhastighet.

När hastighetskontroll väljs när maskinen startas är det procenttal du har valt standardinställningen. Hastighetskontrollen kan fortfarande justeras från 0% till 100% av standardinställd körhastighet.

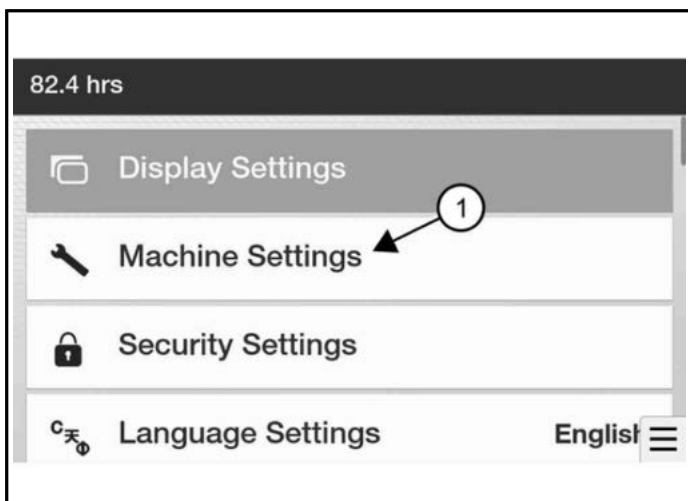
Föraren kan när som helst ändra standardinställningen.

Bild 95



1. Välj **[NAVIGATIONSHANDTAGS (NAVIGATION HANDLE)]** ikonen (1) [Bild 95].
2. Välj **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]** (2) [Bild 95].

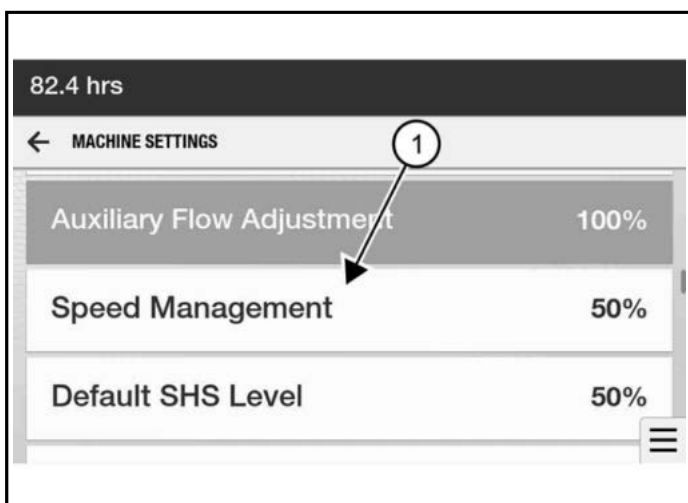
Bild 96



C210761a

3. Välj **[MASKININSTÄLLNINGAR (MACHINE SETTINGS)]** (1) [Bild 96].

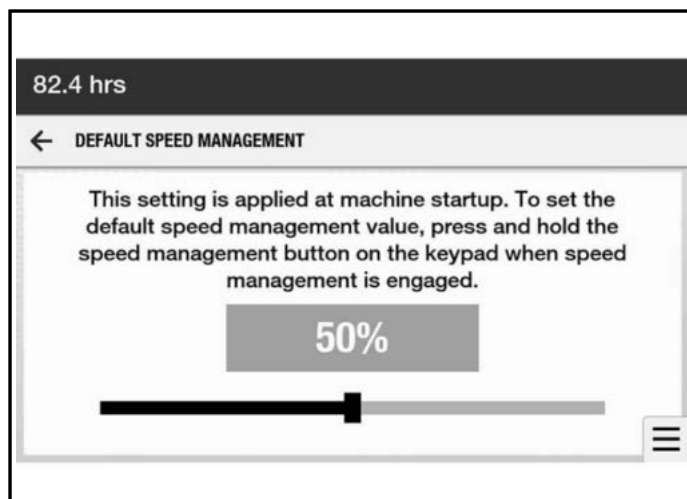
Bild 97



C210742a

4. Välj **[HASTIGHETSKONTROLL (SPEED MANAGEMENT)]** (1) [Bild 97].

Bild 98



C210717

5. Använd skjutreglaget [Bild 98] för att justera till den önskade standardinställningen.

Bild 99



NA3974b

6. För att spara standardinställningen trycker du på pekplattan eller trycker och håller in knappen (1) [Bild 99] på höger konsolpanel i flera sekunder.

När du aktiverar hastighetskontrollen nästa gång du startar maskinen, är det procenttal du har valde den nya standardinställningen. Hastighetskontrollen kan fortfarande justeras från 0% till 100% av standardinställd körhastighet.

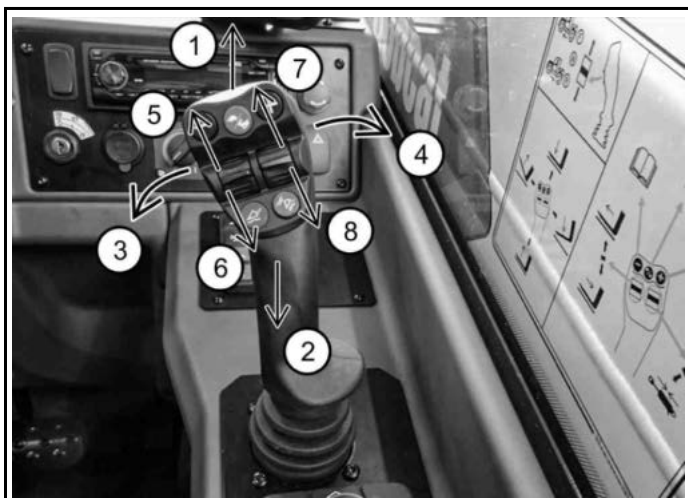
Föraren kan när som helst ändra standardinställningen och den sparas separat för varje förare.

7. Tryck på knappen (1) [Bild 99] på höger konsolpanel eller stäng av maskinen för att inaktivera hastighetskontrollen och låta maskinen återgå till standard-körhastigheten.

HYDRAULREGLAGE

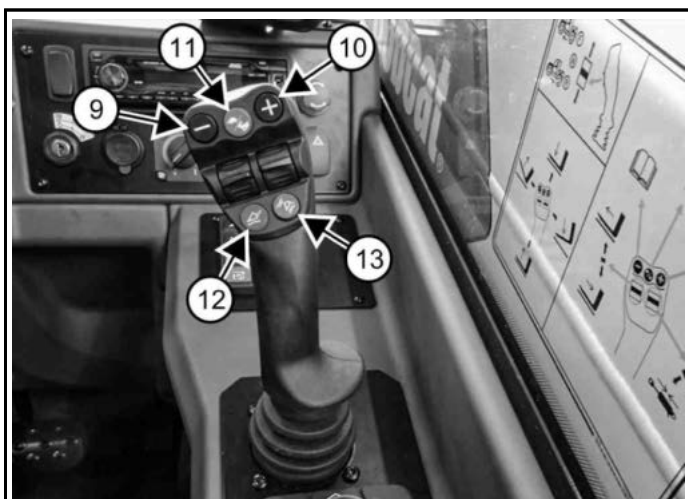
Hydraulisk reglagespak (joystick)

Bild 100



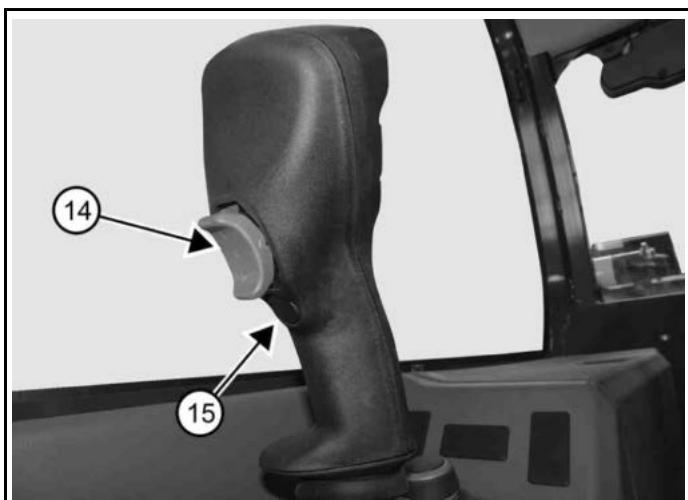
C211761a

Bild 101



C211761b

Bild 102



C211761b

Joysticken reglerar rörelserna på bommens, redskapen [Bild 100], [Bild 101] och [Bild 102].

REF	BESKR.	FUNKTION
1	Sänka bommen	
2	Lyfta bommen	
3	Luta redskapet bakåt	
4	Luta redskapet framåt	
5	Dra ut teleskopbommen	
6	Dra in teleskopbommen	
7	Främre yttre hydraulik	Reglerar funktionen hos den främre yttre hydrauliken (exempel: stänga griptänderna). Kontrollerar yttre hydraulik med kontinuerligt flöde. (Se Använda främre yttre hydraulik på sidan 86) I auto-gripläge, öppnar funktionen gripen och inaktiverar den sedan. (Se Autogreppa på sidan 89)
8	Främre yttre hydraulik	Reglerar funktionen hos den främre yttre hydrauliken (exempel: öppna griptänderna). Kontrollerar yttre hydraulik med omvänt kontinuerligt flöde. (Se Använda främre yttre hydraulik på sidan 86) I auto-gripläge, stänger funktionen gripen och inaktiverar den sedan. (Se Autogreppa på sidan 89)
9	Justering -	Minskar värdet när du ställer in en funktion
10	Justering +	Ökar värdet när du ställer in en funktion
11	Låg/ hög hastighet	Tryck på knappen för att växla mellan låg och hög hastighet.

REF	BESKR.	FUNKTION
12	Flytläge bom (om tillämpligt)	Används i kombination med bomsänkningen (1) för att aktivera flytkontrollfunktionen. (Se Jämna ut marken med hjälp av flytläge på sidan 133)
13	Skaka skopan (om tillämpligt)	(Se Tömma skopan med hjälp av skopskakning på sidan 130)
14	Färdriktningsreglage	(Se Färdriktningsreglage på sidan 45)
15	Vita arbetslampor (om utrustad med blå arbetslampor)	Tryck på knappen för att slå på eller stänga av vita arbetslampor när de blå arbetslamporna är aktiverade. (Se Ljuspanel (tillval) på sidan 51)

Ovannämnda joystickfunktioner (post 1-8) är proportionella. Ju längre bort du drar spaken, desto snabbare rör sig den yttre hydrauliken.

Ändra det maximala yttre flödet (standarddisplay)

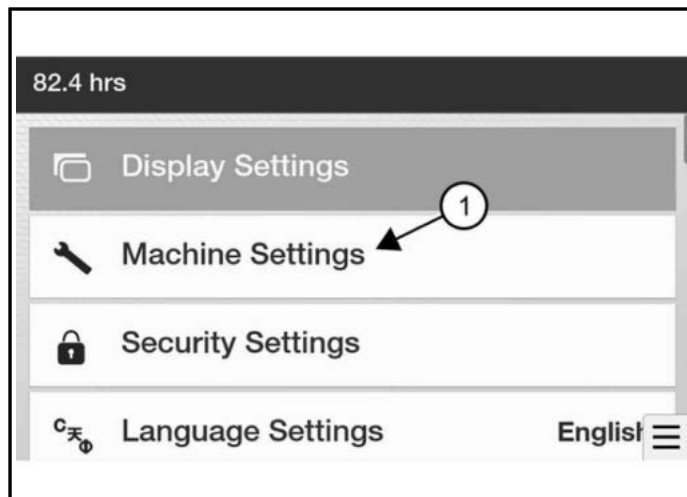
Maximal tillgänglig yttre hydraulikinställning kan justeras av maskinskötaren för att förbättra regleringen av den yttre hydrauliken.

Bild 103



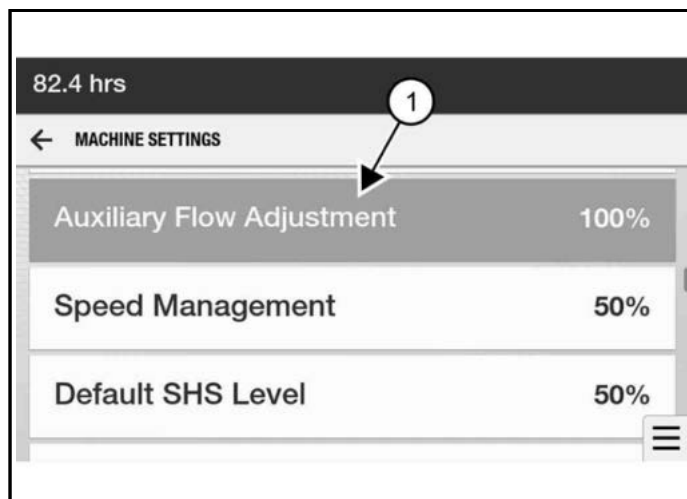
1. Välj **[NAVIGATIONSHANDTAGS (NAVIGATION HANDLE)]** ikonen (1) [Bild 103].
2. Välj **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]** (2) [Bild 103].

Bild 104



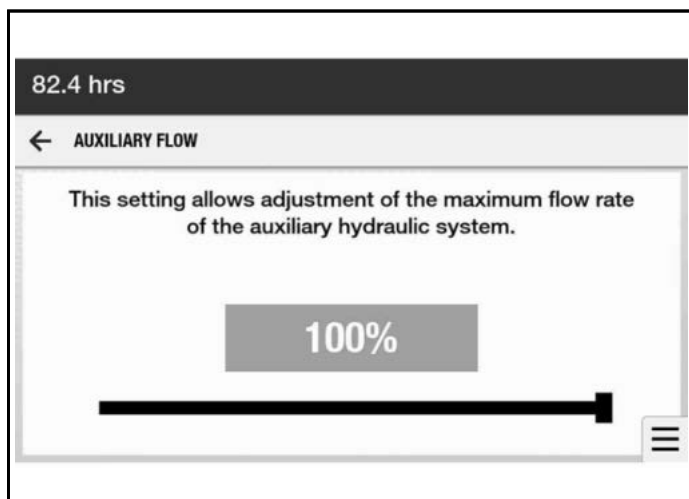
3. Välj **[MASKININSTÄLLNINGAR (MACHINE SETTINGS)]** (1) [Bild 104].

Bild 105



4. Välj **[JUSTERA YTTRE FLÖDE (AUXILIARY FLOW ADJUSTMENT)]** (1) [Bild 105].

Bild 106



C210716

5. Använd skjutreglaget [Bild 106] för att justera till den önskade standardinställningen.

Ändra det maximala yttre flödet (pekskärm)

Det maximalt tillgängliga yttre hydraulikflödets inställning kan justeras av föraren för att förbättra kontrollen på den yttre hydrauliken. Det yttre hon- och hanflödet kan ställas in separat.

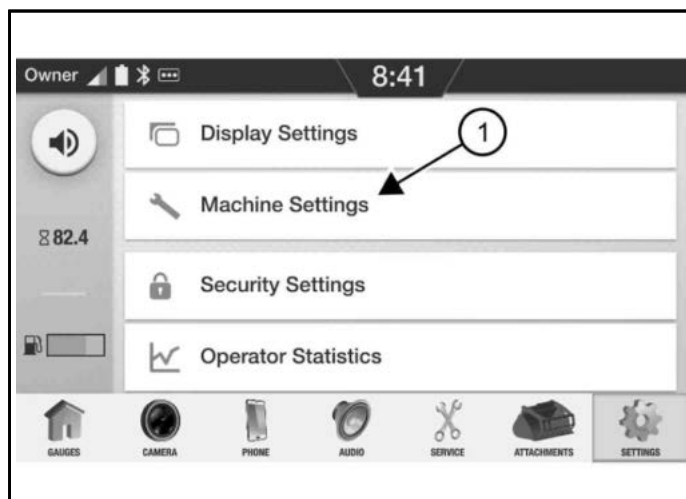
Bild 107



C210779a

1. Välj [INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)] (1) [Bild 107].

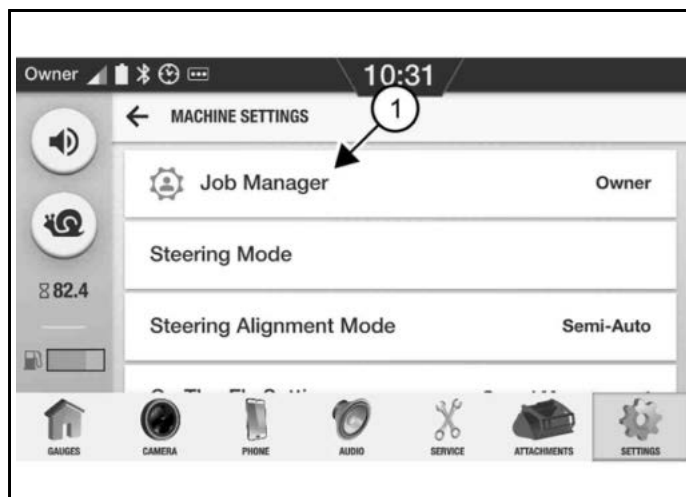
Bild 108



C211167b

2. Välj [MASKININSTÄLLNINGAR (MACHINE SETTINGS)] (1) [Bild 109].

Bild 109



3. Välj [JOBBHANTERAREN (JOB MANAGER)] (1) [Bild 109].

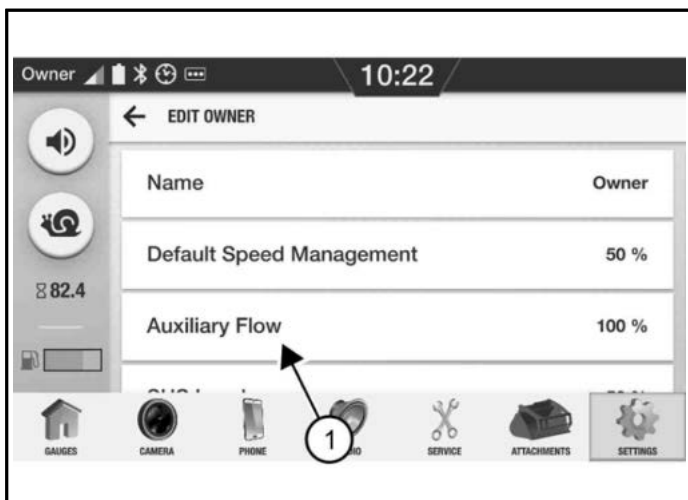
Bild 110



C210736a

4. Välj de önskade jobbinställningarna på skärmen **JOBBHANTERÄREN (JOB MANAGER)** [Bild 110]
5. Välj **[REDIGERA VALT JOBB (EDIT SELECTED JOB)]** (1) [Bild 110].

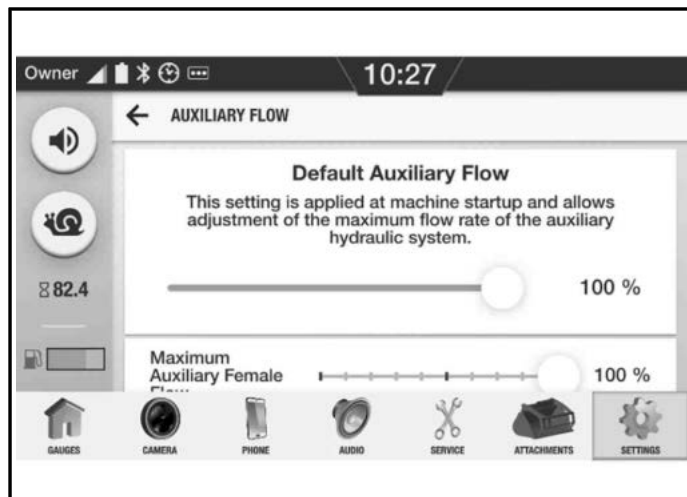
Bild 111



C210732b

6. Välj **[YTTRE FLÖDE (AUXILIARY FLOW)]** (1) [Bild 111].

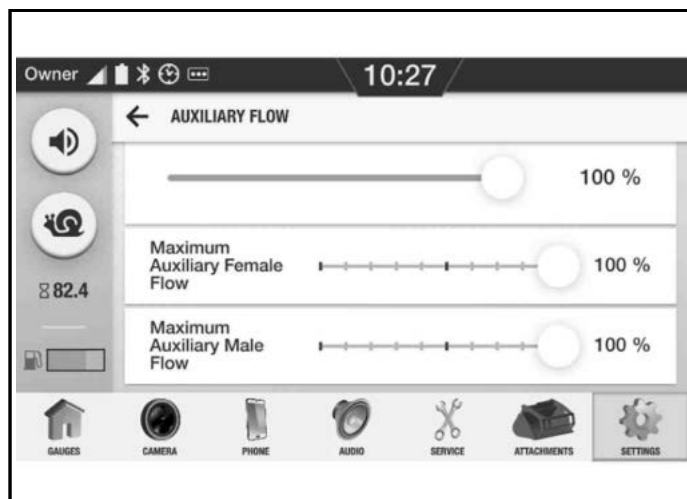
Bild 112



C210713

7. Använd skjutreglaget [Bild 112] för att justera till den önskade standardinställningen.

Bild 113



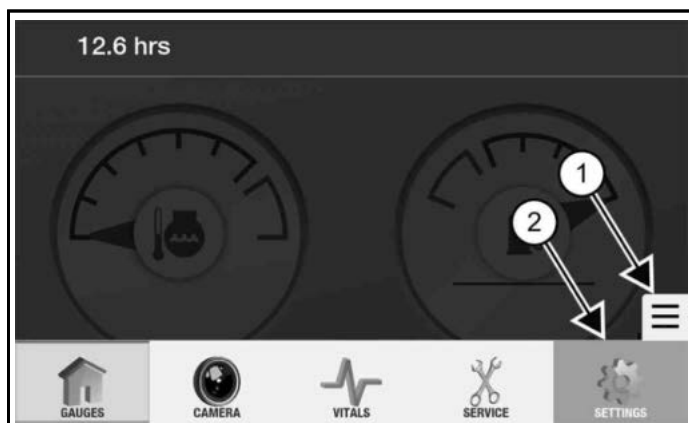
C210714

8. Bläddra ner och använd skjutreglagen [Bild 113] för att justera **[DET MAXIMALA YTTRE HONFLÖDET (MAXIMUM AUXILIARY FEMALE FLOW)]** och **[DET MAXIMALA YTTRE HANFLÖDET (MAXIMUM AUXILIARY MALE FLOW)]**.

Yttre hydraulik vid start

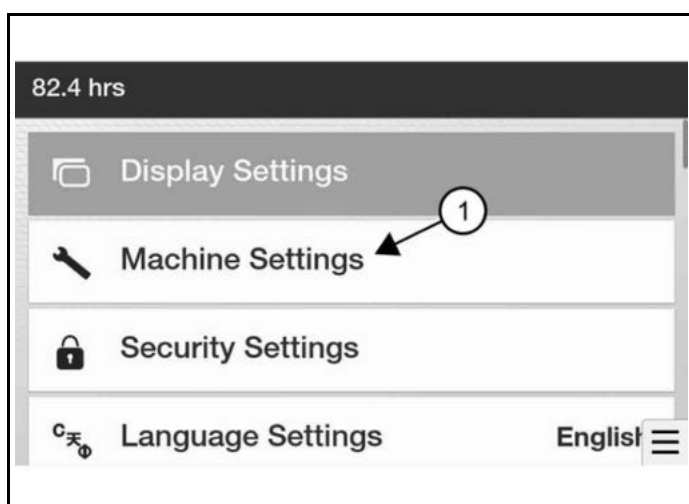
Föraren kan välja om yttre hydrauliken ska vara aktiverad eller inaktiverad vid start.

Bild 114



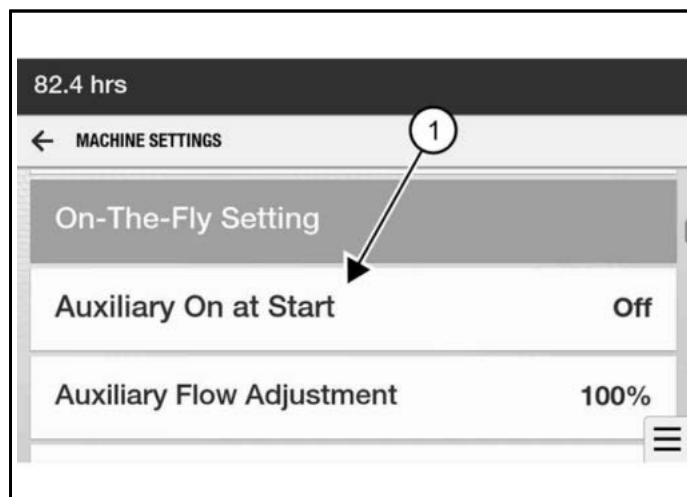
1. Välj **[NAVIGATIONSHANDTAGS (NAVIGATION HANDLE)]**ikonen (1) [Bild 114].
2. Välj **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]** (2) [Bild 114].

Bild 115



3. Välj **[MASKININSTÄLLNINGAR (MACHINE SETTINGS)]** (1) [Bild 115].

Bild 116



4. Välj **[YTTRE HYDRAULIK PÅ VID START (AUXILIARY ON AT START)]** (1)[Bild 116] för att växla mellan ON eller OFF.

Använda främre yttre hydraulik

Omvänt flöde kan orsaka skador på vissa redskap. Använd endast omvänt flöde till redskap om det är godkänt. Se drifts- och underhållshandboken för respektive redskap för mer information.

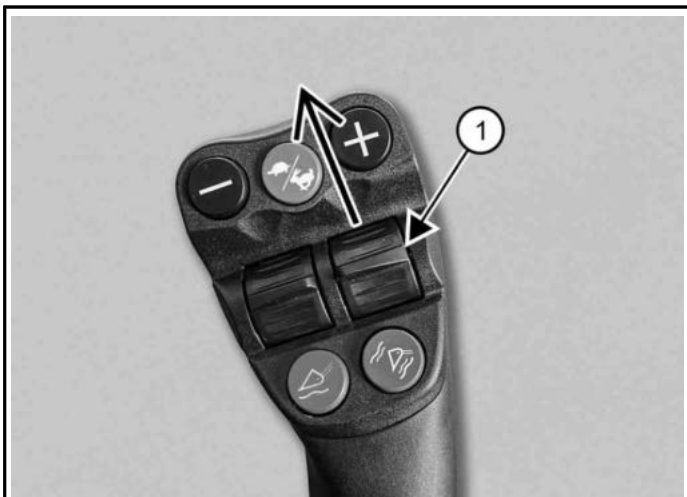
Kontinuerligt yttre hydraulflöde (honkopplingen är trycksatt):

Bild 117



1. Tryck på brytaren (1) för att aktivera den yttre hydrauliken. Den vänstra lysdioden (2) [Bild 117] tänds.
2. Tryck på brytaren (1) en gång till för att aktivera kontinuerligt yttre hydraulflöde. Den högra lysdioden (3) [Bild 117] tänds.

Bild 118



C210776

3. Tryck tumhjulet uppåt (1) [Bild 118] för att aktivera kontinuerligt yttre hydraulflöde. Denna funktion möjliggör konstant yttre hydraulvätskeflöde till den främre hankopplingen (hankopplingen är trycksatt). (Exempel: Använda en sobortse.)
4. För att stoppa det kontinuerliga flödet, trycker du på tumhjulet (1) [Bild 118] en gång till, tryck på knappen för yttre flöde eller tryck på joystickens spärrknapp.

Omvänt kontinuerligt yttre hydraulflöde (hankopplingen är trycksatt):

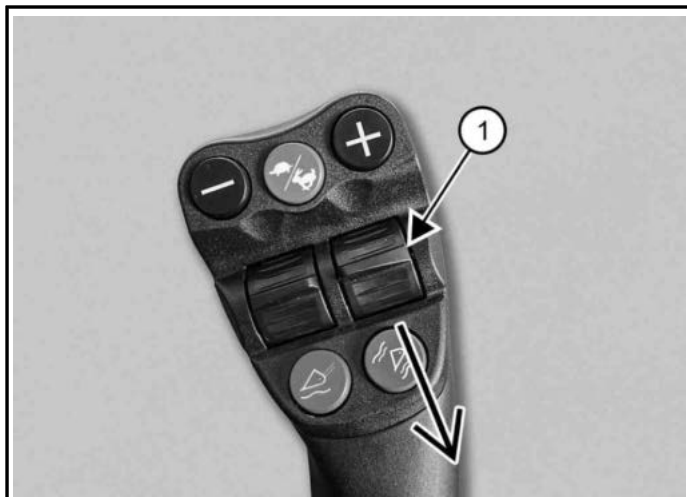
Bild 119



NA3974f

5. Tryck på brytaren (1) för att aktivera den yttre hydrauliken. Den vänstra lysdioden (2) [Bild 119] tänds.
6. Tryck på brytaren (1) en gång till för att aktivera kontinuerligt yttre hydraulflöde. Den högra lysdioden (3) [Bild 119] tänds.

Bild 120

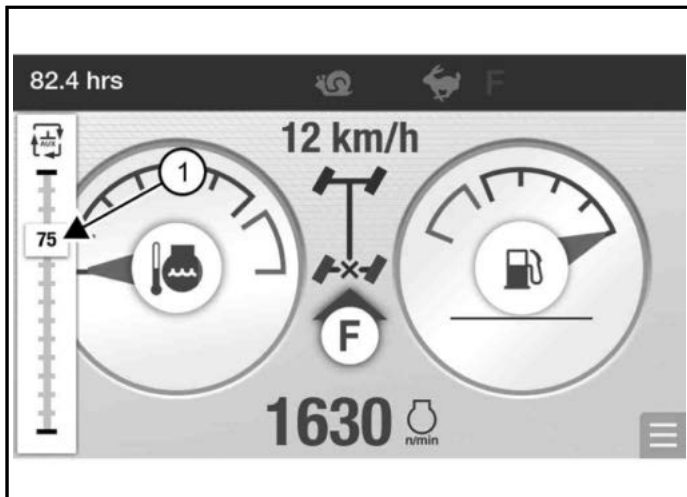


C210777c

7. Tryck tumhjulet nedåt (1) [Bild 120] för att aktivera omvänt kontinuerligt yttre hydraulflöde. Denna funktion möjliggör konstant yttre hydraulvätskeflöde till den främre hankopplingen (hankopplingen är trycksatt). (Exempel: Använda en sobortse.)
8. För att stoppa det omvända kontinuerliga flödet, trycker du på tumhjulet (1) [Bild 120] en gång till, tryck på knappen för yttre flöde eller tryck på joystickens spärrknapp.

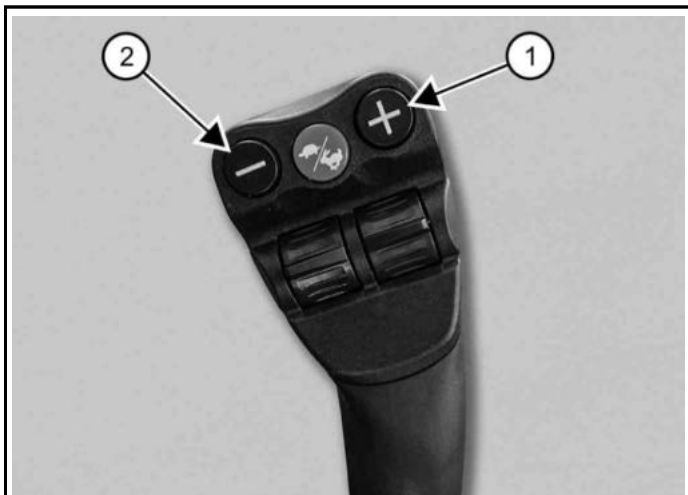
Justera i realtid:

Bild 121



C211598a

Bild 122



9. Tryck på + justerknappen (1) på joysticken för att öka det maximala yttre hydraulflödet upp till 100%.

Procenttalet visas på displayen (1) [Bild 121] under justeringen.

10. Tryck på - justerknappen (2) på joysticken för att minska det maximala yttre hydraulflödet ner till 0%.

Procenttalet visas på displayen (1) [Bild 121] under justeringen.

11. Tryck och håll in brytaren för yttre hydraulik (1) [Bild 119] för att spara värdet som standard maximalt yttre hydraulflöde.

Inställningen sparas automatiskt i minnet varje gång som maskinen stängs av.

Snabbkopplingar

⚠ VARNING

BRÄNNSKADOR

Hydraulvätska, rör, anslutningar och snabbkopplingar kan bli mycket varma när maskinen med tillbehör är igång.

Var försiktig när du ansluter och kopplar bort snabbkopplingarna. ◀

W-2220

⚠ VARNING

RISK FÖR SPRUTSKADOR

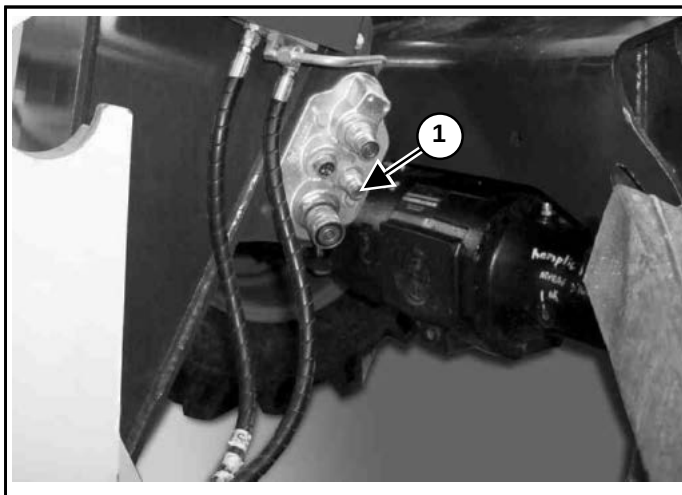
Dieselbränsle eller hydraulvätska under tryck kan tränga in i huden eller ögonen och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Vätskor som läcker under tryck syns inte alltid. Använd en bit kartong eller trä för att söka efter läckor. Använd inte dina oskyddade händer. Använd skyddsglasögon. Om du får vätska på huden eller i ögonen, ska du omgående söka läkarvård hos en läkare som är förtrogen med dessa typer av skador. ◀

W-2072

- Avlägsna smuts och partiklar från ytan på både han- och honkopplingar samt från hankopplingens utsida.

Bild 123



P119159a

- Kontrollera att kopplingarna inte har rostet, spruckit, är slitna eller skadade. Byt ut kopplingen(-arna) [Bild 123] om de har några fel.

- För att ansluta: Anslut hankopplingarna till honkopplingarna. Anslutningen fullbordas när kulhysan skjuts framåt över honkopplingen.

Vissa redskap kan ha en avtappning som måste anslutas till den lilla snabbkopplingen (1) [Bild 123].

- För att koppla bort: Håll i hankopplingen. Dra tillbaka hysan på honkopplingen tills kopplingarna lossnar från varandra.

Frigöring av yttre hydraulik

⚠ VARNING

BRÄNNSKADOR

Hydraulvätska, rör, anslutningar och snabbkopplingar kan bli mycket varma när maskinen med tillbehör är igång.

Var försiktig när du ansluter och kopplar bort snabbkopplingarna. ◀

W-2220

⚠ VARNING

RISK FÖR SPRUTSKADOR

Dieselbränsle eller hydraulvätska under tryck kan tränga in i huden eller ögonen och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Vätskor som läcker under tryck syns inte alltid. Använd en bit kartong eller trä för att söka efter läckor. Använd inte dina oskyddade händer. Använd skyddsglasögon. Om du får vätska på huden eller i ögonen, ska du omgående söka läkarvård hos en läkare som är förtrogen med dessa typer av skador. ◀

W-2072

- När du ansluter: Tryck samman snabbkopplingarna och håll dem så i fem sekunder, trycket sänks automatiskt när anslutningen har skett.
- När du kopplar från: Tryck samman snabbkopplingarna och håll så i fem sekunder, dra

därefter tillbaka hylsan tills kopplingarna kopplas isär.

AUTOGREPPA

Autogreppa beskrivning

Funktionen autogreppa finns endast tillgänglig på maskiner som är utrustade med pekskärm.

Du kan använda autogreppa när du arbetar med redskap som t.ex. gallerskopor, gaffelgripare eller balmaskiner. Den fungerar både för att öppna och stänga redskapet.

Funktionen autogreppa definieras av fyra variabler som kan justeras i jobbhanteraren:

- Yttre intid: öppningsfunktionens varaktighet.
(Se Justera autogreppa-inställningarna på sidan 90)
- Yttre uttid: stängningsfunktionens varaktighet.
(Se Justera autogreppa-inställningarna på sidan 90)
- Maximalt yttre honflöde: öppningsfunktionens flödesmängd
- Maximalt yttre hanflöde: stängningsfunktionens flödesmängd

Använd redskapet med autogreppa

Aktivera kontinuerligt yttre flöde.
(Se Använda främre yttre hydraulik på sidan 86)

Bild 124

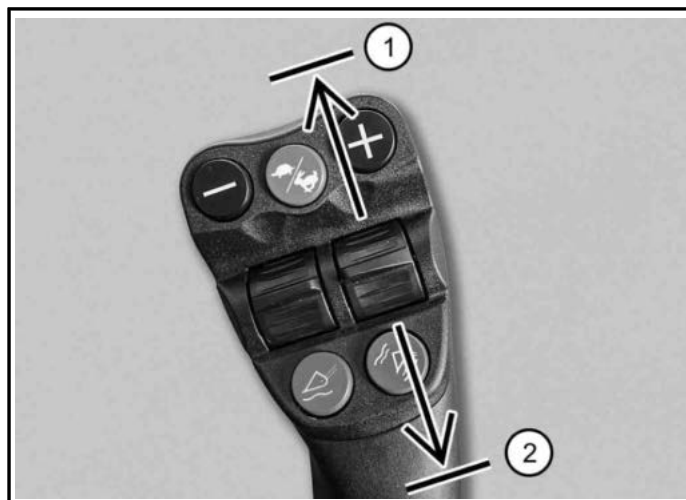
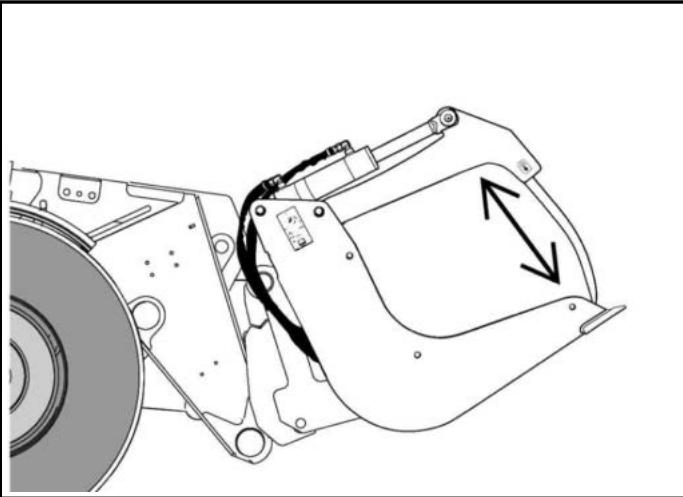


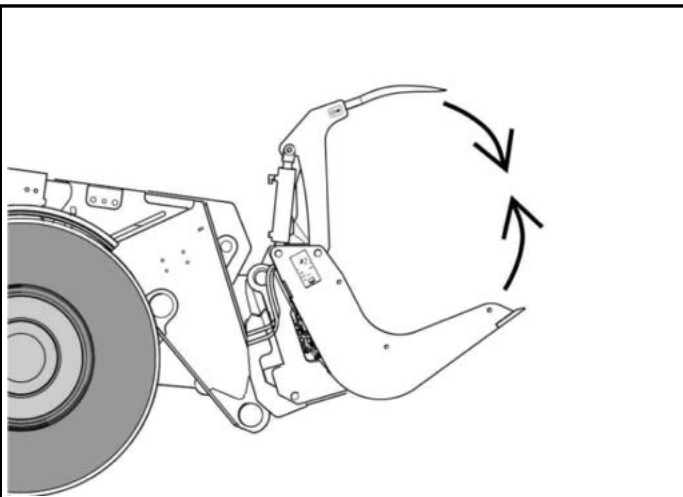
Bild 125



- Flytta upp tumhjulet och tryck på det (1) [Bild 124] för att öppna redskapet [Bild 125].

Åtgärden har en fördröjningstid på 0,5 sek.

Bild 126



- Flytta ner tumhjulet och tryck på det (2) [Bild 124] för att stänga redskapet [Bild 126].

Åtgärden har en fördröjningstid på 0,5 sek.

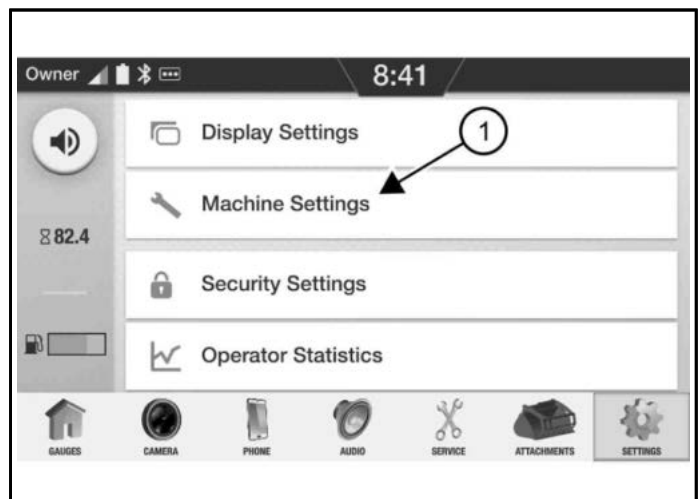
Justera autogreppa-inställningarna

Bild 127



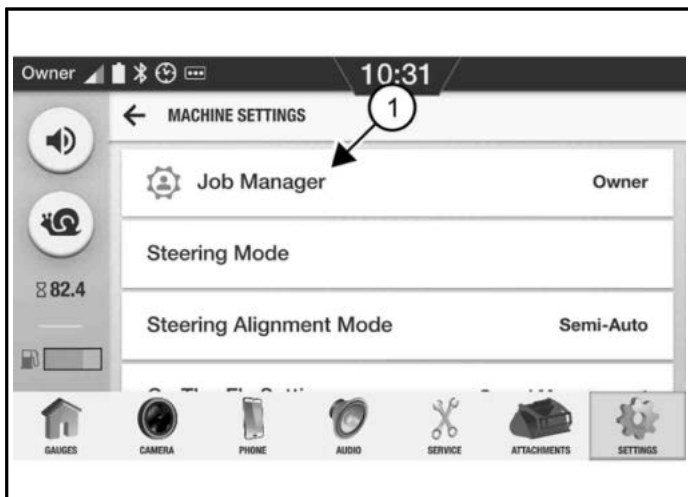
- Välj **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]** (1) [Bild 127].

Bild 128



- Välj **[MASKININSTÄLLNINGAR (MACHINE SETTINGS)]** (1) [Bild 129].

Bild 129



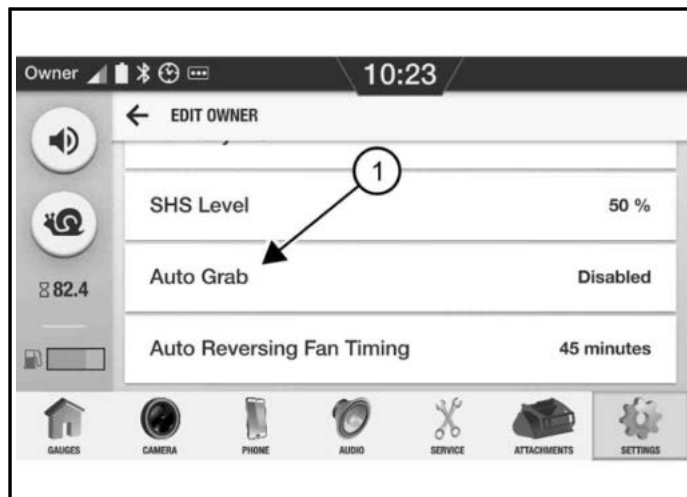
3. Välj **[JOBBHANTERAREN (JOB MANAGER)]** (1) [Bild 129].

Bild 130



4. Välj de önskade jobbinställningarna på skärmen **JOBBHANTERAREN (JOB MANAGER)**. [Bild 130]
5. Välj **[REDIGERA VALT JOBB (EDIT SELECTED JOB)]** (1) [Bild 130].

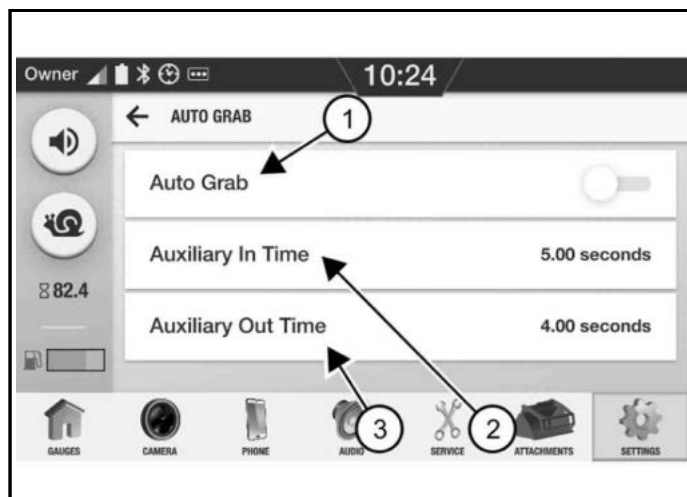
Bild 131



C210734a

6. Bläddra ner och välj **[AUTOGREPPA (AUTO GRAB)]** (1) [Bild 131].

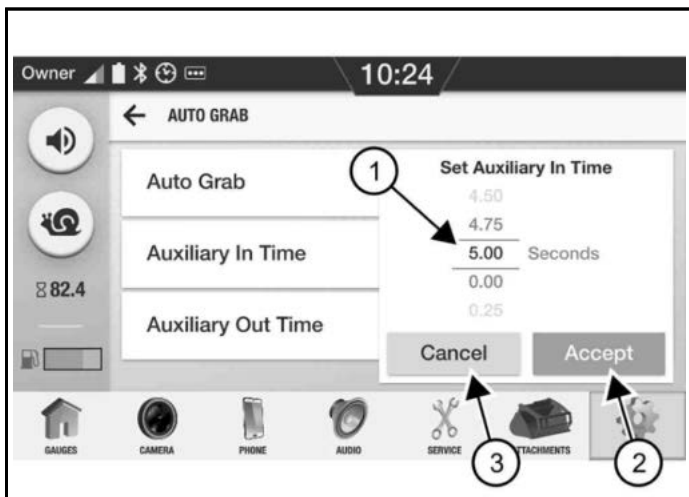
Bild 132



C210708a

7. Välj **[AUTOGREPPA (AUTO GRAB)]** (1) [Bild 132] för att växla mellan autogreppa på eller av.
8. Välj **[YTTRÉ INTID (AUXILIARY IN TIME)]** (2) [Bild 132] för att justera redskapsöppningens varaktighet.
9. Välj **[YTTRÉ UTTID (AUXILIARY OUT TIME)]** (3) [Bild 132] för att justera redskapsstängningens varaktighet.

Bild 133



10. Bläddra för att justera funktionens tid (1). Välj **[GODKÄNN (ACCEPT)]** (2) för att spara det nya värdet eller **[AVBRYT (CANCEL)]** (3) [Bild 133] för att gå tillbaka.

Autogreppa-inställningarna sparas för det aktiva jobbet i jobbhanteraren.
(Se Jobbhanteraren på sidan 230)

11. Justera inställningarna för maximalt yttre flöde.

SMART HANTERINGSSYSTEM (SHS)

Bomrörelsernas högsta hastighet kan justeras av föraren för att förbättra regleringen av bomfunktionerna.

Smart hanteringssystem (SHS) användning

Aktivering:

Bild 134



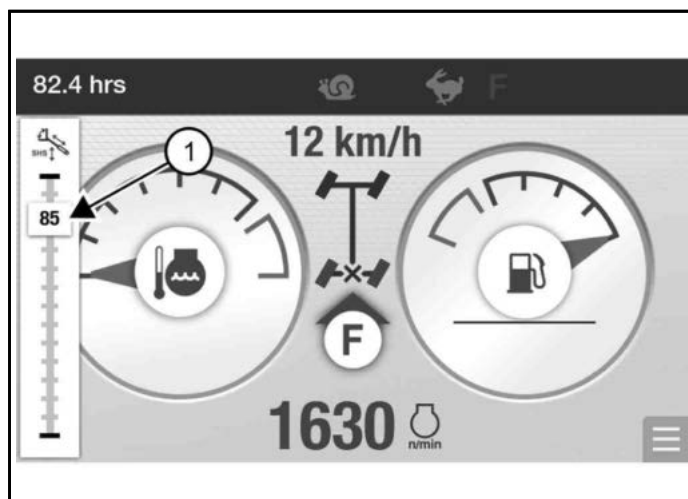
NA3974c

1. Tryck på SHS brytaren (1)[Bild 134] på höger konsol för att slå på.

Programvaran använder de senast sparade inställningarna som föraren valt för att ställa in max. hydraulvätskeflöde på bomrörelserna.

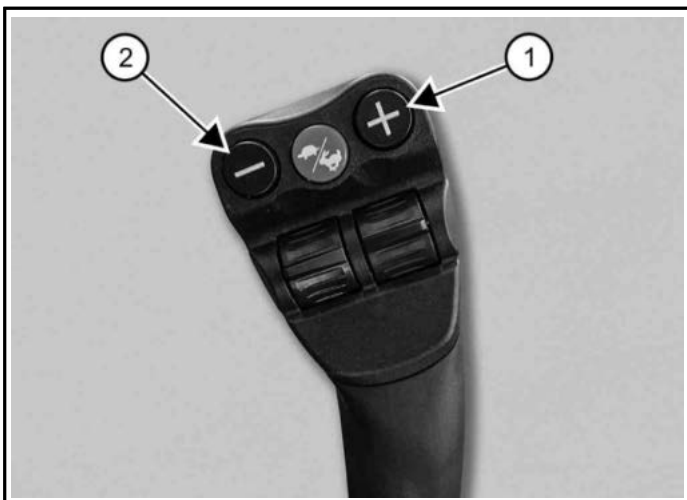
Aktiveringen av brytaren verkställs först när joysticken går tillbaka till neutral (för alla bomrörelser).

Bild 135



C211601a

När SHS är aktiverad, sparar programvaran de senast sparade inställningarna som föraren valt för att ställa in max. hydraulvätskeflöde på bomrörelserna. Procentsatsen visas kort i displayen (1) [Bild 135].

Justera i realtid:**Bild 136**

- Tryck på + justerknappen (1) på joysticken för att öka SHS-nivån upp till 100%.

Procenttalet visas på displayen (1) [Bild 135] under justeringen.

- Tryck på - justerknappen (2) på joysticken för att minska SHS-nivån ner till 0%.

Procenttalet visas på displayen (1) [Bild 135] under justeringen.

- Tryck och håll in SHS-brytaren (1) [Bild 134] för att spara värdet som standard SHS-nivå.

Inställningen sparas automatiskt i minnet varje gång som maskinen stängs av.

När omkopplaren är i avstängt läge tillåter programvaran max. hastighet på alla bomrörelser.

AUTOMATISK RIKTNINGSVÄXLANDE KYLFLÄKT

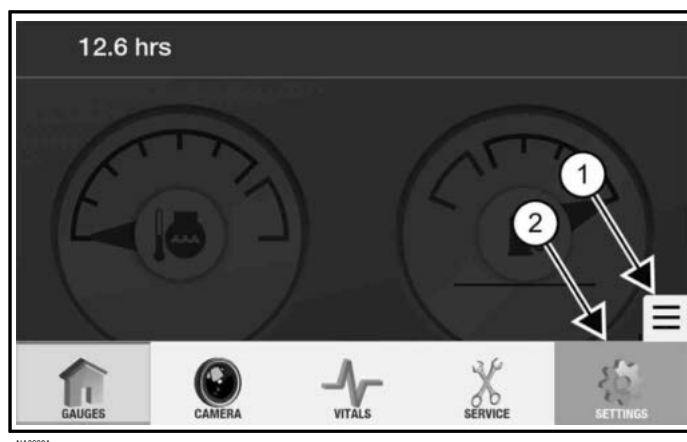
Denna maskin kan vara utrustad med en automatisk riktningsväxlande kylfläkt.

Intervalltiderna för den automatiskt riktningsväxlande kylfläkten är 5, 15, 30, 45, 60 och 90 minuter.

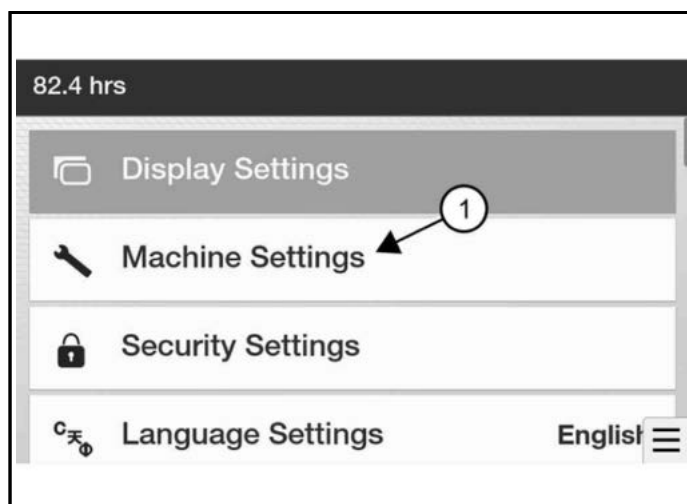
OBS: Om du väljer en intervalltid på 5 min för kylfläktens riktningsväxling, kan kylningens prestanda försämrass.

Inställningen sparas automatiskt i minnet varje gång som maskinen stängs av.

Den manuella omvänd kylfläkten kan startas genom att trycka på reglaget för omvänd kylfläkt oberoende av statusen för automatisk omvänd kylfläkt. (Se Mittre konsolpanel på sidan 48)

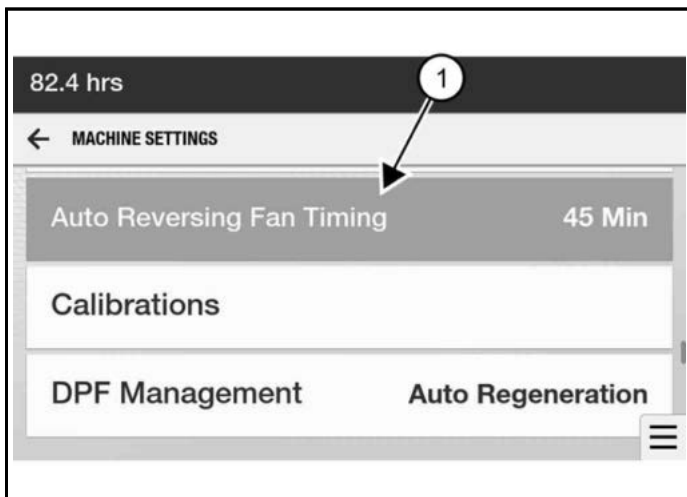
Bild 137

- Välj **[NAVIGATIONSHANDTAGS (NAVIGATION HANDLE)]**ikonen (1) [Bild 137].
- Välj **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]** (2) [Bild 137].

Bild 138

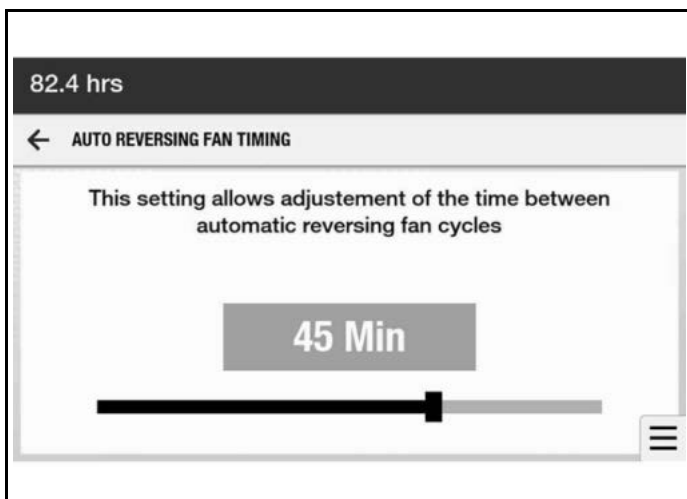
- Välj **[MASKININSTÄLLNINGAR (MACHINE SETTINGS)]** (1) [Bild 138].

Bild 139



4. Välj **[FLÄKTENS AUTOVÄXLINGSTID (AUTO REVERSE FAN TIMING)]** (1) [Bild 139].

Bild 140



5. Använd skjutreglaget [Bild 140] för att justera till den önskade standardinställningen.

DUBBEL F-N-R

Använda dubbel F-N-R

Maskinen kan utrustas med en joystick med både korrigningsomkopplare och en korrigningsspak. Maskinskötaren kan välja mellan korrigningsomkopplaren på joysticken och korrigningsspaken.

Motorns starttillstånd

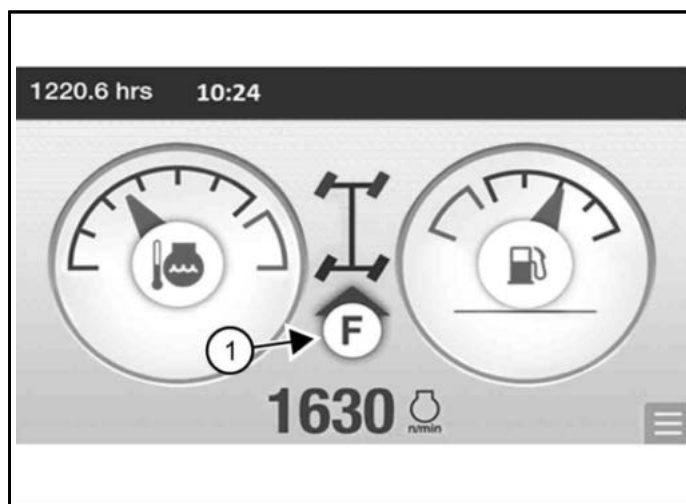
Både korrigningsspaken och korrigningsomkopplaren på joysticken måste vara i neutralläget för att motorn ska starta.

Korrigtningsreglage

När motorn är igång blir det första kommandot som är utanför neutralläget det aktiva läget (FRAMÅT eller BAKÅT).

Ändra F-N-R-styrningen

Bild 141



Både korrigningsspaken och korrigningsomkopplaren på joysticken måste vara i neutralläget för att man ska kunna byta omkopplare.

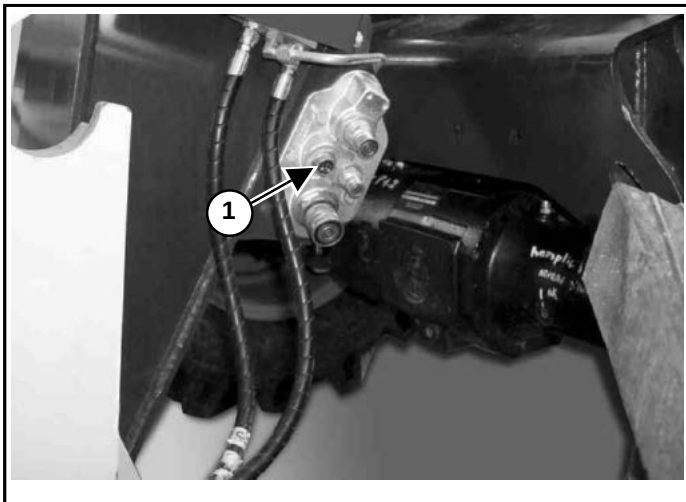
När båda F-N-R-reglagen är utanför NEUTRAL visar display **FNR INTE I NEUTRAL (FNR NOT IN NEUTRAL)** och tre korta pip hörs i förarhytten.

Transmissionen är inaktiverad tills både korrigningsbrytaren och korrigningsspaken satts i NEUTRAL.

REDSKAPETS REGLAGEKONTAKT

Maskinen kan utrustas med en elledning på bommen.

Bild 142



Anslut redskapets elkabelsats till 7-stiftskontakten (1) [Bild 142].

Bild 143



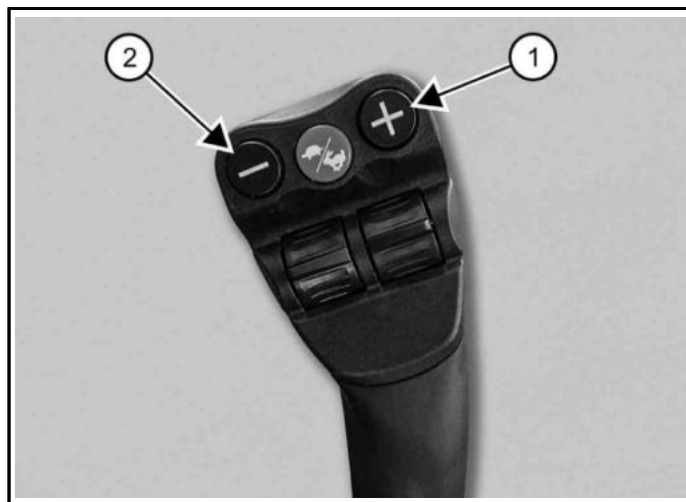
Övriga brytare (1) [Bild 143] på joystickpanelen (bakom joysticken) används för att reglera vissa redskapsfunktioner via bommens elektriska kontaktdon.

Se redskapets drift- och underhållshandbok för reglageinformation.

INSTÄLLNINGAR I REALTID

Inställningar i realtid beskrivning

Bild 144



Användaren kan välja en funktion som ska justeras i realtid med hjälp av justerknapparna + (1) och - (2) [Bild 144] på joysticken. Tre funktioner finns tillgängliga för användning i realtid:

1. Hastighetshantering system (kryp): justera körhastigheten (Se Hastighetskontroll på sidan 79)
2. Yttre flöde: justera det maximala yttre hydraulflödet (Se Använda främre yttre hydraulik på sidan 86)
3. SHS: justera SHS-nivån (Se Smart hanteringssystem (SHS) på sidan 92)

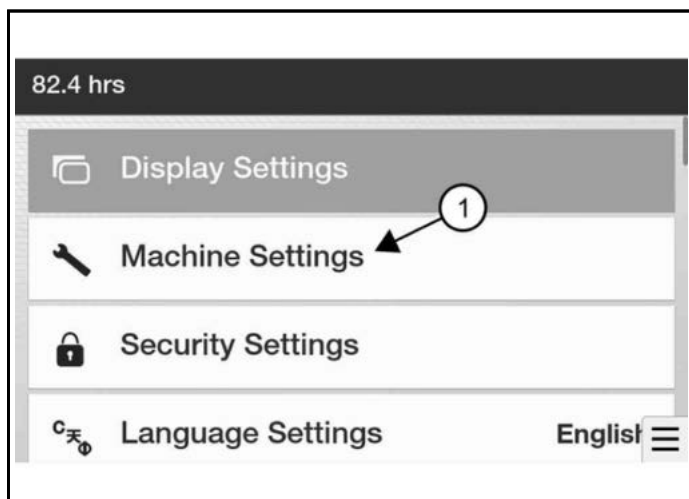
Välja inställningar i realtid (standarddisplay)

Bild 145



1. Välj [NAVIGATIONSHANDTAGS (NAVIGATION HANDLE)]ikonen (1) [Bild 145].
2. Välj [INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)] (2) [Bild 145].

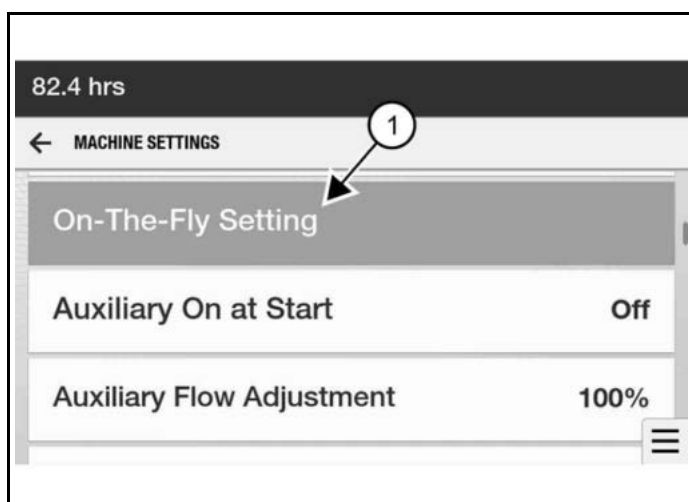
Bild 146



C210761a

3. Välj **[MASKININSTÄLLNINGAR (MACHINE SETTINGS)]** (1) [Bild 146].

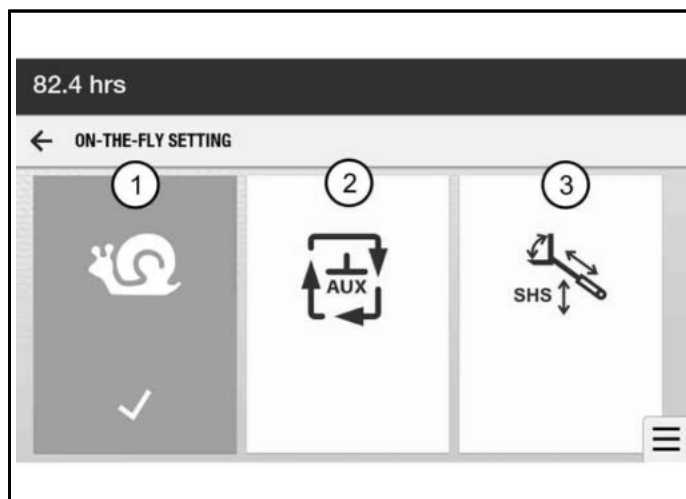
Bild 147



C210741b

4. Bläddra ner och välj **[INSTÄLLNING I REALTID (ON-THE-FLY SETTING)]** (1) [Bild 147].

Bild 148



C210751a

5. Välj någon av följande funktioner [Bild 148]:

REF	FUNKTION
1	Hastighetshantering system (kryp)
2	Yttre flöde
3	SHS

Välja inställningar i realtid (pekskärm)

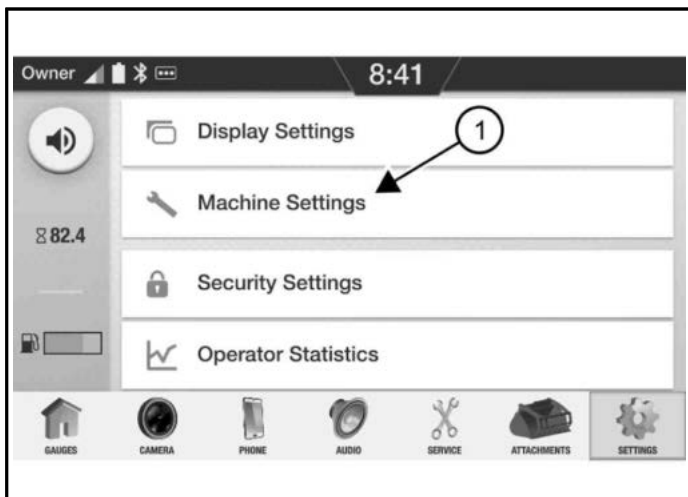
Bild 149



C210779a

1. Välj **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]** (1) [Bild 149].

Bild 150



C211167b

2. Välj **[MASKININSTÄLLNINGAR (MACHINE SETTINGS)]** (1) [Bild 150].

Bild 151



3. Bläddra ner och välj **[INSTÄLLNING I REALTID (ON-THE-FLY SETTING)]** (1) [Bild 151].

Bild 152



4. Välj någon av följande funktioner [Bild 152]:

REF	FUNKTION
1	Hastighetshantering system (kryp)
2	Yttre flöde
3	SHS

DAGLIG INSPEKTION

Daglig inspektion och underhåll

! VARNING**OTILLRÄCKLIGA INSTRUKTIONER FARA**

Förare som saknar utbildning eller inte följer anvisningarna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Alla användare måste få utbildning och instruktioner innan han/hon använder maskinen. ◀

W-2001

! VIKTIG INFORMATION**RISK FÖR MASKINSKADOR**

Felaktig användning av högtryckstvätt kan orsaka skador på dekalen.

- Rikta strålen med 90 graders vinkel och med ett avstånd på minst 300 mm (12 in) från dekalen.
- Tvätta från dekalens mitt ut mot dess kanter. ◀

I-2226

! VIKTIG INFORMATION**RISK FÖR MASKINSKADOR**

Vatten i bränslesystemet kan orsaka allvarliga motorskador.

Avlägsna vattnet från det primära bränslefilteret varje dag. ◀

I-2354

! VARNING**RISKER MED BRAND OCH EXPLOSION**

Motorer kan ha heta komponenter och avgaser som kan orsaka allvarlig personskador och dödsfall.

- Håll lättantändligt material på avstånd.
- Använd INTE maskinen i miljöer som innehåller explosivt damm eller gaser. ◀

W-2051

! VARNING**GIFTIGA GASER FARA**

Avgaser innehåller luktfria och osynliga gaser som kan orsaka akuta dödsfall.

Du måste ventileras med friskluft för att undvika höga avgaskoncentrationer när motorn körs i slutna utrymmen. Om motorn är stationär ska avgaserna ledas ut i det fria. ◀

W-2050

! VARNING**EXPLOSIONSRISK**

Underlåtenhet att följa instruktionerna kan orsaka allvarliga personskador, dödsfall eller allvarliga motorskador.

ANVÄND INTE eter i förvärmningssystemen ◀

W-2391

Du måste regelbundet utföra underhåll. Annars slits delarna ut snabbare och maskinen går sönder i förtid. Underhållsschemat är en vägledning för korrekt underhåll av Bobcat Teleskoplastare.

(Se Serviceschema på sidan 150)

1. Kontrollera följande punkter före varje arbetsdag:

- Motoroljenivå
- Hydraul-/hydrostatvätskenivå
- Bromsar – kontrollera att de fungerar
- Tiltcylinder – Smörj med litumbaserat universalfett.
- Redskapshållarens bultar – smörj med litumbaserat universalfett
- Motorns luftsystem – kontrollera om luftsystemet är skadat eller läcker.
- Motorkylmedelsnivå – kontrollera om systemet är skadat eller läcker.
- Förarhytten och hyttbeslagen – ANVÄND INTE utan rätt förarhyttsruta.
- Säkerhetsbälte
- Däck – kontrollera slitage, skador, korrekt ringtryck; använd endast godkända däck med korrekt ringtryck.
- Lösa eller trasiga delar – reparera eller byt ut vid behov.
- Halkskydd och varningsskyltar (dekaler) - Byt vid behov.
- Kontrollera och rengör speglar och fönster – byt ut vid behov.
- Bränslefilter – tappa ut ansamlad vatten genom avtappningsventilen i botten av filtret. (Se Bränslefilter på sidan 167).
- Backlarm - kontrollera funktionen, byt ut vid behov.
- Mätare och signalhorn – Kontrollera funktionen, byt ut vid behov.
- Motorkylsystem - kontrollera om systemet är skadat eller läcker.

OBS: Vätska, som t.ex. motorolja, hydraulvätska, kylmedel etc. måste enligt gällande bestämmelser kasseras på ett miljörättigt sätt. Vissa föreskrifter kräver att vissa sorters utsläpp och läckage på marken måste saneras på ett särskilt sätt. Se lokala bestämmelser för korrekt avfallshantering.

2. Låt motorn och hydraulflödet bli helt varma innan du påbörjar arbetet.
3. Använd styrspaken för att kontrollera att följande hydraulfunktioner fungerar smidigt:
 - Höj och sänk bommen.
 - Förläng och dra tillbaka bommen.
 - Luta redskapet framåt och bakåt.

4. Kontrollera rörelsen framåt och bakåt.
5. Kontrollera gaspedalens och bromsens funktion.
6. Kontrollera styrningens funktion. Cykla styrningsläget regelbundet för att säkerställa rätt hjulinställning.

Om någon av funktionerna inte fungerar korrekt måste den lagas omedelbart innan du fortsätter.

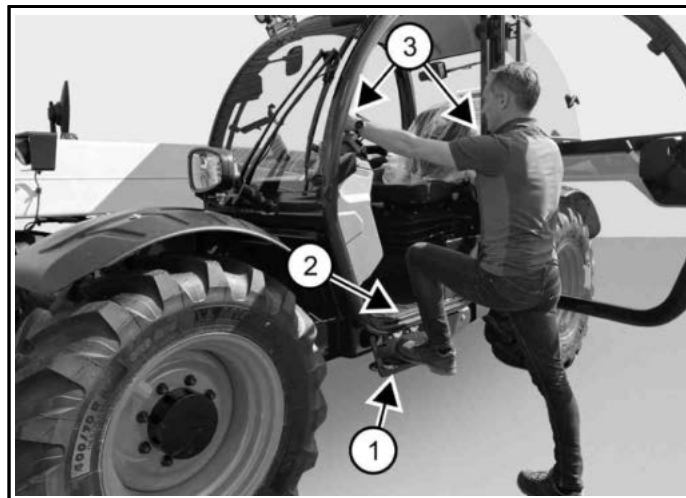
Rengöra förarhytten

- Rengör den mjuka stoppningen i hytten med en duk som doppats i en lösning bestående av vatten och diskmedel och som sedan vridits ur ordentligt.
- Rengör förarsätet och golvet med en dammsugare och/eller en hård borste. Använd vid behov en fuktad duk för att ta bort envisa fläckar.
- Tygklädda säten ska rengöras med en hård borste eller dammsugare. Plastklädda säten ska rengöras med en fuktad duk.
- Rengör säkerhetsbältena med en svamp doppad i hett tvålatten och låt dem torka.

RUTINER FÖRE START

Kliva in i maskinen

Bild 153



C211781a

- Använd steget (1), halkskyddet (2) och handtagen (3) [Bild 153] när du kliver in i maskinen.

HOPPA INTE.

Säkerhetsstegen är monterade på maskinen för att ge en halksäker yta när du kliver in i och ut ur maskinen.

Håll säkerhetsstegen rena och byt ut dem om de är skadade. Nya säkerhetssteg kan beställas från din Bobcat-återförsäljare.

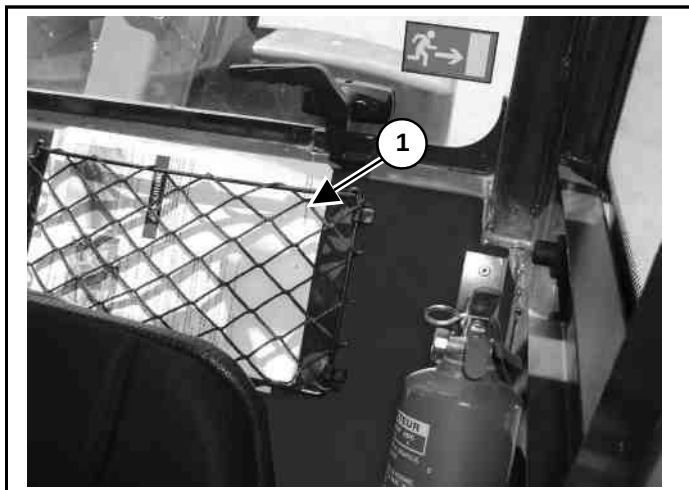
Drift- och underhållshandbokens och användarhandbokens placering

VARNING

OTILLRÄCKLIGA INSTRUKTIONER FARA
Förare som saknar utbildning eller inte följer anvisningarna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Läs och förstå innehållet i drifts- och underhållshandboken, användarhandboken och skyltarna på maskinen.
- Följ varningarna och instruktionerna i manualerna när du reparerar, justerar eller underhåller maskinen.
- Kontrollera att maskinen fungerar efter att du har utfört justeringar, reparationer eller service. ◀

W-2003

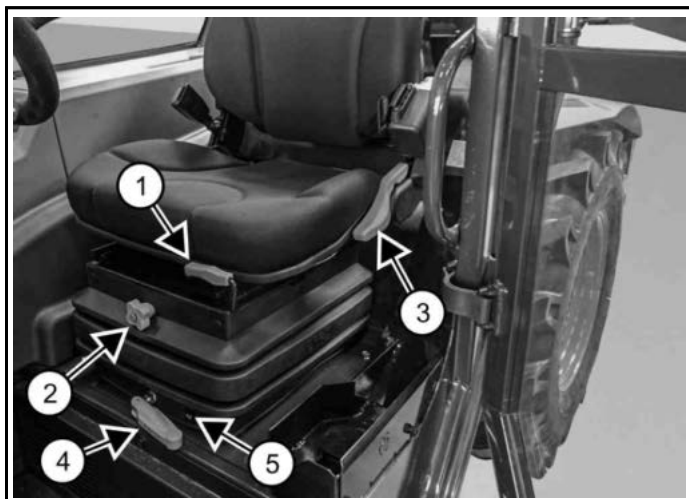
Bild 154

P115185a

- Läs och förstå användarhandboken och drift- och underhållshandboken (1) [Bild 154] innan du använder Teleskoplastare.
- Utför DAGLIG INSPEKTION. (Se Daglig inspektion på sidan 98).

Justera sätet

- Justera sätet för bekväma arbeten.

*Standardsäte***Bild 155**

C211765a

- Dra i spaken (1) [Bild 155] för att justera avståndet från sätet till ratten och pedalerna.
- Vrid vredet (2) [Bild 155] för att justera höjden på sätet.
- Släpp spaken (3) [Bild 155] för att ändra ryggstödet vinkel.
- Vrid spaken (4) [Bild 155] för att justera sittdynan efter förarens vikt.

Mätaren (5) [Bild 155] anger det valda värdet i kilogram.

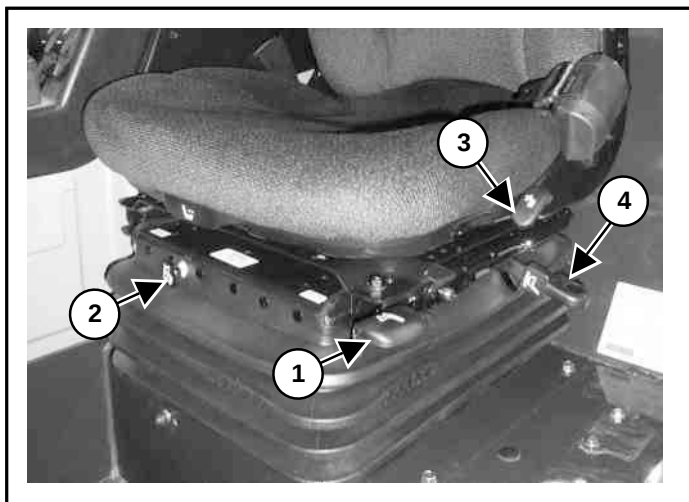
*Luftfjädrat säte***Bild 156**

C211619a

- Dra i spaken (1) [Bild 156] för att justera avståndet från sätet till ratten och pedalerna.
- Tryck vredet (2) [Bild 156] upp eller ned för att justera sätets höjd.
- Släpp spaken (3) [Bild 156] för att ändra ryggstödet vinkel.
- Vrid spaken (4) [Bild 156] helt medurs för att aktivera den horisontella fjädringen. Den horisontella fjädringen dämpar framåt och bakåtgående rörelser.
- Vrid på vredet (5) [Bild 156] för att justera ländryggsstödet.
- Dra i spaken (6) [Bild 156] för att justera sätedyngans djup.
- Dra uppåt eller tryck ner på nackstödet (7) [Bild 156] för att justera höjden.

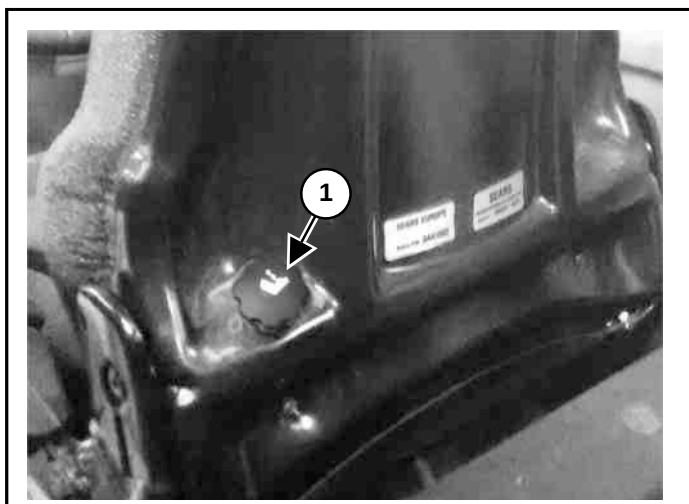
Premiumsäte

Bild 157



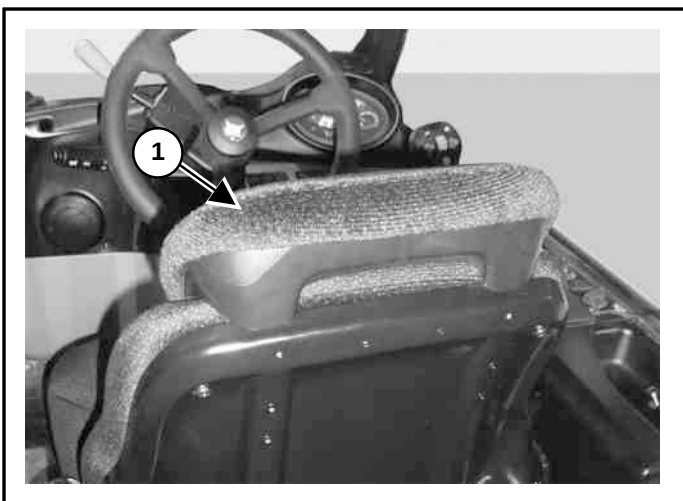
- Dra i spaken (1) [Bild 157] för att justera sätesavståndet från ratten och pedalerna.
- Vrid vredet (2) [Bild 157] för att justera höjden på sätet.
- Släpp spaken (3) [Bild 157] för att ändra ryggstödet vinkel.
- Dra i spaken (4) [Bild 157] för att aktivera den horisontella fjädningen. Den horisontella fjädningen dämpar framåt och bakåtgående rörelser.

Bild 158



- Vrid på vredet (1) [Bild 158] för att justera ländryggsstödet.

Bild 159



- Dra uppåt eller tryck ner på nackstödet (1) [Bild 159] för att justera höjden.

Justera säkerhetsbältet

Bild 160



1. Spänn fast säkerhetsbältet (1) [Bild 160].
2. Se till att bältet sitter tätt runt den nedre delen av dina höfter.

Justera och rengöra speglarna

- Justera och rengör speglarna för att få optimal uppsikt.

Rengöra speglarna

Använd inte repande eller kraftigt alkaliska rengöringsmedel.

Rengör inte med borstar.

Rengör speglarna varje dag eller oftare vid behov:

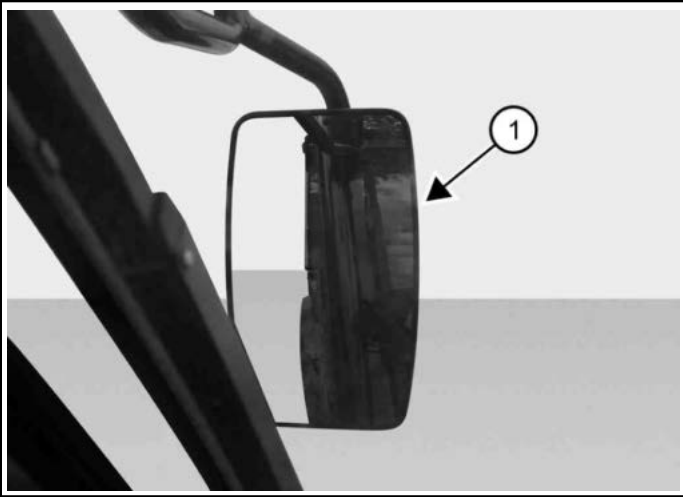
1. Skölj av grus och fågelsmuts med vatten.

2. Tvätta med mildt rengöringsmedel och varmvatten. Använd en svamp eller mjuk trasa.
3. Skölj med vatten och torka med en ren mjuk duk.

Justera speglarna

För mer information om synlighet, (Se Synfältsdiagram på sidan 344).

Bild 161



C211789a

- Justera vänster sidespegel (1) [Bild 161] tills vänstra sidan av Teleskoplastare syns från förarens synfält.

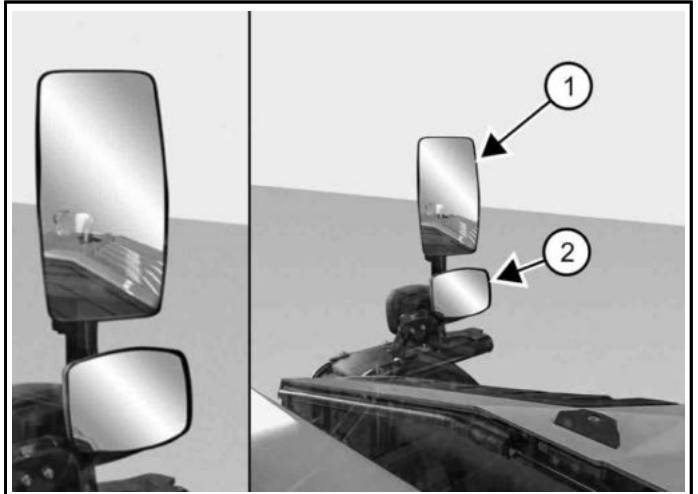
Bild 162



C211783b

- Justera den främre invändiga spegeln (1) [Bild 162] tills den bakre sidan av Teleskoplastare syns från förarens synfält.

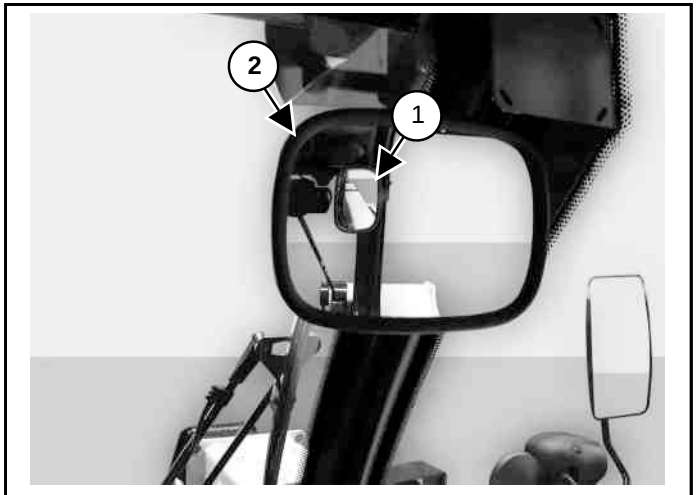
Bild 163



C211780a

- Justera högra sidespegeln (1) [Bild 163] tills högra sidan av Teleskoplastare syns från förarens synfält.

Bild 164



P119218b

- Justera den invändiga backspegeln (om tillämpligt) (1) tills den högra sidan av Teleskoplastare syns via den främre invändiga spegeln (2) [Bild 164] från förarens synfält.

STARTA MOTORN

Standardpanel med tändningslås

⚠ VIKTIG INFORMATION

RISK FÖR MASKINSKADOR

Om du aktiverar startmotorn i mer än 30 sekunder riskerar du överhettning vilket kan skada startmotorn.

Låt startmotorn svalna i en minut innan du använder den igen. ◀

I-2209

⚠ VARNING

RISKER MED BRAND OCH EXPLOSION

Motorer kan ha heta komponenter och avgaser som kan orsaka allvarlig personskador och dödsfall.

- Håll lättantändligt material på avstånd.
- Använd INTE maskinen i miljöer som innehåller explosivt damm eller gaser. ◀

W-2051

⚠ VARNING

GIFTIGA GASER FARA

Avgaser innehåller luktfria och osynliga gaser som kan orsaka akuta dödsfall.

Du måste ventileras med friskluft för att undvika höga avgaskoncentrationer när motorn körs i slutna utrymmen. Om motorn är stationär ska avgaserna ledas ut i det fria. ◀

W-2052

1. Utför RUTINER FÖRE START.
(Se Standardpanel med tändningslås på sidan 103)
(Se Rutiner före start på sidan 99)
(Se Daglig inspektion på sidan 98)
2. Färdriktningsreglaget och alla andra reglage måste vara i neutralt läge innan motorn startas.

Bild 165



C211777b

3. Vrid nyckeln (1) till RUN (2) [Bild 165].

Kontrollera att nödstoppet (3) [Bild 165] inte är i intryckt läge.

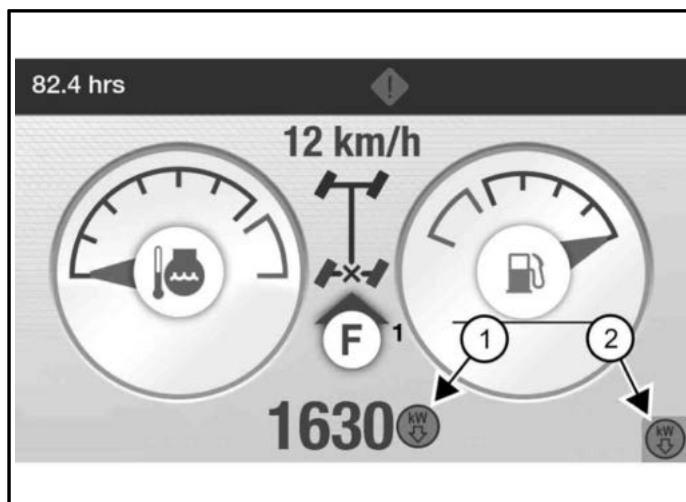
Bild 166



C211799e

4. Håll nyckeln i RUN-läge för att förvärma motorn medan motorns förvärmningsikon (1) [Bild 166] lyser på den mittersta indikatorpanelen.
5. När motorns förvärmningsikon (1) [Bild 166] släcks, vrider du startnyckeln till START (4) [Bild 165]. Släpp nyckeln när motorn startar och låt den återgå till läge RUN (2) [Bild 165].

Bild 167



C211453a

Om motoroljetemperaturen är under 10 °C (50 °F) efter motorn startat, visas maskinens prestandaikon (1) [Bild 167] nära motorvarvtalet på displayen och motorvarvtalet begränsas till 1260 varv/min.

Välj maskinens prestandaikon (2) [Bild 167] för att öppna skärmen **MASKINPRESTANDA (MACHINE PERFORMANCE)**. Meddelandet "Gaspedal (Throttle): Styrning ej tillåten (Control Not Allowed)" visas på skärmen.

Starta vid låga temperaturer

! VARNING**EXPLOSIONSRISK**

Underlåtenhet att följa anvisningarna kan orsaka allvarliga personskador, dödsfall eller allvarliga motorskador.

Använd INTE eter eller startvätska med glödstift eller luftintagsvärmarsystem. ◀

W-2071

Gör så här för att lättare starta motorn när temperaturen är under noll:

- Byt till en motorolja med korrekt viskositet för den förväntade starttemperaturen.
(Se Motoroljetabell på sidan 169).
- Se till att batteriet är fulladdat.

Uppvärmning av det hydrauliska/hydrostatiska systemet

- Låt motorn vara igång i minst 5 minuter för att värma upp motorn och transmissionsvätskan innan du börjar arbeta med maskinen.

OBS: Det är möjligt att full körhastighet först finns tillgänglig när motorstyrenheten fastställer att maskinen är tillräckligt uppvärmd.
(Se Starta vid låga temperaturer på sidan 104)

! VIKTIG INFORMATION**RISK FÖR MASKINSKADOR**

Om du startar motorn när hydraulvätskans temperatur är mindre än -30°C (-20°F) riskerar detta att orsaka allvarliga skador på hydraulsystemet och dess komponenter.

Parkera maskinen i ett uppvärmt utrymme eller använd ett lämpligt sätt för att värma upp hydraulvätskan innan du startar motorn om omgivningstemperaturen förväntas bli kallare än -30°C (-20°F). ◀

I-2403

ECO-LÄGE

Med ECO-lägesbrytaren kan föraren spara bränsle genom att begränsa motorns varvtal när fullt varvtal inte behövs.

Använda ECO-läge**Bild 168**

NA3974e

1. Tryck på ECO-lägesbrytaren (1) [Bild 168] för att aktivera ECO-läge.

Du kan endast aktivera ECO-läge vid låg tomgång (900 varv/min).

2. Tryck på ECO-lägesbrytaren (1) [Bild 168] igen för att stänga AV.

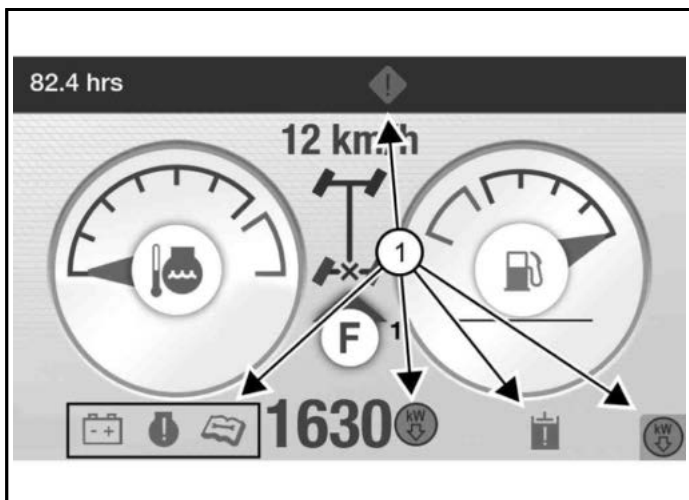
Detta läge kan inaktiveras oberoende av varvtal.

Om kontinuerligt flöde fortfarande är aktiverat när du stänger av ECO-läget, kommer ECO-lägeslampan (2) och AUX-lägeslampan (3) [Bild 168] att blinka tre gånger och inaktiveringen kommer att misslyckas.

ECO-läget inaktiveras vid tangent PÅ.

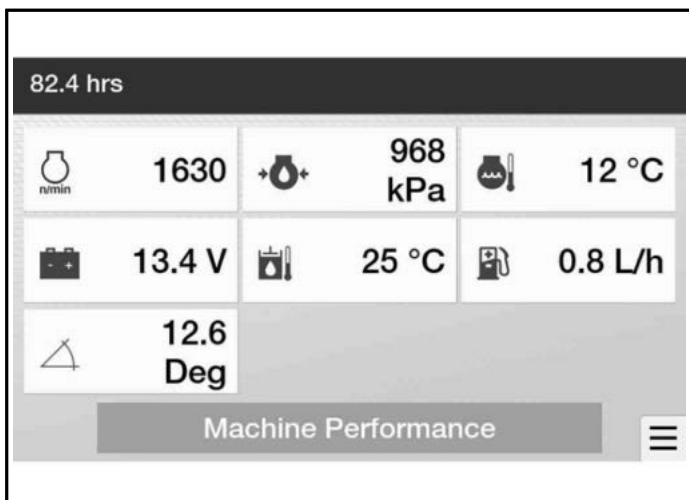
ÖVERVAKA STANDARDDISPLAYEN UNDER DRIFT

Bild 169



C211804a

Bild 170



C210770

- Övervaka regelbundet på **MÄTARE (GAUGES)** eller **VIKTIGA FUNKTIONER (VITALS)**-skärmarna [Bild 169] och [Bild 170].
- Dessa symboler (1) [Bild 169] indikerar maskintillstånd som kan kräva service.
- Om du väljer **[MASKINPRESTANDA (MACHINE PERFORMANCE)]** på skärmen viktiga funktioner kan du även få information om maskinens tillstånd. (Se Viktig information och maskinprestanda på sidan 203)

Bild 171



NA3705b

- Aktiva genvägar (1) [Bild 171] kan visas i stället för eller bredvid navigationshandtaget som även indikerar behov av service. (Se Visa aktiva genvägar på sidan 202)
- En röd punkt bredvid **[SERVICE]** indikerar en aktiv servicekod. (Se Visa servicekoder på sidan 204)

Villkor för effektsänkning och avstängning

Vissa maskintillstånd kan orsaka att maskinens effekt sänks tills felet har åtgärdats. Denna effektsänkning är avsedd för att skydda maskinens system mot skador när det föreligger ett fel.

Motoravstängning kan uppkomma vid vissa funktionsfel på systemet. Motorn kan startas om för att flytta maskinen.

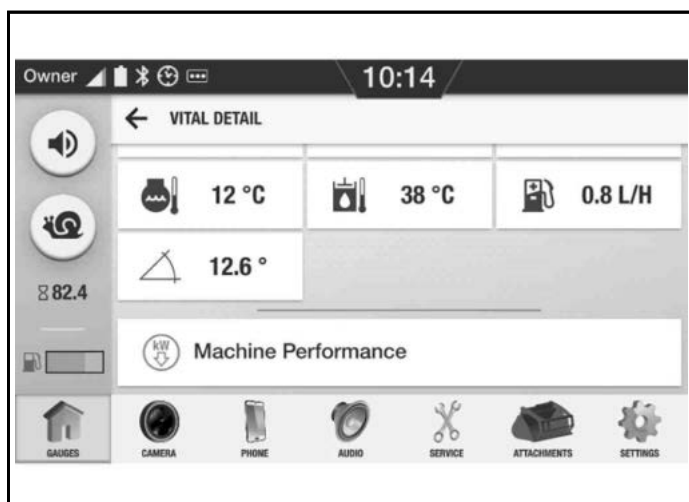
ÖVERVAKA PEKSKÄRMEN UNDER DRIFT

Bild 172



C211617a

Bild 173



C210772

- Övervaka regelbundet på **MÄTARE (GAUGES)** [Bild 172] eller **VIKTIGA FUNKTIONER (VITALS)** [Bild 173]-skärmarna.
- Dessa symboler (1) [Bild 172] indikerar maskintillstånd som kan kräva service. (Se Peksärm på sidan 57)
- Den röda punkten bredvid SERVICE [Bild 172] indikerar en aktiv servicekod. (Se Visa Servicekoder på sidan 217)
- Den mittre symbolen i mätaren ändras från svart till rött för att indikera ett problem [Bild 172].
- Om du väljer **[MASKINPRESTANDA (MACHINE PERFORMANCE)]** på skärmen viktiga funktioner [Bild 173] kan du även få information om maskinens tillstånd. (Se Viktig information och maskinprestanda på sidan 211)

Bild 174



C211451

- Ett meddelande [Bild 174] kan varna dig om ett maskintillstånd som kräver service.

STÄNGA AV MOTORN OCH LÄMNA MASKINEN

Procedur för att stänga av motorn och lämna maskinen

VARNING

ALLMÄNNA FAROR

Underlåtenhet att följa anvisningarna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Innan du lämnar förarsätet:

- Sätt färdriktningsreglaget och joysticken i neutralläge.
- Dra åt handbromsen.
- Dra tillbaka och sänk bommen och sätt ner redskapet plant på marken.
- Stäng av motorn. ◀

W-2907

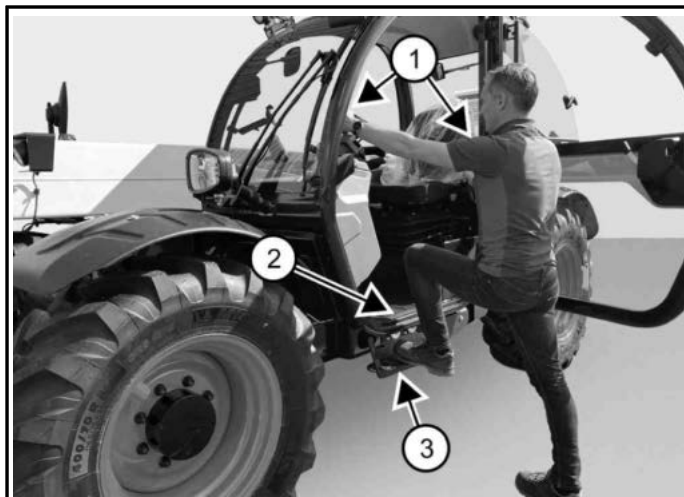
Bild 175



C211798

1. Stäng av Teleskoplastare på stabil, jämn och plan mark. Se till att maskinen parkeras säkert, med tanke på den omgivande trafiken.
2. Sätt färdriktningsreglaget i NEUTRAL. (Se Färdriktning på sidan 45)
3. Kontrollera att parkeringsbromsen är ilagd. (Se Parkeringsbroms på sidan 75)
4. Dra tillbaka och sänk bomman och sätt ned redskapet platt på marken [Bild 175].
5. Vrid nyckeln (om tillämpligt) eller startknappen (om tillämpligt) till STOP-läge för att stänga av motorn och stänga av maskinens elsystem.
6. Lossa säkerhetsbältet.
7. (Standardpanel med tändningslås) Ta ut nyckeln från tändningslåset för att förhindra att obehöriga personer använder Teleskoplastare .

Bild 176



C211781b

8. Kliv ur lastaren med hjälp av handtagen (1), halksskydden (2) och stegen (3) [Bild 176] (se till att hela tiden ha trepunktskontakt).

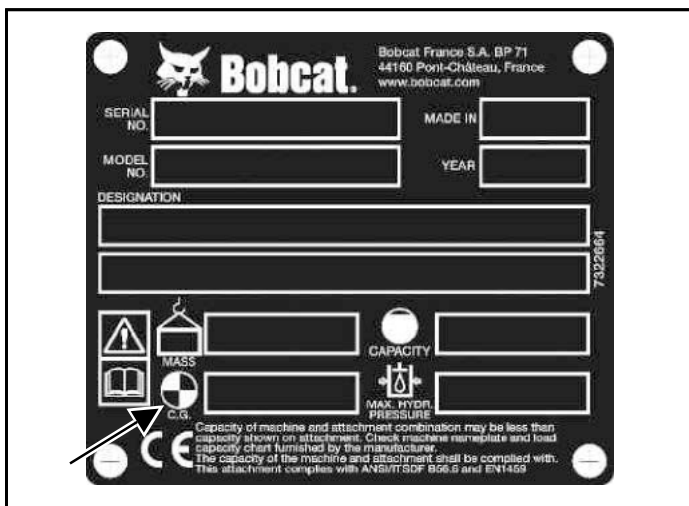
REDSKAP

Serieplåt

Ange alltid redskapets serienummer då du begär information om underhåll eller beställer reservdelar.

Kontakta din Bobcat-återförsäljare om någon serienummerplåt saknas.

Bild 177



Redskapets serieplåt sitter på alla redskap [Bild 177].

Tyngdpunkten (C.G.) indikerar det horisontella avståndet mellan redskapets tyngdpunkt och fästsättningsanordningen.

Drift- och underhållshandbok för redskap

Beroende på Bobcat-redskapets design beskrivs drift- och underhållsrutiner i Bobcat Teleskoplastare drift- och underhållshandbok eller i en specifik Bobcat-drift- och underhållshandbok för redskapet.

Drift- och underhållsrutinerna för de redskap som anges nedan tas upp i drift- och underhållshandboken för din Bobcat Teleskoplastare:

- Pallgaffel
- Balspett
- Skopor
- Kranarmar

Drift- och underhållsrutinerna för de redskap som anges nedan tas upp i en specifik Bobcat-redskaps drift- och underhållshandbok:

- Gripskopa
- Balmaskin med klor/rör
- Gallerskopa
- Sidoskiftesvagn
- Sopmaskin

Kontakta din Bobcat-återförsäljare om du vill ha en extra kopia av drift- och underhållshandboken till det specifika redskapet.

EU-försäkran om överensstämmelse för redskap

Beroende på konstruktionen på ditt Bobcat-redskap, kan EU-godkännandet omfattas av din Bobcat Teleskoplastare EU-försäkran om överensstämmelse eller kräva en specifik Bobcat EU-försäkran om överensstämmelse för redskapet.

Redskapets EU-försäkran om överensstämmelse finns tillgänglig i drift- och underhållshandboken, där drift- och underhållsrutinerna för ditt Bobcat-redskap beskrivs.

Godkännandena för de redskap som anges nedan omfattas av din Bobcat Teleskoplastare EU-försäkran om överensstämmelse:

- Pallgaffel
- Balspett
- Skopor

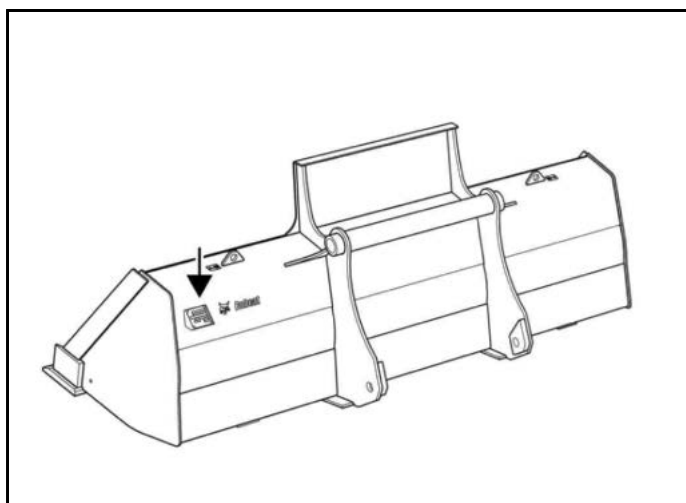
Godkännandena för de redskap som anges nedan omfattas av en specifik Bobcat-redskap EU-försäkran om överensstämmelse:

- Kranarmar
- Gripskopa
- Balmaskin med klor/rör
- Gallerskopa
- Sidoskiftesvagn
- Sopmaskin

Skopor

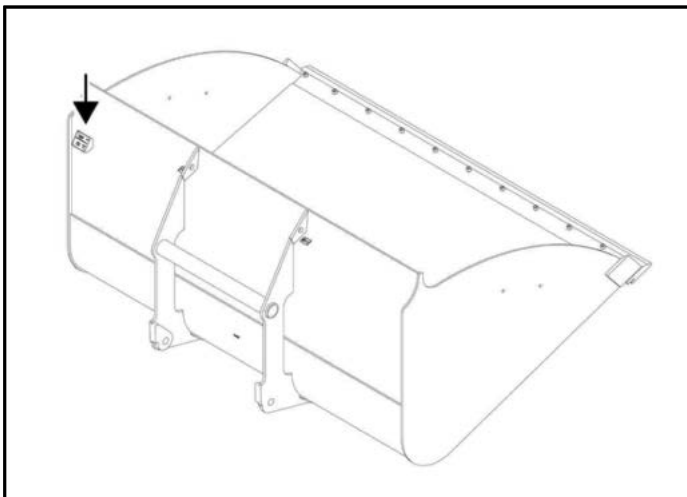
Skopa serieplåtens placering

Bild 178



Grävsropa [Bild 178].

Bild 179



NA13802a

Lättmaterialsropa [Bild 179].

Välja rätt skopa

⚠ VARNING

RISKER VID ÄNDRINGAR

Icke godkända redskap kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Skopor och redskap för säker hantering av laster med angiven densitet godkänns individuellt. Använd inte redskap eller skopor som inte godkänts av Bobcat Company. ◀

W-2052

⚠ VARNING

RISKER MED INSTABILITET

För stor last kan medföra att maskinen välter eller blir okontrollerbar

Överskrid inte den nominella lastkapaciteten. ◀

W-2053

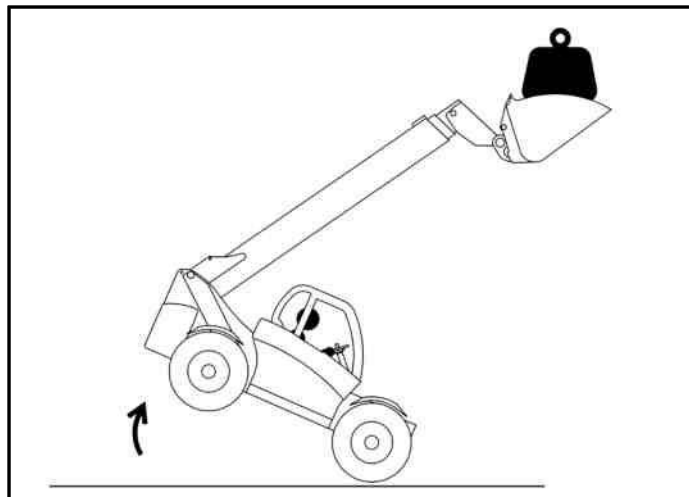
Garantin upphör att gälla om du använder icke godkända redskap på Bobcat Teleskoplastare-maskinen.

Återförsäljaren kan informera om vilka redskap och skopor som Bobcat har godkänt för respektive Teleskoplastare-modell. Skopor och redskap är godkända för nominell driftkapacitet (RLC) och säker fastsättning på din teleskoplastare.

Den nominella kapaciteten avgörs med hjälp av en skopa och material av normal densitet, till exempel jord eller torrt grus. Om du använder längre skopor, flyttas lastcentrum framåt varvid RLC reduceras. Om du lastar mycket kompakta material, måste du reducera volymen för att förhindra överlastning.

Använd rätt skopstorlek för den typ av material och densitet som hanteras. För säker hantering av material och för att undvika skador på maskinen ska redskapet (eller skopan) kunna hantera full last utan att överskrida maskinens RLC.

Bild 180



NA20162

Om du överskrider RLC kan följande problem uppkomma:

- Det kan bli svårt att styra maskinen.
- Däcken slits snabbare.
- Stabiliteten försämras.
- Bobcat-maskinens livslängd kommer att minska.

Maskinskötaren måste känna till vikten på de material som ska hanteras. Undvik att överskrida nominell lastkapacitet för maskinen (enligt indikation i lastkapacitetsdiagrammen). Täta material väger mer än ett mindre tätt material med samma volym. Minska lasten om du ska hantera tätt packat material. Maximal materialdensitet är 2000 kg/m³ (125 lb/ft³) för grävsopor och 1000 kg/m³ (62 lb/ft³) för lättmaterialsopor.

Lastdiagram skopa

⚠ VARNING

RISKER MED INSTABILITET

Överskridande av den nominella lastkapaciteten kan få maskinen att tippa eller välta.

Använd och följ alltid lastkapacitetsdiagrammet som anges för varje kombination av redskap och teleskoplastare. Varje redskap och maskinkombination har sitt eget diagram. ◀

W-2028

OBS: Maximal belastning på ett redskap kan överstiga maskinens RLC.

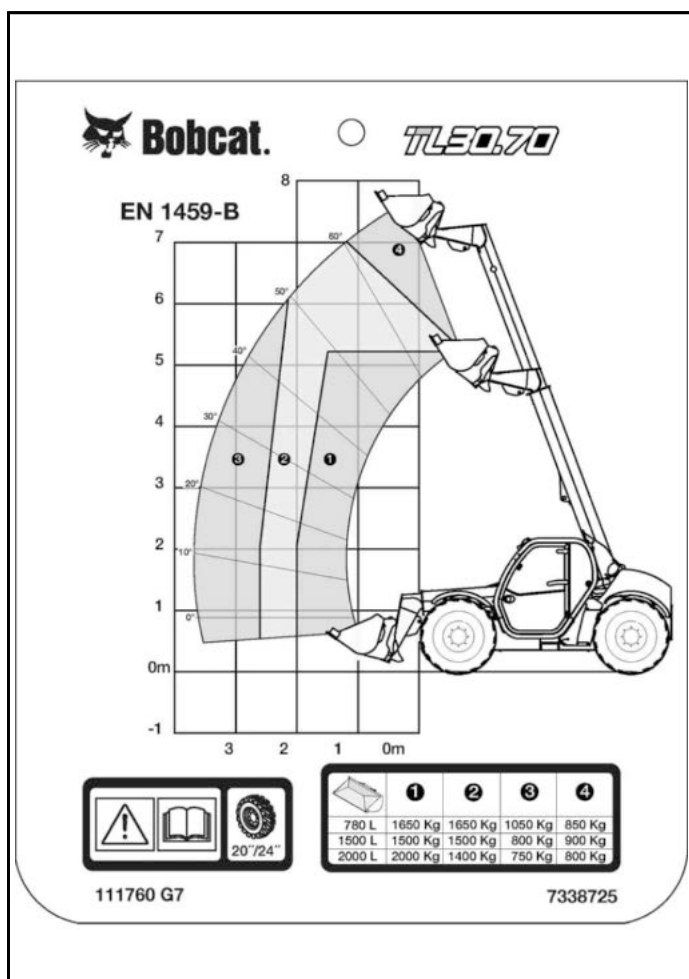
Diagram för maskinen TL30.70 utrustad med 780 L (28 ft³), 1500 L (53 ft³) eller 2000 L (71 ft³) skopa:

- ALLIANCE 400/70R20 149A8 A 580
 - med däcktryck på 380 kPa (3,80 bar) (55 psi).
- ALLIANCE 405/70R24 152A8 A 580
 - med däcktryck på 300 kPa (3,00 bar) (43 psi).
- CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4

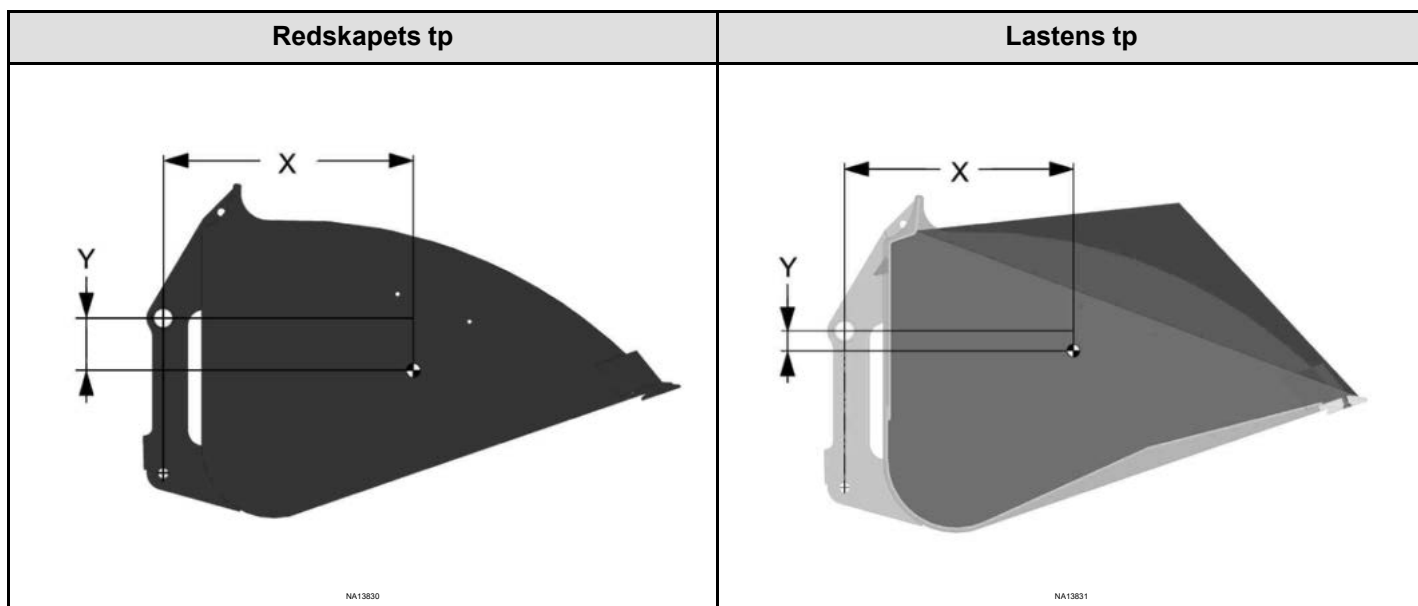
- ▷ med däcktryck på 360 kPa (3,60 bar) (52 psi).
- CAMSO 405/70-20/16PR TM R4
 - ▷ med däcktryck på 360 kPa (3,60 bar) (52 psi).
- CAMSO 400/80-24/20PR TM R4
 - ▷ med däcktryck på 280 kPa (2,80 bar) (40 psi).
- DUNLOP 405/70R20 168A2/152J MPT SPT9
 - ▷ med däcktryck på 450 kPa (4,50 bar) (65 psi).
- DUNLOP 405/70R24 168A2/152J MPT SPT9
 - ▷ med däcktryck på 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 400/70R20 149A8/149B IND TL XMCL
 - ▷ med däcktryck på 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 400/70R20 149A8/149B IND TL BIBLOAD
 - ▷ med däcktryck på 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 400/70R24 152A8/152B IND TL XMCL
 - ▷ med däcktryck på 370 kPa (3,70 bar) (53 psi).
- MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL
 - ▷ med däcktryck på 280 kPa (2,80 bar) (40 psi).

Skopa viktigenskaper

Bild 181



Uppfyller stabilitetstesterna i relevanta delar av ISO 22915.

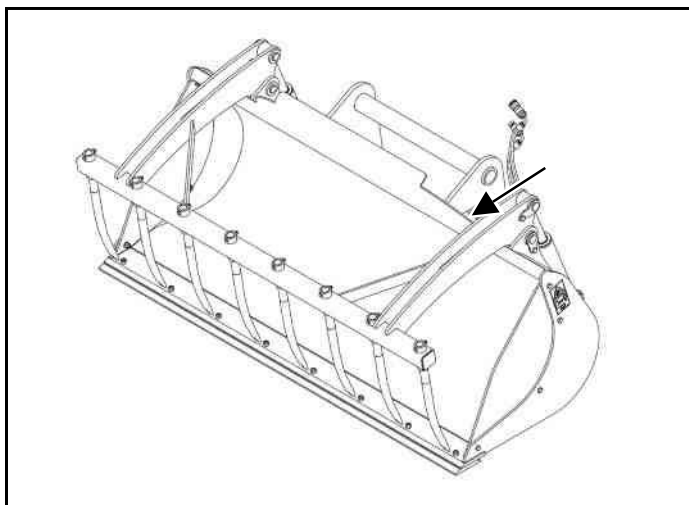


REDSKAP	VIKT	REDSKAPETS TYNGDPUNKT			LASTENS TYNGDPUNKT		
		X	Y	Z	X	Y	Z
Grävsropa 780 L (28 ft³)	415 kg (915 lb)	456 mm (18 in)	-395 mm (-15,6 in)	0 mm (0 in)	497 mm (19,6 in)	-306 mm (-12 in)	0 mm (0 in)
Lättmaterialsropa 1500 L (53 ft³), 2,1 m (83 in), utan fastbultad skärkant	539 kg (1188 lb)	591 mm (23,3 in)	-444 mm (-17,5 in)	0 mm (0 in)	683 mm (26,9 in)	-331 mm (-13 in)	0 mm (0 in)
Lättmaterialsropa 1500 L (53 ft³), 2,1 m (83 in), med fastbultad skärkant	579 kg (1276 lb)	654 mm (25,7 in)	-458 mm (-18 in)	0 mm (0 in)	683 mm (26,9 in)	-331 mm (-13 in)	0 mm (0 in)
Lättmaterialsropa 2000 L (71 ft³), 2,3 m (90 in), utan fastbultad skärkant	645 kg (1422 lb)	614 mm (24,2 in)	-413 mm (-16,3 in)	0 mm (0 in)	720 mm (28,3 in)	-289 mm (-11,4 in)	0 mm (0 in)
Lättmaterialsropa 2000 L (71 ft³), 2,3 m (90 in), med fastbultad skärkant	689 kg (1519 lb)	674 mm (26,5 in)	-418 mm (-16,5 in)	0 mm (0 in)	720 mm (28,3 in)	-289 mm (-11,4 in)	0 mm (0 in)

Industriskopa och gallerskopa

Industriskopa och gallerskopa serieplåtens placering

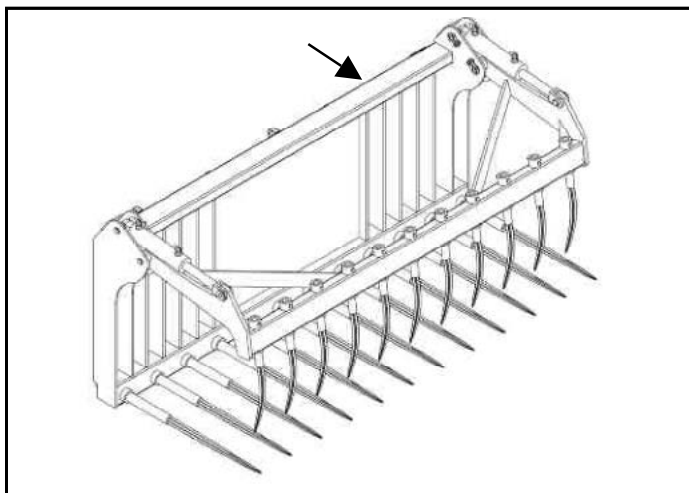
Bild 182



P133147a

- Industriskopa med grip, svetsad, 2,45 m (96,5 in)
- Industriskopa med grip, gjuten, 2,45 m (96,5 in)

Bild 183



S38395a

Gödselgallerskopa 2,1 m (83 in). [Bild 183].

Drift- och Underhållshandbok

⚠ VARNING

RISKER MED INSTABILITET

Överskridande av den nominella lastkapaciteten kan få maskinen att tippa eller välta.

Använd och följ alltid lastkapacitetsdiagrammet som anges för varje kombination av redskap och teleskoplastare. Varje redskap och maskinkombination har sitt eget diagram. ◀

W-2928

OBS: Maximal belastning på ett redskap kan överstiga maskinens RLC.

Detta Bobcat-redskap kräver en specifik drift- och underhållshandbok. Den är en del av din -produkt och kan förvaras i en behållare i redskapet eller Bobcat-produkten.

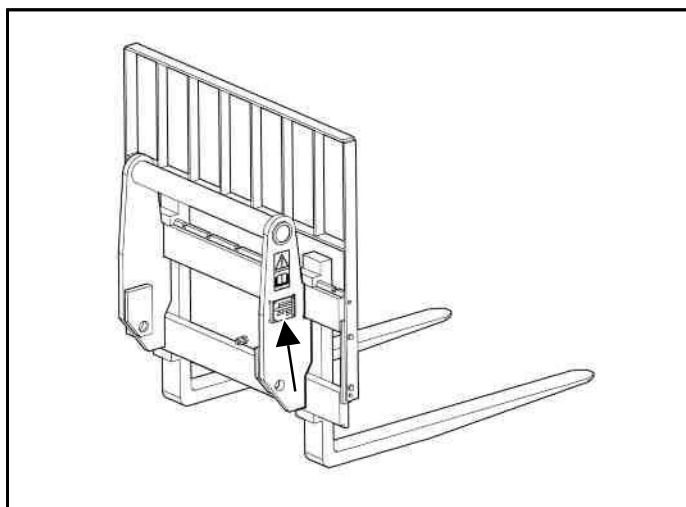
I drift- och underhållshandboken som levereras med redskapet finns information om hur de används samt uppgifter om rutinunderhåll. Se redskapets drift- och underhållshandbok före användning.

Lämpliga lastdiagram för den godkända kombinationen maskin/redskap finns i drift- och underhållshandboken.

Pallgaffel

Pallgaffel serieplåtens placering

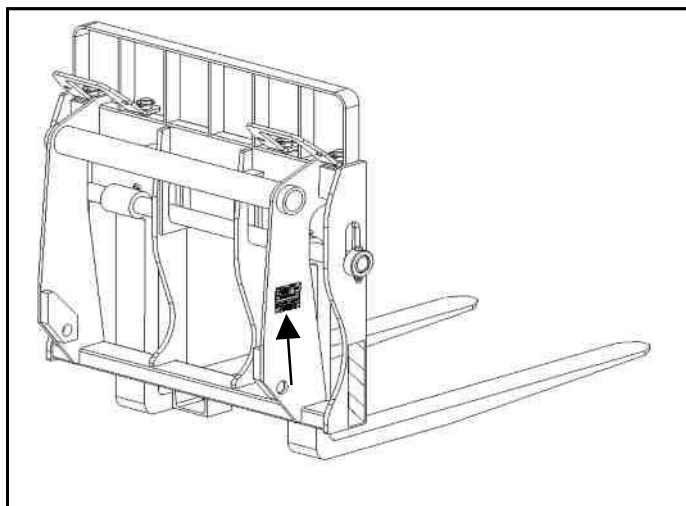
Bild 184



S38977a

Fast pallgaffel FEM III [Bild 184].

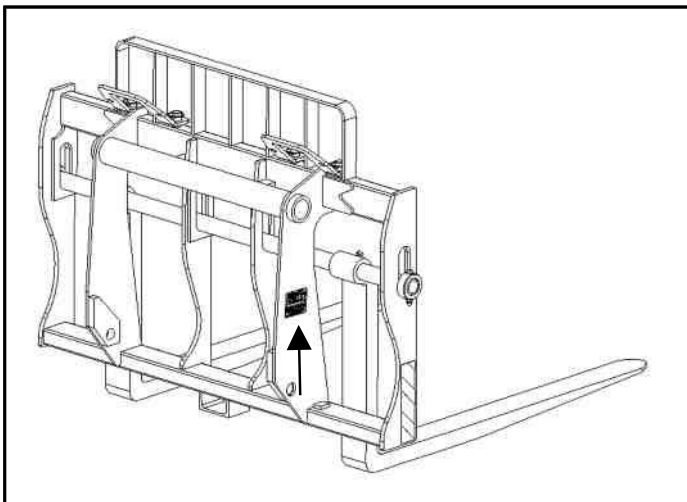
Bild 185



NA15561a

Floterande pallgaffel 1,0 m (39 in) [Bild 185].

Bild 186



Floterande pallgaffel 1,5 m (59 in) [Bild 186].

Pallgaffel inspektion före användning

Den maximala last som kan lastas med en pallgaffel visas på en dekal på redskapets serienummerskylt.

Om ett redskap består av flera delar som är utrustade med en serienummerplåt kommer den maximala belastningen på fästet att vara den lägsta som visas på serienummerplåten.

Kontakta din Bobcat-återförsäljare om du vill veta mer om pallgaffelinspektion, underhåll och byte. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för information om nominell driftkapacitet när du använder en pallgaffel eller andra tillgängliga redskap.

Pallgaffel lastdiagram
 VARNING
RISKER MED INSTABILITET

Överskridande av den nominella lastkapaciteten kan få maskinen att tippa eller välta.

Använd och följ alltid lastkapacitetsdiagrammet som anges för varje kombination av redskap och teleskoplastare. Varje redskap och maskinkombination har sitt eget diagram. ◀

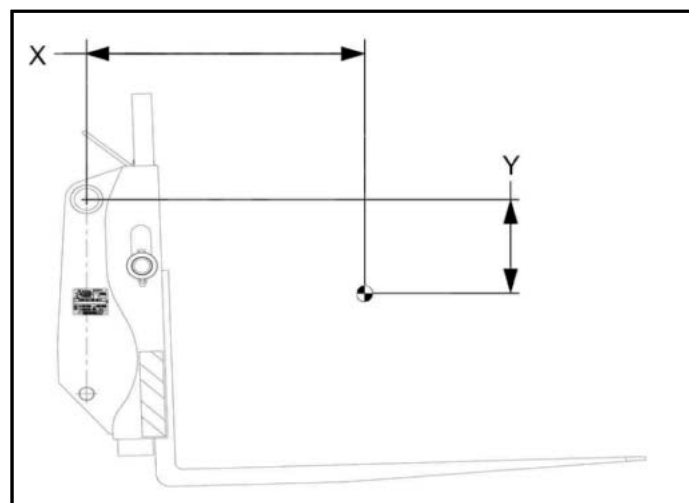
W-2523

(Se Lastdiagram på sidan 42) för mer information om RLC på maskinen utrustad med en fast eller floterande lastgaffel.

OBS: Maximal belastning på ett redskap kan överstiga maskinens RLC.

Pallgaffel vikttegenskaper

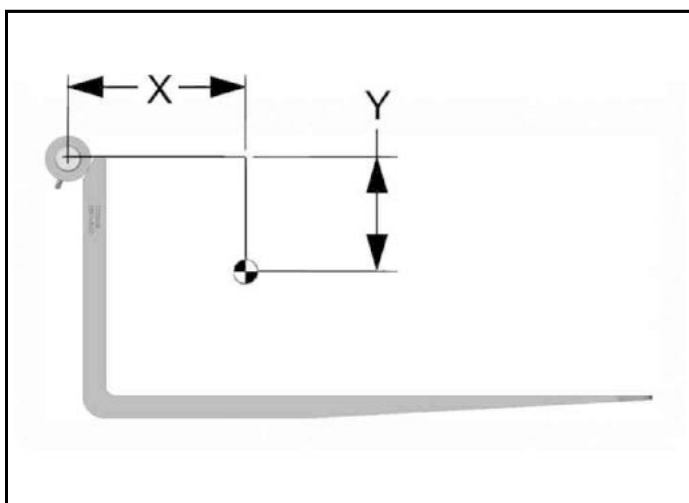
Bild 187



NA15562

REDSKAP	VIKT	REDSKAPETS TYNGDPUNKT			LASTENS TYNGDPUNKT		
		X	Y	Z	X	Y	Z
Floterande pallgafflar 1,0 m (39 in), Quick-Tach	254 kg (560 lb)	286 mm (11,3 in)	-434 mm (-17,1 in)	0 mm (0 in)	711 mm (28 in)	-276 mm (-10,9 in)	0 mm (0 in)
Floterande pallgafflar 1,5 m (59 in), Quick-Tach	272 kg (600 lb)	277 mm (10,9 in)	-423 mm (-16,7 in)	0 mm (0 in)	711 mm (28 in)	-276 mm (-10,9 in)	0 mm (0 in)
Fast pallgaffel, utan skydd, Quick-Tach	300 kg (661 lb)	247 mm (9,7 in)	-522 mm (-20,6 in)	3 mm (0 in)	700 mm (27,6 in)	-344 mm (-13,5 in)	0 mm (0 in)
Fast pallgaffel, med skydd, Quick-Tach	325 kg (717 lb)	239 mm (9,4 in)	-476 mm (-18,7 in)	0 mm (0 in)	700 mm (27,6 in)	-344 mm (-13,5 in)	0 mm (0 in)
Floterande pallgaffel 1,0 m (39 in), Mani-Tach	248 kg (546 lb)	199 mm (7,8 in)	-373 mm (-14,7 in)	0 mm (0 in)	647 mm (25,5 in)	-339 mm (-13,4 in)	0 mm (0 in)
Floterande pallgaffel 1,5 m (59 in), Mani-Tach	268 kg (591 lb)	192 mm (7,5 in)	-357 mm (-14,1 in)	0 mm (0 in)	647 mm (25,5 in)	-339 mm (-13,4 in)	0 mm (0 in)
Fast pallgaffel, utan skydd, Mani-Tach	271 kg (579 lb)	159 mm (6,3 in)	-465 mm (-18,3 in)	3 mm (0 in)	713 mm (28,1 in)	-210 mm (-8,2 in)	0 mm (0 in)
Fast pallgaffel, med skydd, Mani-Tach	296 kg (653 lb)	165 mm (6,5 in)	-411 mm (-16,2 in)	3 mm (0 in)	713 mm (28,1 in)	-210 mm (-8,2 in)	0 mm (0 in)

Bild 188



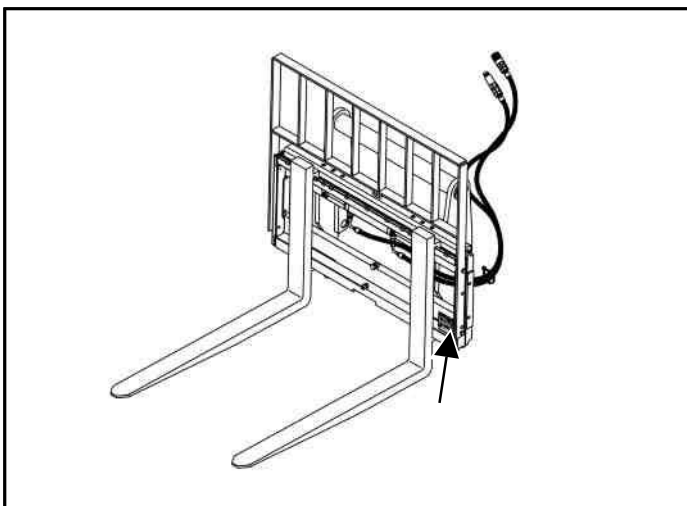
NA15091

REDSKAP	VIKT	REDSKAPETS TYNGDPUNKT			LASTENS TYNGDPUNKT		
		X	Y	Z	X	Y	Z
Floterande pallgaffel, J-Tach, last vid 500 mm (19,7 in)	150 kg (331 lb)	281 mm (11,1 in)	-337 mm (-13,3 in)	0 mm (0 in)	583 mm (23 in)	-20 mm (-0,8 in)	0 mm (0 in)
Floterande pallgaffel, J-Tach, last vid 600 mm (23,6 in)	150 kg (331 lb)	281 mm (11,1 in)	-337 mm (-13,3 in)	0 mm (0 in)	683 mm (26,9 in)	-80 mm (-3,1 in)	0 mm (0 in)
Floterande pallgaffel, Mer-Tach, last vid 500 mm (19,7 in)	174 kg (384 lb)	275,7 mm (10,9 in)	-120,5 mm (-4,7 tum)	0 mm (0 in)	500 mm (19,7 in)	-500 mm (-19,7 in)	0 mm (0 in)

Sidoskiftesvagn

Sidoskiftesvagn serieplåtens placering

Bild 189



Sidoskiftesvagn 200 mm (7,9 in) [Bild 189].

Drift- och Underhållshandbok

⚠ VARNING

RISKER MED INSTABILITET

Överskridande av den nominella lastkapaciteten kan få maskinen att tippa eller välta.

Använd och följ alltid lastkapacitetsdiagrammet som anges för varje kombination av redskap och teleskoplastare. Varje redskap och maskinkombination har sitt eget diagram. ◀

W-2928

OBS: Maximal belastning på ett redskap kan överstiga maskinens RLC.

Detta Bobcat-redskap kräver en specifik drift- och underhållshandbok. Den är en del av din -produkt och kan förvaras i en behållare i redskapet eller Bobcat-produkten.

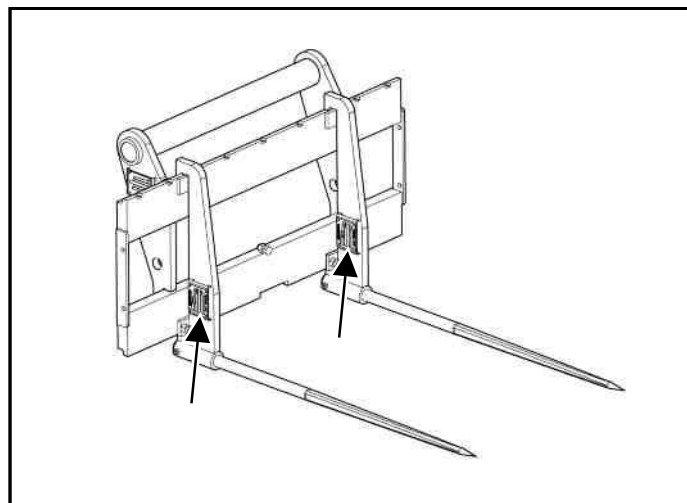
I drift- och underhållshandboken som levereras med redskapet finns information om hur de används samt uppgifter om rutinunderhåll. Se redskapets drift- och underhållshandbok före användning.

Lämpliga lastdiagram för den godkända kombinationen maskin/redskap finns i drift- och underhållshandboken.

Runt balspett

Runt balspett serieplåtens placering

Bild 190



S38976a

Runt balspett [Bild 190].

Runt balspett lastdiagram

⚠ VARNING

RISKER MED INSTABILITET

Överskridande av den nominella lastkapaciteten kan få maskinen att tippa eller välta.

Använd och följ alltid lastkapacitetsdiagrammet som anges för varje kombination av redskap och teleskoplastare. Varje redskap och maskinkombination har sitt eget diagram. ◀

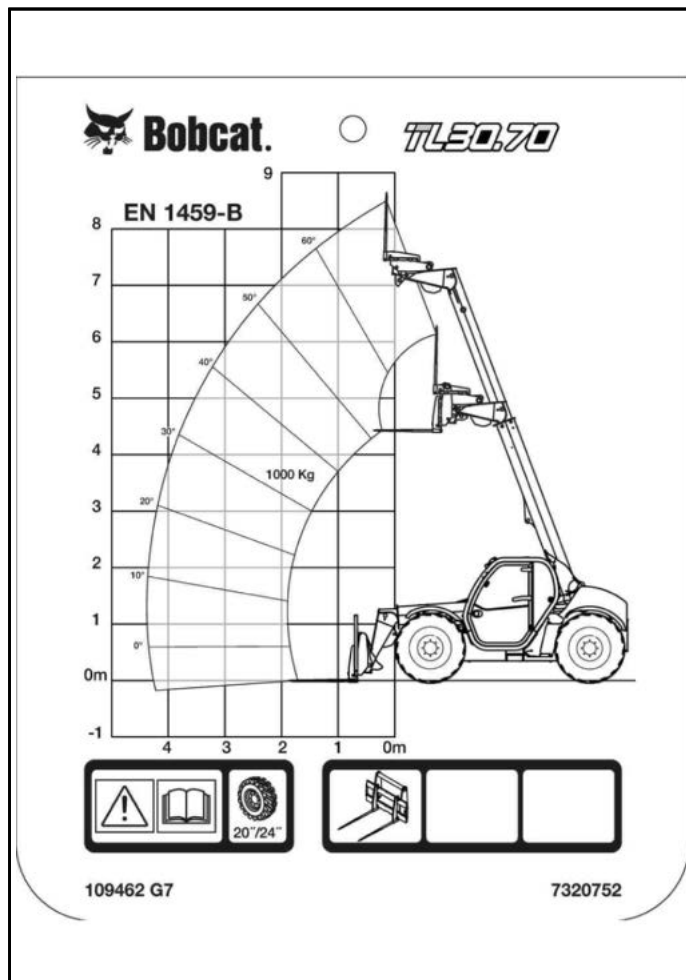
W-2928

OBS: Maximal belastning på ett redskap kan överstiga maskinens RLC.

Diagram för maskinen TL30.70 utrustad med balspett:

- ALLIANCE 400/70R20 149A8 A 580
 - ▷ med däcktryck på 380 kPa (3,80 bar) (55 psi).
- ALLIANCE 405/70R24 152A8 A 580
 - ▷ med däcktryck på 300 kPa (3,00 bar) (43 psi).
- CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4
 - ▷ med däcktryck på 360 kPa (3,60 bar) (52 psi).
- CAMSO 405/70-20/16PR TM R4
 - ▷ med däcktryck på 360 kPa (3,60 bar) (52 psi).
- CAMSO 400/80-24/20PR TM R4
 - ▷ med däcktryck på 280 kPa (2,80 bar) (40 psi).
- DUNLOP 405/70R20 168A2/152J MPT SPT9
 - ▷ med däcktryck på 450 kPa (4,50 bar) (65 psi).
- DUNLOP 405/70R24 168A2/152J MPT SPT9
 - ▷ med däcktryck på 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 400/70R20 149A8/149B IND TL XMCL
 - ▷ med däcktryck på 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 400/70R20 149A8/149B IND TL BIBLOAD
 - ▷ med däcktryck på 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 400/70R24 152A8/152B IND TL XMCL
 - ▷ med däcktryck på 370 kPa (3,70 bar) (53 psi).
- MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL
 - ▷ med däcktryck på 280 kPa (2,80 bar) (40 psi).

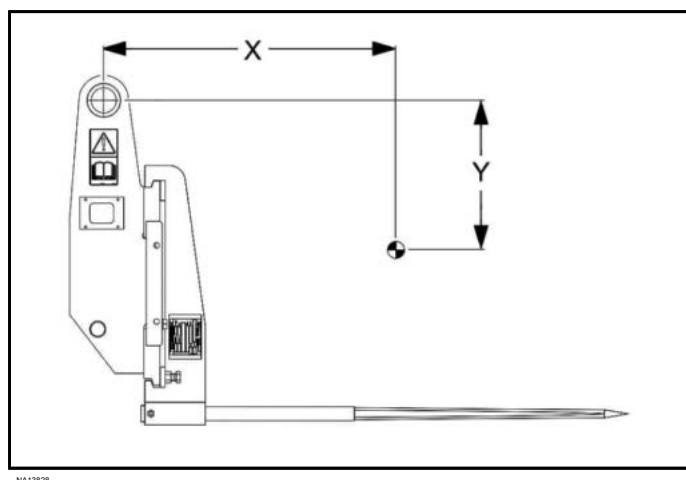
Bild 191



Uppfyller stabilitetstesterna i relevanta delar av ISO 22915.

Runt balspett egenskaper

Bild 192

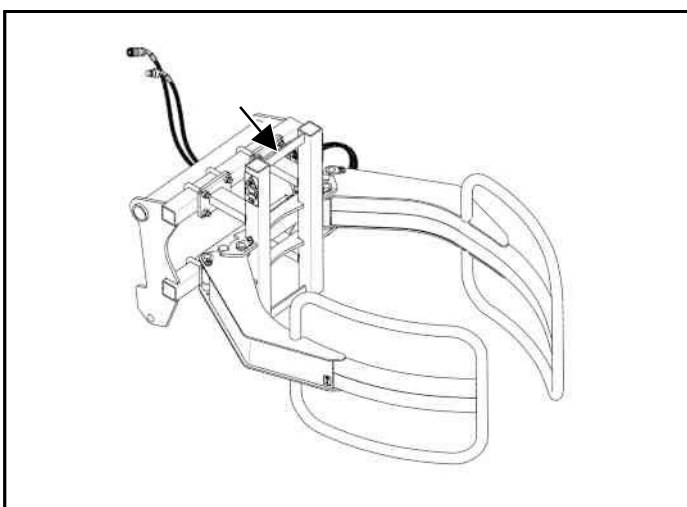


REDSKAP	VIKT	REDSKAPETS TYNGDPUNKT			LASTENS TYNGDPUNKT		
		X	Y	Z	X	Y	Z
Pallgaffelram utrustad med två rundbalsspett, Quick-Tach	205 kg (451,9 lb)	131 mm (5,2 in)	-424 mm (-16,7 in)	0 mm (0 in)	1174 mm (46,2 in)	-746 mm (-29,4 in)	0 mm (0 in)
Pallgaffelram utrustad med två rundbalsspett, Mani-Tach	175 kg (386 lb)	74 mm (2,9 in)	-331 mm (-13,0 in)	0 mm (0 in)	958 mm (37,7 in)	-924 mm (-36,4 in)	0 mm (0 in)

Balmaskin med klor/rör

Balmaskin serieplåtens placering

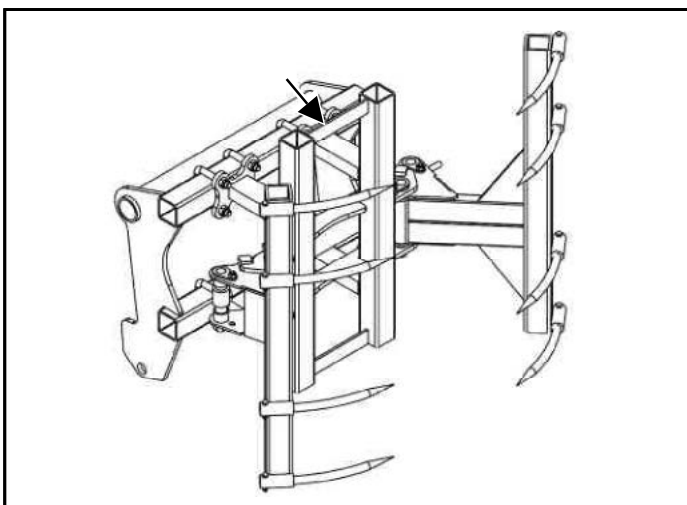
Bild 193



NA9979a

- Balmaskin med rör 1,3 m (51 in)
- Balmaskin med rör 1,6 m (63 in)
- Balmaskin med rör 1,8 m (71 in)

Bild 194



S38382a

- Balmaskin med klor 1 m (39 in)
- Balmaskin med klor 1,4 m (55 in)

Drift- och Underhållshandbok

⚠ VARNING

RISKER MED INSTABILITET

Överskridande av den nominella lastkapaciteten kan få maskinen att tippa eller välta.

Använd och följ alltid lastkapacitetsdiagrammet som anges för varje kombination av redskap och teleskoplastare. Varje redskap och maskinkombination har sitt eget diagram. ◀

W-2928

OBS: Maximal belastning på ett redskap kan överstiga maskinens RLC.

Detta Bobcat-redskap kräver en specifik drift- och underhållshandbok. Den är en del av din -produkt och kan förvaras i en behållare i redskapet eller Bobcat-produkten.

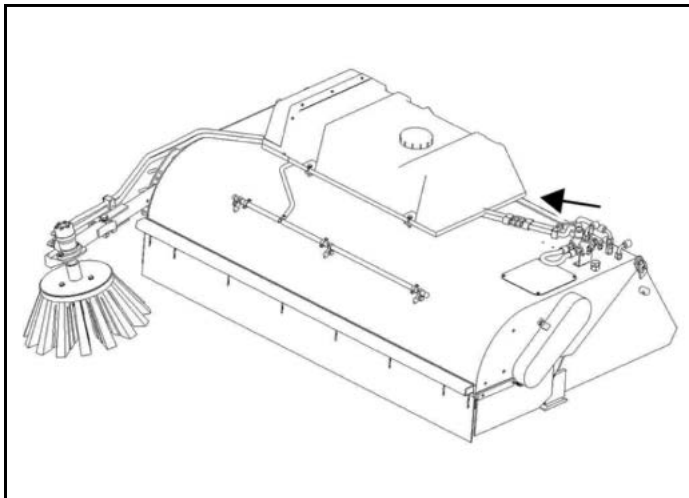
I drift- och underhållshandboken som levereras med redskapet finns information om hur de används samt uppgifter om rutinunderhåll. Se redskapets drift- och underhållshandbok före användning.

Lämpliga lastdiagram för den godkända kombinationen maskin/redskap finns i drift- och underhållshandboken.

Sopmaskin

Sopmaskin serieplåtens placering

Bild 195



NA20518a

- Sopmaskin 185, 1850 mm (72,8 in)
- Sopmaskin 215, 2150 mm (84,6 in)

Drift- och Underhållshandbok

VARNING

RISKER MED INSTABILITET

Överskridande av den nominella lastkapaciteten kan få maskinen att tippa eller välta.

Använd och följ alltid lastkapacitetsdiagrammet som anges för varje kombination av redskap och teleskoplastare. Varje redskap och maskinkombination har sitt eget diagram.*

W-2928

OBS: Maximal belastning på ett redskap kan överstiga maskinens RLC.

Detta Bobcat-redskap kräver en specifik drift- och underhållshandbok. Den är en del av din -produkt och kan förvaras i en behållare i redskapet eller Bobcat-produkten.

I drift- och underhållshandboken som levereras med redskapet finns information om hur de används samt uppgifter om rutinunderhåll. Se redskapets drift- och underhållshandbok före användning.

Lämpliga lastdiagram för den godkända kombinationen maskin/redskap finns i drift- och underhållshandboken.

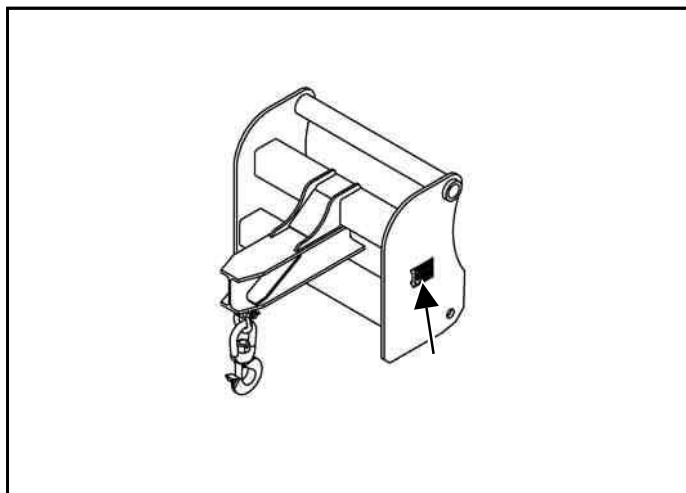
Kranarm

EU-försäkran om överensstämmelse

(Se Försäkran om överensstämmelse (kranarm) på sidan 13)

Kranarm serieplåtens placering

Bild 196



EM9746a

Kranarm 0,7 m / 4300 kg (28 in / 9480 lb) [Bild 196].

Den maximala last som kan lastas med en kranarm visas på en dekal på redskapets serienummerskylt.

Bär inte heta eller korrosiva produkter med en kranarm.

Om ett redskap består av flera delar som är utrustade med en serienummerplåt kommer den maximala belastningen på fästet att vara den lägsta som visas på serienummerplåten.

Statiskt test

Ett statiskt styrketest har utförts med framgång på kranarmen med lastkoefficienten 1,5.

Inspektera kranarmen före användningen

Utöver daglig inspektion av maskinen:

- Kontrollera om säkerhetsdekaler är i gott skick.
 - Byt ut om det är skadat.
- Kontrollera att saxsprintarna sitter korrekt monterade.
 - Byt ut om de är skadade.
- Kontrollera att lyftkroken roterar fritt.
 - Smörj vid behov.
- Kontrollera att lyftkrokens säkerhetsflik är intakt och placerar sig själv korrekt.
- Inspektera lyftkrokens skick.
 - Byt ut om den är skadad eller sliten.
- Kontrollera kranarmsramen avseende sprickor eller deformationer.
 - Byt ut hela kranarmen om den är skadad.

Lastdiagram kranarm

⚠ VARNING**RISKER MED INSTABILITET**

Överskridande av den nominella lastkapaciteten kan få maskinen att tippa eller välta.

Använd och följ alltid lastkapacitetsdiagrammet som anges för varje kombination av redskap och teleskoplastare. Varje redskap och maskinkombination har sitt eget diagram. ◀

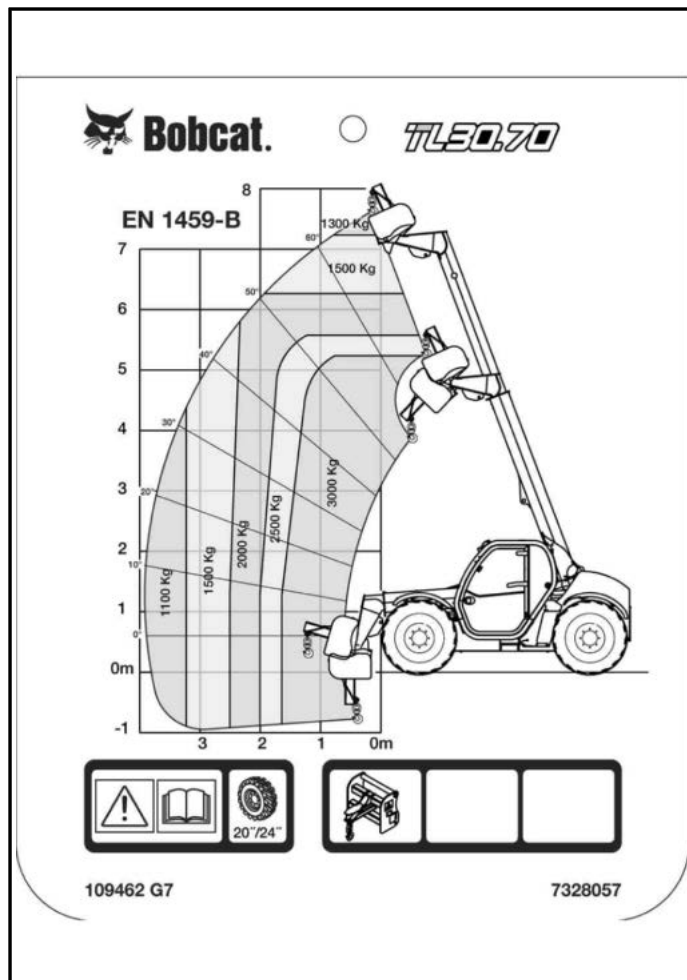
W-2928

OBS: Maximal belastning på ett redskap kan överstiga maskinens RLC.

Diagram för maskinen TL30.70 utrustad med kranarm:

- ALLIANCE 400/70R20 149A8 A 580
 - ▷ med däcktryck på 380 kPa (3,80 bar) (55 psi).
- ALLIANCE 405/70R24 152A8 A 580
 - ▷ med däcktryck på 300 kPa (3,00 bar) (43 psi).
- CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4
 - ▷ med däcktryck på 360 kPa (3,60 bar) (52 psi).
- CAMSO 405/70-20/16PR TM R4
 - ▷ med däcktryck på 360 kPa (3,60 bar) (52 psi).
- CAMSO 400/80-24/20PR TM R4
 - ▷ med däcktryck på 280 kPa (2,80 bar) (40 psi).
- DUNLOP 405/70R20 168A2/152J MPT SPT9
 - ▷ med däcktryck på 450 kPa (4,50 bar) (65 psi).
- DUNLOP 405/70R24 168A2/152J MPT SPT9
 - ▷ med däcktryck på 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 400/70R20 149A8/149B IND TL XMCL
 - ▷ med däcktryck på 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 400/70R20 149A8/149B IND TL BIBLOAD
 - ▷ med däcktryck på 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 400/70R24 152A8/152B IND TL XMCL
 - ▷ med däcktryck på 370 kPa (3,70 bar) (53 psi).
- MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL
 - ▷ med däcktryck på 280 kPa (2,80 bar) (40 psi).

Bild 197

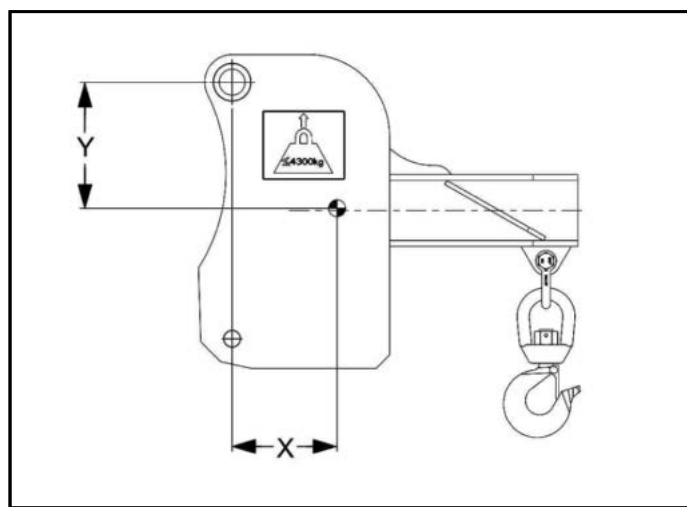


7328057_0

Uppfyller stabilitetstesterna i relevanta delar av ISO 22915.

Kranarmens viktenskaper

Bild 198



NA13829

REDSKAP	VIKT	REDSKAPETS TYNGDPUNKT			LASTENS TYNGDPUNKT		
		X	Y	Z	X	Y	Z
Kranarm 0,7 m (28 in), Quick-Tach	177 kg (390 lb)	234 mm (9,2 in)	-280 mm (-11 in)	0 mm (0 in)	686 mm (27,0 in)	-707 mm (27,8 in)	0 mm (0 in)
Kranarm 0,7 m (28 in), Mani-Tach	153 kg (337 lb)	261 mm (10,3 in)	-135 mm (-5,3 in)	0 mm (0 in)	686 mm (27,0 in)	-554 mm (21,8 in)	0 mm (0 in)

Hängande last

Hängande last har en dynamisk och därför oförutsägbart effekt på maskinens stabilitet. Externa arbetsförhållanden såsom vindens hastighet ökar den dynamiska och oförutsägbara effekten. Följ anvisningarna nedan vid hantering av en hängande last.

Lyftanordningen är avsedd att hantera vertikal draglast. Utför inte vågrätt drag och sidodrag med armen.

Bär eller placera särskild last med lyftanordningen eller tillbehöret avsett för den här typen av användning.

Om den upphängda lasten eller den resulterande bomgeometrin blockerar förarens synfält måste alternativa sätt övervägas.

Föraren måste känna till vindstyrkan. Maskinen får inte användas vid en vindstyrka över 12,5 m/s (28 mph).

Kontakta närmaste Bobcat-återförsäljare för information om användningsområden.

Lasthantering

⚠ VARNING

RISKER MED INSTABILITET

En maskin som tippar eller välter kan orsaka allvarliga personskador och dödsfall.

- **Överbelasta inte maskinen.**
- **Överskrid INTE den nominella driftskapaciteten (ROC) se dekalen i förarhytten.**
- **Använd och följ alltid den bifogade ROC-tabellen. Varje maskin har sin egen tabell. ◀**

Bär inte eller placera takfack med armen.

Bär inte varma eller frätande produkter.

Vid användning av en kranarm med en last hängande från kroken:

- Kontrollera att armen är ordentligt fastsatt och låst till redskapshållaren.
- Använd inte maskinen medan det finns personer under den hängande lasten.
- Manövrera på fast mark.
- Ha alltid lyftkroken vertikalt inriktad ovanför mitten av lastvikten.

- Flytta lyftkroken och maskinen sakta. Undvik ryckiga rörelser och lastsvängningar vid upplöckning, lastande och avlastande.
- Flytta maskinen med bommen helt indragen och lasta så nära marken som möjligt (transportläge).
- Stöt inte till lasten och sätt inte ned den abrupt.
- När maskinen står still ska ramen alltid vara nivellerad. Den laterala inställningen får inte överstiga 1% och den längsgående inställningen får inte överskrida 5%.

Under körning

- Flytta maskinen med bommen helt indragen och lasten så nära marken som möjligt (transportläge). Lasten ska inte hängas högre än 500 mm (20 in) över marken under körning.
- Maskinen ska köras i hastigheter som är lämpliga enligt mark- och lastförhållanden och inte snabbare än 0,4 m/s (0,9 mph) vid transport av hängande last.
- Omplacera inte lasten med hjälp av reglage. Sakta in gradvis och stanna helt innan du försöker omplacera lasten.
- Undvik att korsa, klättra eller köra nedför sluttningar när du transporterar en hängande last.
- Undvik ryckiga rörelser och lastsvängningar vid start, körning, svängar och stopp.
- Vid körning måste sidoställningen och längdriktningen vara horisontell.

Plocka upp en last från marken

1. Dra in och sänk bommen helt och flytta maskinen så nära lasten som möjligt.
2. Placera lyftkroken vertikalt inriktad ovanför lasten och sänk den sakta så nära lastens lyftpunkt som möjligt.
3. Sätt körriktningsspaken i läget NEUTRAL och se till att parkeringsbromsen är åtdragen.
4. Stäng av motorn och dra ur tändningsnyckeln. Stig ur förarhytten. Sätt fast lyftkroken i lyftpunkten på lasten. Kontrollera att lyftanordningen hänger fritt och inte är snurrad eller knutig. Stäng alltid av motorn för att undvika ofrivilliga farliga rörelser, främst när en andra operatör är närvarande för att montera lasten.

5. Gå tillbaka till driftsläge i hytten och starta motorn.
6. Lyft lasten en aning från marken genom att höja bommen. Maskinen befinner sig nu i transportläge.

Vid körning med hängande last:

- Stäng i förekommande fall av motorn och ta ut tändningsnyckeln. Stig ur förarhytten.
- Sätt fast den extra lyftanordningen (vajer, kabel) för att hålla fast lasten i maskinens lyft- eller dragpunkter. Det minskar lastens rörelse under körningen.

Placera en upplyft last

1. Se till att maskinen är i transportläge, flytta maskinen så nära den plats där lasten ska placeras.
2. Parkera maskinen på plan mark.
3. Sätt korriktningsspaken i läget NEUTRAL och se till att parkeringsbromsen är åtdragen.
4. Vid körning med hängande last:
 - Stäng av motorn och dra ur tändningsnyckeln. Stig ur förarhytten.
 - Ta bort den extra lyftanordningen (vajer, kabel) för att fästa fast lasten i maskinens lyft- eller dragpunkter.
 - Gå tillbaka till driftsläge i hytten och starta motorn.
5. Höj och förläng bommen för att flytta lasten ovanför området där lasten ska placeras.
6. Placera lasten horisontellt och placera den i området genom att sänka och dra in bommen.
7. Stäng av motorn och dra ur tändningsnyckeln. Stig ur förarhytten.
8. Avlägsna lyftkroken från lyftpunkten på lasten. Stäng alltid av motorn för att undvika oavsiktliga farliga rörelser; speciellt när det finns en maskinskötare till närvarande som ska montera lyftkroken på lastens lyftpunkt.
9. Sätt bommen i transportläget igen genom att höja, dra in och sänka den.

Plocka upp en upphöjd last

OBS: Bär inte varma eller frätande produkter.

1. Dra in och sänk bommen helt. Flytta maskinen så nära lasten som möjligt.
2. Parkera maskinen på plan mark.
3. Sätt korriktningsspaken i läget NEUTRAL och se till att parkeringsbromsen är åtdragen.
4. Höj och förläng bommen för att placera lyftkroken vertikalt inriktad ovanför lasten och sänk den sakta så nära lastens lyftpunkt som möjligt.

5. Stäng av motorn och dra ur tändningsnyckeln. Stig ur förarhytten.
6. Sätt fast lyftkroken i lyftpunkten på lasten. Kontrollera att lyftanordningen hänger fritt och inte är snurrad eller knutig. Stäng alltid av motorn för att undvika ofrivilliga farliga rörelser, främst när en andra operatör är närvarande för att montera lasten.
7. Lyft lasten en aning genom att höja bommen.
8. Flytta lasten till transportläget genom att dra in bommen helt och sänka lasten så nära marken som möjligt.

Sätta på och ta av redskap (manuellt lås)

VARNING

RISKER VID ÄNDRINGAR

Icke godkända redskap kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Använd endast redskap och skopor som godkänts av Bobcat. Skopor och redskap för säker hantering av laster med angiven densitet godkänns individuellt. Läs och förstå innehållet i lastkapacitetsdiagrammen för det redskap du använder.*

W-2392

Garantin upphör att gälla om du använder icke godkända redskap på Teleskoplastare.

Återförsäljaren kan informera om vilka redskap och skopor som Bobcat har godkänt för respektive Teleskoplastare-modell. Skoporna och redskapen är godkända för den nominella lastkapaciteten för att kunna fästas säkert på Teleskoplastare. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för mer information om ditt redskap inte visas i din maskins lastkapacitetsdiagram.

Montera redskap (manuell spärr)

VARNING

ALLMÄNNA FAROR

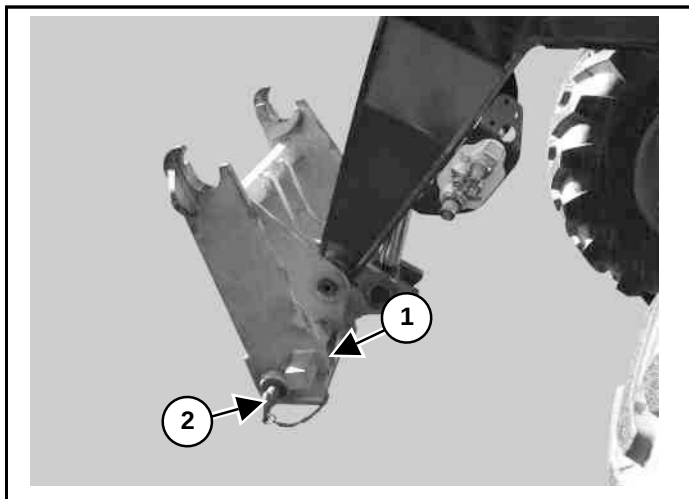
Underlåtenhet att följa anvisningarna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Innan du lämnar förarsätet:

- Sätt färdriktningsreglaget och joysticken i neutralläge.
- Dra åt handbromsen.
- Dra tillbaka och sänk bommen och sätt ner redskapet plant på marken.
- Stäng av motorn.*

W-2907

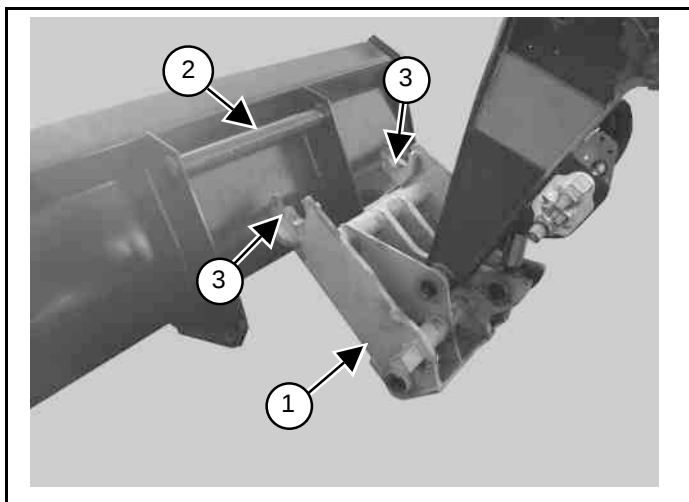
Bild 199



P119421a

1. Ta bort spärrstångens säkerhetsstift (1) och ta bort spärrstången (2) [Bild 199] från redskapshållaren.
2. Gå in i maskinen och utför RUTINER FÖRE START. (Se Rutiner före start på sidan 99)
3. Starta motorn. (Se Starta motorn på sidan 103)
4. Sänk och dra in bommen.

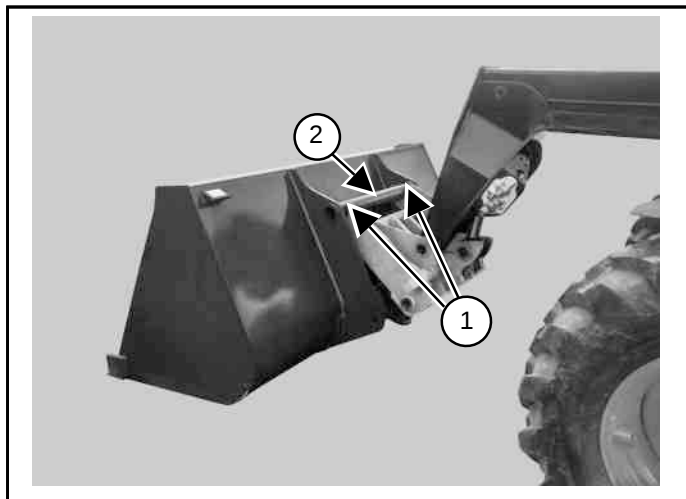
Bild 200



P119422a

5. Placera maskinen så att redskapshållaren (1) är parallell med redskapsröret (2) [Bild 200]. Kör maskinen framåt tills redskapshållaren är på ca 1 m (3 ft) avstånd från redskapet.
6. Luta redskapshållaren (1) framåt tills de två krokarna (3) är lägre än redskapsröret (2) [Bild 200].

Bild 201



P119423a

7. Kör framåt tills de två krokarna (1) är rakt under redskapsröret (2) [Bild 201].
8. Fäst fast redskapsröret (2) i de två krokarna (1) [Bild 201] genom att lyfta bommen. Luta redskapshållaren bakåt vid behov.

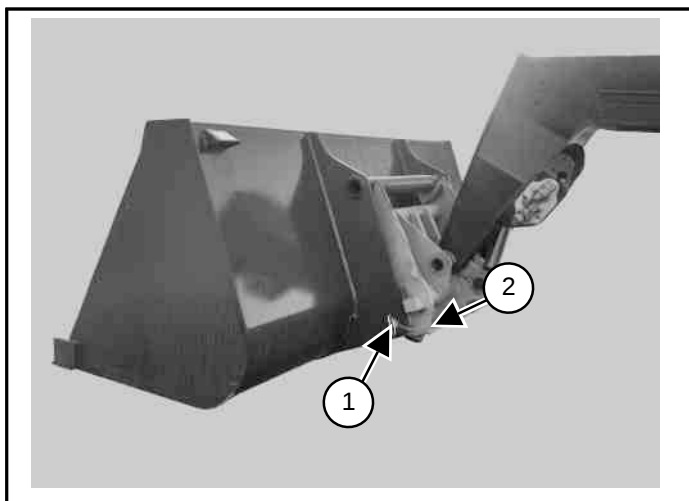
Bild 202



P119499a

9. Luta redskapshållaren helt bakåt när redskapsröret är korrekt inkopplat med de två krokarna och redskapet inte längre nuddar marken [Bild 202].
10. Sätt färdriktningsreglaget i NEUTRAL. (Se Färdriktning på sidan 45)
11. Kontrollera att parkeringsbromsen är ilagd. (Se Parkeringsbroms på sidan 75)
12. Stoppa motorn och lämna maskinen. (Se Stänga av motorn och lämna maskinen på sidan 107)

Bild 203



13. Sätt in spärrstången helt (1) genom hålen i redskapet och redskapshållaren. Montera säkerhetsstiftet (2) [Bild 203] i spärrstången.
14. Se till att spärrstången (1) [Bild 203] går igenom hålen på båda sidor av redskapet och redskapshållaren. Kontrollera att redskapet är ordentligt fastsatt.
15. Montera redskapets elanslutning och hydraulledningar (om tillämpligt) på maskinen och redskapshållaren.

Demontera redskapet (manuell spärr)

VARNING

ALLMÄNNA FAROR

Underlåtenhet att följa anvisningarna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Innan du lämnar förarsätet:

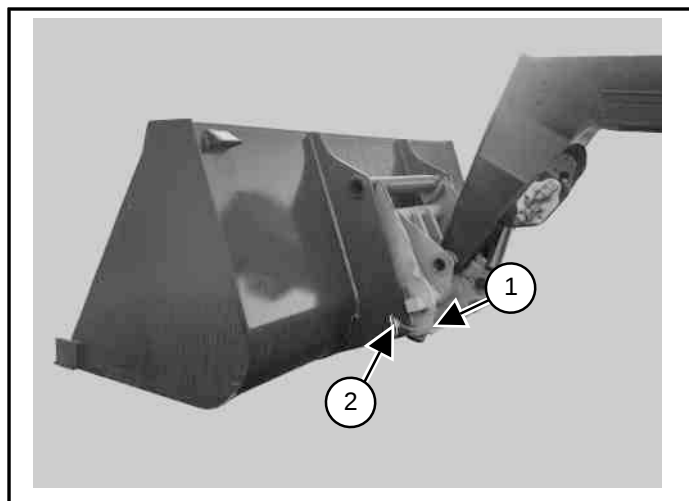
- Sätt färdriktningsreglaget och joysticken i neutralläge.
- Dra åt handbromsen.
- Dra tillbaka och sänk bommen och sätt ner redskapet plant på marken.
- Stäng av motorn.

1. Sänk bommen och placera redskapet platt på marken.

Lägg under plankor eller stenblock innan du demonterar redskapet från maskinen om underlaget är lerigt eller för att förhindra att redskapet fryser fast i marken.

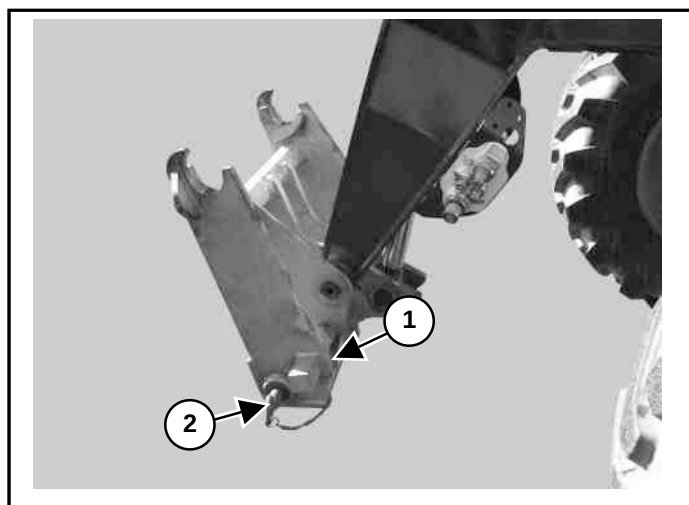
2. Sätt färdriktningsreglaget i NEUTRAL. (Se Färdriktning på sidan 45)
3. Kontrollera att parkeringsbromsen är ilagd. (Se Parkeringsbroms på sidan 75)
4. Stoppa motorn och lämna maskinen. (Se Stänga av motorn och lämna maskinen på sidan 107)

Bild 204



5. Koppla loss redskapets elanslutning och hydraulledningar (om tillämpligt) från maskinen. Ta bort säkerhetsstiftet (1) och ta bort spärrstången (2) [Bild 204].
6. Gå in i maskinen och utför RUTINER FÖRE START. (Se Rutiner före start på sidan 99)
7. Starta motorn. (Se Starta motorn på sidan 103)
8. Luta redskapshållaren framåt tills redskapsröret är urkopplat. Flytta maskinen bakåt, bort från redskapet.
9. Sätt färdriktningsreglaget i NEUTRAL. (Se Färdriktning på sidan 45)
10. Kontrollera att parkeringsbromsen är ilagd. (Se Parkeringsbroms på sidan 75)
11. Stoppa motorn och lämna maskinen. (Se Stänga av motorn och lämna maskinen på sidan 107)

Bild 205



12. Sätt in spärrstången helt (1) genom hålen i redskapshållaren. Montera säkerhetsstiftet (2) [Bild 205] i spärrstången.

Sätta på och ta av redskap (hydraulisk spärr)

⚠ VARNING

RISKER VID ÄNDRINGAR

Ikke godkända redskap kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Använd endast redskap och skopor som godkänts av Bobcat. Skopor och redskap för säker hantering av laster med angiven densitet godkänns individuellt. Läs och förstå innehållet i lastkapacitetsdiagrammen för det redskap du använder. ◀

W-2392

Gör enligt nedan om maskinen är utrustad med tillvalet för hydraulisk låsning av redskap.

Garantin upphör att gälla om du använder icke godkända redskap på .

Återförsäljaren kan informera om vilka redskap och skopor som Bobcat har godkänt för respektive -modell. Skoporna och redskapen är godkända för den nominella lastkapaciteten för att kunna fästas säkert på . Kontakta din Bobcat-återförsäljare för mer information om ditt redskap inte visas i din maskins lastkapacitetsdiagram.

Montera redskapet (hydraulisk spärr)

⚠ VARNING

ALLMÄNNA FAROR

Underlåtenhet att följa anvisningarna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Innan du lämnar förarsätet:

- Sätt färdriktningsreglaget och joysticken i neutralläge.
- Dra åt handbromsen.
- Dra tillbaka och sänk bommen och sätt ner redskapet plant på marken.
- Stäng av motorn. ◀

W-2907

⚠ VARNING

RISK FÖR KROSSKADOR

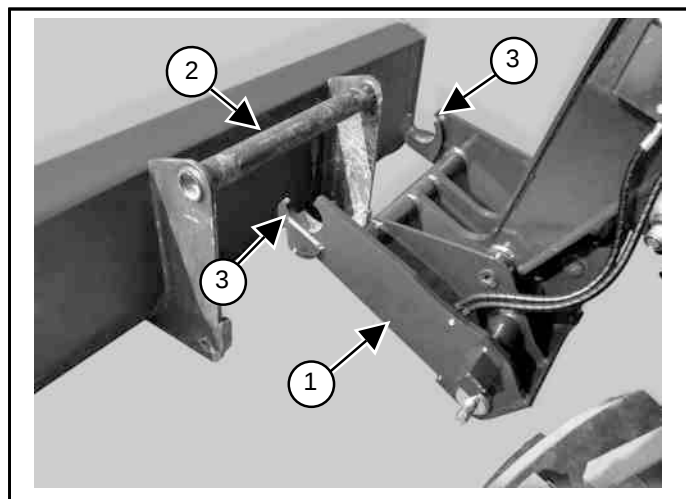
Om inte låstapparna kopplas in helt kan redskapet lossna och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Båda låstapparna måste helt gå igenom hålen i redskapets monteringsram. ◀

W-2913

1. Gå in i maskinen och utför RUTINER FÖRE START. (Se Rutiner före start på sidan 99)
2. Starta motorn. (Se Starta motorn på sidan 103)
3. Sänk och dra in bommen.

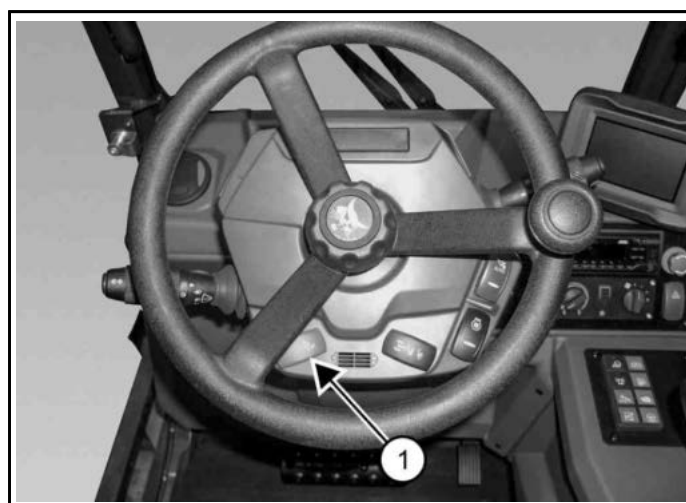
Bild 206



P119749a

4. Placera maskinen så att redskapshållaren (1) är parallell med redskapsröret (2) [Bild 206]. Kör maskinen framåt tills redskapshållaren är på ca 1 m (3 ft) avstånd från redskapet.
5. Luta redskapshållaren (1) framåt tills de två krokarna (3) är lägre än redskapsröret (2) [Bild 206].

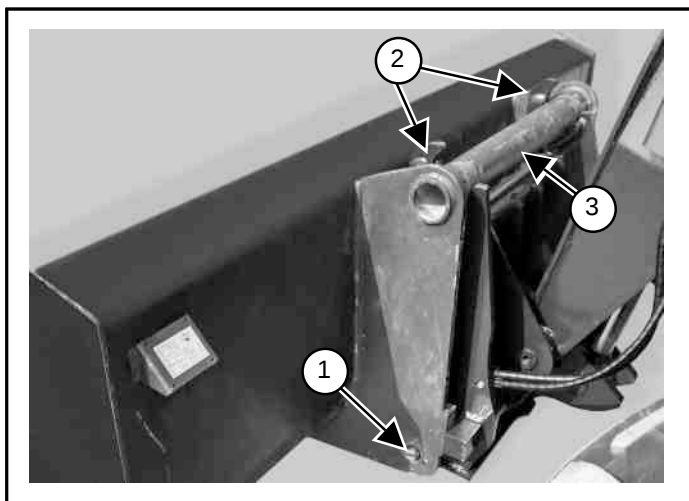
Bild 207



C211799f

6. Tryck och håll in den nedre delen av den hydrauliska redskapsspärrens brytare (1) [Bild 207] för att dra in låsstiften (1) [Bild 208] på redskapshållaren.

Bild 208



7. Kör framåt tills de två krokarna (2) är rakt under redskapsröret (3) [Bild 208].
8. Fäst fast redskapsröret (3) i de två krokarna (2) [Bild 208] genom att lyfta bommen. Luta redskapshållaren bakåt vid behov.
9. Tippa redskapshållaren helt bakåt när redskapsröret (3) är korrekt inkopplat med de två krokarna (2) [Bild 208] och redskapet inte längre nuddar marken. Luta redskapshållaren helt bakåt.
10. Släpp brytaren (1) [Bild 207] för att förlänga låsstiften (1) [Bild 208] automatiskt.
11. Sätt färdriktningsreglaget i NEUTRAL. (Se Färdriktning på sidan 45)
12. Kontrollera att parkeringsbromsen är ilagd. (Se Parkeringsbroms på sidan 75)
13. Stoppa motorn och lämna maskinen. (Se Stänga av motorn och lämna maskinen på sidan 107)
14. Se till att låsstiften (1) [Bild 208] går genom hålen i redskapshållaren.
15. Kontrollera att redskapet är ordentligt fastsatt.
16. Montera redskapets elanslutning och hydraulledningar (om tillämpligt) på maskinen och redskapshållaren.

Demontera redskapet (hydraulisk spärr)

VARNING

ALLMÄNNA FAROR

Underlåtenhet att följa anvisningarna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Innan du lämnar förarsätet:

- Sätt färdriktningsreglaget och joysticken i neutralläge.
- Dra åt handbromsen.
- Dra tillbaka och sänk bommen och sätt ner redskapet plant på marken.
- Stäng av motorn. ⁴

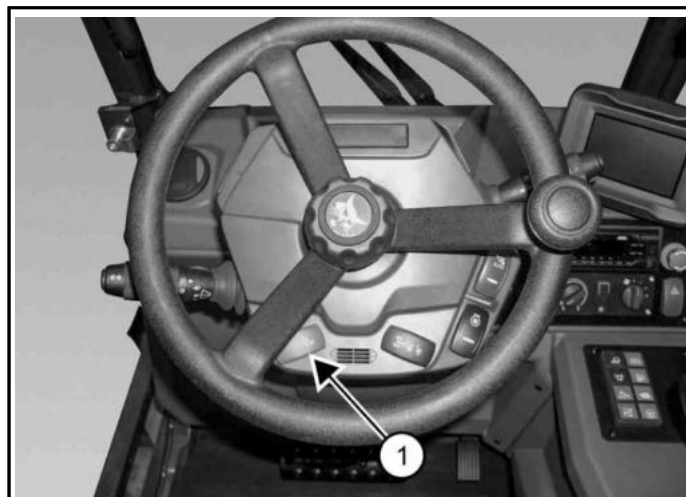
W-2907

1. Sänk bommen och placera redskapet platt på marken.

Lägg under plankor eller stenblock innan du demonterar redskapet från maskinen om underlaget är lerigt eller för att förhindra att redskapet fryser fast i marken.

2. Sätt färdriktningsreglaget i NEUTRAL. (Se Färdriktning på sidan 45)
3. Kontrollera att parkeringsbromsen är ilagd. (Se Parkeringsbroms på sidan 75)
4. Stoppa motorn och lämna maskinen. (Se Stänga av motorn och lämna maskinen på sidan 107)
5. Koppla loss redskapets elanslutning och hydraulledningar (om tillämpligt) från maskinen.
6. Gå in i maskinen och utför RUTINER FÖRE START. (Se Rutiner före start på sidan 99)
7. Starta motorn. (Se Starta motorn på sidan 103)

Bild 209



8. Tryck och håll in den hydrauliska redskapsspärrs brytare (1) [Bild 209] för att dra in låsstiften på redskapshållaren.

9. Luta redskapshållaren framåt tills redskapsröret är urkopplat. Flytta maskinen bakåt, bort från redskapet .
10. Släpp den hydrauliska redskapsspärrens brytare (1) [Bild 209] för att fälla ut låssprintarna.

DRIFTSPROCEDUR

Längsgående lastmomentregulator (LLMC)

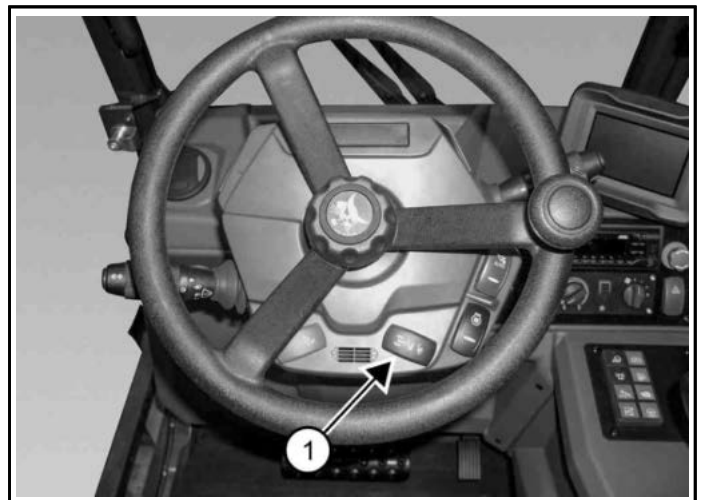
LLMC begränsar följande rörelser när maskinens stabilitetsnivå är mycket viktig:

- Sänkning av bommen
- Förlängning av teleskopbommen
- Framåttilt av redskap
- Bakåttilt av redskap
- Yttre hydraulikfunktioner.

Förbikopplingsbrytare för längsgående lastmomentsstyrning (LLMC)

LLMC-förbikopplingsbrytaren ska endast aktiveras vid behov och inaktiveras automatiskt efter en körperiod på 60 sekunder.

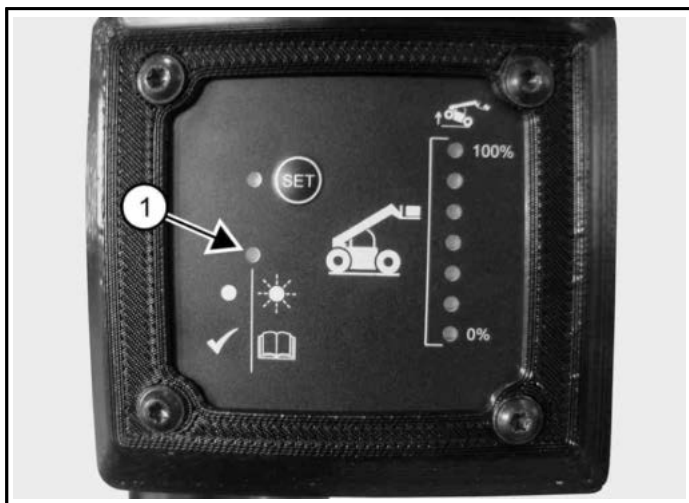
Bild 210



- Tryck på nedre delen av LLMC-förbikopplingsbrytaren (1) [Bild 210] för att förbikoppla LLMC.

Kontrolllampan (ORANGE) (1) [Bild 211] blinkar när LLMC-förbikopplingsläget är aktivt.

Bild 211



Brytaren återgår till utgångsläget när du släpper brytaren. LLMC blir aktivt igen.

Inspektera arbetsområdet

Innan du startar arbetet ska du inspektera om arbetsområdet är säkert.

- Var uppmärksam på skarpa kanter eller oländig terräng. Lokalisera och markera ledningar under marken (gas, el, vatten, avlopp, bevattnings osv.). Arbeta försiktigt på områden där det finns ledningar under mark.
- Ta bort föremål eller andra byggmaterial som kan skada maskinen eller orsaka personskador.
- Kontrollera alltid markförhållandena innan du påbörjar arbetet:
 - Leta efter tecken på instabilitet såsom sprickor eller sättningar.
 - Var uppmärksam på väderförhållanden som kan påverka markens stabilitet.
 - Kontrollera att du har rätt framdrivning om du arbetar i en sluttning.
- Du måste känna till och inte överskrida den maximala viktkapaciteten för arbetsområdena och rutterna, särskilt vid korsande av eller arbete på broar.

Grundläggande driftsanvisningar



VIKTIG INFORMATION

MASKINSKADOR

En maskin som värms upp på lågt varvtal och med lätt last håller längre. ◀

Följ lokala trafikregler vid arbeten på allmän väg eller motorväg. Till exempel: Du kan behöva sätta på en skylt för långsamtgående fordon (LGF) och använda blinkers.

Kör motorn på låg tomgång för att värma upp den och hydraulsystemet innan du börjar använda Teleskoplastare.

Buller vid förarplatsen kan minskas genom att motorn körs på låg tomgång och ha rutorna stängda.

Ovana förare får endast köra Teleskoplastare på en öppen plats utan åskådare. Ha kontroll över Teleskoplastare tills den kan hanteras på ett effektivt och säkert sätt över hela arbetsplatsen.

Massiva däck och vattenfyllda däck är inte tillåtna på dessa maskiner. Endast däck rekommenderade i denna drift- och underhållshandbok är godkända. Användning av icke godkända däck medför att garantin upphör att gälla.

Synfält vid arbete

Föraren måste styra maskinen enligt synfältsdiagrammet (Se Synfältsdiagram på sidan 344) som medföljer i drift- och underhållshandboken. Om en hängande last eller bommen förhindrar sikt och utgör ett störande hinder måste föraren överväga alternativa transportsätt.

Arbete i närheten av en kant eller vatten

Håll maskinen så långt ifrån kanten som möjligt och hjulen vinkelrätt mot kanten så att maskinen kan flyttas bakåt om kanten skulle kollapsa.

Flytta alltid maskinen bakåt vid minsta tecken på att kanten kan vara instabil.

Arbeta på sluttningar



VARNING

RISKER MED INSTABILITET

En maskin som tippar eller välter kan orsaka allvarliga personskador och dödsfall.

- **Kör inte uppför eller längsmed sluttningar där lutningen överstiger 10 grader vid sidan eller 25 grader framför maskinen.**
- **Kör inte ner eller backa upp för sluttningar med kraftigare lutning än 25 grader.**
- **Håll bommen nedsänkt så mycket som möjligt när du kör i sluttning eller i svår terräng. ◀**

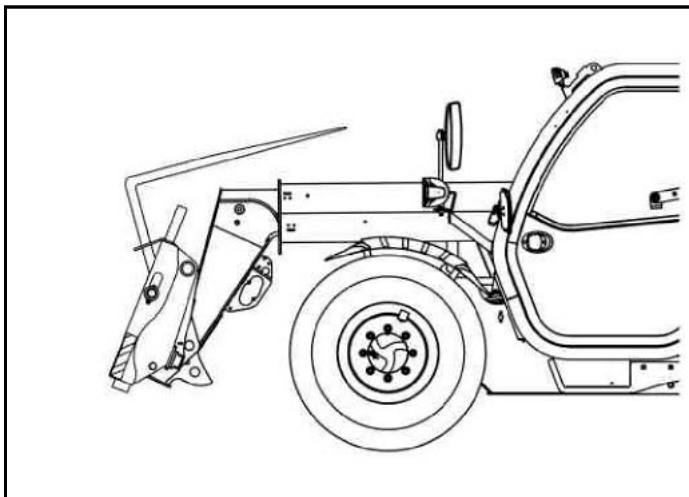
Kör sakta och kör inte på för branta sluttningar.

Ovanstående lista täcker inte alla vältningsrisker som finns.

Läge på vägen

När du kör på vägar måste du beakta det rekommenderade vägläget för följande fästen:

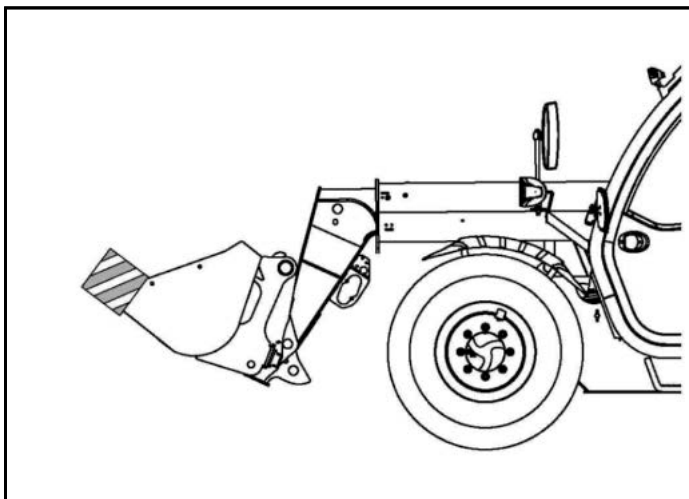
Bild 212



NA15564

1. Floterande pallgaffel: placera pallgaffeln på baksidan av skyddet för att undvika vassa kanter i färdriktningen [Bild 212].

Bild 213



NA15028

2. 780 L (28 ft³) grävsropa: montera skoptandskyddet [Bild 213].

Arbeta med full skopa

⚠ VARNING

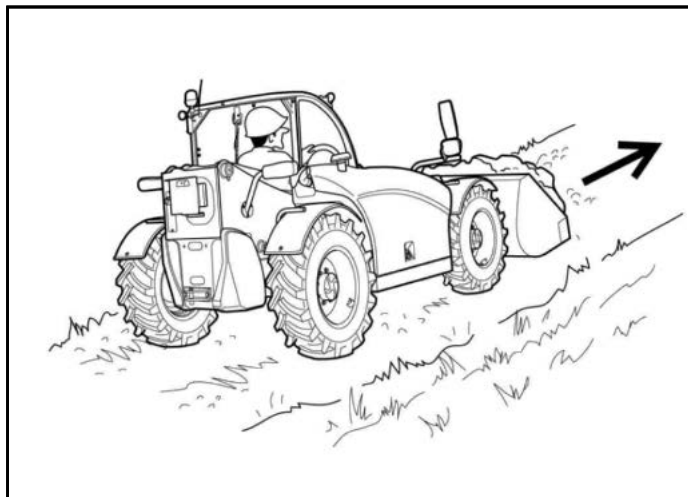
RISKER MED INSTABILITET

Om du inte beaktar dessa varningar, kan maskinen tippa eller rulla över vilket kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Överbelasta inte maskinen.
- Håll bommen så lågt som möjligt.
- Kör eller sväng inte med bommen upplyft.
- Sväng på jämt underlag och sakta ned vid svängar.
- Åk uppför och nedför backar, inte tvärs över dem.
- Håll maskinens tunga del uppåt. ◀

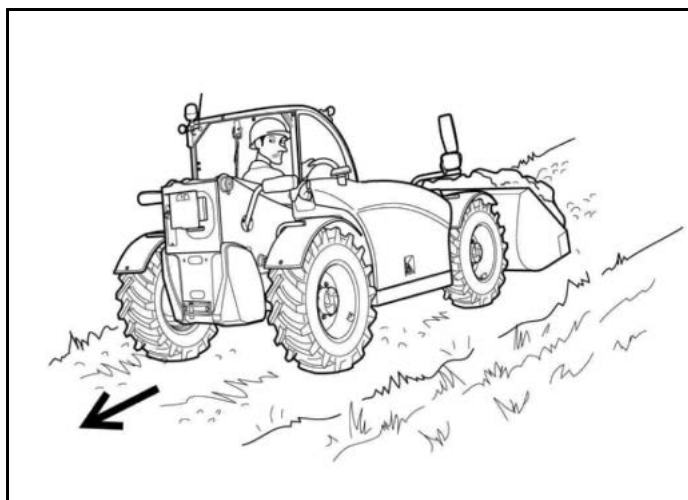
W-2650

Bild 214



EM8000

Bild 215



EM8001

- När skopan är full ska du köra upp eller ned för en backe med den tunga änden mot backens topp [Bild 214] och [Bild 215].

Arbeta med tom skopa

Bild 216

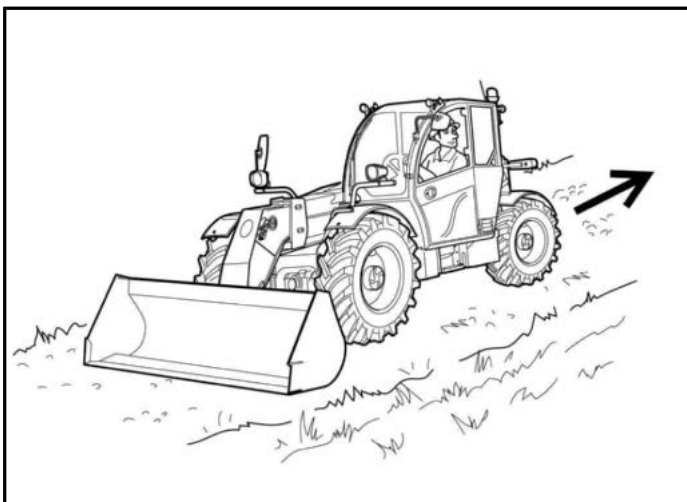
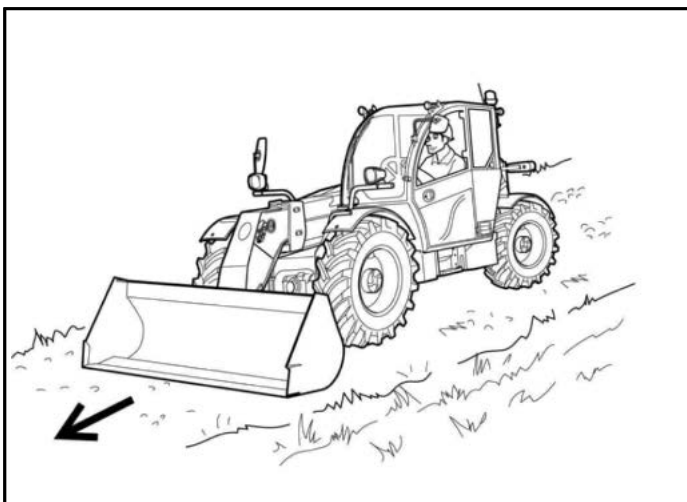


Bild 217



- När skopan är tom kör du upp eller ned för en backe med den tunga änden mot backens topp [Bild 216] och [Bild 217].

Fylla och tömma skopan

 VARNING

RISK FÖR INSTABILITETS- OCH KROSSKADOR
En maskin som tippar eller välter och fallande föremål kan orsaka allvarliga personskador och dödsfall.

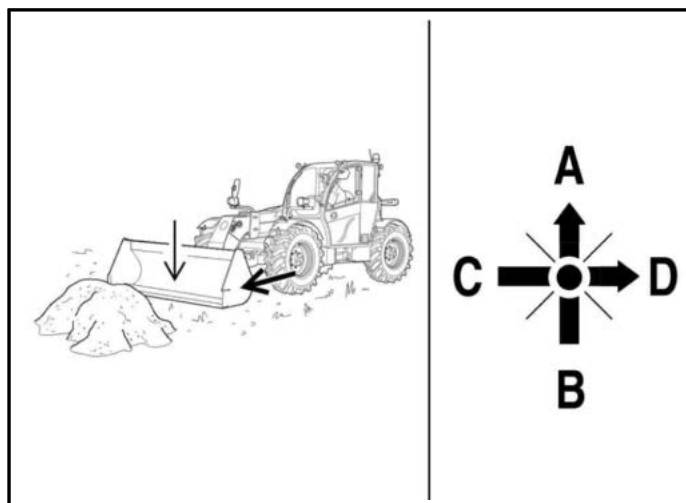
- Överfyll inte skopan.
- Överskrid inte den angivna lastkapacitet som visas i lasttabellen i förarhytten.
- Lasta, lasta av och vänd maskinen på plant underlag. ◀

W-2051

Fylla skopan

Dra alltid in bommen helt under fyllning. Maskinen måste trycka på med skopans mitt för att skopan ska fyllas.

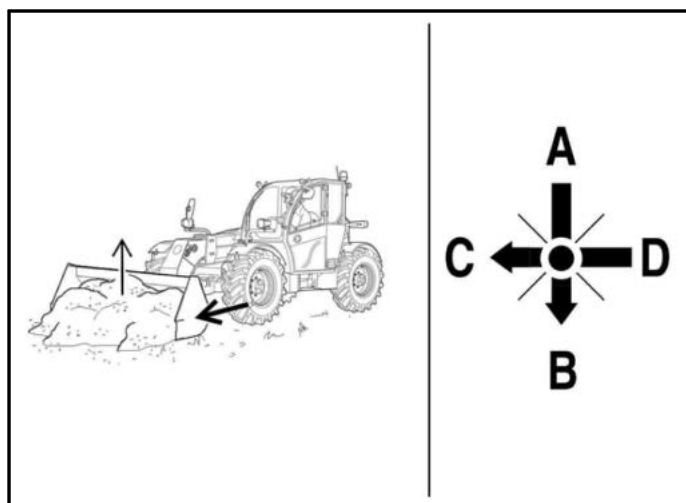
Bild 218



NA20155a

- Sänk skopan tills den precis nuddar marken (A) [Bild 218].
- Vinkla skopan framåt (D) [Bild 218] tills skopans skärkant ligger på marken.

Bild 219

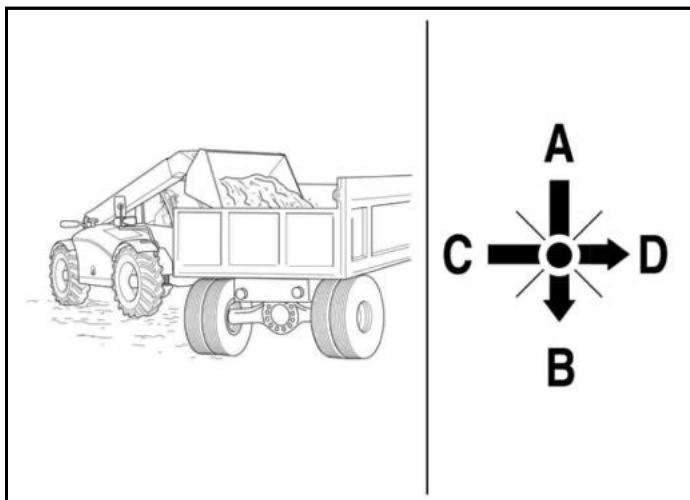


NA20147a

- Kör långsamt framåt in i materialet.
- Lyft bommen (B) och vinkla skopan bakåt (C) [Bild 219] hela vägen när skopan är full.
- Backa bort från materialet.

Tömma skopan

Bild 220



1. Håll skopan långt ned och bommen tillbakadragen när du flyttar till platsen där skopan ska tömmas.
2. Hög bommen (B). Vid behov räta ut skopan (D) [Bild 220] medan du höjer bommen för att förhindra att material faller ur skopan.

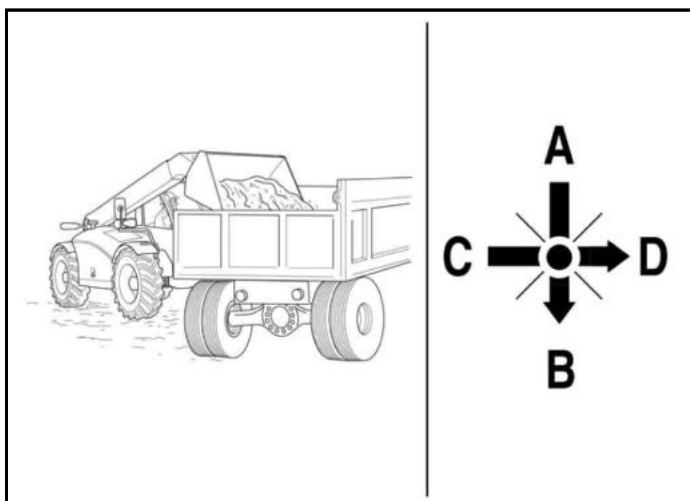
3. Kör långsamt framåt tills skopan befinner sig över lastflaket eller containern.
4. Tilt skopan helt framåt (D) [Bild 220] för att tömma skopan.

Om materialet befinner sig nära flakets eller containerns sida kan du använda skopans tiltfunktion för att skyffla det till andra sidan.

Tömma skopan med hjälp av skopskakning

Denna maskin kan vara utrustad med en skopskakningsfunktion för att tömma skopan mer effektivt.

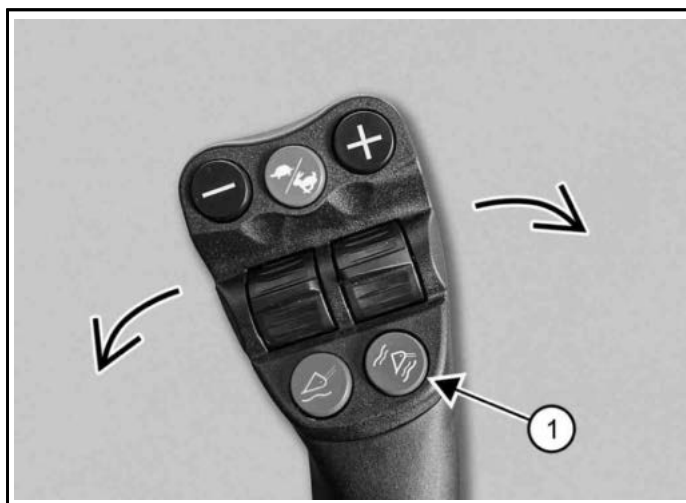
Bild 221



1. Håll skopan långt ned och bommen tillbakadragen när du flyttar till platsen där skopan ska tömmas.
2. Hög bommen (B). Vid behov kan du räta ut skopan (D) medan du höjer bommen för att förhindra att material faller ur skopan.
3. Kör långsamt framåt tills skopan befinner sig över lastflaket eller containern.
4. Vinkla skopan så långt framåt som möjligt (D) för att tömma den.

Om materialet befinner sig nära flakets eller containerns sida kan du använda skopans tiltfunktion för att skyffla det till andra sidan.

Bild 222



5. Medan du tömmer skopan trycker och håller du in skopskakningsknappen (1) [Bild 222] på joysticken och dra joysticken åt vänster eller höger.

Tilta upp och ned levereras som alternativ för att skaka skopan.

- Om du drar joysticken åt vänster, skakar skopan med mer bakåtrörelser.
- Om du drar joysticken åt höger, skakar skopan med mer framåtrörelser.

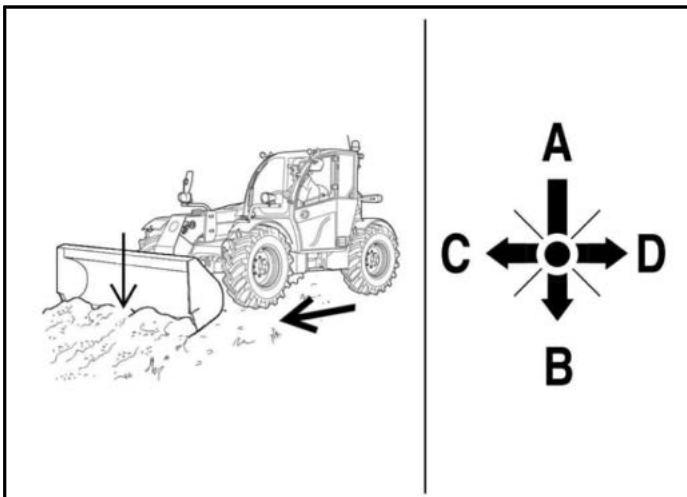
Gräva och fylla igen ett hål

Gräva ett hål

Dra alltid in bommen helt under grävningen.

1. Sänk skopan tills den nuddar marken (A). Lägg skopans skärkant på marken (D).
2. Kör sakta framåt och fortsatt vinkla skopan nedåt (D) tills den skär in i marken.
3. Hög skärkanten något (C) för att öka dragningskraften och hålla ett jämnt grävdjup.

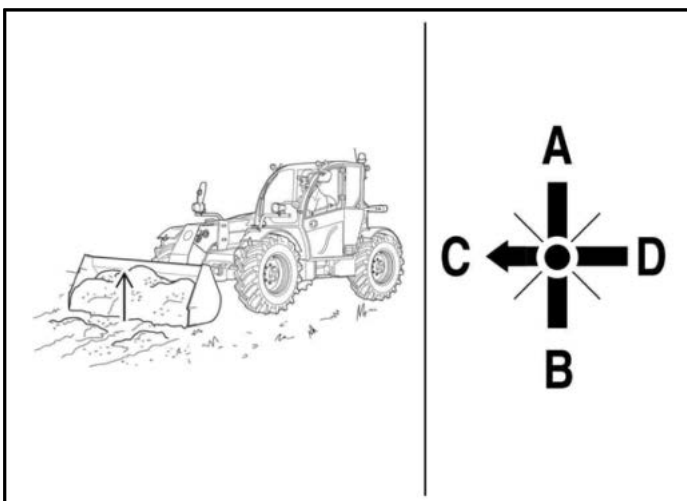
Bild 223



NA20156a

4. Fortsätt att köra framåt tills skopan är full. När marken är hård, höjer och sänker du skärkanten på skopan (D) samtidigt som du kör sakta framåt.

Bild 224

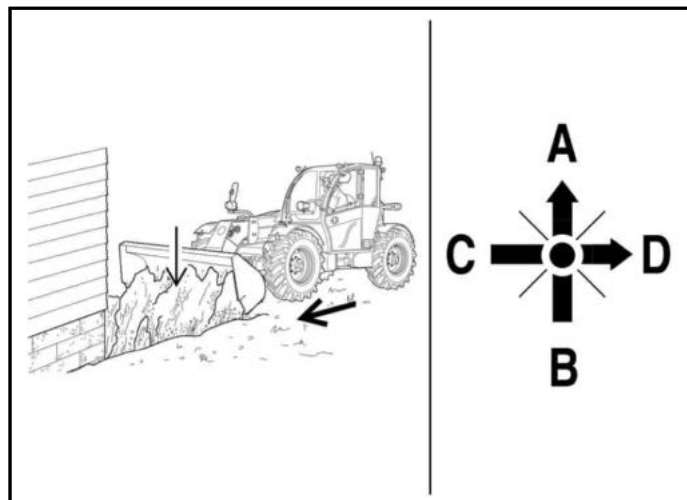


NA20146a

5. När skopan är full vinklar du den bakåt (C) så långt det går.

Fylla ett hål

Bild 225



NA20149a

1. Sänk bommen (A) och lägg skopans skärkant på marken (D). Kör framåt till hålets kant för att skjuta ner materialet i hålet.
2. Vinkla skopan framåt (D) så snart den är förbi hålets kant.
3. Höj bommen för att tömma skopan vid behov.

Höja en last och förlänga bommen

⚠ VARNING

RISK FÖR KROSSKADOR

Last som faller av kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Gå inte under eller sträck dig inte under upplyft last.
- Flytta inte en last över andra personer. ◀

W-2851

⚠ FARA

RISK FÖR EXPLOSIONER OCH ELEKTRISKA STÖTAR

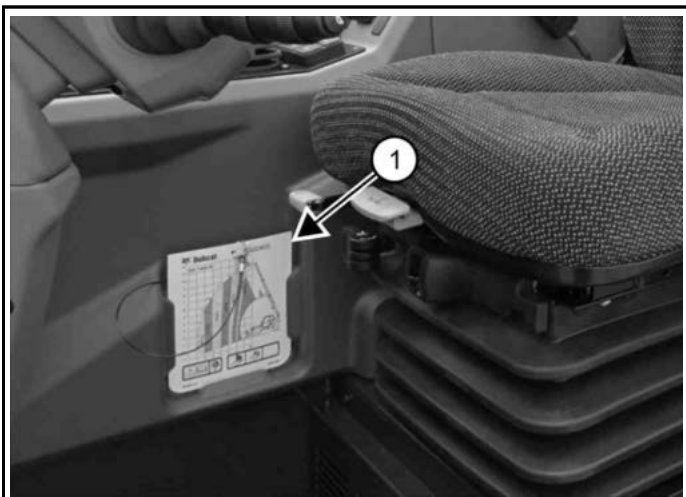
Kontakt med elektrisk högspänning orsakar allvarliga personskador, dödsfall och skador på egendom.

- Kontrollera arbetsområdet avseende luftburna eller exponerade elledningar.
- Håll ett säkert avstånd från strömförande elledningar. Håll ett avstånd på minst 3m (10 ft) från elektriska högspänningskällor. Stora avstånd kan krävas beroende på spänningsnivåerna och omgivningsförhållandena.
- Följ alla lokala regler och föreskrifter som avser arbete nära strömförande elektriska elledningar. ◀

1220-78F8C028

1. Utför åtgärder före start innan du använder maskinen. (Se Rutiner före start på sidan 99)

Bild 226



2. Läs och förstå lastkapacitetsdiagrammen (1) [Bild 226] för att lära dig den nominella lastkapaciteten vid teleskopbommens olika förlängningar och höjder.

Använd endast redskap som godkänts för denna maskin. Alla godkända redskap måste anges i lastkapacitetsdiagrammen. Kontakta din återförsäljare om ett godkänt redskap inte anges i tabellerna.

Använd endast godkända däck med korrekt däcktryck för denna maskin. Alla fyra däck måste vara av samma typ.

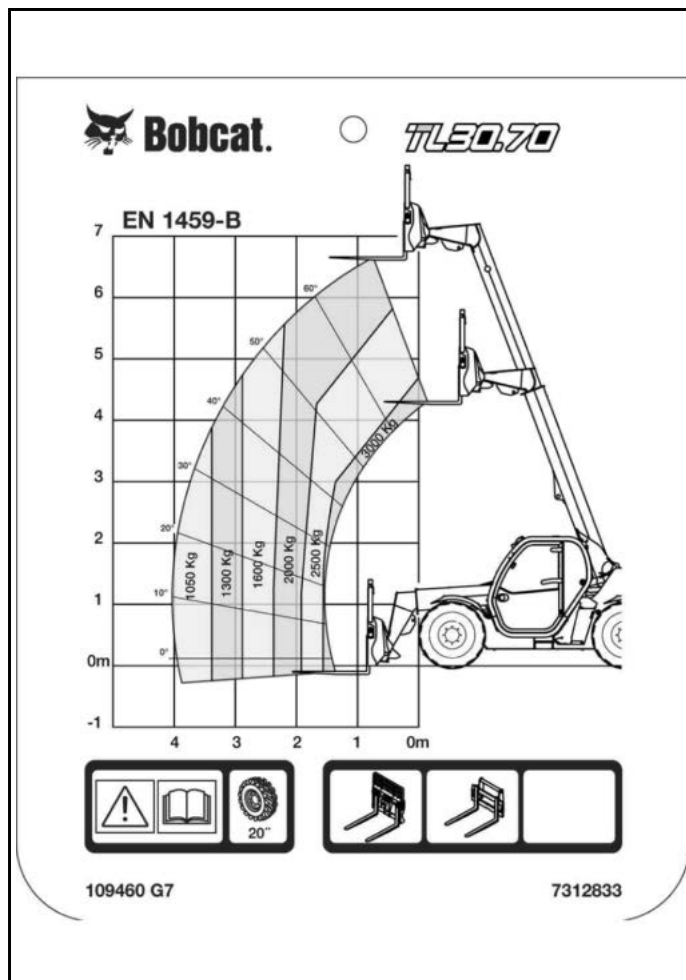
3. Flytta maskinen till lasten som ska lyftas.
4. Kontrollera att maskinen står på jämn mark. (Se Siktnivåmätare på sidan 61)
5. Se till att lasten är centrerad på redskapet. Fäst lasten på redskapet om lasten kan flytta sig.
6. Lyft bommen något över marken och vinkla redskapet bakåt.
7. Starta sakta och kör maskinen med lasten så lågt som möjligt.
8. Stanna maskinen på en plan, stabil och jämn yta. Sätt färdriktningsreglaget i friläge och kontrollera att parkeringsbromsen är ilagd innan du höjer eller förlänger bommen.
9. Lyft och förläng bommen sakta för att lägga lasten där du vill ha den. **KÖR INTE FRAMÅT MED LASTEN UPPLYFT.**
10. Placera lasten och dra sedan tillbaka och sänk bommen.
11. Flytta maskinen långsamt bakåt.

Lastkapacitetstabeller

Lastkapacitetsdiagrammen är avsedda för maskinen på plan, jämn mark. Om maskinen är placerad i en uppförs- eller nedförsbacke stämmer inte lastdiagrammens värden längre. Lyft och förläng alltid bommen när maskinen står på plan, jämn och fast mark.

OBS: När bommen är helt indragen, lyfter teleskopplastaren mer vikt än när den är förlängd.

Bild 227



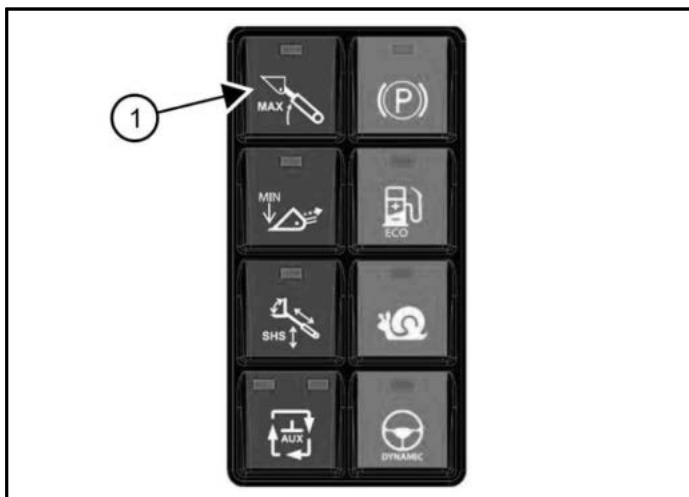
1. Lyft alltid lasten först, förläng sedan bommen efter behov och håll dig inom den nominella lastkapaciteten för höjden och förlängningen.
2. Placera lasten och dra sedan tillbaka och sänk bommen.

Arbeta med maximal bomvinkel

Funktionen med maximal bomvinkel (om tillämpligt) tillåter föraren att lyfta bommen tills en förinställd bomvinkel uppnås. Bomrörelsen stoppar vid den förinställda bomvinkeln. Detta begränsar arbetsområdet t.ex. vid arbeten i låga byggnader eller lastning av släpvagn.

1. Lyft bommen tills du uppnår den önskade bomvinkeln.

Bild 228



2. Tryck på brytaren (1) [Bild 228] för att ställa in den maximala bomvinkeln. Lysdioden tänds.

Bomrörelsen stoppas vid den förinställda bomvinkeln medan du arbetar med maskinen.

3. Tryck på brytaren (1) [Bild 228] igen för att inaktivera funktionen maximal bomvinkel.

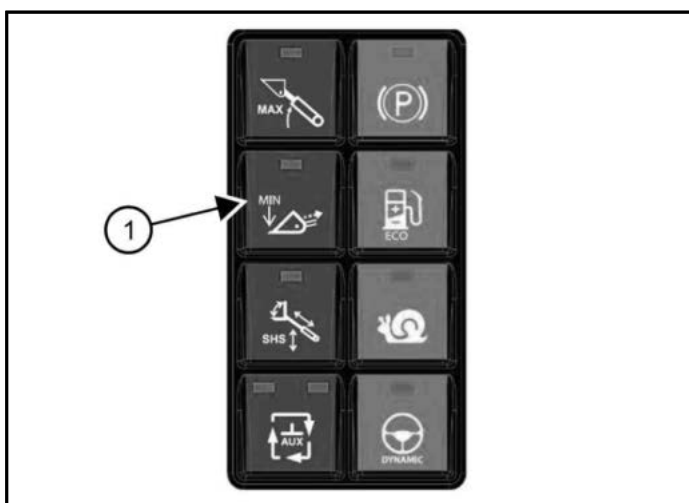
Arbeta med återgå till marken

Funktionen återgå till marken (om tillämpligt) tillåter föraren att sänka och dra tillbaka bommen tills en förinställd bomvinkel uppnås. Bommens rörelser stoppas vid den förinställda bomvinkeln med bommen helt indragen.

Detta optimerar lastningens cykeltider vid arbeten som t. ex. lastning på en släpvagn.

1. Dra in bommen.
2. Placera bommen vid den önskade lägsta bomvinkeln.

Bild 229



3. Tryck på brytaren (1) [Bild 229] för att ställa in den lägsta bomvinkeln. Lysdioden tänds.

Bomrörelsen stoppas vid den förinställda bomvinkeln medan du arbetar med maskinen. Vid denna vinkel är bommen helt indragen.

4. Använda maskinen.

Följande bomrörelser fungerar normalt:

- Lyfta bommen
- Fälla ut bommen
- Dra in bommen
- Luta redskapet bakåt
- Luta redskapet framåt.

Bild 230



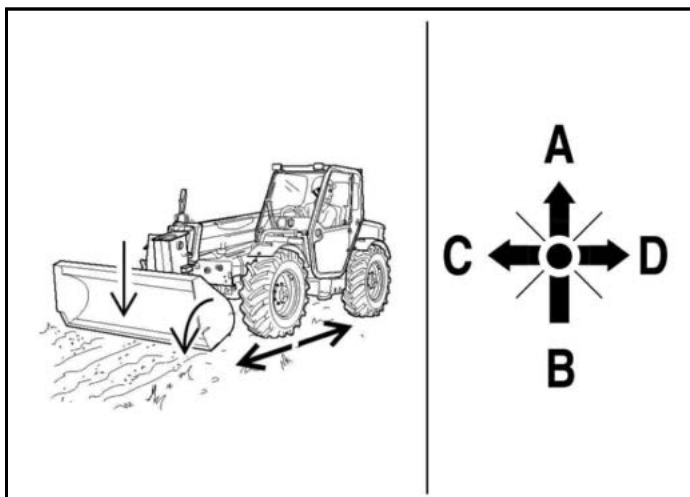
5. Tryck joysticken framåt (1) [Bild 230] för att sänka och dra in bommen tills den förinställda bomvinkeln uppnås.

Bomrörelsen stoppas vid den förinställda bomvinkeln. Vid denna vinkel är bommen helt indragen.

Jämna ut marken med hjälp av flytläge

För maskiner som är utrustade med bomflytfunktion följer du proceduren nedan för att jämna ut marken.

Bild 231



1. Sänk bommen (A) tills skopan (eller redskapet) står platt på marken.

Bild 232

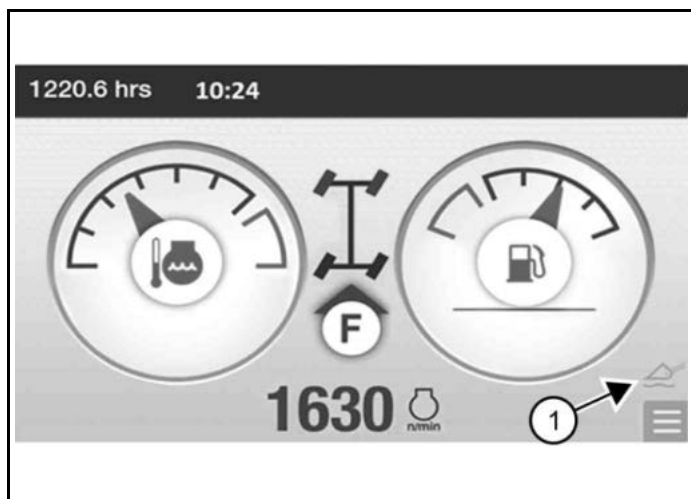
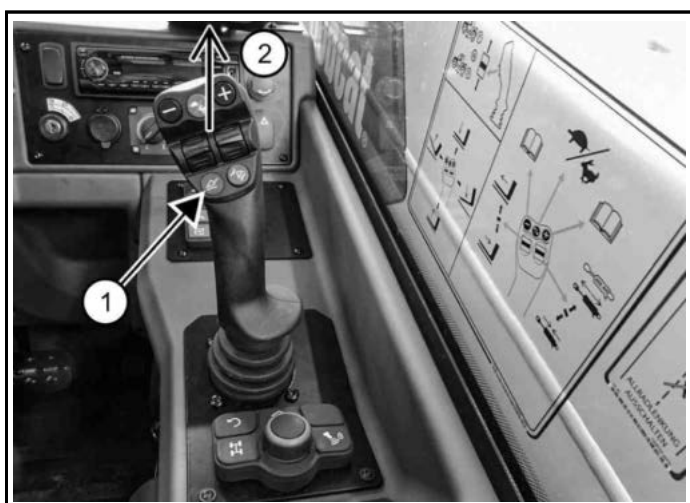


Bild 233



2. Tryck på och håll in bomflytknappen (1) och sänk ner bommen till marken (2) [Bild 233]. Bomflytikonen (1) [Bild 232] (på displayen) börjar blinka och är tänd när redskapet är på marken.

Flytfunktionen kan aktiveras under 35° bomvinkel. Stabilitetsnivån måste vara i det gröna LED-området.

3. Bomvinkelns sänkning begränsas vid 7° per aktivering av bommens flytläge. Om bommens sänkingsrörelse stoppas för att sänkingsvinkeln var för hög, släpper du upp joysticken och upprepar proceduren.
4. När bomflytikonen (1) [Bild 232] lyser, kan du släppa bomflytknappen (1) och bomsänkingskommando (2) [Bild 233] och flytfunktionen förblir PÅ.

Detta tillåter bommen att flyta upp och ner och följa markens kontur medan maskinen körs.

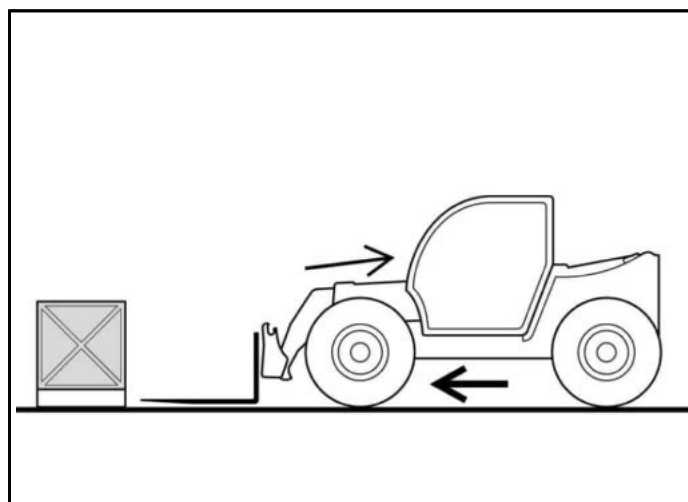
Medan flytfunktionen är på kan alla bomfunktioner användas förutom lyft- och sänkrörelser (tilt, förlängning, yttre).

5. Lyft upp bommen (3) och tryck en gång till på bomflytknappen (1) [Bild 233] för att låsa upp bommen från flytläget.

Hantera last med pallgaffel

Plocka upp en last från marken med pallgaffeln

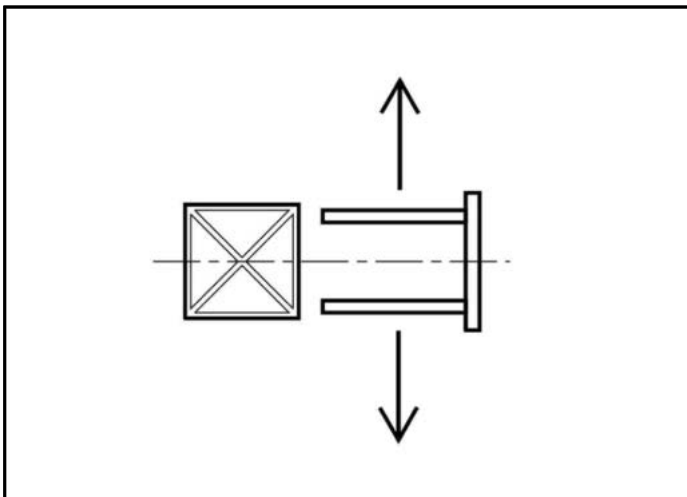
Bild 234



EMB011

1. Flytta maskinen i rät vinkel mot lasten med teleskopbommen helt indragen och pallgaffeln parallellt mot marken [Bild 234].

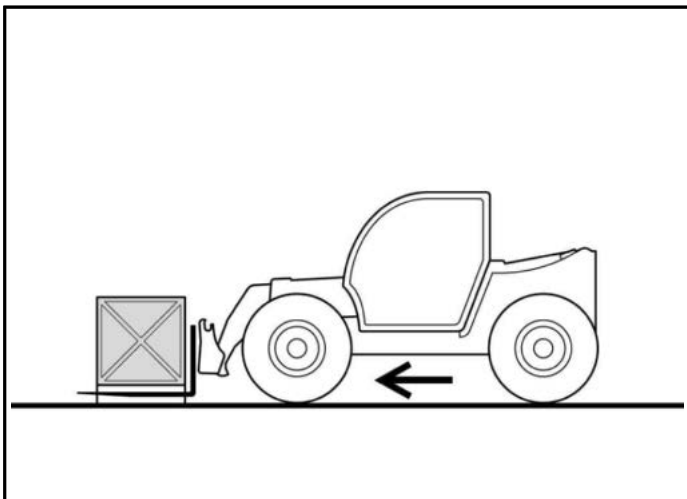
Bild 235



EMB012

2. Justera pallgaffelavståndet och dess centrering i förhållande till lasten [Bild 235].
3. Justera pallgaffelns höjd så att den kan skjutas in under lasten [Bild 236].

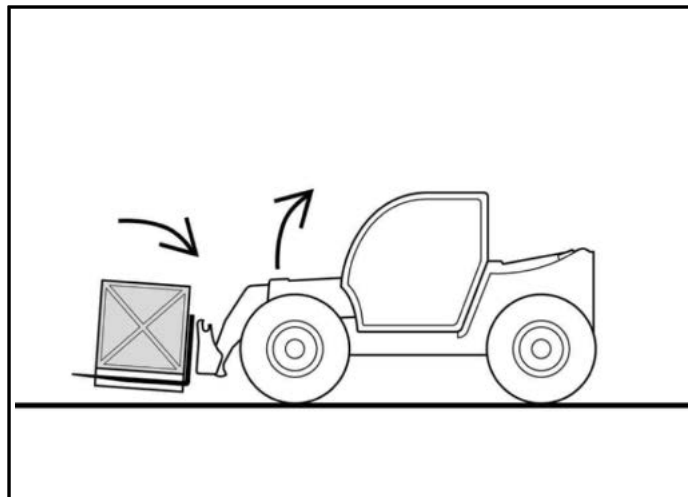
Bild 236



EMB013

4. Flytta maskinen framåt eller förläng teleskopet för att sätta pallgaffelns bas i kontakt med lasten .
5. Sätt färdriktningsreglaget i friläget och kontrollera att bromsen är ilagd.

Bild 237

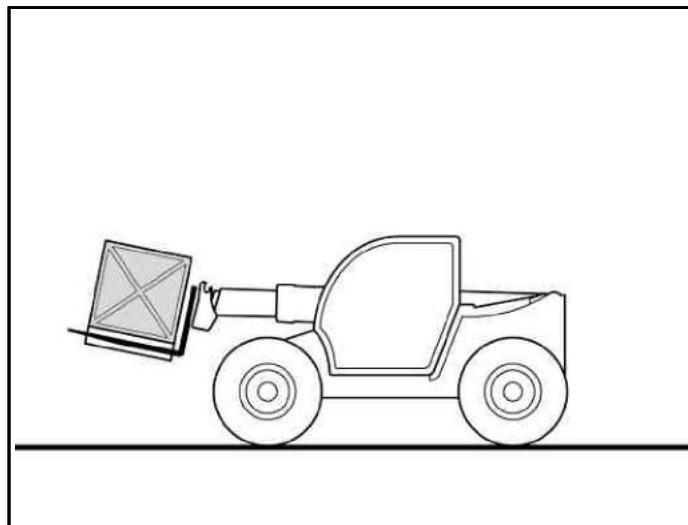


EMB014

6. Lyft bommen så att markfrigången under pallgaffeln är ca 300 mm (12 in), luta gafflarna helt bakåt och dra in bommen helt. Maskinen befinner sig nu i transportläge [Bild 237].

Placera en last på marken med pallgaffel

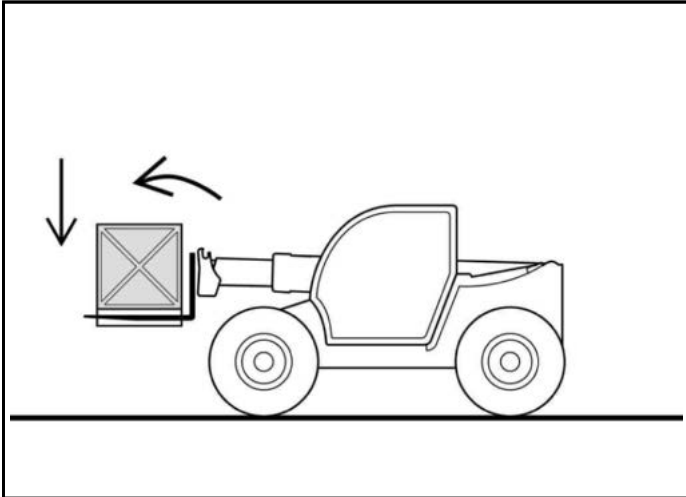
Bild 238



EMB015

1. Flytta lasten till det ställe där den ska placeras [Bild 238].
2. Luta gaffeln till ett läge parallellt mot marken [Bild 239].

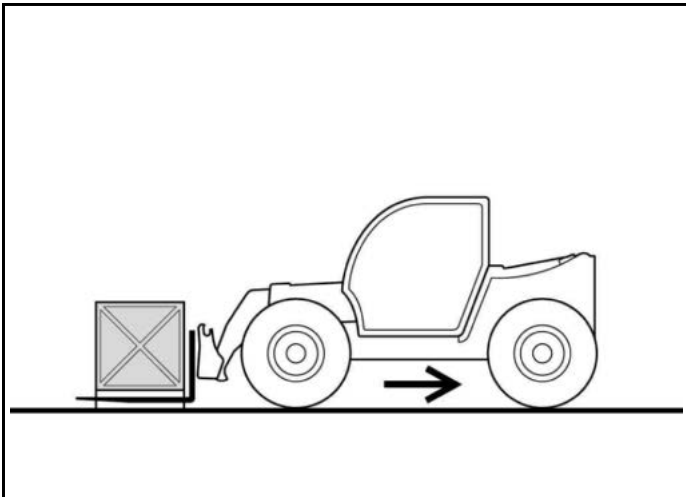
Bild 239



EM8020

3. Sänk lasten tills den vilar på marken och pallgaffeln inte längre har kontakt med lasten [Bild 239].

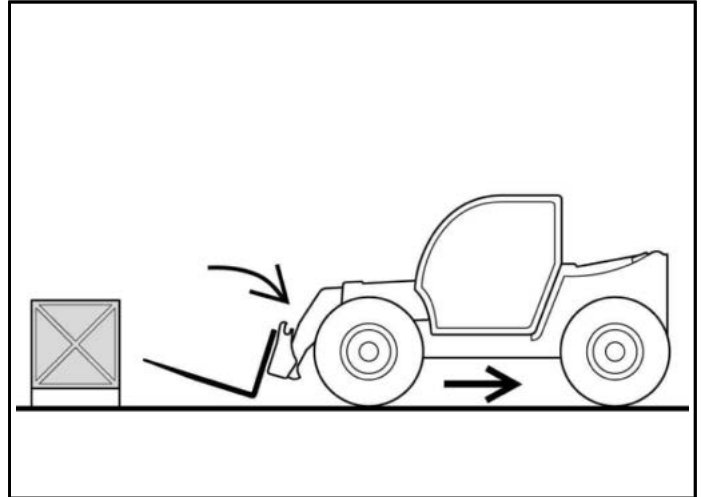
Bild 240



EM8021

4. Flytta maskinen bakåt för att frigöra pallgaffeln helt från lasten [Bild 240].

Bild 241



EM8022

5. Sätt tillbaka bommen och pallgaffeln till transportläget [Bild 241].

Plocka upp en lyft last med pallgaffel

⚠ VARNING

RISK FÖR KROSSKADOR

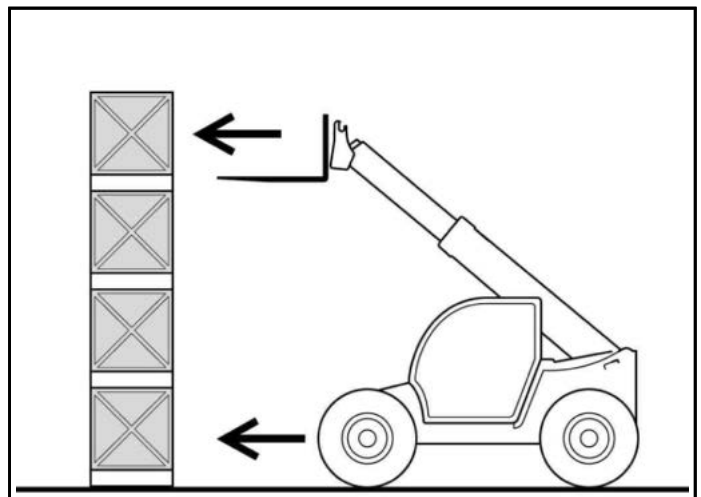
Last som faller av kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Gå inte under eller sträck dig inte under upplyft last.
- Flytta inte en last över andra personer. ◀

W-2851

1. Innan du påbörjar denna manöver kontrollerar du att pallgaffeln lätt kan skjutas in under lasten och att dess avstånd och centrum i förhållande till lasten är korrekt.

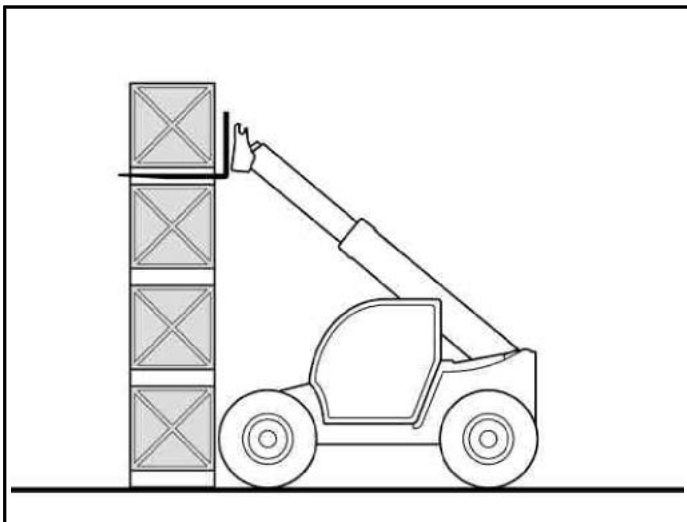
Bild 242



EM8015

2. Flytta maskinen i rät vinkel mot lasten med pallgaffeln horisontellt med lastens höjd [Bild 242].

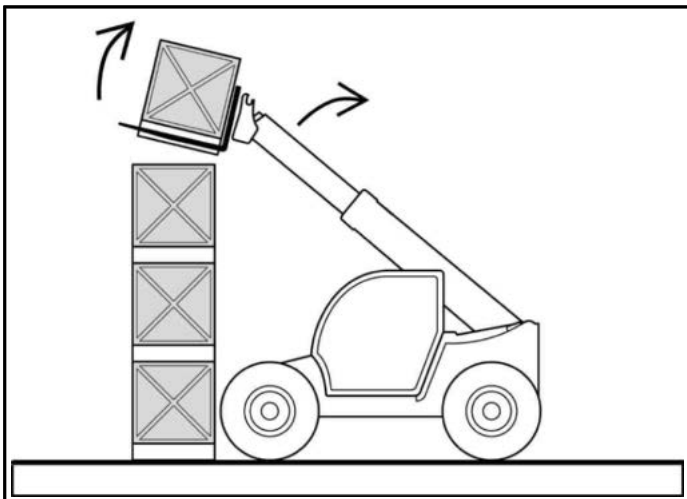
Bild 243



EMB016

3. Flytta fram maskinen så långsamt som möjligt tills pallgaffelns bas har kontakt med lasten [Bild 243].
4. Sätt körriktningsspaken i läget NEUTRAL och se till att parkeringsbromsen är åtdragen.

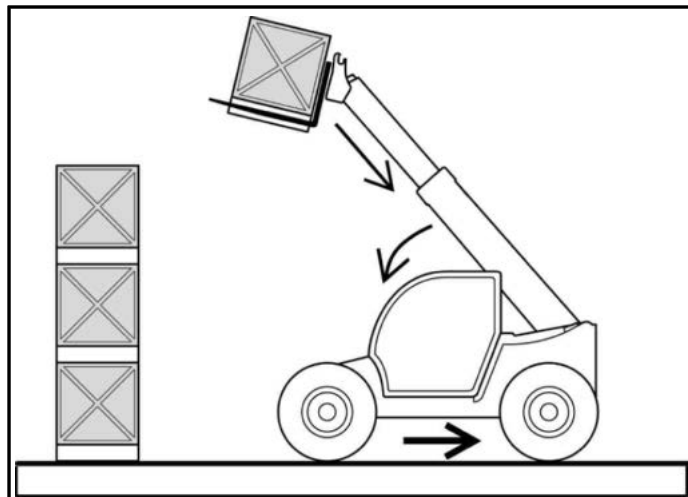
Bild 244



EMB017A

5. Hög bommen något och luta gaffeln delvis bakåt för att stabilisera lasten [Bild 244].
6. Sätt färdriktningsreglaget i BACK och lossa parkeringsbromsen.
7. Flytta maskinen långsamt bakåt för att frigöra lasten högst upp på stapeln, på ett sådant sätt att bommen kan sänkas utan att lasten kommer emot stapeln [Bild 245].
8. Dra tillbaka bommen helt (Se på sidan 137).

Bild 245

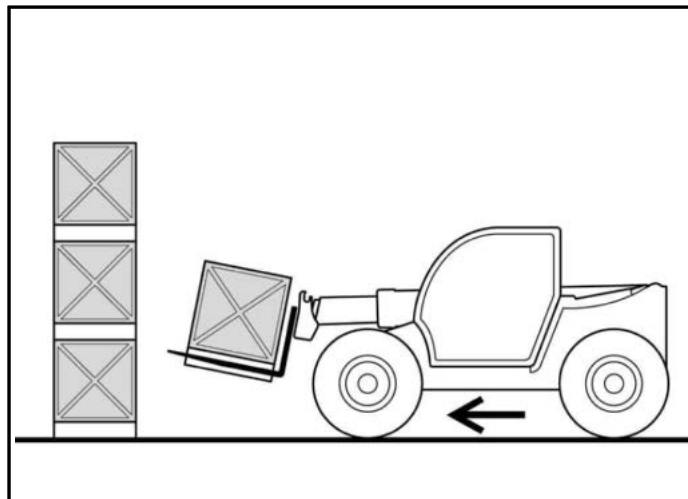


EMB018A

9. Lyft bommen tills markfrigången under pallgaffeln är ca 300 mm (12 in) och luta pallgaffeln helt bakåt. Maskinen befinner sig nu i transportläge.

Placera en lyft last med pallgaffel

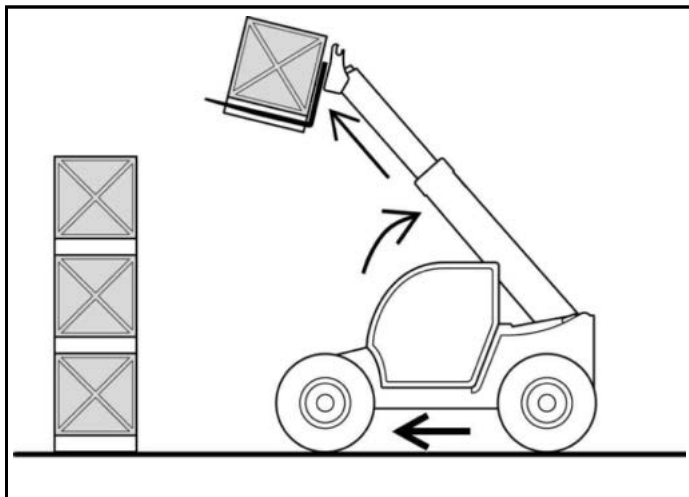
Bild 246



EMB023

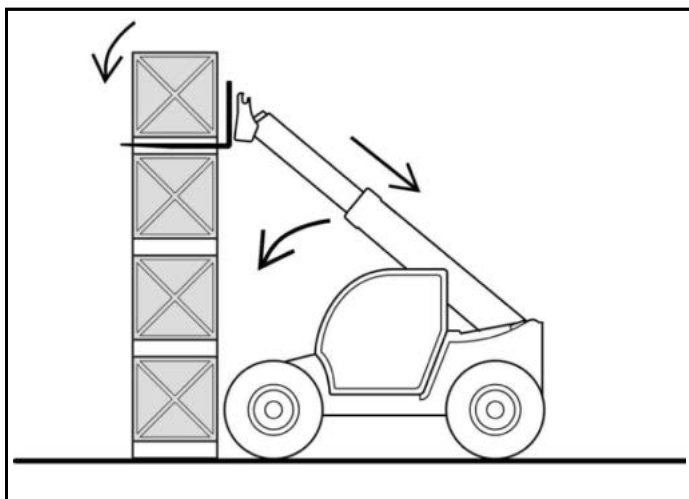
1. Se till att maskinen är i transportläge och flytta lasten närmare stapeln fram till den plats där den ska placeras [Bild 246].

Bild 247



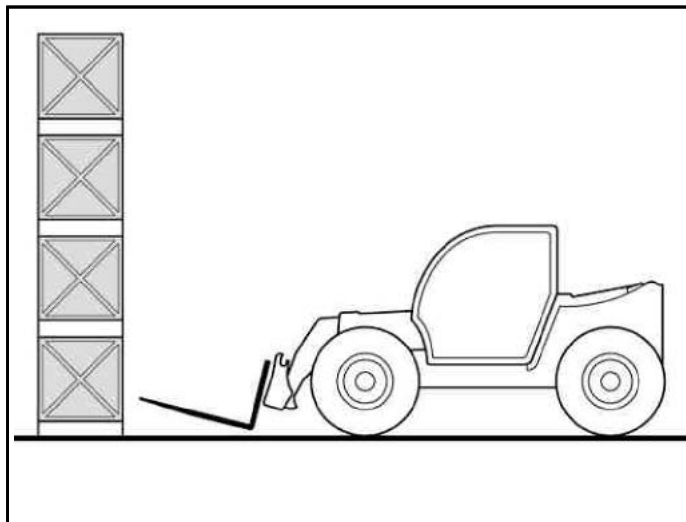
2. Hög bommen och förläng den sedan för att flytta lasten ovanför stapeln. Flytta maskinen framåt vid behov [Bild 247].
3. Sätt korrigeringsspaken i läget NEUTRAL och se till att parkeringsbromsen är åtdragen.
4. Luta lasten till ett horisontellt läge [Bild 248].
5. Placera lasten på stapeln genom att sänka bommen och dra in bommen [Bild 248].
6. När lasten är på plats, frigör du pallgaffeln så att de inte längre står i kontakt med lasten med hjälp av korta, upprepade bomsänkings- och indragningsmanövreringar.
7. Sätt färdriktningsreglaget i BACK och lossa parkeringsbromsen.

Bild 248



8. Flytta maskinen bakåt så långsamt som möjligt för att helt frigöra pallgaffeln från lasten [Bild 248].

Bild 249



9. Sätt tillbaka bommen och gaffeln i transportläge [Bild 249].

Bogsera maskinen

Procedur för att bogsera maskinen

⚠ VARNING

OAVSIKTLIGA MASKINRÖRELSE FARA

Underlåtenhet att följa anvisningarna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Spärra hjulen för att förhindra rullning innan du justerar skruvar för att koppla förbi parkeringsbromssystemet.
- Sätt tillbaka justeringsskruvarna i driftsläget innan du använder maskinen. ◀

Maskinen kan bogseras en kortare sträcka t.ex. för att flytta den från lera eller lasta den på ett transportfordon.

Dragproceduren måste utföras i två steg:

1. Lossa parkeringsbromsen.
(Se Lossa parkeringsbromsen på sidan 138)
2. Urkoppling av transmissionen.
(Se Urkoppling av transmissionen på sidan 139)

Båda steg är obligatoriska innan bogsering är tillåten.

- Bogsera maskinen vid låg hastighet och kör max. 5 km/h (3 mph). Bogsera inte maskinen längre än tre minuter.
- Blockera hjulen för att förhindra att maskinen rullar.

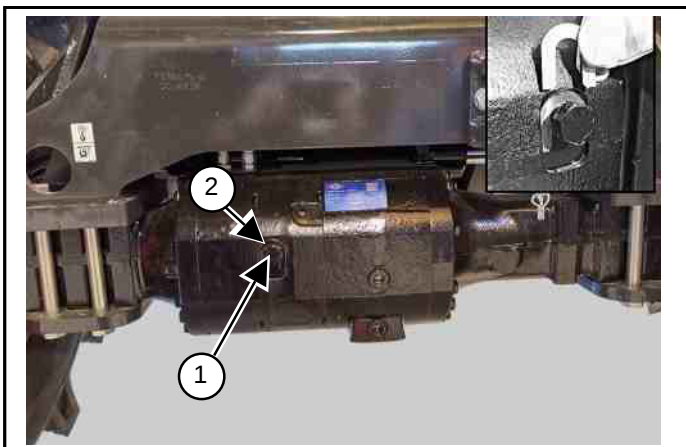
Lossa parkeringsbromsen

Använd servicenyckel 24 för att utföra detta servicearbete. Beroende på lokala bestämmelser kan dessa verktyg finnas i nätet eller behållaren bakom sätet.

Bromsarna kopplas in med fjädertryck och frigörs med hydraultryck. Parkeringsbromsen måste lossas manuellt före bogsering. Det är bara framaxeln som har bromsar.

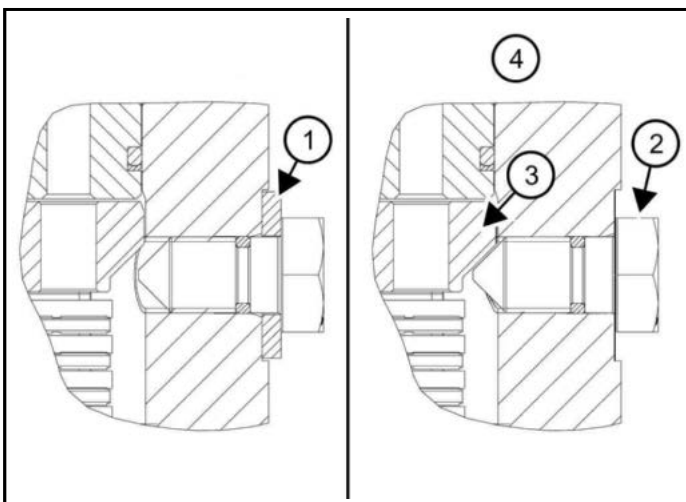
I följande procedur beskrivs hur bromsarna frigörs:

Bild 250



1. Lossa de två bultarna (1) (bultarna och distansbrickorna sitter både framtill och baktill på framaxeln) tills de slitsade distansbrickorna (2) [Bild 250] kan avlägsnas underifrån bulthuvudena.
- 2.
3. Ta bort distansbrickorna (2) [Bild 250] och spara dem för senare bruk.

Bild 251



4. När du avlägsnat distansbrickorna (1), spänner du åt de främre och bakre bultarna jämnt (2) så att de håller parkeringsbromsens kolv (3) i lossat läge (4) [Bild 251].
5. Bromsarna är nu urkopplade så att maskinen kan bogseras.

Bromsarna är nu urkopplade så att maskinen kan bogseras.

Parkeringsbromsen fungerar först när justerskruven återgår till sitt ursprungliga läge.

Urkoppling av transmissionen

Använd servicenyckel 10 och 22 för att utföra detta servicearbete. Beroende på lokala bestämmelser kan dessa verktyg finnas i nätet eller behållaren bakom sätet.

⚠ VARNING

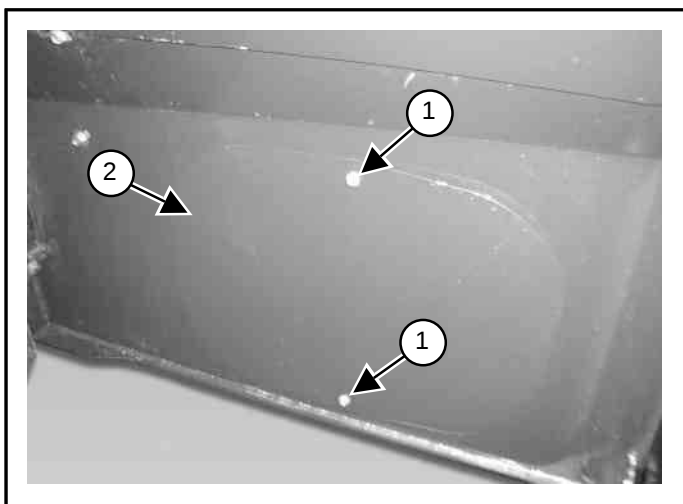
OAVSIKTLIGA MASKINRÖRELSE FARA

Underlåtenhet att följa anvisningarna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Spärra hjulen för att förhindra rullning innan du justerar skruvar för att koppla förbi parkeringsbromssystemet.
- Sätt tillbaka justeringsskruvarna i driftsläget innan du använder maskinen. ◀

W-2808

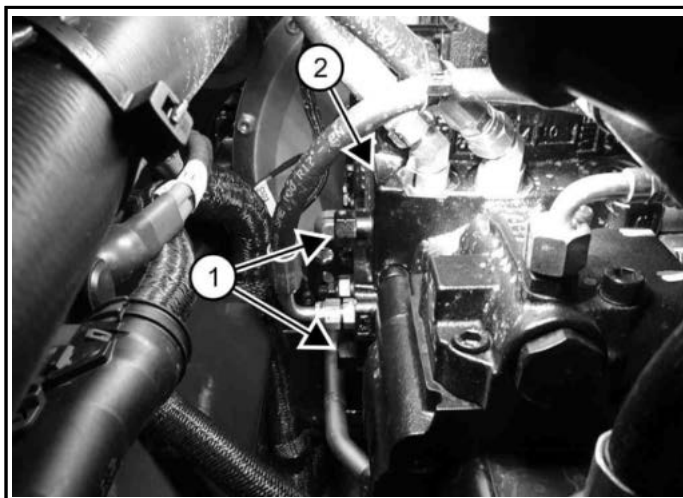
Bild 252



P145715a

1. Lossa de två skruvarna (1) och ta bort kåpan (2) [Bild 252] från sidan av motorrummet.

Bild 253



C210185a

2. Lokalisera de två identiska multifunktionsventilerna (1) [Bild 253] på den hydrostatiska transmissionspumpen.

3. Lossa ventilerna (1) [Bild 253] genom att vrida dem tre gånger moturs.

Sväng inte mer än tre gånger. Detta kan leda till läckage.

Denna åtgärd leder förbi hydraulvätskeflödet från den hydrostatiska transmissionen.

4. Bogsera maskinen vid låg hastighet och kör max. 5 km/h (3 mph). Bogsera inte maskinen mer än tre minuter.

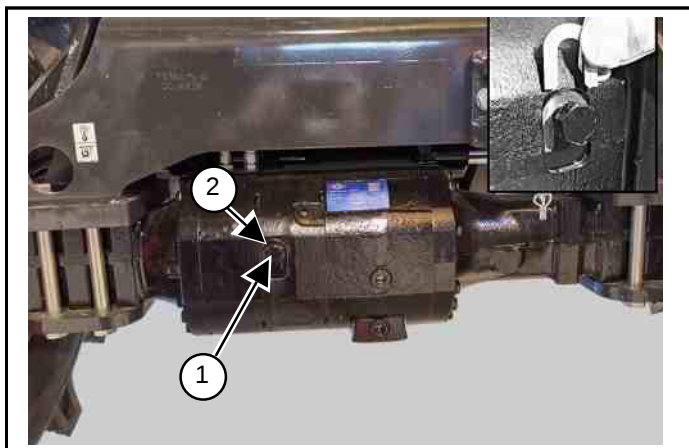
Inkoppling av transmissionen

1. Blockera hjulen för att förhindra att maskinen rullar när bogseringen är klar.
2. Lossa de två skruvarna (1) och ta bort kåpan (2) [Bild 252] från sidan av motorrummet.
3. Dra åt ventilerna (1) [Bild 253] till ett åtdragningsmoment på 70 N•m (52 ft-lb) för att återkoppla in den hydrostatiska transmissionen.
4. Lägg i parkeringsbromsen.
(Se Aktivera parkeringsbromsen på sidan 140)

Aktivera parkeringsbromsen

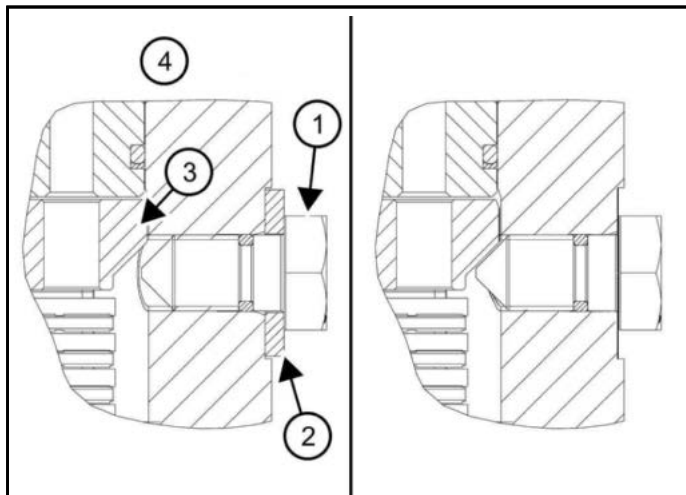
Använd servicenyckel 24 för att utföra detta servicearbete. Beroende på lokala bestämmelser kan dessa verktyg finnas i nätet eller behållaren bakom sätet.

Bild 254



1. Lossa de två bultarna (1) tillsammans med distansbrickorna (2) [Bild 254] kan monteras under bulthuvudena (bultarna och distansbrickorna finns på både fram- och baksidan av framaxeln).

Bild 255



2. Spänn de främre och bakre bultarna jämnt (1) för att hålla distansbrickorna (2) [Bild 254] och [Bild 255].

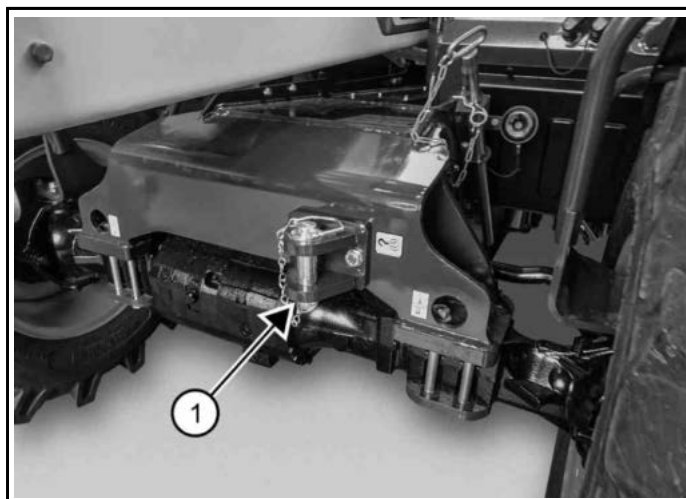
Dra åt skruvarna med ett åtdragningsmoment på 95 – 115 N•m (70 – 85 ft-lb).

Detta medför att parkeringsbromsens kolv (3) aktiveras igen (4) [Bild 255].

3. Lägg i parkeringsbromsen
(Se Parkeringsbroms på sidan 75) och se till att den fungerar korrekt.

Bogsera och lyfta maskinen

Bild 256



- Använd Främre krok (1) [Bild 256] för att bogsera och lyfta maskinen från ett hål eller ett dike.

Bogserpunkten är dimensionerad för 1,5 gånger maskinens vikt.

Håll dragkraften inom en vinkel på 20° mot den längsgående axeln.

Lyfta maskinen

Procedur för att lyfta maskinen

VARNING

RISK FÖR KROSSKADOR

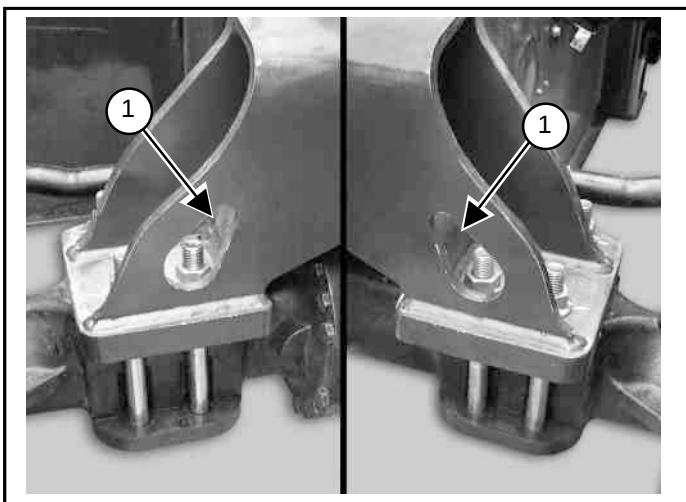
En maskin som faller kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Kontrollera fästena för fyrpunktslyften innan lastaren lyftes.
- Tillåt inte passagerare i förarhytten eller åskådare inom 5 m (15 ft) när maskinen lyfts.*

W-2160

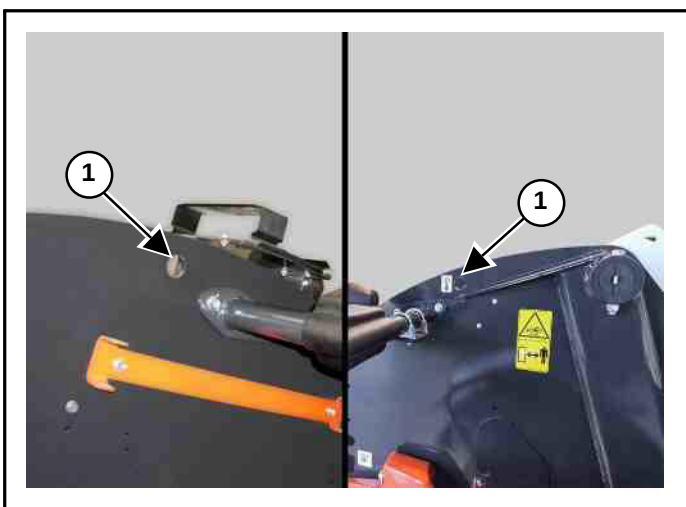
1. Innan lyft: Avlägsna alla redskap, sänk bommen helt, placera hjulen rakt fram och stanna maskinen.
2. Inspektera lyftpunkterna visuellt. Transportera inte maskinen om det finns tecken på överbelastning.
3. Avlägsna hjulkilen.

Bild 257



P122227a

Bild 258



C205170a

4. Fäst lyftkrokarna i följande lyftpunkter (1) [Bild 257] och [Bild 258]:

Se till att du fäster lyftkrokarna i ramens lyftpunkter och inte i bommen.

5. Beakta även maskinens tyngdpunkt. (Se Lyfta på sidan 356)

Transportera maskinen på en släpvagn

Lasta på och av

VARNING

RISKER MED INSTABILITET

Träramper kan gå sönder och orsaka personskador. Använd lämpligt konstruerade ramper som tål maskinens tyngd när du lastar maskinen på ett transportfordon.*

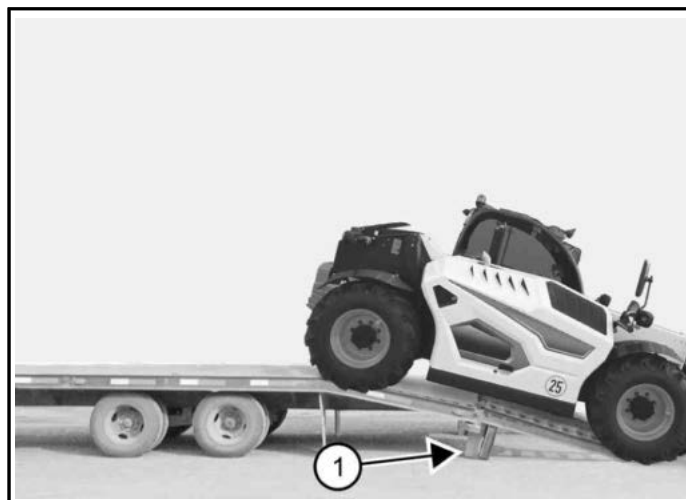
W-2058

Säkerställ att transport- och bogserfordonen är av tillräcklig storlek och kapacitet. För vikten på TL30.70 Teleskoplastare, (Se Vikter på sidan 339).

Säkerställ att kontaktytorna till maskinens däck är rena och fria från is, snö eller andra hala material.

1. Inspektera fästpunkterna visuellt. Transportera inte maskinen om det finns tecken på överbelastning.

Bild 259



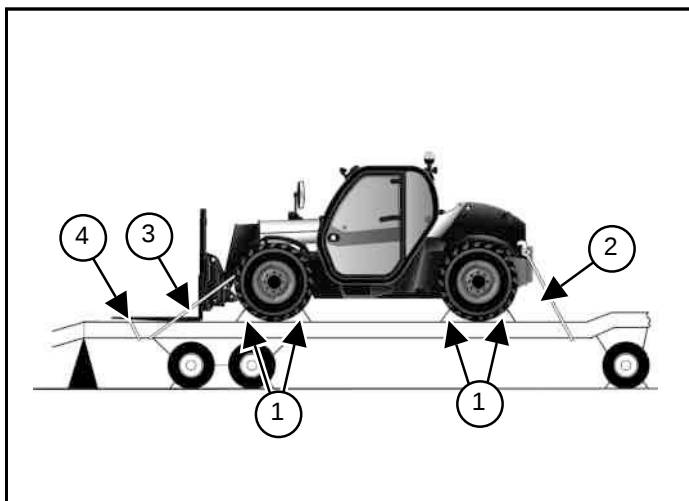
C211797a

2. Den bakre delen av släpvagnen måste spärras eller stöttas (1) [Bild 259] när maskinen körs på eller av så att släpvagnens framände inte lyfts upp.
3. Lasta maskinen bakåt på släpvagnen.

Fastspänning

Fäst maskinen i transportfordonet för att förhindra att den rör sig vid plötsliga stopp eller i uppförs- och nedförsbackar.

Bild 260



1. Blockera hjulen (1) [Bild 260].
2. Använd kedjor för att fästa maskinramen i transportfordonet (2 och 3) [Bild 260]. Använd kedjehakar för att spänna kedjorna. (Se Fästpunkter på sidan 357)
3. Fäst gaffeln eller skoppfästet på transportfordonet (4) [Bild 260].

Bogsera en släpvagn med maskinen

Denna maskin kan vara utrustad med en bakre krok eller hydraulisk krok för bogsering.

Kontrollera att teleskopplastaren och den bakre dragkroken eller hydraulkroken har tillräcklig bogserkapacitet. (Se Prestanda på sidan 339)

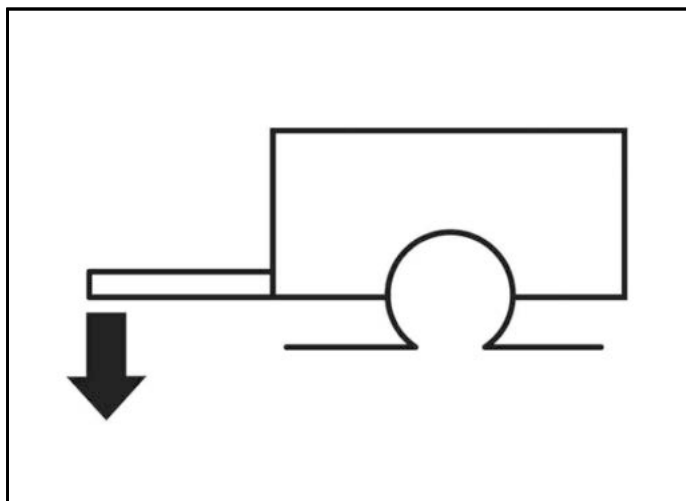
Användningsområden och kapacitet för bakre dragkrok och hydraulkrok

Krokarna och hydraulkrokarna som anges nedan är konstruerade för att uppfylla direktivet 2009/144/EG för användning vid alla godkända användningsområden som beskrivs i drift- och underhållshandboken till din maskin.

Bobcat släpkopplingen är godkänd för att användas vid den maximala hastighet som uppnåtts av din maskin. (Se Prestanda på sidan 339)

MODELL	EG-TYPGODKÄNNANDE	MAXIMAL TILLÅTEN VERTIKAL LAST vid max hastighet (kg/ lb)	MAXIMAL TILLÅTEN SLÄPVAGNS- MASSA för maskin med släpbroms (kg / lb)	MAXIMAL TILLÅTEN SLÄPVAGNS- MASSA för maskin utan släpbroms (kg / lb)
Standardbogserfäste	e1*2009/144*2013/15*0656*00	200 / 440	3500 / 7710	3500 / 7710
Roterande bogserfäste	e1*2015/208*2018/829ND*00395*01	400 / 880	17000 / 37570	3500 / 7710

Bild 261



MODELL	EG-TYPGODKÄNNANDE	MAXIMAL TILLÅTEN VERTIKAL LAST vid max hastighet (kg/ lb)	MAXIMAL TILLÅTEN SLÄPVAGNS- MASSA för maskin med släpbroms (kg / lb)	MAXIMAL TILLÅTEN SLÄPVAGNS- MASSA för maskin utan släpbroms (kg / lb)
Roterande bogserfäste med höjdställning (automatisk lås/tysk stil)	e1*2015/208*2018/829ND*00032*02	400 / 880	17000 / 37570	3500 / 7710
Roterande bogserfäste med höjdställning (manuell låsning)	e1*2015/208*2018/829ND*00031*03	400 / 880	17000 / 37570	3500 / 7710
Hydraulisk upplockningsbogserfäste	e1*2015/208*2018/829ND*00443*00	400 / 880	17000 / 37570	3500 / 7710
Bogserfäste med hake	CUNA NC 138-40 CAT.II DGM47798	400 / 880	3500 / 7710	3500 / 7710

Montering av bakre krok och hydraulkrok

Den bakre kroken och hydraulkroken kan endast monteras på standardfixeringspunkter på din maskin.

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för att montera en bakre krok eller hydraulkrok på din maskin.

Inspektion av bakre krok och hydraulkrok före användning

Utöver daglig inspektion av maskinen:

- Kontrollera att säkerhetsdekalerna är i bra skick. Byt ut om det är skadat.
- Kontrollera saxsprintarna. Byt ut om de är skadade.
- Kontrollera att stiften roterar fritt. Smörj vid behov.
- Inspektera dragkrokens skick. Byt ut om den är skadad eller sliten.
- Inspektera dragstångens skick. Byt ut om det är skadat.

Bakre dragkrok

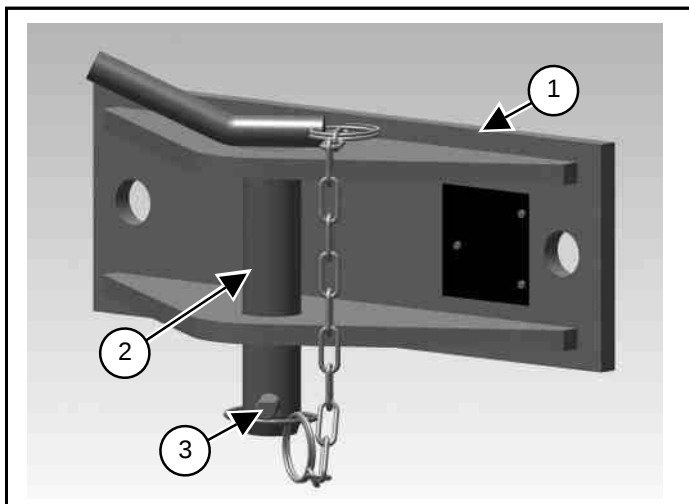
Använd alltid dragstångsöglor för bogsering som uppfyller följande certifieringar:

MODELL	REKOMMENDE- RAD SLÄPVAGNSKOPP- LING
Standardbogserfäste	ISO 5692-3 X-form
Roterande bogserfäste (Dragbar kabelkopplingskrok)	ISO 5692-2 ISO 8755 ISO 1102

Vid horisontellt läge på traktor och släpvagn måste anslutningssystemet (t.ex. dragkrok/dragstång) vara jämnt på vägbanan (vinkelavvikelsen i förhållande till horisontalen mot toppen och under får ej överskrida 3 grader) för att säkerställa att den vanliga svängningsdragstångens vinkel mellan anslutningssystemet inte hindras.

Standardbogserfästet beskrivning

Bild 262



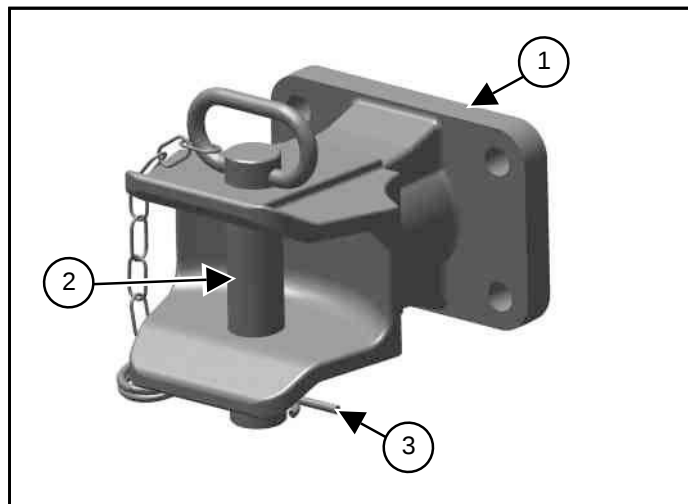
REF	BESKRIVNING
1	STANDARDBOGSERFÄSTE
2	KROKSPRINT
3	SAXSPRINT

Grundläggande användning av bogserfästet

1. Lossa saxsprinten (3) från kroksprinten (2) [Bild 262].
2. Avlägsna kroksprinten (2) från dragkroken (1) [Bild 262].
3. Montera dragstångsöglan i kroken (1) [Bild 262].
Använd endast självroterande dragbomsöglor.
4. Montera kroksprinten (2) och fäst med saxsprinten (3) [Bild 262].

Roterande bogserfäste beskrivning

Bild 263



REF	BESKRIVNING
1	ROTERANDE BOGSERFÄSTE
2	SPRINT
3	SAXSPRINT

Använda roterande bogserfäste

 VARNING
RISK FÖR KROSSKADOR

Underlåtenhet att följa anvisningarna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Gå inte in i området mellan teleskopplastaren och släpfordonet när du använder maskinen. Innan du går in i området mellan teleskopplastaren och släpfordonet:

- Sätt färdriktningsreglaget och joysticken i neutralläge.
- Dra åt handbromsen.
- Dra tillbaka och sänk bommen och sätt ner redskapet plant på marken.
- Stäng av motorn. ◀

W-2960

1. Lossa saxsprinten (3) från kroksprinten (2) .
2. Avlägsna kroksprinten (2) från dragkroken (1) .
3. Montera dragkroken eller dragstångsöglan i kroken (1) .
4. Montera kroksprinten (2) och fäst med saxsprinten (3) .

Bakre justerbar dragkrok

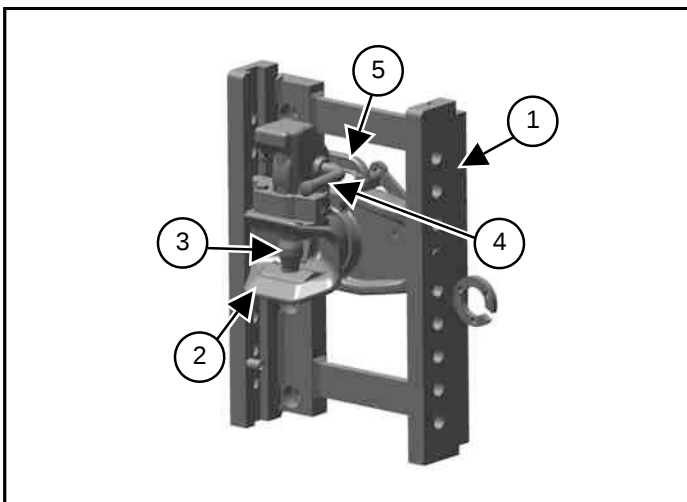
Använd alltid dragstångsöglor för bogsering som uppfyller följande certifieringar:

MODELL	REKOMMENDE- RAD SLÄPVAGNS- KOPPLING
Roterande bogserfäste med höjdställning (automatisk lås/tysk stil) (Manuellt justerbar dragkrok med dragbomskoppling)	ISO 5692-2 ISO 8755 ISO 1102
Roterande bogserfäste med höjdställning (manuell låsning) (Manuellt justerbar dragkrok med dragbomskoppling Europa)	

När traktorn och släpvagnen står i horisontellt läge måste det anskaffade kopplingssystemet (t.ex. dragkrok / dragstångsöglan) vara i nivå med vägen (vinkelavvikelse får i jämförelse med den horisontella vinkeln mot övre och nedre delen inte överskrida 3 grader) så att svängdragbomsvinkeln mellan kopplingssystemet inte hindras.

Roterande bogserfäste med höjdställning (automatiskt lås/tysk stil) beskrivning

Bild 264



P122577a

REF	BESKRIVNING
1	STÖD, KROK
2	KROK, AUTOMATISK
3	SPRINT
4	SPAK, KROKSPRINT
5	SPAK, JUSTERING

Justera roterande bogserfäste med höjdställning (automatiskt lås/tysk stil)

- Använd spaken (5) för att lossa kroken (2) ur dess stöd (1) [Bild 264] och ställa in höjden. Spärra kroken.

Använda roterande bogserfäste med höjdställning (automatisk lås/tysk stil)

⚠ VARNING

RISK FÖR KROSSKADOR

Underlåtenhet att följa anvisningarna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Gå inte in i området mellan teleskoplastaren och släpfordonet när du använder maskinen. Innan du går in i området mellan teleskoplastaren och släpfordonet:

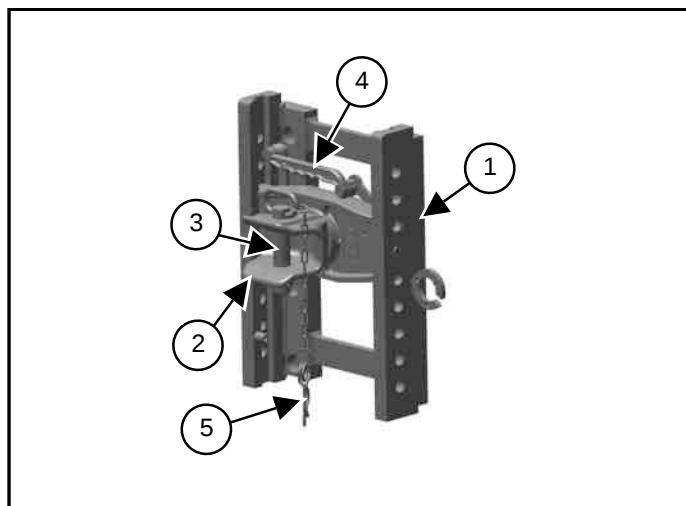
- Sätt färdriktningsreglaget och joysticken i neutralläge.
- Dra åt handbromsen.
- Dra tillbaka och sänk bommen och sätt ner redskapet plant på marken.
- Stäng av motorn.

W-2960

- Se till att du drar spaken (4) framåt mot maskinen och att krokspinten (3) [Bild 264] lyfts upp.
- Backa in maskinen i släpvagnen och montera dragkroken eller dragstångsöglan i kroken (2) [Bild 264].
- Krokspinten (3) [Bild 264] spärrar automatiskt dragkroken eller dragstångsöglan.
- Dra spaken (4) framåt mot maskinen så att krokspinten (3) [Bild 264] lyfts och släpvagnen lossas.

Roterande bogserfäste med höjdställning (manuell låsning) beskrivning

Bild 265



P122580a

REF	BESKRIVNING
1	STÖD, KROK
2	HITCH
3	SPRINT

REF	BESKRIVNING
4	SPAK
5	SAXSPRINT

Justera roterande bogserfäste med höjdinställning (manuell låsning)

- Använd spaken (4) för att lossa kroken (2) ur dess stöd (1) [Bild 265] och ställa in höjden. Spärra kroken.

Använda roterande bogserfäste med höjdinställning (manuell låsning)

VARNING

RISK FÖR KROSSKADOR

Underlåtenhet att följa anvisningarna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Gå inte in i området mellan teleskopplastaren och släpfordonet när du använder maskinen. Innan du går in i området mellan teleskopplastaren och släpfordonet:

- Sätt färdriktningsreglaget och joysticken i neutralläge.
- Dra åt handbromsen.
- Dra tillbaka och sänk bommen och sätt ner redskapet plant på marken.
- Stäng av motorn.*

W-2960

- Lossa saxsprinten (5) från krokssprinten (3) [Bild 265].
- Avlägsna krokssprinten (3) från dragkroken (2) [Bild 265].
- Montera dragkroken eller dragstångsöglan i kroken (2) [Bild 265].
- Montera krokssprinten (3) och fäst med saxsprinten (5) [Bild 265].

Bakre hydraulkrok

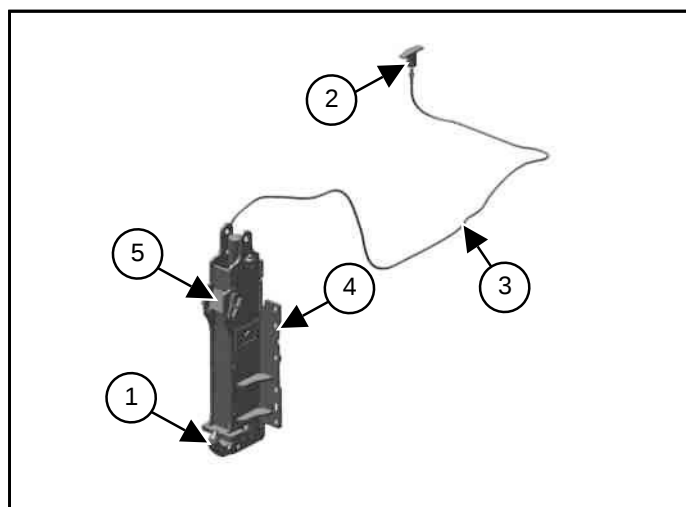
Använd alltid dragstångsöglor för bogsering som uppfyller följande certifieringar:

MODELL	REKOMMENDE- RAD SLÄPVAGNS- KOPPLING
Hydraulisk upplockningsbogserfäste (Hydrauliskt justerbar dragkrok)	ISO 5692-1

När traktorn och släpvagnen står i horisontellt läge måste det anskaffade kopplingssystemet (t.ex. dragkrok / dragstångsöglan) vara i nivå med vägen (vinkelavvikelse får i jämförelse med den horisontella vinkeln mot övre och nedre delen inte överskrida 3 grader) så att den skraddarsydda svängdragbomsvinkeln mellan kopplingssystemet inte hindras.

Hydrauliskt upplockningsbogserfäste beskrivning

Bild 266



P122579a

REF	BESKRIVNING
1	HYDRAULKROK
2	LÅS UPP HANDTAGET
3	LÅS UPP KABELN
4	STÖD, KROK
5	LÅS

Använda hydraulisk upplockningsbogserfäste

VARNING

RISK FÖR KROSSKADOR

Underlåtenhet att följa anvisningarna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Gå inte in i området mellan teleskopplastaren och släpfordonet när du använder maskinen. Innan du går in i området mellan teleskopplastaren och släpfordonet:

- Sätt färdriktningsreglaget och joysticken i neutralläge.
- Dra åt handbromsen.
- Dra tillbaka och sänk bommen och sätt ner redskapet plant på marken.
- Stäng av motorn.*

W-2960

- Lås upp hydraulkroken (1) genom att dra i handtaget (2) [Bild 266].

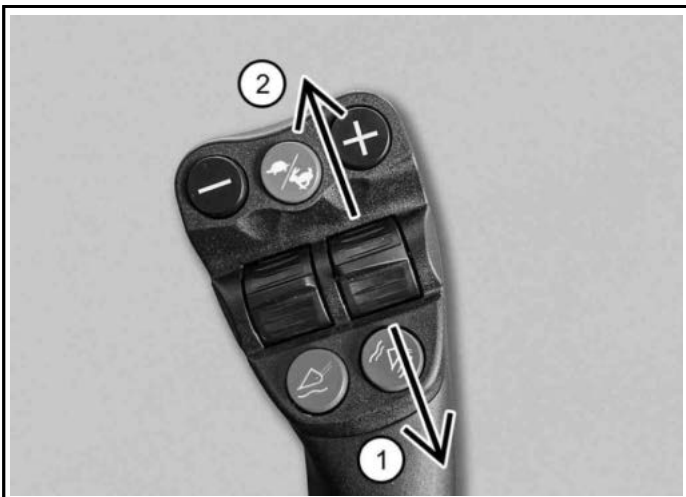
Bild 267



C210190d

2. Tryck på den nedre delen av brytaren (1) för att aktivera hydraulkroken (1) [Bild 266].

Bild 268



C210777d

3. Tryck ned joystickens tumhjul (1) [Bild 268] för att sänka den nedre kroken.
4. Backa in maskinen till släpvagnen och placera hydraulkroken (1) [Bild 266] under dragkroken eller dragbomsöglan.
5. Dra upp joystickens tumhjul (2) [Bild 268] för att lyfta hydraulkroken tills den låses automatiskt.
6. Flytta brytaren för yttre hydraulik till mittläget (2) [Bild 267] för att inaktivera funktionen och återgå till främre yttre hydraulik.

Underhåll av bakre krok och hydraulkrok

- Smörj kontaktytorna på kroksprinten och kroken.
- Kontrollera fästbultarnas åtdragningsmoment. Vridmomentsvärdet ska vara 390 N•m (288 ft-lb).

- Byt kopplingsstiftet om det är skadat eller överskrider nötningsgränsen (diameter <26,5 mm [1,04 tum]).

Ansluta strömmen

⚠ VARNING

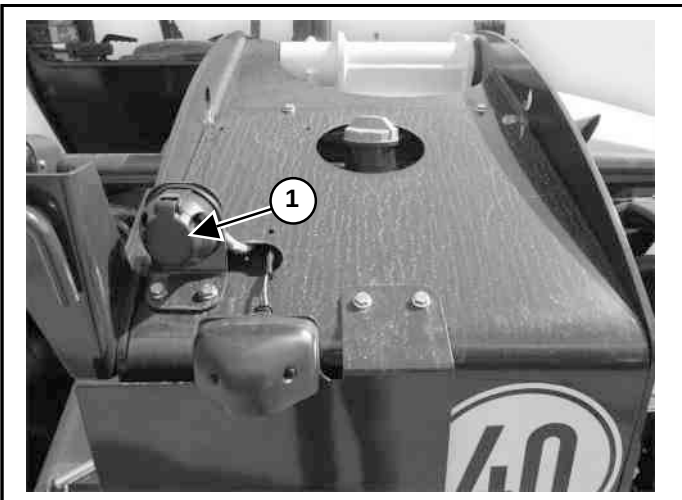
RISK FÖR KROSSKADOR

Underlåtenhet att följa anvisningarna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Gå inte in i området mellan teleskopplastaren och släpfordonet när du använder maskinen. Innan du går in i området mellan teleskopplastaren och släpfordonet:

- Sätt färdriktningsreglaget och joysticken i neutralläge.
- Dra åt handbromsen.
- Dra tillbaka och sänk bommen och sätt ner redskapet plant på marken.
- Stäng av motorn. ◀

W-2960

Bild 269



P125195a

- Anslut elkabeln (om tillämpligt) från släpvagnen till 7-stifts elkontakten (1) [Bild 269] på maskinen.

Om elkabeln inte är ansluten till maskinen fungerar inte släpvagnens bromsar.

- Anslut den bakre släpvnagsbromsens elkabel (om tillämpligt) från släpvagnen till elkontakten (2) [Bild 269] på maskinen.

Om elkabeln inte är ansluten till maskinen fungerar inte den bakre släpvnagsbromsen.

SÄKERHETSVARNINGAR VID UNDERHÅLL



- Serva inte Bobcat-maskinen utan instruktioner. Läs och förstå innehållet i Drift- & underhållshandboken, Användarhandboken och skyltarna (dekaler) på maskinen.
- Följ varningarna och instruktionerna i manualerna när du reparerar, justerar eller underhåller maskinen. Kontrollera att maskinen fungerar efter att du har utfört justeringar, reparationer eller service. Maskinskötare som saknar utbildning eller inte följer anvisningarna kan orsaka personskador eller dödsfall.

Underhållsrutinerna som beskrivs i drift- och underhållshandboken kan utföras av ägaren eller föraren utan någon särskild teknisk utbildning. Underhållsåtgärder som inte beskrivs i drift- & servicemanualen får **ENDAST UTFÖRAS AV KVALIFICERAD BOBCAT-PERSONAL**. Använd endast original Bobcat-reservdelar. Du kan beställa säkerhetsutbildningen hos din Bobcat-återförsäljare.



Detta kontrollmärke betyder: "Följ instruktionerna för korrekta arbetsåtgärder." Läs noga igenom meddelandet.



- Tillse god ventilation när du svetsar eller slipar lackade delar.
- Bär en dammask när du slipar lackerade delar. Giftigt damm och giftig gas kan uppstå.

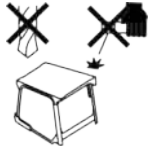
SÄKERHETSVARNINGAR VID UNDERHÅLL



Denna symbol för säkerhetsvarning betyder: "Varning! Var uppmärksam! Din säkerhet står på spel!" Läs noga igenom meddelandet.



- Rengöring och underhåll måste utföras varje dag.



- Utför inte några ändringar på utrustningen.
- Använd bara redskap som godkänts av Bobcat Company för denna maskinmodell.



- Led ut avgaser i det fria om du måste ha motorn igång vid underhållsarbete.
- Avgassystemet måste vara tätt. Avgaserna kan döda utan förvarning.



- Lyft upp och stöd maskinen på rätt sätt.
- Om du kopplar bort eller lossar någon hydraulisk rörledning, slang, anslutning, del eller om en del är trasig kan detta orsaka att bommen faller ned. Gå inte under en upphöjd bom om den inte stöds av ett godkänt bomstopp. Byt ut om det är skadat.



- Håll kroppen, smycken och kläder borta från rörliga delar, elektriska kontakter, heta delar och avgassystemet.
- Skydda ögonen mot batterisyra, komprimerade fjädrar, vätskor under tryck och partiklar som slungas iväg när motorerna är igång eller när du använder verktyg, genom att bära skyddsglasögon. Använd ögonskydd som är godkända för svetsarbete.



- Stäng av motorn, låt den svalna och tvätta bort lättantändliga material innan du kontrollerar vätskorna.
- Utför inte underhåll eller justeringar på maskinen medan motorn är igång, om inte handboken uttryckligen anger detta.
- Undvik att få kontakt med läckande hydraulvätska eller dieselbränsle under tryck. Den kan tränga in i huden eller ögonen.
- Fyll inte på bränsle medan motorn är igång, om du röker eller i närheten av öppen eld.



- Blybatterier producerar lättantändliga och explosiva gaser.
- Håll ljusbågar, gnistor, flammor och glödande tobak borta från batterierna.
- Batterier innehåller syra som orsakar brännskador på ögon eller hud vid kontakt.
- Använd skyddskläder. Spola ordentligt med vatten om du får syra på kroppen. Om du får syra i ögonen ska du spola dem med vatten och omedelbart söka läkarhjälp.

SERVICESHEMA

Underhållsintervaller

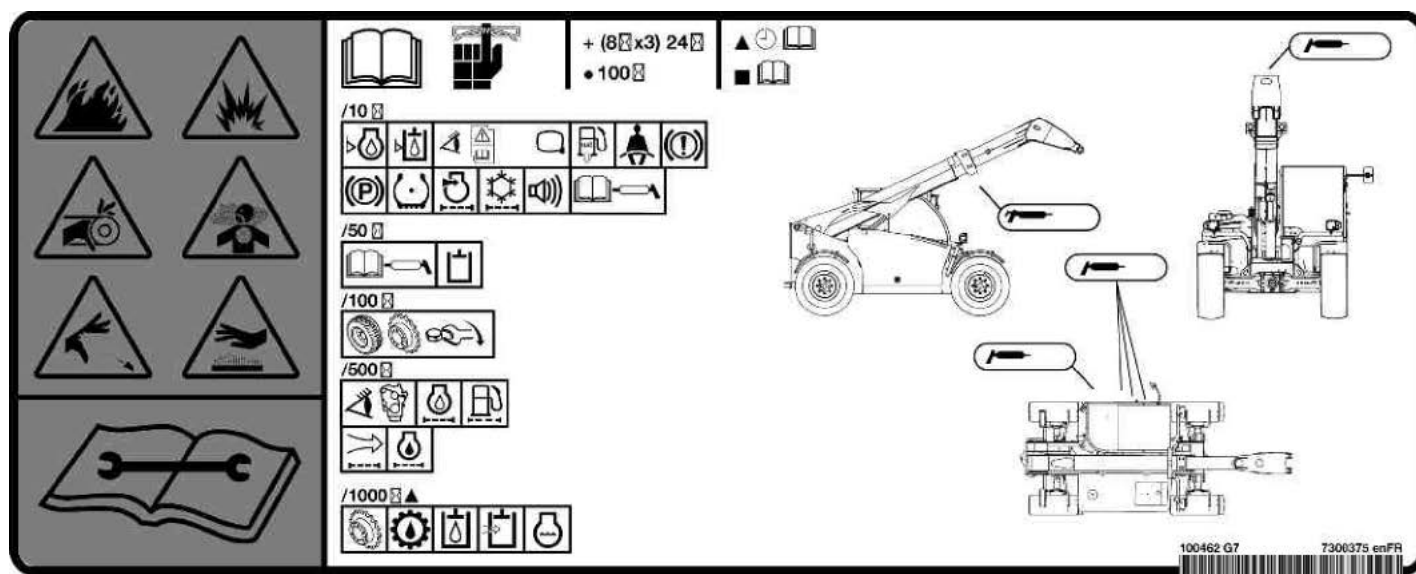
Du måste regelbundet utföra underhåll. Annars slits delarna ut snabbare och maskinen går sönder i förtid.

De underhållsposter som anges under underhållsintervallerna på följande sidor är de nödvändiga åtgärder som måste utföras. Dessa poster ger ytterligare information och inkluderar underhåll som inte visas på dekalen.

Alla underhållsintervaller är för maskiner som arbetar under normala omgivningsförhållanden. Beakta att filtrens och oljans livslängd kan reduceras:

- När maskiner arbetar i dammiga miljöer eller förhållanden med extrema temperaturer,
- När bränsle från okontrollerade behållare används,
- När det föreligger andra icke normala förhållanden.

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för mer information.



⚠ VARNING

OTILLRÄCKLIGA INSTRUKTIONER FARA

Förare som saknar utbildning eller inte följer anvisningarna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Läs och förstå innehållet i drifts- och underhållshandboken, användarhandboken och skyltarna på maskinen.
- Följ varningarna och instruktionerna i manualerna när du reparerar, justerar eller underhåller maskinen.
- Kontrollera att maskinen fungerar efter att du har utfört justeringar, reparationer eller service. ◀

Serviceschema

Förklaring för serviceintervaller:

- **10:** Var 10:e driftstimme eller dagligen (innan maskinen startas).
- **50:** Var 50:e timme.
- **100:** Var 100:e timme.
- **250:** Var 250:e timme.
- **500:** Var 500:e timme 12 månader, beroende på vad som inträffar först.
- **1000:** Var 1000:e timme 12 månader, beroende på vad som inträffar först.
- **2000:** Var 2000:e timme 24 månader, beroende på vad som inträffar först.

- **3000:** Var 3000:e timme 36 månader, beroende på vad som inträffar först.

Serviceschema										
O	Kontrollera skicket/ korrekt funktion. Justera eller byt ut vid behov.		V	Fyll på vid behov						
D	Kontrollera displayen. Utför endast service vid behov.		C	Rengöring						
W	Tappa av vatten		R	Byt						
F	Endast första gången.		G	Smörjfett						
Artikel		Erfordrat underhåll	Serviceintervall (timmar)							
			10	50	100	250	500	1000	2000	3000
Däck		Skick och tryck. Använd endast godkända däck. (Se Däckunderhåll på sidan 195)	O							
Motorolja		(Se Motorns smörjsystem på sidan 169) • Motorolja 10W30 (6987818) • Motorolja 15W40 (6987819)	V					R		
Motoroljefilter		(Se Motorns smörjsystem på sidan 169) • Motoroljefilter (7343102)						R		
Avgassystem		Kontrollera avgassystemet och avgasefterbehandlingskomponenter avseende läckage.	CO							
Kylsystem		Olje-, laddluftskylaren och luftkonditioneringens kondensor (om tillämpligt). Håll kylsystemet frått från skräp. (Se Kylsystem på sidan 171) Ta bort skräp från kylaren, hydraulvätskekylaren, luftkondtioneringens kondensor (om tillämpligt) och gallret.	VC-O						R	
		Kylmedel (Se Kylsystem på sidan 171) • Motorkylmedel (6987803)							R	
		Kontrollera kylmedelskoncentrationen (med en refraktometer). Byt ut vid behov.						V		
		Kylmedelsnivå (kontrollera kall). (Se Kylsystem på sidan 171) • Motorkylmedel (6987803)	V							
Värmespolen och luftkonditioneringens förångare		Kontakta din Bobcat -återförsäljare.							C	

Serviceschema									
O	Kontrollera skicket/ korrekt funktion. Justera eller byt ut vid behov.		V	Fyll på vid behov					
D	Kontrollera displayen. Utför endast service vid behov.		C	Rengöring					
W	Tappa av vatten		R	Byt					
F	Endast första gången.		G	Smörjfett					
Artikel	Erfordrat underhåll	Serviceintervall (timmar)							
		10	50	100	250	500	1000	2000	3000
Smörj fästdonen 	Tiltcylinderns stånggände. (Se Smörja maskinen på sidan 197)	G							
	Ledtappar, axelsvängningen (fram/ bak), bommens led, bomcylindern, självnivellering (kompensation) cylindern. (Se Smörja maskinen på sidan 197)		G						
Teleskop- bommens slitdynor 	(Se Smörja maskinen på sidan 197)		G			O			
Sprintar till redskapshållaren	(Se Redskapshållare på sidan 200)	G							
LLMC System	Testa LLMC-kalibreringen. (Se LLMC kalibreringstest på sidan 156)			FO	O				
Motorns luftsystem och luftfilter 	Serva när [LUFTFILTRET ÄR IGENSATT (AIR FILTER PLUGGED)] visas på displayskärmen. Kontrollera att avseende läckage eller skadade komponenter. (Se Underhålla luftrenaren på sidan 161) Töm dammextraktorn. (Se Rengöra dammavskiljaren på sidan 162) • Yttre luftfilter (7286652) • Inre luftfilter (7010031)	DO				O			
	Byt ut den yttre filterinsatsen. (Se Byta ytterfiltret på sidan 161) • Yttre luftfilter (7286652)						R		
	Byt ut det inre filterelementet. (Se Byta ut innerfiltret på sidan 162) • Inre luftfilter (7010031)							R	

Serviceschema									
O	Kontrollera skicket/ korrekt funktion. Justera eller byt ut vid behov.	V	Fyll på vid behov						
D	Kontrollera displayen. Utför endast service vid behov.	C	Rengöring						
W	Tappa av vatten	R	Byt						
F	Endast första gången.	G	Smörjfett						
Artikel	Erfordrat underhåll	Serviceintervall (timmar)							
		10	50	100	250	500	1000	2000	3000
Bränslefilter  	(Se Bränslefilter på sidan 167) • Huvudbränslefilter (7336334)	DW					DR		
	(Se Bränslesystem på sidan 165) • Bränsleförfilter (7348032) • Bränsletankens avluftning (7373582)							R	
Back-up-larm och -tuta 	Kontrollera att de fungerar korrekt. (Se Flerfunktionsspak på sidan 46) och (Se Backlarmsystem på sidan 76)	O							
Säkerhetsbälte 	Kontrollera skicket. Rengör eller byt ut bältessträckarna vid behov. Ta bort smuts och skräp från rörliga delar. (Se Säkerhetsbälte på sidan 155)	OC							
Hydraul-/hydrostat-vätska och filter   	(Se Tappa av och byta hydraulvätskan retur/sugfilter på sidan 186) • Hydraulhuvudfilter (7225338)				FR		R		
	(Se Hydraul- och hydrostatsystem på sidan 184) • Hydraulvätska (6987791B)	V						R	
	(Se Ta bort och sätta på påfyllnings-/avluftningslocket på sidan 188) • Lock för hydraulpåfyllning/avluftning (6727475)							R	
Hydraulslangar och rörledningar 	Kontakta din Bobcat-återförsäljare för att ersätta skadade slangar eller rörledningar.		O						
Parkeringsbroms/ servicebroms  	Kontrollera att de fungerar korrekt. (Se Parkeringsbroms på sidan 75) och (Se Servicebromspedal och krypkörningsreglage på sidan 60)	O							

Serviceschema										
O	Kontrollera skicket/ korrekt funktion. Justera eller byt ut vid behov.		V	Fyll på vid behov						
D	Kontrollera displayen. Utför endast service vid behov.		C	Rengöring						
W	Tappa av vatten		R	Byt						
F	Endast första gången.		G	Smörjfett						
Artikel		Erfordrat underhåll	Serviceintervall (timmar)							
			10	50	100	250	500	1000	2000	3000
Säkerhets- skyltar, halkskydd och speglar	 	Kontrollera om skyltar (dekaler), halkskydd eller speglar är skadade. Byt alla skyltar, halksskydd och speglar om de är skadade eller utslitna.	O							
Ledade styrlänkar		Gummiskydd. Kontakta din Bobcat- återförsäljare om de är skadade.		O						
Hjulmuttrar- nas åtdragnings- moment		(Se Hjulmuttrar på sidan 195)	FO		O					
Generator		Rem. (Se Generatorrem på sidan 192).				O				R
Luftkonditionering (om tillämpligt)		Rem. (Se Luftkonditioneringens rem på sidan 193)					O			R
Axelns centrumhus och differential		(Se Axlar (fram och bak) på sidan 189) • Axelolja (6987805)			FR	V		R [A]		
Planethållare / reducerings- låda		(Se Axlar (fram och bak) på sidan 189) • Axelolja (6987794)								
Luftfilter, hytt		(Se Värme, ventilation och luftkonditioneringssystem (HVAC) på sidan 160) • Hyttens luftfilter (7228497)					OC			
Batteri		Kablar och elanslutningar. (Se Batteriunderhåll på sidan 181) • Batteri (7288629)					O			
Motorfästen								O		

Serviceschema										
O	Kontrollera skicket/ korrekt funktion. Justera eller byt ut vid behov.				V	Fyll på vid behov				
D	Kontrollera displayen. Utför endast service vid behov.				C	Rengöring				
W	Tappa av vatten				R	Byt				
F	Endast första gången.				G	Smörjfett				
Artikel		Erfordrat underhåll		Serviceintervall (timmar)						
				10	50	100	250	500	1000	2000
Fästen, slanganslutningar och klämmor									O	
DEF / Adblue®-filter		Kontakta din Bobcat -återförsäljare.								R

[A]

Tillämpa halverade bytesintervall vid något av följande förhållanden:

- mer än 700h/12 månader
- kooperativ med flera ägare
- användningsområde med återvinning
- användningsområde med biogas
- användningsområde med skogsarbete

Inspektionsloggbok

Du måste regelbundet utföra underhåll. Annars slits delarna ut snabbare och maskinen går sönder i förtid.

Underhållsschemat är en vägledning för korrekt underhåll av Bobcat Teleskoplastare.

Inspektionsboken innehåller följande information:

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garantipolicyer
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Utökad garantipolicy

Inspektionsboken måste fyllas i av återförsäljaren vid all form av underhåll och servicearbete på din Bobcat-maskin. Denna bok kan begäras när som helst av en auktoriserad återförsäljare eller Bobcat Europe om Bobcat-utrustningen skulle råka ut för ett haveri. Din lokala återförsäljare kan beställa inspektionsboken.

Artikelnummer: 7296478

SÄKERHETSBÄLTE

Inspektioner och underhåll



ALLMÄNNA FAROR

Om du inte inspekterar och underhåller säkerhetsbältet riskerar maskinskötaren att sitta oskyddad, vilket kan medföra allvarliga personskador eller dödsfall.*

W-2466

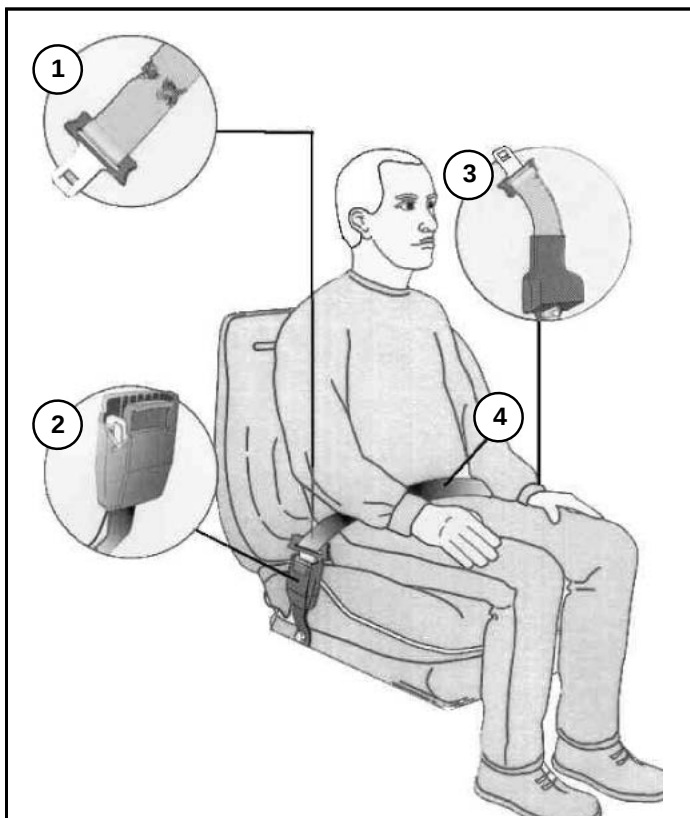
Kontrollera dagligen att säkerhetsbältet fungerar korrekt.

Inspektera säkerhetsbältet ordentligt minst en gång per år om maskinen är utsatt för extrema väder- eller arbetsförhållanden.

Säkerhetsbältet skall bytas ut omedelbart om det visar sig ha blivit skuret, nött eller utsatt för ovanligt slitage, kraftiga missfärgningar på grund av UV-ljus från solen, dammiga och smutsiga miljöer eller om det finns skador på spännet, haken, bältessträckare (om tillämpligt) eller annat uppenbart problem.

Delarna som visas nedan anges i (Se LLMC kalibreringstest på sidan 156).

Bild 270



b-22283a

1. Undersök bältet. Om säkerhetsbältet är utrustat med en rullbältesmekanism, drar du ut bältet helt och inspekterar hela längden. Kontrollera avseende skador, slitage, lösa fransar, smuts eller förstyvnad.
2. Kontrollera att spännet och haken fungerar korrekt. Se till att haken inte är kraftigt sliten eller deformerad eller att spännet eller höljet inte är skadat.
3. Kontrollera att bältesspännarens förvaringsdel (om tillämpligt) fungerar genom att dra ut bältet och se om det ser bra ut och att det lätt rullar in och ut.
4. Kontrollera bältet där det är utsatt för UV-ljus från solen eller mycket damm eller smuts. Om vävens ursprungsfärg är kraftigt missfärgad och/eller väven är full av damm och smuts i dessa områden kan det ha gjort bältet svagare.

Kontakta Bobcat-återförsäljaren för reservdelar till säkerhetsbältet på din maskin.

LLMC KALIBRERINGSTEST

LLMC kalibreringstestprocedur

⚠ VARNING

RISKER MED INSTABILITET

Vältning kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

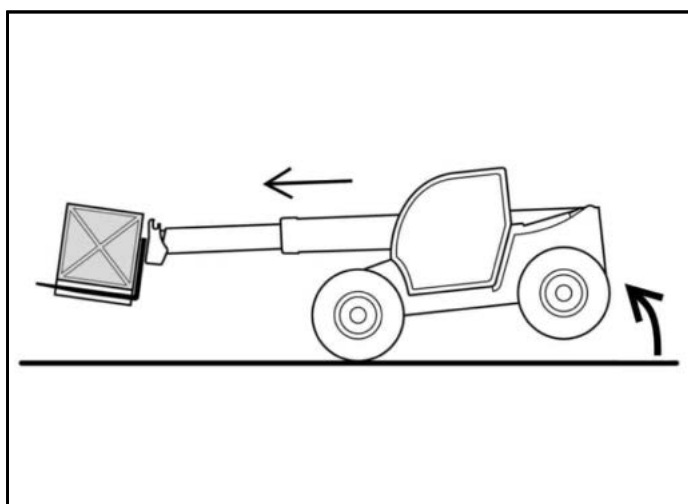
Håll bommen lågt, höj lasten endast 500 mm (20 tum) när LLMI-/LLMC-systemet testas eller kalibreras. ◀

W-2929

Kalibrering av momentkontrollen av längsgående last (LLMC) kan testas enligt följande:

1. Ta upp en last och parkera maskinen på jämn mark och rikta in fram- och bakhjulen rakt fram.

Bild 271



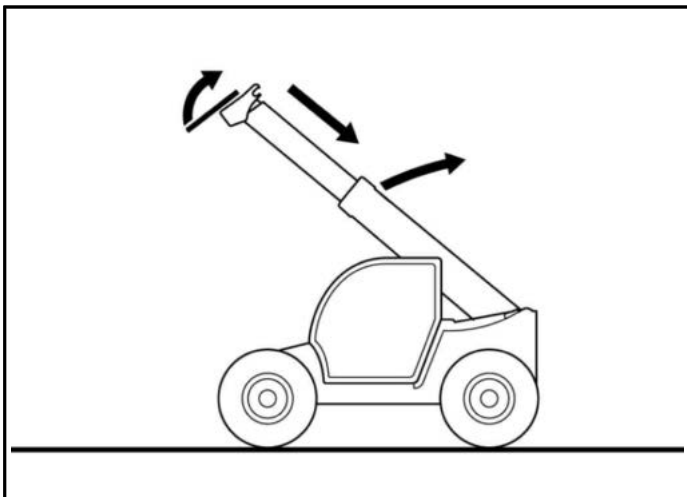
S39203

2. Med LLMC-förbikopplaren, minskar du belastningen på bakaxeln genom att ta upp en last och förlänga bommen tills maskinens bakhjul lyfter från marken [Bild 271].

Flytta inte eller förflytta maskinen efter att ha minskat bakaxellasten.

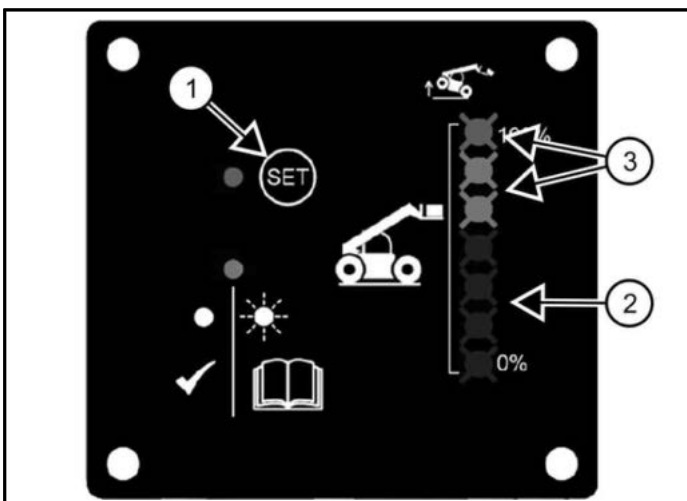
3. Dra in bommen och placera lasten på marken.

Bild 272



4. Utan redskap och med redskapshållaren helt lutad upp, drar du tillbaka bommen helt och lyfter upp den [Bild 272].

Bild 273

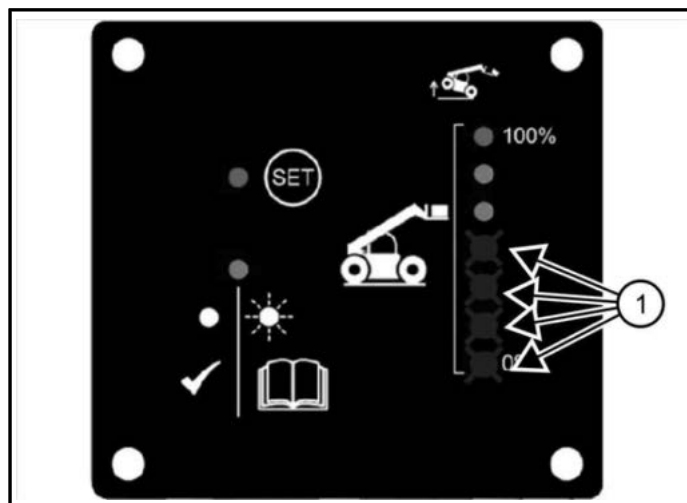


5. Tryck och håll [**SET**]-knappen (1) [Bild 273] under hela proceduren. Fortsätt hålla testknappen för att bekräfta testresultatet.

Alla lysdioder (2 och 3) tänds och summern hörs oavbrutet under 3 sekunder.

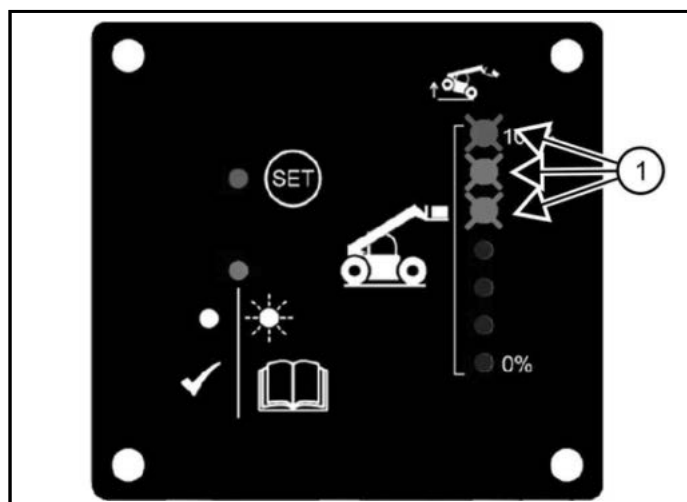
Två testresultat är möjliga:

Bild 274



- De fyra gröna lysdioderna (1) [Bild 274] tänds, kalibreringen är OK:

Bild 275



- De orangea och röda lysdioderna (1) [Bild 275] tänds, kalibreringen är utanför intervallet. Gör om kalibreringen av LLMI-/LLMC-systemet. (Kontakta närmaste Bobcat-återförsäljare för kalibrering).

6. Släpp [**SET**]-knappen (1) [Bild 273].

Kalibreringstestet är klart.

När du har tryckt på [**SET**]-knappen (1) [Bild 273], i mer än 60 sekunder, avslutas proceduren automatiskt och systemet återgår till normalt läge.

Systemet återgår alltid till normalt läge när [**SET**]-knappen (1) [Bild 273] släpps upp under proceduren.

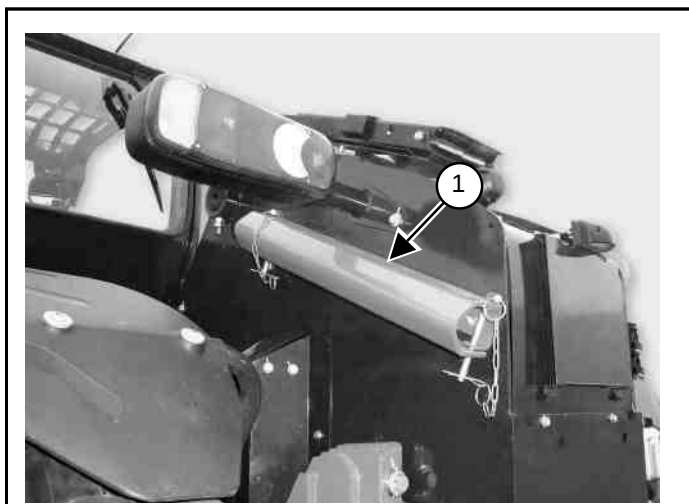
GODKÄNT BOMSTOPP

Gör enligt följande för att montera och avlägsna det godkända bomstoppet om bommen är upphöjd för service eller underhåll.

Montera det godkända bomstoppet

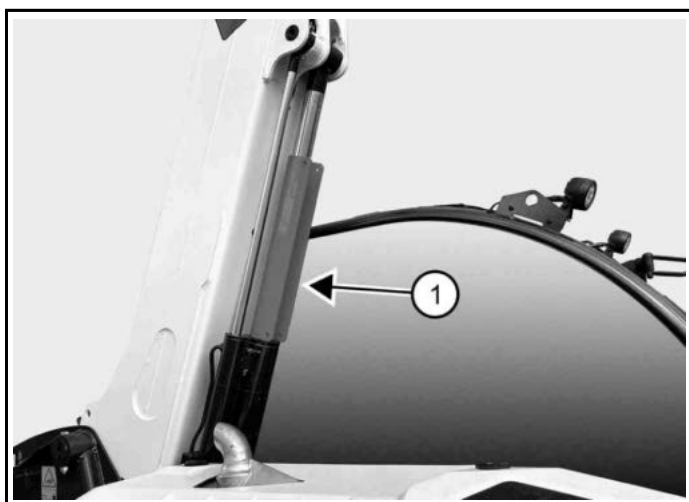
1. Sätt maskinen på en plan, stabil och jämn yta.
2. Föraren ska sitta i sätet med bältet fastspänt, körrikttningsreglaget/styrspaken (tillval) i neutralläge och handbromsen åtdragen. Starta motorn, lyft bommen och stäng av motorn.

Bild 276



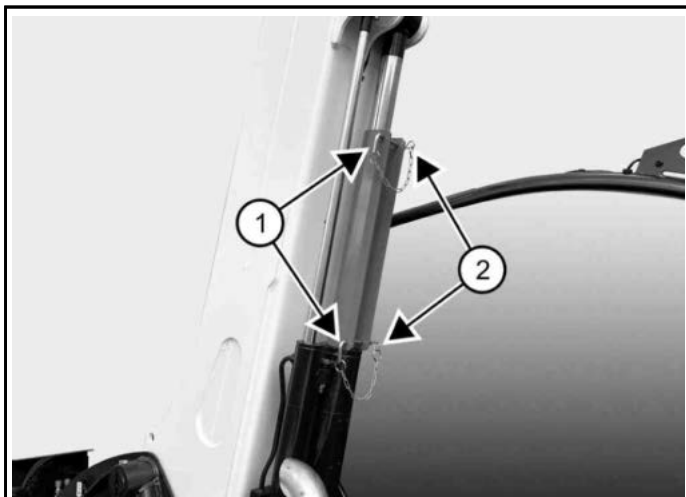
3. Ta bort det godkända bomstoppet (1) [Bild 276] från förvaringsläget.

Bild 277



4. Montera det godkända bomstoppet (1) [Bild 277] över bomcylinderstaget.

Bild 278



5. Montera stiften (1) och fäst dem med hållarstiften (2) [Bild 278].
6. Starta motorn och sänk bommen sakta tills det godkända bomstoppet hålls säkert.

Demontera det godkända bomstoppet

⚠ VARNING

RISKER MED INSTABILITET

Om du inte använder ett godkänt bomstopp kan bommen falla ner och orsaka personskador eller dödsfall. Om du använder ett skadat bomstopp eller med saknade delar kan detta orsaka att bommen faller ner och orsaka personskador eller dödsfall. Arbeta inte på en maskin med bommen upphöjd om inte bommen säkras av ett godkänt bomstopp. Utför underhåll på bomstoppet eller om delar saknas. ◀

1. Starta motorn och höj bommen. Stäng av motorn.
2. Arbeta från vänster baksida av maskinen, ta bort hållarstiften (2), stiften (1) [Bild 278] och det godkända bomstoppet (1) [Bild 277].
3. Sätt tillbaka det godkända bomstoppet i förvaringsläget (1) [Bild 276].

BACKLARMSYSTEM

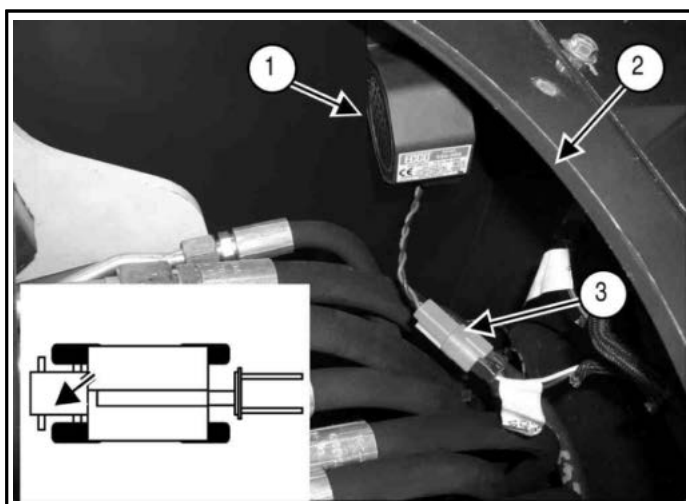
Backlarmsystem beskrivning

Säkerhetslarmet ljuder när operatören flyttar körriktningsreglaget/styrspaken (tillval) i omvänd position och motorn är igång.

Inspektera backlarmsystemet

1. Sätt dig och spänn fast säkerhetsbältet. Starta motorn och avaktivera parkeringsbromsen.
2. Flytta färdriktningsreglaget (extrautr.) till backläge. Backlarmet ska ljuda.
3. Vrid nyckeln till AV-läget och säkerställ att parkeringsbromsen är åtdragen.

Bild 279

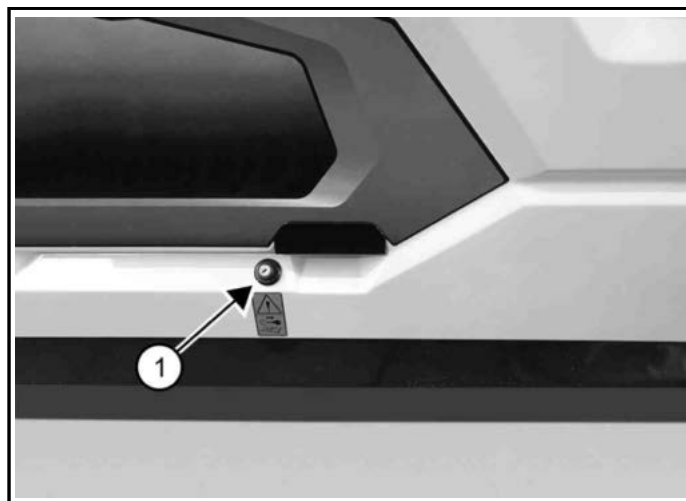


4. Backlarmet (1) sitter på maskinens baksida och kan nås via en öppning (2) [Bild 279] i ramen.
5. Inspektera backlarmets elektriska anslutning (3) [Bild 279] och kabelsatsen avseende åtdragning och skador. Reparera eller byt ut skadade komponenter.

MOTORHUV

Öppna och stänga motorhuv

Bild 280



C209117a

- Vrid tändningsnyckeln (1) [Bild 280] medurs för att låsa upp. Ta ur nyckeln och tryck på nyckelbrytaren. Öppna motorhuv för att komma åt motorrummet och ge utrymme för underhåll. Motorhuv låses automatiskt när den stängs.

VÄRME, VENTILATION OCH LUFTKONDITIONERINGSSYSTEM (HVAC)

Denna maskin kan vara utrustad med ett värme-, ventilations- och luftkonditioneringssystem.

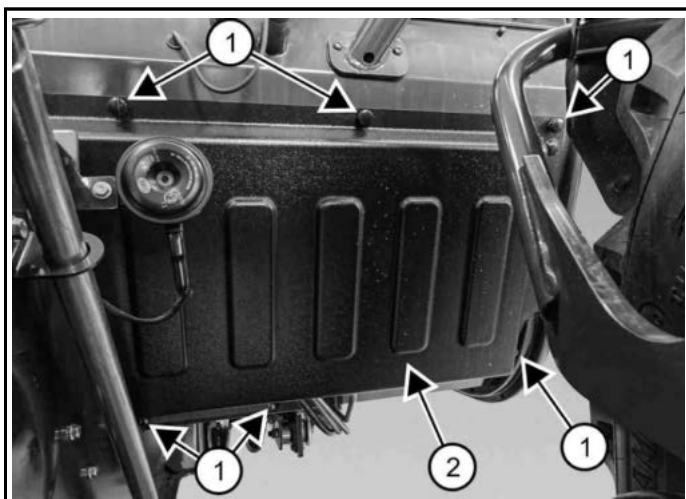
Rengöring och underhåll

HVAC-systemet kräver regelbunden inspektion och underhåll. (Se Serviceschema på sidan 150).

Hyttfilter

Friskluftsfiltret sitter på förarhyttens framsida.

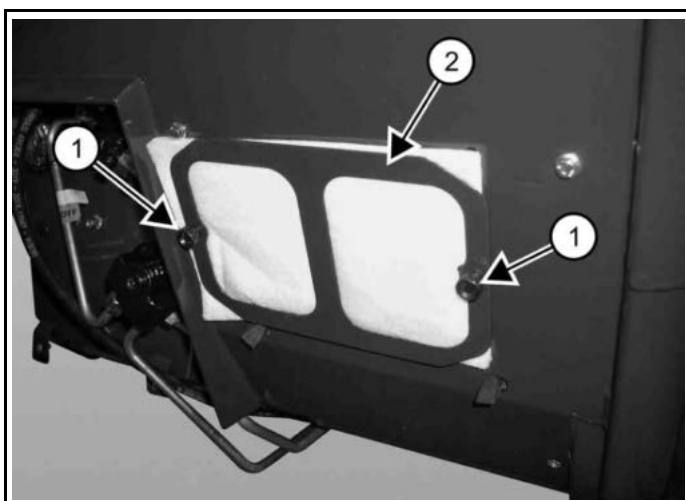
Bild 281



C211775a

1. Avlägsna de sex skruvarna (1) och filterhuset (2) [Bild 281].

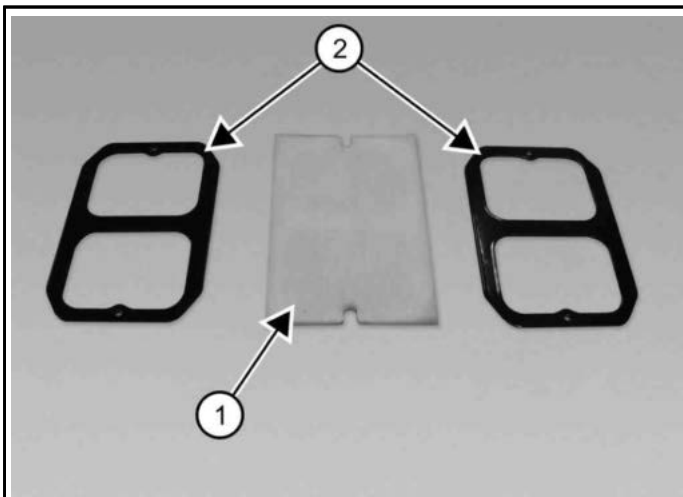
Bild 282



C211795a

2. Avlägsna de två skruvarna (1) och filterenheten (2) [Bild 282].

Bild 283

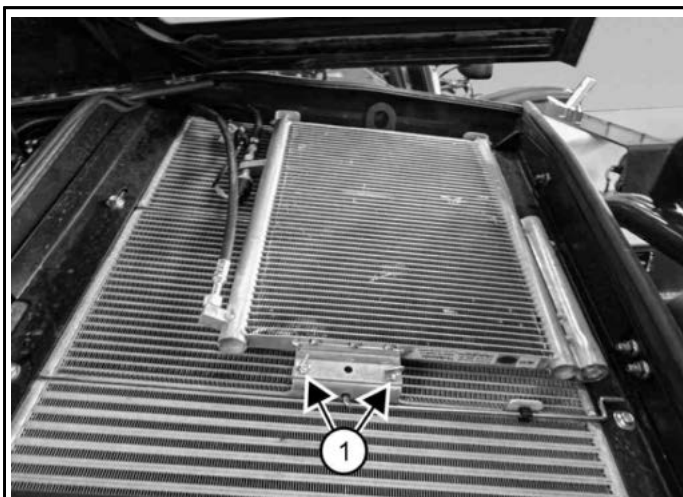


C211796a

3. Ta bort filtret (1) som sitter mellan filterhållarna (2) [Bild 283].
4. Rengör eller byt ut filtret efter behov.

Rengöra kondensorn

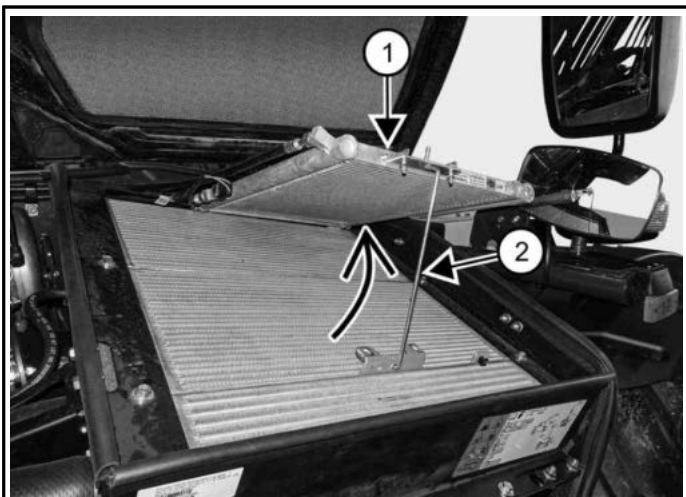
Bild 284



C209015a

1. Lossa de två skruvarna (1) [Bild 284].

Bild 285



2. Lyft upp kondensorn (1) och håll kvar i den i läget genom att montera stången (2) [Bild 285] i kondensorfästet. .
3. Rengör kondensorn med lågt lufttryck (1) [Bild 285]. Var försiktig så att du inte skadar lamellerna.
4. Ta bort stången (2) [Bild 285], sänk kondensorn och dra åt de två skruvarna (1) [Bild 284].

Luftkonditionering smörjning

- Använd luftkonditioneringen ca fem minuter varje vecka så att de interna komponenterna smörjs.

Luftkonditionering felsökning

- Kontrollera säkringen om fläktarna inte går igång eller luftkonditioneringen inte startar. (Se Placering/identifiering av säkringar och reläer på sidan 174)
- Det kan vara nödvändigt att byta kylmedel om det kommer varmluft från luftkonditioneringssystemet. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för att ladda upp luftkonditioneringssystemet.

UNDERHÅLLA LUFTRENAREN

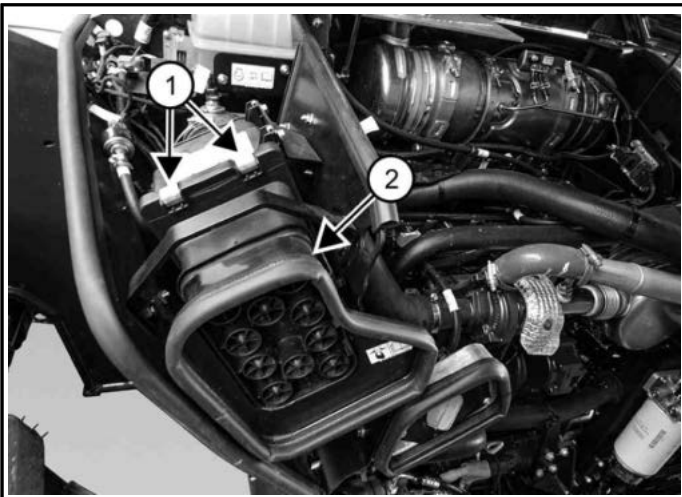
Byta filterinsatserna

Byta ytterfiltret

Byt ut innerfiltret varannan gång när du byter det yttre eller enligt anvisningarna. (Se Serviceschema på sidan 150)

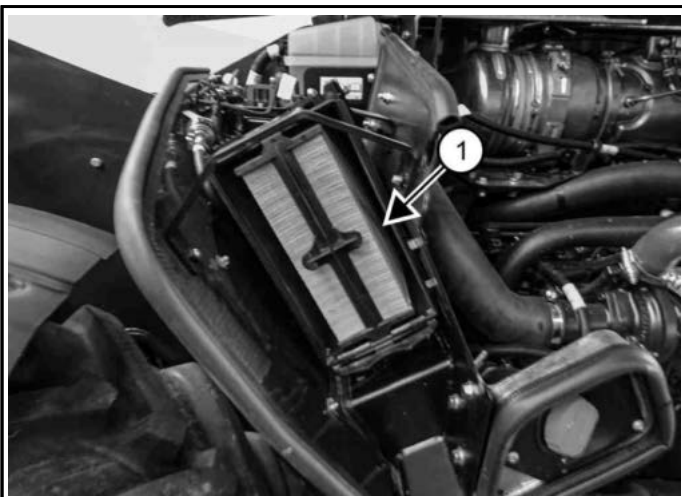
1. Stäng av motorn och öppna motorhuven.

Bild 286



2. Öppna spärrarna (2) och ta av kåpan (1) [Bild 286].

Bild 287



3. Dra ut den yttre filterinsatsen (1) [Bild 287] och avfallshanterar den.
4. Kontrollera att filterhuset är fritt från smuts och skräp. Kontrollera att tätningsytorna är rena. Rengör ytorna med en ren fuktad duk. Använd INTE tryckluft.
5. Sätt i ett nytt ytterfilter. Tryck in tills filtret kommer i kontakt med husets botten.

- Montera kåpan (2) och säkra spärrarna (1) [Bild 286].

OBS: Gummidamasken som sitter i luftrenarens kåpa är en viktig del av motorns prestanda och måste vara rätt monterad på luftrenarens kåpa.

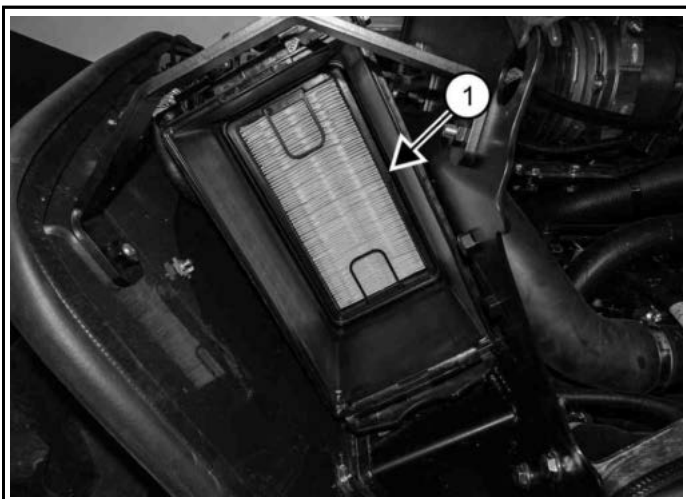
- Stäng motorhuven.

Byta ut innerfiltret

Byt ut det inre filterelementet varannan gång när du byter det yttre eller enligt anvisningarna. (Se Serviceschema på sidan 150)

- Stäng av motorn och öppna motorhuven.
- Ta bort kåpan (2) [Bild 286] och ytterfiltret (1) [Bild 287].

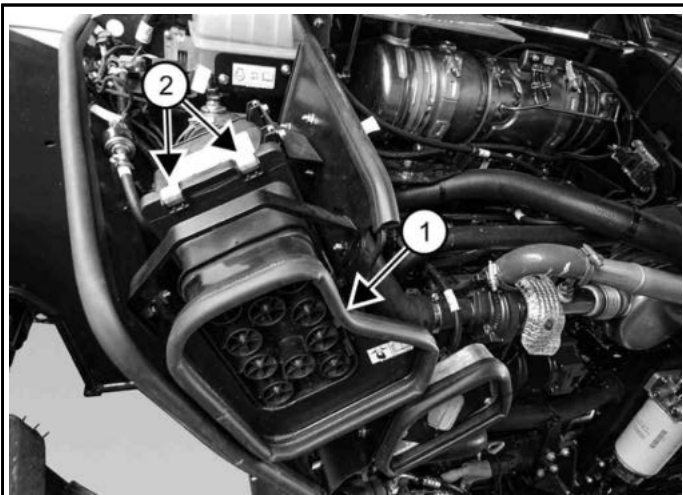
Bild 288



C209011a

- Ta av innerfiltret (1) [Bild 288].
- Kontrollera att filterhuset är fritt från smuts och skräp. Kontrollera att tätningsytorna är rena. Rengör ytorna med en ren fuktad duk. Använd INTE tryckluft.
- Montera det nya innerfiltret. Tryck in tills filtret kommer i kontakt med husets botten.
- Montera ytterfiltret (1) [Bild 287].

Bild 289



C209118b

- Montera kåpan (1) och säkra spärrarna (2) [Bild 289].

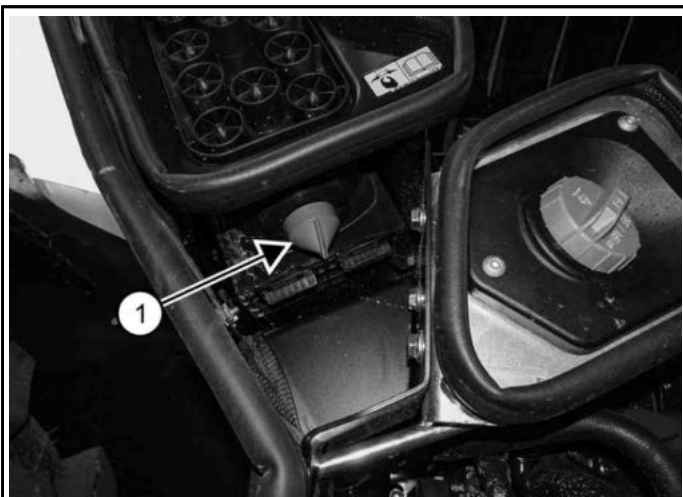
OBS: Gummidamasken som sitter i luftrenarens kåpa är en viktig del av motorns prestanda och måste vara rätt monterad på luftrenarens kåpa.

- Stäng motorhuven.

Rengöra dammavskiljaren

- Stäng av motorn och öppna motorhuven.

Bild 290



C209009a

- Rengör dammavskiljaren (1) [Bild 290] under luftfilterhuset. Vid behov demonterar du dammavskiljaren för att rengöra den fullständigt.
- Stäng motorhuven.

DIESELPARTIKELFILTERSYSTEM (DPF)

DPF-service beskrivning

Motorns avgassystem är utrustat med ett DPF. DPF är en utsläppsreduceringsanordning som tar bort dieselpartikelstoff (sot) från dieselmotorns avgaser. DPF fångar upp och samlar in sotet tills det bränns bort. Processen med att bränna bort det insamlade sotet kallas regenerering.

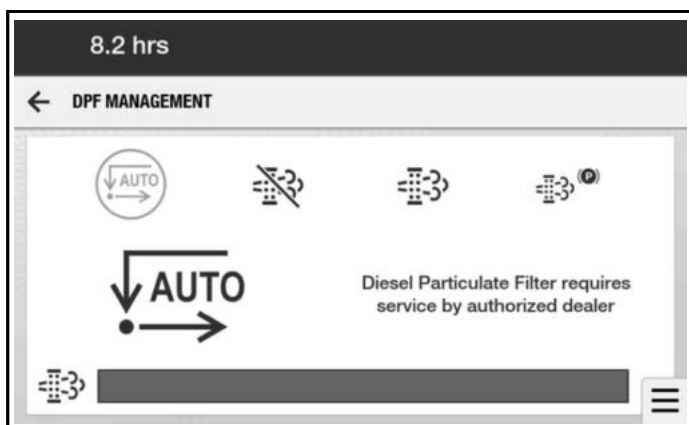
En serviceregenereringscykel kan krävas om du låter för mycket sot samlas i DPF. Detta kan inträffa i följande situationer:

- Maskinen används ofta under korta intervaller (mindre än 30 minuter) så att DPF inte hinner slutföra någon automatisk regenereringscykel eller en tvingad regenereringscykel som aktiverats av föraren.
- Spärrlåget används under en längre tidsperiod. Detta hindrar DPF från att regenerera aktivt och bränna bort det insamlade sotet.

Det blir askrester kvar när regenereringsprocessen är klar. Askan måste tas bort från med jämna mellanrum från DPF.

DPF-serviceregenerering

Bild 291



Maskinen varnar föraren när DPF-service krävs [Bild 291].

Servicekoden "P24A3" "DPF sotmängden för hög - Service regen krävs (Very High DPF Soot Mass - Service Regen Required)" åtföljs av ett kraftigt minskat vridmoment.

Specialutrustning måste användas vid serviceregenerering. Kontakta dina Bobcat-återförsäljare för serviceregenerering.

DPF-rengöring

Kontakta din Bobcat -återförsäljare för rengöring av DPF när detta indikeras.

Servicekoden "P242F" "DPF högt askinnehåll - askrengöring krävs (High Ash Content - Ash Cleaning

Needed)" visas på displayen när DPF-rengöring måste utföras.

DPF är en nyckelkomponent i motorns avgassystem och måste underhållas korrekt. Specialutrustning krävs för att rengöra DPF från aska. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för att rengöra DPF.

DEF / ADBLUE®-SYSTEM

DEF / AdBlue® systembeskrivning

Motorns avgassystem är utrustat med ett kombinerat DPF och SCR-system. SCR är ett utsläppsreduceringsystem som avlägsnar kväveoxider från avgaserna.

Processen för att avlägsna svaveloxider från DPF / SCR-systemet kallas DeSOx.

DPF / SCR-system kräver DEF / AdBlue® för att fungerar korrekt.

OBS: DEF and AdBlue® är olika namn för samma vätska. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för mer information.

DPF / SCR-system förbrukar en full behållare DEF / AdBlue® för ungefär två fulla tankar dieselbränsle. Nivåindikatorn för DEF / AdBlue® finns på displayen. (Se Standarddisplay på sidan 55) eller (Se Pekskärm på sidan 57)

Undvik urea att kristalliseras i SCR-systemet

Vid låga avgastemperaturer och lågt avgasflöde finns det risk för att urea avlagras i avgassystemet och katalysatorn.

För att reducera risken för att urea att kristalliseras:

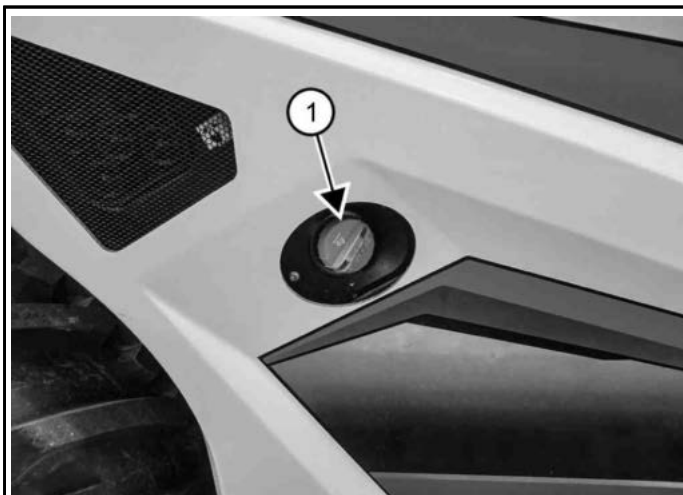
- Undvik långa tider med förvaring av använda maskiner utan att rengöra/tömma ureasystemet och dess komponenter. (Se Förvara maskinen och åter ta den i drift på sidan 201)
- Undvik frekventa start och stopp (särskilt vid låga omgivningstemperaturer).
- Undvik att köra maskinen vid låg tomgång.
- Använd endast DEF / AdBlue® av hög kvalitet. (Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 16)

Fylla på DEF / AdBlue®-behållaren

1. Stäng av motorn.

Motorn måste stängas av med nyckeln i STOPP-läge när du fyller på DEF / AdBlue®-behållaren.

Bild 292



2. Avlägsna påfyllningslocket (1) [Bild 292].

DEF / AdBlue®-påfyllningslocket sitter på maskinens högra sida.

3. Använd endast ren och ny DEF / AdBlue®.
4. Sätt tillbaka och dra åt påfyllningslocket (1) [Bild 292].

Dra åt DEF / AdBlue®-påfyllningslocket tills locket klickar.

BRÄNSLESYSTEM

Bränslespecifikationer

OBS: Kontakta närmaste bränsleleverantör för att få lokala rekommendationer.

Amerikansk standard (ASTM D975)

Använd endast rent dieselbränsle av hög kvalitet, klass 2-D eller 1-D.

Dieselbränsle med mycket låg svavelhalt måste användas i denna maskin. Mycket låg svavelhalt definieras som högst 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

Följande är en föreslagen blandningsguide som ska förhindra att bränslet klumpar sig vid kalla temperaturer:

TEMPERATUR	KLASS 1-D	KLASS 2-D
Över -9 °C (+15°F)	0 %	100 %
Ned till -21 °C (-5 °F)	50 %	50 %
Under -21 °C (-5 °F)	100 %	0 %

OBS: Biodieselmixbränsle kan även användas i denna maskin. Biodieselmixbränsle får inte innehålla mer än fem procent biodiesel blandat med petroleumbaserat diesel med mycket låg svavelhalt. Detta biodieselmixbränsle kallas normalt B5, blandat dieselbränsle. B5 blandad diesel måste uppfylla ASTM-specifikationerna.

EU-standard (EN590)

Använd endast rent dieselbränsle av hög kvalitet som uppfyller nedan angivna EN590-specifikationer:

- Svavelfritt dieselbränsle definieras som max. 10 mg/kg (10 ppm) svavel.
- Dieselbränsle med cetannummer 51.0 och högre.

OBS: Biodieselmixbränsle kan även användas i denna maskin. Biodieselmixbränsle får inte innehålla mer än sju procent biodiesel blandat med svavelfritt petroleumbaserat diesel. Detta biodieselmixbränsle kallas normalt B7, blandat dieselbränsle. B7 blandad diesel måste uppfylla EN590-specifikationerna.

Biodieselmixbränsle

Blandbränsle med biodiesel har särskilda egenskaper, som du bör beakta innan du använder maskinen:

- Kall väderlek kan leda till att bränslesystemets komponenter sätts igen och att maskinen är svår att starta.
- Blandbränsle med biodiesel är ett utmärkt medium för mikrobiell påväxt, och kontaminering som kan orsaka korrosion och igensättning av bränslesystemets komponenter.

- Om du använder blandbränsle med biodiesel riskerar bränslesystemets komponenter slitas ut i förtid. Bränslefiltern kan t.ex. sättas igen och bränsleledningarna slitas ut.
- Kortare underhållsintervall kan vara nödvändiga, som rengöring av bränslesystemet och byte av bränslefilter och bränsleledningar.
- Om du använder blandbränsle med biodiesel med mer än den rekommenderade mängden biodiesel, kan motorns livstid förkortas och orsaka slitage på slangar, ledningar, injektorer, insprutningspump och packningar. (Se Bränslespecifikationer på sidan 165)

Följ nedanstående riktlinjer om du använder blandbränsle med biodiesel:

- Se till att bränsletanken hela tiden är så full som möjligt för att hindra att fukt samlas i bränsletanken.
- Se till att tanklocket är ordentligt åtdraget.
- Biodieselmixbränsle kan skada målade ytor. Ta omedelbart bort allt utspillt bränsle från målade ytor.
- Tappa ut allt vatten ur bränslefiltert dagligen innan du använder maskinen.
- Överskrid inte intervallen för byte av motorolja. För långa oljebytesintervall kan skada motorn.
- Innan fordonet ställs undan för förvaring ska bränsletanken tömmas och fyllas med 100 % petroleumdiesel. Tillsätt bränslestabilisator och kör motorn i minst 30 minuter.

OBS: Biodieselmixbränsle har inte långvarig stabilitet och bör inte förvaras i mer än tre månader.

Påfyllning av bränsletanken

VARNING

RISKER MED BRAND OCH EXPLOSION

Underlåtenhet att följa anvisningarna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Stäng av motorn och låt den svalna innan du fyller på bränsle. RÖKNING FÖRBJUDEN! •

W-2063

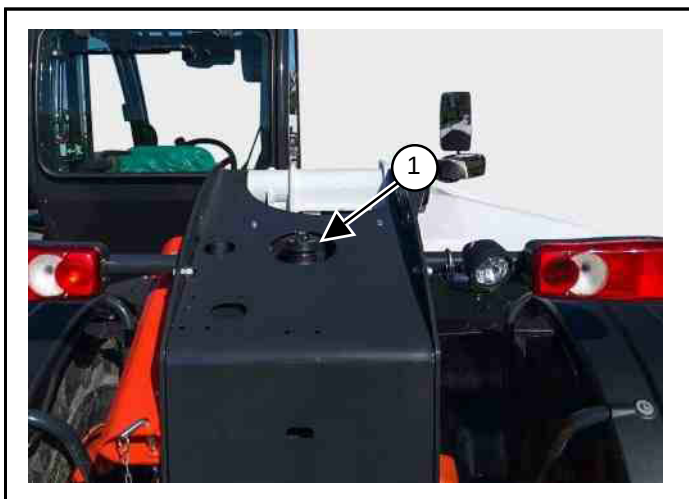
VARNING

BRAND- OCH EXPLOSIONSRISK

Om du hanterar bränsle på ett vårdslöst sätt kan detta medföra allvarlig personskador och dödsfall. Torka alltid upp utspillt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. •

W-2103

Bild 293



1. Avlägsna bränslepåfyllningslocket (1) [Bild 293].
2. Använd en ren och godkänd behållare för att fylla på med rätt bränsle. Fyll endast på bränsle på väl ventilerade platser som är fria från eld och gnistor. RÖKNING FÖRBJUDEN!
3. Sätt på och dra åt bränslelocket (1) [Bild 293].

Byta ut bränsletankens avluftning

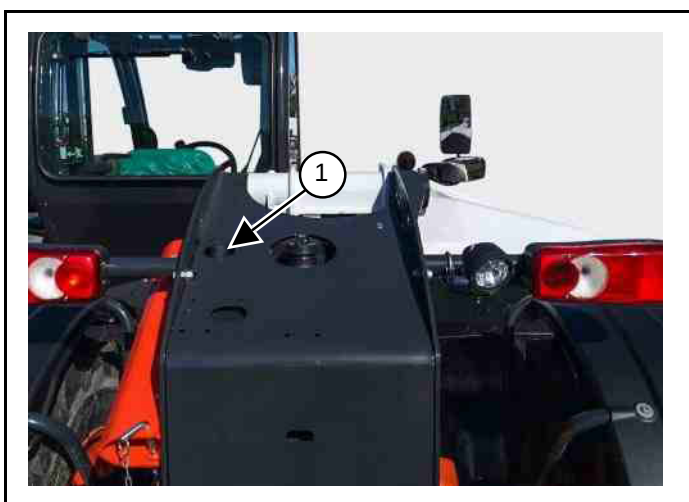
⚠ VARNING

BRAND- OCH EXPLOSIONSRISK

Om du hanterar bränsle på ett vårdslöst sätt kan detta medföra allvarlig personskador och dödsfall. Torka alltid upp utspillt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. ◀

W-2103

Bild 294



1. Ta ut och kassera bränsletankens avluftning (1) [Bild 294].

C205150a

2. Montera bränsletankens nya ventilation och dra åt med ett åtdragningsmoment på 10 N•m (88-lb).

Bränsleförfilter

⚠ VARNING

RISK FÖR SPRUTSKADOR

Dieselbränsle eller hydraulvätska under tryck kan tränga in i huden eller ögonen och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Vätskor som läcker under tryck syns inte alltid.

Använd en bit kartong eller trä för att söka efter läckor. Använd inte dina oskyddade händer. Använd skyddsglasögon. Om du får vätska på huden eller i ögonen, ska du omgående söka läkarvård hos en läkare som är förtrogen med dessa typer av skador. ◀

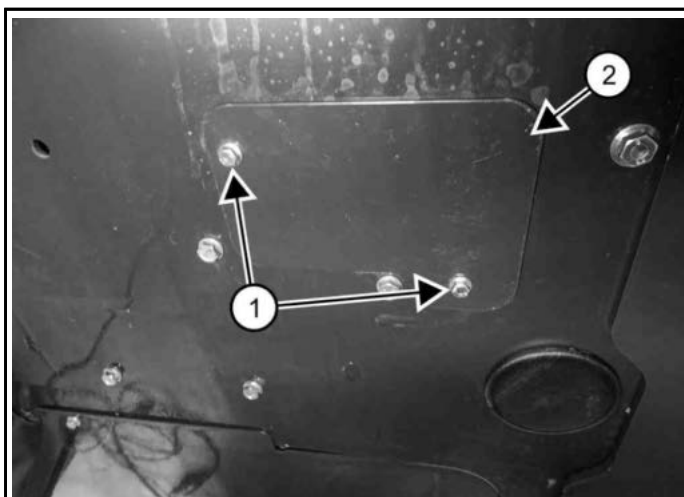
W-2072

Se UNDERHÅLLSSCHEMAT för serviceintervaller när du ska byta ut bränslefiltret.

(Se Serviceschema på sidan 150)

1. Stäng av motorn.

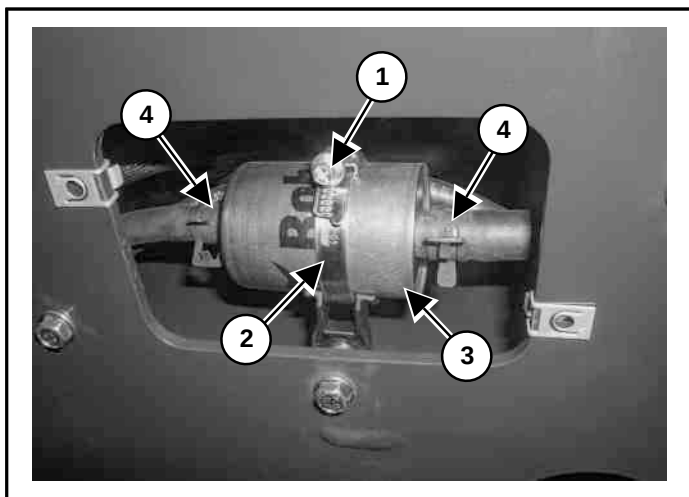
Bild 295



C209120a

2. Lossa de två skruvarna (1) och ta bort den lilla kåpan (2) [Bild 295] under motorn.
3. Placera en lämplig behållare under filtret för att fånga upp bränsle som kan spillas ut. Torka bort utspillt bränsle.

Bild 296



4. Lossa skruven (1) och ta av kragen (2) från bränslefiltret (3). Lossa klämmorna (4) [Bild 296] på båda sidor av bränslefiltret.
5. Byt ut bränslefiltret och montera klämmorna.
6. Sätt på kragen (2) och dra åt skruven (1) [Bild 296].
7. Kassera den avtappade vätskan på ett miljövänligt sätt.
8. Töm bränslesystemet på luft.
(Se Avlufta bränslesystemet på sidan 168)
9. Starta motorn och låt den gå i en minut.
10. Stäng av motorn och kontrollera föfiltret avseende läckage.

Bränslefilter

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för serviceintervall för byte av bränslefilter. (Se Serviceschema på sidan 150)

Tappa av vatten

⚠ VIKTIG INFORMATION

RISK FÖR MASKINSKADOR

Vatten i bränslesystemet kan orsaka allvarliga motorskador.

Avlägsna vattnet från det primära bränslefiltret varje dag. ◀

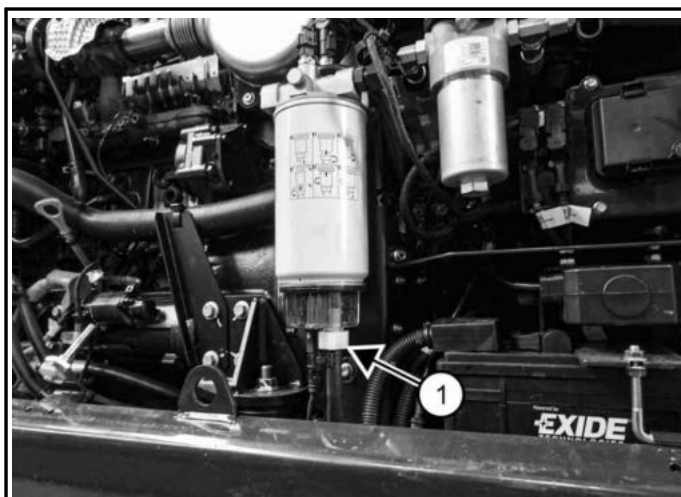
I-2354

Vatten i bränslesystemet visas på displayskärmen med en felkod.

(Se Övervaka standarddisplayen under drift på sidan 105).

1. Stäng av motorn och öppna motorhuven.
2. Placera en lämplig behållare under filtret för att fånga upp bränsle som kan spillas ut. Torka bort utspillt bränsle.

Bild 297



3. Lossa avtappningsventilen (1) [Bild 297] på filtrets undersida för att tömma filtret på vatten.
4. Dra åt avtappningsventilen (1) när rent bränsle kommer ut från filtret [Bild 297].
5. Kassera den avtappade vätskan på ett miljövänligt sätt.
6. Stäng motorhuven.

Byta filterinsatsen

⚠ VARNING

RISK FÖR SPRUTSKADOR

Dieselbränsle eller hydraulvätska under tryck kan tränga in i huden eller ögonen och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Vätskor som läcker under tryck syns inte alltid.

Använd en bit kartong eller trä för att söka efter läckor. Använd inte dina oskyddade händer. Använd skyddsglasögon. Om du får vätska på huden eller i ögonen, ska du omgående söka läkarvård hos en läkare som är förtrogen med dessa typer av skador. ◀

W-2072

⚠ VARNING

BRAND- OCH EXPLOSIONSRISK

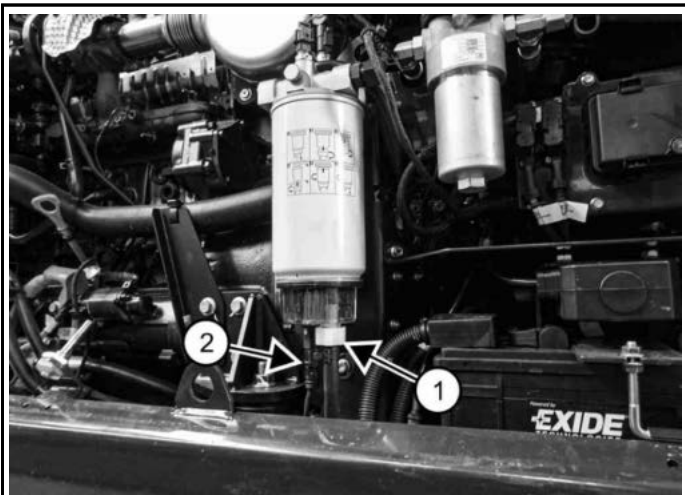
Om du hanterar bränsle på ett vårdslöst sätt kan detta medföra allvarlig personskador och dödsfall.

Torka alltid upp utspillt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. ◀

W-2103

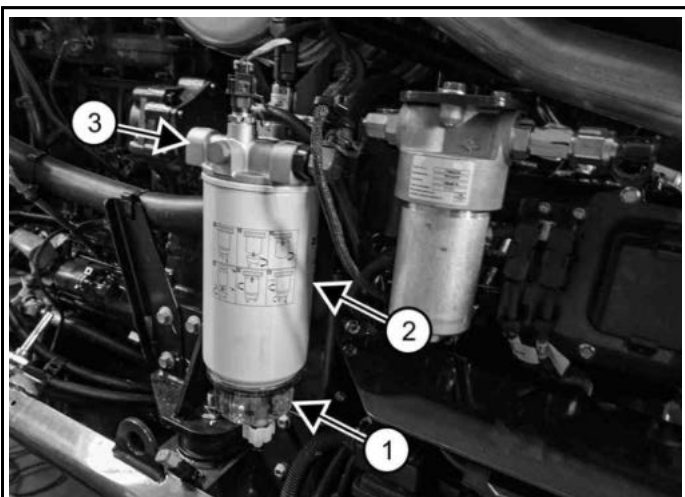
1. Stäng av motorn och öppna motorhuven.
2. Placera en lämplig behållare under filtret för att fånga upp bränsle som kan spillas ut. Torka bort utspillt bränsle.
3. Rengör utsidan av filtret.

Bild 298



4. Lossa avtappningsventilen (1) [Bild 298] och låt vätskan tömmas i behållaren. Kassera den avtappade vätskan på ett miljövänligt sätt.
5. När bränslet slutar rinna från filtret, kopplar du loss elkontakten (2) [Bild 298].

Bild 299



6. Lossa bränslefilterlocket (1) från bränslefilterinsatsen (2) [Bild 299].
7. Ta bort bränslefilterinsatsen (2) från bränslefilterhuvudet (3) [Bild 299]. Ta INTE bort slangarna från bränslefilterhuvudet.

Fyll inte den nya bränslefilterinsatsen med bränsle i det här steget.
8. Stryk ren olja på de två nya bränslefilterinsatsernas O-ringar, montera insatsen och dra åt till ett åtdragningsmoment på 14 N•m (10 ft-lb).
9. Montera bränslelocket på bränslefilterinsatsen.
10. Anslut elkontakten (2) [Bild 298].

11. Töm bränslesystemet på luft.
(Se Avlufta bränslesystemet på sidan 168).
12. Stäng motorhuv.
13. Starta motorn och låt den gå i en minut.
14. Stäng av motorn och se efter om filtret läcker.

Avlufta bränslesystemet

⚠ VARNING

RISK FÖR SPRUTSKADOR

Dieselbränsle eller hydraulvätska under tryck kan tränga in i huden eller ögonen och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Vätskor som läcker under tryck syns inte alltid. Använd en bit kartong eller trä för att söka efter läckor. Använd inte dina oskyddade händer. Använd skyddsglasögon. Om du får vätska på huden eller i ögonen, ska du omgående söka läkarvård hos en läkare som är förtrogen med dessa typer av skador. ◀

W-2072

Utför följande procedur innan du startar motorn om det finns luft i systemet och alltid efter att du bytt eller reparerat några bränslekomponenter, inklusive bränslefiltret, eller när bränslet tagit slut i bränsletanken.

1. Säkerställ att du monterat lågtrycks- och högtrycksbränsleanslutningarna korrekt.

Bild 300



C211776

2. Vrid startnyckeln (1) till RUN (2) [Bild 300] (detta aktiverar den elektriska pumpens relä).
3. Lämna startnyckeln i läge Run (2) [Bild 300] i tre minuter.
4. Starta motorn med släppt gaspedal (låg tomgång) tills motorn startar.
5. Kör motorn på låg tomgång i cirka fem sekunder och flytta sedan gaspedalen snabbt från låg tomgång till hög tomgång tre gånger. Tiden det tar att flytta gaspedalen är normalt en till tre sekunder. Detta

bidrar till att all kvarvarande luft i bränsleinsprutningspumpen försvinner.

6. Kontrollera att bränslesystemet inte läcker.

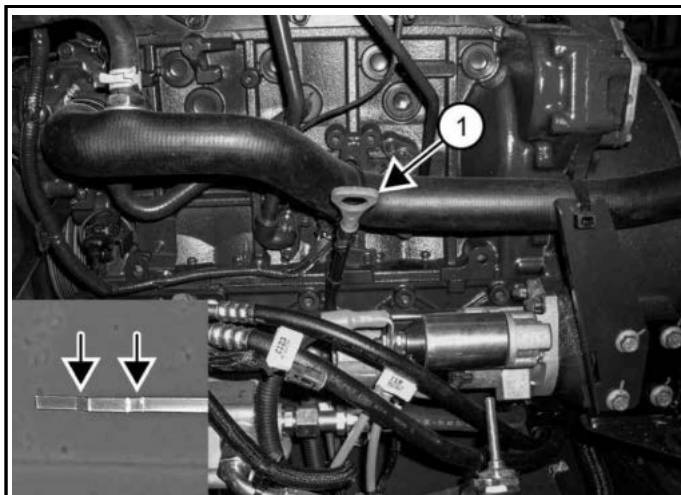
MOTORNS SMÖRJSYSTEM

Kontrollera och fylla på motorolja

Kontrollera motoroljenivån varje dag innan motorn startas före arbetsskiftet.

1. Stäng av motorn.

Bild 301



C209035a

2. Öppna motorhuv och dra ut mätstickan (1) [Bild 301].
3. Se till att oljenivån ligger mellan mätstickans markeringar (infälld) [Bild 301]. Fyll inte på för mycket.

Motoroljetabell

VARNING

RISK FÖR SPRUTSKADOR

Dieselbränsle eller hydraulvätska under tryck kan tränga in i huden eller ögonen och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Vätskor som läcker under tryck syns inte alltid. Använd en bit kartong eller trä för att söka efter läckor. Använd inte dina oskyddade händer. Använd skyddsglasögon. Om du får vätska på huden eller i ögonen, ska du omgående söka läkarvård hos en läkare som är förtrogen med dessa typer av skador. ◀

W-2072

VARNING

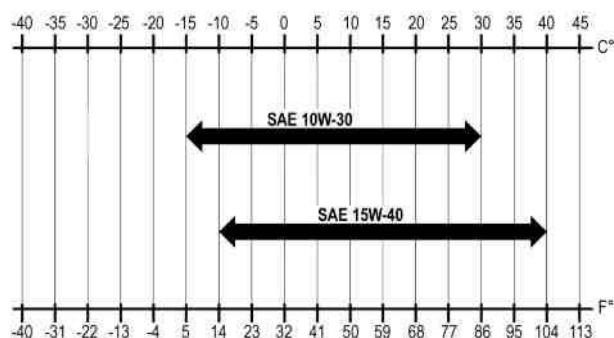
BRAND- OCH EXPLOSIONSRISK

Om du hanterar bränsle på ett vårdslöst sätt kan detta medföra allvarlig personskador och dödsfall. Torka alltid upp utspillt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. ◀

W-2103

MOTOROLJA

REKOMMENDERAT SAE-VISKOSITETSNUMMER

(SMÖRJOLJOR FÖR DIESELMOTORERNAS VEVHUS)

FÖRVÄNTAT TEMPERATURINTERVALL FÖRE NÄSTA OLJEBYTE (DIESELMOTORER MÅSTE HA API-KLASSIFICERING CJ-4 ELLER BÄTTRE ELLER ACEA E9 ELLER BÄTTRE)

Bobcat-motorolja bör användas i den här maskinen. Om Bobcat-motorolja inte finns tillgänglig bör du använda en motorolja av god kvalitet som uppfyller API-serviceklassificeringen CJ-4 eller bättre, eller ACEA E9 eller bättre. Se (Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 16) för godkända oljor.

Avlägsna och byta olja och filter**! VARNING**

RISK ATT TRÄFFAS OCH SKADAS AV FÖREMÅL
Flygande föremål eller vätskor under tryck kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Bär skyddsglasögon för att förhindra ögonskador om något av följande villkor föreligger:

- När vätskor är under tryck.
- När skräp eller löst material flyger omkring.
- Motorn är igång.
- Verktyg används. ◀

W2103

! VARNING**BRAND- OCH EXPLOSIONSRISK**

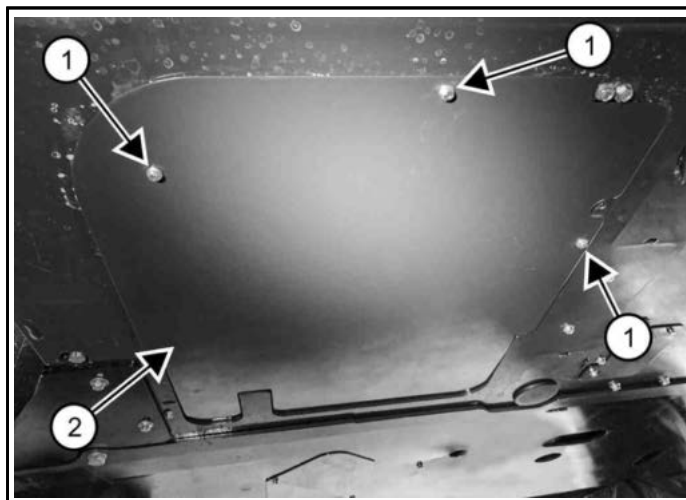
Om du hanterar bränsle på ett vårdslöst sätt kan detta medföra allvarlig personskador och dödsfall. Torka alltid upp utspillt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. ◀

W2103

Se SERVICESHEMA för korrekta serviceintervaller för byte av motorolja och filter.
(Se Serviceschema på sidan 150)

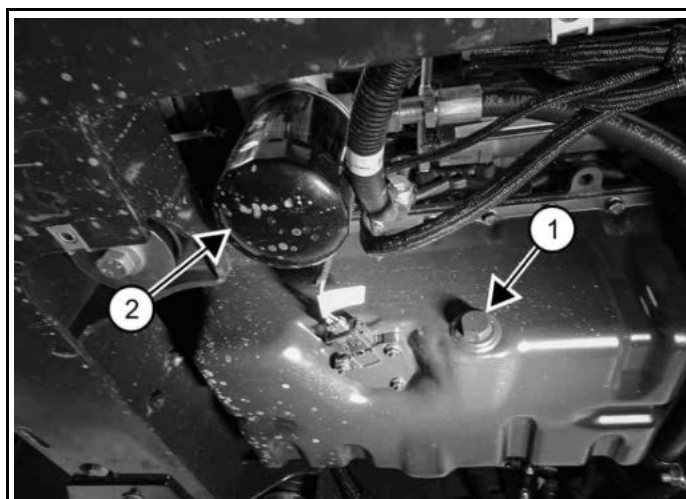
1. Kör motorn tills den kommer upp i arbetstemperatur. Stäng av motorn.

2. Öppna motorhuven.
(Se Öppna och stänga motorhuven på sidan 159)

Bild 302

C209019a

3. Ta bort de tre skruvarna (1) och kåpan (2) [Bild 302] längst ner på ramen.

Bild 303

C209124a

4. Ta av avtappningspluggen (1) [Bild 303] från oljeavtappningskopplingen och tappa av oljan i en behållare. Återvinn eller avfallshantera den förbrukade oljan på ett miljövänligt sätt.
5. Sätt dit en ny tättningsring på avtappningspluggen.
6. Sätt tillbaka avtappningspluggen.
7. Sätt en lämplig behållare under oljefiltret (2) [Bild 303] för att fånga upp oljespill. Torka upp utspilld olja.
8. Demontera oljefiltret (2) [Bild 303] och rengör filterbasen.
9. Stryk ren olja på den nya filterpackningen, montera det nya filtret och spänn det för hand. Använd bara filter från Bobcat.

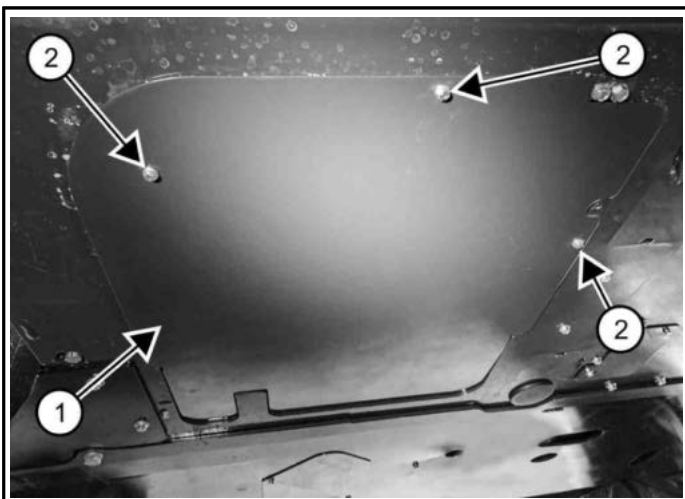
Bild 304



C209014a

10. Avlägsna oljepåfyllningslocket (1) [Bild 304].
11. Fyll på olja i motorn. För volym, (Se Vätskekapacitet på sidan 341). För typen, (Se Motoroljetabell på sidan 169)
12. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket (1) [Bild 304], starta motorn och låt den arbeta i några minuter.
13. Stanna motorn och kontrollera oljefiltret avseende läckage.
14. Håll på mer om nivån inte når upp till mätstickans övre markering. (Se Kontrollera och fylla på motorolja på sidan 169)

Bild 305



C209019b

15. Montera locket (1) längst ner på ramen med de tre skruvarna (2) [Bild 305].

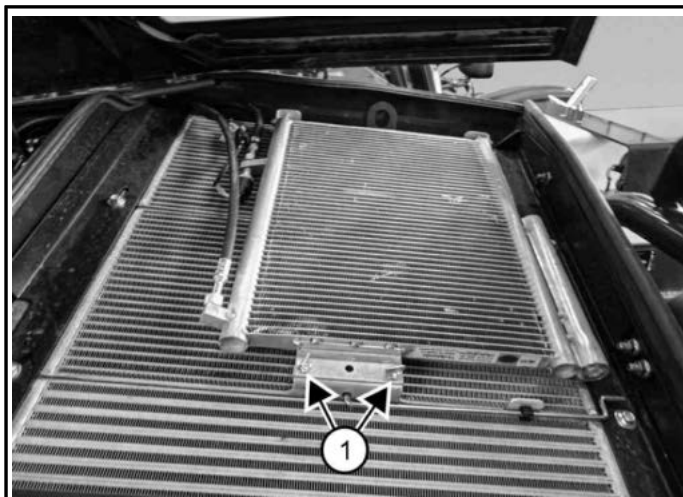
KYLSYSTEM

- Kontrollera kylsystemet varje dag för att förhindra överhettning, försämrade prestanda eller maskinskada.

Rengöra kylsystemet

1. Stäng av motorn och öppna motorhuven. (Se Öppna och stänga motorhuven på sidan 159)

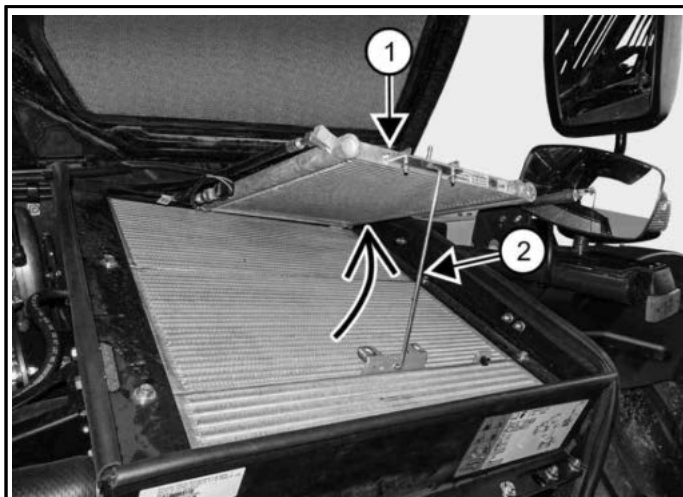
Bild 306



C209015a

2. Lossa de två skruvarna (1) [Bild 306].

Bild 307



C209016b

3. Lyft upp kondensorn (1) och håll kvar i den i läget genom att montera stängen (2) [Bild 307] i kondensorfästet.
4. Använd tryckluft med lågt tryck för att rengöra den övre och nedre delen av kylaren. Var försiktig så att du inte skadar lamellerna.
5. Ta bort stängen (2) [Bild 307], sänk kondensorn och dra åt de två skruvarna (1) [Bild 306].

Kontrollera kylmedelsnivån

⚠ VIKTIG INFORMATION**RISK FÖR MASKINSKADOR**

Ett felaktigt förhållande med vatten och frostskyddsmedel reducerar kylsystemets effektivitet och kan orsaka motorhaverier.

- Använd alltid rätt blandningsförhållande mellan vatten och frostskyddsmedel.
- Fyll alltid på med en färdigblandad lösning. ◀

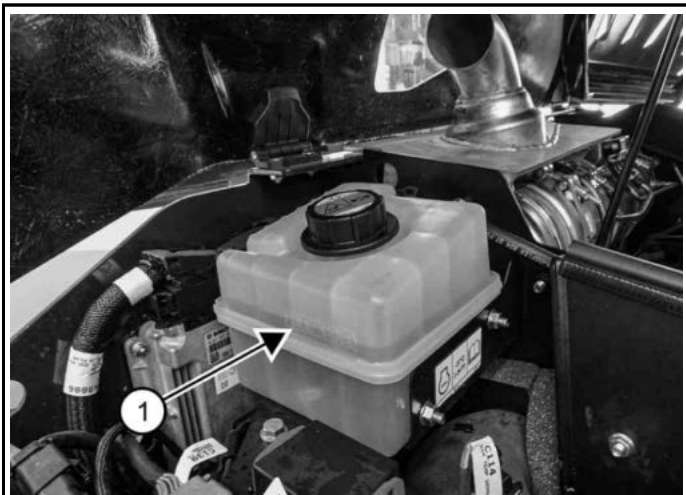
I-2124

Kontrollera alltid kylvätskenivån innan du använder maskinen. Brist på motorkylmedel resulterar i motorskada.

Kylsystemet har fyllts med kylmedel med etylenglykol (EG) på fabriken. Blanda INTE etylenglykol med propylenglykol.

1. Stanna motorn och låt den svalna. Öppna motorhuven.
(Se Öppna och stänga motorhuven på sidan 159)

Bild 308



C209125a

2. Kontrollera kylmedelsnivån med hjälp av nivåmarkörerna (1) [Bild 308] på behållaren. Kylmedlet måste vara mellan MIN och MAX nivåmarkeringar när motorn är kall.
3. Använd en refraktometer för att kontrollera etylenglykolen i kylsystemet.
4. Tillsätt förblandat kylmedel till kärlet om kylmedelsnivån är låg.
(Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 16)
5. Stäng motorhuven.

Tappa av och byta ut kylmedel

⚠ VIKTIG INFORMATION**RISK FÖR MASKINSKADOR**

Ett felaktigt förhållande med vatten och frostskyddsmedel reducerar kylsystemets effektivitet och kan orsaka motorhaverier.

- Använd alltid rätt blandningsförhållande mellan vatten och frostskyddsmedel.
- Fyll alltid på med en färdigblandad lösning. ◀

I-2124

⚠ VARNING**RISK ATT TRÄFFAS OCH SKADAS AV FÖREMÅL**

Flygande föremål eller vätskor under tryck kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Bär skyddsglasögon för att förhindra ögonskador om något av följande villkor föreligger:

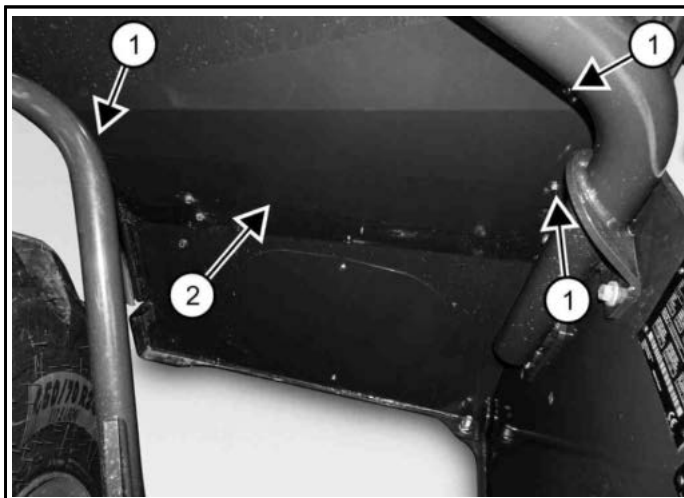
- När vätskor är under tryck.
- När skräp eller löst material flyger omkring.
- Motorn är igång.
- Verktyg används. ◀

W-2019

Se SERVICESCHEMA för korrekta serviceintervaller.
(Se Serviceschema på sidan 150)

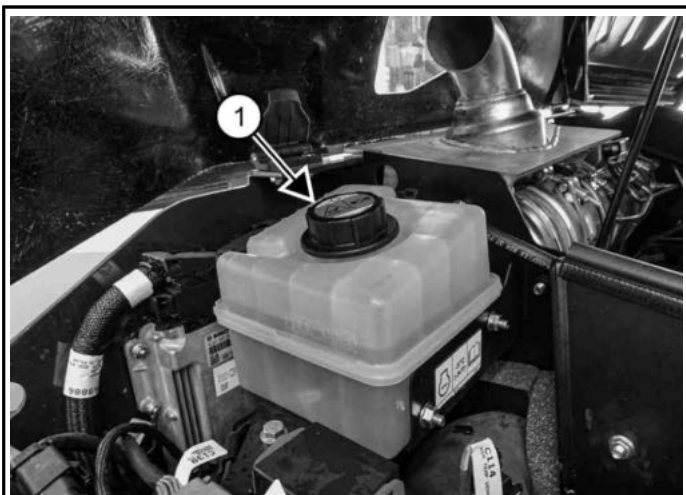
1. Stäng av motorn. Öppna motorhuven.
(Se Öppna och stänga motorhuven på sidan 159)

Bild 309

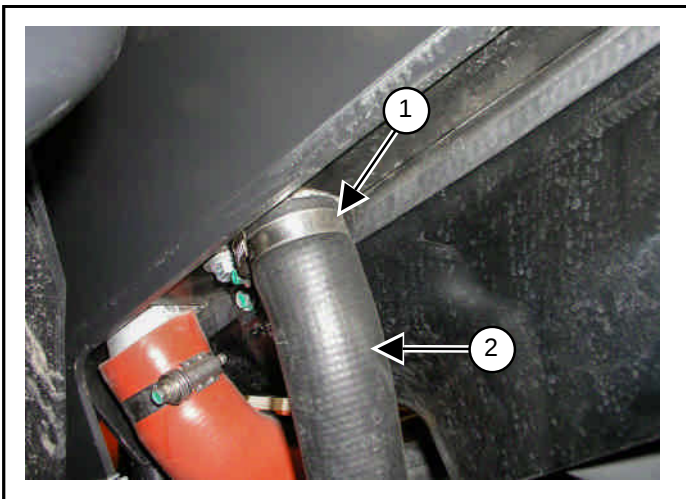


C209018a

2. Ta bort de tre skruvarna (1) och kåpan (2) [Bild 309].

Bild 310

3. Lossa och ta bort kylmedelslocket (1) när motorn är kall [Bild 310].

Bild 311

4. Lossa klämman (1) och ta bort slangen (2) [Bild 311] från kylaren. Töm allt kylmedel i en behållare. Återvinn eller kassera förbrukat kylmedel på ett miljövänligt sätt.

Montering: Dra åt klämman (punkt 1) [Bild 311] till åtdragningsmomentet 3 – 4 N•m (25 – 35 in-lb).

5. Fyll på förblandat kylmedel i kylmedelsbehållaren tills att kylmedelsnivån når MIN-markeringen på behållaren. Sätt tillbaka påfyllningslocket (1) [Bild 310]. För korrekt kylmedel (Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 16).
6. Följ anvisningarna nedan när du använder koncentrerat kylmedel istället för färdigblandat:

- Blanda kylmedlet i en separat behållare.
 - Rätt blandningsproportioner för kylmedel som ger -37 °C (-34 °F) frysskydd är 50% avmineraliserat vatten och 50% etylenglykol. För att t.ex. få en 8 l (2 US gal) blandning, blandar du 4 l (1 US gal) etylenglykol med 4 l (1 US gal) vatten.
 - Fyll på förblandat kylmedel i kylmedelsbehållaren tills kylmedelsnivån når MIN-markeringen på behållaren (1) (Se Kontrollera kylmedelsnivån på sidan 172).
7. Sätt tillbaka påfyllningslocket (1) [Bild 310]. Dra åt kylmedelslocket tills locket klickar.
 8. Stäng motorhuven.
 9. Kör motorn tills kylmedlet uppnår normal arbetstemperatur. Stäng av motorn.
 10. Kontrollera kylmedelsnivån när motorn är kall. Fyll på kylmedel vid behov. (Se Kontrollera kylmedelsnivån på sidan 172)

ELSYSTEM

Elsystem beskrivning

Teleskoplastare har ett 12V laddningssystem med negativ jord. Elsystemet är skyddat mot elektrisk överbelastning med säkringar på tre platser.

Orsaken till överbelastningen måste utredas innan motorn startas igen.

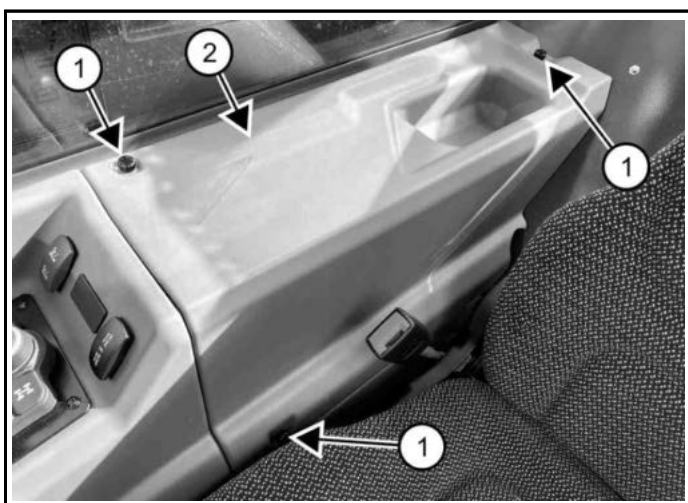
Placering/identifiering av säkringar och reläer

Elsystemet är skyddat med säkringar och reläer på fyra platser:

- I förarhytten.
(Se Förarhyttens säkringspanel på sidan 174)
- På bakre ramen.
(Se Huvudramens säkringspanel på sidan 176) och
(Se Huvudramens säkringspanel för tillbehör på sidan 177) (om tillämpligt). och (om tillämpligt)
- I motorutrymmets främre högra hörn.
(Se Motors säkringspanel på sidan 178) och
(Se Huvudsäkringspanel på sidan 179)
- i baktill i motorutrymmet.
(Se DEF-tankens säkringspanel på sidan 179)

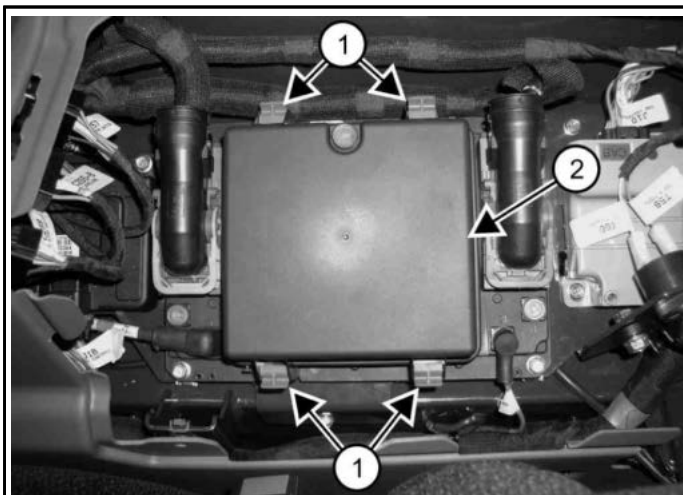
Förarhyttens säkringspanel

Bild 312



1. Lossa hållarskruvar (1) och ta bort konsolkåpan (2) [Bild 312].

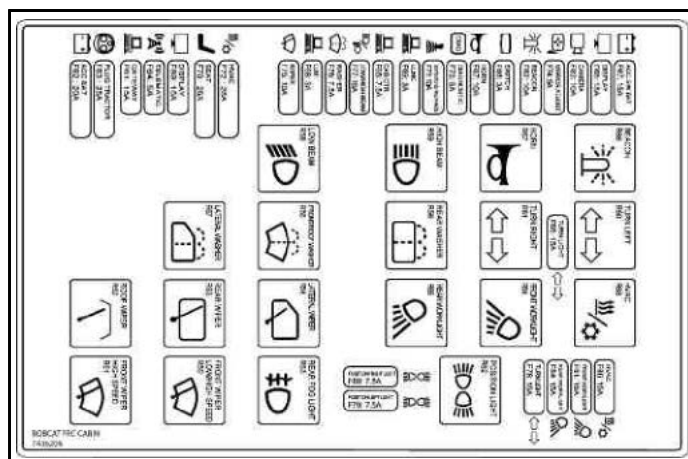
Bild 313



2. Lossa spärrarna (1) och ta bort kåpan (2) [Bild 313] för att kontrollera eller byta säkringar och reläer.

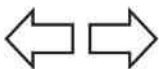
Förarhyttens säkringar och reläer

Bild 314

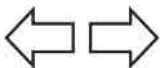
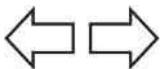


Säkringarnas placering och strömstyrka visas i tabellen nedan och på dekalen [Bild 314]. Reläerna identifieras av bokstaven "R" i kolumnen AMP.

REF	SYMBOL	BESKRIVNING	AMP
F61		Gatewaystyrrenhet	15
F62		Tillbehör	20
F63		Traktorkontakt	15

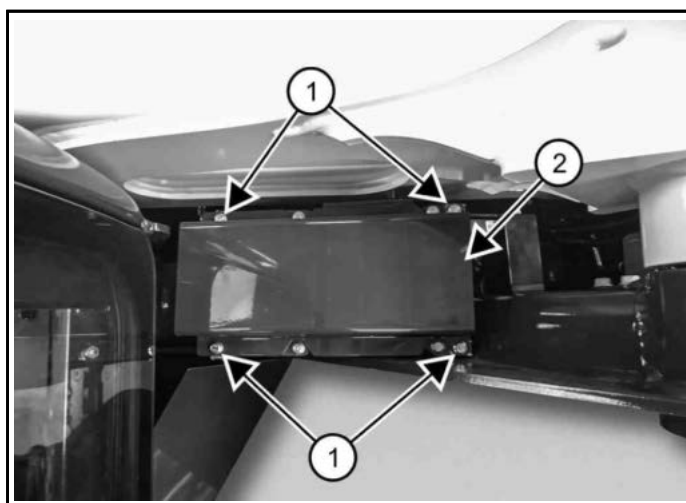
REF	SYMBOL	BESKRIVNING	AMP
F64		Telematik	5
F65		Hyttstyrenhet	7,5
F66		Display	15
F67		Tillbehör / omkopplare	15
F68		LLMI	3
F69		LLMC	3
F70		Säte	25
F71		Joystickar / knappsatser	10
F72		Värmare / HVAC	25
F73		Diagnostik	5
F74		Spegeljustering	5
F75		Vindrutetorkare	10
F76		Spolare	7,5
F77		Halvljus/helljus	15
F78		Blinkers	15

REF	SYMBOL	BESKRIVNING	AMP
F79		Positionsljus vänster	7,5
F80		Positionsljus höger	7,5
F81		Främre arbetslampor	15
F82		Roterande varningsljus	10
F83		Kamera	10
F84		Bakre arbetsbelysning	15
F85		Blinkers	15
F86		Värmare / HVAC	15
F87		Signalhorn	10
F88		Brytare	3
F89		Display	15
R50		Vindrutetorkare låg / hög hastighet	R
R51		Vindrutetorkare hög hastighet	R
R52		Taktorkare	R
R53		Bakrutetorkare	R

REF	SYMBOL	BESKRIVNING	AMP
R54		Sidotorkare	R
R55		Vindrute- / takspolare	R
R56		Bakrutespolare	R
R57		Sidospolare	R
R58		Halvljus	R
R59		Helljus	R
R60		Vänstersväng	R
R61		Högersväng	R
R62		Positionsljus	R
R63	 NA20330	Dimbakljus	R
R64		Främre arbetslampor	R
R65		Bakre arbetsbelysning	R
R66		Roterande varningsljus	R
R67		Främre signalhorn	R
R68		Värmare / HVAC	R

Huvudramens säkringspanel

Bild 315

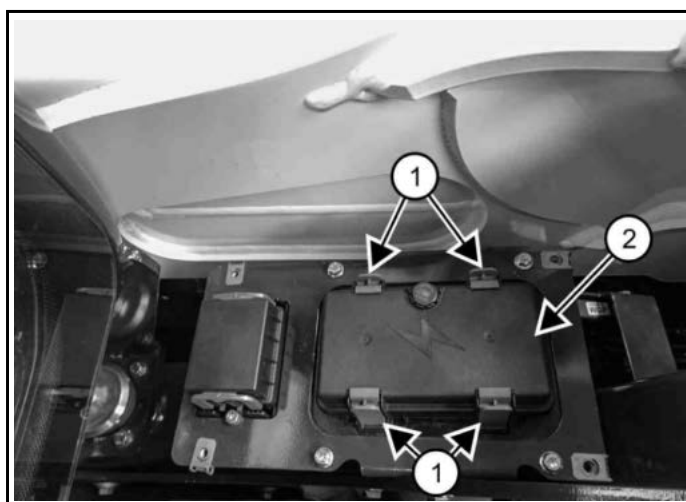


C211757a

1. Ta bort de fyra skruvarna (1) och ta bort kåpan (2) [Bild 315].

Vid monteringen drar du åt skruvarna med ett åtdragningsmoment på 16 Nm (12 ft-lb).

Bild 316

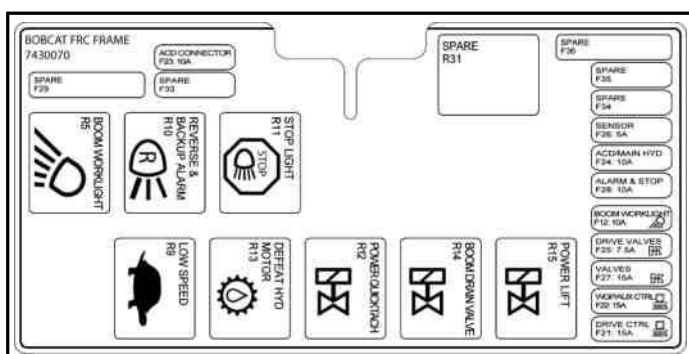


C211758a

2. Öppna de fyra spärrarna (1) och ta bort kåpan (2) [Bild 316] för att kontrollera eller byta säkringar och reläer.

Huvudramens säkringar och reläer

Bild 317



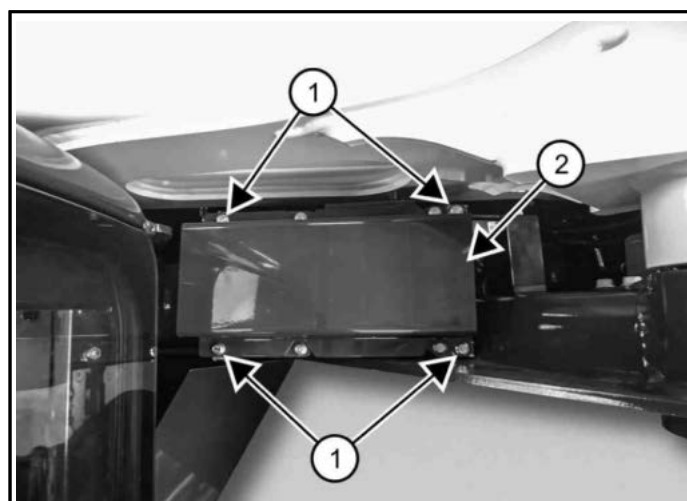
Säkringarnas placering och strömstyrka visas i tabellen nedan och på dekalen [Bild 317]. Reläerna identifieras av bokstaven "R" i kolumnen AMP.

REF.	SYMBOL	BESKRIVNING	AMP
F12		Bom arbetsbelysning	10
F21		Drivstyrenhet	15
F22		Arbetsgrupp/extra styrenhet	15
F23		ACD-kontakt	10
F24		ACD / huvudhyd	10
F25		Körventiler	7,5
F26		Sensor	5
F27		Ventiler	15
F28		Larm och stopp	10
F29		Används inte	—
F33		Används inte	—
F34		Används inte	—
F35		Används inte	—
F36		Används inte	—
R5		Arbetsljus för bom	R

REF.	SYMBOL	BESKRIVNING	AMP
R9		Låg hastighet	R
R10		Back och backlarm	R
R11		Bromsljus	R
R12		Power Quick-tach	R
R13		Upphävande hydromotor	R
R14		Bommens avtappningsventil	R
R15		Eldriven lyft	R
R31		Används inte	—

Huvudramens säkringspanel för tillbehör

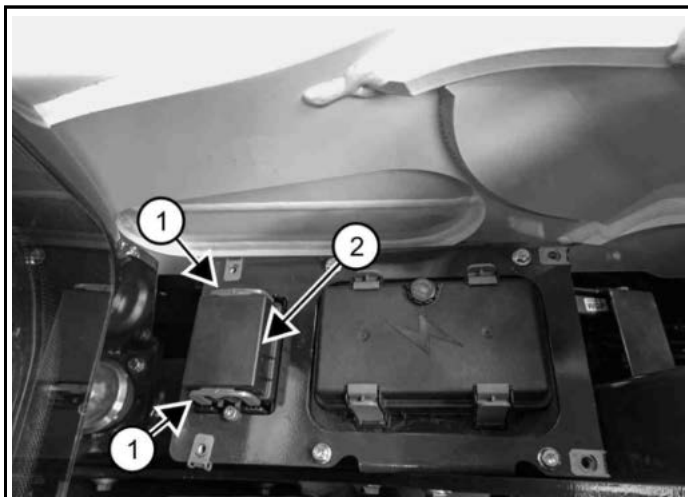
Bild 318



1. Ta bort de fyra skruvarna (1) och ta bort kåpan (2) [Bild 318].

Vid monteringen drar du åt skruvarna med ett åtdragningsmoment på 16 Nm (12 ft-lb).

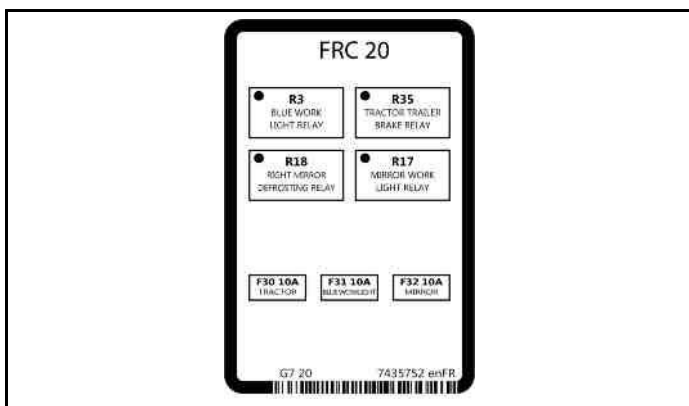
Bild 319



2. Dra ut de två (1) och ta bort kåpan (2) [Bild 319] för att kontrollera eller byta säkringar och reläer.

Tillvalens säkringar och reläer

Bild 320



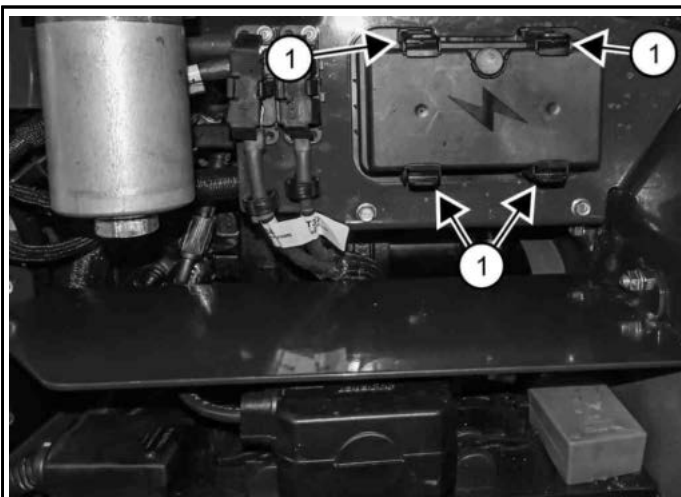
Säkringarnas placering och strömstyrka visas i tabellen nedan och på dekalen [Bild 320]. Reläerna identifieras av bokstaven "R" i kolumnen AMP.

REF.	BESKRIVNING	AMP
F30	Traktor	10
F31	Blå arbetslampor	10
F32	Spegel	10
R3	Blå arbetslampor relä	R
R17	Arbetsbelysning spegel relä	R
R18	Höger spegel defrosterrelä	R
R35	Traktorsläp bromsrelä	R

Motorns säkringspanel

1. Öppna motorhuven.

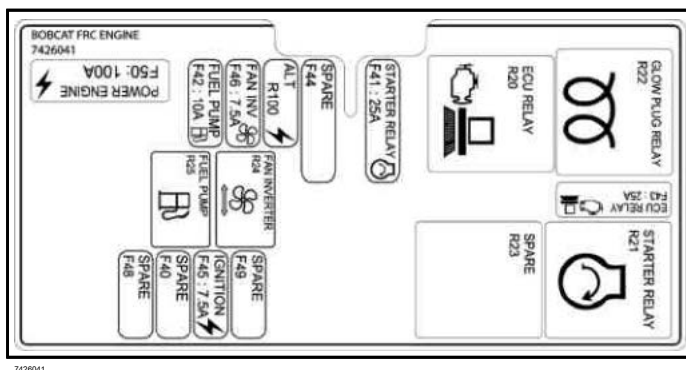
Bild 321



2. Öppna de fyra spärrarna (1) och ta bort kåpan (2) [Bild 321] för att kontrollera eller byta säkringar och reläer.

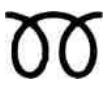
Motorns säkringar och reläer

Bild 322



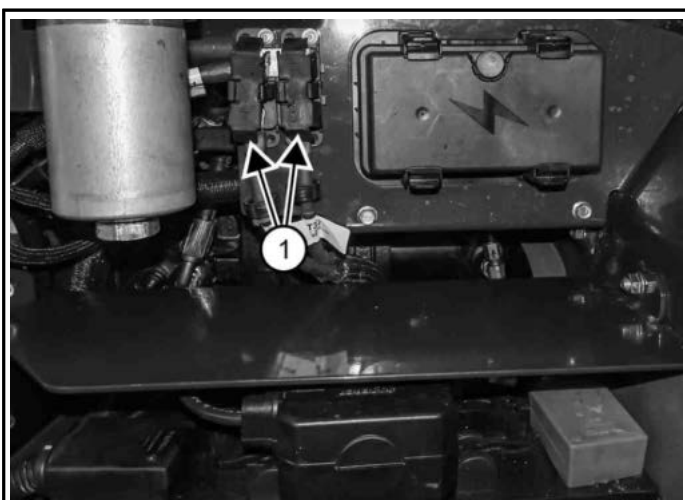
Säkringarnas placering och strömstyrka visas i tabellen nedan och på dekalen [Bild 322]. Reläerna identifieras av bokstaven "R" i kolumnen AMP.

REF.	SYMBOL	BESKRIVNING	AMP
F40		Används inte	—
F41		Startmotor	25
F42		Bränslepump	10
F43		ECU	25
F44		Används inte	—
F45		Tändning	7,5

REF.	SYMBOL	BESKRIVNING	AMP
F46		Fläktvändare	7,5
F48		Används inte	—
F49		Används inte	—
F50		Motoreffekt	100
R20		ECU-relä	R
R21		Startrelä	R
R22		Glödstiftsrelä	R
R23		Används inte	—
R24		Fläktvändare	R
R25		Bränslepump	R
R10-0		Generator	100 ohm

Huvudsäkringspanel

Bild 323



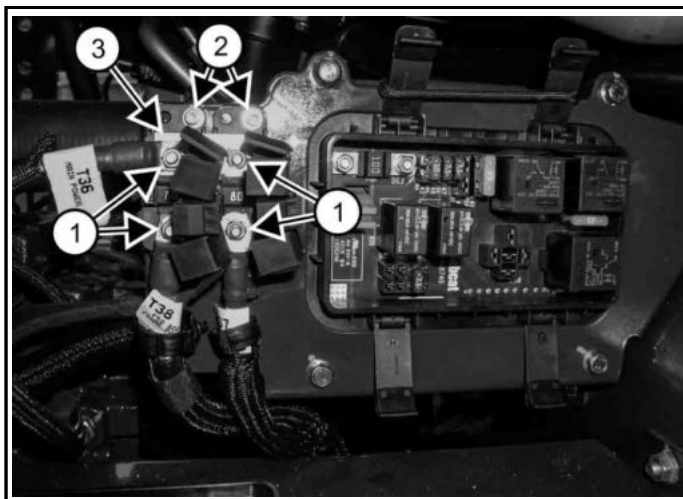
Huvudsäkringarna (1) [Bild 323] är placerade i motorrummet, över batteriet.

Säkringarnas placering och strömstyrka visas i tabellen nedan.

REF.	SÄKRING	BESKRIVNING	AMP
1	F51	Förarhyttens ström	80
2	F52	Ramens ström	80

Följ procedurerna nedan för att byta ut huvudsäkringarna:

Bild 324



C210370a

1. Ta bort de fyra muttrarna och brickorna (1) [Bild 324].
2. Lossa de fyra skruvarna och muttrarna (2) [Bild 324] för att ta bort huvudsäkringsmodulerna.

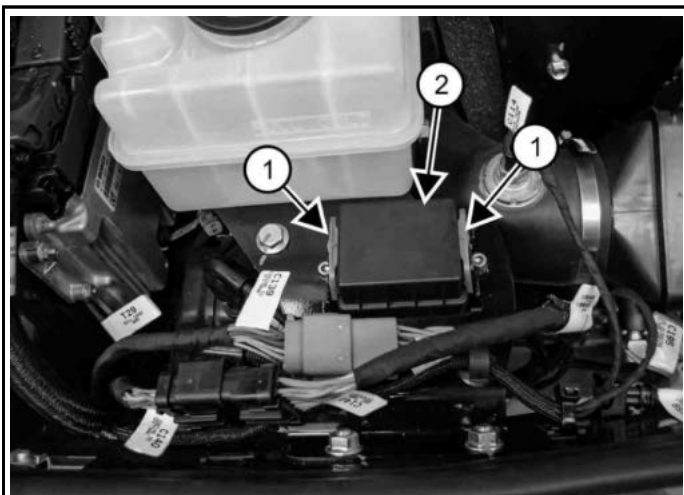
Montering: Stryk på Loctite® #242 på skruvens gängor före monteringen.

3. Byt ut busstången (3) vid behov [Bild 324].

DEF-tankens säkringspanel

1. Öppna motorhuven. (Se Motorhuv på sidan 159)

Bild 325

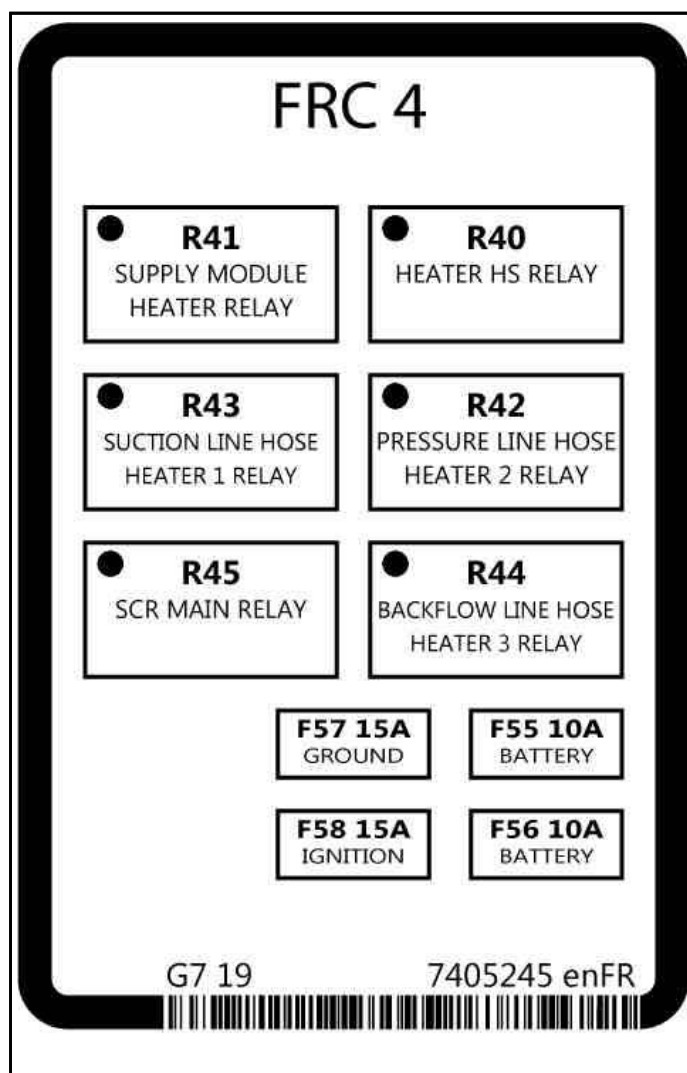


C210372a

2. Dra ut de två spärrarna (1) och ta bort kåpan (2) [Bild 325] för att kontrollera eller byta säkringar och reläer.

DEF-tankens säkringar och reläer

Bild 326



7405245

Säkringarnas placering och strömstyrka visas i tabellen nedan och på dekalen [Bild 326]. Reläerna identifieras av bokstaven "R" i kolumnen AMP.

REF.	BESKRIVNING	AMP
F55, F56	Batteri	10
F57	Jord	15
F58	Tändning	15
R40	Värmare höga sidan relä	R
R41	Försörjningsmodulens värmare relä	R
R42	Tryckledningens slangvärmare 2 relä	R
R43	Sugledningens slangvärmare 1 relä	R

REF.	BESKRIVNING	AMP
R44	Bakflödesledningens slangvärmare 3 relä	R
R45	SCR-huvudrelä	R

Batteriunderhåll

⚠ VARNING

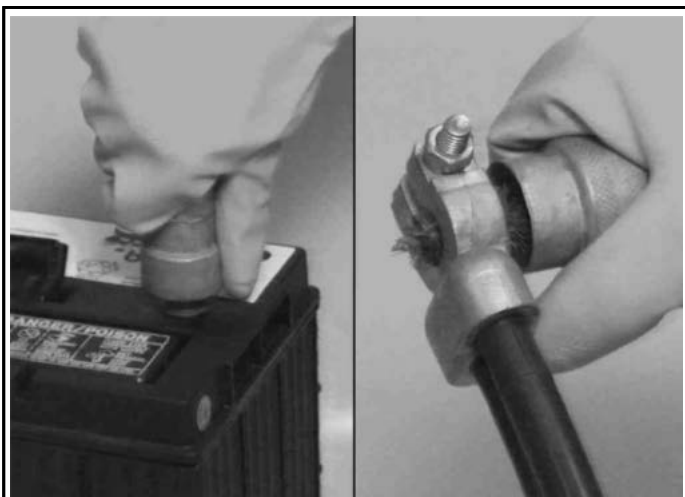
KEMISKA RISKER

Kontakt mer eller förtäring av batterisyra kan orsaka allvarlig personskador eller dödsfall.

- Batterier innehåller syra som orsakar brännskador på ögon och hud vid kontakt. Bär skyddsglasögon, skyddskläder och gummihandskar för att hålla syran borta från kroppen.
- Tvätta omgående med vatten vid kontakt med syra. Om du får syra i ögonen måste du omedelbart uppsöka läkare och skölja ögat med rent, kallt vatten i minst 5 minuter.
- Drick rikligt med vatten eller mjölk om du råkar förtära elektrolyt! Framkalla INTE kräkning. Sök omgående läkarvård. ◀

W-2085

Bild 327



C208003

- Batterikablarna måste vara rena och åtdragna .
- Kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Fyll på destillerat vatten vid behov.
- Ta bort syra eller rost från batteriet och kablarna med en lösning av natriumbikarbonat och vatten.
- Lägg på Bobcat Battery Saver eller fett på batteripolerna och kabeländarna för att förhindra korrosion.

Använda ett extrabatteri (starthjälp)

⚠ VARNING

EXPLOSIONSRISK

Gas från batteriet kan explodera och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Håll ljusbågar, gnistor, flammor och glödande tobak borta från batterierna. Om du startar med startkablar med hjälp av ett annat batteri, ska du ansluta den negativa polen sist till maskinens ram.
- Använd inte starthjälp eller ladda ett fruset eller skadat batteri. Värm batteriet till 16 °C (60 °F) innan du ansluter det till en laddare. Dra ur laddaren innan du ansluter eller kopplar bort kablar till/från ett batteri. Luta dig inte över batteriet vid hjälpstart, test eller laddning. ◀

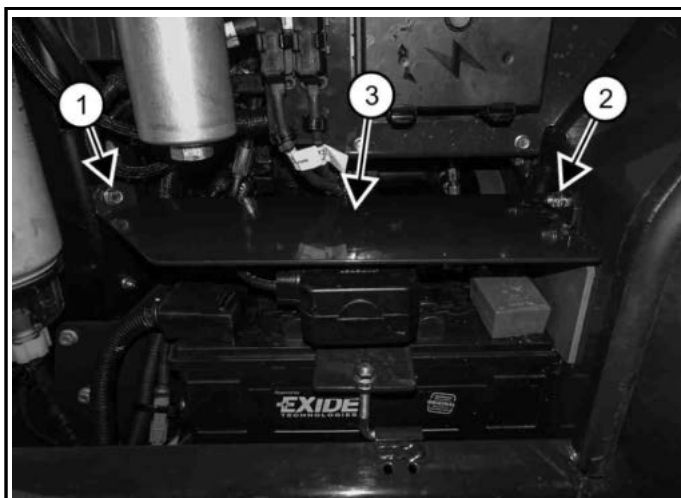
W-2086

VAR FÖRSIKTIG om du måste använda ett startbatteri för att starta motorn! En person måste sitta i förarhytten medan en medhjälpare kopplar bort och ansluter batterikablarna.

Nyckeln (om tillämpligt) eller startbrytaren (om tillämpligt) måste vara AV. Extrabatteriet måste vara 12 V.

1. Öppna motorhuven.

Bild 328

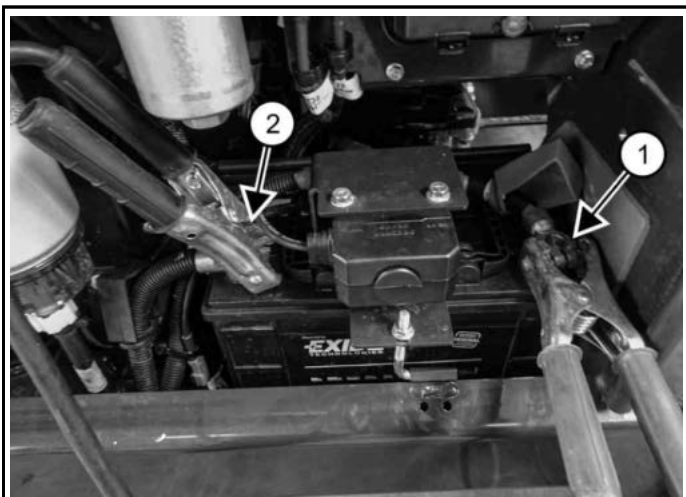


C210303a

2. Ta bort skruven (1) och muttern (2) . Avlägsna batterikåpan (3) [Bild 328].

Före monteringen stryker du på Loctite # 242 på skruvens gängor.

Bild 329



C210368a

3. Anslut ena änden på den första kabeln till pluspolen (+) på startbatteriet. Anslut den motsatta änden av samma kabel till pluspolen (+) (1) [Bild 329] på Teleskoplastare batteriet.
4. Anslut ena änden av den andra kabeln till minuspolen (-) på startbatteriet. Anslut den andra änden på samma kabel till jord (-) (2) [Bild 329] på Teleskoplastare startmotorn.
5. Håll kablarna borta från rörliga delar. Starta motorn.
6. Efter att motorn startat, kopplar du först bort jordkabeln (-) (2) [Bild 329].
7. Ta bort kabeln från pluspolen (+) (1) (Se Använda ett extrabatteri (starthjälp) på sidan 181)
8. Montera batterikåpan (3) med skruven (1) och muttern (2) [Bild 328].

Ta bort och sätta i batteriet

⚠ VARNING

KEMISKA RISKER

Kontakt mer eller förtäring av batterisyra kan orsaka allvarlig personskador eller dödsfall.

- Batterier innehåller syra som orsakar brännskador på ögon och hud vid kontakt. Bär skyddsglasögon, skyddskläder och gummihandskar för att hålla syran borta från kroppen.
- Tvätta omgående med vatten vid kontakt med syra. Om du får syra i ögonen måste du omedelbart uppsöka läkare och skölja ögat med rent, kallt vatten i minst 5 minuter.
- Drink rikligt med vatten eller mjölk om du råkar förtära elektrolyt! Framkalla INTE kräkning. Sök omgående läkarvård. ◀

W-2085

⚠ VARNING

EXPLOSIONSRISK

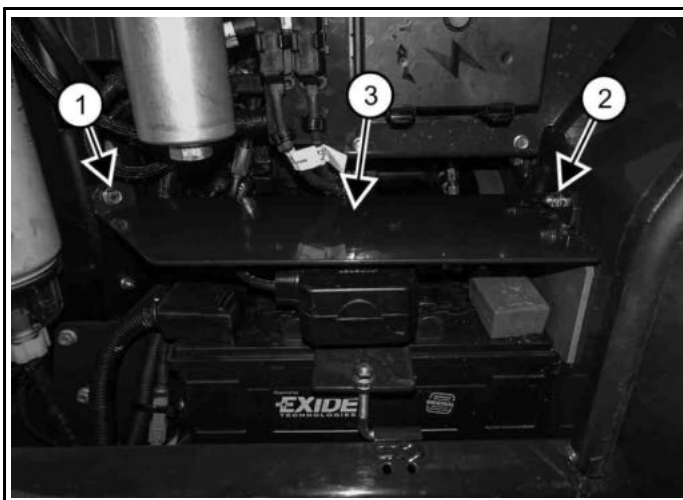
Gas från batteriet kan explodera och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Håll ljusbågar, gnistor, flammor och glödande tobak borta från batterierna. Om du startar med startkablar med hjälp av ett annat batteri, ska du ansluta den negativa polen sist till maskinens ram.
- Använd inte starthjälp eller ladda ett fruset eller skadat batteri. Värm batteriet till 16 °C (60 °F) innan du ansluter det till en laddare. Dra ur laddaren innan du ansluter eller kopplar bort kablar till/från ett batteri. Luta dig inte över batteriet vid hjälpstart, test eller laddning. ◀

W-2086

1. Öppna motorhuven.

Bild 330

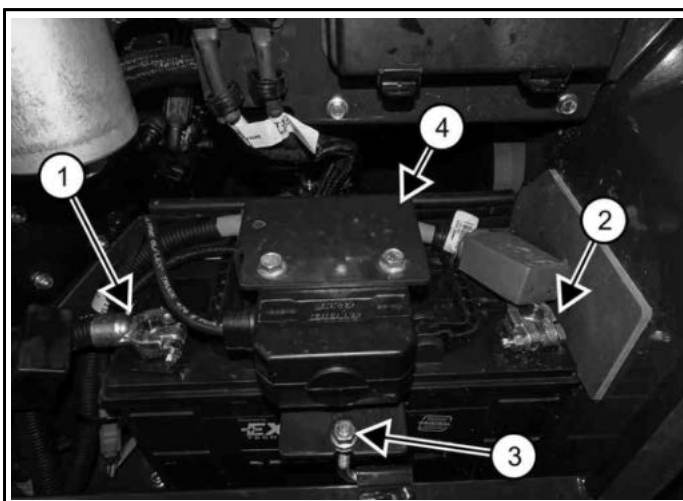


C210363a

2. Ta bort skruven (1) och muttern (2). Avlägsna batterikåpan (3) [Bild 330].

Montering: Stryk på Loctite # 242 på skruvens gängor före monteringen.

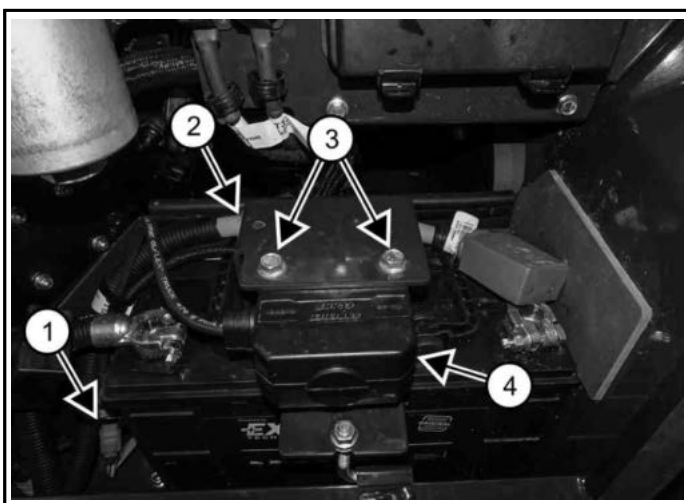
Bild 331



C210364a

3. Koppla alltid bort jordkabeln (-) (1) [Bild 331] först för att förhindra gnistbildning.
4. Koppla bort den positiva (+) batterikabeln (2) [Bild 331].

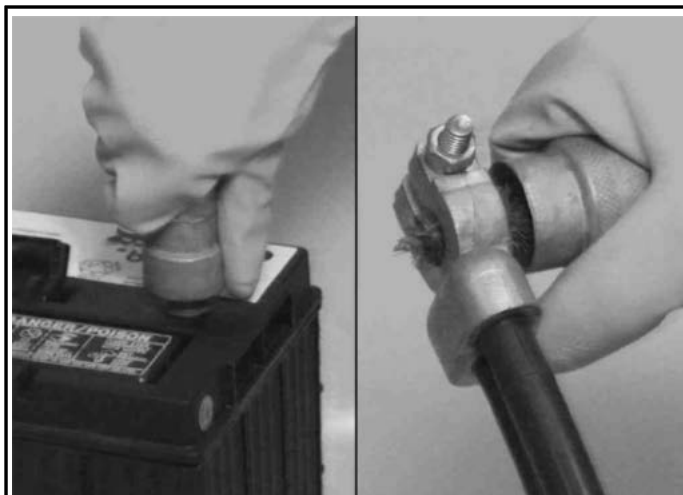
Montering: Dra åt skruvarna med ett åtdragningsmoment på 5 - 10 N•m (44 - 88 in-lb).
5. Avlägsna muttern (3) [Bild 331].
6. Flytta plåten som håller fast batteriet (4) [Bild 331] inklusive batterifrånskiljaren.
7. Ta ur batteriet.

Bild 332

8. Vid behov kopplar du bort kontakten (1) och lossar kablarna från batterifrånskiljarens anslutningar (2) [Bild 332].

Montering: Dra åt muttrarna (2) [Bild 332] med ett åtdragningsmoment på 11 - 17 N•m (8 - 12 ft-lb).
9. Lossa de två skruvarna (3) ta bort batterifrånskiljaren (4) [Bild 332] från plåten som håller fast batteriet.

Montering: Dra åt skruvarna med ett åtdragningsmoment på 9 - 11 N•m (80 - 97 in-lb).

Bild 333

10. Rengör alltid polerna och kabeländarna när du sätter i ett nytt eller begagnat batteri [Bild 333].
11. Låt inte metalldelar komma i kontakt med batteriets poler när du monterar batteriet.
12. Anslut och dra åt batterikablarna. Anslut jordkabeln (-) sist för att undvika gnistor.

HYDRAUL- OCH HYDROSTATSYSTEM

Kontrollera och fylla på vätska

! VARNING**BRÄND- OCH EXPLOSIONSRISK**

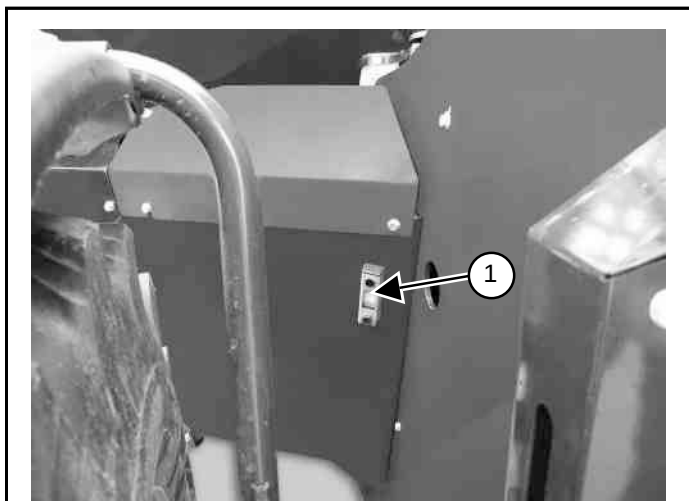
Om du hanterar bränsle på ett vårdslöst sätt kan detta medföra allvarlig personskador och dödsfall. Torka alltid upp utspilt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. ◀

W-2103

Använd endast rekommenderad vätska i hydraulsystemet.
(Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 16)

1. Dra in och sänk bommen helt. Luta redskapshållaren framåt.
2. Stanna maskinen på ett plant underlag.
3. Stäng av motorn.
4. Hydraulvätskan måste ha omgivningstemperatur för denna procedur.

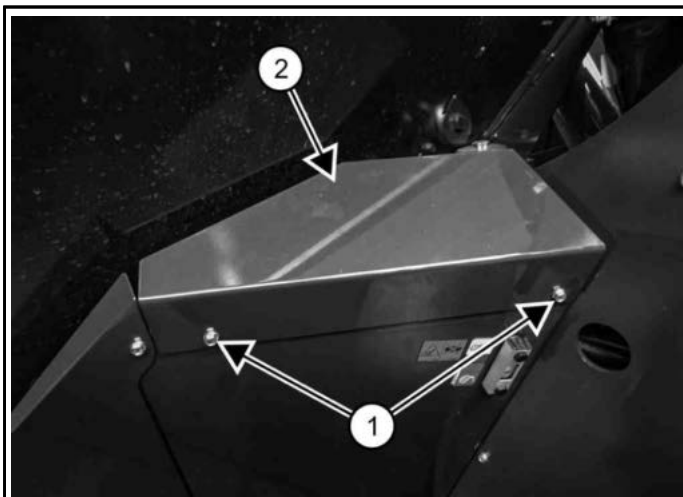
Bild 334



P119112a

5. Kontrollera vätskenivån i nivåglaset (1) [Bild 334].

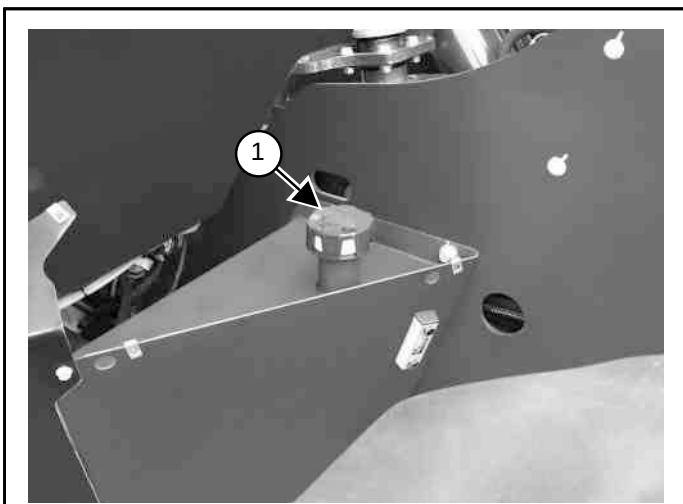
Bild 335



C211773a

6. Ta bort de två skruvarna (1) och kåpan (2) [Bild 335].

Bild 336



P119114a

7. Ta bort påfyllnings-/avlufningslocket (1) [Bild 336].
8. Fyll på vätska till centrum på nivåglaset (1) [Bild 334].
9. Sätt på påfyllnings-/avlufningslocket (1) [Bild 336].
10. Montera locket (2) med de två skruvarna (1) [Bild 335]. Dra åt skruvarna med ett åtdragningsmoment på max 16 Nm (12 ft-lb).

Tappa av och byta hydraulvätska

⚠ VARNING**RISK FÖR SPRUTSKADOR**

Dieselbränsle eller hydraulvätska under tryck kan tränga in i huden eller ögonen och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Vätskor som läcker under tryck syns inte alltid. Använd en bit kartong eller trä för att söka efter läckor. Använd inte dina oskyddade händer. Använd skyddsglasögon. Om du får vätska på huden eller i ögonen, ska du omgående söka läkarvård hos en läkare som är förtrogen med dessa typer av skador. ◀

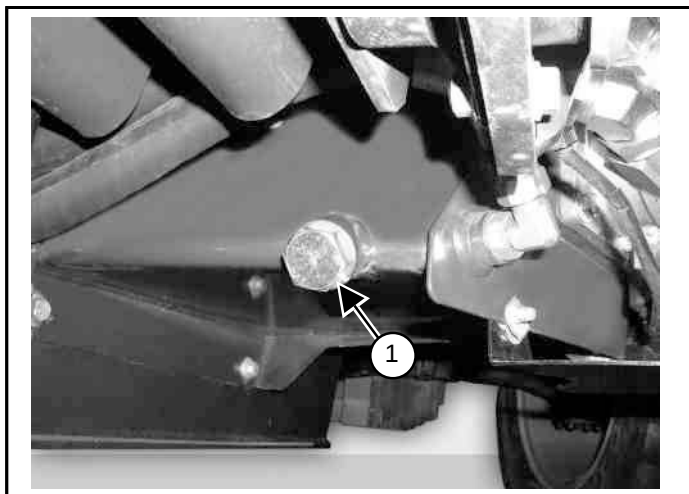
W-2072

Se underhållsschemat för det korrekta SERVICEINTERVALLET.
(Se Serviceschema på sidan 150)

Byt vätskan om den blir förorenad eller efter större reparationer.

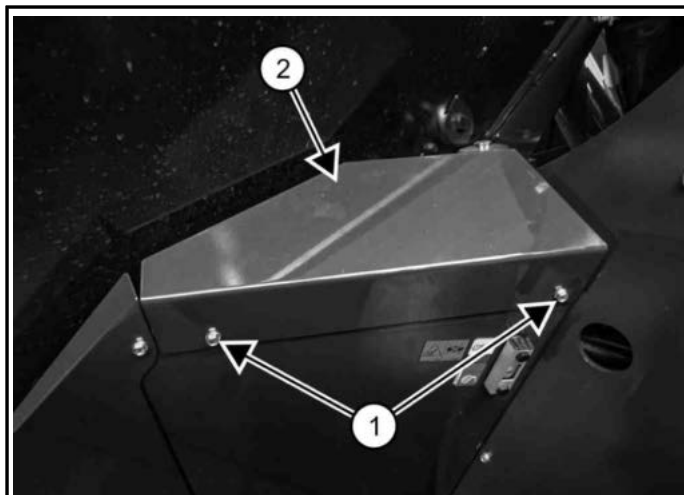
Använd endast rekommenderad vätska i hydraulsystemet.
(Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 16)

Byt alltid hydraul-/hydrostatfiltren när du byter ut hydraulvätskan.
(Se Tappa av och byta hydraulvätskan retur/sugfilter på sidan 186)

Bild 337

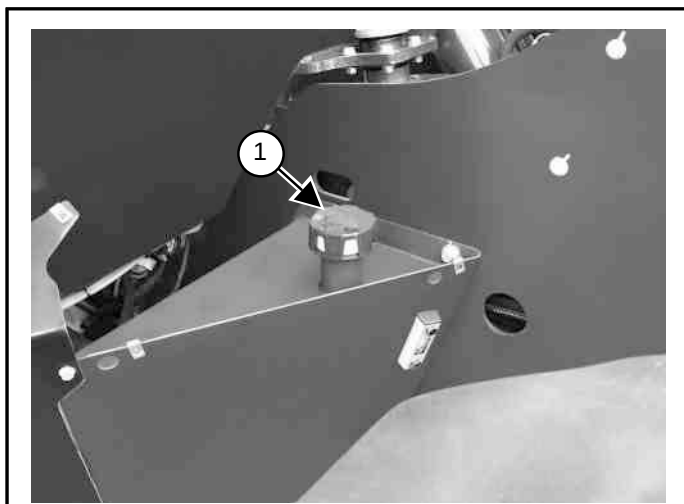
P119220a

1. Ta loss hydraulbehållarens avtappningsplugg (1) [Bild 337] bakom vänster framhjul och tappa av vätskan i en behållare. Återvinn eller avfallshantera vätskan på miljövänligt sätt.
2. Sätt en ny tätning på avtappningspluggen. Sätt dit avtappningspluggen (1) [Bild 337] och dra åt den.

Bild 338

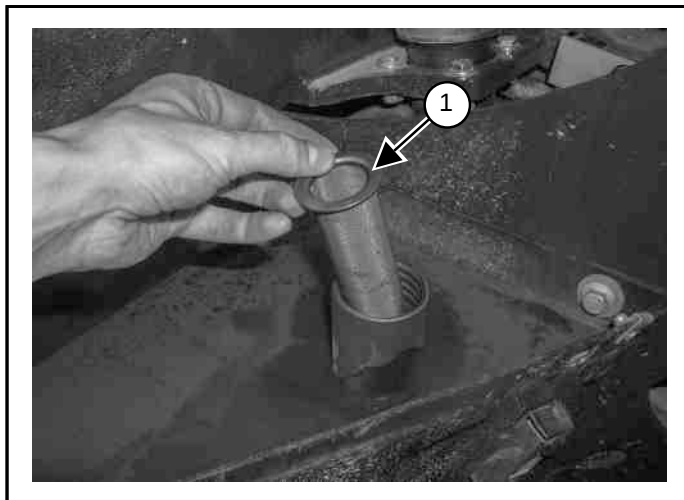
C211773a

3. Ta bort de två skruvarna (1) och kåpan (2) [Bild 338].

Bild 339

P119114a

4. Ta bort påfyllnings-/avluftningslocket (1) [Bild 339].

Bild 340

P143982a

5. Ta av och rengör hydraulpåfyllningssilen (1) [Bild 340]. Använd tryckluft med lågt tryck för att torka silen.
6. Montera hydraulpåfyllningssilen och fyll på vätska till mitten av mätglaset (1) [Bild 334].
7. Sätt på påfyllnings-/avlufningslocket (1) [Bild 339].
8. Montera locket (2) med de två skruvarna (1) [Bild 338]. Dra åt skruvarna med ett åtdragningsmoment på max 16 Nm (12 ft-lb).

Tappa av och byta hydraulvätskan retur/sugfilter

Ha en ny filterinsats redo innan rutinen påbörjas så undviker man att mycket vätska spills ut.

VARNING

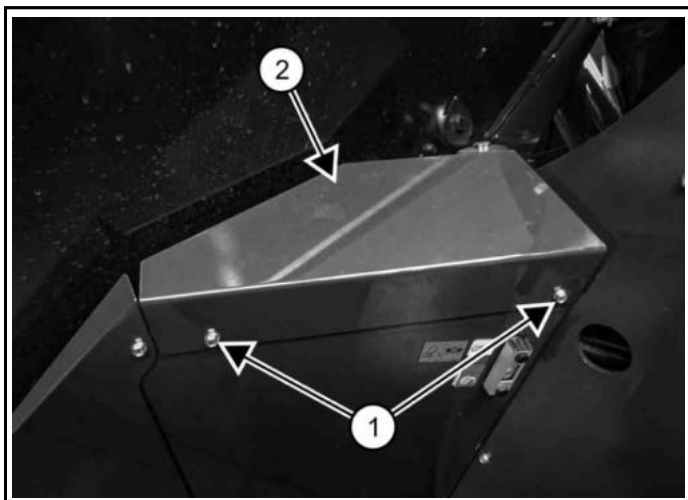
BRAND- OCH EXPLOSIONSRISK
Om du hanterar bränsle på ett vårdslöst sätt kan detta medföra allvarlig personskador och dödsfall. Torka alltid upp utspilt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. ◀

W2103

Se underhållsschemat för det korrekta SERVICEINTERVALLET.
(Se Serviceschema på sidan 150).

Det hydrauliska retur/sugfiltret har en ventil som gör att man kan byta filter utan att hydraulbehållaren måste tömmas.

Bild 341

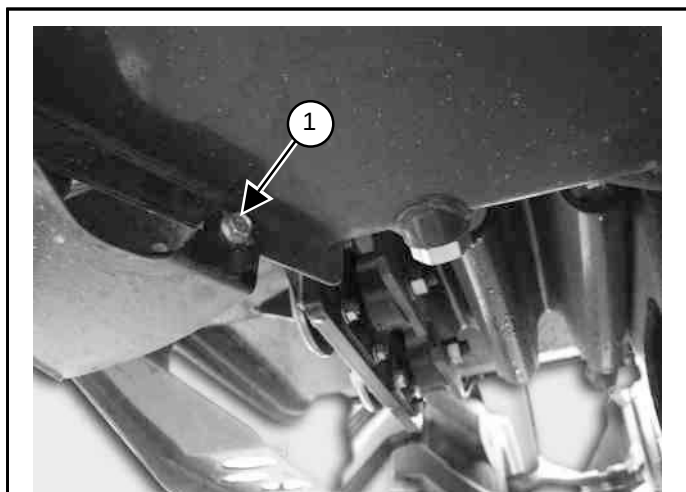


C211773a

1. Ta bort de tre skruvarna (1) och kåpan (2) [Bild 341].

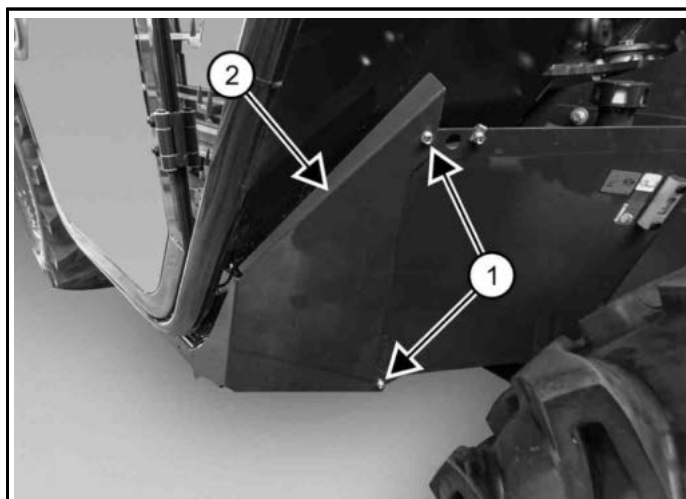
Vid monteringen drar du åt skruvarna (1) [Bild 341] till ett maximalt åtdragningsmoment på 16 N•m (12 ft-lb).

Bild 342



P119115a

Bild 343

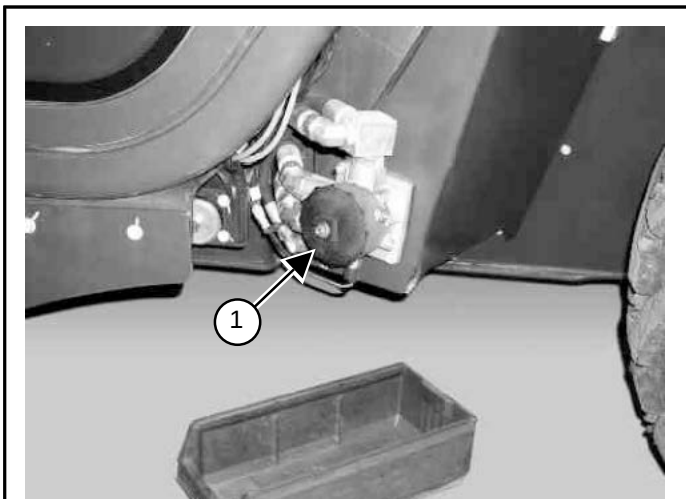


C211774a

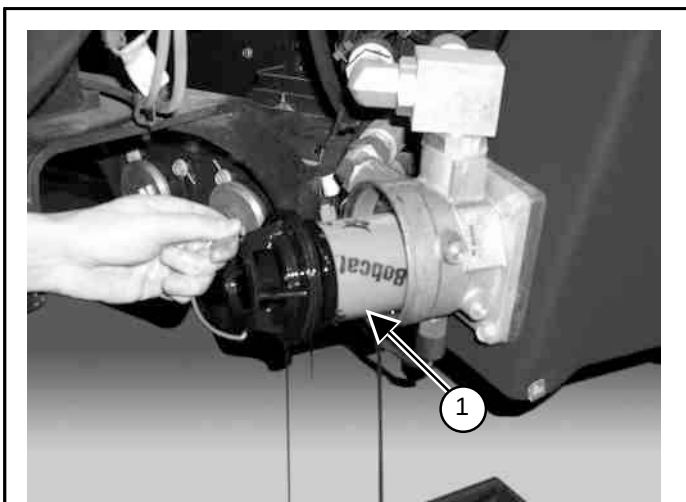
2. Ta bort de fyra skruvarna (1) [Bild 342] and [Bild 343] och locket (2) [Bild 343].

Vid monteringen drar du åt skruvarna (1) [Bild 342] och [Bild 343] till ett maximalt åtdragningsmoment på 16 N•m (12 ft-lb).

3. Sätt en behållare under filtret som samlar upp vätska som spills ut. Återvinn eller kassera den förbrukade vätskan på ett miljövänligt sätt.

Bild 344

4. Ta bort locket (1) [Bild 344].

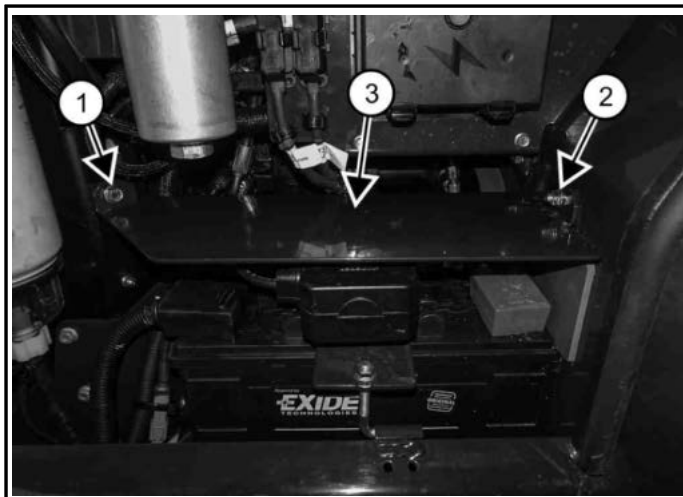
Bild 345

5. Ta av filterinsatsen (1) [Bild 345] och kassera den.
6. Sätt i ny filterinsats och kontrollera att insatsen sitter ordentligt i filterbasen.
7. Sätt på locket och dra åt för hand.
8. Fyll på hydraulvätskebehållaren.
(Se Kontrollera och fylla på vätska på sidan 184)
9. Starta motorn och låt den gå i en minut (låg tomgång) innan bomhydrauliken används.
10. Stäng av motorn och se efter om filtret läcker.
Kontrollera vätskenivån i hydraulvätskebehållaren och fyll på vid behov.
(Se Kontrollera och fylla på vätska på sidan 184)
11. Sätt på kåporna.

Demontera och byta det hydrauliska laddningsfiltret

Se underhållsschemat för det korrekta serviceintervallet.
(Se Serviceschema på sidan 150)

1. Stäng av motorn och vänta i fem minuter.

Bild 346

2. Ta bort skruven (1) och muttern (2) . Avlägsna batterikåpan (3) [Bild 346].

Montering: Stryk på Loctite # 242 på skruvens gängor före monteringen.

Bild 347

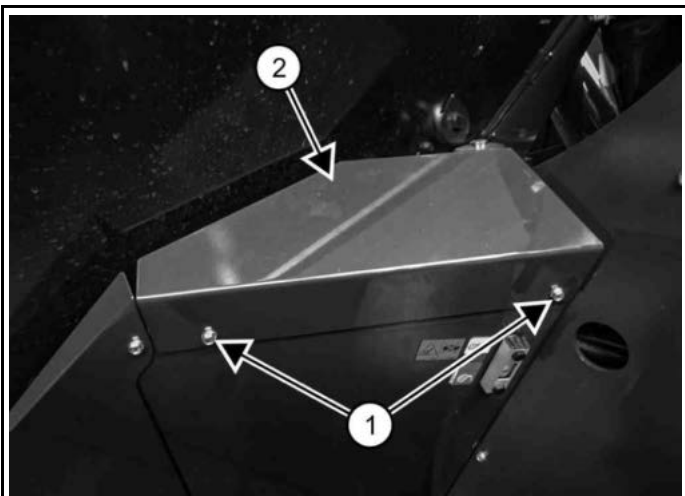
3. Ställ en lämplig behållare under filterhuset och demontera filterhuset (1) [Bild 347] helt med en hylsnyckel.

Bild 348

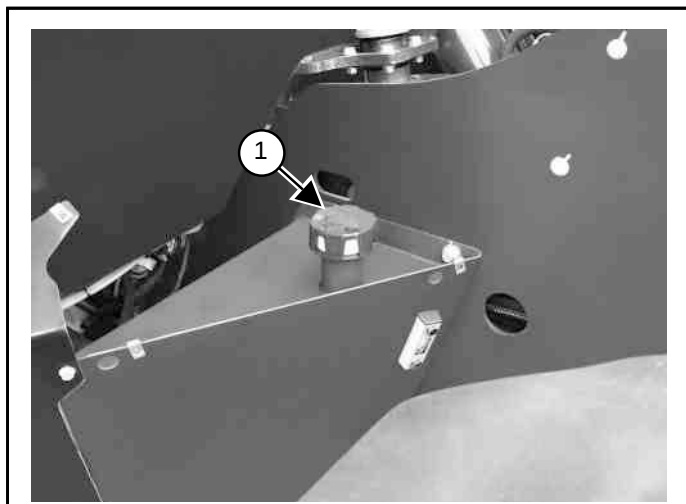
4. Ta av filterinsatsen (1) [Bild 348] och kassera den.
5. Sätt i ny filterinsats och kontrollera att insatsen sitter ordentligt i filterbasen.
6. Stryk aluminumpasta på filterhusets gängor (1) [Bild 347] för att undvika att det kärvar.
7. Montera filterhuset (1) [Bild 347] vid gängans ände, skruva sedan loss 1/4 varv.
8. Starta motorn och låt den gå i en minut (låg tomgång) innan bomhydrauliken används.
9. Stäng av motorn och se efter om filtret läcker. Kontrollera vätskenivån i behållaren, fyll på vid behov.
(Se Kontrollera och fylla på vätska på sidan 184)

Ta bort och sätta på påfyllnings-/avlufningslocket

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för rätt underhållsintervall.
(Se Serviceschema på sidan 150).

Bild 349

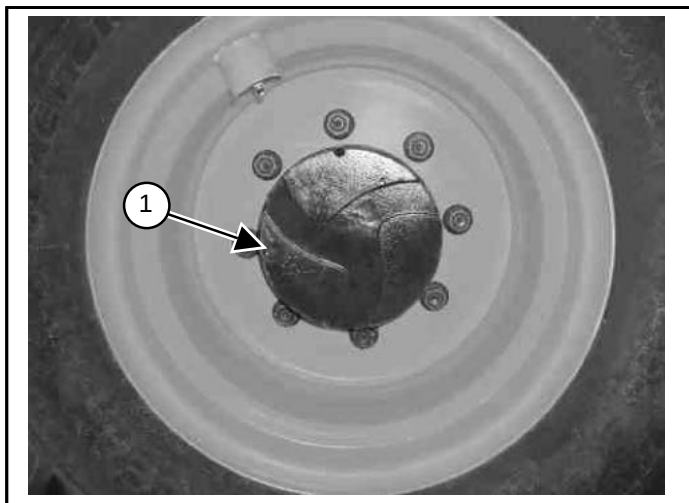
1. Ta bort de två skruvarna (1) och kåpan (2) [Bild 349].

Bild 350

2. Ta bort påfyllnings-/avlufningslocket (1) [Bild 350].
3. Sätt på det nya påfyllnings-/avlufningslocket (1) [Bild 350].
4. Montera locket (2) med de två skruvarna (1) [Bild 349]. Dra åt skruvarna med ett åtdragningsmoment på max 16 N•m (12 ft-lb).

AXLAR (FRAM OCH BAK)**Kontrollera och fylla på olja (planethållare)**

För oljevolym, (Se Vätskekapacitet på sidan 341). För oljetyp, (Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 16).

Bild 351

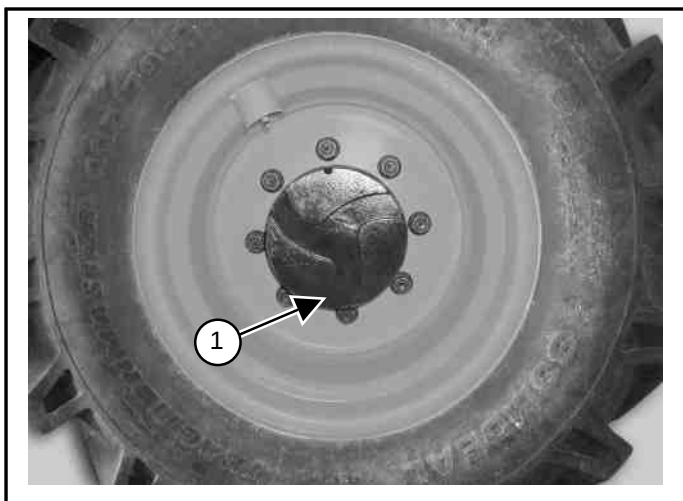
P119177a

1. Placera maskinen på en jämn yta med pluggen (1) [Bild 351] placerad enligt bilden.
2. Rengör pluggen (1) [Bild 351] och den omgivande ytan.
3. Ta bort pluggen (1) [Bild 351]. Oljenivån ska stå vid plugghålets nedre kant.
4. Fyll på olja i hålet om nivån är under hålet.
5. Sätt dit och dra åt pluggen till ett vridmoment på 35 - 50 N•m (26 - 37 ft-lb).
6. Upprepa proceduren för de andra tre kugghjulen.

Removing And Replacing Oil (Planetary Carrier)

See the SERVICE SCHEDULE for the correct service interval. (Se Serviceschema på sidan 150)

For oil capacity, (Se Vätskekapacitet på sidan 341). For oil type, (Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 16).

Bild 352

P119176a

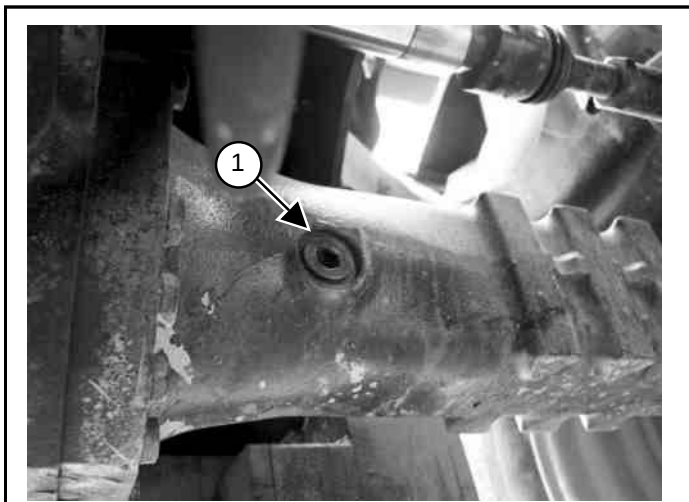
1. Put the machine on a level surface with the plug (Item 1) [Bild 352] positioned as shown.
2. Clean the plug (Item 1) [Bild 352] and the surrounding surface.
3. Remove the plug (Item 1) [Bild 352] and drain oil into a container. Recycle or dispose of the used lubricant in an environmentally safe manner.
4. Reposition the plug hole as shown in (Se Kontrollera och fylla på olja (planethållare) på sidan 189) and add gear lube until the lube level is at the bottom edge of the plug hole (Item 1) [Bild 351].
5. Install and tighten the plug to 35 - 50 N•m (26 - 37 ft-lb) torque.
6. Repeat the procedure for the other planetary carriers.

Kontrollera och fylla på olja (bakre differential)

Information om rätt underhållsintervall finns i avsnittet SERVICESHEMA. (Se Serviceschema på sidan 150)

För oljetyp, (Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 16).

1. Placera maskinen på ett plant underlag.

Bild 353

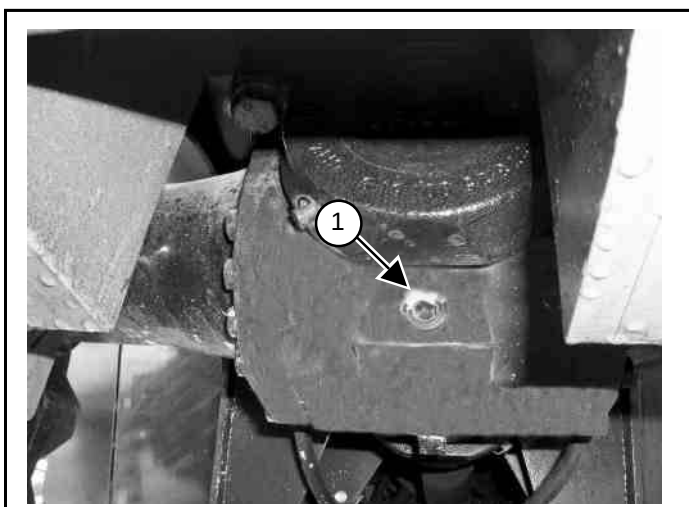
2. Rengör pluggen (1) [Bild 353] och den omgivande ytan.
3. Ta bort pluggen (1) [Bild 353]. Oljenivån ska stå vid plughålets nedre kant.
4. Fyll på olja i hålet om nivån är under hålet.
5. Sätt dit och dra åt pluggen till ett vridmoment på 35 - 50 N•m (26 - 37 ft-lb).

Tappa av och byta olja (bakre differential)

Information om rätt underhållsintervall finns i avsnittet SERVICESCHEMA. (Se Serviceschema på sidan 150)

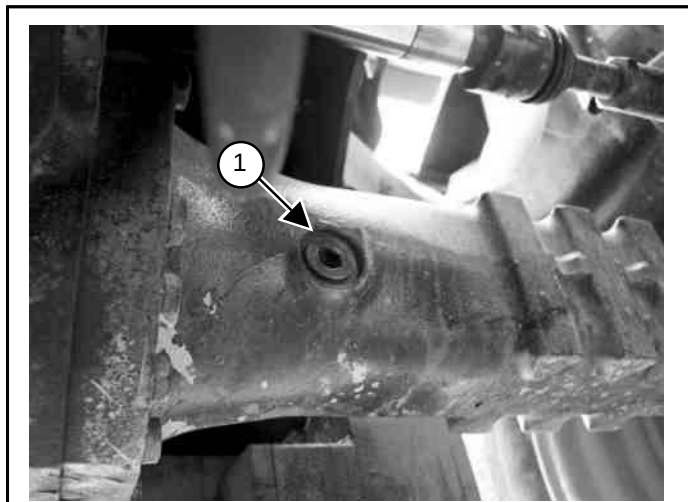
För oljevolym, (Se Vätskekapacitet på sidan 341). För oljetyp, (Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 16).

1. Placera maskinen på ett plant underlag.

Bild 354

2. Rengör pluggen (1) [Bild 354] och den omgivande ytan.

3. Ta bort pluggen (1) [Bild 354] och töm oljan i en behållare. Återvinn eller avfallshanterar oljan på ett miljövänligt sätt.
4. Montera och dra åt pluggen (1) [Bild 354] med ett åtdragningsmoment på 35 - 50 N•m (26 - 37 ft-lb).

Bild 355

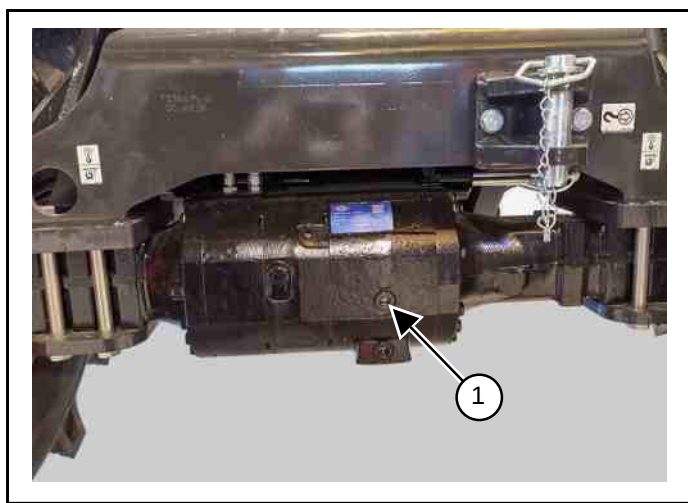
5. Fyll på olja genom hålet (1) [Bild 355] tills oljenivån når till plughålets botten.
6. Sätt dit och dra åt pluggen till ett vridmoment på 35 - 50 N•m (26 - 37 ft-lb).

Kontrollera och fylla på olja (främre differential)

Information om rätt underhållsintervall finns i avsnittet SERVICESCHEMA. (Se Serviceschema på sidan 150)

För oljetyp, (Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 16).

1. Placera maskinen på ett plant underlag.

Bild 356

2. Rengör pluggen (1) [Bild 356] och den omgivande ytan.
3. Ta bort pluggen (1) [Bild 356]. Oljenivån ska stå vid plughålets nedre kant.
4. Fyll på olja i hålet om nivån är under hålet.
5. Sätt dit och dra åt pluggarna till ett åtdragningsmoment på 35 - 50 N•m (26 - 37 ft-lb).

Tappa av och byta olja (främre differential)

Information om rätt underhållsintervall finns i avsnittet SERVICESHEMA. (Se Serviceschema på sidan 150).

För oljevolym, (Se Vätskekapacitet på sidan 341). För oljetyp, (Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 16).

- Placera maskinen på ett plant underlag.

Bild 357

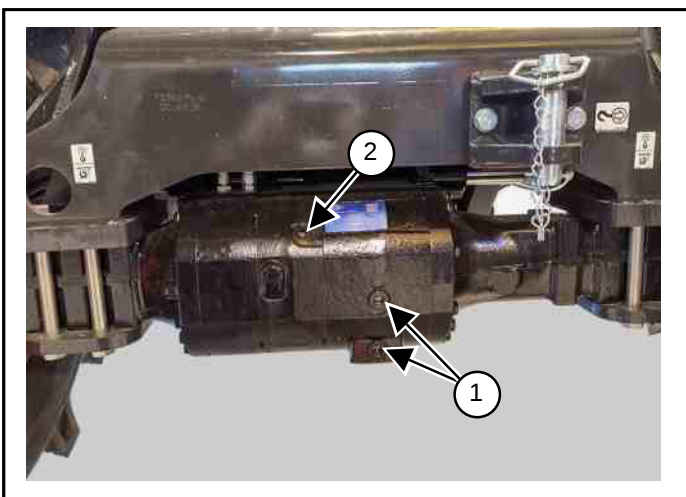


Bild 358

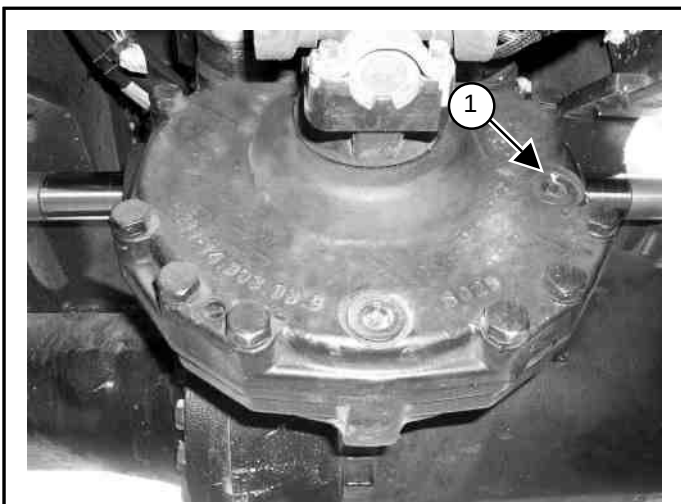
- Rengör pluggarna (1 och 2) [Bild 357] och [Bild 358] och den omgivande ytan.
- Ta bort pluggarna (1) [Bild 357] och [Bild 358] och töm oljan i en behållare. Återvinn eller avfallshantera oljan på ett miljövänligt sätt.
- Montera och dra åt pluggarna (1) [Bild 357] och [Bild 358] till 35 - 50 N•m (26 - 37 ft-lb).
- Rengör pluggen (2) [Bild 357] och den omgivande ytan.
- Fyll på olja genom hålet (2) [Bild 357].
- Montera och dra åt pluggen (2) [Bild 357] med ett åtdragningsmoment på 35 - 50 N•m (26 - 37 ft-lb).

Kontrollera och fylla på olja (reduceringslåda)

För oljevolym, (Se Vätskekapacitet på sidan 341). För oljetyp, (Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 16).

1. Placera maskinen på ett plant underlag.

Bild 359



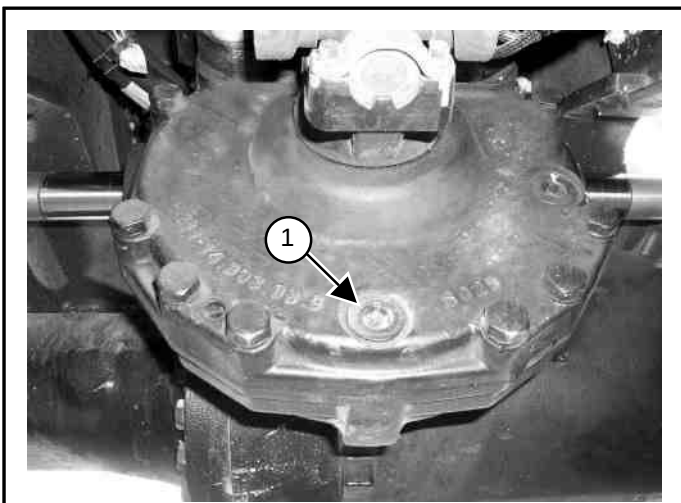
2. Rengör pluggen (1) [Bild 359] och den omgivande ytan.
3. Ta bort pluggen (1) [Bild 359]. Oljenivån ska stå vid plughålets nedre kant.
4. Fyll på olja i hålet om nivån är under hålet.
5. Sätt tillbaka och dra åt pluggen.

Tappa av och byta olja (reduceringslåda)

För oljevolym, (Se Vätskekapacitet på sidan 341). För oljetyp, (Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 16).

1. Placera maskinen på ett plant underlag.

Bild 360



2. Rengör pluggen (1) [Bild 360] och den omgivande ytan.

3. Ta bort pluggen (1) [Bild 360] och töm oljan i en behållare. Återvinn eller avfallshantera oljan på ett miljövänligt sätt.
4. Montera och dra åt pluggen (1) [Bild 360].
5. Ta bort pluggen (1) [Bild 359] och fyll på olja genom hålet tills oljan ligger på botten av plugghålet.
6. Montera och dra åt pluggen (1) [Bild 359].

GENERATORREM

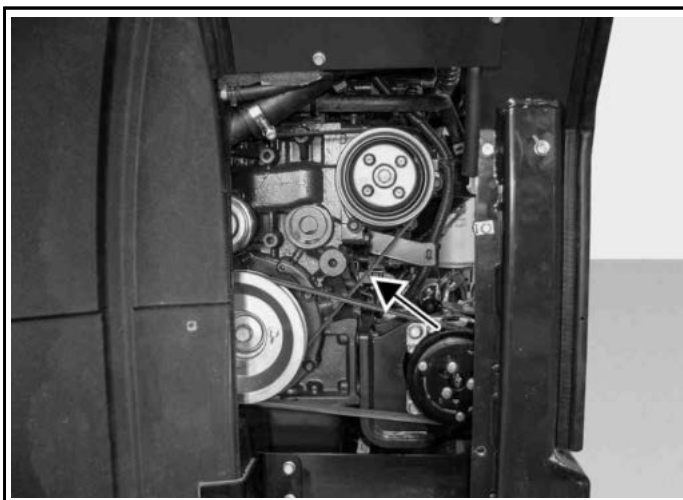
Justera generatorremmen

Se UNDERHÅLLSSCHEMAT för korrekt underhållsintervall (Se Serviceschema på sidan 150) och kontakta din Bobcat-återförsäljare för reservdelar.

Kontrollera generatorremmen

1. Kör motorn längre än fem minuter.
2. Kontrollera hela remdrivenheten avseende skador. Byt skadade delar.
(Se Byta generatorremmen på sidan 192)

Bild 361



3. Kontrollera remspänningen med en spänningsmätare i mitten av spännet mellan vevaxelns remskiva och vattenpumpens remskiva [Bild 361].

Använd följande data för spänningsmätaren:

Enhetsvikt	13,7 g/rib.m eller 82,2 g/m (0,15 oz/rib.ft eller 0,88 oz/ft)
Antal flänsar	6 (rem pk, konstruktion MT610)
Spannlängd	276,5 mm (10,9 in)

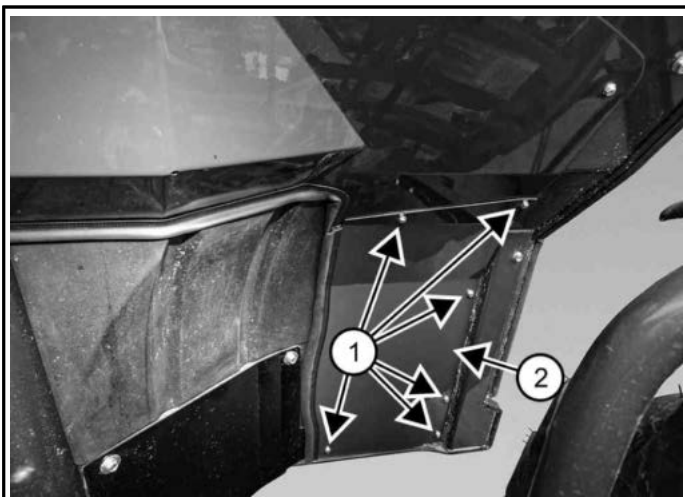
4. Om remspänningen är utanför det rekommenderade området byter du ut remmen.
(Se Byta generatorremmen på sidan 192)

	FREKVENNS	SPÄNNING
Rekommenderat intervall	110 - 130 Hz	305 - 425 N (69 - 96 lbf)

Byta generatorremmen

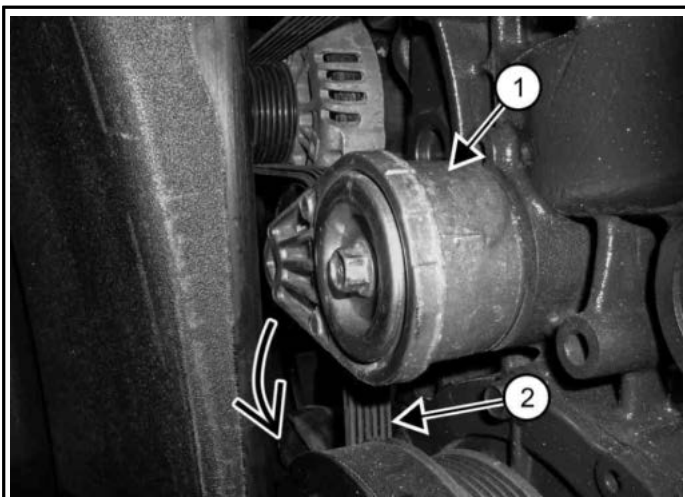
1. Stäng av motorn och öppna motorhuven.
(Se Öppna och stänga motorhuven på sidan 159)

Bild 362



2. Ta bort de sex skruvarna (1) och kåpan (2) [Bild 362].
3. Ta av luftkonditioneringsremmen. (Se Byta luftkonditioneringsremmen på sidan 193)

Bild 363



4. Lossa remskivan (1) moturs för att lossa spänningen från generatorremmen (2) [Bild 363]. Lås remskivan med ett stift med en diameter på 4 mm (0,16 in).
5. Ta bort remmen från remskivorna.
6. Inspektera remskivorna avseende slitage.
7. Montera en ny rem.
8. Efter rembytet låter du motorn gå i fem minuter och kontrollerar generatorremmen. (Se Kontrollera generatorremmen på sidan 192)

LUFTKONDITIONERINGENS REM

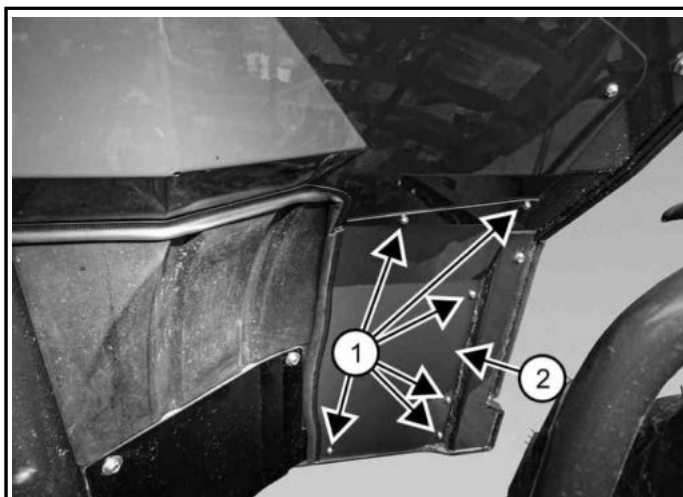
Justera luftkonditioneringsremmen

Luftkonditioneringsremmen är en särskild underhållsfri typ som är förspänd över remskivorna. Denna rem kräver inte någon spännanordning och måste inte justeras regelbundet. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för reservdelar.

Byta luftkonditioneringsremmen

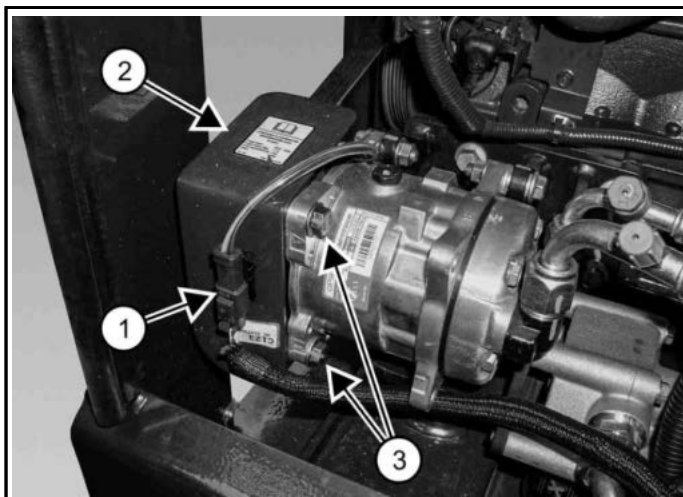
1. Stäng av motorn och öppna motorhuven. (Se Öppna och stänga motorhuven på sidan 159)

Bild 364



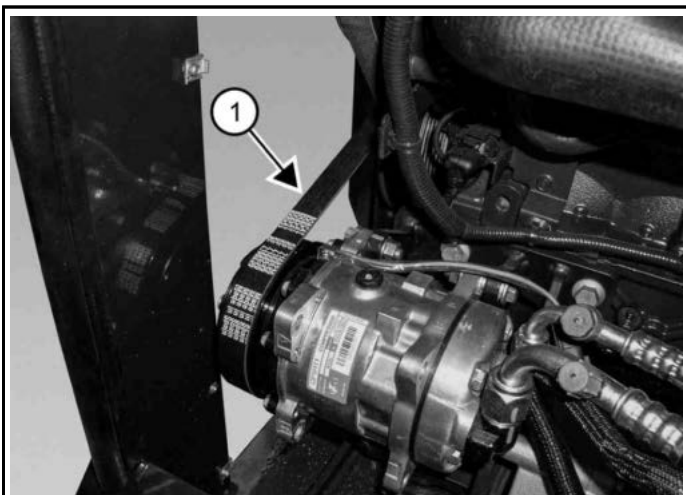
2. Ta bort de sex skruvarna (1) och kåpan (2) [Bild 364].

Bild 365



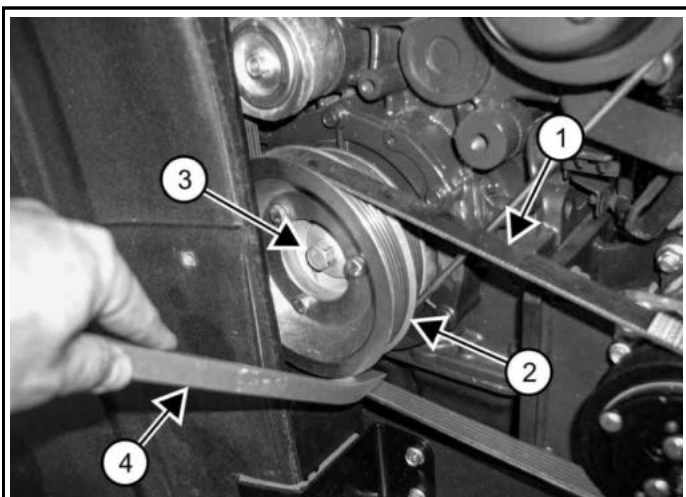
3. Avlägsna kontakten (1) från remkåpan (2) [Bild 365].
4. Ta bort de båda skruvarna (3) och remkåpan (2) [Bild 365].

Bild 366



5. Kapa den gamla remmen (1) [Bild 366] och ta bort remmen från remskivorna. Inspektera remskivorna avseende slitage.

Bild 367



6. Montera remmen på remskivan till luftkonditioneringens kompressor, och placera remmen (1) på undersidan av vevaxelns remskiva (2) [Bild 367].
7. Roter motorn medurs med den stora vevaxelns remskivsbult (3) och styr remmen på remskivan med en kofot (4) [Bild 367]. Använd INTE generatorns remskivemutter, vattenpumpens remskivsbultar eller den mindre vevaxelns remskivsbultar. Kontrollera att remmen är helt monterad på båda remskivorna.
8. Montera luftkonditioneringsremmens kåpa (2) och dra åt skruvarna (1) [Bild 365].
9. Sätt på kåpan (2) och dra åt skruvarna (1).
10. Stäng motorhuven.

DIESELPARTIKELFILTERSYSTEM (DPF)

DPF-service beskrivning

Motorns avgassystem är utrustat med ett DPF. DPF är en utsläppsreduceringsanordning som tar bort dieselpartikelstoff (sot) från dieselmotorns avgaser. DPF fångar upp och samlar in sotet tills det bränns bort. Processen med att bränna bort det insamlade sotet kallas regenerering.

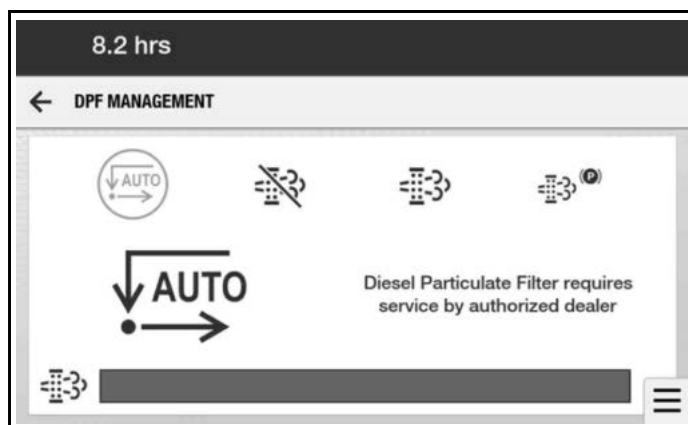
En serviceregenereringscykel kan krävas om du låter för mycket sot samlas i DPF. Detta kan inträffa i följande situationer:

- Maskinen används ofta under korta intervaller (mindre än 30 minuter) så att DPF inte hinner slutföra någon automatisk regenereringscykel eller en tvingad regenereringscykel som aktiverats av föraren.
- Spärrläget används under en längre tidsperiod. Detta hindrar DPF från att regenerera aktivt och bränna bort det insamlade sotet.

Det blir askrester kvar när regenereringsprocessen är klar. Askan måste tas bort från med jämna mellanrum från DPF.

DPF-serviceregenerering

Bild 368



Maskinen varnar föraren när DPF-service krävs [Bild 368].

Servicekoden "P24A3" "DPF sotmängden för hög - Service regen krävs (Very High DPF Soot Mass - Service Regen Required)" åtföljs av ett kraftigt minskat vridmoment.

Specialutrustning måste användas vid serviceregenerering. Kontakta dina Bobcat-återförsäljare för serviceregenerering.

DPF-rengöring

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för rengöring av DPF när detta indikeras.

Servicekoden "P242F" "DPF högt askinnehåll - askrengöring krävs (High Ash Content - Ash Cleaning)

Needed)" visas på displayen när DPF-rengöring måste utföras.

DPF är en nyckelkomponent i motorns avgassystem och måste underhållas korrekt. Specialutrustning krävs för att rengöra DPF från aska. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för att rengöra DPF.

DÄCKUNDERHÅLL

Hjulmuttrar

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för serviceintervall för kontroll av hjulmuttrarna .
(Se Serviceschema på sidan 150)

Bild 369



P131909

- Kontrollera hjulmuttrarnas åtdragningsmoment. Hjulmuttrarnas åtdragningsmoment är 360 N•m (266 ft-lb) [Bild 369].

Byta plats på däck

Kontrollera regelbundet om däcken är slitna eller skadade och att de har rätt ringtryck. För korrekt ringtryck, se (Se Drivning på sidan 341).

Bakdäck slits normalt ut fortare än framdäck. För att få ett jämnare slitage kan du flytta bak framhjulen och fram bakhjulen.

Det är viktigt att man har samma storlek av däck på varje sida av maskinen. Om du använder däck av olika storlekar roterar de olika fort, vilket leder till stort slitage. Mönsterklackarna på alla däck ska peka i samma riktning.

Det rekommenderade ringtrycket måste bibehållas för att undvika kraftigt däckslitage och minskning av stabilitet och manöverkapacitet. Kontrollera att däcken håller rätt tryck innan du använder maskinen.

Byta ut hjulen

VARNING

INSTABILITET OCH OAVSIKTLIGA RÖRELSER FARA
Om du inte använder domkrafter kan maskinen välta eller röra sig och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Placera domkrafter under maskinens främre och bakre del innan underhåll utförs på motorn. ◀

W-2718

- Parkera alltid maskinen på ett jämnt underlag.

- Dra in och sänk bommen helt.
- Stäng av motorn.

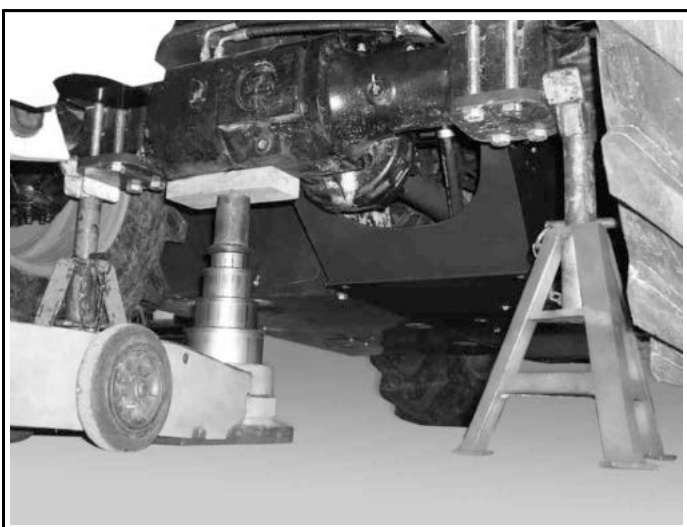
Byta ut framhjulen

Bild 370



1. Sätt domkraften under framaxelns vänstra sida. Lyft maskinen och montera den första domkraften [Bild 370].

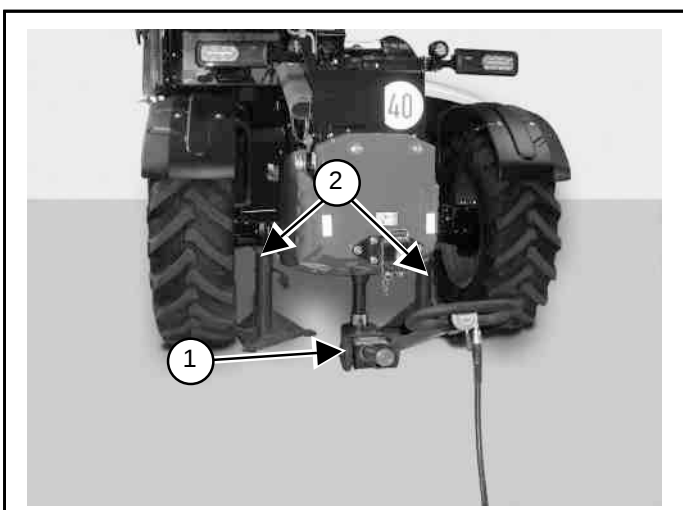
Bild 371



2. Sätt domkraften under framaxelns högra sida. Lyft maskinen och montera den andra domkraften [Bild 371].
3. Ta loss de åtta hjulmuttrarna och sätt dit hjulet. Montera hjulmuttrarna och spänn dem korsvis med ett åtdragningsmoment på 360 N•m (266 ft-lb) .

Byta ut bakhjulen

Bild 372



1. Sätt domkraften (1) under motviktens mitt. Lyft maskinen och montera domkrafter (2) [Bild 372].
2. Ta loss de åtta hjulmuttrarna och sätt dit hjulet. Montera hjulmuttrarna och spänn dem korsvis med ett åtdragningsmoment på 360 N•m (266 ft-lb) .

Montering

Kontakta närmaste Bobcat-återförsäljare för storleksbyte av däck.

Däck får endast repareras av en behörig person som använder rätt metoder och utrustning.

Kontrollera alltid att däck och fälgar är i rätt storlek innan du sätter på dem. Se efter om fälgarna eller vulsten är skadad. Fälgkanten ska vara ren och fri från rost. Vulsten och fälgkanten måste smörjas med ett smörjmedel innan däcket sätts på.

Undvik att utsätta däck för alltför högt tryck, eftersom det kan brista och orsaka personskador eller dödsfall.

Kontrollera ringtrycket ofta när du pumpar upp däcken, så att du inte fyller på för mycket luft.

Ringtryck

⚠ VARNING

EXPLOSIONSRISK

Om inte monteringsanvisningarna för däcken beaktas kan detta medföra allvarlig personskador och dödsfall. Pumpa inte däcken med högre tryck än det som anges ovan. ◀

W-2078

⚠ VIKTIG INFORMATION

RISK FÖR MASKINSKADOR

Om du blandar olika däckmärken och felaktigt däcktryck riskerar du skador på transmissionen eller däck.

Överskrid inte det MAXIMALA tryck som anges på däckets sida.

Använd endast däck av samma storlek och med likande slitage på samma maskin

Använd INTE olika däckmärken samtidigt på maskinen.*

1/2007

För rätt ringtryck, se (Se Drivning på sidan 341).

SMÖRJA MASKINEN

Smörjpunkter

Smörj så som specificeras i UNDERHÅLLSSHEMA för att få bästa prestanda från maskinen.
(Se Serviceschema på sidan 150)

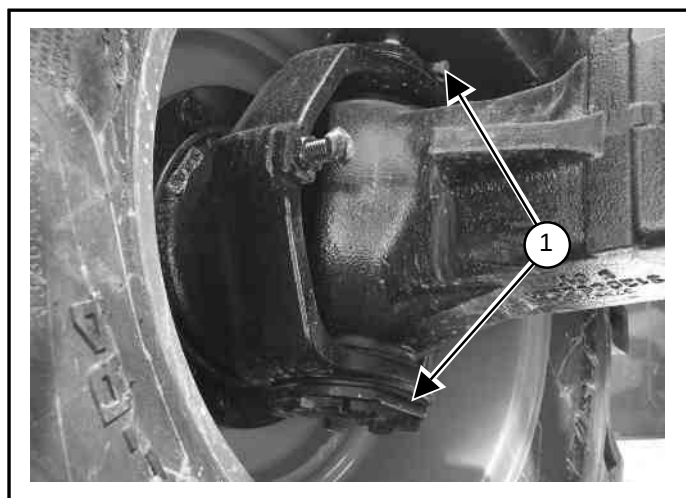
Registrera drifttimmarna varje gång du smörjer så att smörjning utförs med regelbundna mellanrum.

Använd alltid ett litiumbaserat universalfett av god kvalitet. (Bobcat universalfett P/N 6987888, Bobcat Supreme HD fett P/N 6987889 eller Bobcat Extreme HD P/N 69878790 beroende på förhållandena under användningen). Applicera smörjmedlet tills överflödigt fett tränger ut.

Ta redskapet från maskinens smörjning.
(Se Sätta på och ta av redskap (manuellt lås) på sidan 121)
(Se Sätta på och ta av redskap (hydraulisk spärr) på sidan 124)

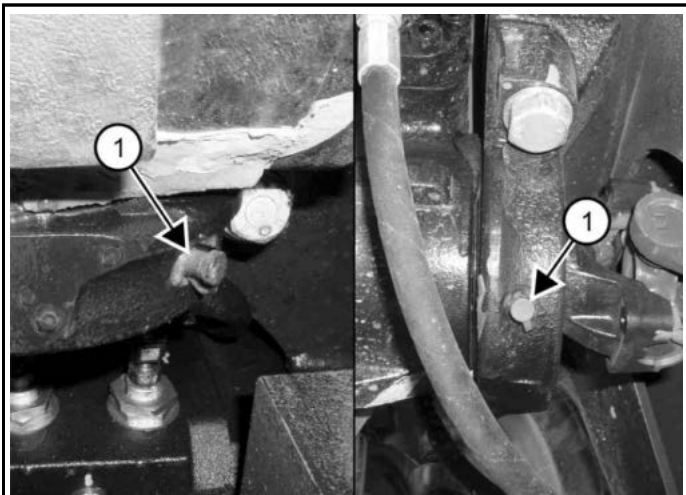
Smörj följande punkter på maskinen:

Bild 373



- Axelleder – övre och nedre (1) [Bild 373] alla fyra hjul.

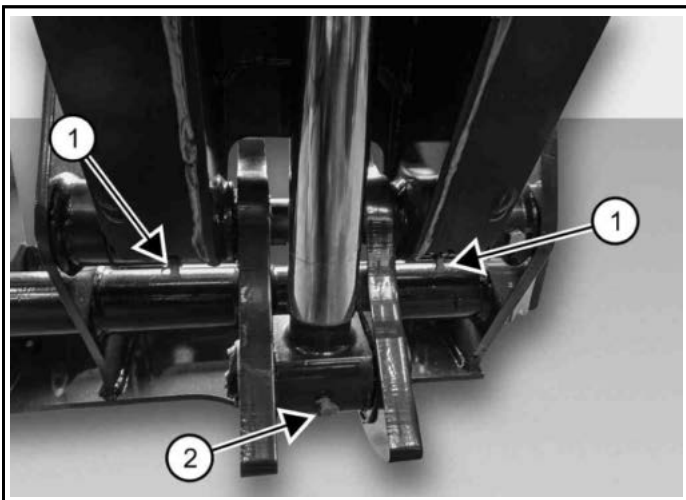
Bild 374



C208004a

- Axelsvängning - bakaxel (1) [Bild 374].

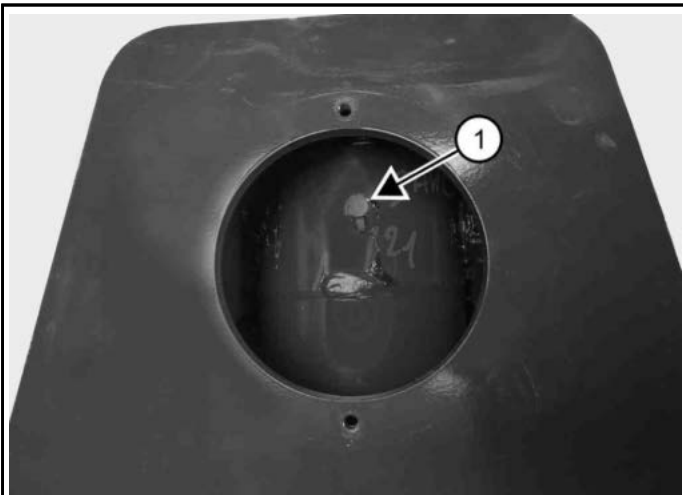
Bild 375



C211770a

- Redskapshållarens led (1) [Bild 375] (båda sidor).
- Tiltcylinders stödjande (2) [Bild 375].
- Ta bort främre kåpan i bomänden.

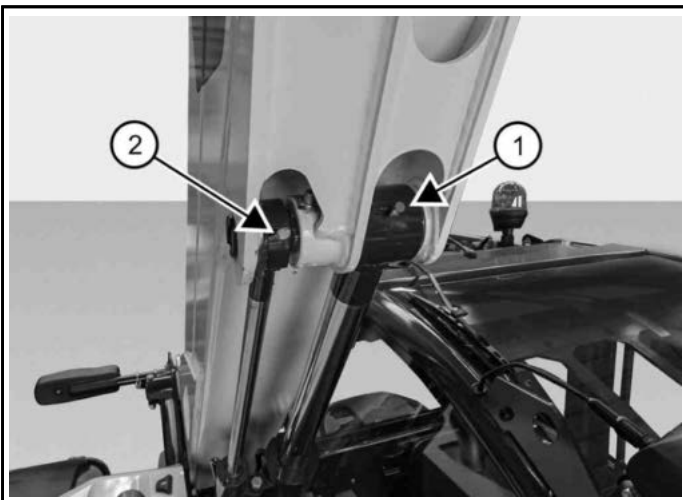
Bild 376



C211771a

- Tiltcylinders basände (1) [Bild 376].

Bild 377

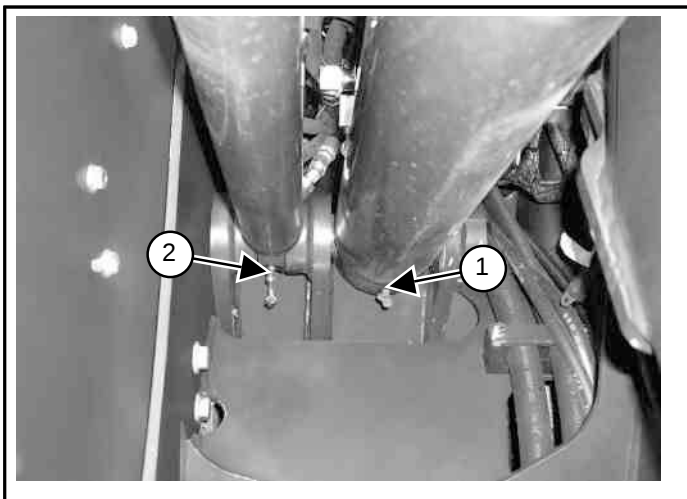


C211772a

- Bomcylinders stödjande (1) och självnivellerande cylinderstödjande (2) [Bild 377].

OBS: Hög bommen och montera det godkända bomstoppet innan du smörjer bommen och självnivelleringscylindrarna. (Se Montera det godkända bomstoppet på sidan 158)

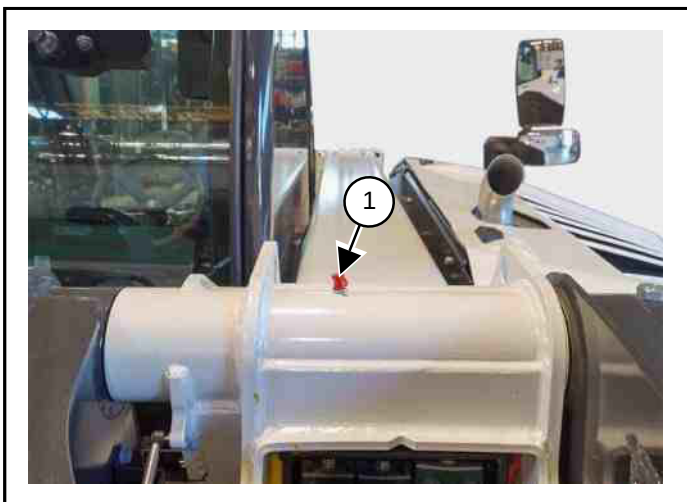
Bild 378



P119185a

- Bomcylinderns basände (1) och självnivellerande cylinderns basände (2) [Bild 378].

Bild 379



C200152a

- bommens led (1) [Bild 379].

Smörja de främre sliddynorna

1. Dra ut och sänk bommen helt.
2. Sätt färdriktningsreglaget i NEUTRAL. (Se Färdriktning på sidan 45)
3. Kontrollera att parkeringsbromsen är ilagd. (Se Parkeringsbroms på sidan 75)
4. Stoppa motorn och lämna maskinen. (Se Stänga av motorn och lämna maskinen på sidan 107)

Bild 380



P119186

5. Använd en borste för att smörja utsidan av innerbom.

Smörja de bakre sliddynorna

1. Dra delvis ut och sänk bommen helt.
2. Sätt färdriktningsreglaget i NEUTRAL. (Se Färdriktning på sidan 45) Kontrollera att parkeringsbromsen är ilagd. (Se Parkeringsbroms på sidan 75) Stoppa motorn och lämna maskinen. (Se Stänga av motorn och lämna maskinen på sidan 107)

Bild 381



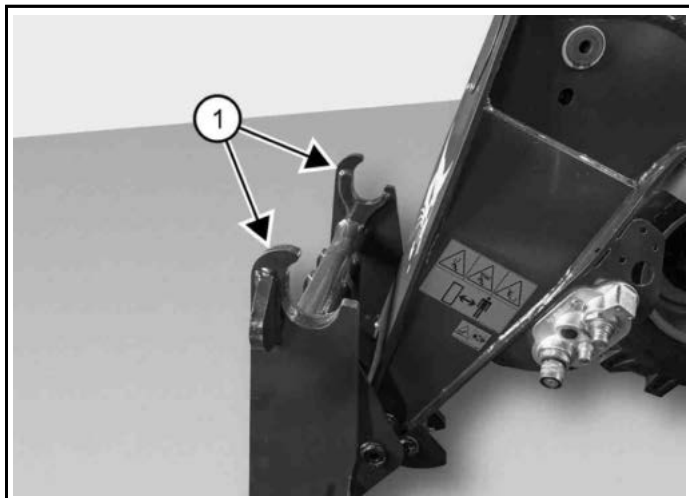
P119129

3. Använd en borste för att smörja insidan av bommen. [Bild 381]

REDSKAPSHÅLLARE

Inspektioner och underhåll

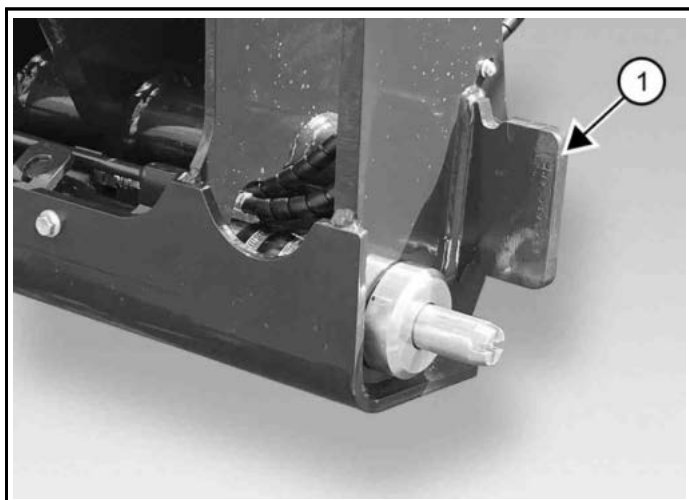
Bild 382



C211785a

- Redskapshållarens fästkrokar (1) [Bild 382] (båda sidor) får inte vara skadade eller slitna.
 - ▷ Inspektera redskapshållarens tillstånd.
 - ▷ Byt ut vid behov.

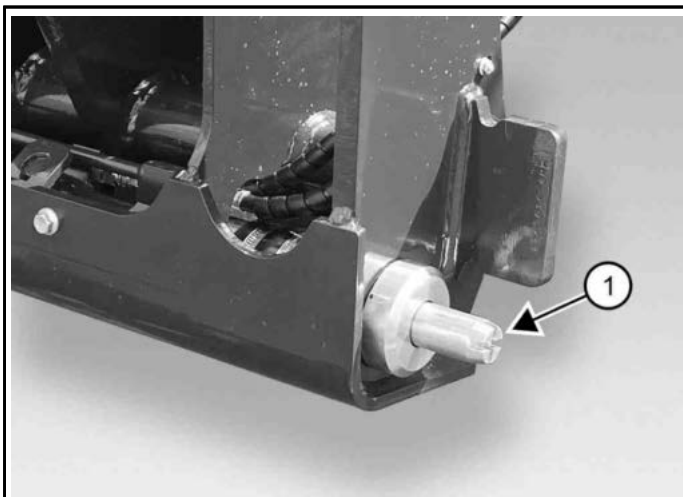
Bild 383



C211785a

- Stoppblocket (1) [Bild 383] (båda sidor) får inte vara skadat eller slitet.
 - ▷ Inspektera stopplåtens skick.
 - ▷ Byt ut vid behov.

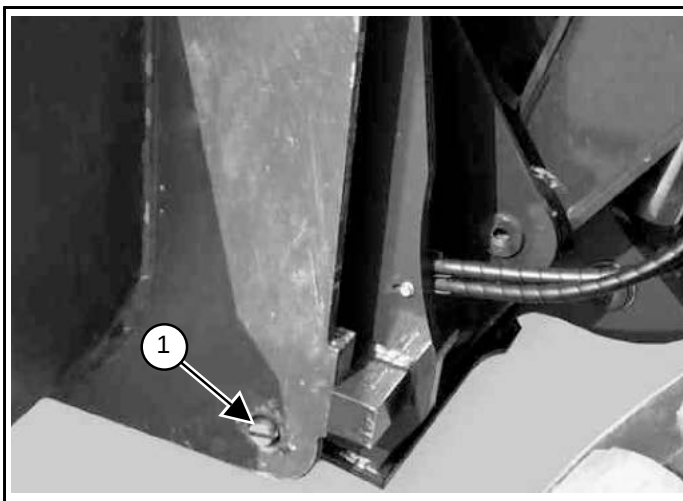
Bild 384



C211785b

- De Teleskopplastare hydrauliska låsstiften för redskapet (om tillämpligt) (Item 1) [Bild 384] (båda sidor) måste röra sig fritt. Stiften får inte böjas eller ändarna deformeras.

Bild 385



P119750b

- Stiften (om tillämpligt) (1) [Bild 385] (båda sidor) måste gå genom hålen i redskapens monteringsram.
- Smörj redskapshållaren.
(Se Serviceschema på sidan 150)
(Se Smörja maskinen på sidan 197)

FÖRVARA MASKINEN OCH ÅTER TA DEN I DRIFT

Förvaring

Ibland kan det vara nödvändigt att förvara din Bobcat Teleskoplastare under en längre tidsperiod. Nedan följer en lista över punkter som måste utföras före förvaringen.

1. Rengör noga maskinen och dess motorutrymme.
2. Förvara redskapen på en torr och skyddad plats.
3. Smörj maskinen.
4. Byt ut slitna eller skadade delar.
5. Parkera maskinen på en torr skyddad plats.
6. Sänk bommen helt och placera redskapet (extrautr.) platt på marken.
7. Kontrollera ringtrycket och lägg block under ramen för att lätta vikten från däck.
8. Smörj eventuellt exponerade cylinderkolvar.
9. Håll bränslestabilisator i bränsletanken och kör motorn några minuter för att låta stabilisatorn cirkulera till pump och bränsleinjektorer.

Om du har använt biodieselmixtur utför du följande:

Töm bränsletanken, fyll på med 100% petroleumdiesel, tillsätt bränslestabilisator och kör motorn i minst 30 minuter.

10. Töm och spola igenom kylsystemet. Fyll på förblandat kylmedel.
11. Byt alla vätskor och filter (motor, hydraul och hydrostat).
12. Byt luftrenar-, värme- och luftkonditioneringsfilter.
13. Ställ alla reglage i neutralläge.
14. Ta ur batteriet. Kontrollera att elektrolytnivån är korrekt när du laddar upp batteriet. Förvara batteriet på en kall, torr och frostsäker plats och ladda upp det regelbundet under förvaringstiden.
15. Täck över avgasrörets öppning.
16. Sätt dekaler på maskinen som informerar om att den förvaras.

Åter ta maskinen i drift

Efter att Bobcat Teleskoplastare-maskinen har förvarats måste du gå igenom en lista med punkter innan du åter tar maskinen i drift.

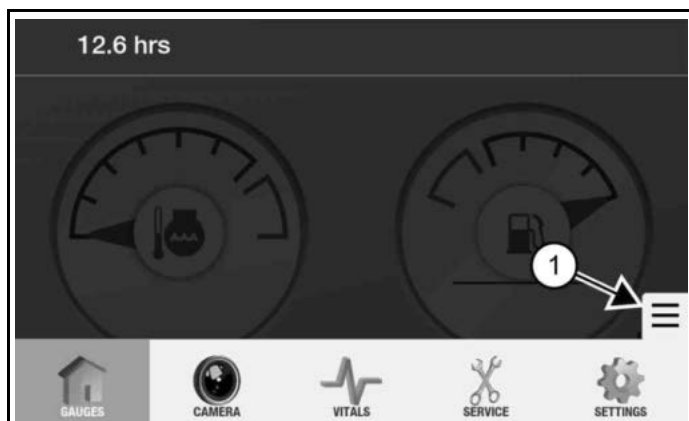
1. Kontrollera motor- och hydraulvätskenivåerna samt kylvätskenivån.
2. Sätt i ett fulladdat batteri.
3. Avlägsna fett från de exponerade cylinderkolvorna.

4. Kontrollera remspänningen på alla remmar.
5. Kontrollera att alla kåpor och skydd sitter på plats.
6. Smörj maskinen.
7. Kontrollera däckens ringtryck och ta bort blocken under ramen.
8. Ta av skyddet från avgasrörets öppning.
9. Starta motorn och låt den gå i några minuter, medan du kontrollerar att instrumentpanelerna och systemen fungerar korrekt.
10. Arbeta med maskinen, kontrollera att den fungerar korrekt.
11. Stäng av motorn och kontrollera avseende läckage. Reparera vid behov.

NAVIGATION (STANDARDDISPLAY)

Navigationsbalk

Bild 386



1. Välj **[NAVIGATIONSHANDTAG (NAVIGATION HANDLE)]**-symbolen (1) [Bild 386] för att öppna navigationsbalken.
2. Navigationsbalken innehåller symboler som tar dig till följande skärmar:
 - **MÄTARE (GAUGES)** - hemskärm
 - **KAMERA (CAMERA)** - backkameraskärmen
 - **VIKTIGA FUNKTIONER (VITALS)** - (Se Viktiga funktioner (standarddisplay) på sidan 203)
 - **SERVICE** - (Se Service (standarddisplay) på sidan 204)
 - **INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)** - (Se Inställningar (standarddisplay) på sidan 205)

Visa aktiva genvägar

Bild 387



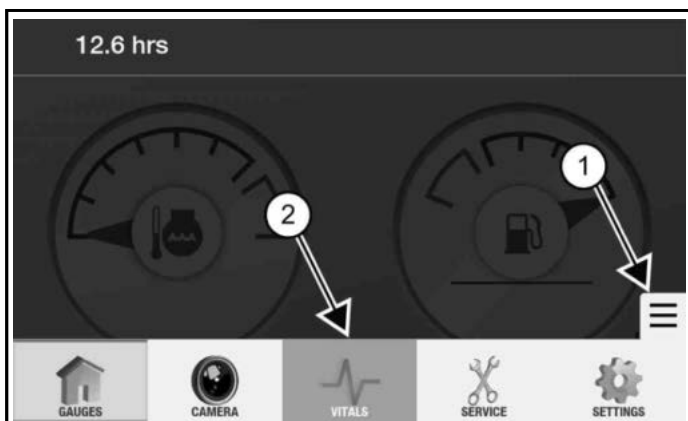
- Följande symboler kan visas i navigationshandtagsläget [Bild 387]. Om du väljer symbolen kommer du direkt till den indikerade skärmen.

SYM-BOL	BESKRIVNING	FUNKTION
	Navigations-handtag	Öppnar och stänger navigationsbalken (Se Navigationsbalk på sidan 202)
	Dags för service	Öppnar serviceskärmen (Se Registrera en service på sidan 204)
	Programvaru-uppdatering	Öppnar programvaruskärmen (Se Programvara på sidan 210)
	Maskinredu-cering	Öppnar maskinens prestandaskärm (Se Viktig information och maskinprestanda på sidan 203)
	Varning	Öppnar servicekodskärmen (Se Visa servicekoder på sidan 204)
	Dieselpartikel-filter	Öppnar DPF-hanteringsskärmen (Se DPF beskrivning på sidan 69)

VIKTIGA FUNKTIONER (STANDARDDISPLAY)

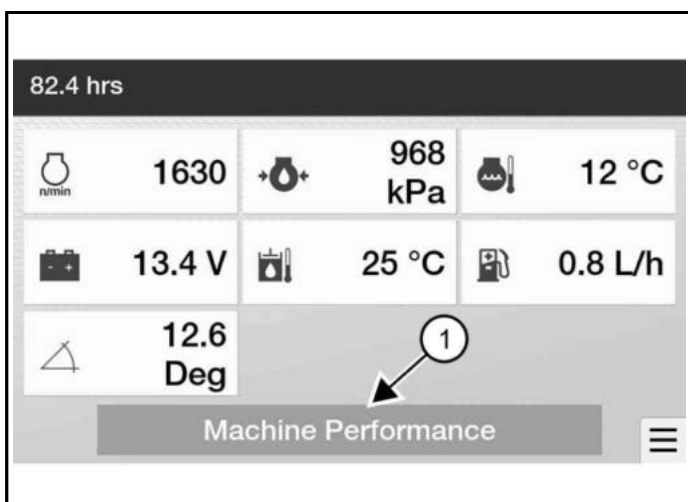
Viktig information och maskinprestanda

Bild 388



1. Välj **[NAVIGATIONSHANDTAGS (NAVIGATION HANDLE)]**ikonen (1) [Bild 388].
2. Välj **[VIKTIG INFORMATION (VITALS)]** (2) [Bild 388].

Bild 389



3. Följande viktig information kan visas i digitalt format [Bild 389]:
 - Motorvarvtal (RPM)
 - Motoroljetryck
 - Motors kylväsketemperatur
 - Systemspänning
 - Hydraulväsketemperatur
 - Bränsleförbrukning per timme
 - Bomvinkelvärde
4. Välj **[MASKINPRESTANDA (MACHINE PERFORMANCE)]** (1) [Bild 389] för att visa begränsningar eller restriktioner som förhindrar maskinskador.

Bild 390

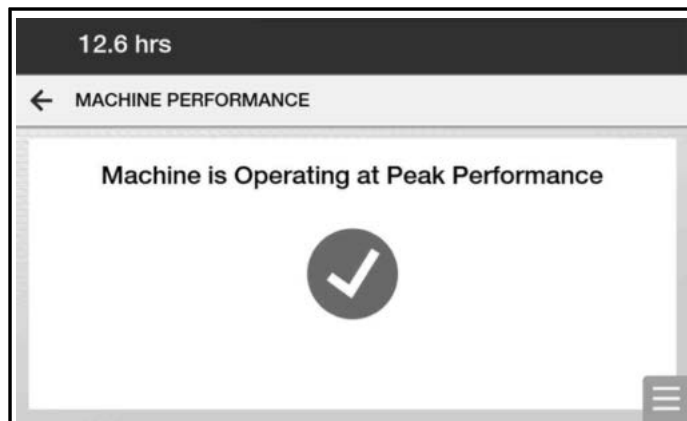
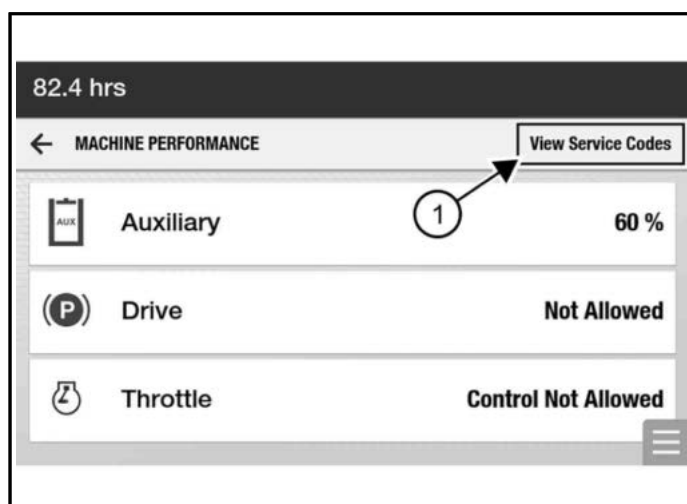


Bild 391



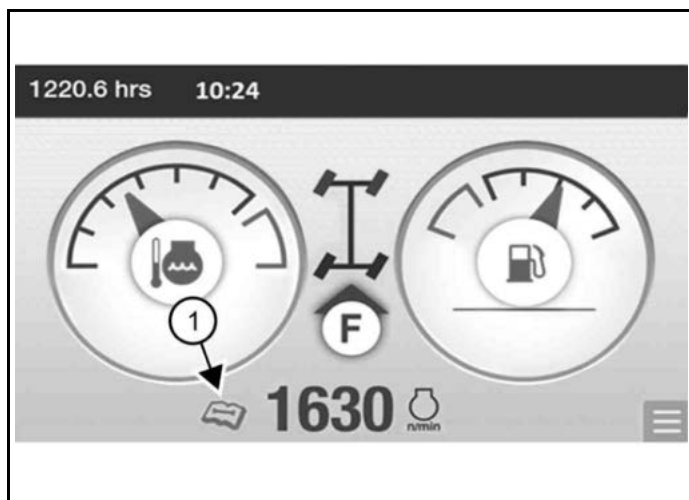
Exempel på **MASKINPRESTANDA (MACHINE PERFORMANCE)**-skärmar visas i [Bild 390] och [Bild 391]. Tillhörande servicekoder kan även visas.

5. Välj **[VISA SERVICEKODER (VIEW SERVICE CODES)]** (1) [Bild 391] för att komma direkt till **SERVICEKODER (SERVICE CODES)**-skärmen.

SERVICE (STANDARD DISPLAY)

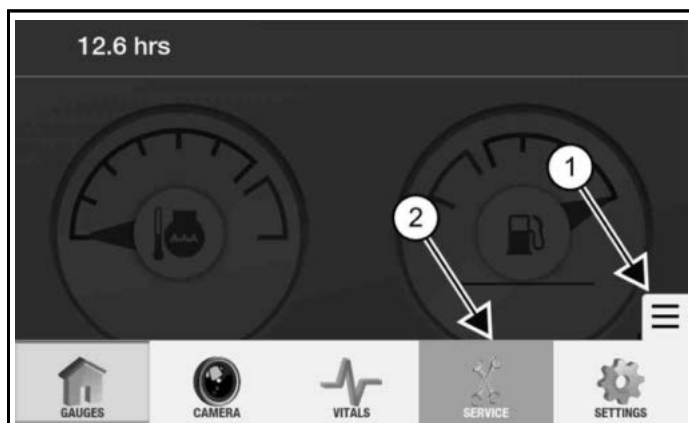
Registrera en service

Bild 392



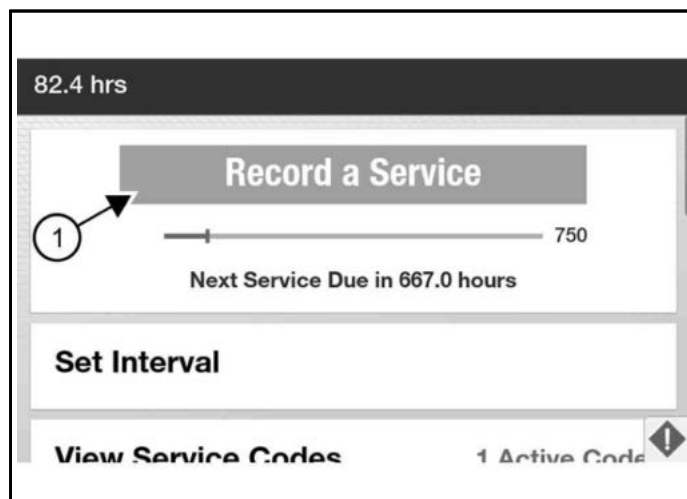
Informationen om underhållsschema baseras på maskinens underhållsschema. Displayen informerar användaren 10 timmar innan nästa service måste utföras och fortsätter tills service har utförts (1) [Bild 392].

Bild 393



1. Välj **[NAVIGATIONSHANDTAGS (NAVIGATION HANDLE)]** ikonen (1) [Bild 393].
2. Välj **[SERVICE]** (2) [Bild 393].

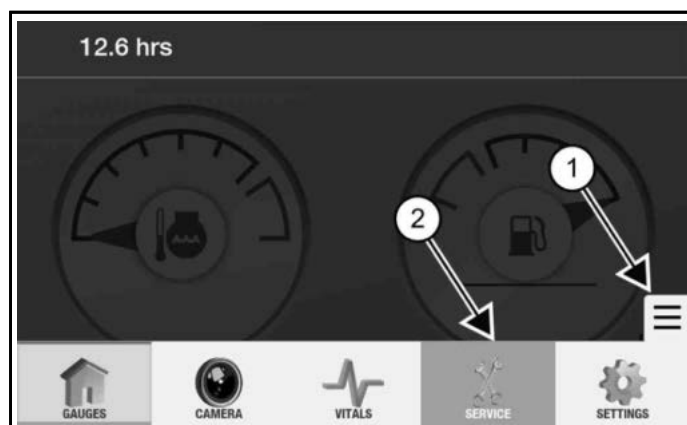
Bild 394



3. Välj **[REGISTRERA EN SERVICE (RECORD A SERVICE)]** (1) [Bild 394] för att registrera servicen som slutförd.

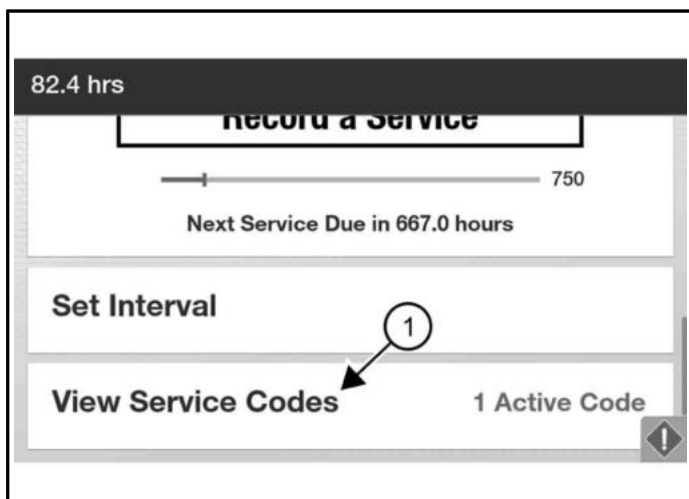
Visa servicekoder

Bild 395



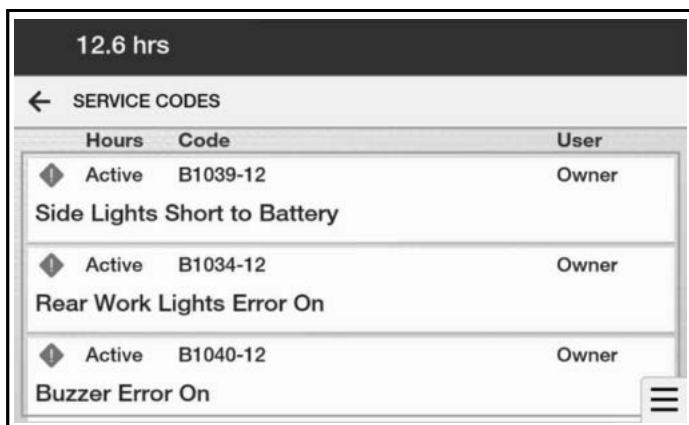
1. Välj **[NAVIGATIONSHANDTAGS (NAVIGATION HANDLE)]** ikonen (1) [Bild 395].
2. Välj **[SERVICE]** (2) [Bild 395].

Bild 396



3. Välj **[VISA SERVICEKODER (VIEW SERVICE CODES)]** (1) [Bild 396].

Bild 397

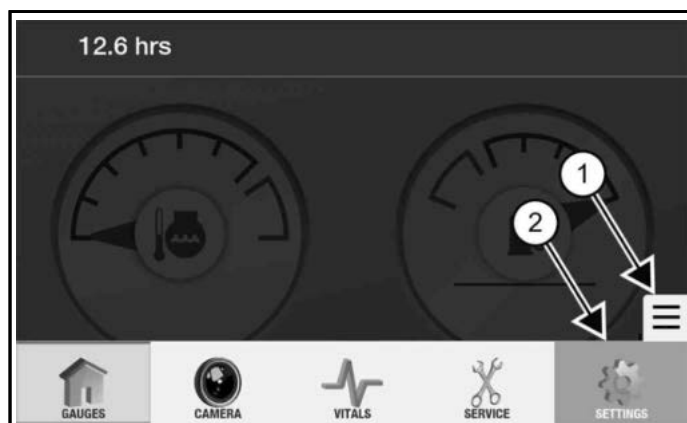


4. Bläddra ned vid behov för att visa alla servicekoder [Bild 397].

INSTÄLLNINGAR (STANDARDDISPLAY)

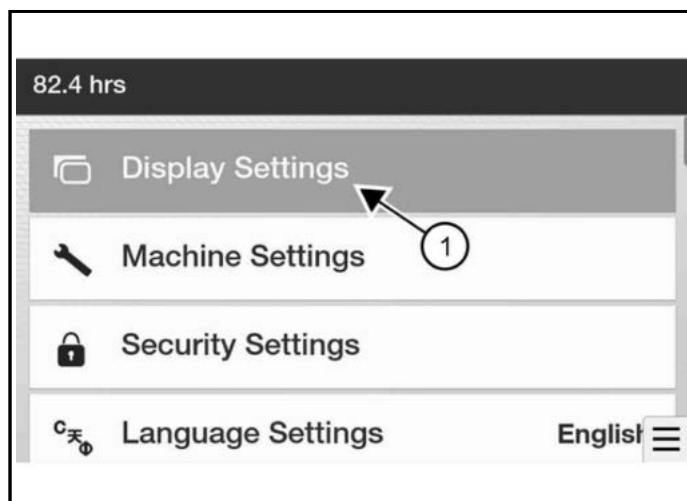
Display Settings

Bild 398



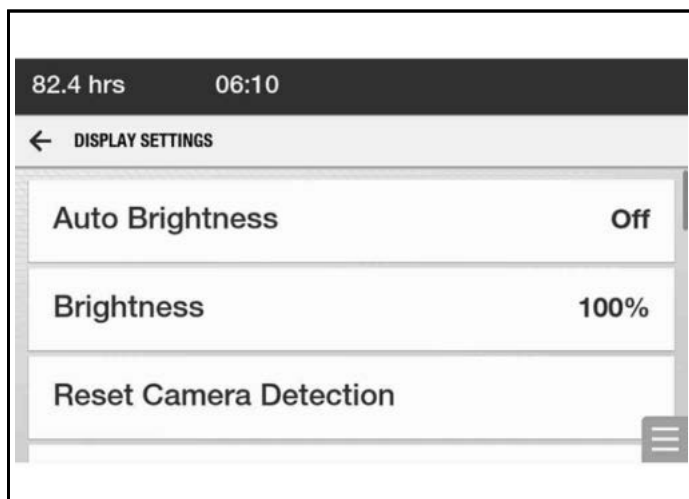
1. Select the **[NAVIGATION HANDLE]** icon (Item 1) [Bild 398].
2. Select **[SETTINGS]** (Item 2) [Bild 398].

Bild 399



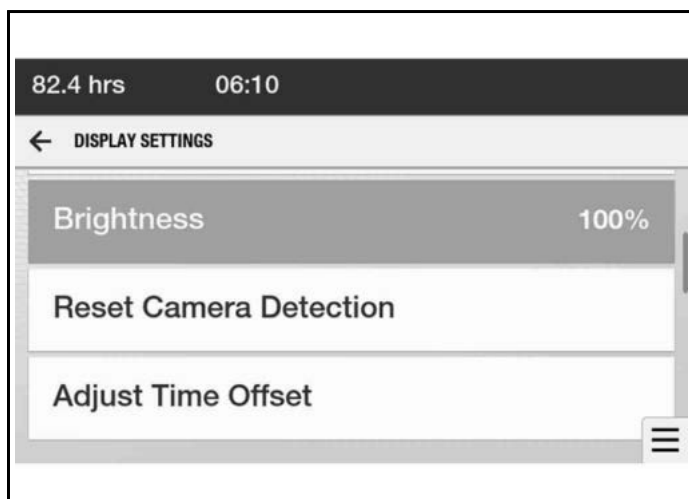
3. Select **[DISPLAY SETTINGS]** (Item 1) [Bild 399].

Bild 400



C210718

Bild 401

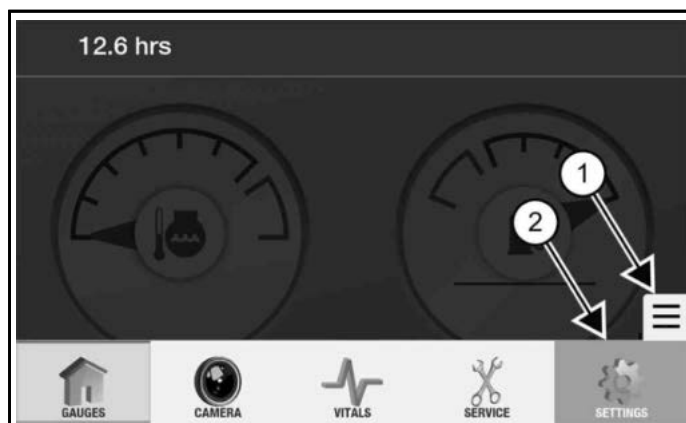


C210720

4. The following display settings are available [Bild 400]:and [Bild 401]:
- Auto brightness on or off
 - Screen brightness adjustment
 - Reset Camera Detection
 - Adjust Time Offset
 - Time Format

Maskininställningar

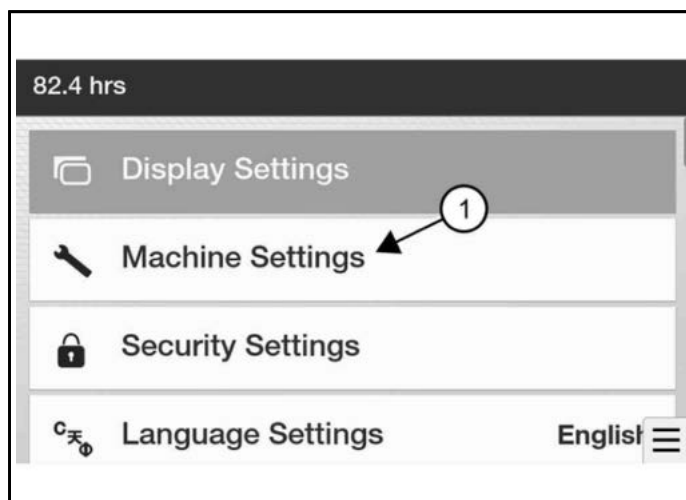
Bild 402



NA3659A

1. Välj **[NAVIGATIONSHANDTAGS (NAVIGATION HANDLE)]** ikonen (1) [Bild 402].
2. Välj **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]** (2) [Bild 402].

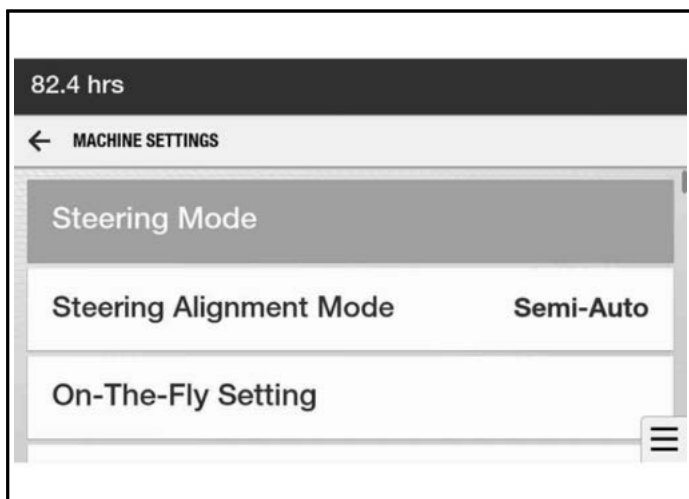
Bild 403



C210761a

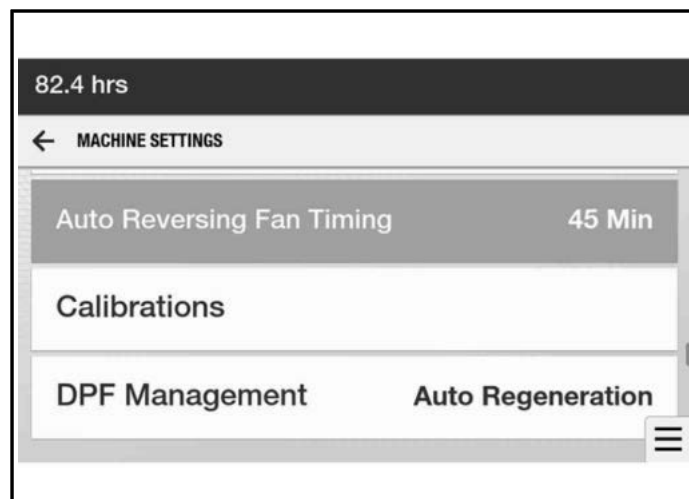
3. Välj **[MASKININSTÄLLNINGAR (MACHINE SETTINGS)]** (1) [Bild 403].

Bild 404



C210740

Bild 407



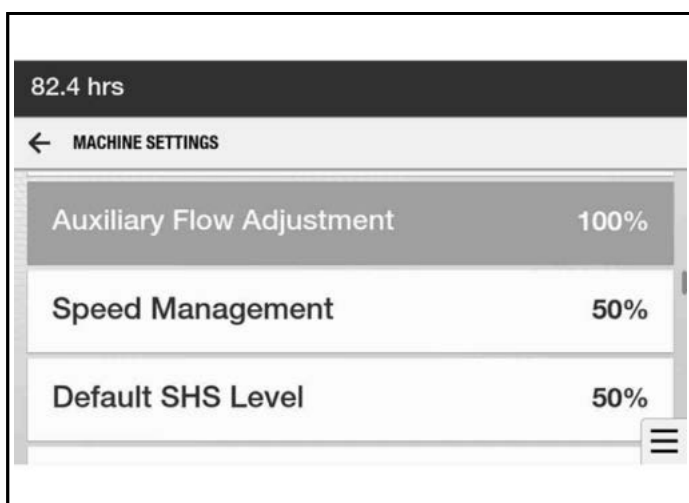
C210744

Bild 405



C210741

Bild 406



C210742

4. Följande maskininställningar kan finnas tillgängliga beroende på maskinens konfiguration [Bild 404], [Bild 405], [Bild 406] och [Bild 407]:

- Styrläge
- Styrjusteringsläge
- Inställning i realtid
- Yttre hydraulik på vid start
- Yttre flöde justering
- Hastighetskontroll
- Standard SHS nivå
- Fläktens autoväxlingstid
- Kalibreringar
- DPF-hantering

Säkerhetsinställningar

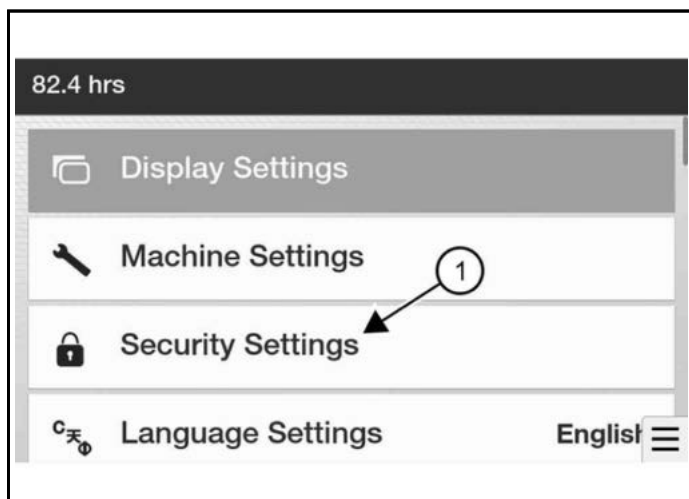
Bild 408



NA3069A

1. Välj [NAVIGATIONSHANDTAGS (NAVIGATION HANDLE)]ikonen (1) [Bild 408].
2. Välj [INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)] (2) [Bild 408].

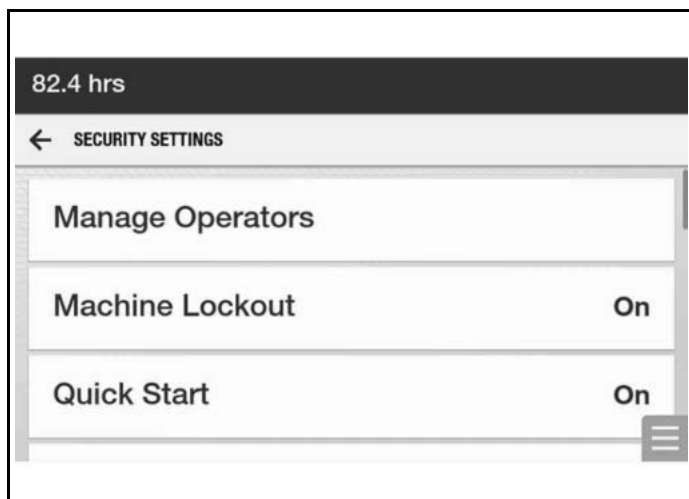
Bild 409



C210761c

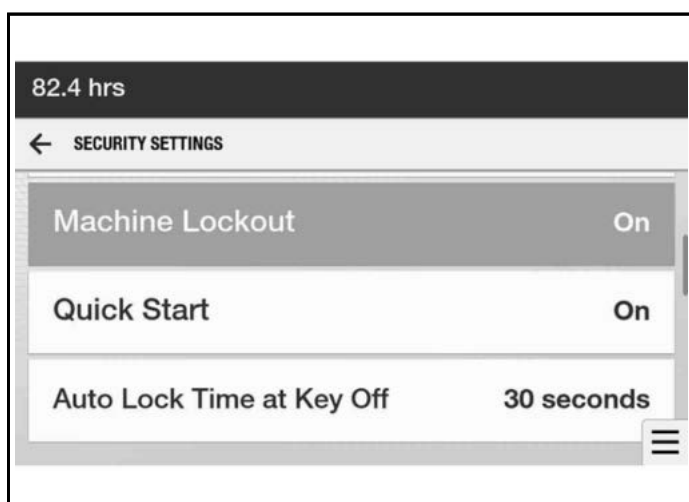
- Välj **[SÄKERHETSINSTÄLLNINGAR (SECURITY SETTINGS)]** (1) [Bild 409].

Bild 410



C210758

Bild 411



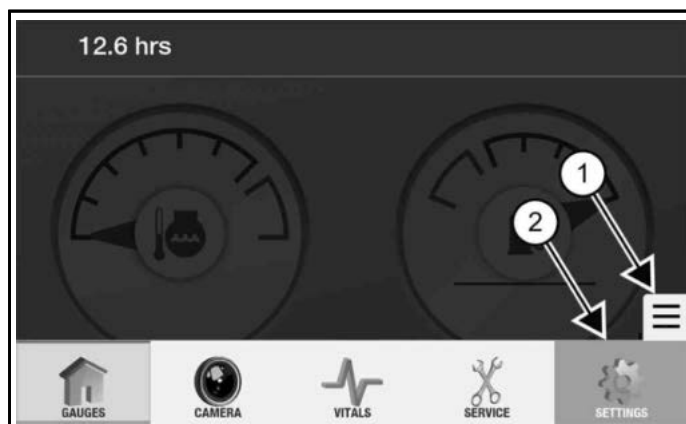
C210757

- Följande säkerhetsinställningar finns tillgängliga [Bild 410] och [Bild 411]:

- Hantera Användare (Se Säkerhetsinställningar (administrera användare) på sidan 208)
- Maskinens Lösenordsspärr - När den är på krävs det ett lösenord för att använda maskinen
- Snabbstart
- Autolåstid vid nyckel av

Säkerhetsinställningar (administrera användare)

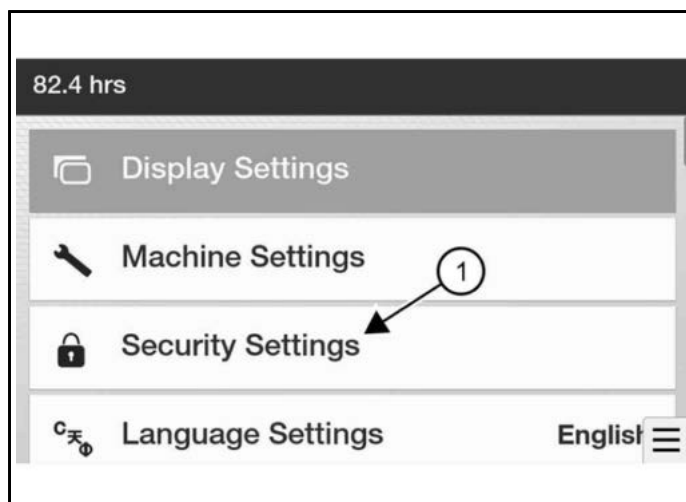
Bild 412



NA3669A

- Välj **[NAVIGATIONSHANDTAGS (NAVIGATION HANDLE)]** ikonen (1) [Bild 412].
- Välj **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]** (2) [Bild 412].

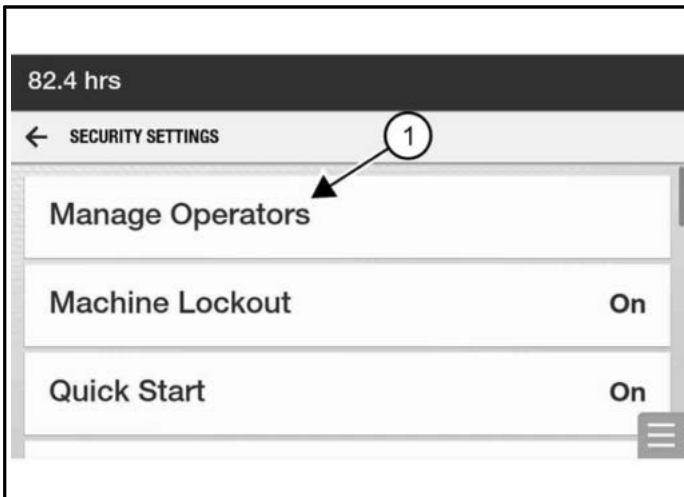
Bild 413



C210761c

- Välj **[SÄKERHETSINSTÄLLNINGAR (SECURITY SETTINGS)]** (1) [Bild 413].

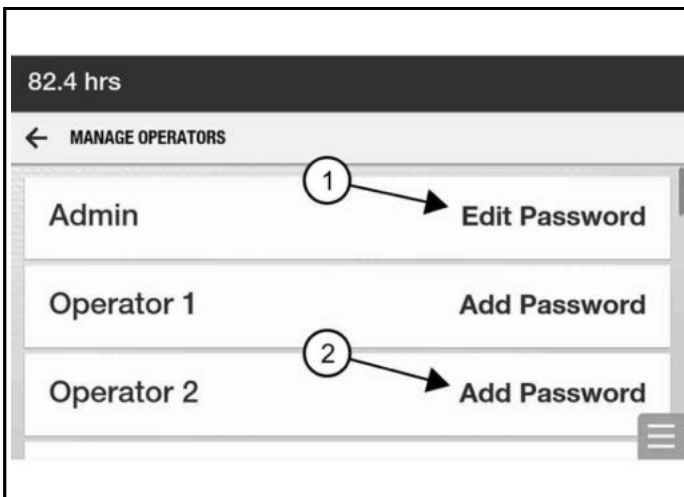
Bild 414



C210756a

4. Välj **[ADMINISTRERA ANVÄNDARE (MANAGE OPERATORS)]** (1) [Bild 414].

Bild 415

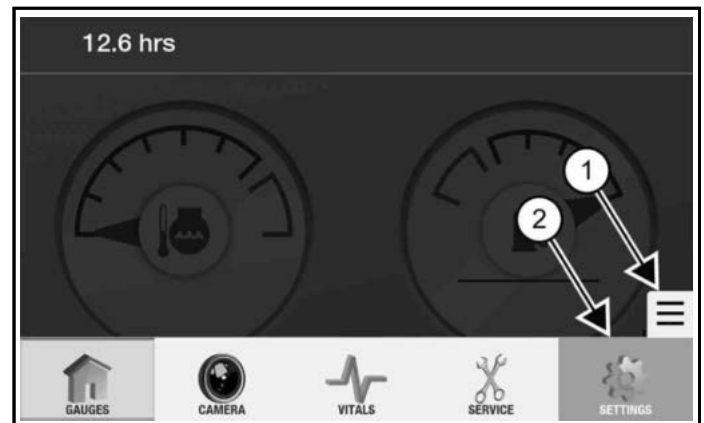


C210750a

5. Välj **[LÄGG TILL LÖSENORD (ADD PASSWORD)]** (2) [Bild 415] för att ange en ny användare.
Du kan tilldela max. fyra användare.
6. Välj **[REDIGERA LÖSENORD (EDIT PASSWORD)]** (1) [Bild 415] för att ändra ett lösenord.

Språkinställningar

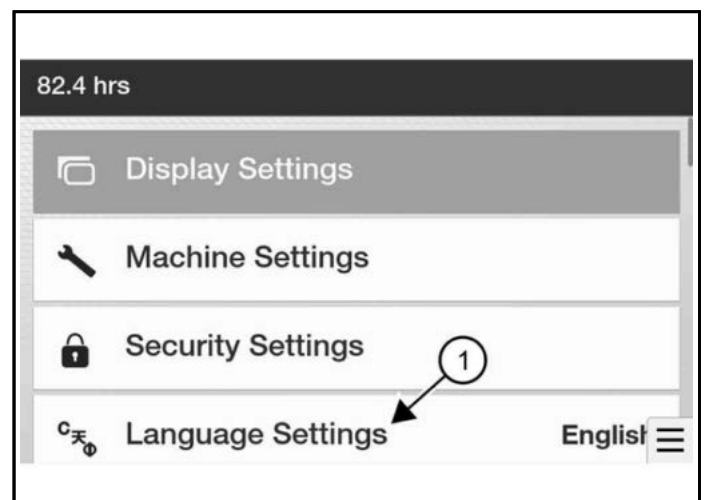
Bild 416



NA3665A

1. Välj **[NAVIGATIONSHANDTAGS (NAVIGATION HANDLE)]** ikonen (1) [Bild 416].
2. Välj **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]** (2) [Bild 416].

Bild 417



C210761d

3. Välj **[SPRÅKINSTÄLLNINGAR (LANGUAGE SETTINGS)]** (1) [Bild 417].

Bild 418

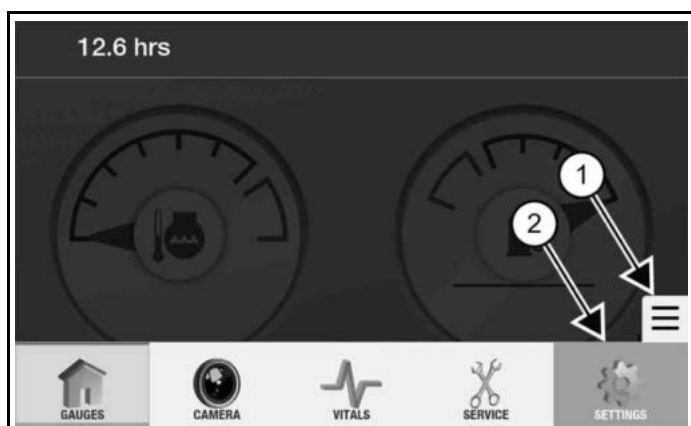


C210738

4. Bläddra upp eller ned och välj det önskade språket [Bild 418]. Det valda språket aktiveras direkt.

Enheter

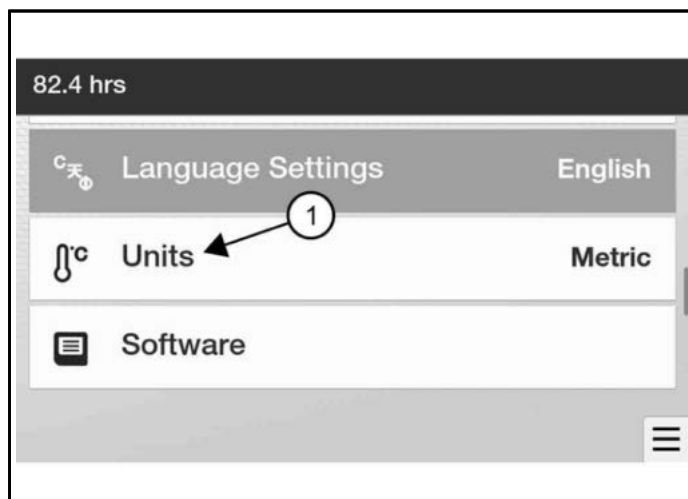
Bild 419



NA3659A

1. Välj **[NAVIGATIONSHANDTAGS (NAVIGATION HANDLE)]**ikonen (1) [Bild 419].
2. Välj **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]** (2) [Bild 419].

Bild 420

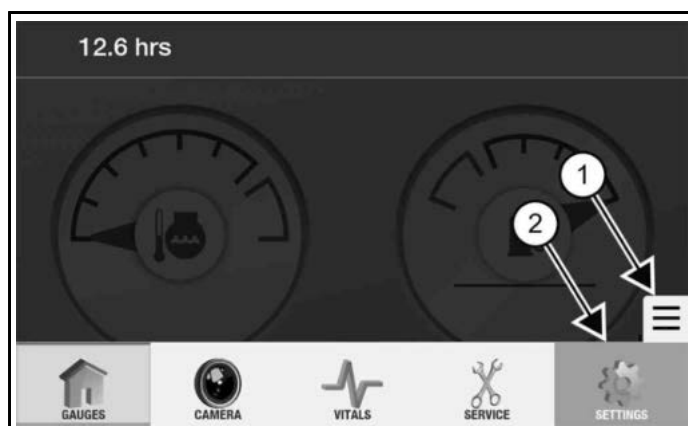


C210762a

3. Bläddra ner och välj **[ENHETER (UNITS)]** (1) [Bild 420] för att växla mellan engelska och metriska.

Programvara

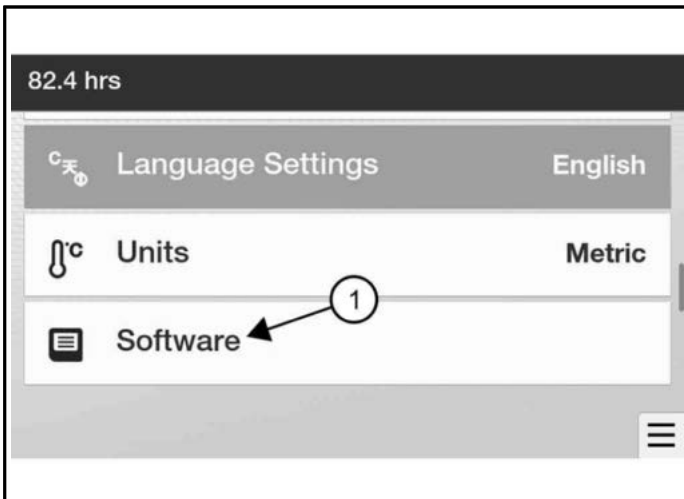
Bild 421



NA3659A

1. Välj **[NAVIGATIONSHANDTAGS (NAVIGATION HANDLE)]**ikonen (1) [Bild 421].
2. Välj **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]** (2) [Bild 421].

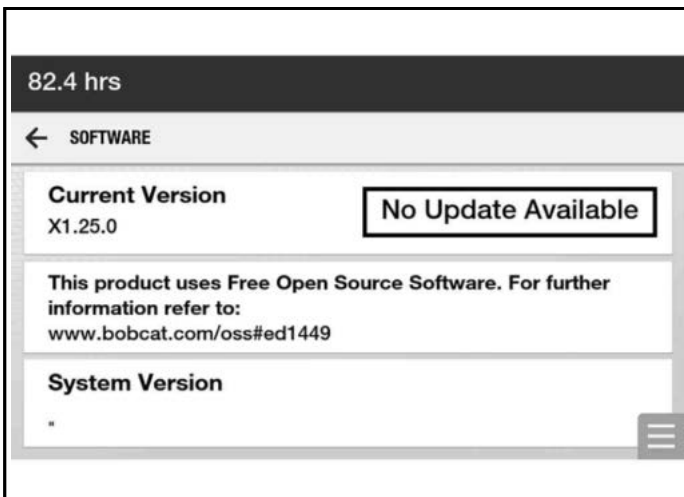
Bild 422



C210762b

3. Bläddra ner och välj **[PROGRAMVARA (SOFTWARE)]** (1) [Bild 422].

Bild 423



C210766

4. Din maskins aktuella programvaruversion visas [Bild 423]. Programvaruuppdateringar kan endast utföras av din återförsäljare.

MÄTARE (PEKSKÄRM)

Viktig information och maskinprestanda

Bild 424



C210779f

1. Välj **[VIKTIG INFORMATION (VITAL DETAIL)]**-symbolen (1) [Bild 424].

Bild 425



C210771

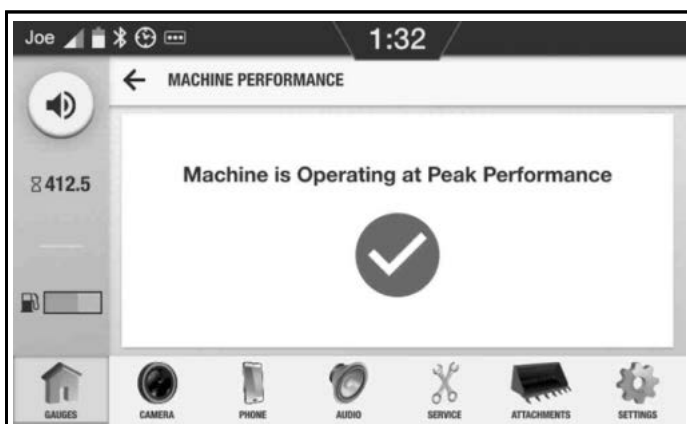
Bild 426



C210772

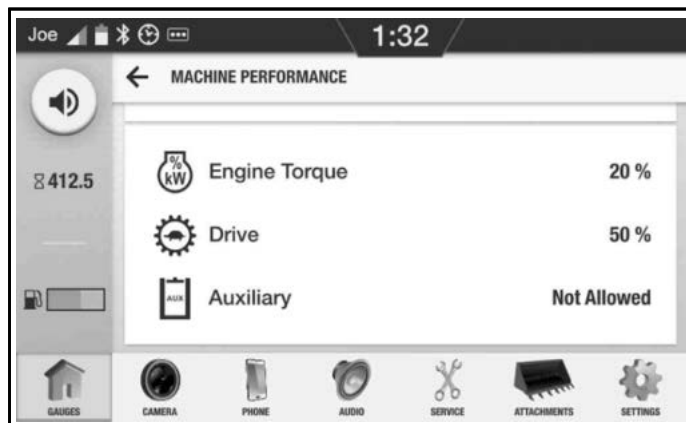
2. Följande viktig information kan visas i digitalt format [Bild 425] och [Bild 426]:
 - Motorvarvtal (RPM)
 - Systemspänning
 - Motoroljetryck
 - Motors oljetemperatur
 - Motors kylväsketemperatur
 - Hydraulväsketemperatur
 - Bränsleförbrukning
 - Bomvinkel
3. Välj **[MASKINPRESTANDA (MACHINE PERFORMANCE)]** (1) [Bild 426] för att visa begränsningar eller restriktioner som förhindrar maskinskador.

Bild 427



NA364

Bild 428



NA3645

Exempel på maskinprestandaskärmar visas i in[Bild 427] och [Bild 428]. Tillhörande servicekoder kan även visas med en länk som tar dig direkt till servicekod-skärmen.

Meddelanderegister

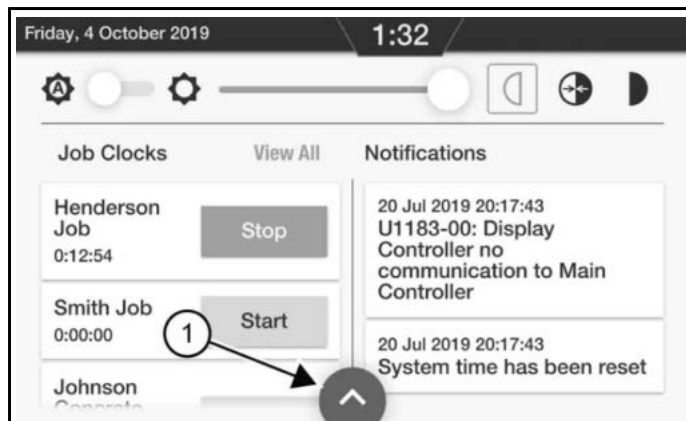
Bild 429



C210779b

1. Välj **[AKTUELL TID (CURRENT TIME)]**-symbolen (1) [Bild 429] för att öppna meddelanderegistret.

Bild 430



NA3595A

2. Meddelanderegistret [Bild 430] ger dig snabb åtkomst till:
 - Inställning av automatisk ljusstyrka på skärmen på / av
 - Justering av skärmens ljusstyrka
 - Inställning av dag- / nattläge (dag, auto, natt)
 - Arbetstidsklocka (Se Arbetstidsklocka på sidan 224)
 - Meddelanden - Välj ett meddelande för att komma till den tillhörande skärmen. Svep åt höger för att dölja meddelandet.
3. Välj [**PIL UPP (ARROW UP)**]-symbolen (1) [Bild 430] för att stänga meddelanderegistret.

KAMERA (PEKSKÄRM)

Kamerainställningar

Bild 431



C210779e

1. Välj [**KAMERA (CAMERA)**] (1) [Bild 431].

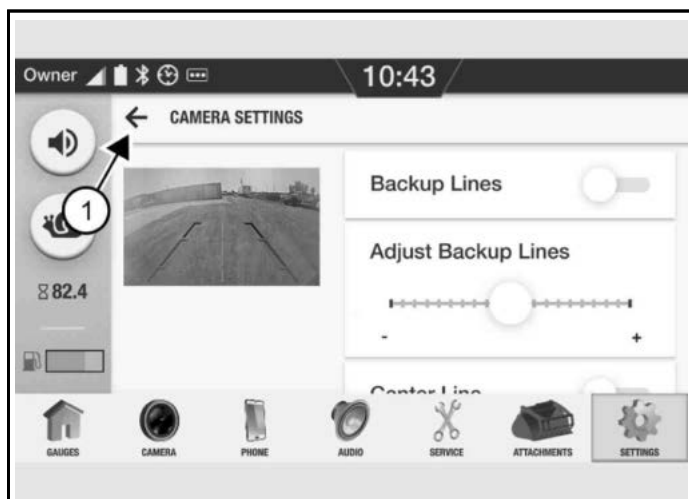
Bild 432



C210774a

2. Välj [**KAMERAINSTÄLLNINGAR (CAMERA SETTINGS)**]-symbolen (1) [Bild 432].

Bild 433



3. Följande kamerainställningar finns tillgängliga [Bild 433]:
 - Backlinjer på eller av.
 - Justera backlinjer.
 - Mittlinje på eller av.
4. Välj [**BAKÅTPIL (BACK ARROW)**]-symbolen (1) [Bild 433] för att återgå till **KAMERA (CAMERA)**-skärmen.

SERVICE (PEKSKÄRM)

Registrera en service

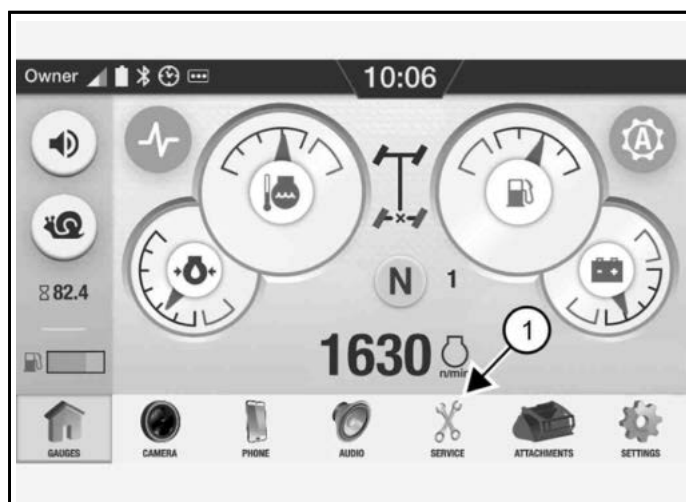
Bild 434



C210780a

Informationen om underhållsschema baseras på maskinens underhållsschema. Displayen informerar användaren 10 timmar innan nästa service måste utföras och fortsätter tills service har utförts (1) [Bild 434].

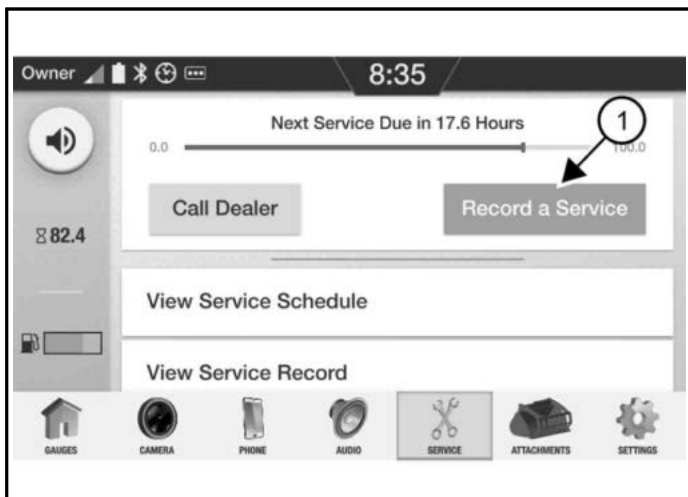
Bild 435



C210779d

1. Välj [**SERVICE**] (1) [Bild 435].

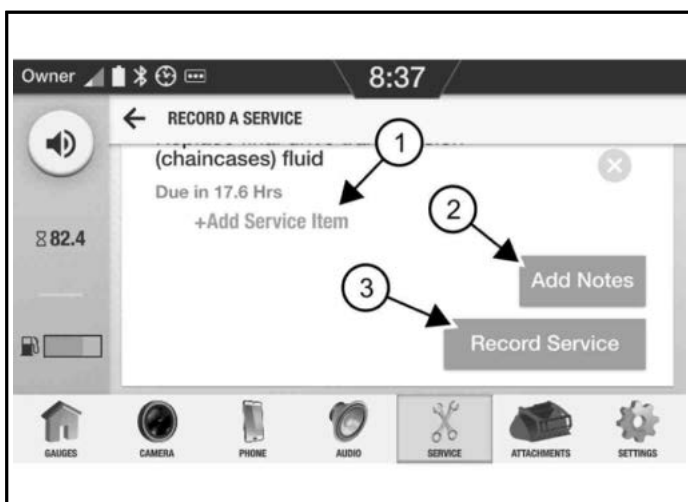
Bild 436



2. Välj [**REGISTRERA EN SERVICE (RECORD A SERVICE)**] (1) [Bild 436].

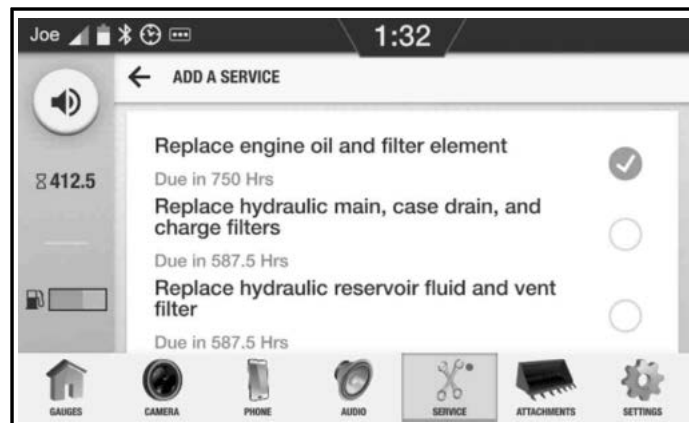
Tiden tills nästa service måste utföras kan visas överst på skärmen.

Bild 437



3. Välj [**LÄGG TILL SERVICEPOST (ADD SERVICE ITEM)**] (1) [Bild 437] för att lägga till nya serviceposter.

Bild 438



4. Välj eller avmarkera de serviceposter som du vill lägga till eller ta bort från den service som du registrerar. Välj [**BAKÅTPIL (BACK ARROW)**] för att återgå till **REGISTRERA EN SERVICE (RECORD A SERVICE)**-skärmen [Bild 438].
5. Välj [**LÄGG TILL ANTECKNINGAR (ADD NOTES)**] (2) [Bild 437] för att lägga till information som du vill spara om den service som du registrerar.
6. Välj [**REGISTRERA EN SERVICE (RECORD SERVICE)**] (3) [Bild 437] för att registrera respektive service.

Visa underhållsschema

Bild 439



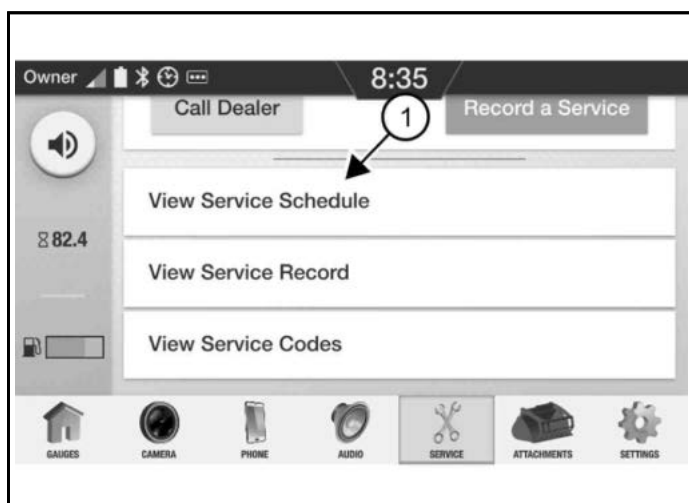
Informationen om underhållsschema baseras på maskinens underhållsschema. Displayen informerar användaren 10 timmar innan nästa service måste utföras och fortsätter tills service har utförts (1) [Bild 439].

Bild 440



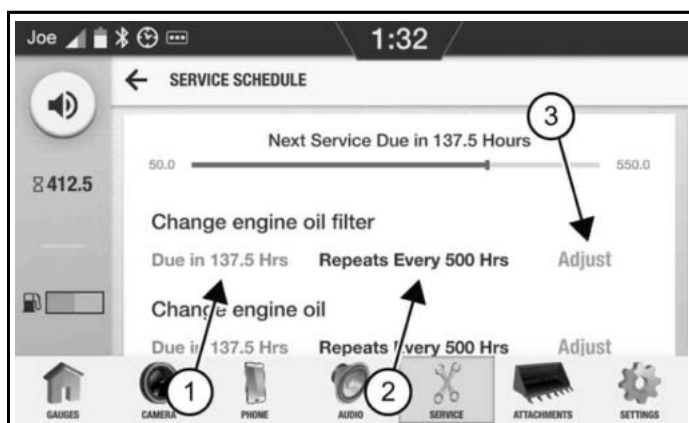
1. Välj **[SERVICE]** (1) [Bild 440].

Bild 441



2. Välj **[VISA UNDERHÅLLSSCHEMA (VIEW SERVICE SCHEDULE)]** (1) [Bild 441].

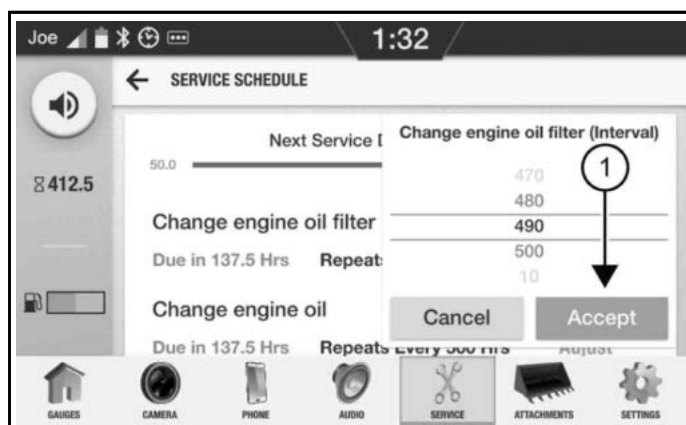
Bild 442



Tiden tills nästa service måste utföras (1) och underhållsintervallet (2) [Bild 442] visas för varje servicepost.

3. Välj **[JUSTERA (ADJUST)]** (3) [Bild 442] för att ändra underhållsintervallet för en servicepost. Intervallen kan kortas ned, men kan inte vara längre än standardkravet.

Bild 443

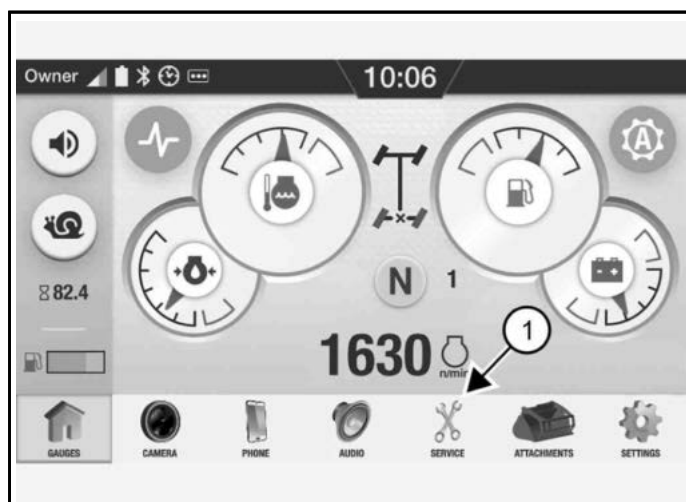


4. Bläddra till det önskade underhållsintervallet och välj **[GODKÄNN (ACCEPT)]** (1) [Bild 443] för att ändra underhållsintervallet för respektive servicepost.

Visa servicehistorik

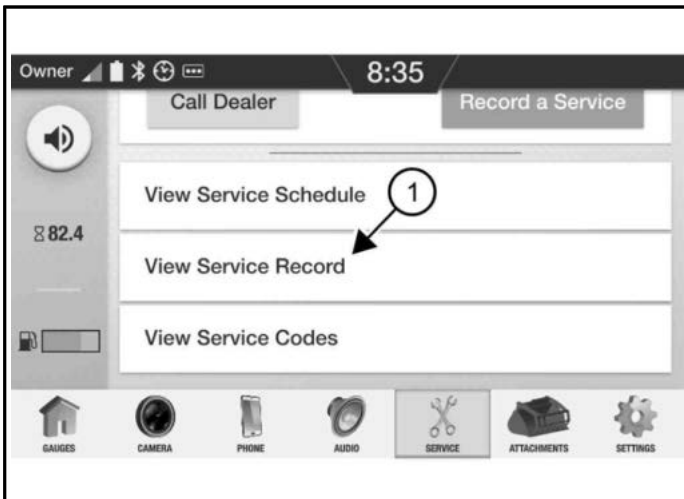
Servicehistoriken är en lista över all slutförd service på din maskin.

Bild 444



1. Välj **[SERVICE]** (1) [Bild 444].

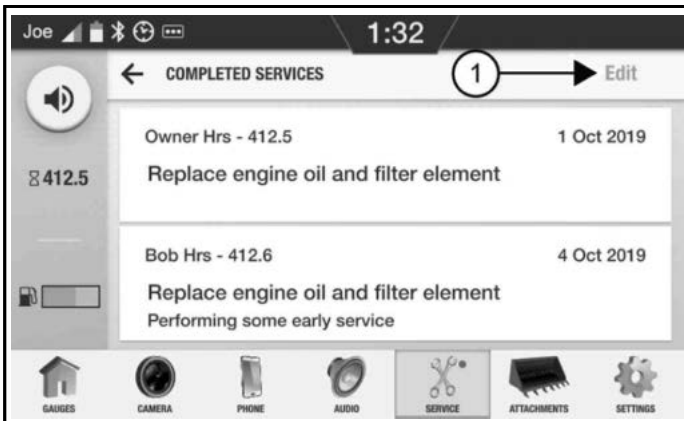
Bild 445



C211166b

2. Bläddra ner och välj **[VISA SERVICEHISTORIK (VIEW SERVICE RECORD)]** (1) [Bild 445].

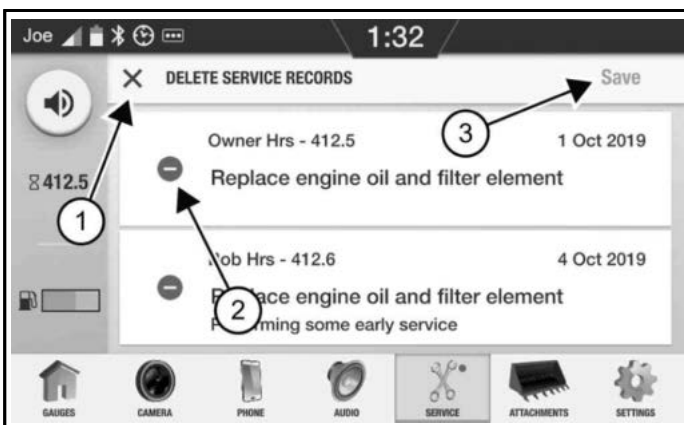
Bild 446



NA3001A

3. Välj **[REDIGERA (EDIT)]** (1) [Bild 446] för att ta bort en post. Du måste ange master- eller ägarlösenordet om du inte redan är inloggad med ditt ägarlösenord.

Bild 447



NA3002A

4. Bläddra till den post som du vill ta bort. Välj **[X]**-symbolen (2) och välj **[SPARA (SAVE)]** (3) för att ta bort serviceposten eller välj **[X]**-symbolen (1) [Bild 447] för att avbryta.

Visa Servicekoder

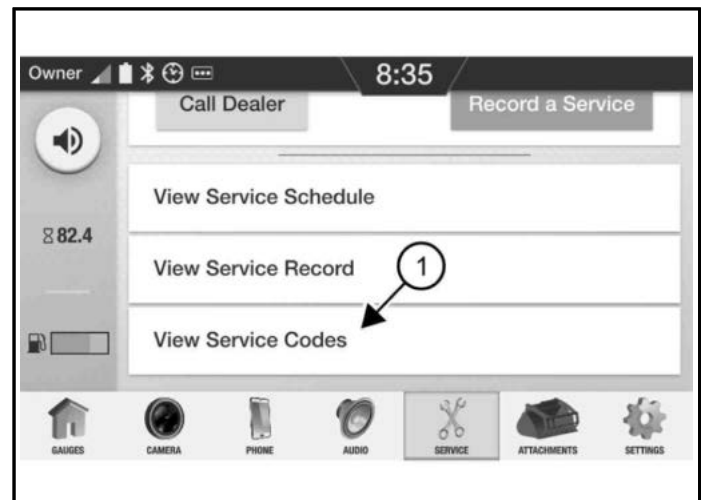
Bild 448



C210779d

1. Välj **[SERVICE]** (1) [Bild 448].

Bild 449



C211166c

2. Bläddra ner och välj **[VISA SERVICEKODER (VIEW SERVICE CODES)]** (1) [Bild 449].

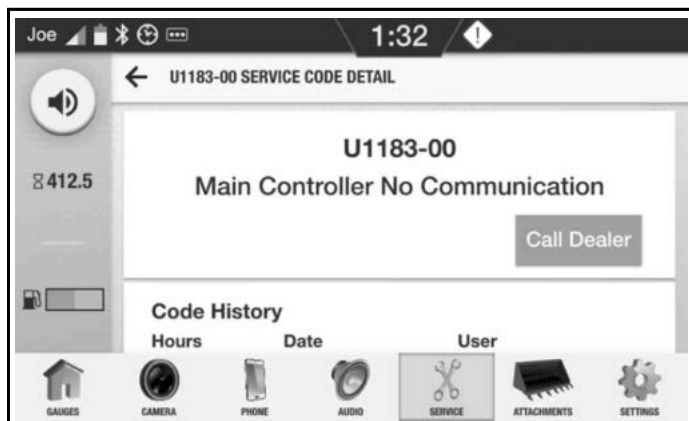
Bild 450



NA3603

3. Bläddra ned vid behov för att visa alla servicekoder [Bild 450].
4. Välj en servicekod för att se detaljerad information [Bild 451].

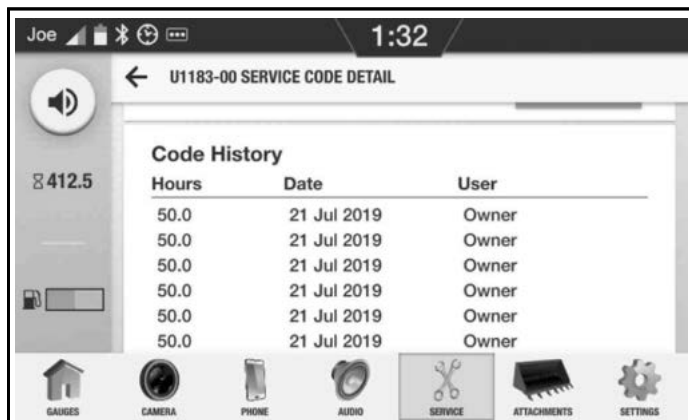
Bild 451



NA3604

SERVICEKOD DETALJ (SERVICE CODE DETAIL)- skärmen tillåter samtal till din återförsäljare om de angav sitt telefonnummer på återförsäljarskärmen och en telefon har parats med maskinen [Bild 451].

Bild 452



NA3605

5. Bläddra ner för att se en historik som visar maskintimmar, datum och inloggad användare varje gång som koden aktiverades [Bild 452].

INSTÄLLNINGAR (PEKSKÄRM)

Displayinställningar

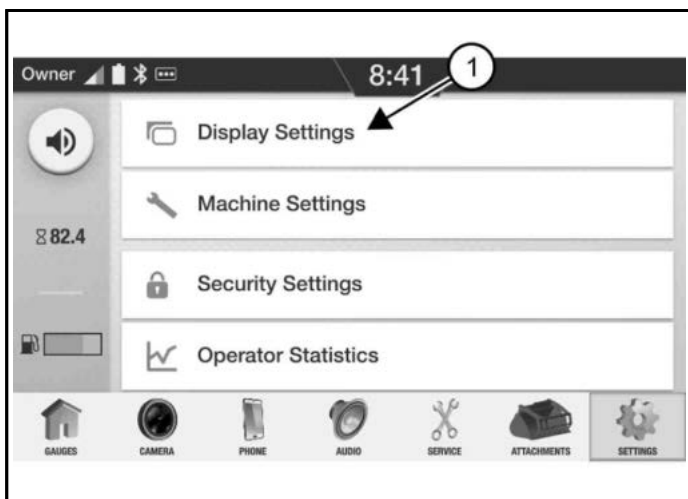
Bild 453



C210779a

1. Välj [INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)] (1) [Bild 453].

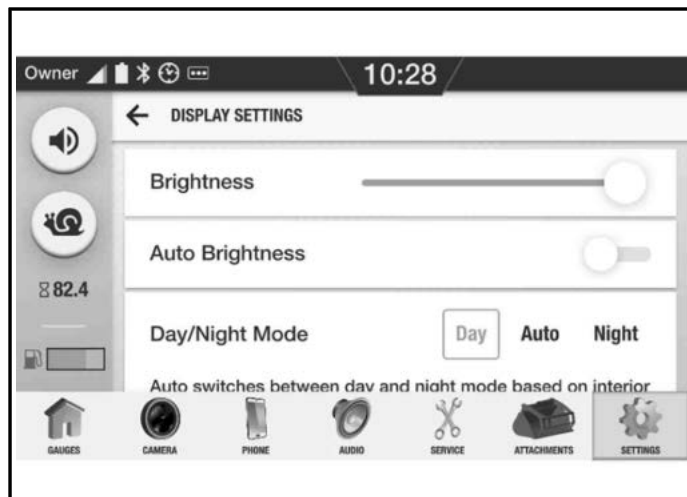
Bild 454



C211167a

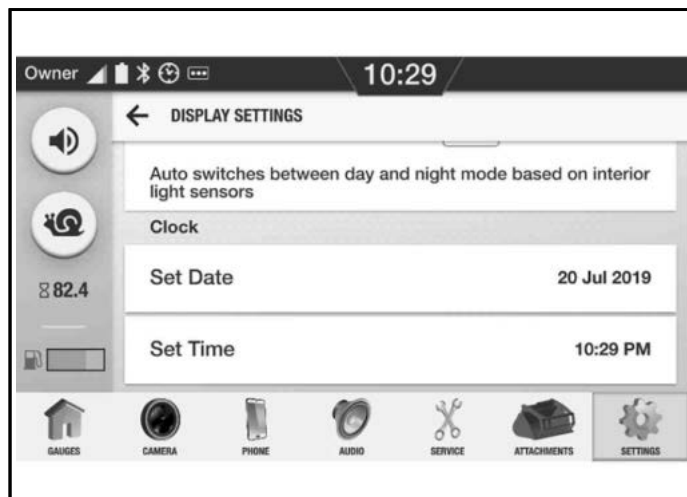
2. Välj [DISPLAYINSTÄLLNINGAR (DISPLAY SETTINGS)] (1) [Bild 454].

Bild 455



C210719

Bild 456



C210721

3. Följande displayinställningar finns tillgängliga [Bild 455] och [Bild 456]:
 - Justering av skärmens ljusstyrka (ej tillgänglig om autoljusstyrka är på.)
 - Autoljusstyrka på eller av
 - Dag / nattläges inställningar
 - Ställa in datum
 - Ställa in tid

Maskininställningar

Bild 457



C210779a

1. Välj **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]** (1) [Bild 457].

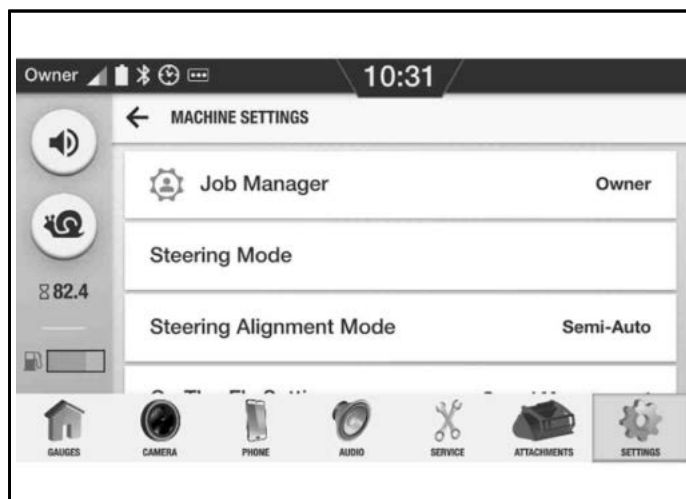
Bild 458



C211167b

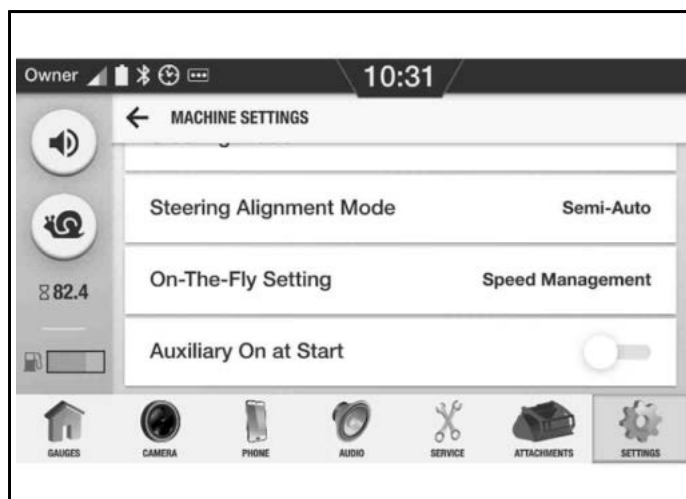
2. Välj **[MASKININSTÄLLNINGAR (MACHINE SETTINGS)]** (1) [Bild 458].

Bild 459



C210748

Bild 460



C210748

3. Följande maskininställningar kan finnas tillgängliga beroende på maskinens konfiguration [Bild 459] och [Bild 460]:
 - Jobbhanteraren
 - Styrläge
 - Styrjusteringsläge
 - Inställning i realtid
 - Yttre hydraulik på vid start

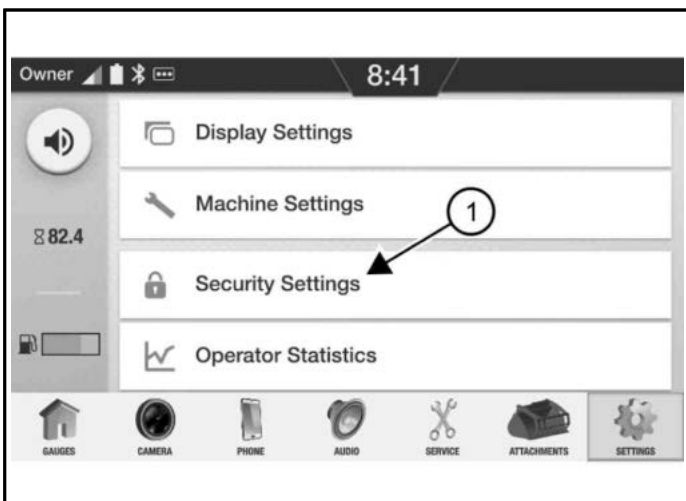
Säkerhetsinställningar

Bild 461



1. Välj **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]** (1) [Bild 461].

Bild 462



2. Välj **[SÄKERHETSINSTÄLLNINGAR (SECURITY SETTINGS)]** (1) [Bild 462].

Bild 463

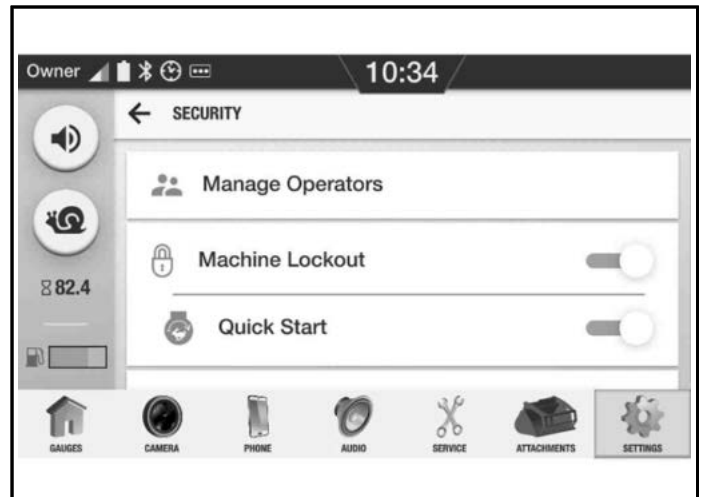
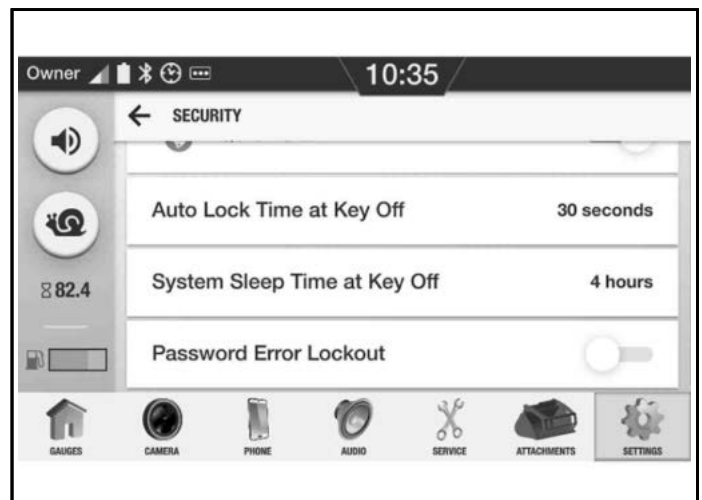


Bild 464



3. Följande säkerhetsinställningar finns tillgängliga [Bild 463] och [Bild 464]:
 - Hantera Användare (Se Säkerhetsinställningar (administrera användare) på sidan 222)
 - Maskinens Lösenordsspärr - När den är på krävs det ett lösenord för att använda maskinen
 - Snabbstart
 - Autolåstid vid nyckel av
 - Systemets avstängningstid vid nyckel av
 - Spärr vid fel lösenord

Säkerhetsinställningar (administrera användare)

Lägg till användare

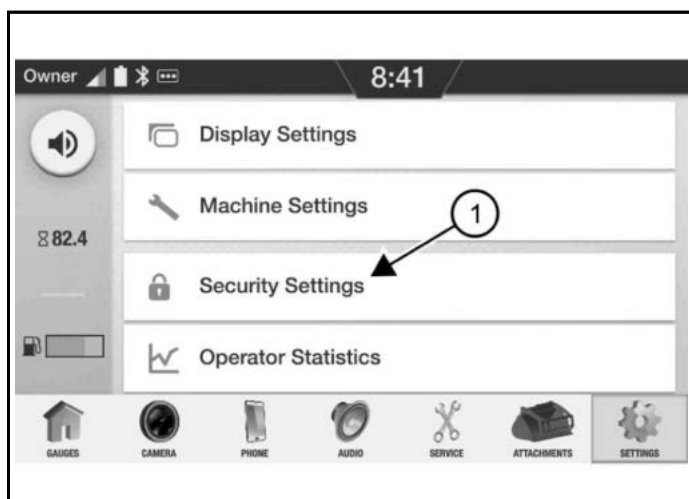
Bild 465



C210779a

1. Välj **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]** (1) [Bild 465].

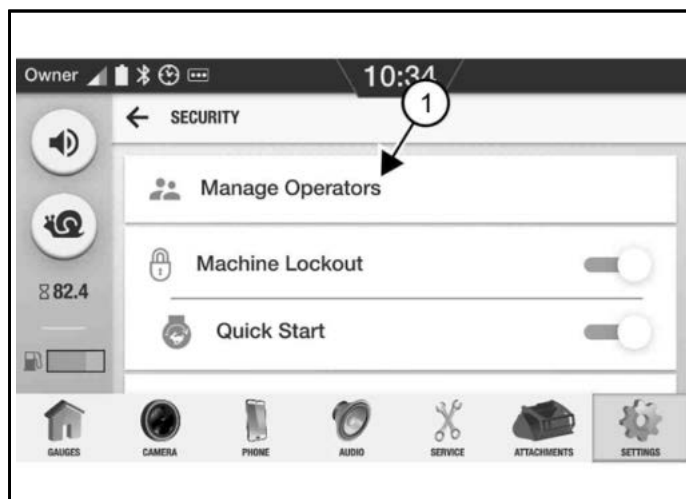
Bild 466



C211167c

2. Välj **[SÄKERHETSINSTÄLLNINGAR (SECURITY SETTINGS)]** (1) [Bild 466].

Bild 467



C210754a

3. Välj **[ADMINISTRERA ANVÄNDARE (MANAGE OPERATORS)]** (1) [Bild 467].

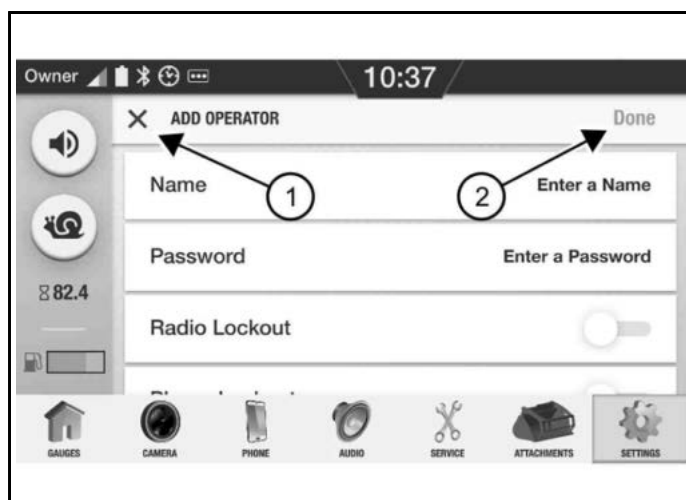
Bild 468



NA3855A

4. Välj **[LÄGG TILL EN ANVÄNDARE (ADD AN OPERATOR)]** (1) [Bild 468] för att ange en ny användare.

Bild 469



C210705a

5. Följande information kan läggas till [Bild 469]:
 - Användarnamn
 - Användarlösenord
 - Radiospärr på eller av - När den är på kan användaren inte använda radion
 - Telefonspärr på eller av - När den är på kan användaren inte ansluta någon telefon
6. Välj **[DONE]** (2) för att spara dina ändringar eller välj symbolen **[X]** (1) [Bild 469] för att avbryta.

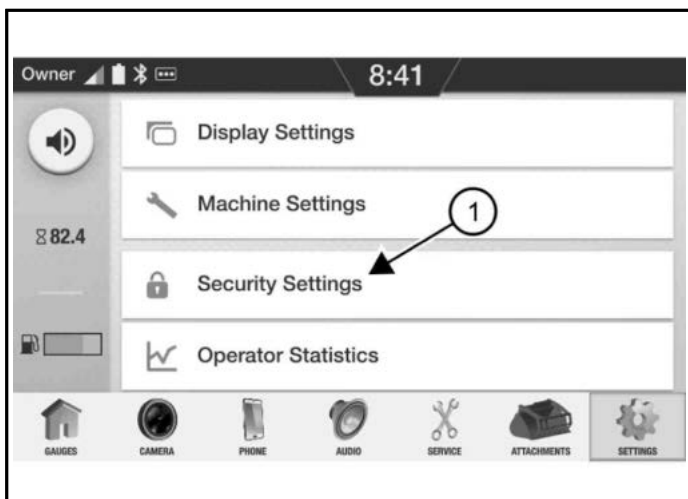
Redigera användare

Bild 470



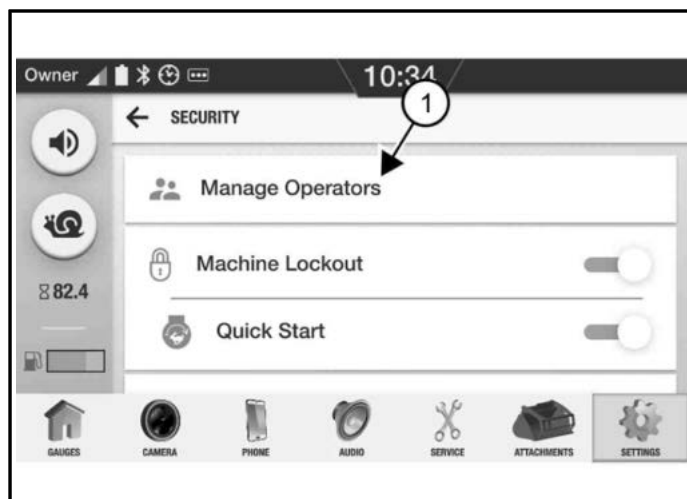
1. Välj **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]** (1) [Bild 470].

Bild 471



2. Välj **[SÄKERHETSINSTÄLLNINGAR (SECURITY SETTINGS)]** (1) [Bild 471].

Bild 472



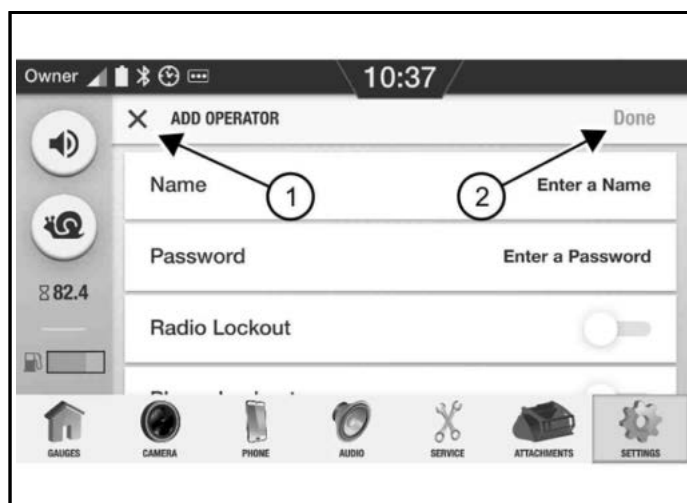
3. Välj **[ADMINISTRERA ANVÄNDARE (MANAGE OPERATORS)]** (1) [Bild 472].

Bild 473



4. Välj ett **[ANVÄNDARNAMN (OPERATOR'S NAME)]** (1) [Bild 473] för att redigera deras information.

Bild 474



5. Följande information kan redigeras [Bild 474]:

- Användarnamn
- Användarlösenord
- Radiospärr på eller av - När den är på kan användaren inte använda radion
- Telefonspärr på eller av - När den är på kan användaren inte ansluta någon telefon
- Radera användare - raderar användaren

6. Välj **[DONE]** (2) för att spara dina ändringar eller välj symbolen **[X]** (1) [Bild 474] för att avbryta.

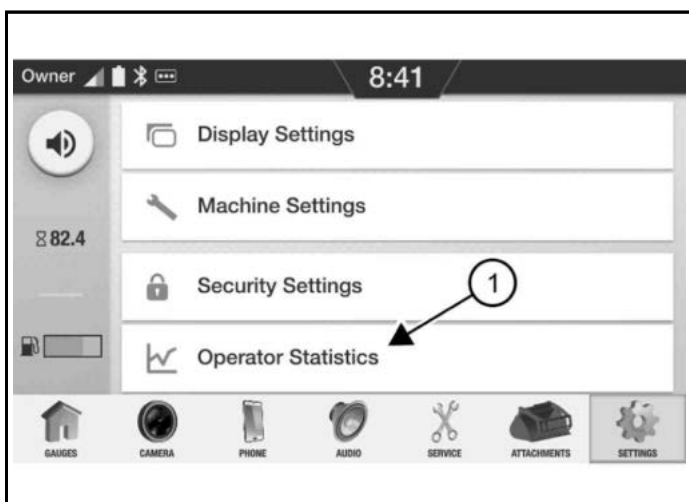
Användarstatistik

Bild 475



1. Välj **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]** (1) [Bild 475].

Bild 476



2. Bläddra ner och välj **[ANVÄNDARSTATISTIK (OPERATOR STATISTICS)]** (1) [Bild 476].

Bild 477

Operator	GPH	Idle Hours	Total Fuel
Bob	38.2	0.5	17.2 Gal
Jim	0.0	0.0	0.0 Gal
Dan	0.0	0.0	0.0 Gal
Kevin	0.0	0.0	0.0 Gal

3. Följande information kan visas för varje användare [Bild 477]:

- Användarnamn
- Bränsleförbrukning per timme
- Tomgångstimmar
- Totalt förbrukat bränsle

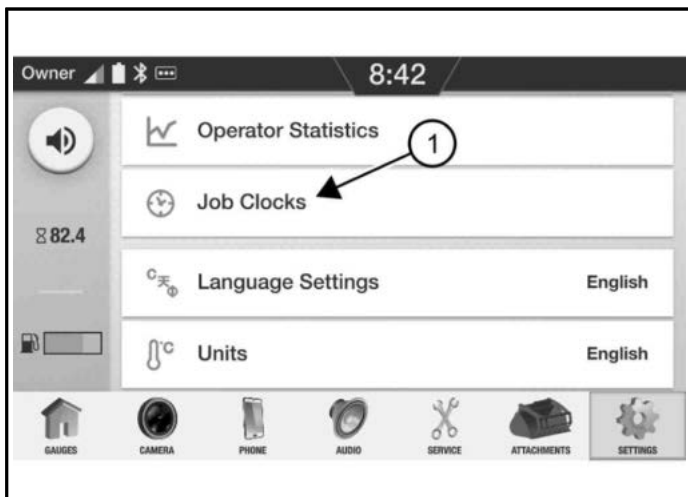
Arbetstidsklocka

Bild 478



1. Välj **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]** (1) [Bild 478].

Bild 479



C211168a

2. Bläddra ner och välj **[ARBETSTIDSKLOCKA (JOB CLOCKS)]** (1) [Bild 479].

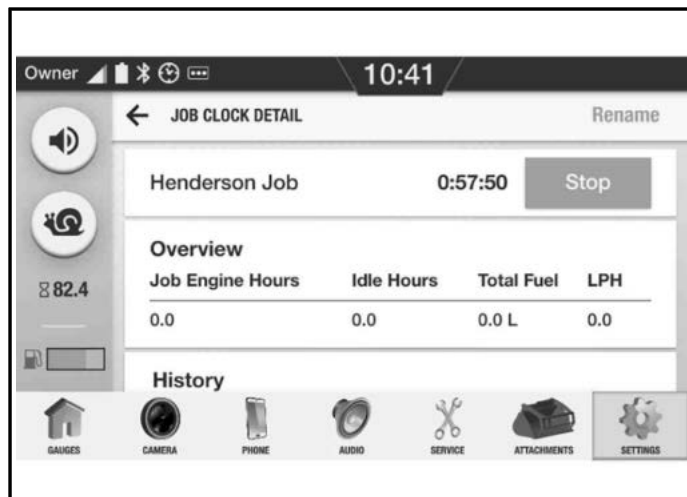
Bild 480



C210731a

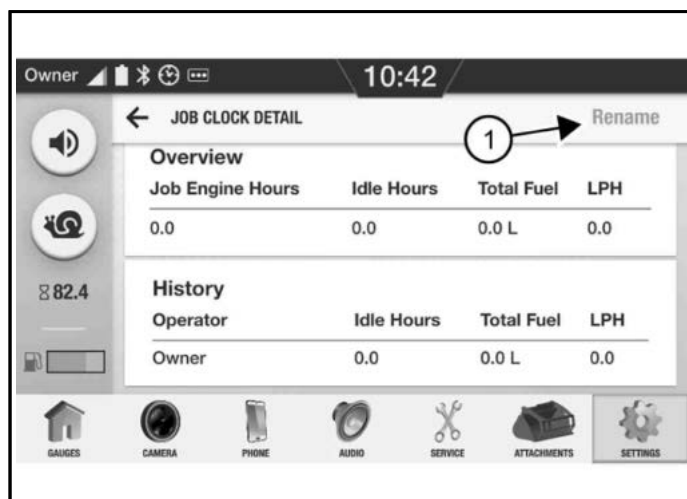
3. Du kan starta befintliga arbetstidsklockor genom att välja **[START]** (2). Visa information om arbetstidsklockan genom att välja **[ARBETSTIDSKLOCKANS NAMN (JOB CLOCK NAME)]** (1) [Bild 480].

Bild 481



C210728

Bild 482



C210729a

4. Arbetstidsklockans detaljerade skärm ger följande information [Bild 481] och [Bild 482]:
- Jobbnamn
 - Ackumulerad arbetstid
 - Arbetets motortimmar
 - Tomgångstimmar
 - Totalt förbrukat bränsle
 - Bränsleförbrukning per timme
 - Historik via användare
5. Du kan ändra arbetstidsklockans namn genom att välja **[DÖPA OM (RENAME)]** (1) [Bild 482].

Lägga till och ta bort arbetstidsklockor

Lägg till arbetstidsklocka

Bild 483



C210779a

1. Välj **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]** (1) [Bild 483].

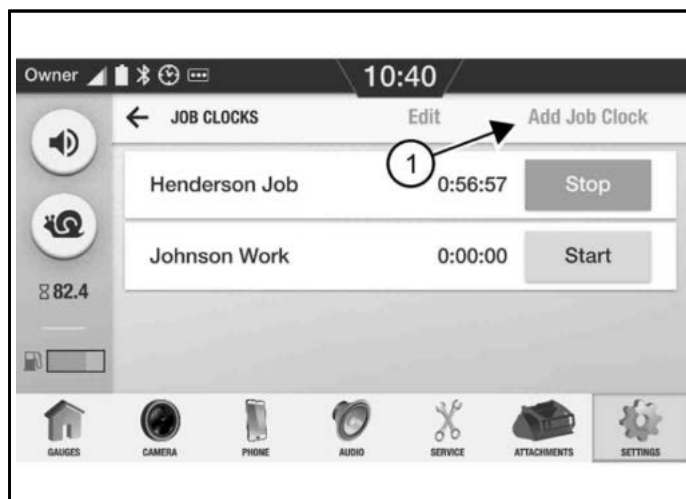
Bild 484



C211168a

2. Bläddra ner och välj **[ARBETSTIDSKLOCKA (JOB CLOCKS)]** (1) [Bild 484].

Bild 485

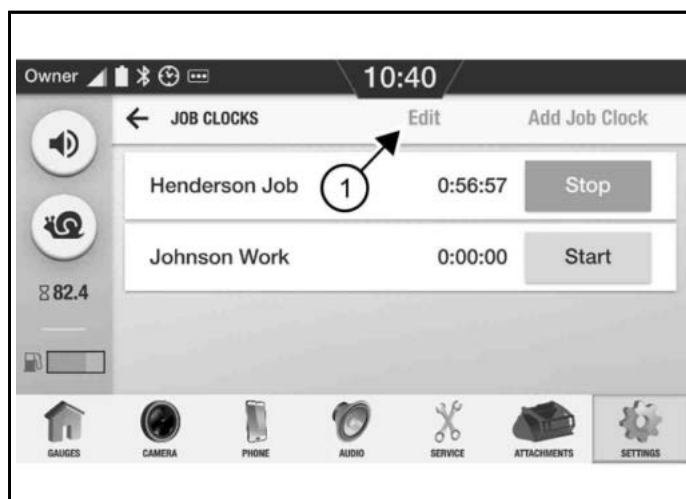


C210731b

3. Välj **[LÄGG TILL ARBETSTIDSKLOCKA (ADD JOB CLOCK)]** (1) [Bild 485] och lägg till namnet på nästa skärm.

Ta bort arbetstidsklockan

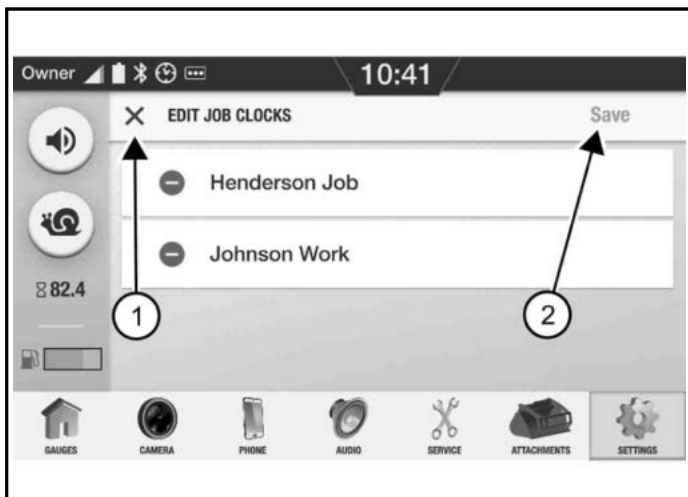
Bild 486



C210731c

1. Välj **[REDIGERA (EDIT)]** (1) [Bild 486].

Bild 487



2. Välj [-]-symbolen bredvid det namn på arbetstidsklockan som du vill ta bort [Bild 487].
3. Välj [**SPARA (SAVE)**] (2) för att spara dina ändringar eller välj symbolen [**X**] (1) [Bild 487] för att avbryta.

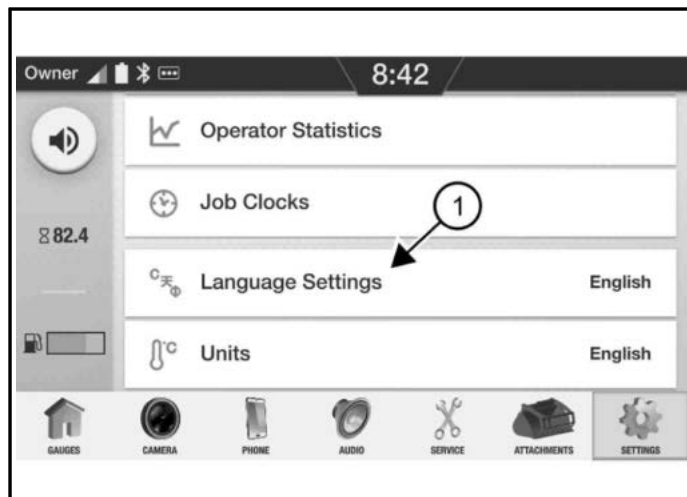
Språkinställningar

Bild 488



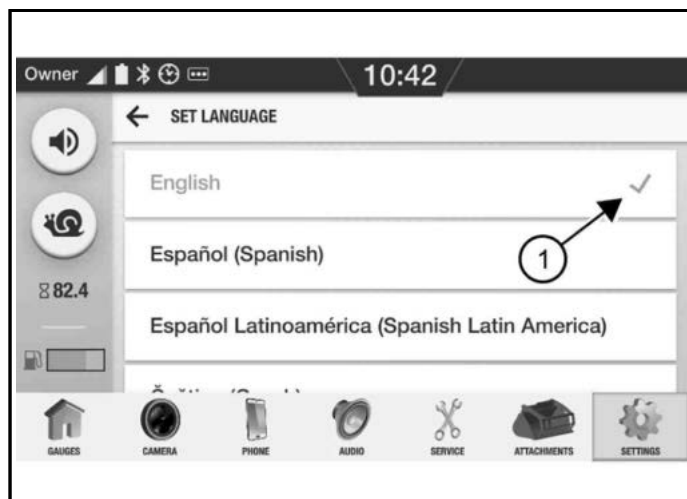
1. Välj [**INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)**] (1) [Bild 488].

Bild 489



2. Bläddra ner och välj [**SPRÅKINSTÄLLNINGAR (LANGUAGE SETTINGS)**] (1) [Bild 489].

Bild 490



3. Det aktuella språket identifieras med ett kryssmärke (1) [Bild 490].
4. Bläddra upp eller ned och välj det önskade språket. Det valda språket aktiveras direkt och ställs in separat för varje användare.

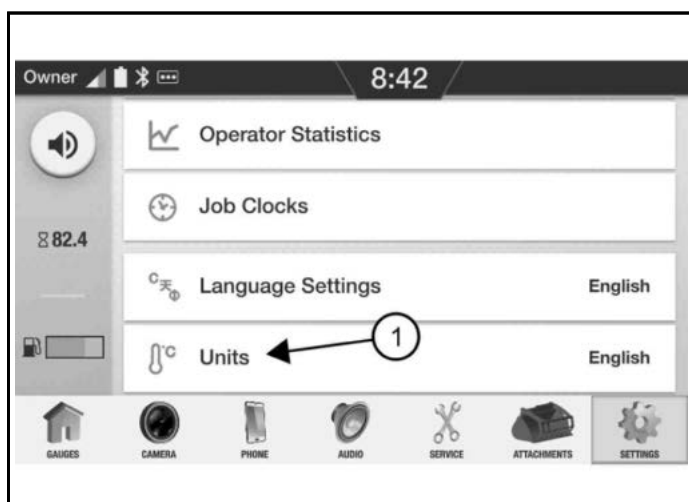
Enheter

Bild 491



1. Välj **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]** (1) [Bild 491].

Bild 492



2. Bläddra ner och välj **[ENHETER (UNITS)]** (1) [Bild 492] för att växla mellan engelska och metriska.

Kamerainställningar

(Se Kamerainställningar på sidan 213)

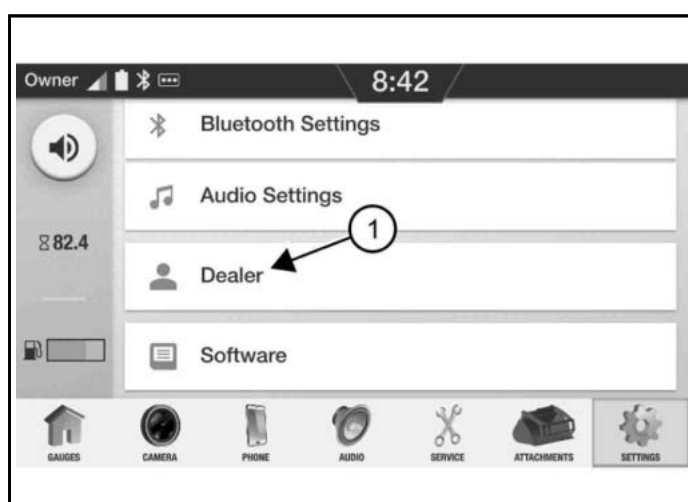
Återförsäljare

Bild 493



1. Välj **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]** (1) [Bild 493].

Bild 494



2. Bläddra ner och välj **[ÅTERFÖRSÄLJARE (DEALER)]** (1) [Bild 494].

Bild 495



C210715a

3. Din Bobcat återförsäljares information kan endast ändras av din återförsäljare [Bild 495].
4. Tryck på **[TELEFONSAMTAL (CALL)]** (1) [Bild 495] för att ringa din återförsäljare om de angav sitt telefonnummer på denna skärm, och en telefon har anslutits till maskinen.

Programvara

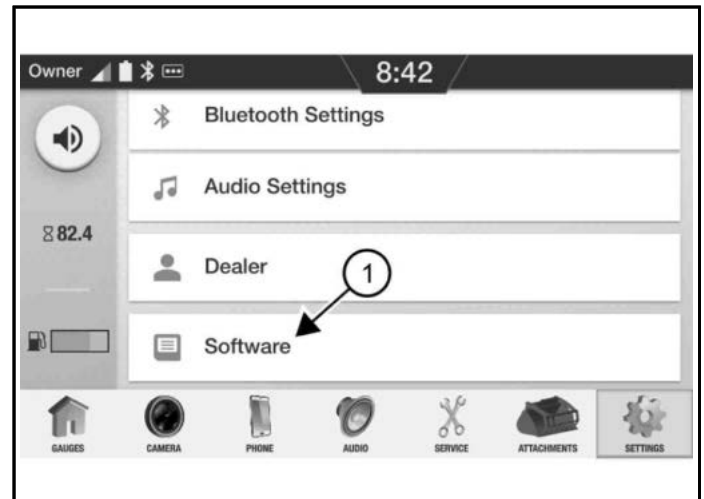
Bild 496



C210779a

1. Välj **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]** (1) [Bild 496].

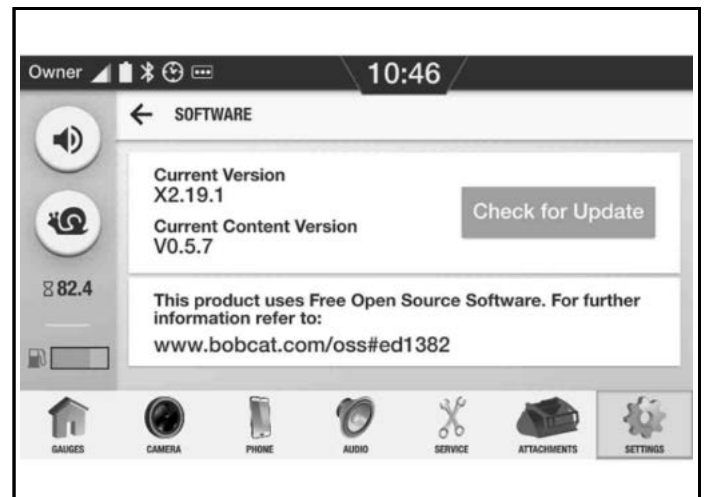
Bild 497



C211170b

2. Bläddra ner och välj **[PROGRAMVARA (SOFTWARE)]** (1) [Bild 497].

Bild 498



C210785

3. Din maskins aktuella programvaruversioner visas [Bild 498]. Programvaruuppdateringar kan endast utföras av din återförsäljare.

Jobbhanteraren

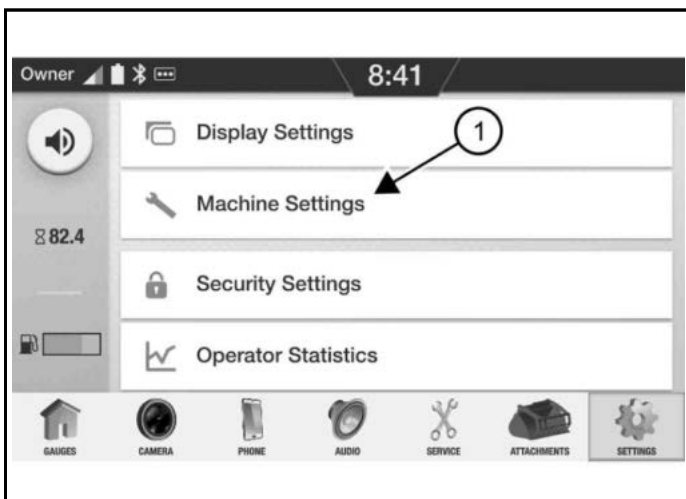
Bild 499



C210779a

1. Välj **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]** (1) [Bild 499].

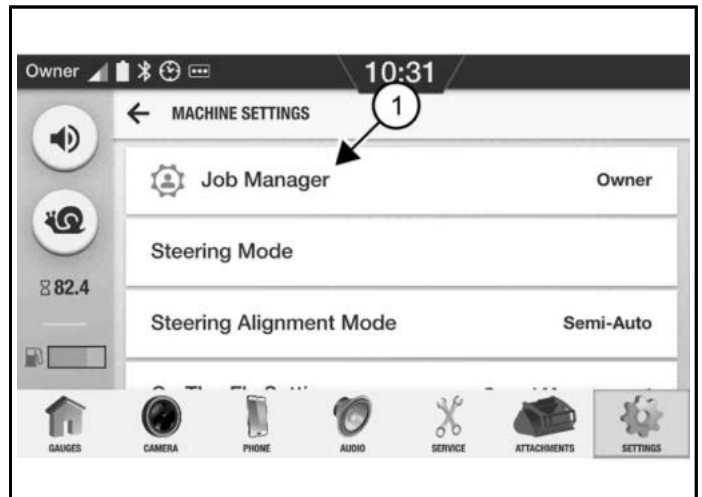
Bild 500



C211167b

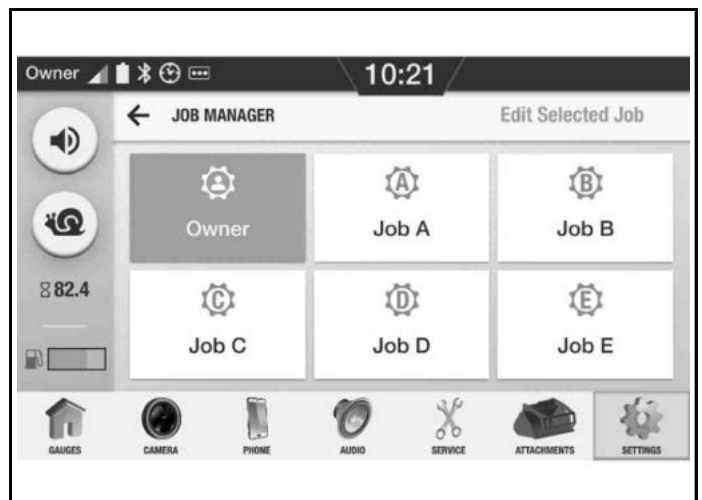
2. Välj **[MASKININSTÄLLNINGAR (MACHINE SETTINGS)]** (1) [Bild 501].

Bild 501



3. Välj **[JOBHANTERAREN (JOB MANAGER)]** (1) [Bild 501].

Bild 502



C210736

4. Välj de önskade jobbinställningarna på skärmen **JOBHANTERAREN (JOB MANAGER)** [Bild 502].

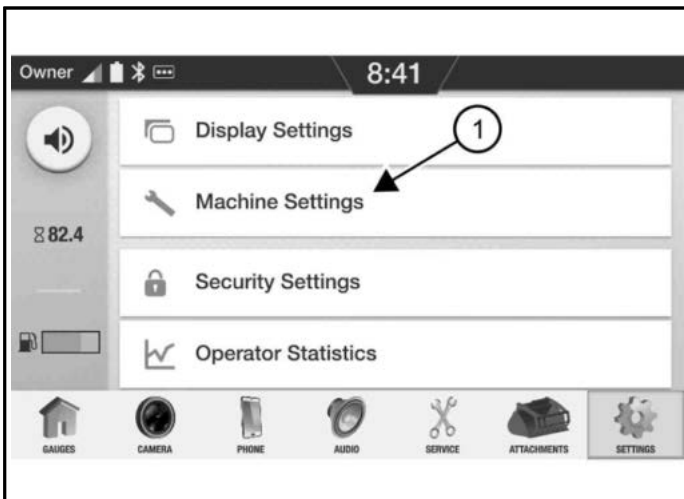
Redigera jobb

Bild 503



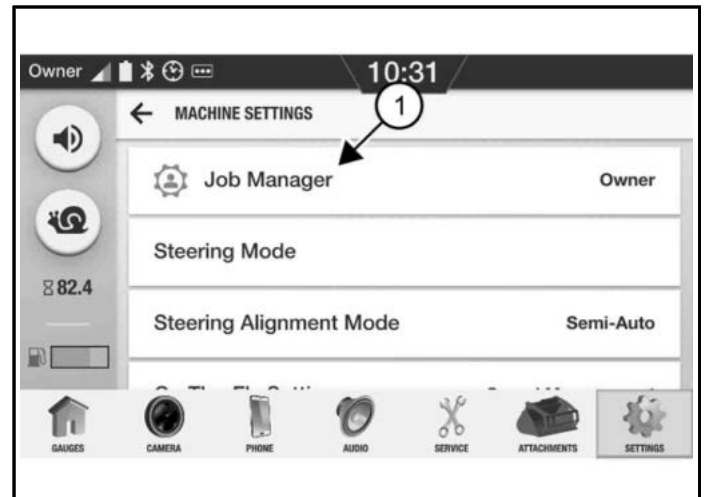
1. Välj [**INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)**] (1) [Bild 503].

Bild 504



2. Välj [**MASKININSTÄLLNINGAR (MACHINE SETTINGS)**] (1) [Bild 505].

Bild 505



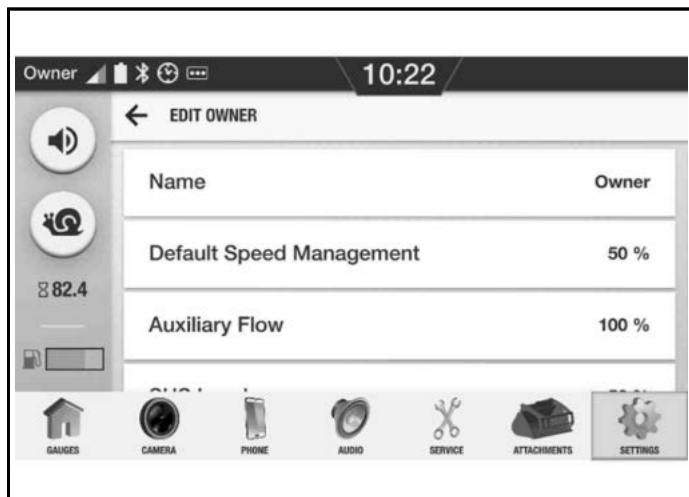
3. Välj [**JOBBHANTERAREN (JOB MANAGER)**] (1) [Bild 505].

Bild 506



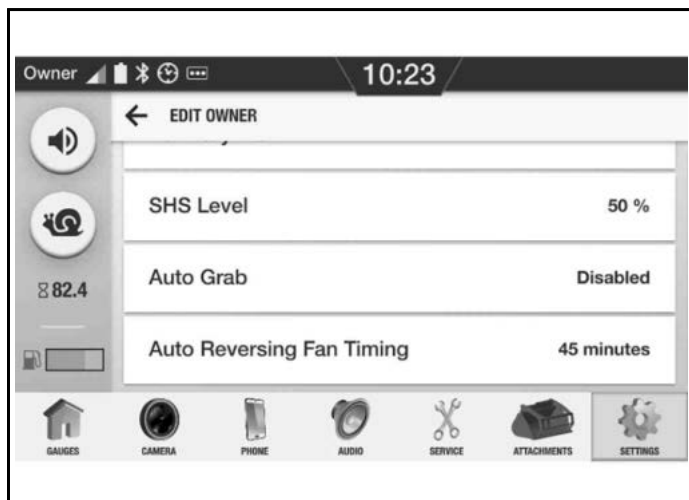
4. Välj de önskade jobbinställningarna på skärmen **JOBBHANTERAREN (JOB MANAGER)** .[Bild 506]
5. Välj [**REDIGERA VALT JOBB (EDIT SELECTED JOB)**] (1) [Bild 506].

Bild 507



C210732

Bild 508



C210734

6. Följande jobbinställningar finns tillgängliga [Bild 507] och [Bild 508]:

- Jobbnamn
- Standard hastighetskontroll
- Yttre flöde
- SHS-nivå
- Autogreppa
- Fläktens autoväxlingstid

Redigera jobbnamn

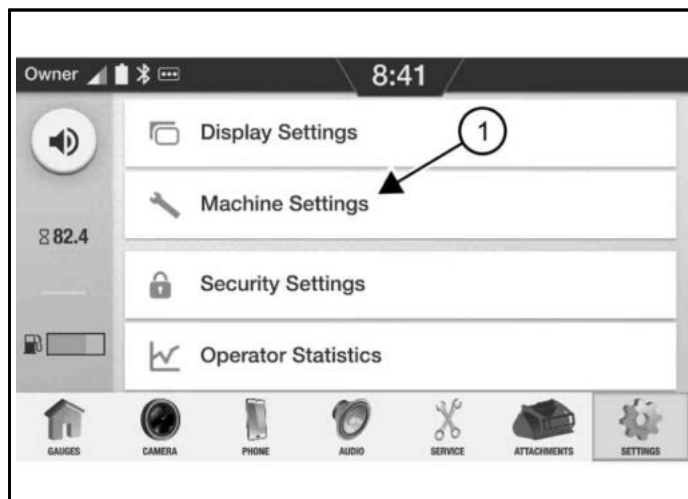
Bild 509



C210779a

1. Välj **[INSTÄLLNINGAR (SETTINGS)]** (1) [Bild 509].

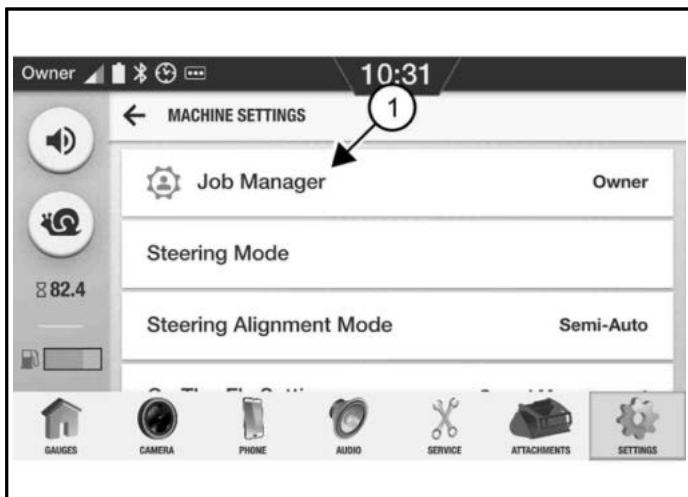
Bild 510



C211167b

2. Välj **[MASKININSTÄLLNINGAR (MACHINE SETTINGS)]** (1) [Bild 511].

Bild 511



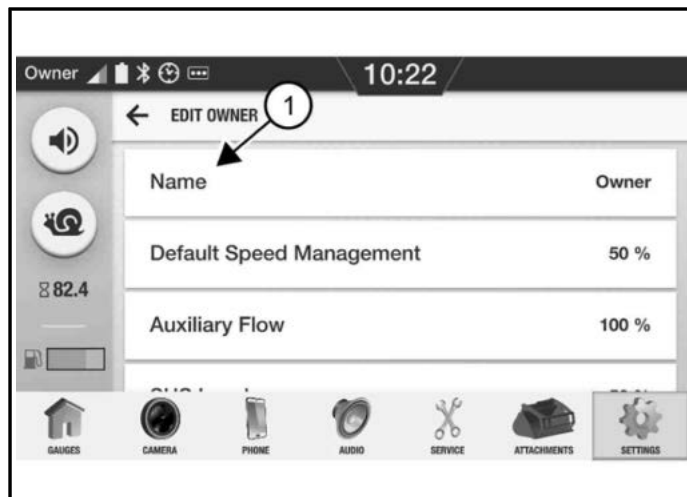
3. Välj [**JOBBHANTERAREN (JOB MANAGER)**] (1) [Bild 511].

Bild 512



4. Välj de önskade jobbinställningarna på skärmen **JOBBHANTERÄREN (JOB MANAGER)** .[Bild 512]
5. Välj [**REDIGERA VALT JOBB (EDIT SELECTED JOB)**] (1) [Bild 512].

Bild 513



C210732a

6. Välj [**NAMN (NAME)**] (1) [Bild 513].

Bild 514



C211618

7. Skriv in det nya jobbnamnet och välj [**ENTER**].

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER

Förteckning över servicekoder - motorstyrenhet

Motorstyrenheten sitter på baksidan av motorrummet.

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E000-00019	"U06-07"	CAN-ramen har en timeout för antalet cykler (4).	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (VCU, onormalt nätverk) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E000-02700	"P04-2E"	Om lägeskillnaden mellan det begärda EGR-läget och återkopplingens EGR-läge är över tröskelvärdet.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Aktuatorproblem (fel på EGR-ventilmotor, EGR-ventilen kärvar, kol eller främmande material, fel på EGR-lägesensorn) 2. Elproblem (kabelsats EGR till ECU)
E000-02701	"P04-2F"	Om lägeskillnaden mellan det begärda EGR-läget och återkopplingens EGR-läge är över tröskelvärdet.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Aktuatorproblem (fel på EGR-ventilmotor, EGR-ventilen kärvar, kol eller främmande material, fel på EGR-lägesensorn), aktuatorproblem (fel på EGR-ventilmotor, EGR-ventilen kärvar, kol eller främmande material, fel på EGR-lägesensorn) 2. Elproblem (kabelsats EGR till ECU)
E000-02703	"P04-06"	EGR-återkopplingslägets värde är högre än det maximala driftsintervallet (4,55 V).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (fel på EGR-ventilen, EGR-ventilens kontakt, kabelsats EGR till ECU) 2. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-02704	"P04-07"	EGR-återkopplingslägets värde är mindre än det lägsta driftsintervallet (0,4 V).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (fel på EGR-ventilen, EGR-ventilens kontakt, kabelsats EGR till ECU) 2. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-02720	"P0-C17"	Om återkopplingslägets medelspänningsvärde som beräknas i det stängda stoppet inte ligger inom gränserna (3,4 ~ 4,35 V).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Aktuatorproblem (ventilen kärvar, främmande material, djupt kol) 2. Elproblem (fel på EGR-ventilen) 3. Elproblem (EGR-ventilens kontakt, kabelsats, fel på ECU, ECU-kontakt)
E000-02722	"P0-C18"	Absolutvärdet på skillnaden mellan de inlärdas spänningsvärdena i de mekaniska ändstoppen och först inlärdas spänningsvärdena är större än 0,7 V under lång tid.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Aktuatorproblem (ventilen kärvar, främmande material, djupt kol) 2. Elproblem (fel på EGR-ventilen) 3. Elproblem (EGR-ventilens kontakt, kabelsats, fel på ECU, ECU-kontakt)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E000-02723	"P0-C19"	Absolutvärdet på skillnaden mellan de inlärdas spänningssvärdena i de mekaniska ändstoppen och senast inlärdas spänningssvärdena är större än 0,7 V under kort tid.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Aktuatorproblem (ventilen kärvar, främmande material, djupt kol) 2. Elproblem (fel på EGR-ventilen) 3. Elproblem (EGR-ventilens kontakt, kabelsats, fel på ECU, ECU-kontakt)
E000-02915	"P02-21"	Handpedalens läge band2 sensorsignal är större än det maximala tröskelvärdet (5V).	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (fel på pedal band2 sensor, pedalsensors kontakt) 2. Elproblem (kabelsats pedal till ECU) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E000-02904	"P02-22"	Gaspedalens läge band2 sensorsignal är mindre än det lägsta tröskelvärdet (0 V).	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (fel på pedal band2 sensor, pedalsensors kontakt) 2. Elproblem (kabelsats pedal till ECU) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E000-02903	"P02-23"	Gaspedalens läge band2 sensorsignal är större än det maximala tröskelvärdet (5V).	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (fel på pedal band2 sensor, pedalsensors kontakt) 2. Elproblem (kabelsats pedal till ECU) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E000-02917	"P02-24"	Handpedalens läge band2 sensorsignal är mindre än det lägsta tröskelvärdet (0 V).	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (fel på pedal band2 sensor, pedalsensors kontakt) 2. Elproblem (kabelsats pedal till ECU) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E000-05100	"P02-E4"	Om lägeskillnaden mellan det begärda spjälläget och återkopplingens spjällventil-läge är över tröskelvärdet.		1. Aktuatorproblem (fel på spjällventilmotor, spjällventilen kärvar, kol eller främmande material, fel på spjällventilens lägesensor) 2. Elproblem (kabelsats spjällventil till ECU)
E000-05101	"P02-E5"	Om lägeskillnaden mellan det begärda spjälläget och återkopplingens spjällventil-läge är över tröskelvärdet.		1. Aktuatorproblem (fel på spjällventilmotor, spjällventilen kärvar, kol eller främmande material, fel på spjällventilens lägesensor) 2. Elproblem (kabelsats spjällventil till ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E000-05130	"P02-E7"	Om återkopplingslägets medelspänningsvärde som beräknas i det stängda stoppet inte ligger inom gränserna (4,3 ~ 4,55 V).		1. Aktuatorproblem (ventilen kärvar, främmande material) 2. Elproblem (fel på spjällventilen) 3. Elproblem (spjällventilens kontakt, kabelsats, fel på ECU, ECU-kontakt)
E000-05104	"P02-E8"	Spjällventilens återkopplingsläge, värdet är mindre än det lägsta driftsintervallet (0,25 V).		1. Elproblem (fel på spjällventilen, spjällventilens kontakt, kabelsats spjällventil till ECU) 2. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-05103	"P02-E9"	Spjällventilens återkopplingsläge, värdet är högre än det maximala driftsintervallet (4,75 V).		1. Elproblem (fel på spjällventilen, spjällventilens kontakt, kabelsats spjällventil till ECU) 2. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-05122	"P02-EA"	Absolutvärdet på skillnaden mellan de inlärdas spänningsvärdena i de mekaniska ändstoppen och först inlärdas spänningsvärdet är större än 0,3 V under lång tid.		1. Aktuatorproblem (ventilen kärvar, främmande material) 2. Elproblem (fel på spjällventilen) 3. Elproblem (spjällventilens kontakt, kabelsats, fel på ECU, ECU-kontakt)
E000-05123	"P02-EB"	Absolutvärdet på skillnaden mellan de inlärdas spänningsvärdena i de mekaniska ändstoppen och först inlärdas spänningsvärdet är större än 0,3 V under kort tid.		1. Aktuatorproblem (ventilen kärvar, främmande material) 2. Elproblem (fel på spjällventilen) 3. Elproblem (spjällventilens kontakt, kabelsats, fel på ECU, ECU-kontakt)
E000-09115	"P01-21"	Handpedalens läge band1 sensorsignal är större än det maximala tröskelvärdet (5V).	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (fel på pedal band2 sensor, pedalsensors kontakt) 2. Elproblem (kabelsats pedal till ECU) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E000-09104	"P01-22"	Gaspedalens läge band1 sensorsignal är mindre än det lägsta tröskelvärdet (0 V).	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (fel på pedal band2 sensor, pedalsensors kontakt) 2. Elproblem (kabelsats pedal till ECU) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E000-09103	"P01-23"	Gaspedalens läge band1 sensorsignal är större än det maximala tröskelvärdet (5V).	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (fel på pedal band2 sensor, pedalsensors kontakt) 2. Elproblem (kabelsats pedal till ECU) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E000-09117	"P01-24"	Handpedalens läge band1 sensorsignal är mindre än det lägsta tröskelvärdet (0 V).	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (fel på pedal band2 sensor, pedalsensors kontakt) 2. Elproblem (kabelsats pedal till ECU) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E000-09111	"P21-35"	Skillnaden mellan värdena på dubbla bandpedaler är större än det maximala tröskelvärdet (normalt 9%).	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (fel på pedalsensor, pedalsensors kontakt) 2. Elproblem (kabelsats pedal till ECU) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E000-09112	"P21-36"	Skillnaden mellan värdena på dubbla bandpedaler är större än det maximala tröskelvärdet (normalt 9%).	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (fel på pedalsensor, pedalsensors kontakt) 2. Elproblem (kabelsats pedal till ECU) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E000-09119	"U06-06"	CAN-ramen har en timeout för antalet cykler (4).	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (VCU, onormalt nätverk) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E000-09723	"P22-65"	Vatten i bränsle-sensors råvärde är inom tröskelvärdet för att detektera vatten (<2,90 V). Och 20 minuter har gått sedan felet detekterades.	Motorvridmoment reduktionsnivå 2 (allvarligt)	1. Vatten i bränsle-problem (vatten detekteras i bränslefiltret efter 20 minuter). 2. Elproblem (WIF-sensors kontakt, kabelsats WIF till ECU, fel på WIF-sensorn, fel på ECU, ECU-kontakten).
E000-09704	"P22-66"	Vatten i bränsle återkopplingens råsignalvärde är mindre än det lägsta tröskelvärdet (0,2 V).	Motorvridmoment reduktionsnivå 2 (allvarligt)	1. Elproblem (WIF-sensors kontakt) 2. Elproblem (kabelsats WIF till ECU, fel på WIF-sensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E000-09703	"P22-67"	Vatten i bränsle återkopplingens råsignalvärde är högre än det maximala tröskelvärdet (4,83 V).	Motorvridmoment reduktionsnivå 2 (allvarligt)	1. Elproblem (WIF-sensors kontakt) 2. Elproblem (kabelsats WIF till ECU, fel på WIF-sensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-09714	"P22-69"	Vatten i bränsle-sensors råvärde är inom tröskelvärdet för att detektera vatten (<2,90 V).		1. Vatten i bränsle-problem (vatten detekteras i bränslefiltret) 2. Elproblem (WIF-sensors kontakt, kabelsats WIF till ECU, fel på WIF-sensorn, fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-09805	"P25-0A"	Oljekombinationssensors hårdvara detekterar öppen krets eller kortslutningsfel i själva sensorn.		1. Elproblem (oljekombinationssensorn) 2. Elproblem (kabelsats ECU till oljekombinationssensorn, oljekombinationssensors kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-09804	"P25-0C"	Oljekombinationssensors signal har kortsluten krets till jordfel.		1. Elproblem (oljekombinationssensorn) 2. Elproblem (kabelsats ECU till oljekombinationssensorn, oljekombinationssensors kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-09803	"P25-0D"	Oljekombinationssensors signal har kortsluten krets till batterifel.		1. Elproblem (oljekombinationssensorn). 2. Elproblem (kabelsats ECU till oljekombinationssensorn, oljekombinationssensors kontakt). 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten).
E000-09818	"P25-0F"	Oljenivåns höjd ska vara lägre än lägsta nivå steg3. I ett lutande tillstånd kan motoroljenivån detekteras lägre eller högre beroende på lutningsvinkeln. Kontrollera oljenivån på plan mark om utrustningen var i ett lutande tillstånd.		1. Oljenivåns höjd ska vara lägre än lägsta nivå steg3. 2. I ett lutande tillstånd kan motoroljenivån detekteras lägre eller högre beroende på lutningsvinkeln 3. Elproblem (oljekombinationssensorn)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E000-09822	"P35-0D"	Oljekombinationssensorns signalresponstid överskrider tröskelvärde.		1. Elproblem (oljekombinationssensorn) 2. Elproblem (kabelsats ECU till oljekombinationssensorn, oljekombinationssensorns kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-09823	"P35-0E"	Oljekombinationssensorns hårdvara detekterar ett spänning över intervallet-fel i själva sensorn.		1. Elproblem (oljekombinationssensorn) 2. Elproblem (kabelsats ECU till oljekombinationssensorn, oljekombinationssensorns kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-09824	"P35-0F"	Oljenivåns höjd ska vara lägre än lägsta nivå steg2. I ett lutande tillstånd kan motoroljenivån detekteras lägre eller högre beroende på lutningsvinkeln. Kontrollera oljenivån på plan mark om utrustningen var i ett lutande tillstånd.		1. Oljenivåns höjd ska vara lägre än lägsta nivå steg2. 2. I ett lutande tillstånd kan motoroljenivån detekteras lägre eller högre beroende på lutningsvinkeln 3. Elproblem (oljekombinationssensorn)
E000-10001	"P15-22"	Motoroljetrycksgivarens värde är under tröskelvärde (170 kPa ~ 250 kPa, beroende på motorvarvtal) värdet vid ett tillstånd när motorn är igång.	Motorvridmoment reducering nivå 2 (allvarligt). Motorvarvtalet reduceras till 1 200 varv/min.	1. Låg oljenivå-problem (oljebytesintervall, oljeläckage) 2. Oljematningsproblem (oljefilter eller oljesugröret igensatt) 3. Oljematningsproblem (oljefiltret eller oljepumpen trasig) 4. Elproblem (oljetrycksensorns kontakt, oljetrycksensorn, kabelsats sensor till ECU, fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-10003	"P05-23"	Motoroljetrycksensorns värde är högre än det maximala tröskelvärde (4,7 V).	Motorvridmoment reducering nivå 2 (allvarligt). Motorvarvtalet reduceras till 1 200 varv/min.	1. Elproblem (oljetrycksensorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats oljetrycksensor till ECU, fel på oljetrycksensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-10004	"P05-22"	Motoroljetrycksensorns värde är mindre än det lägsta tröskelvärde (0,27 V).	Motorvridmoment reducering nivå 2 (allvarligt). Motorvarvtalet reduceras till 1 200 varv/min.	1. Elproblem (oljetrycksensorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats oljetrycksensor till ECU, fel på oljetrycksensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E000-10203	"P01-08"	Insugningstryckgivarens värde är högre än det maximala tröskelvärdet (4,75 V).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (insugningstryckgivarens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats insugningstryckgivaren till ECU, fel på insugningstryckgivaren) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-10204	"P01-07"	Insugningstryckgivarens värde är mindre än det lägsta tröskelvärdet (0,25 V).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (insugningstryckgivarens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats insugningstryckgivaren till ECU, fel på insugningstryckgivaren) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-10503	"P00-AD"	Insugningsrörets temperatursensorvärde är högre än det maximala tröskelvärdet (4,92 V).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (Insugningsrörets temperatursensor-kontakt) 2. Elproblem (kabelsats insugningsrörets temperatursensor till ECU, fel på insugningsrörets temperatursensor) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-10504	"P00-AC"	Insugningsrörets temperatursensorvärde är mindre än det lägsta tröskelvärdet (0,15 V).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (Insugningsrörets temperatursensor-kontakt) 2. Elproblem (kabelsats insugningsrörets temperatursensor till ECU, fel på insugningsrörets temperatursensor) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-10516	"P10-AD"	Insugningsrörets temperatur ökar mer än det normala driftströskelvärdet (128°C (262,4°F)).		1. Insugningsrörets temperatur överskrider motorns gräns 2. Elproblem (insugningsrörets temperatursensorkontakt, kabelsats ECU till insugningsrörets temperatursensor, insugningsrörets temperatursensor) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E000-10803	"P22-29"	Atmosfärtryckets värde är högre än det maximala driftstrycket (>115 kPa).		1. Elproblem (fel på atmosfärtryckets sensor i ECU) 2. Atmosfärproblem (för högt atmosfärtryck > 1150hPa, nästan ett tillstånd som i en underjordisk gruva (< -1500m))

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E000-10804	"P22-28"	Atmosfärtryckets värde är mindre än det lägsta driftstrycket (< 50 kPa).		1. Elproblem (fel på atmosfärtryckets sensor i ECU) 2. Atmosfärproblem (för lågt atmosfärtryck < 500hPa, tillstånd som på hög höjd > 5000m)
E000-11000	"P11-18"	Om kylmedelstemperaturen ökar mer än tröskelvärde, utlöses felkoden (110°C (230°F)).		1. Kylproblem (låg kylmedelsnivå, fel på termostaten - helt stängd) 2. Elproblem (fel på kylmedelstemperatursensorn) 3. Kylproblem (fel på vattenpumpen)
E000-11003	"P01-18"	Kylmedelstemperaturens signalspänning är högre än 4,94 V.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (kylmedelstemperatursensorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats kylmedelstemperatursensor till ECU, fel på kylmedelstemperatursensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-11004	"P01-17"	Kylmedelstemperaturens signalspänning är nästan 0 V (123 mV).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (kylmedelstemperatursensorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats kylmedelstemperatursensor till ECU, fel på kylmedelstemperatursensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-11010	"P01-1E"	Om kylmedelstemperaturen inte ökar mer än tröskelvärde under begränsat tillstånd, utlöses felkoden.	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Termostatproblem (trasig eller normalt öppen) 2. Elproblem (kylmedelstemperatursensorns kontakt, kabelsats kylmedelstemperatursensor till ECU, fel på kylmedelstemperatursensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E000-13201	"P00-BC"	Insugningsrörets tryck är lägre än det förväntade målets lägsta tröskelvärde.	Motorvridmoment reduktionsnivå 2 (allvarligt)	1. Luftmatningsproblem (läckage från kompressorutloppet till insugningsröret (slang, CAC)) 2. Luftmatningsproblem (läckage från avgasgrenröret till EGR-matningen (EGR, kylaren, röret) 3. Elproblem (fel på insugningstryckgivaren, fel på insugningstryckgivaren, fel på luftmassesensorn)
E000-13203	"P01-03"	Luftmassans flödessignal är högre än den maximala driftsfrekvensen (1000 us).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (luftmassesensorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats luftmassesensorn till ECU, fel på luftmassesensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-13204	"P01-02"	Luftmassans flödessignal är mindre än den lägsta driftsfrekvensen (70 us).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (luftmassesensorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats luftmassesensorn till ECU, fel på luftmassesensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-13205	"P01-01"	Matningsspänningen överskrider tröskelvärdet (16 V).		1. Elproblem (batterispänningen för hög / låg) 2. Elproblem (generatorm, generatorms kabelsats)
E000-13219	"P01-00"	Om det finns kortslutning till batteriet ELLER öppen last på signalkabeln.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (luftmassesensorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats luftmassesensorn till ECU, fel på luftmassesensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-13221	"P00-BE"	Luftmassans skillnad mellan luftflödesmätaren och det beräknade luftflödet till cylindern är utanför tröskelvärdet, felkoden utlöses.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Luftmatningsproblem (läckage från lufttären till kompressorinlopp) 2. Monteringsproblem (luftmassesensorn monterad på fel håll) 3. Elproblem (fel på insugningstryckgivaren, fel på insugningstryckgivaren, fel på luftmassesensorn)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E000-15710	"P00-87"	Om högtryckspumpens levererade mängd överskrider sannolikhetsgränsen för volymflödets balans (analyserat över produktlivs cykeln och inklusive toleranser), detekteras ett fel.	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Bränsle LPC-problem (inget bränsle i tanken, bränsleläckage i HP-pumpen, bränslefiltret igensatt, bränslereturledningen igensatt) 2. Bränsle HPC-problem (injektorns fastnat i stängd, fel på HP-pumpen, mätenheten kärvar, läckage) 3. Elproblem (mätenhetens kontakt, kabelsats mätenhet till ECU) * LPC (lågtryckskrets) / HPC (högtryckskrets)
E000-15711	"P00-02"	Om kanaltryckets regulatoravvikelse överskrider gränsvärdet (normalt 70~150 bar) baserat på motorvarvtalet och det inställda värdet på bränslemätarens enhetsvolym är större än den övre gränsem, detekteras ett fel.	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Bränsle LPC-problem (inget bränsle i tanken, bränsleläckage i HP-pumpen, bränslefiltret igensatt, bränslereturledningen igensatt) 2. Bränsle HPC-problem (injektorns fastnat i stängd, fel på HP-pumpen, mätenheten kärvar, läckage) 3. Elproblem (mätenhetens kontakt, kabelsats mätenhet till ECU) * LPC (lågtryckskrets) / HPC (högtryckskrets)
E000-15726	"P19-0C"	Om kanaltrycket faller under gränsvärdet (normalt 120 bar) baserat på motorvarvtalet, detekteras ett fel.	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Bränsle LPC-problem (inget bränsle i tanken, bränsleläckage i HP-pumpen, bränslefiltret igensatt, bränslereturledningen igensatt) 2. Bränsle HPC-problem (injektorns fastnat i stängd, fel på HP-pumpen, mätenheten kärvar, läckage) 3. Elproblem (mätenhetens kontakt, kabelsats mätenhet till ECU) * LPC (lågtryckskrets) / HPC (högtryckskrets)
E000-15727	"P19-0B"	Om kanaltrycket överskrider gränsvärdet (normalt 1950 bar), detekteras ett fel.	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Bränsle LPC-problem (inget bränsle i tanken, bränsleläckage i HP-pumpen, bränslefiltret igensatt, bränslereturledningen igensatt) 2. Bränsle HPC-problem (injektorns fastnat i stängd, fel på HP-pumpen, mätenheten kärvar, läckage) 3. Elproblem (mätenhetens kontakt, kabelsats mätenhet till ECU) * LPC (lågtryckskrets) / HPC (högtryckskrets)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E000-15728	"P19-34"	Felet inträffar när PRV (tryckavlastningsventilen) öppningsfel (P000F) inträffar men kanaltrycket inte minskar. Det kan finnas ett problem på själva PRV.	Motorvridmoment reduktionsnivå 2 (allvarligt); Motoravstängning	1. Common rail tryckavlastningsventilen (PRV) inte öppen vid övertryckstillstånd. (PRV-fel)
E000-17100	"P10-73"	Det detekterade värdet från omgivningstemperatursensorn är större än tröskelvärdet (129,96°C (265,93°F)).		1. Elproblem (omgivningstemperatursensorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till omgivningstemperatursensorn, omgivningstemperatursensorn, ECU-kontakten, fel på ECU)
E000-17103	"P00-73"	Omgivningstemperatursensorns råspänningsvärdet är över ett tröskelvärde (4,84 V).		1. Elproblem (omgivningstemperatursensorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till omgivningstemperatursensorn, omgivningstemperatursensorn, ECU-kontakten, fel på ECU)
E000-17104	"P00-72"	Omgivningstemperatursensorns råspänningsvärdet är under ett tröskelvärde (0,56 V).		1. Elproblem (omgivningstemperatursensorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till omgivningstemperatursensorn, omgivningstemperatursensorn, ECU-kontakten, fel på ECU)
E000-17200	"P10-7D"	Inloppsluftens temperatur ökar mer än det normala driftströskelvärdet (125°C (257°F)).		1. Inloppsluftens temperatur överskrider motorns gräns 2. Elproblem (inloppsluftens temperatursensorkontakt, kabelsats ECU till inloppsluftens temperatursensor, inloppsluftens temperatursensor, ECU-kontakt, fel på ECU)
E000-17203	"P00-7D"	Inloppsluftens temperatur-råsignalvärde är högre än det maximala driftströskelvärdet (4,91 V).		1. Elproblem (inloppsluftens temperatursensor-kontakt) 2. Elproblem (kabelsats inloppsluftens temperatursensor till ECU, fel på inloppsluftens temperatursensor) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E000-17204	"P00-7C"	Inloppsluftens temperatur-råsignalvärde är mindre än det lägsta driftströskelvärdet (0,06 V).		1. Elproblem (inloppsluftens temperatursensor-kontakt) 2. Elproblem (kabelsats inloppsluftens temperatursensor till ECU, fel på inloppsluftens temperatursensor) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-17301	"P04-21"	Om den beräknade DOC-effektiviteten är lägre än tröskelvärdet vid DPF-regenerering.		1. Elproblem (fel på DPF(SCRf) i temperatursensorn) 2. Luftmatningsproblem (läckage från ut till DOC in) 3. Hårdvaruproblem (DOC kontaminerat med svavel) 4. Injektorproblem (Injektorn fastnat i stängd, inte bra kontrollerad) 5. Hårdvaruproblem (fel på DOC)
E000-17400	"P11-83"	Bränsletemperaturen ökar mer än det normala driftströskelvärdet (80°C (176°F)).		1. Bränsletemperaturen överskrider motorns gräns 2. Elproblem (bränsletemperatursensorns kontakt, kabelsats ECU till bränsletemperatursensorn, bränsletemperatursensorn, ECU-kontakt, fel på ECU)
E000-17403	"P01-83"	Bränsletemperaturens råsignalvärde är högre än det maximala driftströskelvärdet (4,95 V).		1. Elproblem (bränsletemperatursensorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats bränsletemperatursensor till ECU, fel på bränsletemperatursensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-17404	"P01-82"	Bränsletemperaturens råsignalvärde är mindre än det lägsta driftströskelvärdet (0,11 V).		1. Elproblem (bränsletemperatursensorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats bränsletemperatursensor till ECU, fel på bränsletemperatursensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E000-17511	"P01-96"	Oljekombinationssensorns hårdvara detekterar en temperatur över intervallet-fel i själva sensorn.		1. Elproblem (oljekombinationssensorn) 2. Elproblem (kabelsats ECU till oljekombinationssensorn, oljekombinationssensorns kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-17715	"P27-3F"	Växellådsoljans temperatur är över driftsintervallet.	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Kylproblem (växellådsoljan överhettad) 2. Elproblem (kontakten, kabelsatsen, brytaren)
E000-17716	"P27-4F"	Växellådsoljans temperatur är över driftsintervallet.	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Kylproblem (växellådsoljan överhettad) 2. Elproblem (kontakten, kabelsatsen, brytaren)
E000-19000	"P02-19"	Motorvarvtalet är högre än tröskelvärdet.		1. Elproblem (vevaxelsensorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats vevaxelsensor till ECU, fel på vevaxelsensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten) 4. Hårdvaruproblem (fel på triggerhjulet)
E000-44400	"P15-63"	Batterispänningen är högre än den maximala varningsdriftspänningen (15 V).		1. Elproblem (generatorm, generatorns kabelsats) 2. Elproblem (batteri, kabelsats, batteripol, kontakt) 3. Elproblem (extern batteriladdare)
E000-44401	"P15-62"	Batterispänningen är mindre än den lägsta varningsdriftspänningen (10 V).		1. Elproblem (generatorm, generatorns kabelsats) 2. Elproblem (batteri, kabelsats, batteripol, kontakt) 3. Elproblem (extern batteriladdare)
E000-44402	"P15-65"	Effektstegsdiagnosen inaktiverad fel på grund av att batterispänningen är lägre än den lägsta effektstegs-driftspänningen (6,5 V). * Effektstegets driftsintervall avser det intervall där ECU kan kontrollera externa aktuatorer som t.ex. EGR- och spjällventilen.		1. Elproblem (generatorm, generatorns kabelsats) 2. Elproblem (batteri, kabelsats, batteripol, kontakt) 3. Elproblem (extern batteriladdare)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E000-44403	"P05-63"	Batterispänningen är högre än den maximala driftspänningen (16 V).	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (generatorn, generatorns kabelsats) 2. Elproblem (batteri, kabelsats, batteripol, kontakt) 3. Elproblem (extern batteriladdare)
E000-44404	"P05-62"	Batterispänningen är mindre än den lägsta driftspänningen (6 V).	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (generatorn, generatorns kabelsats) 2. Elproblem (batteri, kabelsats, batteripol, kontakt) 3. Elproblem (extern batteriladdare)
E000-44412	"P15-64"	Effektstegsdiagnosen inaktiverad fel på grund av att batterispänningen är högre än den maximala driftspänningen (16 V). * Effektstegets driftsintervall avser det intervall där ECU kan kontrollera externa aktuatorer som t.ex. EGR- och spjällventilen.		1. Elproblem (generatorn, generatorns kabelsats) 2. Elproblem (batteri, kabelsats, batteripol, kontakt) 3. Elproblem (extern batteriladdare)
E000-62612	"P05-12"	Startmotorns aktiverade tid är längre än tröskelvärdet (60 sek.). Om den begärda starttiden är för lång, kan omkopplaren betraktas ha fastnat.		1. Elproblem (startbrytarens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till startbrytaren, startbrytaren) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E000-63602	"P03-72"	Om vevaxelsignalen störs en eller flera av anledningarna.	Motorvridmoment reduktionsnivå 2 (allvarligt). Motorvarvtalet reducerat till 1 200 varv/min.	1. Elproblem (vevaxelsensorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats vevaxelsensor till ECU, fel på vevaxelsensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten) 4. Hårdvaruproblem (fel på triggerhjulet)
E000-63608	"P03-74"	Motorn drar runt men någon vevaxelsignal kan inte detekteras.	Motorvridmoment reduktionsnivå 2 (allvarligt). Motorvarvtalet reducerat till 1 200 varv/min.	1. Elproblem (vevaxelsensorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats vevaxelsensor till ECU, fel på vevaxelsensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten) 4. Hårdvaruproblem (fel på triggerhjulet)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E000-63702	"P03-44"	Om det finns för många eller för få kamaxelkanter mellan flera kamaxelrotationer eller om avståndet mellan kamaxelkanternas serier är osannolikt.		1. Elproblem (kamsensorernas kontakt) 2. Elproblem (kabelsats kamaxelsensor till ECU, fel på kamaxelsensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten) 4. Hårdvaruproblem (fel på kamaxeln)
E000-63708	"P03-42"	Om det inte finns några kamaxelkanter mellan flera kamaxelrotationer.		1. Elproblem (kamsensorernas kontakt) 2. Elproblem (kabelsats kamaxelsensor till ECU, fel på kamaxelsensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten) 4. Hårdvaruproblem (fel på kamaxeln)
E000-63730	"P03-40"	Kamsignaldriften högre än tröskelvärdet.		1. Elproblem (kamsensorernas kontakt) 2. Elproblem (kabelsats kamaxelsensor till ECU, fel på kamaxelsensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten) 4. Hårdvaruproblem (fel på kamaxeln)
E000-63902	"U00-29"	CAN kommunikationsfel.	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Efter ECU omflash 3. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans) 4. Elproblem (ECU-kontakt, fel på VCU, fel på ECU)
E000-63919	"U00-28"	Can bussen av.	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Efter ECU omflash 3. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans) 4. Elproblem (ECU-kontakt, fel på VCU, fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E000-65102	"P26-8C"	Om övervakningen för saknad eller felaktig programmering av injektorns justeringsvärden, är felet aktivt.		1. Kodningsproblem (injektorkoden (IQA) uppdateras inte vid ny ECU eller efter ECU-återställning.) 2. Elproblem (fel på ECU)
E000-65104	"P02-EE"	Injektorn till cylinder #1 är kortsluten.		1. Elproblem (injektorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats injektor till ECU, fel på injektor) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-65105	"P02-01"	Injektorn till cylinder #1 har öppen krets.		1. Elproblem (injektorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats injektor till ECU, fel på injektor) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-65122	"P32-EE"	Injektorn till cylinder #1 är kortsluten mellan höga-sidan till låga-sidan i injektorn.		1. Elproblem (injektorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats injektor till ECU, fel på injektor) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-65202	"P26-8D"	Om övervakningen för saknad eller felaktig programmering av injektorns justeringsvärden, är felet aktivt.		1. Kodningsproblem (injektorkoden (IQA) uppdateras inte vid ny ECU eller efter ECU-återställning.) 2. Elproblem (fel på ECU)
E000-65204	"P02-EF"	Injektorn till cylinder #2 är kortsluten.		1. Elproblem (injektorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats injektor till ECU, fel på injektor) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-65205	"P02-02"	Injektorn till cylinder #2 har öppen krets.		1. Elproblem (injektorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats injektor till ECU, fel på injektor) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E000-65222	"P32-EF"	Injektorn till cylinder #2 är kortsluten mellan höga-sidan till låga-sidan i injektorn.		1. Elproblem (injektorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats injektor till ECU, fel på injektorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-65302	"P26-8E"	Om övervakningen för saknad eller felaktig programmering av injektorns justeringsvärden, är felet aktivt.		1. Kodningsproblem (injektorkoden (IQA) uppdateras inte vid ny ECU eller efter ECU-återställning.) 2. Elproblem (fel på ECU)
E000-65304	"P02-F0"	Injektorn till cylinder #3 är kortsluten.		1. Elproblem (injektorns kontakt) 2. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-65305	"P02-03"	Injektorn till cylinder #3 har öppen krets.		1. Elproblem (injektorns kontakt) 2. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-65322	"P32-F0"	Injektorn till cylinder #3 är kortsluten mellan höga-sidan till låga-sidan i injektorn.		1. Elproblem (injektorns kontakt) 2. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-65402	"P26-8F"	Om övervakningen för saknad eller felaktig programmering av injektorns justeringsvärden, är felet aktivt.		1. Kodningsproblem (injektorkoden (IQA) uppdateras inte vid ny ECU eller efter ECU-återställning.) 2. Elproblem (fel på ECU)
E000-65404	"P02-F1"	Injektorn till cylinder #4 är kortsluten.		1. Elproblem (injektorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats injektor till ECU, fel på injektorn)
E000-65405	"P02-04"	Injektorn till cylinder #4 har öppen krets.		1. Elproblem (injektorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats injektor till ECU, fel på injektorn)
E000-65422	"P32-F1"	Injektorn till cylinder #4 är kortsluten mellan höga-sidan till låga-sidan i injektorn.		1. Elproblem (injektorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats injektor till ECU, fel på injektorn)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E000-67603	"P03-84"	Glödstiftsreläet är anslutet till batteri (kortslutning till batteri).		1. Elproblem (reläet, kabelsatsen, kontakten)
E000-67604	"P03-83"	Glödstiftsreläet är anslutet till jord (kortslutning till jord).		1. Elproblem (reläet, kabelsatsen, kontakten)
E000-67605	"P03-80"	Glödstiftsreläet är inte anslutet (öppen krets).		1. Elproblem (reläet, kabelsatsen, kontakten)
E000-72907	"P06-40"	Batteriets spänningsfall är otillräckligt även om glödstiftet är aktivt (0,2 V).		1. Elproblem (reläet, kabelsatsen, kontakten)
E000-97012	"U10-03"	Extern avstängning begäran via elektroniska bromsstyrenheten 1 meddelande. Denna post är inte något fel och indikerar att VCU har utfärdat en begäran om nödstopp.		1. Extern avstängning begäran via elektroniska bromsstyrenheten 1 meddelande.
E000-97022	"P02-15"	Motoravstängning förfrågan via hårdvara.		1. Motoravstängning förfrågan via hårdvarubrytare
E000-97503	"P02-8E"	Hårdvaran detekterar kortslutning till batteri-fel på PWM-utgångssteget för fläktaktuatorn.		1. Elproblem (fläktstyrenhetens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till fläktstyrenheten, fläktstyrenheten) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-97504	"P02-8D"	Hårdvaran detekterar kortslutning till jord-fel på PWM-utgångssteget för fläktaktuatorn.		1. Elproblem (fläktstyrenhetens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till fläktstyrenheten, fläktstyrenheten) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-97505	"P02-8A"	Hårdvaran detekterar öppen last-fel på PWM-utgångssteget för fläktaktuatorn.		1. Elproblem (fläktstyrenhetens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till fläktstyrenheten, fläktstyrenheten) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E000-98703	"P19-31"	Lampans kablage kortslutning till batteri.	Motoravstängning	1. Elproblem (lampans kontakt) 2. Elproblem (kabelsats lampa till ECU, fel på lampan) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-98704	"P19-2F"	Lampans kablage kortslutning till jord.	Motoravstängning	1. Elproblem (lampans kontakt) 2. Elproblem (kabelsats lampa till ECU, fel på lampan) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E000-98705	"P19-2E"	Lampans kablage öppen krets.		1. Elproblem (lampans kontakt) 2. Elproblem (kabelsats lampa till ECU, fel på lampan) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E001-07603	"P00-04"	Om högtryckspumpens levererade mängd överskrider tröskelvärdet baserat på trycket i överkörningsläge, detekteras ett fel.	Motorvridmoment reducering nivå 1 (medel); Motorvarvtalet reduceras till 1 200 varv/min	1. Bränsle LPC-problem (inget bränsle i tanken, bränsleläckage i HP-pumpen, bränslefiltret igensatt, bränslereturledningen igensatt) 2. Bränsle HPC-problem (injektorns fastnat i stängd, fel på HP-pumpen, mätenheten kärvar, läckage) 3. Elproblem (mätenhetens kontakt, kabelsats mätenhet till ECU) * LPC (lågtryckskrets) / HPC (högtryckskrets)
E001-07604	"P00-03"	Om högtryckspumpens levererade mängd överskrider tröskelvärdet baserat på trycket i tomgångsläge, detekteras ett fel.	Motorvridmoment reducering nivå 1 (medel); Motorvarvtalet reduceras till 1 200 varv/min	1. Bränsle LPC-problem (inget bränsle i tanken, bränsleläckage i HP-pumpen, bränslefiltret igensatt, bränslereturledningen igensatt) 2. Bränsle HPC-problem (injektorns fastnat i stängd, fel på HP-pumpen, mätenheten kärvar, läckage) 3. Elproblem (mätenhetens kontakt, kabelsats mätenhet till ECU) * LPC (lågtryckskrets) / HPC (högtryckskrets)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E001-07616	"P02-54"	Om kanaltryckets regulatoravvikelse faller under gränsvärdet (normalt -200 ~ -117 bar) och högtryckspumpens levererade mängd faller till tröskelvärdet, detekteras ett fel.	Motorvridmoment reducering nivå 1 (medel); Motorvarvtalet reduceras till 1 200 varv/min	1. Bränsle LPC-problem (inget bränsle i tanken, bränsleläckage i HP-pumpen, bränslefiltret igensatt, bränslereturledningen igensatt) 2. Bränsle HPC-problem (injektorns fastnat i stängd, fel på HP-pumpen, mätenheten kärvar, läckage) 3. Elproblem (mätenhetens kontakt, kabelsats mätenhet till ECU) * LPC (lågtryckskrets) / HPC (högtryckskrets)
E001-07620	"P02-52"	Kanaltrycket faller under det lägsta tröskelvärdet för insprutning (100 bar).		1. Bränsle LPC-problem (inget bränsle i tanken, bränsleläckage i HP-pumpen, bränslefiltret igensatt, bränslereturledningen igensatt) 2. Bränsle HPC-problem (injektorns fastnat i stängd, fel på HP-pumpen, mätenheten kärvar, läckage) 3. Elproblem (mätenhetens kontakt, kabelsats mätenhet till ECU) * LPC (lågtryckskrets) / HPC (högtryckskrets)
E001-08103	"P23-81"	Lampans kablage kortslutning till batteri.		1. Elproblem (lampans kontakt) 2. Elproblem (kabelsats lampa till ECU, fel på lampen) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E001-08104	"P19-04"	Lampans kablage kortslutning till jord.		1. Elproblem (lampans kontakt) 2. Elproblem (kabelsats lampa till ECU, fel på lampen) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E001-08105	"P03-81"	Lampans kablage öppen krets.		1. Elproblem (lampans kontakt) 2. Elproblem (kabelsats lampa till ECU, fel på lampen) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E001-20700	"P06-69"	ECU-temperaturen ökar mer än det normala driftströskelvärdet (175°C (347°F)).		1. ECU-temperaturen överskrider motorns gräns 2. Elproblem (fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E001-20703	"P06-AE"	ECU-temperaturgivaren, kortslutning till batteri.		1. Elproblem (ECU-temperaturgivaren - intern del av ECU, fel på ECU)
E001-20704	"P06-AD"	ECU-temperaturgivaren, kortslutning till jord.		1. Elproblem (ECU-temperaturgivaren - intern del av ECU, fel på ECU)
E001-38200	"P01-8D"	Bränslefiltertrycket är högre än det maximala tröskelvärdet (>200 kPa).	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. LPC-problem (fel på överflödesventilen) 2. Elproblem (bränslefilterets trycksensorkontakt, kabelsatsen från bränslefilterets trycksensor till ECU, fel på bränslefilterets trycksensor) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E001-38201	"P01-8C"	Bränslefiltertrycket är lägre än det lägsta tröskelvärdet (<50 kPa).	Motorvridmoment reduktionsnivå 2 (allvarligt)	1. LPC-problem (bränslefiltret igensatt, fel på tanklocket, bränsleledningen igensatt, bränslet blir trögflytande vid kall väderlek, inget bränsle, fel på den elektriska bränslematningspumpen) 2. Elproblem (elektriska bränslematningspumpens kontakt, kabelsatsen från elektriska bränslematningspumpen till ECU, fel på elektriska bränslematningspumpen) 3. Elproblem (bränslefilterets trycksensorkontakt, kabelsatsen från bränslefilterets trycksensor till ECU, fel på bränslefilterets trycksensor) 4. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E001-38203	"P01-C3"	Bränslefiltertryckets råsignalvärde är över det maximala tröskelvärdet (4,75 V).		1. Elproblem (bränslefiltertrycksensorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats bränslefiltertrycksensor till ECU, fel på bränslefiltertrycksensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E001-38204	"P01-C2"	Bränslefiltertryckets råsignalvärde är mindre än det lägsta tröskelvärdet (0,25 V).		1. Elproblem (bränslefiltertrycksensorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats bränslefiltertrycksensor till ECU, fel på bränslefiltertrycksensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E001-38207	"P01-C4"	Bränslefiltertrycket är under varningströskelvärde.		1. LPC-problem (bränslefiltret igensatt, fel på tanklocket, bränsleledningen igensatt, bränslet blir trögflytande vid kall väderlek, inget bränsle) 2. Elproblem (fel på bränslefiltertrycksensorn, fel på ECU, ECU-kontakten)
E001-38213	"P01-C5"	Bränslefiltertrycket är under vridmomentreduktionens tröskelvärde.	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. LPC-problem (bränslefiltret igensatt, fel på tanklocket, bränsleledningen igensatt, bränslet blir trögflytande vid kall väderlek, inget bränsle) 2. Elproblem (fel på bränslefiltertrycksensorn, fel på ECU, ECU-kontakten)
E001-48507	"P06-85"	Felet detekteras om huvudreläet inte öppnades via tid (150ms) efter kommanderingen att öppna huvudreläet under avstängning.		1. Elproblem (fel på huvudreläet, kabelsats ECU strömförsörjning och jord) 2. Elproblem (fel på ECU)
E001-48511	"P06-8A"	Felet detekteras om huvudreläet öppnades utan någon begäran.		1. Elproblem (onormal avstängning av motoreffekten) 2. Elproblem (fel på huvudreläet, kabelsats ECU strömförsörjning och jord) 3. Elproblem (fel på ECU)
E001-56803	"P25-47"	Multi-vridmomentomkopplarens råvärde är högre än tröskelvärde.		1. Elproblem (multi-vridmomentomkopplaren) 2. Elproblem (kabelsats multi-vridmomentomkopplaren till ECU, fel på multi-vridmomentomkopplaren) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-anslutning)
E001-56804	"P25-46"	Multi-vridmomentomkopplarens råvärde är mindre än tröskelvärde.		1. Elproblem (multi-vridmomentomkopplaren) 2. Elproblem (kabelsats multi-vridmomentomkopplaren till ECU, fel på multi-vridmomentomkopplaren) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-anslutning)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E001-61203	"P06-2D"	Den 1:a injektorns bank är kortsluten. #1 och #4 injektor		1. Elproblem (fel på injektorns isolering, inträngande vatten, injektorns bank är kortsluten till batteri eller jord) 2. Elproblem (kabelsats injektor till ECU) 3. Elproblem (fel på ECU)
E001-61212	"P06-2E"	Den 2:a injektorns bank är kortsluten. #2 och #3 injektor		1. Elproblem (fel på injektorns isolering, inträngande vatten, injektorns bank är kortsluten till batteri eller jord) 2. Elproblem (kabelsats injektor till ECU) 3. Elproblem (fel på ECU)
E001-63903	"P05-28"	Fläktens varvtal är högre än det maximala tröskelvärdet.		1. Elproblem (fläktstyrenhetens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till fläktstyrenheten, fläktstyrenheten) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E001-63904	"P05-29"	Fläktens varvtal är lägre än det lägsta tröskelvärdet.		1. Elproblem (fläktstyrenhetens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till fläktstyrenheten, fläktstyrenheten) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E001-63911	"P05-27"	En lång period fel detekteras när signalperioden är större än timerns maximala mätgräns.		1. Elproblem (fläktstyrenhetens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till fläktstyrenheten, fläktstyrenheten) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E001-86701	"P25-05"	ECU-temperaturen är högre än tröskelvärdet för SCR-systemövervakningen (105° C (221°F)).		1. Kylproblem i motorrummet (ECU-temperaturen är för hög.) 2. Elproblem (fel på ECU)
E001-86703	"P25-08"	Felet detekteras när ABE är aktiv på grund av överspänningsdetektering.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E001-86704	"P25-07"	Felet detekteras när ABE är aktiv på grund av underspänningsdetektering.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)
E001-86711	"P25-11"	Felet detekteras när WDA/ ABE är aktiv på grund av en okänd orsak.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)
E001-86719	"P25-09"	Felet detekteras när WDA är aktiv på grund av fråga-/ svar-kommunikation.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)
E001-86722	"P25-06"	Reset-system tillhandahåller en mekanism för att flytta ECU från ett feltillstånd till ett säkert tillstånd. Detta utförs genom att återställa styrenheten, detta fel utlöses för larmändamål. Kontrollera att övriga fel har inträffat tillsammans för att fastställa om ECU har återställts.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)
E001-86723	"P35-06"	Reset-system tillhandahåller en mekanism för att flytta ECU från ett feltillstånd till ett säkert tillstånd. Detta utförs genom att återställa styrenheten, detta fel utlöses för larmändamål. Kontrollera att övriga fel har inträffat tillsammans för att fastställa om ECU har återställts.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E002-78900	"P15-46"	Turbinens inloppstemperatur ökar mer än det normala driftströskelvärde (830°C (1526°F)).	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Turbinens inloppstemperatur överskrider motorns gräns 2. Elproblem (turbinens inloppstemperatursensor-kontakt, kabelsats ECU till turbinens inloppstemperatursensor, turbinens inloppstemperatursensor) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E002-78903	"P05-46"	Turbinens inloppstemperatur-sensorvärde är högre än det maximala tröskelvärde (3,45 V).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (turbinens inloppstemperatursensor-kontakt) 2. Elproblem (kabelsats turbinens inloppstemperatursensor till ECU, fel på turbinens inloppstemperatursensor) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E002-78904	"P05-45"	Turbinens inloppstemperatur-sensorvärde är mindre än det lägsta tröskelvärde (0,27 V).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (turbinens inloppstemperatursensor-kontakt) 2. Elproblem (kabelsats turbinens inloppstemperatursensor till ECU, fel på turbinens inloppstemperatursensor) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E002-78911	"P05-44"	Om turbinens temperatur är utanför tröskelvärde under begränsat tillstånd, utlöses felkoden ($\pm 300^{\circ}\text{C}$ (572°F)).		1. Luftmatningsproblem (avgasläckage (avgasgrenrör, EGR-matning)) 2. Luftmatningsproblem (fel på turboladdare) 3. Luftmatningsproblem (inloppsluftens motstånd för högt (luftfiltret igensatt)) 4. Injektorproblem (injektorn fastnat i öppet läge) 5. Elproblem (fel på turbinens inloppstemperatursensor) 6. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E002-79103	"P21-45"	Om stiften på EGR H-bryggan har kortslutning till batteri eller H-bryggans krets inklusive EGR-ventilen är skadade.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (EGR-ventilens kontakt, fel på ECU-ventilmotorn) 2. Elproblem (kabelsats EGR till ECU) 3. Elproblem (fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E002-79104	"P21-44"	Om stiften på EGR H-bryggan har kortslutning till jord eller H-bryggans krets inklusive EGR-ventilen är skadade.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (EGR-ventilens kontakt, fel på ECU-ventilmotorn) 2. Elproblem (kabelsats EGR till ECU) 3. Elproblem (fel på ECU)
E002-79105	"P21-43"	Om stiften på EGR H-bryggan har öppen krets eller H-bryggans krets inklusive EGR-ventilen är skadade.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (EGR-ventilens kontakt, fel på ECU-ventilmotorn) 2. Elproblem (kabelsats EGR till ECU) 3. Elproblem (fel på ECU)
E003-03114	"P20-5E"	DEF-tankens temperatur är högre än tröskelvärde (70°). * DEF-temperaturen är verkligen hög på grund av en hög omgivningstemperatur och kontinuerligt arbete med hög effekt. Därför utförs larmet endast vid detta fel. Men om felet inträffar även om maskinen inte arbetar kontinuerligt och omgivningstemperaturen inte är hög, måste du kontrollera kylningens ledningar. Normalt sett skulle felet inte uppkomma under 1~2timmars kontinuerlig maskindrift vid heta omgivningsförhållanden (>40°C (104°F)).		1. DEF-temperaturen är verkligen hög på grund av en hög omgivningstemperatur och kontinuerligt arbete med hög effekt 2. Elproblem (DEF-tankens kylventilkontakt, kabelsats ECU till DEF-tankens kylmedelsventil, DEF-kylmedelsventil) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E003-03116	"P10-45"	Skillnaden mellan DEF-tankens temperatursensor och omgivningstemperatursensorn är större än tröskelvärde (35°C (95°F)). Detta fel används för att fastställa om DEF-tankens temperatursensor har avdrift (förskjutning).		1. Elproblem (DEF-temperatursensorn, kabelsatsen i DEF-modulen) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E003-03118	"P10-44"	Skillnaden mellan DEF-tankens temperatursensor och omgivningstemperatursensorn är mindre än tröskelvärde (-55°C (-67°F)). Detta fel används för att fastställa om DEF-tankens temperatursensor har avdrift (förskjutning).		1. Elproblem (DEF-temperatursensorn, kabelsatsen i DEF-modulen) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E003-21603	"P23-95"	NOx-signalen är högre än det maximala tröskelvärde (3000 ppm).		1. Elproblem (NOx-sensors kontakt, kabelsats NOx-sensors styrenhet till avkännande delen, NOx-sensor) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E003-21604	"P23-97"	NOx-signalen är mindre än det lägsta tröskelvärde (-100ppm).		1. Elproblem (NOx-sensors kontakt, kabelsats NOx-sensors styrenhet till avkännande delen, NOx-sensor) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E003-21703	"P23-A7"	Lambda-signalen är högre än det maximala tröskelvärde. (3.1).		1. Elproblem (NOx-sensors kontakt, kabelsats NOx-sensors styrenhet till avkännande delen, NOx-sensor) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E003-21907	"U03-0D"	Ett fel detekteras om värmaren inte förblir uppvärmd efter daggpunktsfrigöring (600 sek).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (NOx-sensor) 2. Elproblem (NOx-sensors kontakt, kabelsats NOx-sensors styrenhet till avkännande delen, CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E003-22405	"P22-03"	NOx-sensors styrenhet detekterar en öppen krets.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (NOx-sensors kontakt, kabelsats NOx-sensors styrenhet till avkännande delen, NOx-sensor) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E003-22406	"P22-02"	NOx-sensors styrenhet detekterar en kortsluten krets.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (NOx-sensors kontakt, kabelsats NOx-sensors styrenhet till avkännande delen, NOx-sensor) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E003-22603	"P23-96"	NOx-signalen är högre än det maximala tröskelvärde (3000 ppm).		1. Elproblem (NOx-sensors kontakt, kabelsats NOx-sensors styrenhet till avkännande delen, NOx-sensor) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E003-22604	"P23-98"	NOx-signalen är mindre än det lägsta tröskelvärde (-100 ppm).		1. Elproblem (NOx-sensors kontakt, kabelsats NOx-sensors styrenhet till avkännande delen, NOx-sensor) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E003-22703	"P23-A8"	Lambda-signalen är mindre än det lägsta tröskelvärdet (3,1).		1. Elproblem (NOx-sensors kontakt, kabelsats NOx-sensors styrenhet till avkännande delen, NOx-sensorn) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E003-22907	"U03-0E"	Ett fel detekteras om värmaren inte förblir uppvärmd efter daggpunktsfrigöring (600 sek).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (NOx-sensorn) 2. Elproblem (NOx-sensors kontakt, kabelsats NOx-sensors styrenhet till avkännande delen, CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E003-23405	"P22-16"	NOx-sensors styrenhet detekterar en öppen krets.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (NOx-sensors kontakt, kabelsats NOx-sensors styrenhet till avkännande delen, NOx-sensorn) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E003-23406	"P22-15"	NOx-sensors styrenhet detekterar en kortsluten krets.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (NOx-sensors kontakt, kabelsats NOx-sensors styrenhet till avkännande delen, NOx-sensorn) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E003-23600	"P04-9B"	EGR-andelens positiva respons är för långsam för tröskelintervallet.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Luftmatningsproblem (EGR-kylaren igensatt, manipulation av användaren) 2. Luftmatningsproblem (EGR-matningsläckage, läckage av inloppets matningsluft) 3. Elproblem (fel på luftmassesensorn, fel på MAP-sensorn)
E003-23616	"P04-08"	Gränsen för den maximalt tillåtna positiva stängda-slingan EGR-andelens styravvikelse för avgascirkulationens styrning har överskridits i mer än 10 sek.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Luftmatningsproblem (EGR-kylaren igensatt, manipulation av användaren) 2. Luftmatningsproblem (EGR-matningsläckage, läckage av inloppets matningsluft) 3. Elproblem (fel på luftmassesensorn, fel på MAP-sensorn)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E003-24200	"P10-33"	DPF(SCRf) inloppstemperaturen ökar mer än det normala driftströskelvärde (830°C (1526°F)).		1. DPF(SCRf) inloppstemperaturen överskrider motorns gräns 2. Elproblem (DPF(SCRf) inloppstemperatursensorns kontakt, kabelsats ECU till DPF(SCRf) inloppstemperatursensorn, DPF(SCRf) inloppstemperatursensorn) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E003-24203	"P20-33"	DPF(SCRf) inloppstemperaturens sensorvärde är högre än det maximala tröskelvärde (3,54 V).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DPF(SCRf) inloppstemperatursensorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats DPF(SCRf) inloppstemperatursensor till ECU, fel på DPF(SCRf) inloppstemperatursensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E003-24204	"P20-32"	DPF(SCRf) inloppstemperaturens sensorvärde är mindre än det lägsta tröskelvärde (0,33 V).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DPF(SCRf) inloppstemperatursensorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats DPF(SCRf) inloppstemperatursensor till ECU, fel på DPF(SCRf) inloppstemperatursensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E003-24211	"P20-34"	Om DPF(SCRf) temperaturen är utanför tröskelvärde under begränsat tillstånd, utlöses felkoden ($\pm 200^{\circ}\text{C}$ (392°F)).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DPF(SCRf) inloppstemperatursensorns kontakt) 2. Manipulation (DPF(SCRf) inloppstemperatursensorn inte bra monterad för manipulation, reducerad DEF-förbrukning) 3. Elproblem (fel på DPF(SCRf) i temperatursensorn) 4. Luftmatningsproblem (avgasläckage)
E003-25103	"P24-55"	DPF-differentialtryckets sensorsignal är högre än det maximala tröskelvärde (4,67 V).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (differentialtryckets sensorkontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till differentialtryckssensorn, fel på differentialtryckssensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E003-25104	"P24-54"	DPF-differentialtryckets sensorsignal är mindre än det lägsta tröskelvärde (0,27 V).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (differentialtryckets sensorkontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till differentialtryckssensorn, fel på differentialtryckssensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E003-25113	"P30-52"	DPF-differentialtryckets sensor har större avdrift vid driftkontrolltillstånd.		1. DPF-differentialtryckets sensor, drift 2. Elproblem (differentialtryckets sensorkontakt, kabelsats ECU till differentialtryckssensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E003-25118	"P14-54"	DPF-differentialtrycket är mindre än det lägsta trycket beroende på avgasflödet (ref: <1 kPa).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. DPF-differentialtryckets sensor öppen slang eller läckage 2. Elproblem (differentialtryckets sensorkontakt, kabelsats ECU till differentialtryckssensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E003-36014	"P26-3D"	DEF-tryckledningen behöver uppvärmning, men kan inte värmas upp på grund av ett fel eller hårdvaruproblem. I såna fall måste SCR-systemet stängas av för att skydda systemet. ("Efterkörning" utförs.)	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-tryckledningens värmarkontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats tillhörande DEF-tryckledningens värmare) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E003-36103	"P20-47"	Doseringsventilens aktuator effektsteget har kortslutning till batteri.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (doseringsventilens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats doseringsventilen till ECU, fel på doseringsventilen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E003-36104	"P20-48"	Doseringsventilens aktuator effektsteget har kortslutning till jord.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (doseringsventilens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats doseringsventilen till ECU, fel på doseringsventilen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E003-36105	"P20-49"	Doseringsventilens aktuator effektstegets utgång har öppen krets.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (doseringsventilens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats doseringsventilen till ECU, fel på doseringsventilen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E003-36113	"P20-2E"	Doseringsventilens aktuator effektsteget har övertemperatur.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (doseringsventilens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats doseringsventilen till ECU, fel på doseringsventilen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E003-36114	"P2-C11"	Doseringsventilen detekteras som blockerad om ingen signal detekteras av doseringsventilens drivrutin.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Doseringsventilens munstycksspets är igensatt på grund av DEF-kristallisering (avlagringar). 2. DEF-slangledningen är igensatt. 3. Elproblem (doseringsventilens kontakt, kabelsats ECU till doseringsventilen, doseringsventilen) 4. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E003-36122	"P20-50"	Doseringsventilens aktuator HS (höga sidan) effektsteget har kortslutning till batteri.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (doseringsventilens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats doseringsventilen till ECU, fel på doseringsventilen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E003-36123	"P20-51"	Doseringsventilens aktuator HS (höga sidan) effektsteget har kortslutning till jord.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (doseringsventilens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats doseringsventilen till ECU, fel på doseringsventilen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E003-36127	"P20-8E"	Doseringsventilen är blockerad om ingen öppningsprocess detekteras via doseringsventilens drivrutin och driftsvillkoren är inom analysintervallet. Detta är ett liknande fel att bedöma igensättning av doseringsventilen som P204A (DEF-tryckkontrollfel vid DETEKERINGSLÄGE). Diagnosförhållandet är dock annorlunda. P204A diagnostiserar vid DETEKERINGSLÄGE, P208E diagnostiserar vid tillståndet MÄTKONTROLL	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. DEF-linjeproblem (DEF-slangledningen eller doseringsventilen är igensatt) 2. Elproblem (försörjningsmodulens kontakt, kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E003-36303	"P20-B4"	DEF-tankens uppvärmning, kylmedelsventilens utgång, kortslutning till batteri.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-tankens uppvärmning, kylmedelsventilens kontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats till DEF-tankens kylmedelsventil) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E003-36304	"P20-B3"	DEF-tankens uppvärmning, kylmedelsventilens utgång, kortslutning till jord.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-tankens uppvärmning, kylmedelsventilens kontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats till DEF-tankens kylmedelsventil) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E003-36305	"P20-B1"	DEF-tankens uppvärmning, kylmedelsventilens utgång, öppen krets.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-tankens uppvärmning, kylmedelsventilens kontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats till DEF-tankens kylmedelsventil) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E003-36307	"P30-B1"	DEF-tankens uppvärmning, kylmedelsventilens utgång, övertemperatur.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-tankens uppvärmning, kylmedelsventilens kontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats till DEF-tankens kylmedelsventil) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E003-50903	"P06-59"	ECU-sensor försörjning1 spänningen är högre än det maximala tröskelvärdet (5,2 V).	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (sensor- eller aktuatorfel som används av ECU 5 V-försörjningen) 3. Elproblem (kabelsats som avser ECU 5 V-försörjningen) 4. Elproblem (fel på ECU)
E003-50904	"P06-58"	ECU-sensor försörjning1 spänningen är lägre än det lägsta tröskelvärdet (4,8 V).	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (sensor- eller aktuatorfel som används av ECU 5 V-försörjningen) 3. Elproblem (kabelsats som avser ECU 5 V-försörjningen) 4. Elproblem (fel på ECU)
E003-50905	"P16-57"	ECU-sensor försörjning1 spänningen ligger utanför tröskelvärdet.	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (sensor- eller aktuatorfel som används av ECU 5 V-försörjningen) 3. Elproblem (kabelsats som avser ECU 5 V-försörjningen) 4. Elproblem (fel på ECU)
E003-50906	"P06-57"	ECU-sensor försörjning1 spänningen har kortslutning till jord.	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (sensor- eller aktuatorfel som används av ECU 5 V-försörjningen) 3. Elproblem (kabelsats som avser ECU 5 V-försörjningen) 4. Elproblem (fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E003-50911	"P06-41"	Sensors försörjningsspänning är högre än det övervakande tröskelvärde.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (fel på sensorn eller aktuator som används av ECU 5 V-försörjningen) 3. Elproblem (fel på kabelsats)
E003-51003	"P26-71"	ECU-sensor försörjning2 spänningen är högre än det maximala tröskelvärde (5,2 V).	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (sensor- eller aktuatorfel som används av ECU 5 V-försörjningen) 3. Elproblem (kabelsats som avser ECU 5 V-försörjningen) 4. Elproblem (fel på ECU)
E003-51004	"P26-70"	ECU-sensor försörjning2 spänningen är lägre än det lägsta tröskelvärde (4,8 V).	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (sensor- eller aktuatorfel som används av ECU 5 V-försörjningen) 3. Elproblem (kabelsats som avser ECU 5 V-försörjningen) 4. Elproblem (fel på ECU)
E003-51005	"P16-69"	ECU-sensor försörjning2 spänningen ligger utanför tröskelvärde.	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (sensor- eller aktuatorfel som används av ECU 5 V-försörjningen) 3. Elproblem (kabelsats som avser ECU 5 V-försörjningen) 4. Elproblem (fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E003-51006	"P26-69"	ECU-sensor försörjning2 spänningen har kortslutning till jord.	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (sensor- eller aktuatorfel som används av ECU 5 V-försörjningen) 3. Elproblem (kabelsats som avser ECU 5 V-försörjningen) 4. Elproblem (fel på ECU)
E003-51011	"P06-42"	Sensors försörjningsspänning är lägre än det övervakande tröskelvärde.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (fel på sensorn eller aktuatorn som används av ECU 5 V-försörjningen) 3. Elproblem (fel på kabelsats)
E003-51103	"P26-86"	ECU-sensor försörjning3 spänningen är högre än det maximala tröskelvärde (5,2 V).	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (sensor- eller aktuatorfel som används av ECU 5 V-försörjningen) 3. Elproblem (kabelsats som avser ECU 5 V-försörjningen) 4. Elproblem (fel på ECU)
E003-51104	"P26-85"	ECU-sensor försörjning3 spänningen är lägre än det lägsta tröskelvärde (4,8 V).	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (sensor- eller aktuatorfel som används av ECU 5 V-försörjningen) 3. Elproblem (kabelsats som avser ECU 5 V-försörjningen) 4. Elproblem (fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E003-51105	"P16-84"	ECU-sensor försörjning3 spänningen ligger utanför tröskelvärde.	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (sensor- eller aktuatorfel som används av ECU 5 V-försörjningen) 3. Elproblem (kabelsats som avser ECU 5 V-försörjningen) 4. Elproblem (fel på ECU)
E003-51106	"P26-84"	ECU-sensor försörjning3 spänningen har kortslutning till jord.	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (sensor- eller aktuatorfel som används av ECU 5 V-försörjningen) 3. Elproblem (kabelsats som avser ECU 5 V-försörjningen) 4. Elproblem (fel på ECU)
E003-51600	"P10-6D"	DEF-kvalitetssignalen överskrider det maximala tröskelvärde (normalt 45%, beroende på utsläppet). * Detta fel kan även inträffa om det finns luftbubblor och främmande material runt DEF-kvalitetssensorn.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Detekterar problem (sensorns råvärde störs av luftbubblor eller främmande material) 2. Elproblem (DEF-kvalitetssensor, kabelsatsen i DEF-modulen) 3. Dålig DEF (men hög DEF-kvalitet är väldigt osannolik) 4. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E003-51601	"P10-6C"	DEF-kvalitetssignalen är lägre än det lägsta tröskelvärde (normalt 27,5 %, beroende på utsläppet). * Detta fel kan även inträffa om det finns luftbubblor och främmande material runt DEF-kvalitetssensorn.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Detekterar problem (sensorns råvärde störs av luftbubblor eller främmande material) 2. Elproblem (DEF-kvalitetssensor, kabelsatsen i DEF-modulen) 3. Dålig DEF (kunden späder ut den för att reducera DEF-förbrukningen) 4. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E003-51612	"P10-6E"	DEF-kvalitetsdiagnosen anses som manipulation om signalen används för att förhindra feldiagnos på grund av att tillfälliga luftbubblor hålls för länge.		1. Detekteringsproblem (störning av luftbubblor för lång tid.) 2. Manipulation (DEF-kvalitetssignalen är manipulerad.) 3. Dålig DEF
E003-51718	"P20-3F"	Om kvarvarande DEF är mindre än tröskelvärde för tom (normalt 2,5%).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Påfyllningsproblem (DEF-nivån är låg <2,5%) 2. Elproblem (DEF-nivåsensor, kabelsatsen i DEF-modulen) 3. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E003-52003	"U10-28"	Felet rapporteras om dess FMI är samma som 3 (öppen krets).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-kvalitetssensor, kabelsatsen i DEF-modulen) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E003-52004	"U10-30"	Felet rapporteras om dess FMI är samma som 4 (kortslutning).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-kvalitetssensor, kabelsatsen i DEF-modulen) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E003-53203	"P20-3A"	Felet rapporteras om dess FMI är samma som 3 (öppen krets).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-kvalitetssensor, kabelsatsen i DEF-modulen) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E003-53204	"P20-41"	Felet rapporteras om dess FMI är samma som 4 (kortslutning).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-kvalitetssensor, kabelsatsen i DEF-modulen) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E003-69503	"P25-BC"	Om DPF-regenereringens spärromkopplare har kortslutning till batteri. Omkopplaren är direkt ansluten till ECU.		1. Elproblem (DPF-regenereringens omkopplarkontakt) 2. Elproblem (kabelsats DPF-regenereringens omkopplare till ECU, fel på DPF-regenereringens omkopplare) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E003-69603	"P25-BB"	Om DPF-regenereringens aktiveringsomkopplare har kortslutning till batteri. Omkopplaren är direkt ansluten till ECU.		1. Elproblem (DPF-regenereringens omkopplarkontakt) 2. Elproblem (kabelsats DPF-regenereringens omkopplare till ECU, fel på DPF-regenereringens omkopplare) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E003-69611	"P25-BA"	Om DPF-regenereringens spårromkopplare är aktiv och DPF-regenereringens aktiveringsomkopplare också är aktiverad. Omkopplingssignalen är direkt ansluten till ECU.		1. Elproblem (DPF-regenereringens omkopplarkontakt) 2. Elproblem (kabelsats DPF-regenereringens omkopplare till ECU, fel på DPF-regenereringens omkopplare) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E003-69703	"P26-11"	Lampans kablage kortslutning till batteri.		1. Elproblem (lampans kontakt) 2. Elproblem (kabelsats lampa till ECU, fel på lampen) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E003-69704	"P26-0F"	Lampans kablage kortslutning till jord.		1. Elproblem (lampans kontakt) 2. Elproblem (kabelsats lampa till ECU, fel på lampen) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E003-69705	"P26-0E"	Lampans kablage öppen krets.		1. Elproblem (lampans kontakt) 2. Elproblem (kabelsats lampa till ECU, fel på lampen) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E003-71514	"P24-6B"	Om partikelfiltrets regenerering är inaktiverad, t.ex. om bit 0 i PFItrgn_stLck = TRUE, detekteras ett fel.		1. DPF regenerering kunde inte utföras framgångsrikt inom den max tillåtna tiden (läs upp läge) - internt fel

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E003-72016	"P24-2F"	DPF-askbelastningen är större än det maximala tröskelvärdet. Askrengöring måste utföras och askrengöringsintervallet beror på efterbehandlingssystemets storlek.		1. DPF-askrengöring måste utföras
E004-08203	"P02-5D"	Om bränslemätenhetens signal har kortslutning till batteri, utlöses felkoden.	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (mätenhetens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats mätenheten till ECU, fel på mätenheten) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-anslutning)
E004-08204	"P02-5C"	Om bränslemätenhetens signal har kortslutning till jord, utlöses felkoden.	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (mätenhetens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats mätenheten till ECU, fel på mätenheten) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-anslutning)
E004-08205	"P02-5A"	Om bränslemätenhetens signal har öppen krets, utlöses felkoden.	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (mätenhetens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats mätenheten till ECU, fel på mätenheten) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-anslutning)
E004-08207	"P02-5B"	Om bränslemätenhetens signal har övertemperatur, utlöses felkoden.	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (mätenhetens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats mätenheten till ECU, fel på mätenheten) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-anslutning)
E004-33500	"P14-50"	Om DEF-trycket överskrider det maximala tröskelvärdet (10,5 bar) i mer än 10 sek, utlöses ett fel i tillståndet "MÄTKONTROLL".	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. DEF-linjeproblem (DEF-slangledningen eller doseringsventilen är igensatt) 2. Elproblem (försörjningsmodulens kontakt, kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E004-33501	"P14-51"	Om DEF-trycket faller under det första lägsta trycktröskelvärdet (4 bar) i mer än 10 sek, eller det andra lägsta trycktröskelvärdet (3 bar) i mer än 0,5 sek, utlöses ett fel i tillståndet "MÄTKONTROLL".	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Låg DEF-nivå 2. DEF-linjeproblem (DEF-slangledningen eller doseringsventilen är igensatt, försörjningsmodulens filter är igensatt, slangledningen är felkopplad) 3. Elproblem (försörjningsmodulens kontakt, kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 4. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E004-33502	"P14-57"	När systemet försöker att bygga upp trycket i doseringslinjen, och trycktröskelvärdet (6,5 bar) inte kan uppnås inom 25 s under längre än det maximala antalet försök (3), utlöses felet.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Låg DEF-nivå 2. DEF-linjeproblem (DEF-slangledningen eller doseringsventilen är öppen, slangledningen är felkopplad) 3. Elproblem (försörjningsmodulens kontakt, kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 4. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E004-33512	"P14-52"	DEF-trycket är högre än tröskelvärdet (12,5 bar) i mer än 10 sek, felet utlöses förutom i tillståndet nedan. 1) När försörjningsmodulen avfrostas. 2) När DEF-returventilen aktiveras för tryckreducering i tillståndet "DETEKERINGSLÄGE".	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. DEF-linjeproblem (DEF-slangledningen eller doseringsventilen är igensatt) 2. Elproblem (försörjningsmodulens kontakt, kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E004-33515	"P14-59"	Den önskade DEF-tryckreduktionen (<0,5 bar) kunde inte uppnås inom 40 sek.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. DEF-bakflödesledningen är igensatt. 2. Elproblem (försörjningsmodulens kontakt, kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E004-33516	"P14-60"	DEF-trycket är under det lägsta trycktröskelvärdet i tillståndet EFTERKÖRNING TRYCKKOMPENSATION.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. DEF-bakflödesledningen är igensatt. 2. Elproblem (försörjningsmodulens kontakt, kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E004-33518	"P14-58"	När systemet försöker att bygga upp trycket i doseringslinjen, och trycktröskelvärde (6,5 bar) inte kan uppnås inom 25 s under längre än det maximala antalet försök (3), utlöses felet. Detta fel uppkommer efter P1458 (DEF-tryckupbyggnad fel i TRYCKUPPBYGGEN).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Låg DEF-nivå 2. DEF-linjeproblem (DEF-slangledningen eller doseringsventilen är öppen, slangledningen är felkopplad) 3. Elproblem (försörjningsmodulens kontakt, kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 4. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E004-34402	"P18-93"	Om bakflödesledningen är blockerad, faller inte trycket under tröskelvärde inom tidströskelvärde när bakflödespumpen aktiveras. Om en blockering detekteras i bakflödesledningen, lämnas tillståndet med ett fel och räknaren räknar upp. När räknaren överskrider det maximalt antalet godkända upprepningar utlöses felet.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. DEF-bakflödesledningen är igensatt. 2. Elproblem (försörjningsmodulens kontakt, kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E004-35405	"P22-1D"	DEF-tryckledningens värmarkrets har öppen krets.		1. Elproblem (DEF-tryckledningens värmarkontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats tillhörande DEF-tryckledningens värmare) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E004-35406	"P22-1C"	DEF-tryckledningens värmarkrets har öppen krets eller kortslutning till jord.		1. Elproblem (DEF-tryckledningens värmarkontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats tillhörande DEF-tryckledningens värmare) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E004-35505	"P22-1F"	DEF-bakflödesledningens värmarkrets har öppen krets.		1. Elproblem (DEF-bakflödesledningens värmarkontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats som avser DEF-bakflödesledningens värmare) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E004-35506	"P22-1E"	DEF-bakflödesledningens värmarkrets har öppen krets eller kortslutning till jord.		1. Elproblem (DEF-bakflödesledningens värmarkontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats som avser DEF-bakflödesledningens värmare) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E004-35605	"P21-5F"	DEF-sugledningens värmarkrets har öppen krets.		1. Elproblem (DEF-sugledningens värmarkontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats som avser DEF-sugledningens värmare) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E004-35606	"P21-5E"	DEF-sugledningens värmarkrets har öppen krets eller kortslutning till jord.		1. Elproblem (DEF-sugledningens värmarkontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats som avser DEF-sugledningens värmare) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E004-36414	"P20-EE"	SCR-medeffektiviteten är under eta-tröskelvärde. Det används för att övervaka NOx-omvandlingens effektivitet med hjälp av NOx-sensorn före och efter SCR. Diagnostiserar när NOx-reduktionens effektivitet faller under 30%. Beräkna den beräknade medeffektiviteten under NOx 10 g ackumulering (tiden varierar beroende på läget, normalt över 30 minuter). Och om detta värde faller under det 6:e på varandra följande diagnoströskelvärde, utlöses felet. Om effektiviteten är högre än tröskelvärde även en gång i mitten, återställs den direkt. * Radera inte enbart fel, återuppdatera MAP eller byt ECU först utan drifttest. Det diagnostiska kriteriet måste köras under stabila temperaturförhållanden under ett visst tidsintervall, som kan ta lång tid att diagnosticera. Därför återställs värdena och förefaller ha förbättrats när du byter ECU, men själva grundorsaken har inte åtgärdats och felet kommer att utlösas igen.	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (när upp- och nedströms NOx-sensors har anslutits i omvänd ordning) 2. Elproblem (NOx-sensorfel, sensoravdrift) 3. Dålig DEF (kontrollera om ett DEF-koncentrationsfel inträffade samtidigt) 4. SCR-fel (ovanligt, utför DPF-regenerering och dataövervakning innan du byter ut SCR-systemet)
E004-36504	"P20-46"	Felet rapporteras om dess FMI är samma som 4 (kortslutning).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-temperatursensorn, kabelsatsen i DEF-modulen) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E004-36514	"P12-27"	DEF-tankens temperatur har inte ökat med tröskelvärde (3°C (37,4°F)) och inom 3600 sek. DEF-tankens temperatur har inte ökat som förväntat. Denna övervakning körs endast under följande villkor: ? DEF-tankens värmare (kylmedelsventil) är aktiverad. ? Den kvarvarande ureatanknivån är högre än tröskelvärde (20%). ? DEF-tankens temperatur är lägre än -16? eller högre än -8? ? DEF-tankens temperatur är lägre än 20°C (68°F). ? Motors kylmedelstemperatur är högre än 49,96?	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-tankens temperatursensor, kabelsatsen i DEF-modulen) 2. Elproblem (DEF-tankens kylventilkontakt, kabelsats ECU till DEF-tankens kylmedelsventil) 3. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E004-37403	"P20-8D"	DEF-matningspumpens motorsignalutgång har kortslutning till batteri.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E004-37404	"P20-8C"	DEF-matningspumpens motorsignalutgång har kortslutning till jord.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E004-37405	"P20-8A"	DEF-matningspumpens motorsignalutgång har öppen krets.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E004-37407	"P20-8B"	DEF-matningspumpens motorsignalutgång har övertemperatur.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E004-37408	"P10-8A"	Felet detekteras när det faktiska pumpvarvtalet avviker från det inställda motorvarvtalet under mer än fem sekunder. Pumpvarvtalet beräknas via den interna elektroniken.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E004-37409	"P10-8B"	Felet detekteras när det faktiska pumpvarvtalet avviker från det inställda motorvarvtalet under mer än fem sekunder. Pumpvarvtalet beräknas via den interna elektroniken. Om varvtalsavvikelse har inträffat mer än 5 gånger under samma körcykel på DEF-matningspumpens motorvarvtal, betraktas det som ett permanent fel.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E004-37412	"P10-8C"	DEF-matningspumpens motor växlar inte till pumpaktiveringsläge.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E004-78115	"P24-A3"	DPF-sotbelastningen överskrider 120%. Det finns ingen möjlighet att fysiskt hetta upp eller bränna sot vid en kort tids körning. Därför måste manuell regenerering utföras via DPF-brytaren.	Motorvridmoment reduktionsnivå 2 (allvarligt)	1. DPF-sotbelastningen överskrider 120%
E004-78116	"P24-63"	DPF-sotbelastningen överskrider 110%. Det finns ingen möjlighet att fysiskt hetta upp eller bränna sot vid en kort tids körning. Därför måste manuell regenerering utföras via DPF-brytaren. Om ECU DPF-regenereringsminnet har återställts, utlöses DPF-regenereringen av säkerhetsskäl.	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. DPF-sotbelastningen överskrider 110% 2. ECU DPF-regenereringsminnet har återställts. Om ECU-minnet har återställts, utlöses DPF-regenereringen av säkerhetsskäl
E005-06703	"P05-93"	Lampans kablage kortslutning till batteri.		1. Elproblem (lampans kontakt) 2. Elproblem (kabelsats lampa till ECU, fel på lampa) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E005-06704	"P05-92"	Lampans kablage kortslutning till jord.		1. Elproblem (lampans kontakt) 2. Elproblem (kabelsats lampa till ECU, fel på lampen) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E005-06705	"P05-91"	Lampans kablage öppen krets.		1. Elproblem (lampans kontakt) 2. Elproblem (kabelsats lampa till ECU, fel på lampen) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E005-09903	"P05-5D"	Lampans kablage kortslutning till batteri.		1. Elproblem (lampans kontakt) 2. Elproblem (kabelsats lampa till ECU, fel på lampen) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E005-09904	"P05-5C"	Lampans kablage kortslutning till jord.		1. Elproblem (lampans kontakt) 2. Elproblem (kabelsats lampa till ECU, fel på lampen) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E005-09905	"P05-5B"	Lampans kablage öppen krets.		1. Elproblem (lampans kontakt) 2. Elproblem (kabelsats lampa till ECU, fel på lampen) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E005-31303	"P01-93"	Kanaltryckets sensorråsignal är högre än det maximala tröskelvärdet (4,83 V).	Motorvridmoment reducering nivå 1 (medel); Motorvarvtalet reduceras till 1 200 varv/min	1. Elproblem (kanaltryckets sensorkontakt) 2. Elproblem (kabelsats kanaltryckets sensor till ECU, kanaltryckets sensor) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E005-31304	"P01-92"	Kanaltryckets sensorråsignal är mindre än det lägsta tröskelvärdet (0,36 V).	Motorvridmoment reducering nivå 1 (medel); Motorvarvtalet reduceras till 1 200 varv/min	1. Elproblem (kanaltryckets sensorkontakt) 2. Elproblem (kabelsats kanaltryckets sensor till ECU, kanaltryckets sensor) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E005-41904	"P02-E2"	Om stiften på spjällventilens H-brygga har kortslutning till jord eller H-bryggans krets inklusive spjällventilen är skadade.		1. Elproblem (spjällventilens kontakt, fel på spjällventilens motor) 2. Elproblem (kabelsats spjällventil till ECU) 3. Elproblem (fel på ECU)
E005-41903	"P02-E3"	Om stiften på spjällventilens H-brygga har kortslutning till batteri eller H-bryggans krets inklusive spjällventilen är skadade.		1. Elproblem (spjällventilens kontakt, fel på spjällventilens motor) 2. Elproblem (kabelsats spjällventil till ECU) 3. Elproblem (fel på ECU)
E005-41905	"P02-E0"	Om stiften på spjällventilens H-brygga har öppen krets eller H-bryggans krets inklusive spjällventilen är skadade.		1. Elproblem (spjällventilens kontakt, fel på spjällventilens motor) 2. Elproblem (kabelsats spjällventil till ECU) 3. Elproblem (fel på ECU)
E005-43510	"P14-53"	Om DEF-trycket inte ligger inom de godtagbara gränserna ($\pm 0,5$ bar) i mer än 50 sek.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. DEF-linjeproblem (DEF-slangledningen eller doseringsventilen är igensatt) 2. Elproblem (försörjningsmodulens kontakt, kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E005-43512	"P20-4A"	ECU kontrollerar om doseringsventilen är fysiskt blockerad, genom att kontrollera om trycket faller normalt genom att öppna doseringsventilen med trycket i tryckledningen vid 9 bar. Om DEF-trycket inte fallet under tröskelvärde (7,5 bar) inom 15 sek, betraktas doseringsventilen som blockerad. Om en blockering detekteras, lämnas tillståndet med ett fel och räknaren räknar upp. När räknaren överskrider det maximalt antalet godkända upprepningar utlöses felet.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. DEF-linjeproblem (DEF-slangledningen eller doseringsventilen är igensatt) 2. Elproblem (försörjningsmodulens kontakt, kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E005-43603	"P20-A3"	DEF-returventilens signalutgång har kortslutning till batteri.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E005-43604	"P20-A2"	DEF-returventilens signalutgång har kortslutning till jord.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E005-43605	"P20-A0"	DEF-returventilens signalutgång har öppen krets.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E005-43607	"P20-A1"	DEF-returventilens signalutgång har övertemperatur.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E005-43611	"P20-A5"	DEF-pumptrycket faller inte mindre än 0,9 bar i 15 sek vid tryckreduceringsstylläge.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. DEF-bakflödesledningen är igensatt. 2. Elproblem (försörjningsmodulens kontakt, kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E005-43614	"P14-61"	DEF-tryckets skillnad är lägre än tröskelvärde (3 bar) i tillståndet TRYCKREDUCERING. Detta är ett liknande fel att bedöma igensättning av bakflödesledningen som P1459 (DEF-tryckreduktionsfel vid TRYCKREDUCERING). Detta fel är dock särskilt fokuserat på bedömningen av DEF-returventilens funktion.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. DEF-bakflödesledningen är igensatt. 2. Elproblem (försörjningsmodulens kontakt, kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E005-49103	"P20-C0"	DEF-tryckledningens värmare, reläutgången har kortslutning till batteri.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-tryckledningens värmarkontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats tillhörande DEF-tryckledningens värmare) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E005-49104	"P20-BF"	DEF-tryckledningens värmare, reläutgången har kortslutning till jord.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-tryckledningens värmarkontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats tillhörande DEF-tryckledningens värmare) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E005-49105	"P20-BD"	DEF-tryckledningens värmare, reläutgången har öppen krets.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-tryckledningens värmarkontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats tillhörande DEF-tryckledningens värmare) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E005-49107	"P30-BD"	DEF-tryckledningens värmare, reläutgången har övertemperatur.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-tryckledningens värmarkontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats tillhörande DEF-tryckledningens värmare) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E005-49112	"P20-BE"	Tryckledningens värmare återkopplingsspänningen är mellan lågt tröskelvärde och högt tröskelvärde (2000 mV och 4750 mV). 2 till 4,75 V är det värde som uppmäts via ECU:s interna resistans, när spänningen inte har flödat normalt i återkopplingsledningen. Slangledningens sannolikhetsfel diagnostiseras när spänningen inte flödar normalt till slangvärmeledningen, trots att slangvärmarens relä är aktiverat. Därför används den för att kontrollera om den faktiska värmaren är igång när reläet aktiveras.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (batteriförsörjningen till huvudreläet, DEF-tryckledningens värmarkontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats som avser DEF-tryckledningens värmare, DEF-tryckledningens värmare) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E005-57122	"P00-9B"	Common rail-tryckets avlastningsventil (PRV) öppen räknare överskrider sedan riktlinjen (50). PRV öppen inträffar när kanaltrycket stiger över 1850 bar, så om felet inträffar inom en kort tid, krävs en kontroll av lågtryckskretsen (LPC). * LPC : Hela systemet från bränsletanken till högtrycksbränslepumpen.		1. Common rail-tryckets avlastningsventil (PRV) öppen räknare överskrider sedan riktlinjen.
E005-57123	"P00-9C"	Om det finns några funktionsfel kopplade till FIE-systemet, forceras PRV (tryckavlastningsventilen) till öppen för att skydda FIE-systemet och föraren genom att utföra en ökning av kanaltrycket.	Motorvridmoment reducering nivå 1 (medel); Motorvarvtalet reduceras till 1 200 varv/min	1. Om det finns några funktionsfel kopplade till FIE-systemet, forceras PRV (tryckavlastningsventilen) till öppen för att skydda FIE-systemet och föraren genom att utföra en ökning av kanaltrycket.
E005-57124	"P00-9D"	Om det finns några funktionsfel kopplade till FIE-systemet, forceras PRV (tryckavlastningsventilen) till öppen för att skydda FIE-systemet och föraren genom att utföra en ökning av kanaltrycket och insprutningsmängden.	Motorvridmoment reducering nivå 1 (medel); Motorvarvtalet reduceras till 1 200 varv/min	1. Om det finns några funktionsfel kopplade till FIE-systemet, forceras PRV (tryckavlastningsventilen) till öppen för att skydda FIE-systemet och föraren genom att utföra en ökning av kanaltrycket och insprutningsmängden.
E005-57125	"P00-0F"	Common rail tryckavlastningsventilen (PRV) är öppen. PRV öppen inträffar när kanaltrycket stiger över 1850 bar, så kontroll av bränslesystemet (LPC och HPC) måste utföras.	Motorvridmoment reducering nivå 1 (medel); Motorvarvtalet reduceras till 1 200 varv/min	1. Bränsle LPC-problem (inget bränsle i tanken, bränsleläckage i HP-pumpen, bränslefiltret igensatt, bränslereturledningen igensatt) 2. Bränsle HPC-problem (injektorns fastnat i stängd, fel på HP-pumpen, mätenheten kärvar, läckage) 3. Elproblem (mätenhetens kontakt, kabelsats mätenhet till ECU) * LPC (lågtryckskrets) / HPC (högtryckskrets)
E005-57127	"P00-9F"	Det genomsnittliga kanaltrycket är utanför det förväntade toleransområdet för detekteringen av den öppna tryckavlastningsventilen.		1. Bränsle LPC-problem (inget bränsle i tanken, bränsleläckage i HP-pumpen, bränslefiltret igensatt, bränslereturledningen igensatt) 2. Bränsle HPC-problem (injektorns fastnat i stängd, fel på HP-pumpen, mätenheten kärvar, läckage) 3. Elproblem (mätenhetens kontakt, kabelsats mätenhet till ECU) * LPC (lågtryckskrets) / HPC (högtryckskrets)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E005-57128	"P01-8F"	Common rail-tryckets avlastningsventil (PRV) öppen ackumulerade tiden överskrider sedan riktlinjen (300). PRV öppen inträffar när kanaltrycket stiger över 1950 bar, så om felet inträffar inom en kort tid, krävs en kontroll av lågtryckskretsen (LPC) och högtryckskretsen (HPC). * LPC: Hela systemet från bränsletanken till högtrycksbränslepumpen. * HPC: Hela systemet från högtryckspumpen till injektorn.	Motorvridmoment reducering nivå 1 (medel); Motorvarvtalet reduceras till 1 200 varv/min	1. Common rail-tryckets avlastningsventil (PRV) öppen ackumulerade tiden överskrider sedan riktlinjen.
E005-62914	"P24-6C"	DPF-differentialtrycket är högre än det maximala trycket beroende på avgasflödet. Detta fel inträffar när sotnivån i DPF är överbelastad. Om detta fel fortsätter att upprepas under en kort tid, måste problemet med att sot ackumuleras kraftigt åtgärdas. T.ex. luftläckage i inloppssystemet, injektorfel osv.	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. DPF helt igensatt 2. Elproblem (differentialtryckets sensorkontakt, kabelsats ECU till differentialtryckssensorn) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E005-70605	"P21-4F"	DEF-försörjningsmodulen värmarkrets har öppen krets.		1. Elproblem (DEF-försörjningsmodulens värmarkontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats som avser DEF-försörjningsmodulens värmare) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E005-70606	"P21-DD"	DEF-försörjningsmodulens värmarkrets har öppen krets eller kortslutning till jord.		1. Elproblem (DEF-försörjningsmodulens värmarkontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats som avser DEF-försörjningsmodulens värmare) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E005-70612	"P23-B3"	Efter att försörjningsmodulen avfrostats har temperaturen på försörjningsmodulens värmare inte stigit med värdet (3?) men försörjningsmodulens temperatur har stigit.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E005-70614	"P23-B4"	Skillnaden mellan det uppmätta värdet på försörjningsmodulens värmare och omgivningsluftens temperatur är större än tröskelvärdet (15?). Detta betyder kontrollera sensoravdriften när maskinen är i ett kallt genomblött tillstånd.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E005-70622	"P23-B2"	Efter att försörjningsmodulen avfrostats har temperaturen på försörjningsmodulens värmare inte stigit med tröskelvärdet (3?) och försörjningsmodulens temperatur har inte stigit med tröskelvärdet (3?).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E005-74603	"P21-C4"	DEF-huvudvärmarens reläutgång har kortslutning till batteri.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (batteriförsörjningen till huvudreläet) 2. Elproblem (värmarerelä, kabelsats som avser DEF-huvudvärmarens relä) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E005-74604	"P21-C3"	DEF-huvudvärmarens reläutgång har kortslutning till jord.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (batteriförsörjningen till huvudreläet) 2. Elproblem (värmarerelä, kabelsats som avser DEF-huvudvärmarens relä) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E005-74605	"P21-C2"	DEF-huvudvärmarens reläutgång har öppen krets.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (batteriförsörjningen till huvudreläet) 2. Elproblem (värmarerelä, kabelsats som avser DEF-huvudvärmarens relä) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E005-74606	"P05-ED"	Minst en DEF-linjevärmarekrets har kortslutning till batteri.		1. Elproblem (DEF-ledningens värmarkontakt) 2. Elproblem (värmarerelä, kabelsats tillhörande DEF-ledningens värmare) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E005-74607	"P31-C5"	DEF-huvudvärmarens reläutgång har övertemperatur.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (batteriförsörjningen till huvudreläet) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats som avser DEF-huvudvärmarens relä) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E005-96503	"P21-C9"	Reläets styrutgång har kortslutning till batteri.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (batteriförsörjningen till SCR-huvudreläet) 2. Elproblem (fel på SCR-huvudrelä, kabelsats som avser SCR-huvudreläet) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E005-96504	"P21-C8"	Reläets styrutgång har kortslutning till jord.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (batteriförsörjningen till SCR-huvudreläet) 2. Elproblem (fel på SCR-huvudrelä, kabelsats som avser SCR-huvudreläet) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E005-96505	"P21-C7"	Reläets styrutgång har öppen krets.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (batteriförsörjningen till SCR-huvudreläet) 2. Elproblem (fel på SCR-huvudrelä, kabelsats som avser SCR-huvudreläet) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E006-32303	"P26-34"	Reläets styrutgång har kortslutning till batteri.	Motorvridmoment reduktionsnivå 2 (allvarligt)	1. Elproblem (elektriska bränslematningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till elektriska bränslematningspumpen, elektriska bränslematningspumpen) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E006-32304	"P26-33"	Reläets styrutgång har kortslutning till jord.	Motorvridmoment reduktionsnivå 2 (allvarligt)	1. Elproblem (elektriska bränslematningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till elektriska bränslematningspumpen, elektriska bränslematningspumpen) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E006-32305	"P26-32"	Reläets styrtgång har öppen krets.	Motorvridmoment reduktionsnivå 2 (allvarligt)	1. Elproblem (elektriska bränslematningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till elektriska bränslematningspumpen, elektriska bränslematningspumpen) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E006-32313	"P26-35"	Bränslefiltrets absoluttryck är under det diagnostiska tröskelvärde vid tändningen AV-tillstånd. Om den elektriska bränslematningspumpen inte är igång under tändningen AV-tillstånd, stiger bränslefiltrets tryckvärde inte över tröskelvärde (105 kPa (abs)).		1. Bränsle LPC-problem (inget bränsle i tanken, bränsleläckage i HP-pumpen, bränslefiltret igensatt, bränslereturledningen igensatt) 2. Bränsle HPC-problem (injektorns fastnat i stängd, fel på HP-pumpen, mätenheten kärvar, läckage) 3. Elproblem (elektriska bränslematningspumpens kontakt) 4. Elproblem (kabelsats ECU till elektriska bränslematningspumpen, elektriska bränslematningspumpen) 5. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten) * LPC (lågtryckskrets) / HPC (högtryckskrets)
E006-38519	"U10-33"	CAN-ramen har en timeout för antalet cykler (4).		1. Elproblem (VCU, onormalt nätverk) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E006-87503	"P20-4D"	DPF-matningspumpens trycksensorvärde är högre än det maximala tröskelvärde (3,30 V).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E006-87504	"P20-4C"	Det uppmätta råa spänningvärdet SCR_uRawUPmpP är mindre än SCR_SRCUPmpP.uMin_C.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E006-87516	"P30-4D"	Skillnaden mellan DEF-matningspumpens trycksensor och atmosfärtryckets sensor är större än tröskelvärde (0,5 bar). Detta fel används för att fastställa om DEF-matningspumpens trycksensor har avdrift (förskjutning).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E006-87518	"P30-4C"	Skillnaden mellan DEF-matningspumpens trycksensor och atmosfärtryckets sensor är lägre än tröskelvärde (-0,5 bar). Detta fel används för att fastställa om DEF-matningspumpens trycksensor har avdrift (förskjutning).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E006-91503	"P36-11"	Lampans kablage kortslutning till batteri.		1. Elproblem (lampans kontakt) 2. Elproblem (kabelsats lampa till ECU, fel på lampan) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E006-91504	"P36-0F"	Lampans kablage kortslutning till jord.		1. Elproblem (lampans kontakt) 2. Elproblem (kabelsats lampa till ECU, fel på lampan) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E006-91505	"P36-0E"	Lampans kablage öppen krets.		1. Elproblem (lampans kontakt) 2. Elproblem (kabelsats lampa till ECU, fel på lampan) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E006-91603	"P19-08"	Lampans kablage kortslutning till batteri.		1. Elproblem (lampans kontakt) 2. Elproblem (kabelsats lampa till ECU, fel på lampan) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E006-91604	"P19-07"	Lampans kablage kortslutning till jord.		1. Elproblem (lampans kontakt) 2. Elproblem (kabelsats lampa till ECU, fel på lampen) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E006-91605	"P19-06"	Lampans kablage öppen krets.		1. Elproblem (lampans kontakt) 2. Elproblem (kabelsats lampa till ECU, fel på lampen) 3. Elproblem (fel på ECU, ECU-kontakten)
E007-06903	"P20-C4"	DEF-bakflödesledningens värmare, reläutgången har kortslutning till batteri.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-bakflödesledningens värmarkontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats som avser DEF-bakflödesledningens värmare) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E007-06904	"P20-C3"	DEF-bakflödesledningens värmare, reläutgången har kortslutning till jord.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-bakflödesledningens värmarkontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats som avser DEF-bakflödesledningens värmare) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E007-06905	"P20-C1"	DEF-bakflödesledningens värmare, reläutgången har öppen krets.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-bakflödesledningens värmarkontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats som avser DEF-bakflödesledningens värmare) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E007-06907	"P30-C1"	DEF-bakflödesledningens värmare, reläutgången har övertemperatur.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-bakflödesledningens värmarkontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats som avser DEF-bakflödesledningens värmare) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E007-06912	"P20-C2"	Bakflödesledningens värmare återkopplingsspänningen är mellan lågt tröskelvärde och högt tröskelvärde (2000 mV och 4750 mV). 2 till 4,75 V är det värde som uppmäts via ECU:s interna resistans, när spänningen inte har flödat normalt i återkopplingsledningen. Slangledningens sannolikhetsfel diagnostiseras när spänningen inte flödar normalt till slangvärmeledningen, trots att slangvärmarens relä är aktiverat. Därför används den för att kontrollera om den faktiska värmaren är igång när reläet aktiveras.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (batteriförsörjningen till huvudreläet, DEF-bakflödesledningens värmarekontakt) 2. Elproblem (värmarerelä, kabelsats som avser DEF-bakflödesledningens värmare, DEF-bakflödesledningens värmare) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E007-10712	"P23-B5"	Efter att försörjningsmodulen avfrostats har försörjningsmodulens temperatur inte stigit med värdet (3?) men temperaturen på försörjningsmodulens värmare har stigit.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E007-10714	"P23-B6"	Skillnaden mellan det uppmätta värdet på försörjningsmodulen och omgivningsluftens temperatur är större än tröskelvärdet (15?). Detta betyder kontrollera sensoravdriften när maskinen är i ett kallt genomblött tillstånd.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E007-41603	"P20-BC"	DEF-försörjningsmodulens värmare, reläutgången har kortslutning till batteri.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-försörjningsmodulens kontakt) 2. Elproblem (värmarerelä, kabelsats som avser DEF-försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E007-41604	"P20-BB"	DEF-försörjningsmodulens värmare, reläutgången har kortslutning till jord.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-försörjningsmodulens kontakt) 2. Elproblem (värmarerelä, kabelsats som avser DEF-försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E007-41605	"P20-B9"	DEF-försörjningsmodulens värmareläutgång har öppen krets.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-försörjningsmodulens kontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats som avser DEF-försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E007-41607	"P30-B9"	DEF-försörjningsmodulens värmareläutgång har övertemperatur.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-försörjningsmodulens kontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats som avser DEF-försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E007-41612	"P20-BA"	Försörjningsmodulens värmare återkopplingsspänningen är mellan lågt tröskelvärde och högt tröskelvärde (2000 mV och 4750 mV). 2 till 4,75 V är det värde som uppmäts via ECU:s interna resistans, när spänningen inte har flödat normalt i återkopplingsledningen. Slangledningens sannolikhetsfel diagnostiseras när spänningen inte flödar normalt till slangvärmeläutgången, trots att slangvärmarens relä är aktiverat. Därför används den för att kontrollera om den faktiska värmaren är igång när reläet aktiveras.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (batteriförsörjningen till huvudreläet, DEF-försörjningsmodulens värmarekontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats som avser DEF-försörjningsmodulens värmare, DEF-försörjningsmodulens värmare) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E007-53812	"P06-F0"	Den mottagna DEF-försörjningsmodulens temperaturarbetscykel är i felintervallet (90~95 %).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E007-53813	"P06-F1"	Den mottagna DEF-försörjningsmodulens temperaturarbetscykel är i det ogiltiga intervallet. 1) DEF-försörjningsmodulens temperaturarbetscykel < 15 % eller; 2) DEF-försörjningsmodulens temperaturarbetscykel (85~90 %) eller; 3) DEF-försörjningsmodulens temperaturarbetscykel > 95 %.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E007-53822	"P20-AC"	Den mottagna DEF-försörjningsmodulens värmare temperaturarbetscykel är i felintervallet (90~95%).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E007-53823	"P20-AD"	Den mottagna DEF-försörjningsmodulens värmare temperaturarbetscykel är i det ogiltiga intervallet. 1) DEF-försörjningsmodulens värmare temperaturarbetscykel < 15 % eller; 2) DEF-försörjningsmodulens värmare temperaturarbetscykel (85~90 %) eller; 3) DEF-försörjningsmodulens värmare temperaturarbetscykel > 95%.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E007-53824	"P20-B0"	Om temperaturmätningen inte aktiveras efter att en startsekvens skickats ett maximalt antal gånger.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E007-53825	"P20-FF"	Tidsintervallet för den mottagna DEF-försörjningsmodulens PWM-signal är utanför det angivna intervallet på 150 ms till 250 ms.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E007-53826	"P05-6D"	När någon giltig synk inte tas emot ELLER när två synksignaler eller två temperaturinformationssignaler tas emot efter varandra ELLER en giltig synk- och temperatursignal för endast en information tas emot efter varandra.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (matningspumpens kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till försörjningsmodulen, försörjningsmodulen) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E007-54003	"P20-C8"	DEF-sugledningens värmare, reläutgången har kortslutning till batteri.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-sugledningens värmarkontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats som avser DEF-sugledningens värmare) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E007-54004	"P20-C7"	DEF-sugledningens värmare, reläutgången har kortslutning till jord.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-sugledningens värmarkontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats som avser DEF-sugledningens värmare) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E007-54005	"P20-C5"	DEF-sugledningens värmare, reläutgången har öppen krets.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-sugledningens värmarkontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats som avser DEF-sugledningens värmare) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E007-54007	"P30-C5"	DEF-sugledningens värmare, reläutgången har övertemperatur.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-sugledningens värmarkontakt) 2. Elproblem (värmarelä, kabelsats som avser DEF-sugledningens värmare) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E007-54012	"P20-C6"	Sugledningens värmare återkopplingsspänningen är mellan lågt tröskelvärde och högt tröskelvärde (2000 mV och 4750 mV). 2 till 4,75 V är det värde som uppmäts via ECU:s interna resistans, när spänningen inte har flödat normalt i återkopplingsledningen. Slangledningens sannolikhetsfel diagnostiseras när spänningen inte flödar normalt till slangvärmeledningen, trots att slangvärmarens relä är aktiverat. Därför används den för att kontrollera om den faktiska värmaren är igång när reläet aktiveras.	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (batteriförsörjningen till huvudreläet, DEF-sugledningens värmarekontakt) 2. Elproblem (värmarerelä, kabelsats som avser DEF-sugledningens värmare, DEF-sugledningens värmare) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E007-74803	"P06-17"	Startmotorreläets HS/LS effektsteg har öppen krets eller startmotorreläets LS effektsteg har kortslutning till batteri. *HS = Höga sidan, LS = Låga sidan		1. Elproblem (startmotorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till startmotorn, startmotorn) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E007-74804	"P06-16"	Startmotorreläets HS effektsteg har kortslutning till jord. *HS = Höga sidan, LS = Låga sidan		1. Elproblem (startmotorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till startmotorn, startmotorn) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E007-74805	"P06-15"	Startmotorreläets HS/LS effektsteg har öppen krets. *HS = Höga sidan, LS = Låga sidan		1. Elproblem (startmotorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till startmotorn, startmotorn) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E007-74903	"P26-E6"	Startmotorreläets HS effektsteg har kortslutning till batteri.		1. Elproblem (startmotorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till startmotorn, startmotorn) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E007-74904	"P26-E5"	Startmotorreläets LS effektsteg har kortslutning till jord.		1. Elproblem (startmotorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till startmotorn, startmotorn) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E007-74905	"P26-E4"	Startmotorreläets LS effektsteg har öppen krets.		1. Elproblem (startmotorns kontakt) 2. Elproblem (kabelsats ECU till startmotorn, startmotorn) 3. Elproblem (ECU-kontakt, fel på ECU)
E008-61412	"P21-3E"	Begäran om avstängning av insprutaren via ECU:s interna beräkning för säkerhet, baserat på funktionsfel på gaspedalen, insprutningsstyrningen osv.	Motorvridmoment reduktionsnivå 2 (allvarligt); Motoravstängning	1. Begäran om avstängning av insprutaren via ECU:s interna beräkning för säkerhet, baserat på funktionsfel på gaspedalen, insprutningsstyrningen osv. 2. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 3. Elproblem (ECU)
E055-29612	"P06-2F"	Felet utlöses när data för antalet block som inte kunde läsas från minnesmedia är större eller samma som tröskelvärdet.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)
E055-55212	"P06-30"	Om ett block inte kan skrivas mer än 3 gånger, registreras ett fel.	Motoravstängning	1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)
E057-34419	"U01-B7"	CAN-ramen har en timeout för antalet cykler (4).		1. Elproblem (VCU, onormalt nätverk) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E061-44119	"U01-B9"	CAN-ramen har en timeout för antalet cykler (4).		1. Elproblem (VCU, onormalt nätverk) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E061-45419	"U02-9D"	CAN-ramen har en timeout för antalet cykler (4).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (uppströms NOx-sensors kontakt, uppströms NOx-sensors ström, uppströms NOx-sensorn, onormalt nätverk) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E061-45519	"U02-9E"	CAN-ramen har en timeout för antalet cykler (4).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (nedströms NOx-sensors kontakt, nedströms NOx-sensors ström, nedströms NOx-sensorn, onormalt nätverk) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E064-92319	"U02-A2"	CAN-ramen har en timeout för antalet cykler (4).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-tankens modulkontakt, DEF-tankens modul, onormalt nätverk) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E065-11019	"U06-19"	CAN-ramen har en timeout för antalet cykler (4).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Elproblem (DEF-tankens modulkontakt, DEF-tankens modul, onormalt nätverk) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E065-16419	"U10-01"	CAN-ramen har en timeout för antalet cykler (4).		1. Elproblem (VCU, onormalt nätverk) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E065-24119	"U10-31"	Felet detekteras om en timeout har uppkommit på AUXIO1-ramen. (status på fordonsavstängning [Säkerhetsbygel]).		1. Elproblem (VCU, onormalt nätverk) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E065-26519	"U10-32"	CAN-ramen har en timeout för antalet cykler (4).		1. Elproblem (VCU, onormalt nätverk) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E065-27219	"P02-18"	CAN-ramen har en timeout för antalet cykler (4).		1. Elproblem (VCU, onormalt nätverk) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E065-32019	"U06-32"	CAN-ramen har en timeout för antalet cykler (4).		1. Elproblem (VCU, onormalt nätverk) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E065-32031	"U10-39"	Fläktkontrollfel har inträffat.		1. Elproblem (fläktmodulen och fläktmodulens kabelsats)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E065-40019	"U06-08"	CAN-ramen har en timeout för antalet cykler (4).	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (VCU, onormalt nätverk) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E065-40022	"U01-3C"	CAN-ramen har en timeout för antalet cykler (4).	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (VCU, onormalt nätverk) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E065-40023	"U04-3D"	Felet rapporteras när CAN-ramens rullräknare som togs emot inte är samma.	Motorvridmoment reduktionsnivå 1 (medel)	1. Elproblem (VCU, onormalt nätverk) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E065-40119	"U01-0F"	CAN-ramen har en timeout för antalet cykler (4).		1. Elproblem (VCU, onormalt nätverk) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E065-40219	"U01-B8"	CAN-ramen har en timeout för antalet cykler (4).		1. Elproblem (VCU, onormalt nätverk) 2. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E104-33209	"P23-83"	Om O2-koncentrationen är över det angivna tröskelvärdet (sensorn är troligen inte korrekt monterad).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Manipulation (NOx-sensorn manipulerad troligen monterad på utsidan för att reducera DEF-förbrukningen) 2. Elproblem (NOx-sensors kontakt, kabelsats NOx-sensors styrenhet till avkännande delen, NOx-sensorn) 3. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)
E104-38509	"P23-84"	Om O2-koncentrationen är över det angivna tröskelvärdet (sensorn är troligen inte korrekt monterad).	Motorvridmoment, variabel reduktion	1. Manipulation (NOx-sensorn manipulerad troligen monterad på utsidan för att reducera DEF-förbrukningen) 2. Elproblem (NOx-sensors kontakt, kabelsats NOx-sensors styrenhet till avkännande delen, NOx-sensorn) 3. Elproblem (CAN-kabelsatsens isolering, resistans)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E520-60112	"P16-0B"	SPI-kommunikationen övervakas av CY327-drivrutinen. Ett fel detekteras om mottagna data har felaktiga kontroll-byte eller någon dataöverföring inte är möjlig.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)
E520-61812	"P06-0B"	Om värdet som konverteras via ADC-kanalen är större än det tillämpbara tröskelvärde (166 mV), efter att studselimineringens räknare uppnått sitt slutliga värde (8).		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)
E520-64112	"P16-0F"	Flera fel detekteras medan hela ROM-minnet testas.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)
E520-64212	"P16-10"	Felet detekteras när MM (övervakningsmodulen) inte tar emot någon hel respons från CPU under testet med avstängningsvägen.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)
E520-64312	"P10-1A"	Den aktuella strömsättningstiden är större än den maximalt tillåtna strömsättningstiden efter överkörningsbegäran från föraren.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E520-69612	"P16-0C"	Om värdet som konverteras via ADC, inte ligger mellan det lägsta (4,70 V) och maximala (4,8 V), efter att studselimineringens räknare uppnått sitt slutliga värde (255).		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)
E520-69712	"P16-0D"	Om förhållandets korrigeringsvärde som konverteras via ADC, inte ligger mellan det lägsta (0,95) och maximala (1,05), efter att studselimineringens räknare uppnått sitt slutliga värde (8).		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)
E520-69812	"P06-0C"	Om ECU svarsresponsen är sen 5 gånger.	Motorvridmoment reduktionsnivå 2 (allvarligt); Motoravstängning	1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)
E520-69912	"P16-0E"	Om ECU SPI svarsresponsen är sen 5 gånger.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)
E520-70012	"P16-11"	Felet detekteras om något fel upptäcktes när testet med avstängningsvägen skulle köras.	Motorvridmoment reduktionsnivå 2 (allvarligt); Motoravstängning	1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E520-70112	"P16-12"	Felet detekteras när fel MM responstid ställts in under testet med avstängningsvägen.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)
E520-70212	"P16-13"	Felet detekteras om fel upptäcktes i SPI-kommunikationen när testet med avstängningsvägen skulle köras.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)
E520-70312	"P16-15"	WDA arbetar inte korrekt under testet med avstängningsvägen.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)
E520-70412	"P16-16"	OS timeoutfel under testet med avstängningsvägen.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)
E520-70512	"P16-17"	Positivt testfel under testet med avstängningsvägen.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E520-70612	"P16-18"	Avstängningsvägens testtid är längre än tröskelvärdet.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)
E520-70703	"P16-19"	Överspänning detekteras under testet med avstängningsvägen.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)
E520-70704	"P16-14"	Om överspänning detekteras under testet med avstängningsvägen.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)
E520-72312	"P12-E5"	Utlösningnivå 1 aktiveras via EGR-ventilen blockerad grupp fel och felet är för tillfället aktivt. Felet är endast avsett för att informera om SCR-utlösningssstatus. Kontrollera att övriga fel har inträffat tillsammans för att fastställa varför SCR-utlösningen var aktiv.		1. SCR-utlösningssfel nivå1 (grupp1 – EGR-block)
E520-72412	"P12-E6"	Utlösningnivå 2 aktiveras via EGR-ventilen blockerad grupp fel och felet är för tillfället aktivt. Felet är endast avsett för att informera om SCR-utlösningssstatus. Kontrollera att övriga fel har inträffat tillsammans för att fastställa varför SCR-utlösningen var aktiv.		1. SCR-utlösningssfel nivå2 (grupp1 – EGR-block)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E520-72512	"P12-E7"	Utlösningssnivå 3 aktiveras via EGR-ventilen blockerad grupp fel och felet är för tillfället aktivt. Felet är endast avsett för att informera om SCR-utlösningssstatus. Kontrollera att övriga fel har inträffat tillsammans för att fastställa varför SCR-utlösningen var aktiv.		1. SCR-utlösningssfel nivå3 (grupp1 – EGR-block)
E520-72612	"P12-E8"	Utlösningssvarningen aktiveras via EGR-ventilen blockerad grupp fel och felet är för tillfället aktivt. Felet är endast avsett för att informera om SCR-utlösningssstatus. Kontrollera att övriga fel har inträffat tillsammans för att fastställa varför SCR-utlösningen var aktiv.		1. SCR-utlösningssfel varning (grupp1 – EGR-block)
E520-72712	"P12-E9"	Utlösningssnivå 1 aktiveras via doseringsavbrott grupp fel och felet är för tillfället aktivt. Felet är endast avsett för att informera om SCR-utlösningssstatus. Kontrollera att övriga fel har inträffat tillsammans för att fastställa varför SCR-utlösningen var aktiv.		1. SCR-utlösningssfel nivå1 (grupp2 – doseringsavbrott)
E520-72812	"P12-EA"	Utlösningssnivå 2 aktiveras via doseringsavbrott grupp fel och felet är för tillfället aktivt. Felet är endast avsett för att informera om SCR-utlösningssstatus. Kontrollera att övriga fel har inträffat tillsammans för att fastställa varför SCR-utlösningen var aktiv.		1. SCR-utlösningssfel nivå2 (grupp2 – doseringsavbrott)
E520-72912	"P12-EB"	Utlösningssnivå 3 aktiveras via doseringsavbrott grupp fel och felet är för tillfället aktivt. Felet är endast avsett för att informera om SCR-utlösningssstatus. Kontrollera att övriga fel har inträffat tillsammans för att fastställa varför SCR-utlösningen var aktiv.		1. SCR-utlösningssfel nivå3 (grupp2 – doseringsavbrott)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E520-73012	"P12-EC"	Utlösningssvarningen aktiveras via doseringsavbrott grupp fel och felet är för tillfället aktivt. Felet är endast avsett för att informera om SCR-utlösningssstatus. Kontrollera att övriga fel har inträffat tillsammans för att fastställa varför SCR-utlösningen var aktiv.		1. SCR-utlösningssfel varning (grupp2 – doseringsavbrott)
E520-73612	"P12-F2"	Utlösningssnivå 1 aktiveras via DEF-kvalitet grupp fel och felet är för tillfället aktivt. Felet är endast avsett för att informera om SCR-utlösningssstatus. Kontrollera att övriga fel har inträffat tillsammans för att fastställa varför SCR-utlösningen var aktiv.		1. SCR-utlösningssfel nivå1 (grupp4 – DEF-kvalitet)
E520-73712	"P12-F3"	Utlösningssnivå 2 aktiveras via DEF-kvalitet grupp fel och felet är för tillfället aktivt. Felet är endast avsett för att informera om SCR-utlösningssstatus. Kontrollera att övriga fel har inträffat tillsammans för att fastställa varför SCR-utlösningen var aktiv.		1. SCR-utlösningssfel nivå2 (grupp4 – DEF-kvalitet)
E520-73812	"P12-F4"	Utlösningssnivå 3 aktiveras via DEF-kvalitet grupp fel och felet är för tillfället aktivt. Felet är endast avsett för att informera om SCR-utlösningssstatus. Kontrollera att övriga fel har inträffat tillsammans för att fastställa varför SCR-utlösningen var aktiv.		1. SCR-utlösningssfel nivå3 (grupp4 – DEF-kvalitet)
E520-73912	"P12-F5"	Utlösningssvarningen aktiveras via DEF-kvalitet grupp fel och felet är för tillfället aktivt. Felet är endast avsett för att informera om SCR-utlösningssstatus. Kontrollera att övriga fel har inträffat tillsammans för att fastställa varför SCR-utlösningen var aktiv.		1. SCR-utlösningssfel varning (grupp4 – DEF-kvalitet)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E520-74012	"P12-F6"	Utlösningssnivå 1 aktiveras via manipulation grupp fel och felet är för tillfället aktivt. Felet är endast avsett för att informera om SCR-utlösningssstatus. Kontrollera att övriga fel har inträffat tillsammans för att fastställa varför SCR-utlösningen var aktiv.		1. SCR-utlösningssfel nivå1 (grupp5 – manipulation)
E520-74112	"P12-F7"	Utlösningssnivå 2 aktiveras via manipulation grupp fel och felet är för tillfället aktivt. Felet är endast avsett för att informera om SCR-utlösningssstatus. Kontrollera att övriga fel har inträffat tillsammans för att fastställa varför SCR-utlösningen var aktiv.		1. SCR-utlösningssfel nivå2 (grupp5 – manipulation)
E520-74212	"P12-F8"	Utlösningssnivå 3 aktiveras via manipulation grupp fel och felet är för tillfället aktivt. Felet är endast avsett för att informera om SCR-utlösningssstatus. Kontrollera att övriga fel har inträffat tillsammans för att fastställa varför SCR-utlösningen var aktiv.		1. SCR-utlösningssfel nivå3 (grupp5 – manipulation)
E520-74312	"P12-F9"	Utlösningssvarningen aktiveras via manipulation grupp fel och felet är för tillfället aktivt. Felet är endast avsett för att informera om SCR-utlösningssstatus. Kontrollera att övriga fel har inträffat tillsammans för att fastställa varför SCR-utlösningen var aktiv.		1. SCR-utlösningssfel varning (grupp5 – manipulation)
E520-79012	"P13-03"	Utlösningssnivå1 aktiveras för upprepat tillstånd med brott. För att avskräcka från upprepad manipulation och upprepad användning av dålig DEF, övervakas SCR-utlösningssfel under 40 timmar efter att SCR-utlösningssfelet återställts. Om SCR-utlösningssfelet inträffar inom 40 timmar, förkortas tiden för sänkningen av motorvarvtalet och vridmomentet mer än en normal SCR-utlösningssprocess.		1. SCR-utlösning upprepat brott nivå1

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E520-79112	"P13-04"	Utlösningsnivå2 aktiveras för upprepat tillstånd med brott. För att avskräcka från upprepad manipulation och upprepad användning av dålig DEF, övervakas SCR-utlösningssfel under 40 timmar efter att SCR-utlösningssfelet återställts. Om SCR-utlösningssfelet inträffar inom 40 timmar, förkortas tiden för sänkningen av motorvarvtalet och vridmomentet mer än en normal SCR-utlösningssprocess.		1. SCR-utlösning upprepat brott nivå2
E520-79212	"P13-05"	Utlösningsnivå3 aktiveras för upprepat tillstånd med brott. För att avskräcka från upprepad manipulation och upprepad användning av dålig DEF, övervakas SCR-utlösningssfel under 40 timmar efter att SCR-utlösningssfelet återställts. Om SCR-utlösningssfelet inträffar inom 40 timmar, förkortas tiden för sänkningen av motorvarvtalet och vridmomentet mer än en normal SCR-utlösningssprocess.		1. SCR-utlösning upprepat brott nivå3
E520-79612	"P10-12"	Osannolik gaspedalspänning.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (fel på pedalsensor, pedalsensorns kontakt) 3. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 4. Elproblem (fel på ECU)
E520-79712	"P10-13"	Osannolikt motorvarvtal.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E520-80012	"P10-16"	Osannolik injektor ZFC (noll bränsle mängdkalibrering).		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)
E520-80212	"P10-18"	Osannolik efter 2 insprutning avstängningsfel.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)
E520-80312	"P10-19"	Osannolik efter 2 insprutning (Pol3) effektivitet.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)
E520-80412	"P10-1B"	Osannolik insprutning vågkorrigering av insprutningsmängdens korrigering.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)
E520-80512	"P10-1C"	Osannolikt kanaltryck.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT	KONTROLLERA
E520-80612	"P10-1D"	Fel på vridmomentjämförelsen mellan det tillåtna motorvridmomentet och det aktuella sannolika faktiska vridmomentet.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)
E520-80812	"P10-21"	Osannolik handpedalspänning.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (fel på pedalsensor, pedalsensors kontakt) 3. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 4. Elproblem (fel på ECU)
E520-80912	"P10-22"	Osannolik startmotorstyrning.		1. Elproblem (onormal motoravstängning (batteriet tas bort medan motorn är igång eller tändningen-på-tillstånd, batteriet utanför (<6 V)) 2. Elproblem (kabelsats relaterad ECU ström och jord, ECU-kontakt) 3. Elproblem (fel på ECU)

Förteckning över servicekoder – gatewaystyrenhet

Gatewayens styrenhet sitter i hytten bakom högra instrument- och indikatorpanelen.

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"M011-6"	Luftfilterkontakten är inte inkopplad	Alla funktioner tillåtna
"M011-7"	Luftfiltret är igensatt	[air f] visas i felkodsmenyn
"M01-44"	Luftfilter, reducera nivå 1	[air f] visas i felkodsmenyn; Motors vridmoment/varvtal reduceras med 25%
"M01-45"	Luftfilter, reducera nivå 2	[air f] visas i felkodsmenyn; Motors vridmoment/varvtal reduceras med 60%
"M03-09"	Låg batterispänning	Alla funktioner tillåtna
"M03-10"	Hög batterispänning	Alla funktioner tillåtna
"M03-11"	Batterispänningen är extremt hög	Alla funktioner tillåtna
"M03-14"	Batterispänningen är extremt låg	Alla funktioner tillåtna

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"M03-22"	Batterispänningen är under intervallet	Alla funktioner tillåtna
"M04-14"	Extremt lågt oljetryck i motorn	Alla funktioner tillåtna
"M06-10"	Högt varvtal	Alla funktioner tillåtna
"M06-11"	Extremt högt motorvarvtal	Alla funktioner tillåtna
"M06-13"	Motorvarvtal, ingen signal	Drivning inaktiverad
"M06-15"	Motorvarvtal, nedstängning	Motoravstängning
"M06-18"	Motorvarvtal, utanför intervallet	Alla funktioner tillåtna
"M07-10"	Hydraulvätskans temperatur hög	Alla funktioner tillåtna
"M07-11"	Hydraulvätskans temperatur extremt hög	Reducerad drivning
"M07-15"	Hydraulväsketemperatur, nedstängning	Reducerad drivning
"M08-10"	Motorns kylväsketemperatur är hög	Motorvridmoment, begränsat
"M08-11"	Motorns kylväsketemperatur extremt hög	Motorvridmoment, begränsat
"M08-15"	Motorns kylväsketemperatur nedstängning	Motoravstängning
"M08-26"	Motorns kylväsketemperatur före nedstängning	Alla funktioner är tillåtna. Visas inte på displayskärmen
"M09-09"	Låg bränslenivå	Alla funktioner tillåtna
"M09-21"	Bränslenivån över intervallet	Alla funktioner tillåtna
"M09-22"	Bränslenivån under intervallet	Alla funktioner tillåtna
"M10-09"	Bränslefiltrets tryck lågt	Motorvridmoment / -varvtal reducerat med 25%
"M10-14"	Bränslefiltrets tryck extremt lågt	Motorvridmoment / -varvtal reducerat med 60%
"M10-21"	Bränslefiltertrycket över intervallet	Ingen motorstart (startmotorn inte kontrollerad)
"M10-22"	Bränslefiltertrycket under intervallet	Ingen motorstart (startmotorn inte kontrollerad)
"M111-7"	Bränslefiltret igensatt	Alla funktioner tillåtna
"M111-9"	Bränslefiltret extremt igensatt	Motorvridmoment / -varvtal reducerat med 60%
"M114-4"	Bränslefilter, reducera nivå 1	Motorvridmoment / -varvtal reducerat med 25%

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"M114-5"	Bränslefilter, reducera nivå 2	Motorvridmoment / -varvtal reducerat med 60%
"M13-02"	Bränslepumpmatning, fel PÅ	Ej tillåtet att starta motorn förrän nästa nyckelcykel
"M13-03"	Bränslepumpmatning, fel AV	Motoravstängning
"M14-02"	Bränslesolenoidmatning, fel PÅ	Ej tillåtet att starta motorn förrän nästa nyckelcykel
"M14-03"	Bränslesolenoidmatning, fel AV	Motoravstängning
"M14-28"	Bränslesolenoidmatning, internt fel	Motoravstängning
"M15-02"	Bränslesolenoidrelä, fel PÅ	Ej tillåtet att starta motorn förrän nästa nyckelcykel
"M15-03"	Bränslesolenoidrelä, fel AV	Motoravstängning
"M16-02"	Främre inriktningsslampa, utsignalfel PÅ	Alla funktioner tillåtna
"M16-03"	Främre inriktningsslampa, utsignalfel FRÅN	Alla funktioner tillåtna
"M17-02"	Bakre inriktningsslampa, utsignalfel PÅ	Alla funktioner tillåtna
"M17-03"	Bakre inriktningsslampa, utsignalfel FRÅN	Alla funktioner tillåtna
"M18-21"	Ramnivelleringens utlopp över intervallet	Ramnivelleringens rörelsefunktion är inaktiverad
"M18-22"	Ramnivelleringens utlopp under intervallet	Ramnivelleringens rörelsefunktion är inaktiverad
"M21-01"	Glödstiftens uteffekt, fel PÅ	Alla funktioner tillåtna om STB : Glödstiften är alltid aktiva
"M21-03"	Glödstiftens uteffekt, fel AV	Glödstiftens funktion inaktiverad
"M22-02"	Startmotorns uteffekt, fel (PÅ)	Vid tändning är startmotorn aktiv men motorn startar inte
"M22-03"	Startmotorns uteffekt, fel (AV)	Motorn startar inte
"M22-07"	Startmotorns uteffekt fel öppen krets	Motorn startar inte
"M23-02"	Startmotorrelä, fel PÅ	Vid tändning är startmotorn aktiv men motorn startar inte
"M23-03"	Startmotorrelä, fel AV	Motorn startar inte
"M24-05"	Tvärventil kortsluten till batteri	Reducerad drivning
"M24-06"	Tvärventil kortsluten till jord	Alla funktioner tillåtna utom tvärfunktionen
"M24-07"	Tvärventil, öppen krets	Alla funktioner tillåtna utom tvärfunktionen

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"M25-05"	4-hjulsventil kortsluten till batteri	Reducerad drivning
"M25-06"	4-hjulsventil kortsluten till jord	4-hjuls styrläge är inte tillgängligt
"M25-07"	4-hjulsventil, öppen krets	4-hjuls styrläge är inte tillgängligt
"M26-48"	Styrlägesreglage, flera inmatningar aktiva	Alla funktioner tillåtna
"M27-02"	Fläktvändare, fel PÅ	Fläktvändaren är aktiv
"M27-03"	Fläktvändare, fel AV	Fläktvändare ej tillgänglig
"M27-07"	Fläktvändare, öppen krets	Fläktvändare ej tillgänglig
"M28-05"	Fläkt PWM kortsluten till batteri	Fläktvändare ej tillgänglig
"M28-06"	Fläkt PWM kortsluten till jord	Fläktvändare ej tillgänglig
"M28-07"	Fläktvändare, öppen krets	Fläktvändare ej tillgänglig
"M28-32"	Fläkt PWM överström	Fläktvändare ej tillgänglig
"M29-10"	Motorns avgastemperatur är hög	Motorns avgastemperatur > 750°C. Motorvridmoment begränsat av ECU-motorstyrenheten från 800°C.
"M31-28"	Avbrutet strömavbrott	Motoravstängning
"M32-04"	Arbetsgruppsstyrenhet ingen kommunikation	Arbetsgruppsfunktioner inaktiverade
"M34-04"	Displaystyrenhet ingen kommunikation	Ingen information visas
"M35-04"	DCU-styrenhet, ingen kommunikation	SCR-systemet inaktiverat. Motorvridmomentet begränsat via ecu-motorstyrenheten
"M36-04"	Motorstyrenhet ingen kommunikation	Fel på motorvarvtal, drivning inaktiverad, motoravstängning om motorstyrenheten är ur funktion
"M37-04"	Drivningens styrenhet ingen kommunikation	Drivfunktioner och hjälpfunktioner inaktiverade
"M39-05"	Signalhornet i hytten kortslutet till batteri	Signalhornet i hytten inaktiverat
"M40-28"	Fel mappning av ECU-styrenhet upptäckt: motorns hästkraft felmatchning	Motorvridmoment, begränsat
"M41-09"	Generatorspänning låg	Alla funktioner tillåtna
"M411-0"	Generators spänning, hög	Alla funktioner tillåtna
"M42-28"	Fel mappning av DCU-styrenhet upptäckt: hästkraft felmatchning	Motorvridmoment, begränsat
"M43-04"	Knappsats KSS ingen kommunikation	Det går inte att starta motorn (om den låsts tidigare)

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"M44-05"	Bromsfel ellampor kortslutna till batteri	Bromsfel ellampor (orange) inaktiverade
"M45-05"	Bromsfel ellampor kortslutna till batteri	Bromsfel ellampor (röd) inaktiverade
"M46-05"	Vänta-till-start-lampa uteffekt kortslutning till batteri	Vänta-till-start-lampa (orange) inaktiverad
"M47-21"	Matningsspänning till givare utanför intervallet hög	Inverkan på körfunktionen med kryphastighet
"M47-22"	Matningsspänning till givare utanför intervallet låg	Inverkan på körfunktionen med kryphastighet
"M48-05"	Arbetsljus, fel på	Arbetsljus permanent tända
"M48-06"	Arbetsljus, fel från	Arbetsljus ej tillgängligt
"M49-02"	Blåljus kortslutning till batteri eller öppen krets	Blåljus permanent tända
"M49-03"	Blåljus utgång kortslutning till jord	Blåljus inte tillgängliga
"M50-05"	Främre arbetsljusens utgång kortslutning till batteri	Främre arbetsljusen permanent tända.
"M50-06"	Främre arbetslampor, utgången kortslutning till jord	Främre arbetsljusen ej tillgängliga.
"M50-07"	Främre arbetsljusens utgång öppen krets	Främre arbetsljusen ej tillgängliga.
"M51-02"	Bakre arbetsljus kortslutning till batteri eller öppen krets	Om öppen krets: bakre arbetsljus ej tillgängliga. Om kortsl. till batteri permanent tända.
"M51-03"	Blåljus utgång kortslutning till jord	Bakre arbetsljusen ej tillgängliga.
"M52-05"	Elektronisk batterifrånkoppling, öppen krets eller kortsluten till batteri	Vid öppen krets: ingen strömförsörjning Om kortsl. till batteri elektroniskt batteri frånkoppling alltid stängd: alla funktioner är tillåtna men det kan vara stängt när nyckelbrytaren är av.
"M52-06"	Elektronisk batterifrånkoppling kortsluten till jord	Ingen strömförsörjning på maskinen
"M52-07"	Elektronisk batterifrånkoppling öppen krets	Ingen strömförsörjning på maskinen
"M53-02"	Elektronisk batterifrånkoppling fastnat	Maskinen har alltid ström även om nyckeln är avstängd
"M53-03"	Elektronisk batterifrånkoppling öppet fel (ej fastnat)	Ingen strömförsörjning på maskinen
"M54-21"	Handpedal: analog signal över intervallet	Handpedal inaktiverad
"M54-22"	Handpedal: analog signal under intervallet	Handpedal inaktiverad
"M54-28"	Handpedal ur funktion (redundansfel)	Handpedal inaktiverad
"M58-10"	Bränsletemperatur hög	Bränsletemperaturen är högre än 86°C (187F) Motorvridmoment begränsat av ECU från bränsletemperatur > 90°C

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"M58-11"	Bränsletemperatur extremt hög	Bränsletemperaturen är högre än 88°C (190F) Motorvridmoment begränsat av ECU från bränsletemperatur > 90°C
"M58-15"	Bränsletemperatur i nedstängning	Bränsletemperaturen är högre än 90°C (194F). Motoravstängning.
"M60-04"	Hyttstyrenhet ingen kommunikation	Hyttens funktioner inaktiverade
"M61-05"	Säkerhetsventil kortslutning till batteriet	Arbetsgruppsfunktioner inaktiverade
"M61-06"	Säkerhetsventil kortslutning till batteriet	Arbetsgruppsfunktioner inaktiverade
"M61-07"	Säkerhetsventil öppen krets	Arbetsgruppsfunktioner inaktiverade
"M61-32"	Säkerhetsventil överström	Arbetsgruppsfunktioner inaktiverade
"M77-48"	Flerfunktionsnyckel på aktiv (serviceverktyg och nyckel)	Ej tillåtet att starta motorn
"M78-15"	Nödstoppomkopplare i nedstängning	Ej tillåtet att starta motorn
"M80-21"	Gaspedal analog signal över intervallet	Vid fel är även E000091-19 aktiv: ECU-styrenhet ställer in motorhastigheten på 1200 rpm
"M80-22"	Gaspedal analog signal under intervallet	Vid fel är även E000091-19 aktiv: ECU-styrenhet ställer in motorhastigheten på 1200 rpm
"M80-28"	Gaspedal trasig (redundansfel)	Vid fel är även E000091-19 aktiv: ECU-styrenhet ställer in motorhastigheten på 1200 rpm
"M82-28"	Spärra REGEN-brytaren är defekt	Spärra REGEN-brytaren ej tillgänglig
"M83-28"	Tvinga REGEN-brytaren är defekt	Forcera REGEN-brytaren ej tillgänglig
"M84-50"	REGEN begärd men spärrad	
"M86-02"	Mottagarinmatningsfel PÅ	
"M87-03"	Redskapkörning inmatningsfel AV	
"M88-48"	Flera lägesvalreglage	
"M89-28"	ECO-läge brytarfel	ECO-läge är inaktiverad
"M95-04"	ACD-knappsats ingen kommunikation	Knappsatsens funktioner inaktiverade
"M96-04"	Enkel knappsats ingen kommunikation	Knappsatsens funktioner inaktiverade
"M97-04"	Primär knappsats ingen kommunikation	Primära knappsatsens funktioner inaktiverade

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"M98-04"	Sekundär knappsats ingen kommunikation	Knappsatsens funktioner inaktiverade
"M99-99"	Dåliga konstantdata, tabell	Gateway-funktion inaktiverad Det går inte att starta motorn

Förteckning över servicekoder – drivstyrenhet

Styrenheten för drivningen sitter mellan bommen och hytten, bredvid främre ramens säkringslåda.

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"D160-5"	Drivpump fram spole, kortslutning till batteri	Drivning inaktiverad
"D170-5"	Drivpump fram spole, kortslutning till batteri	Drivning inaktiverad
"D021-7"	Hydraulfilter igensatt	Alla funktioner tillåtna
"D032-1"	Batterispänningen över intervallet	Alla funktioner inaktiverade
"D032-2"	Batterispänningen är under intervallet	Alla funktioner inaktiverade
"D042-1"	Körning med kryphastighet utanför intervall, hög	Körning reducerad till 20% kryphastighet
"D042-2"	Körning med kryphastighet utanför intervall, låg	Körning reducerad till 20% kryphastighet
"D042-8"	Kryphastighetspedal fel	Körning reducerad till 30% kryphastighet
"D060-5"	Fordonshastighet kortslutning till batteriet	Ingen fordonshastighet tillgänglig, växling tillåten endast i NEUTRAL
"D060-6"	Fordonshastighet kortslutning till jord	Ingen fordonshastighet tillgänglig, växling tillåten endast i NEUTRAL
"D060-7"	Fordonshastighet öppen krets	Ingen fordonshastighet tillgänglig, växling tillåten endast i NEUTRAL
"D061-1"	Fordonshastigheten är extremt hög	Drivning inaktiverad sedan motoravstängning efter 10 sek
"D061-3"	Fordonshastighet ingen signal	Ingen fordonshastighet tillgänglig, växling tillåten endast i NEUTRAL
"D072-1"	Hydraulväsketemperaturen är över intervallet	Alla funktioner tillåtna
"D072-2"	Hydraulväsketemperaturen är under intervallet	Alla funktioner tillåtna
"D082-1"	Ramnivellering trycksensor över intervallet	Alla funktioner tillåtna
"D082-2"	Ramnivellering trycksensor under intervallet	Alla funktioner tillåtna
"D090-9"	Parkeringsbromstrycket lågt	Drivningen inaktiverad (parkeringsbromsen detekteras aktiverad)
"D091-0"	Parkeringsbromstrycket högt	Alla funktioner tillåtna

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"D091-1"	Parkeringsbromstrycket extremt högt	Alla funktioner tillåtna
"D092-1"	Parkeringsbromstrycket över intervallet	Alla funktioner tillåtna
"D092-2"	Parkeringsbromstrycket under intervallet	Alla funktioner tillåtna
"D100-5"	Passiv bromseffekt kortsluten till batteri	Körning reducerad till 30% kryphastighet
"D100-6"	Passiv bromseffekt kortsluten till jord	Parkeringsbromsen är aktiverad
"D100-7"	Passiv bromseffekt öppen krets	Parkeringsbromsen är aktiverad
"D103-2"	Passiv bromsutgång överström	Parkeringsbromsen är aktiverad
"D112-8"	Parkeringsbroms instrumentpanelbrytare i fel	Det går inte att aktivera/inaktivera parkeringsbromsen med brytaren
"D114-5"	Parkeringsbroms instrumentpanelbrytare överensstämmer ej	Det går inte att aktivera/inaktivera parkeringsbromsen med brytaren
"D120-2"	EMEA släpvagnsbroms, fel på (kortslutning till batteri)	Släpvagnsbroms ej tillgänglig
"D120-3"	EMEA släpvagnsbroms, fel på (kortslutning till jord)	Släpvagnsbroms aktiv
"D120-7"	EMEA släpvagnsbroms öppen krets	Släpvagnsbroms aktiv
"D123-3"	EMEA släpvagnsbroms styrenhet, inre fel	Släpvagnsbroms aktiv
"D130-2"	EMEA släpvagnsbroms relä, fel på	Alla funktioner tillåtna
"D130-3"	EMEA släpvagnsbroms relä, fel AV	Alla funktioner tillåtna
"D140-2"	Relä för baklyktor, fel PÅ	Alla funktioner tillåtna
"D140-3"	Relä för baklyktor, fel AV	Alla funktioner tillåtna
"D140-7"	Bromsljus uteffekt öppen krets	Alla funktioner tillåtna
"D143-3"	Bromsljus uteffekt inre fel	Alla funktioner tillåtna
"D150-2"	Relä för bromsljus, fel PÅ	Alla funktioner tillåtna
"D150-3"	Relä för bromsljus, fel AV	Alla funktioner tillåtna
"D160-5"	Drivpump fram spole, kortslutning till batteri	Drivning inaktiverad
"D160-6"	Drivpump fram spole, kortslutning till jord	Fram inaktiverad
"D160-7"	Drivpump fram spole, öppen krets	Fram inaktiverad

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"D163-2"	Drivpump fram spole, överström	Drivning inaktiverad
"D170-5"	Drivpump bakåt spole, kortslutning till batteri	Drivning inaktiverad
"D170-6"	Drivpump bakåt spole, kortslutning till jord	Bakåt inaktiverad
"D170-7"	Drivpump bakåt spole, öppen krets	Bakåt inaktiverad
"D173-2"	Drivpump bakåt spole, överström	Drivning inaktiverad
"D200-2"	Låg hastighet (hydraulisk motor) fel på	Körning reducerad till 30% kryphastighet
"D200-3"	Låg hastighet (hydraulisk motor) fel av	Körning reducerad till 30% kryphastighet
"D200-7"	Låg hastighet (hydraulisk motor) öppen krets	Körning reducerad till 30% kryphastighet
"D203-3"	Låg hastighet (hydraulisk motor) styrenhet internt fel	Körning reducerad till 30% kryphastighet
"D210-2"	Låg hastighet relä, fel på	Körning reducerad till 30% kryphastighet
"D210-3"	Låg hastighet relä, fel av	Körning reducerad till 30% kryphastighet
"D220-2"	Upphåvningsventil (hydraulisk motor) fel på	Alla funktioner tillåtna
"D220-3"	Upphåvningsventil (hydraulisk motor) fel av	Alla funktioner tillåtna
"D220-7"	Upphåvningsventil (hydraulisk motor) öppen krets	Alla funktioner tillåtna
"D223-3"	Upphåvningsventil styrenhet internt fel	Alla funktioner tillåtna
"D230-2"	Upphåvningsventil relä fel på	Alla funktioner tillåtna
"D230-3"	Upphåvningsventil relä fel av	Alla funktioner tillåtna
"D250-2"	Vänster stödben på golvet fel PÅ	Alla funktioner tillåtna
"D250-3"	Vänster stödben på golvet fel AV	Alla funktioner tillåtna
"D260-9"	Hydrauliskt styrtryck lågt	Alla funktioner tillåtna
"D262-1"	Hydrauliskt styrtryck över intervallet	Alla funktioner tillåtna
"D270-2"	Höger stödben på golvet fel PÅ	Alla funktioner tillåtna
"D270-3"	Höger stödben på golvet fel AV	Alla funktioner tillåtna
"D282-1"	Vänster stödben trycksensor över intervallet	Alla funktioner tillåtna

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"D282-2"	Vänster stödben trycksensor under intervallet	Alla funktioner tillåtna
"D292-1"	Höger stödben trycksensor över intervallet	Alla funktioner tillåtna
"D292-2"	Höger stödben trycksensor under intervallet	Alla funktioner tillåtna
"D300-5"	Stödben höger utgång kortslutning till batteri	Yttre / Power quick-tach / stödben / ramnivellering inaktivera
"D300-6"	Stödben höger utgång kortslutning till jord	Alla funktioner tillåtna
"D300-7"	Stödben höger utgång öppen krets	Alla funktioner tillåtna
"D302-4"	Stödben höger utgång inte i neutral	Yttre / Power quick-tach / stödben / ramnivellering inaktivera
"D310-5"	Stödben vänster utgång kortslutning till batteri	Yttre / Power quick-tach / stödben / ramnivellering inaktivera
"D310-6"	Stödben vänster utgång kortslutning till jord	Alla funktioner tillåtna
"D310-7"	Stödben vänster utgång öppen krets	Alla funktioner tillåtna
"D312-4"	Stödben vänster utgång inte i neutral	Yttre / Power quick-tach / stödben / ramnivellering inaktivera
"D320-4"	Arbetsgruppsstyrenhet ingen kommunikation	Aux inaktiverat
"D330-4"	Gateway-styrenhet ingen kommunikation	Alla funktioner inaktiverade
"D340-4"	Displaystyrenhet ingen kommunikation	Alla funktioner inaktiverade
"D360-4"	Motorstyrenhet ingen kommunikation	Drivning inaktiverad
"D372-3"	Programmering eller konstantdata ogiltiga	Drivning inaktiverad
"D372-8"	Styrenhetsfel	Drivning inaktiverad
"D379-6"	Strömavbrott	Alla funktioner tillåtna
"D379-7"	Styrenhet programmerad	Alla funktioner tillåtna
"D400-4"	Joystick ingen kommunikation	Drivning inaktiverad / bomrörelse inaktiverad
"D401-1"	Joystick höger rulle utanför neutralläge (yttre hydraulik)	Aux inaktiverat
"D402-8"	Joystickgrepp fel	Drivning inaktiverad / bomrörelse inaktiverad
"D411-3"	FNR-spak ingen signal	Drivning inaktiverad
"D412-8"	FNR flera inmatningar aktiva	Drivning inaktiverad

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"D462-1"	Spänningssensor 5 V utanför området hög	Alla funktioner inaktiverade
"D462-2"	Spänningssensor 5 V utanför området låg	Alla funktioner inaktiverade
"D470-5"	Ramnivellering utgång kortsluten till batteri	Yttre / Power quick-tach / stödben / ramnivellering inaktivera
"D470-6"	Ramnivellering utgång kortsluten till jord	Alla funktioner tillåtna
"D470-7"	Ramnivellering utgång öppen krets	Alla funktioner tillåtna
"D472-4"	Ramnivellering utgång inte i neutral	Yttre / Power quick-tach / stödben / ramnivellering inaktivera
"D480-2"	Parkeringsbromsens reservtryckventils effekt har fel på	Alla funktioner tillåtna
"D480-3"	Parkeringsbromsens reservtryckventils effekt har fel av	Alla funktioner tillåtna
"D480-7"	Parkeringsbromsens reservtryckventils effekt har öppen krets	Alla funktioner tillåtna
"D490-2"	Parkeringsbromsens reservtryckventils reläåterkoppling har fel på	Alla funktioner tillåtna
"D490-3"	Parkeringsbromsens reservtryckventils reläåterkoppling har fel av	Alla funktioner tillåtna
"D500-5"	Bakre yttre/ krok UPP-ventil, kortslutning till batteri	Bakre yttre/ krokfunktion inaktiverad.
"D500-6"	Bakre yttre/ krok UPP-ventil, kortslutning till jord	Bakre yttre/ krokfunktion inaktiverad.
"D500-7"	Bakre yttre / krok UPP-ventil, öppen krets	Bakre yttre/ krokfunktion inaktiverad.
"D510-5"	Bakre yttre/ krok NED-ventil, kortslutning till batteri	Bakre yttre/ krokfunktion inaktiverad.
"D510-6"	Bakre yttre/ krok NED-ventil, kortslutning till jord	Bakre yttre/ krokfunktion inaktiverad.
"D510-7"	Bakre yttre / krok NED-ventil, öppen krets	Bakre yttre/ krokfunktion inaktiverad.
"D520-5"	Bakre yttre/ krok AKTIVERINGS-ventil, kortslutning till batteri	Bakre yttre/ krokfunktion inaktiverad.
"D520-6"	Bakre yttre/ krok AKTIVERINGS-ventil, kortslutning till jord	Bakre yttre/ krokfunktion inaktiverad.
"D520-7"	Bakre yttre / krok AKTIVERINGS-ventil, öppen krets	Bakre yttre/ krokfunktion inaktiverad.
"D523-2"	Bakre yttre/ krok AKTIVERINGS-ventil, överström	Bakre yttre/ krokfunktion inaktiverad.
"D532-8"	Bakre yttre/ krok instrumentpanelsbrytare i fel	Bakre yttre/ krokfunktion inaktiverad.
"D542-1"	Extra spolsensor över intervallet	Yttre / Power Quick-tach / stödben / ramnivellering inaktivera
"D542-2"	Extra spolsensor under intervallet	Yttre / Power Quick-tach / stödben / ramnivellering inaktivera

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"D542-4"	Extra spolsensor inte i neutral	Yttre / Power Quick-tach / stödben / ramnivellering inaktivera
"D542-5"	Extra spolsensor svarar ej	Yttre / Power Quick-tach / stödben / ramnivellering inaktivera
"D552-1"	Svallplåtssensor 1 utanför intervallet hög	Reducerad drivning
"D552-2"	Svallplåtssensor 1 utanför intervallet låg	Reducerad drivning
"D562-1"	Svallplåtssensor 2 utanför intervallet hög	Reducerad drivning
"D562-2"	Svallplåtssensor 2 utanför intervallet låg	Reducerad drivning
"D571-5"	Svallplåt stängs av	Motoravstängning
"D574-4"	Svallplåt dubbelt fel	Reducerad drivning
"D574-5"	Svallplåt passar inte	Reducerad drivning
"D574-6"	Svallplåt svarar inte	Drivning inaktiverad
"D578-6"	Svallplåt säkerhetsstopp fel	Elektrisk parkeringsbroms tillsätts automatiskt för att stoppa maskinen.
"D581-5"	Säker start avstängning	Motoravstängning
"D582-4"	Säker start svallplåt utanför neutralläge	Drivning inaktiverad
"D620-2"	Krypkörningsljus fel på	Alla funktioner tillåtna
"D620-3"	Krypkörningsljus fel av	Alla funktioner tillåtna
"D630-2"	Krypkörningsreglage fel på	Alla funktioner tillåtna
"D650-5"	Växel 1 (växellåda) kortslutning till batteri	Drivning inaktiverad
"D650-6"	Växel 1 (växellåda) kortslutning till jord	Drivning inaktiverad
"D650-7"	Växel 1 (växellåda) öppen krets	Drivning inaktiverad
"D660-5"	Växel 2 (växellåda) kortslutning till batteri	Drivning inaktiverad
"D660-6"	Växel 2 (växellåda) kortslutning till jord	Drivning inaktiverad
"D660-7"	Växel 2 (växellåda) öppen krets	Drivning inaktiverad
"D670-2"	Växelskiftessensor fel på	Alla funktioner tillåtna
"D676-0"	Växelskiftessensor - växling startade inte / ingen växling	Automatisk växling inaktiverad

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"D676-1"	Växelskiftessensor - växling för lång / låst	Drivning inaktiverad
"D682-4"	Ramnivellering omkopplare inte i neutral	Ramnivellering och stödben inaktiverade
"D690-2"	Växelreglage 1/2 fel på (instrumentpanel)	Alla funktioner tillåtna
"D700-2"	Hög/låg hastighetsreglage fel på (vänster spak)	Alla funktioner tillåtna
"D720-9"	Servobromstryck lågt	Nödbroms aktiverad
"D721-0"	Servicebromsens tryck högt	Alla funktioner tillåtna
"D721-4"	Servobromstryck extremt lågt	Alla funktioner tillåtna
"D722-1"	Servobromstryck utanför mätområdet högt	Alla funktioner tillåtna
"D722-2"	Servobromstryck utanför mätområdet lågt	Alla funktioner tillåtna
"D730-9"	Servicebromsens reservtryck lågt	Alla funktioner tillåtna
"D731-0"	Servicebromsens reservtryck högt	Alla funktioner tillåtna
"D732-1"	Servicebromsens reservtryck utanför området högt	Alla funktioner tillåtna
"D732-2"	Servicebromsens reservtryck utanför området lågt	Alla funktioner tillåtna
"D750-9"	Servicebromsens reservtryck lågt	Alla funktioner tillåtna
"D760-5"	Yttre hydraulik hona, kortslutning till batteri	Yttre hydraulik inaktiverad
"D760-6"	Yttre hydraulik hona, kortslutning till jord	Yttre hydraulik inaktiverad
"D760-7"	Yttre hydraulik hona, öppen krets	Yttre hydraulik inaktiverad
"D763-2"	Yttre hydraulik hona, överström	Yttre hydraulik inaktiverad
"D770-5"	Yttre hydraulik hane, kortslutning till batteri	Yttre hydraulik inaktiverad
"D770-6"	Yttre hydraulik hane, kortslutning till jord	Yttre hydraulik inaktiverad
"D770-7"	Yttre hydraulik hane, öppen krets	Yttre hydraulik inaktiverad
"D773-2"	Yttre hydraulik hane, överström	Yttre hydraulik inaktiverad
"D780-2"	DEF-tankval fläktreläfel PÅ	
"D780-3"	SCR elfläktsrelä, fel AV	

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"D790-2"	ACD-reglage fel PÅ	Aux inaktiverat
"D811-0"	LS-pumptryck högt	Alla funktioner tillåtna
"D812-1"	LS-pumptryck utanför högsta mätområdet högt	Alla huvudventilsrörelser är möjliga men med reducerad hastighet.
"D812-2"	LS-pumptryck utanför högsta mätområdet lågt	Alla huvudventilsrörelser är möjliga men med reducerad hastighet.
"D820-2"	Bomupphängningsventil fel PÅ	Alla bomrörelser inaktiverade
"D820-3"	Bomupphängningsventil fel AV	Bomupphängning inaktiverad
"D820-7"	Bomupphängning öppen krets	Bomupphängning inaktiverad
"D823-2"	Bomupphängning överström	Bomupphängning inaktiverad
"D830-2"	Stödben PÅ/AV utgångsventil fel PÅ	Alla funktioner tillåtna
"D830-3"	Stödben PÅ/AV utgångsventil fel AV	Stödbensstyrning ej tillgängligt
"D830-7"	Stödben PÅ/AV öppen krets	Stödbensstyrning ej tillgängligt
"D840-2"	Stödben PÅ/AV relä återkopplingsfel PÅ	Alla funktioner tillåtna
"D840-3"	Stödben PÅ/AV relä återkopplingsfel AV	Stödbensstyrning ej tillgängligt
"D850-5"	Stödben vänster UPP, uteffekt kortslutning till batteri	Stödbensstyrning ej tillgängligt
"D850-6"	Stödben vänster UPP, uteffekt kortslutning till jord	Stödbensstyrning ej tillgängligt
"D850-7"	Stödben vänster UPP, uteffekt öppen krets	Stödbensstyrning ej tillgängligt
"D860-5"	Stödben vänster NED, uteffekt kortslutning till batteri	Stödbensstyrning ej tillgängligt
"D860-6"	Stödben vänster NED, uteffekt kortslutning till jord	Stödbensstyrning ej tillgängligt
"D860-7"	Stödben vänster NED, uteffekt öppen krets	Stödbensstyrning ej tillgängligt
"D870-5"	Stödben höger UPP, uteffekt kortslutning till batteri	Stödbensstyrning ej tillgängligt
"D870-6"	Stödben höger UPP uteffekt, kortslutning till jord	Stödbensstyrning ej tillgängligt
"D870-7"	Stödben höger UPP, uteffekt öppen krets	Stödbensstyrning ej tillgängligt
"D880-5"	Stödben höger NED, uteffekt kortslutning till batteri	Stödbensstyrning ej tillgängligt
"D880-6"	Stödben höger NED, uteffekt kortslutning till jord	Stödbensstyrning ej tillgängligt

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"D880-7"	Stödben höger NED, uteffekt öppen krets	Stödbensstyrning ej tillgängligt
"D890-2"	Stödben aktiveringsreglage fel PÅ	Stödbensstyrning ej tillgängligt
"D909-9"	Drivningskalibrering krävs, min. ström + kalibrering av svallplåt	Alla funktioner tillåtna
"D919-9"	Kalibrering av svallplåt inom neutralt intervall krävs (drivningspump)	Alla funktioner tillåtna
"D929-9"	Kalibrering av svallplåt inom maximalt intervall krävs (drivningspump)	Alla funktioner tillåtna
"D930-2"	Släpvagnsbromsens extra linjeutgång fel på	Släpvagnens parkeringsbromsen lossas och motsvarande koppling kan inte kopplas loss
"D930-3"	Släpvagnsbromsens extra linjeutgång fel av	Släpvagnens parkeringsbroms aktiverad
"D930-7"	Släpvagnsbromsens extra linjeutgång öppen krets	Släpvagnens parkeringsbroms aktiverad
"D933-3"	Släpvagnsbromsens extra linjeutgång internt fel	Släpvagnens parkeringsbroms reducerad effekt
"D940-2"	Släpvagnsbromsens extra linjerelä fel på	Släpvagnens parkeringsbromsen lossas och motsvarande koppling kan inte kopplas loss
"D940-3"	Släpvagnsbromsens extra linjerelä fel av	Släpvagnens parkeringsbroms aktiverad
"D950-9"	Släpvagnsbromsens reservtryck lågt	Alla funktioner tillåtna
"D960-5"	Redundans parkeringsbromseffekt kortsluten till batteri	Parkeringsbromsen kan inte aktiveras om den har lossats
"D960-6"	Redundans parkeringsbromseffekt kortsluten till jord	Alla funktioner tillåtna
"D960-7"	Redundans parkeringsbromseffekt öppen krets	Alla funktioner tillåtna
"D999-9"	Dåliga konstantdata, tabell	Ej tillämpligt

Förteckning över servicekoder – styrenhet för arbetsgrupp

Styrenheten för arbetsgrupp sitter i den bakre ramen, till vänster om bommen.

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"W0321"	Batterispänningen över intervallet	Arbetsgruppen inaktiverad
"W0322"	Batterispänningen är under intervallet	Arbetsgruppen inaktiverad
"W0721"	Hydraulvätsketemperaturen är över intervallet	Alla funktioner tillåtna
"W0722"	Hydraulvätsketemperaturen är under intervallet	Alla funktioner tillåtna
"W1005"	PVG32 upplyftnings-/nedsänkingsventil, kortsluten till batteri	Bomlyft och -sänkning inaktiverad
"W1006"	PVG32 upplyftnings-/nedsänkingsventil, kortsluten till jord	Bomlyft och -sänkning inaktiverad

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"W1007"	PVG32 upplyftnings-/nedsänkingsventil, öppen krets	Bomlyft och -sänkning inaktiverad
"W1028"	PVG32 upplyftnings-/nedsänkingsventil i fel, från huvudventil diagnostik	Bomlyft och -sänkning inaktiverad
"W1105"	PVG32 tiltventil kortslutning till batteri	Lutning inaktiverad
"W1106"	PVG32 tiltventil kortslutning till jord	Lutning inaktiverad
"W1107"	PVG32 tiltventil öppen krets	Lutning inaktiverad
"W1128"	PVG32 tiltventil fel, från huvudventil diagnostik	Lutning inaktiverad
"W1205"	PVG32 förlängnings-/indragningsventil kortslutning till batteri	Förlängning och indragning av bommen inaktiverad
"W1206"	PVG32 förlängnings-/indragningsventil kortslutning till jord	Förlängning och indragning av bommen inaktiverad
"W1207"	PVG32 förlängnings-/indragningsventil öppen krets	Förlängning och indragning av bommen inaktiverad
"W1228"	PVG32 förlängnings-/indragningsventil fel, från huvudventil diagnostik	Förlängning och indragning av bommen inaktiverad
"W1305"	PVG32 hjälpventil kortslutning till batteri	Yttre hydraulik inaktiverad
"W1306"	PVG32 hjälpventil kortslutning till jord	Yttre hydraulik inaktiverad
"W1307"	PVG32 hjälpventil öppen krets	Yttre hydraulik inaktiverad
"W1328"	PVG32 hjälpventil fel, från huvudventil diagnostik	Yttre hydraulik inaktiverad
"W1405"	PVG32 ramnivelleringsventil kortslutning till batteri	Ramnivellerings rörelsefunktion är inaktiverad
"W1406"	PVG32 ramnivelleringsventil kortslutning till jord	Ramnivellerings rörelsefunktion är inaktiverad
"W1407"	PVG32 ramnivelleringsventil öppen krets	Ramnivellerings rörelsefunktion är inaktiverad
"W1428"	PVG32 ramnivelleringsventil fel, från huvudventil diagnostik	Ramnivellerings rörelsefunktion är inaktiverad
"W1824"	Ramnivellerings potentiometer utanför neutralläget	Ramnivellerings rörelsefunktion är inaktiverad
"W2205"	Upplyftsutmatning kortslutning till batteri	Upplyft inaktiverad
"W2206"	Upplyftsutmatning kortslutning till jord	Upplyft inaktiverad
"W2207"	Upplyftsutmatning öppen krets	Upplyft inaktiverad
"W2232"	Upplyftsutmatning överström	Upplyft inaktiverad
"W2299"	Upplyft spole kalibrering krävs	Alla funktioner tillåtna
"W2305"	Nedlyftsutmatning kortslutning till batteri	Nedlyft inaktiverad
"W2306"	Nedlyftsutmatning kortslutning till jord	Nedlyft inaktiverad
"W2307"	Nedlyftsutmatning öppen krets	Nedlyft inaktiverad
"W2332"	Nedlyftsutmatning överström	Nedlyft inaktiverad
"W2399"	Nedlyft spole kalibrering krävs	Alla funktioner tillåtna
"W2405"	Lutning utåt kortslutning till batteri	Lutning utåt inaktiverad

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"W2406"	Lutning utåt kortslutning till jord	Lutning utåt inaktiverad
"W2407"	Lutning utåt öppen krets	Lutning utåt inaktiverad
"W2432"	Lutning utåt överström	Lutning utåt inaktiverad
"W2505"	Lutning bakåt kortslutning till batteri	Lutning bakåt inaktiverad
"W2506"	Lutning bakåt kortslutning till jord	Lutning bakåt inaktiverad
"W2507"	Lutning bakåt öppen krets	Lutning bakåt inaktiverad
"W2532"	Lutning bakåt överström	Lutning bakåt inaktiverad
"W2605"	Förlängning kortslutning till batteri	Förlängning inaktiverad
"W2606"	Förlängning kortslutning till jord	Förlängning inaktiverad
"W2607"	Förlängning uteffekt öppen krets	Förlängning inaktiverad
"W2632"	Förlängning överström	Förlängning inaktiverad
"W2705"	Indragning kortslutning till batteri	Indragning inaktiverad
"W2706"	Indragning kortslutning till jord	Indragning inaktiverad
"W2707"	Indragning uteffekt öppen krets	Indragning inaktiverad
"W2732"	Indragning överström	Indragning inaktiverad
"W3223"	Programmering eller konstantdata ogiltiga	Arbetsgruppen inaktiverad
"W3228"	Styrenhetsfel	Arbetsgruppen inaktiverad
"W3296"	Strömavbrott	Alla funktioner tillåtna
"W3297"	Styrenhet programmerad	Alla funktioner tillåtna
"W3304"	Gateway-styrenhet ingen kommunikation	Arbetsgruppen inaktiverad
"W3404"	Displaystyrenhet ingen kommunikation	Arbetsgruppen inaktiverad
"W3604"	Motorstyrenhet ingen kommunikation	Alla funktioner tillåtna
"W3704"	Drivningens styrenhet ingen kommunikation	Yttre hydraulik inaktiverad
"W3804"	LLMC ingen kommunikation	Reducerad arbetsgrupp
"W3818"	LLMC utanför området	Reducerad arbetsgrupp
"W3844"	LLMC passar inte	Reducerad arbetsgrupp
"W3845"	LLMC passar inte nivå 2	Försvårande rörelser inaktiverade
"W3904"	LLMI ingen kommunikation	Reducerad arbetsgrupp
"W3918"	LLMI utanför området	Reducerad arbetsgrupp
"W4004"	Joystick ingen kommunikation	Arbetsgruppen inaktiverad
"W4005"	Joystick X-axel utanför neutralläge (lutning)	Lutning inaktiverad
"W4007"	Joystick Y-axel utanför neutralläge (lyft)	Lyft inaktiverad
"W4010"	Joystick vänster rulle utanför neutralläge (förlängning, indragning)	Förlängning och indragning inaktiverade

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"W4028"	Joystickgrepp fel	Förlängning och indragning inaktiverade
"W4204"	Mottagare ingen kommunikation	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka snabbt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren.
"W4205"	Vänster fjärrstyrspak X-axel utanför neutralläget	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka snabbt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren.
"W4206"	Höger fjärrstyrspak X-axel utanför neutralläget	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka snabbt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren.
"W4207"	Vänster fjärrstyrspak Y-axel utanför neutralläget	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka snabbt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren.
"W4208"	Höger fjärrstyrspak Y-axel utanför neutralläget	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka snabbt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren.
"W4215"	Vänster fjärrstyrspak X-axel fel	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka snabbt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren.
"W4216"	Höger fjärrstyrspak X-axel fel	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka snabbt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren.
"W4217"	Vänster fjärrstyrspak Y-axel fel	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka snabbt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren.
"W4218"	Höger fjärrstyrspak Y-axel fel	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka snabbt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren.
"W4320"	Personkorgsläge: Fjärrkontrollen är inte ansluten till personkorganslutning (från mottagarens CAN-bussignal)	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka snabbt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren. Med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personkorgen med en bomvinkel $> 0^\circ$ med MB-läge aktivt : Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
"W4321"	Personkorgsläge: Fjärrkontrollen är inte ansluten till personkorganslutning (från GACD-kontrollstatus)	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka snabbt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personkorgen med en bomvinkel $> 0^\circ$ med MB-läge aktivt : Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
"W4325"	Personkorgsläge: Personkorgsdetektering fel	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka långsamt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personkorgen med en bomvinkel $> 0^\circ$ med MB-läge aktivt : Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
"W4326"	Personkorgsläge: Personkorgen ej detekterad på redskapet	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka långsamt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personkorgen med en bomvinkel $> 0^\circ$ med MB-läge aktivt : Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"W4327"	Personkorgsläge: Personkorgen ej detekterad på redskapet med GACD på eller aktiv fjärrkontroll	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka långsamt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personkorgen med en bomvinkel $> 0^\circ$ med MB-läge aktivt : Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
"W4330"	Personkorgsläge: Personkorgsindragning fel	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka långsamt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personkorgen med en bomvinkel $> 0^\circ$ med MB-läge aktivt : Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
"W4331"	Personkorgsläge: Ingen bomförlängning när det förväntas (bomindragningsreglage PÅ)	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka långsamt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personkorgen med en bomvinkel $> 0^\circ$ med MB-läge aktivt : Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
"W4335"	Personkorgsläge: Stödben in fel	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka långsamt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personkorgen med en bomvinkel $> 0^\circ$ med MB-läge aktivt : Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
"W4336"	Personkorgsläge: Stödben är ej på marken	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka långsamt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personkorgen med en bomvinkel $> 0^\circ$ med MB-läge aktivt : Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
"W4340"	Personkorgsläge: Bomvinkel felaktig	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka långsamt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personkorgen med en bomvinkel $> 0^\circ$ med MB-läge aktivt : Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
"W4341"	Personkorgsläge: Bomlyftsrörelse när det inte förväntas	Alla arbetsgrupprörelser är inaktiverade. Säkerhetsventilen avstängd. Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka långsamt 3 pip var 10 sekund vid sändaren.
"W4342"	Personkorgsläge: Ingen bomlyftsrörelse när det förväntas	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka långsamt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personkorgen med en bomvinkel $> 0^\circ$ med MB-läge aktivt : Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
"W4343"	Personkorgsläge: Bomvinkelns gräns har överskridits	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka långsamt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren
"W4345"	Personkorgsläge: LLM fel	LLM röd lysdiod på sändaren kommer blinka sakta. 3 pip var 10 sekund vid sändaren med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personkorgen med en bomvinkel $> 0^\circ$ med MB-läge aktivt : Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
"W4346"	Personkorgsläge: LLM i reducerad zon	LLM röd lysdiod på sändaren kommer blinka sakta 3 pip var 10 sekund vid sändaren. Max hastighet på försvärande rörelser reduceras.

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"W4347"	Personkorgsläge: Längsgående stabilitet: Max tillåtet värde har uppnåtts.	LLM röd lysdiod på sändaren lyser med ett fast sken. Kontinuerlig pip vid sändaren. Alla försvårande rörelser har stoppats
"W4350"	Personkorgsläge: Ramnivellering i fel	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka långsamt 3 pip var 10 sekund vid sändaren. Med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personkorgen med en bomvinkel $> 0^\circ$ med MB-läge aktivt : Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
"W4351"	Personkorgsläge: Ramnivelleringsvinkeln har överskridits (utanför intervallet $[-2^\circ; +2^\circ]$)	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka långsamt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren. Felkod W4351 visas i hyttens displayskärm LCD-skärmens allmänna varningsikonen lyser med ett fast sken på hyttens display. Återställbar när alla sändares joystickar är i neutral. Bomlyftning = ej tillåtet Bomförlängning = ej tillåtet Ramnivellering = ej tillåtet på försvårande sida
"W4355"	Personkorgsläge: Spärrtapp fel	Låsning röd lysdiod på sändaren kommer blinka sakta. 3 pip var 10 sekund vid sändaren med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personkorgen med en bomvinkel $> 0^\circ$ med MB-läge aktivt : Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
"W4356"	Personkorgsläge: Spärrstift upplåst	Låsning röd lysdiod på sändaren kommer blinka sakta. 3 pip var 10 sekund vid sändaren med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personkorgen med en bomvinkel $> 0^\circ$ med MB-läge aktivt : Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
"W4360"	Personkorgsläge: Personkorg överbelastning fel	Personkorgsläge fel lysdiod på, sändaren kommer blinka långsamt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personkorgen med en bomvinkel $> 0^\circ$ med MB-läge aktivt : Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
"W4361"	Personkorgsläge: Personkorg överbelastad	Personkorg överbelastad lysdiod på sändaren kommer blinka sakta. 3 pip var 10 sekund vid sändaren Alla arbetsgrupprörelser är inaktiverade
"W4362"	Personkorgsläge: Personkorg överbelastning felnivå 2	Personkorgsläge fel lysdiod på, sändaren kommer blinka långsamt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren
"W4365"	Personkorgsläge: Lutningsvinkel felaktig	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka långsamt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personkorgen med en bomvinkel $> 0^\circ$ med MB-läge aktivt : Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
"W4366"	Personkorgsläge: Lutningsvinkeln har överskridits (utanför intervallet $[-4^\circ; +4^\circ]$)	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka långsamt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren Alla rörelser inaktiverade utom: Tilt in (vid begäran av bomhöjning eller sänkning) om tiltvinkeln $> +4$ Tilt utåt (vid begäran av bomhöjning eller sänkning) om tiltvinkeln $< -4^\circ$

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"W4370"	Personkorgsläge: Felaktig	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka långsamt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personkorgen med en bomvinkel $> 0^\circ$ med MB-läge aktivt : Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
"W4371"	Personkorgsläge: Parkeringsbroms i fel	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka långsamt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personkorgen med en bomvinkel $> 0^\circ$ med MB-läge aktivt : Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
"W4372"	Personkorgsläge: Svallplåtens placering fel	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka långsamt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personkorgen med en bomvinkel $> 0^\circ$ med MB-läge aktivt : Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
"W4404"	Personkorgsläge: GACD-kontroll ingen kommunikation på CAN-bussen	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka snabbt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren. Med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personkorgen med en bomvinkel $> 0^\circ$ med MB-läge aktivt : Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
"W4621"	V-sensor 5 V utanför intervallet hög	Arbetsgruppen inaktiverad
"W4622"	V-sensor 5 V utanför intervallet låg	Arbetsgruppen inaktiverad
"W4902"	Blåljus kortslutning till batteri eller öppen krets	Om STB: Blåljus permanent tända om OC: Blåljus inaktiverade
"W4903"	Blåljus utgång kortslutning till jord	Blåljus inte tillgängliga
"W5005"	Bakre avledare 1 utgång kortslutning till batteri	Yttre hydraulik inaktiverad
"W5006"	Bakre avledare 1 utgång kortslutning till jord	Yttre hydraulik inaktiverad
"W5007"	Bakre avledare 1 öppen krets	Yttre hydraulik inaktiverad
"W5102"	Bakre avledare 2, fel PÅ	Yttre hydraulik inaktiverad
"W5103"	Bakre avledare 2, fel AV	Yttre hydraulik inaktiverad
"W5107"	Bakre avledare 2 öppen krets	Yttre hydraulik inaktiverad
"W5202"	Bakre avledare 2 utgångsrelä återkoppling, fel PÅ	Yttre hydraulik inaktiverad
"W5203"	Bakre avledare 2 utgångsrelä återkoppling, fel AV	Yttre hydraulik inaktiverad
"W5302"	Främre / bakre avledarsensor fel PÅ	Yttre hydraulik inaktiverad
"W5302"	Främre / bakre avledarsensor fel PÅ	Yttre hydraulik inaktiverad
"W5303"	Främre / bakre avledarsensor fel AV	Yttre hydraulik inaktiverad
"W5303"	Främre / bakre avledarsensor fel AV	Yttre hydraulik inaktiverad
"W5402"	Bommens arbetslampor, utgången har kortslutning till batteri eller öppen krets	Om STB: Bommens arbetslampor permanent tända om OC: Bommens arbetslampor inaktiverade
"W5403"	Bommens arbetslampor, utgången har kortslutning till jord	Bommens arbetslampor inte tillgängliga

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"W5502"	Speglarnas arbetslampor, utgången har kortslutning till batteri eller öppen krets	Om STB: Speglarnas arbetslampor permanent tända om OC: Speglarnas arbetslampor inaktiverade
"W5503"	Speglarnas arbetslampor, utgången har kortslutning till jord	Speglarnas arbetslampor inte tillgängliga
"W5602"	Speglarnas defrosterutgång kortslutning till batteri eller öppen krets	Om STB: Speglarnas defroster permanent på om OC: Speglarnas defroster inaktiverade
"W5603"	Speglarnas defrosterutgång kortslutning till jord	Speglarnas defroster inte tillgänglig
"W6021"	Lutningsmätarens ingång är över intervallet	Alla funktioner tillåtna
"W6022"	Lutningsmätarens ingång är under intervallet	Alla funktioner tillåtna
"W6098"	Kalibrering har utförts	Alla funktioner tillåtna
"W6099"	Lutningsmätare kalibrering krävs	Alla funktioner tillåtna
"W6102"	Lutningsmätarlampfel PÅ	Alla funktioner tillåtna
"W6103"	Lutningsmätarlampfel AV	Alla funktioner tillåtna
"W6521"	Bomvinkel 1 utanför intervallet hög	Alla funktioner tillåtna
"W6522"	Bomvinkel 1 utanför intervallet låg	Alla funktioner tillåtna
"W6621"	Bomvinkel 2 utanför intervallet hög	Alla funktioner tillåtna
"W6622"	Bomvinkel 2 utanför intervallet låg	Alla funktioner tillåtna
"W6744"	Bomvinkel felaktig	Alla funktioner tillåtna
"W6798"	Bomvinkelkalibrering har utförts	Alla funktioner tillåtna
"W6799"	Bomvinkelkalibrering krävs	Alla funktioner tillåtna
"W6802"	Bomindagningsreglage kortslutning till batteri	Alla funktioner tillåtna
"W6803"	Bomindagningsreglage kortsluten till jord eller öppen krets	Alla funktioner tillåtna
"W6902"	Bomindagningsreglage 2 kortslutning till batteri	Dämpning indragning inaktiverad
"W6903"	Bomindagningsreglage 2 kortsluten till jord eller öppen krets	Dämpning indragning inaktiverad
"W6928"	Bomindagningsreglage 2, fel	Dämpning indragning inaktiverad
"W7002"	Bomavtappning uteffekt fel PÅ	Arbetsgruppen inaktiverad. Bomupphängning inaktiverad.
"W7003"	Bomavtappning uteffekt fel AV	Bomupphängning inaktiverad
"W7007"	Bomavtappning uteffekt fel öppen krets	Bomupphängning inaktiverad
"W7033"	Bomavtappning uteffekt inre fel	Bomupphängning inaktiverad
"W7102"	Bomavtappning reläåterkoppling uteffekt fel PÅ	Arbetsgrupp inaktiverad och bomupphängning inaktiverad
"W7103"	Bomavtappning reläåterkoppling uteffekt fel AV	Bomupphängning inaktiverad
"W7428"	Bomupphängning fel	Bomupphängning inaktiverad
"W7528"	Bomupphängning/flytlägesknapp PÅ	Bomupphängning eller bomflyt inaktiverad

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"W7602"	Bomupphängningsikon fel PÅ	Alla funktioner tillåtna
"W7603"	Bomupphängningsikon fel AV	Alla funktioner tillåtna
"W7705"	Bomflyt uteffekt kortslutning till batteri	Bomflyt inaktiverad
"W7706"	Bomflyt uteffekt kortslutning till jord	Bomflyt inaktiverad
"W7707"	Bomflytutgång öppen krets	Bomflyt inaktiverad
"W8002"	Power Quicktach uteffekt, fel PÅ	Power Quicktach funktionen ej tillgänglig
"W8003"	Power Quicktach uteffekt, fel AV	Power Quicktach funktionen ej tillgänglig
"W8005"	Power Quicktach uteffekt kortslutning till batteri	Power Quicktach inaktiverad
"W8006"	Power Quicktach uteffekt kortslutning till jord	Power Quicktach inaktiverad
"W8007"	Power Quicktach uteffekt öppen krets	Power Quicktach inaktiverad
"W8128"	Power Quicktach brytare i fel	Quicktach inaktiverad
"W8202"	Power Quicktach reläåterkoppling fel PÅ	Quicktach inaktiverad
"W8203"	Power Quicktach reläåterkoppling fel AV	Quicktach inaktiverad
"W8302"	Elektromagnet uteffekt, fel PÅ	Funktionen RC reglage för motorns varvtal är inte tillgänglig
"W8303"	Elektromagnet uteffekt, fel AV	Funktionen RC reglage för motorns varvtal är inte tillgänglig
"W8307"	Elektromagnet uteffekt, öppen krets	Funktionen RC reglage för motorns varvtal är inte tillgänglig
"W8402"	Elektromagnet reläåterkoppling fel PÅ	Funktionen RC reglage för motorns varvtal är inte tillgänglig
"W8403"	Elektromagnet reläåterkoppling fel AV	Funktionen RC reglage för motorns varvtal är inte tillgänglig
"W8502"	Arbetsplattform detekteringsreglage kortslutning till batteri	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka långsamt 3 pip var 10 sekund vid sändaren Felkoden visas på hyttens LCD-skärm Med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personkorgen med en bomvinkel $> 0^\circ$ med MB-läge aktivt : Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
"W8503"	Arbetsplattform detekteringsreglage kortslutning till jord eller öppen krets	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren kommer blinka långsamt 3 pip var 10 sekund vid sändaren Felkoden visas på hyttens LCD-skärm Med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personkorgen med en bomvinkel $> 0^\circ$ med MB-läge aktivt : Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
"W8611"	Vinsch överbelastad	När den blinkar på LCD-skärmen i 5s Bom upp, förläng, luta in och Aux- (krok upp) är inaktiverade
"W8628"	Vinschinmatningar felaktiga	Vinschen anses vara överbelastad
"W8702"	Power Quicktach bom uteffekt fel PÅ	Quicktach inaktiverad
"W8703"	Power Quicktach bom uteffekt fel AV	Quicktach inaktiverad
"W8707"	Power Quicktach bom uteffekt öppen krets	Quicktach inaktiverad

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"W8802"	Power Quicktach bomrelä återkoppling fel PÅ	Quicktach inaktiverad
"W8803"	Power Quicktach bomrelä återkoppling fel AV	Quicktach inaktiverad
"W8902"	Eldriven lyft uteffekt fel PÅ	Bomlyft och -sänkning reducerad
"W8903"	Eldriven lyft uteffekt fel AV	Bomlyft och -sänkning reducerad
"W8907"	Matning lyft uteffekt fel öppen krets	Bomlyft och -sänkning reducerad
"W9002"	Eldriven lyft relä fel AV	Bomlyft och -sänkning reducerad
"W9003"	Arbetsgruppsstyrenhet felaktig tabell	Ej tillämpligt
"W9999"	Power Quicktach uteffekt, fel AV	Power Quicktach funktionen ej tillgänglig

Förteckning över servicekoder – hjälpstyrenhet

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"H032-1"	Batterispänningen över intervallet	Yttre hydraulik inaktiverad
"H032-2"	Batterispänningen är under intervallet	Yttre hydraulik inaktiverad
"H100-5"	Bakre avledare 1 utgång kortslutning till batteri	Yttre hydraulik inaktiverad
"H100-6"	Bakre avledare 1 utgång kortslutning till jord	Yttre hydraulik inaktiverad
"H100-7"	Bakre avledare 1 öppen krets	Yttre hydraulik inaktiverad
"H110-2"	Bakre avledare 2, utgång fel på	Yttre hydraulik inaktiverad
"H110-3"	Bakre avledare 2, utgång fel av	Yttre hydraulik inaktiverad
"H110-7"	Bakre avledare 2 öppen krets	Yttre hydraulik inaktiverad
"H120-2"	Bakre avledare 2 utgångsrelä återkoppling, fel på	Yttre hydraulik inaktiverad
"H120-3"	Bakre avledare 2 utgångsrelä återkoppling, fel av	Yttre hydraulik inaktiverad
"H130-2"	Främre / bakre avledarsensor fel på	Yttre hydraulik inaktiverad
"H130-3"	Främre / bakre avledarsensor fel av	Yttre hydraulik inaktiverad
"H200-5"	Bakre yttre / krok UPP-ventil, kortslutning till batteri	Bakre yttre / krok-funktion inaktiverad
"H200-6"	Bakre yttre / krok UPP-ventil, kortslutning till jord	Bakre yttre / krok-funktion inaktiverad
"H200-7"	Bakre yttre / krok UPP-ventil, öppen krets	Bakre yttre / krok-funktion inaktiverad
"H210-5"	Bakre yttre / krok NED-ventil, kortslutning till batteri	Bakre yttre / krok-funktion inaktiverad
"H210-6"	Bakre yttre / krok NED-ventil, kortslutning till jord	Bakre yttre / krok-funktion inaktiverad

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"H210-7"	Bakre yttre / krok NED-ventil, öppen krets	Bakre yttre / krok-funktion inaktiverad
"H220-5"	Bakre yttre / krok AKTIVERINGS-ventil, kortslutning till batteri	Bakre yttre / krok-funktion inaktiverad
"H220-6"	Bakre yttre / krok AKTIVERINGS-ventil, kortslutning till jord	Bakre yttre / krok-funktion inaktiverad
"H220-7"	Bakre yttre / krok AKTIVERINGS-ventil, öppen krets	Bakre yttre / krok-funktion inaktiverad
"H223-2"	Bakre yttre / krok AKTIVERINGS-ventil, överström	Bakre yttre / krok-funktion inaktiverad
"H232-8"	Bakre yttre / krok instrumentpanelsbrytare i fel	Bakre yttre / krok-funktion inaktiverad
"H320-4"	Arbetsgruppsstyrenhet ingen kommunikation	Bomflyt- och bomupphängning inaktiverad
"H330-4"	Gateway-styrenhet ingen kommunikation	Alla funktioner inaktiverade
"H340-4"	Displaystyrenhet ingen kommunikation	Alla funktioner inaktiverade
"H352-3"	Programmering eller konstantdata ogiltiga	Arbetsgruppen inaktiverad
"H352-8"	Styrenhetsfel	Arbetsgruppen inaktiverad
"H359-6"	Strömavbrott	Alla funktioner tillåtna
"H359-7"	Styrenhet programmerad	Alla funktioner tillåtna
"H360-4"	Motorstyrenhet ingen kommunikation	Alla funktioner tillåtna
"H370-4"	Drivningens styrenhet ingen kommunikation	Yttre hydraulik inaktiverad
"H400-4"	Joystick ingen kommunikation	Arbetsgruppen inaktiverad
"H462-1"	Spänningssensor 5 V över intervallet	Arbetsgruppen inaktiverad
"H462-2"	Spänningssensor 5 V under intervallet	Arbetsgruppen inaktiverad
"H700-2"	Bomavtappning uteffekt fel PÅ	Arbetsgrupp och bomupphängning inaktiverad
"H700-3"	Bomavtappning uteffekt fel AV	Bomupphängning inaktiverad
"H700-7"	Bomavtappning uteffekt fel öppen krets	Bomupphängning inaktiverad
"H703-3"	Bomavtappning uteffekt inre fel	Bomupphängning inaktiverad
"H710-2"	Bomavtappning reläåterkoppling uteffekt fel PÅ	Arbetsgrupp och bomupphängning inaktiverad
"H710-3"	Bomavtappning reläåterkoppling uteffekt fel AV	Bomupphängning inaktiverad

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"H720-5"	Bomupphängning uteffekt kortslutning till batteri	Alla bomrörelser och bomupphängning inaktiverad
"H720-6"	Bomupphängning uteffekt kortslutning till jord	Bomupphängning inaktiverad
"H720-7"	Bomupphängning öppen krets	Bomupphängning inaktiverad
"H723-2"	Bomupphängning överström	Bomupphängning inaktiverad
"H723-3"	Bomupphängning uteffekt internt fel	Bomupphängning inaktiverad
"H742-8"	Bomupphängning fel	Bomupphängning inaktiverad
"H752-8"	Bomupphängningsreglage PÅ	Bomupphängning inaktiverad
"H760-2"	Bomupphängningsikon fel PÅ	Alla funktioner tillåtna
"H760-3"	Bomupphängningsikon fel AV	Alla funktioner tillåtna
"H770-5"	Bomflyt uteffekt kortslutning till batteri	Bomflyt- och bomupphängning inaktiverad
"H770-6"	Bomflyt uteffekt kortslutning till jord	Bomflyt inaktiverad
"H770-7"	Bomflyt öppen krets	Bomflyt inaktiverad
"H773-2"	Bomflyt överström	Bomflyt inaktiverad
"H999-9"	Hjälpstyrenhet dålig tabell	Ej tillämpligt

Förteckning över servicekoder - LLMI-styrenhet

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"I031-4"	LLMI underspänning	Ingen LLMI-visning - reducerade arbetsgruppsfunktioner; batterispänning < 9 V
"I031-5"	LLMI överspänning	Ingen LLMI-visning - reducerade arbetsgruppsfunktioner; batterispänning > 16 V
"I301-4"	LLMI-sensor förskjutning	Ingen LLMI-visning – reducerade arbetsgruppsfunktioner; kalibrera systemet
"I301-5"	LLMI utanför området	Ingen LLMI-visning – reducerade arbetsgruppsfunktioner; kalibrera systemet
"I301-6"	LLMI-sensor standard	Ingen LLMI-visning – reducerade arbetsgruppsfunktioner
"I301-7"	LLMI-sensor ID-fel	Ingen LLMI-visning – reducerade arbetsgruppsfunktioner; kalibrera systemet
"I301-8"	LLMI-sensor RX utanför fördröjning	Ingen LLMI-visning – reducerade arbetsgruppsfunktioner
"I3113"	LLMI-kalibreringsvärden utanför området	Ingen LLMI-visning – reducerade arbetsgruppsfunktioner; gör om kalibreringen rätt

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"I312-1"	LLMI-kalibreringsvärden omvända	Ingen LLMI-visning – reducerade arbetsgruppsfunktioner; gör om kalibreringen rätt
"I312-2"	LLMI-kalibreringsvärden för nära	Ingen LLMI-visning – reducerade arbetsgruppsfunktioner; gör om kalibreringen rätt
"I312-3"	LLMI-kalibrering timeout	Ingen LLMI-display – reducerade arbetsgruppsfunktioner; gör om kalibreringen inom mindre än 5 minuter
"I390-1"	LLMI EEPROM-fel	Ingen LLMI-visning – reducerade arbetsgruppsfunktioner
"I390-3"	LLMI extern vakt standard	Ingen LLMI-visning – reducerade arbetsgruppsfunktioner
"I390-4"	LLMI fel RAM-test	Ingen LLMI-visning – reducerade arbetsgruppsfunktioner
"I390-5"	LLMI fel program kontrollsumma	Ingen LLMI-visning – reducerade arbetsgruppsfunktioner
"I390-9"	LLMI testknapp fel	Inget test tillgängligt

Förteckning över servicekoder – LLMC-styrenhet

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"C031-4"	LLMC underspänning	Arbetsgruppsfunktioner reducerade
"C031-5"	LLMC överspänning	Arbetsgruppsfunktioner reducerade
"C301-4"	LLMC-sensor förskjutning	Arbetsgruppsfunktioner reducerade
"C301-5"	LLMC utanför området	Arbetsgruppsfunktioner reducerade
"C301-6"	LLMC-sensor standard	Arbetsgruppsfunktioner reducerade
"C301-7"	LLMC-sensor ID-fel	Arbetsgruppsfunktioner reducerade
"C301-8"	LLMC-sensor utanför området för fördröjning	Arbetsgruppsfunktioner reducerade
"C311-3"	LLMC-kalibreringsvärden utanför området	Arbetsgruppsfunktioner reducerade
"C312-1"	LLMC-kalibreringsvärden omriktade	Arbetsgruppsfunktioner reducerade
"C312-2"	LLMC-kalibreringsvärden för nära	Arbetsgruppsfunktioner reducerade
"C312-3"	LLMC-kalibrering time-out	Arbetsgruppsfunktioner reducerade
"C380-1"	LLMC EEPROM-fel	Arbetsgruppsfunktioner reducerade
"C380-3"	LLMC extern vakt standard	Arbetsgruppsfunktioner reducerade

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"C380-4"	LLMC fel RAM-test	Arbetsgruppsfunktioner reducerade
"C380-5"	LLMC fel program kontrollsumma	Arbetsgruppsfunktioner reducerade

Förteckning över servicekoder – hyttstyrenhet

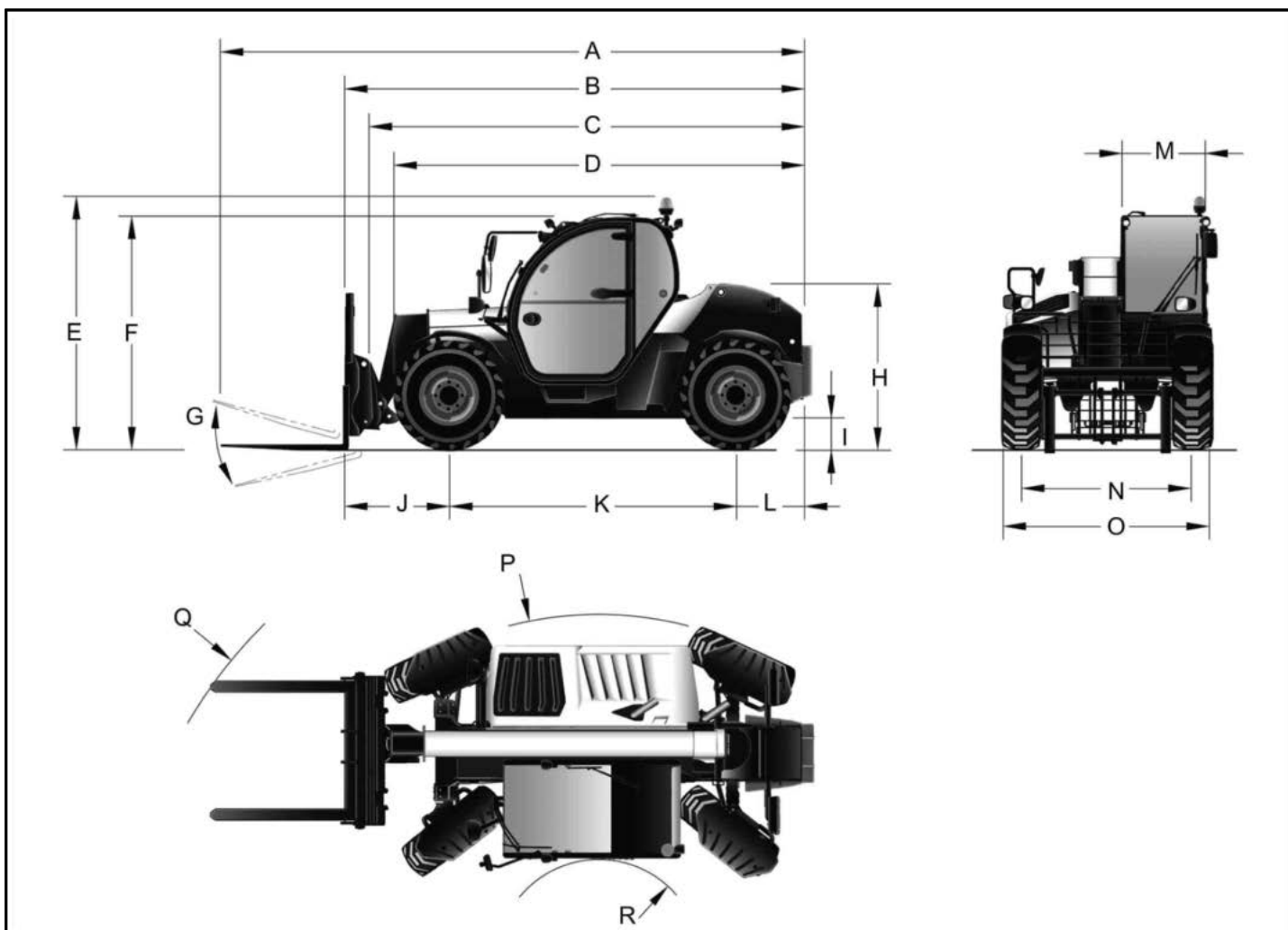
KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"K100-5"	Positionsljus utgång kortslutning till batteri	Positionsljus permanent tända
"K100-6"	Positionsljus utgång kortslutning till jord	Positionsljus inaktiverade
"K100-7"	Positionsljus utgång öppen krets	Positionsljus inaktiverade
"K110-2"	Positionsljus statusfel PÅ	Positionsljus permanent tända
"K110-3"	Positionsljus statusfel AV	Positionsljus inaktiverade
"K120-5"	Halvljusutgång kortslutning till batteri	Halvljuset permanent tänd → Inaktivera helljus → <i>Helljuset inaktivt</i>
"K120-6"	Halvljusutgång kortslutning till jord	Halvljuset inaktivt
"K120-7"	Halvljusutgång öppen krets	Halvljuset inaktivt
"K130-5"	Helljusutgång kortslutning till batteri	Helljuset permanent tänd → Inaktivera halvljus
"K130-6"	Helljusutgång kortslutning till jord	Helljuset inaktivt
"K130-7"	Helljusutgång öppen krets	Helljuset inaktivt
"K140-2"	Dimljusutgång, fel PÅ	
"K140-3"	Dimljus, utgång, fel AV	
"K150-5"	Vänster blinkersutgång kortslutning till batteri	Vänster blinkersutgång permanent påslagen
"K150-6"	Vänster blinkersutgång kortslutning till jord	Vänster blinkers inaktivt
"K150-7"	Vänster blinkersutgång öppen krets	Vänster blinkers inaktivt
"K160-2"	Vänster blinkers statusfel PÅ	Vänster blinkersutgång permanent påslagen
"K160-3"	Vänster blinkers statusfel AV	Vänster blinkers inaktivt
"K170-5"	Höger blinkersutgång kortslutning till batteri	Höger blinkersutgång permanent påslagen
"K170-6"	Höger blinkersutgång kortslutning till jord	Höger blinkers inaktiv

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"K170-7"	Höger blinkersutgång öppen krets	Höger blinkers inaktiv
"K180-2"	Höger blinkers statusfel PÅ	Höger blinkersutgång permanent påslagen
"K180-3"	Höger blinkers statusfel AV	Höger blinkers inaktiv
"K200-2"	Vindrutetorkarens utgång fel PÅ	
"K200-3"	Vindrutetorkarens utgång fel AV	
"K210-2"	Vindrutetorkarens utgång (hög hastighet) fel PÅ	
"K210-3"	Vindrutetorkarens utgång (hög hastighet) fel AV	
"K220-2"	Vindrute-/takspolare utgångsfel PÅ	
"K220-3"	Vindrute-/takspolare utgångsfel AV	
"K230-5"	Taktorkarens utgång kortslutning till batteri	Taktorkaren permanent påslagen
"K230-6"	Taktorkarens utgång kortslutning till jord	Taktorkaren inaktiverad
"K230-7"	Taktorkarens utgång öppen krets	Taktorkaren inaktiverad
"K240-5"	Bakrutetorkarens utgång kortslutning till batteri	Bakrutetorkaren permanent påslagen
"K240-6"	Bakrutetorkarens utgång kortslutning till jord	Bakrutetorkaren inaktiverad
"K240-7"	Bakrutetorkarens utgång öppen krets	Bakrutetorkaren inaktiverad
"K250-2"	Bakrutespolaren fel PÅ	
"K250-3"	Bakrutespolaren fel AV	
"K260-5"	Sidotorkarens utgång kortslutning till batteri	Sidotorkaren permanent påslagen
"K260-6"	Sidotorkarens utgång kortslutning till jord	Sidotorkaren inaktiverad
"K260-7"	Bakrutetorkarens utgång öppen krets	Sidotorkaren inaktiverad
"K270-2"	Sidospolarens utgång fel PÅ	
"K270-3"	Sidospolarens utgång fel AV	
"K420-4"	Vänster spak, ingen kommunikation	Strålkastarnas funktioner inaktiverade

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
"K430-4"	Höger spak, ingen kommunikation	Torkarnas/spolarnas funktioner inaktiverade
"K440-4"	Höger spak, ingen kommunikation	Strålkastarnas funktioner och torkare/spolare inaktiverade

MASKINENS MÅTT (TL30.70(D)(H))

Bild 515



NA20575a

REF.	BESKRIVNING	VÄRDE
A	Totallängd (till gafflarnas spets)	6240 mm (245,67 in)
B	Totallängd (till gafflarnas framsida)	5035 mm (198,23 in)
C	Totallängd (till redskapssprint)	4670 mm (183,86 in)
D	Totallängd (till framdäcken)	4185 mm (164,76 in)
E	Totalhöjd (med roterande varningsljus)	2290 mm (90,16 in)
F	Total höjd (med takrutetorkare)	2140 mm (84,25 in)
G	Vagnsrotationsvinkel	136°
H	Höjd till bak på maskinen	1587 mm (62,48 in)
I	Markfrigång	264 mm (10,39 in)
J	Längd - framaxeln till gafflarnas framsida	1400 mm (55,12 in)
K	Axelavstånd	2820 mm (111,02 in)

REF.	BESKRIVNING	VÄRDE
L	Längd - bakaxeln till maskinens baksida	818 mm (32,2 in)
M	Förrarhyttens bredd utvändigt	930 mm (36,61 in)
Mi	Förrarhyttens bredd invändigt	857 mm (33,74 in)
N	Spårbredd (fram och bak)	1666 mm (65,59 in)
O	Bredd över standarddäck	2100 mm (82,68 in)
P	Extern vändradie (vid däck)	3717 mm (146,34 in)
Q1	Extern svängradie (med delade gafflar 1040 mm utv.)	5035 mm (198,23 in)
Q2	Extern svängradie (med delade gafflar 1360 mm utv.)	5130 mm (201,97 in)
R	Inre svängradie (förrarhytten)	1329 mm (52,32 in)

TELESKOPLASTARENS SPECIFIKATIONER

Vissa specifikationer baseras på tekniska beräkningar och är inte faktiska mätningar. Dessa specifikationer tillhandahålls endast i jämförande syfte och kan ändras utan föregående meddelande. Specifikationerna för din enskilda Bobcat-utrustning varierar beroende på normala variationer i design, tillverkning, driftsförhållanden och andra faktorer

Prestanda

Utbrottskraft tilt – ISO8313	4600 daN (10341 lbf)
Lyftutbrottskraft – ISO8313	3000 daN (6744 lbf)
Dragstångens dragkraft	4900 daN (11015 lbf)
Nominell lastkapacitet*	3000 kg (6613 lb)
Kapacitet (vid maximal höjd)	2000 kg (4409 lb)
Kapacitet (vid maximal räckvidd)	1050 kg (2314 lb)
Tipplast (vid maximal räckvidd)	1330 kg (2932 lb)
Lyfthöjd (gafflar)	6675 mm (262 in)
Maximal räckvidd (gafflar, COG 500 mm [19,7 in])	4020 mm (158 in)
Max. räckvidd (gafflar, COG 500 mm [19,7 in], vid max. höjd) (20" däck)	750 mm (29,5 in)
Körhastighet på 20-tumsdäck	
Lågväxel	0 - 8,5 km/h (0 - 5,2 mph)
Överväxel	0 - 35 km/h (0 - 21,7 mph)

* Statiska och dynamiska tester har utförts och med godkänt resultat enligt EN1459–1 och ISO 22915

Vikter

Vikt (olastad)	5740 kg (12655 lb)
Framaxelvikt (olastad)	2430 kg (5357 lb)
Bakaxelvikt (olastad)	3310 kg (7297 lb)
Vikt med pallram och gafflar	6050 kg (13338 lb)
Framaxelvikt med pallram och gafflar	2900 kg (6393 lb)
Bakaxelvikt med pallram och gafflar	3150 kg (6945 lb)
Vikt med pallram, gafflar och nominell last	9050 kg (19952 lb)
Framaxelvikt med pallram, gafflar och nominell last	7915 kg (17450 lb)
Bakaxelvikt med pallram, gafflar och nominell last	1135 kg (2502 lb)

Motor

Märke/modell	Bobcat D34
Bränsle/kylning	Diesel / kylmedel
Nominell effekt (ISO 14396)	74 kW
Nominellt varvtal	2400 rpm
Lågt tomgångsvarvtal	900 rpm
Max vridmoment vid 1400 varv/min	430 N·m (317 ft-lb)
Antal cylindrar	4
Slagvolym	3,409 L (208 in ³)
Kolvdiameter/slaglängd	98 mm (3,9 in) / 113 mm (4,4 in)
Bränsleförbrukning (genomsnittlig belastning)	9,1 L/h (2,4 U.S. gal/h)
DEF-förbrukning (genomsnittlig belastning)	0,5 L/h (.13 U.S. gal/h)
Smörjning	Kugghjulspumptryck
Vevaxelventilation	Slutet intag
luftfilter	Torr utbytbar patron med säkerhetselement
Tändning	Diesel-kompression
Cykeltyp	4-takt
Luftinsugning	Turboladdad
Kylarvätska	Etylenglykolblandning -37 °C (-34,6°F)
Starthjälp	Luftintagsvärmaren aktiveras automatiskt vid behov i RUN-läge

Reglage

Motor	Elektronisk varvtalsreglering
Starta	Start och avstängning med nyckel.
Främre yttre	Variabelt tumhjul på joysticken
Hydraullyft och -tilt	Joystickens elektronik
Hydraulisk teleskop in och teleskop ut	Variabelt tumhjul på joysticken
Servicebroms	Pedalaktiverad våt multiskiva på framaxeln
Sekundär broms	Passiv broms
Parkeringsbroms	Passiv broms
Styrning	Proportionell hydraulstyrning via en konventionell ratt
Hastighetsområde och omvänt val	Brytare för hydrostatisk motor och brytare på joysticken eller spak för FNR
4WD / 2WD / parallelldrivning, val	Knapp och skärm för val
Tryckavlastning, extrahydraulik	Bobcat-koppling

Drivsystem

Växellåda	Hydrostatisk med elektronisk styrning
Huvuddrivning	Hydrostatisk motor
Växellådsolja	ELF SF3 / TOTAL DYNATRANS FR

Drivning

Standarddäck	CAMSO 405/70-20 16PR TM R4
Tillvalsdäck	MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL
Tillvalsdäck	CAMSO 400/80-24 / 20PR TM R4
Tillvalsdäck	DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9
Tillvalsdäck	MICHELIN 400/70R24 152A8/152B IND TL XMCL
Tillvalsdäck	DUNLOP 405/70R20 168A2 152J MPT SPT9
Tillvalsdäck	MICHELIN 400/70R24 152A8/152B IND TL XMCL
Tillvalsdäck	MICHELIN 400/70R20 149A8/149B IND TL BIBLOAD
Tillvalsdäck	DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9
Tillvalsdäck	ALLIANCE 400/70-R20 149A8
Tillvalsdäck	ALLIANCE 405/70-R24 152A8

Styrning

Styrpump	Prioritetsventil på pumpen
Styrläge	2WS / 4WS / CRAB

Bromsar

Motorbroms	Hydrostatisk
Parkerings- och nödbroms	Passiv broms
Servicebroms	Oljenedsänkta skivor

Vätskekapacitet

Framaxeldifferential	4,2 liter (1,11 U.S. gal)
Bakaxeldifferential	3,4 liter (0,90 U.S. gal)
Hjulnav (per hjul)	0,9 liter (0,24 U.S. gal)
Reduceringslåda	0,7 liter (0,18 U.S. gal)
Kylsystem med uppvärmning	14,5 liter (3,8 U.S. gal)
Motorolja med filter	12,6 liter (3,3 U.S. gal)
Bränsletank	115 liter (30,4 U.S. gal)
DEF / AdBlue®-behållare	22,4 liter (5,9 U.S. gal)

Hydraulväsketank	47 liter (12,4 U.S. gal)
Hydraulsystem plus behållare	88 liter (23,2 U.S. gal)

Hydraulsystem

Pumptyp	Kugghjulspump med LS-ventil
Pumpkapacitet vid max. rpm	100 liter/min (26,42 U.S. gpm)
Avlastningsventil tryckinställning	250 bar (3625 psi)
Typ av styrventil	Öppen mitt med flödesdelning och teknik för flödeskompensatorer
Hydraulfilter, specifikation	Fullflödesfiltrering
Främre yttre flöde vid max. rpm	90 liter/min (23,78 U.S. gpm)
Bakre yttre flöde vid max. rpm	20 liter/min (5,3 U.S. gpm)
Hydraulvätska	Petronas

Elsystem

Generator	140A
Batteri	110 Ah
Startmotor	2,7 W (3,6 hk)

Temperaturintervall

Drift och förvaring	-15 - +45°C (+5 - +113°F)
---------------------	---------------------------

Höjd över havet

Maximal höjd över havet	2000 m (6500 ft)
-------------------------	------------------

Instrumentpanel

Följande funktioner övervakas med olika mätare och varningslampor som är synliga för föraren.

Systemet varnar maskinskötaren för upptäckta fel med hjälp av hörbara och synliga indikatorer.

Mätare

- Motor rpm
- Totalt antal driftstimmar
- Arbetstimmar
- Bomvinkel
- Fordonshastighet
- Bränslemätare
- Temperaturmätare för motorkylvätska

Indikatorer

- Fram- och bakhjulsinställning på skärmen
- Strålkastare helljus
- Strålkastare halvljus

- Positionsljus
- Vänster och höger blinkers
- Släpvagnssväng
- Parkeringsbroms
- Längsgående stabilitetsnivå
- Vindrutetorkare
- Arbetsbelysning
- Blinkande varningslampa
- Varningsblinkers
- Val av växelhastighet
- Hydraulfunktionsspärr
- Dimbakljus
- Värmebläkt

Varningslampor

- Hydraulvätskeövertemperatur
- Motorns kylmedel övertemperatur
- Lågt oljetryck
- Batteriet laddar inte
- Längsgående stabilitetslarm

Miljö

Angivna bullervärden

	Värde	Osäkerhet
Bullernivå vid kringstående enligt direktiv 2000/14/EG) - LwA	106 dB(A)	Ej tillämpligt
Bullernivå vid maskinskötare enligt EN 12053 – LpA	76 dB(A)	4 dB(A)

Angivna vibrationsvärden

	Värde	Osäkerhet
Helkroppsvibration enligt EN 13059 (20" däck)	1,8 m/s ² 5,9 ft/s ²	0,54 m/s ² 1,8 ft/s ²
Hand-armvibration	Ej tillämpligt[A]	Ej tillämpligt

[A] Ej tillämpligt - Gäller ej för teleskoplastare.

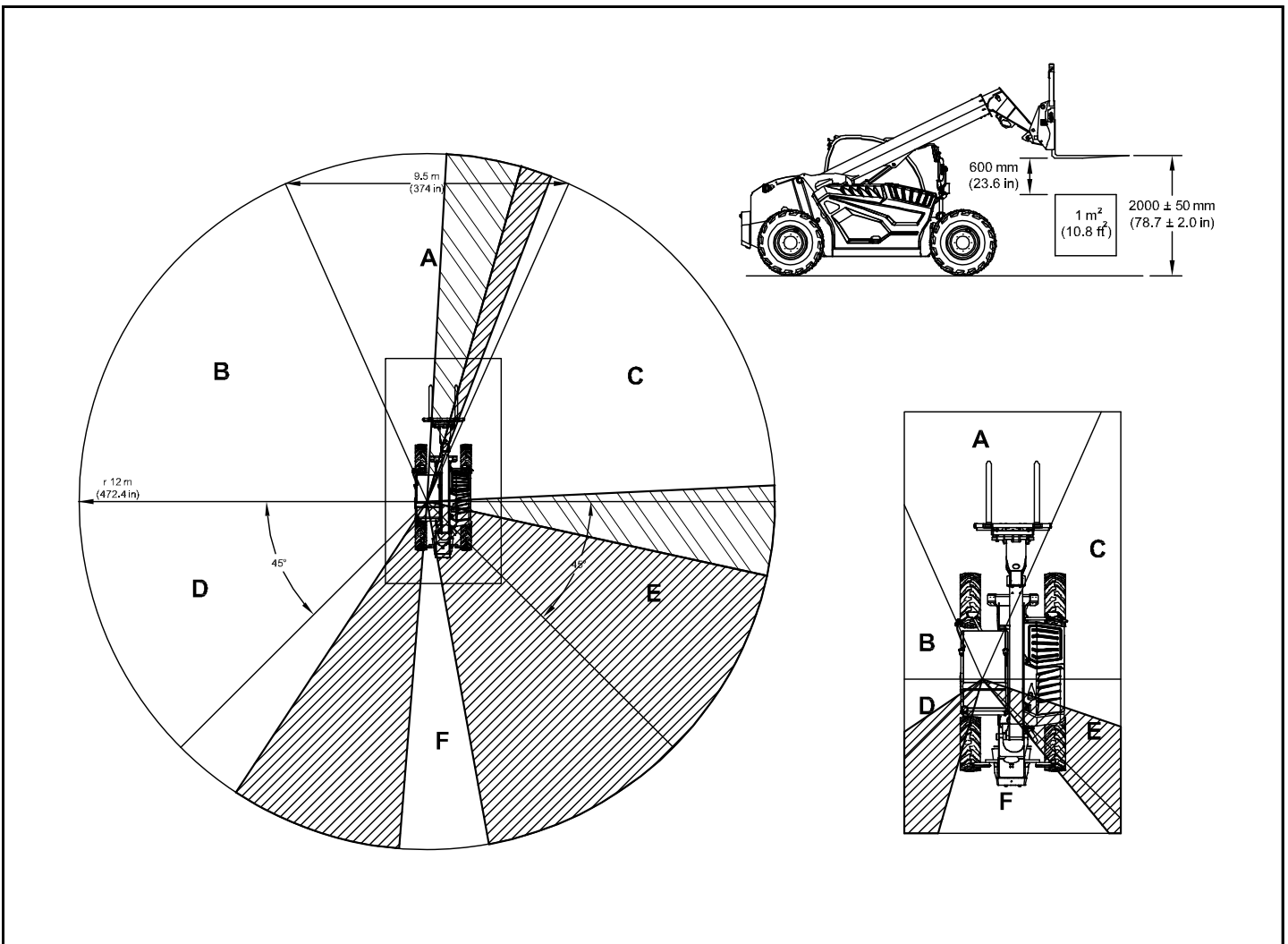
Fluorerad växthusgas (F-GAS) (om den är utrustad med HVAC)

	Värde
F-gastyp	HFC-134a
F-gasmassa	0,77 kg (1,70 lb)
CO-ekvivalent	1,1 t (1,21 tn)
Global uppvärmningspotential (GWP)	1430

Synfältsdigram

För modellen TL30.70DRC med 20" däck

Hantera hängande last

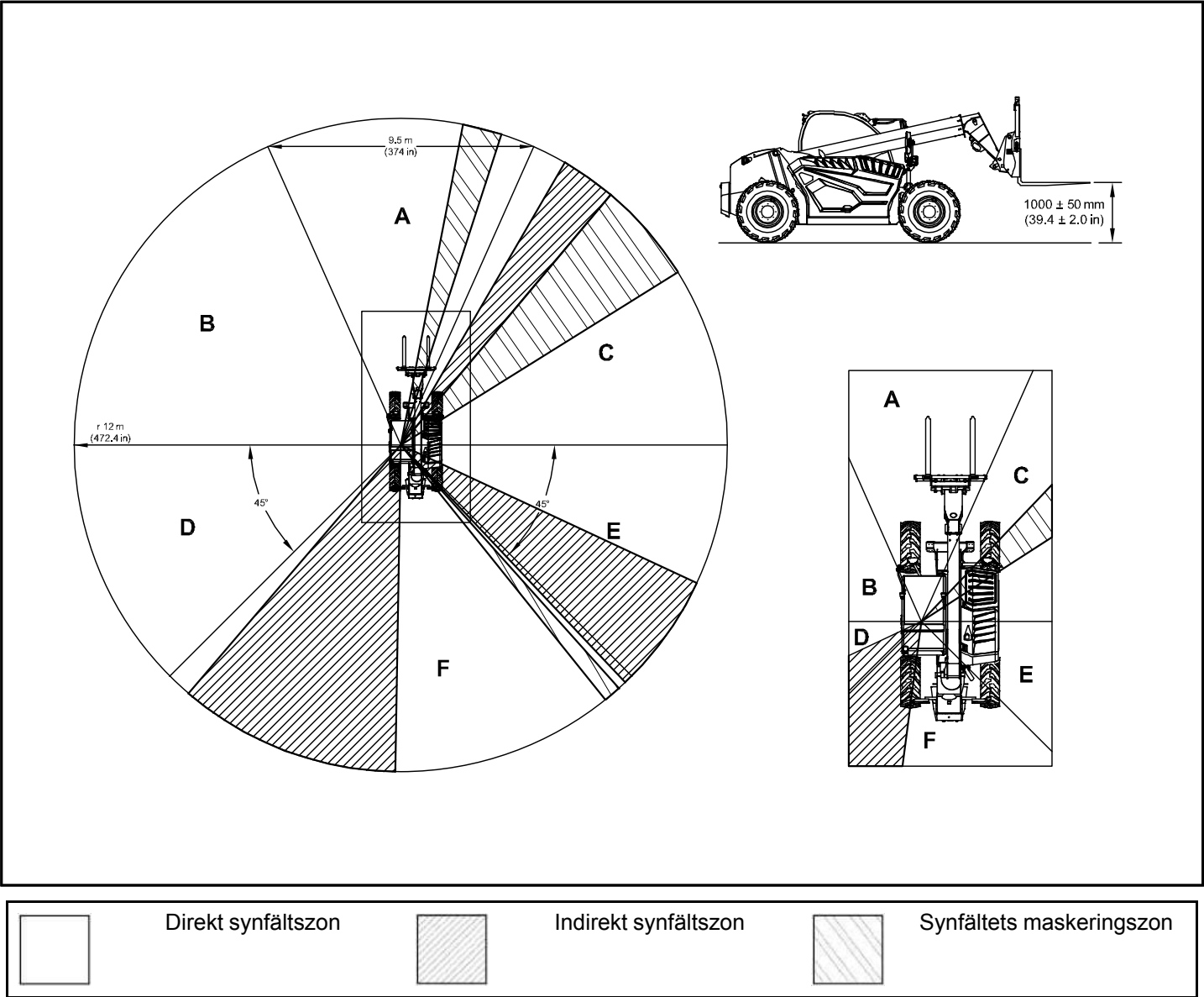
Bild 516

	Direkt synfältszon		Indirekt synfältszon		Synfältets maskeringszon
--	--------------------	---	----------------------	---	--------------------------

NA20393

Lasta släpvagnen

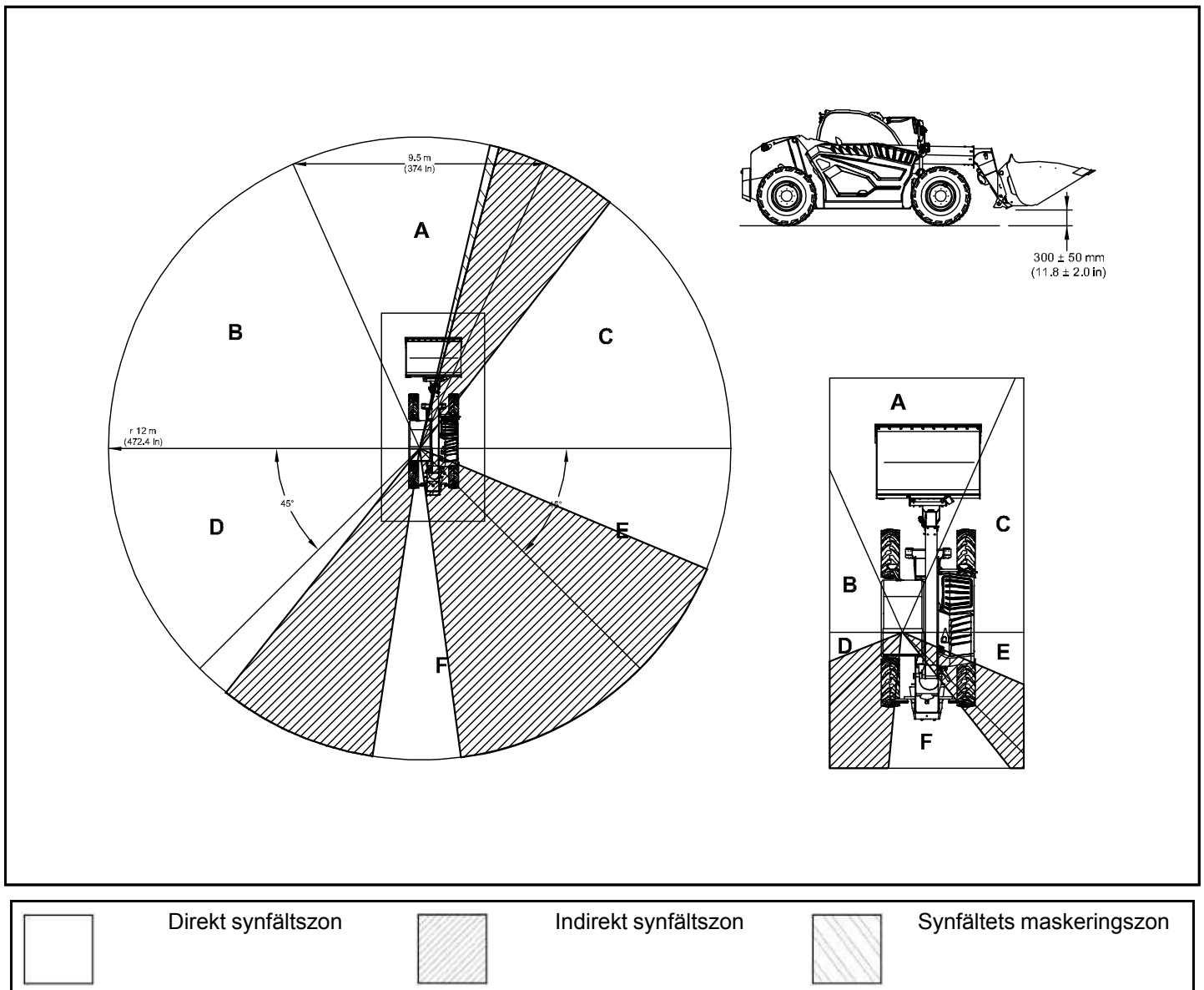
Bild 517



NA20354

Lättmaterialskopa

Bild 518

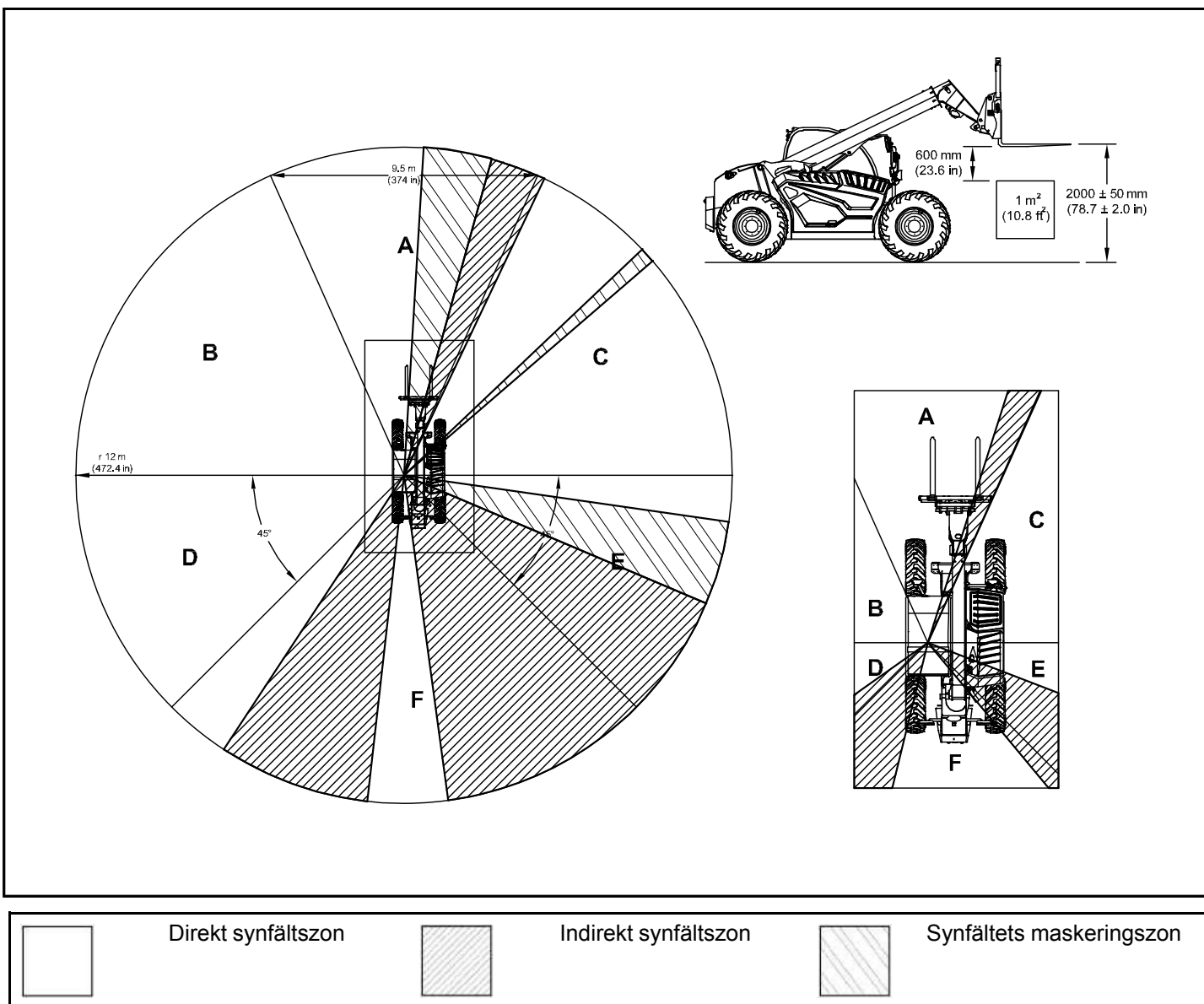


NA20395

För modellen TL30.70DRC med 24" däck

Hantera hängande last

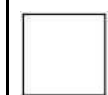
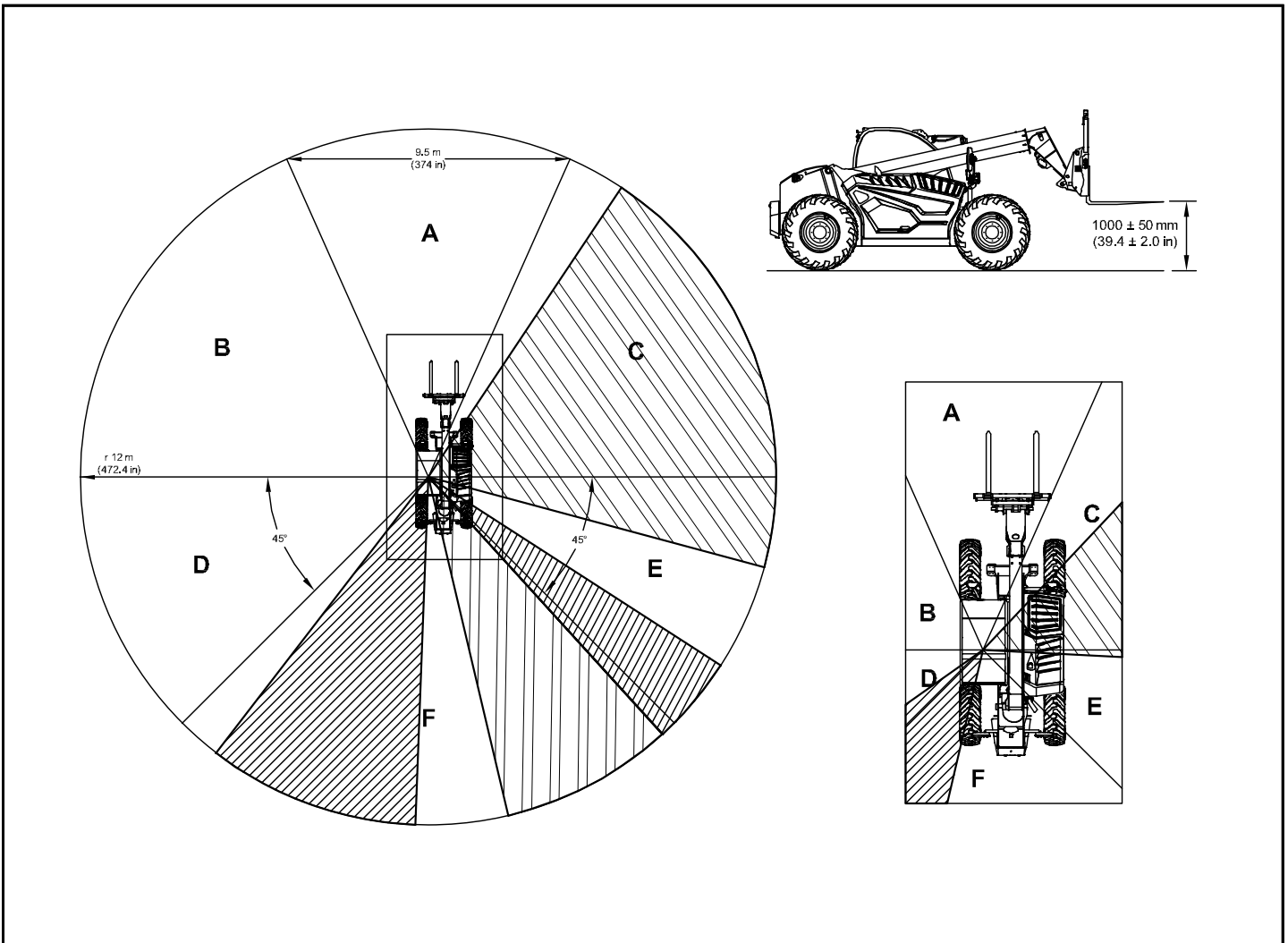
Bild 519



NA20399

Lasta släpvagnen

Bild 520



Direkt synfältszon



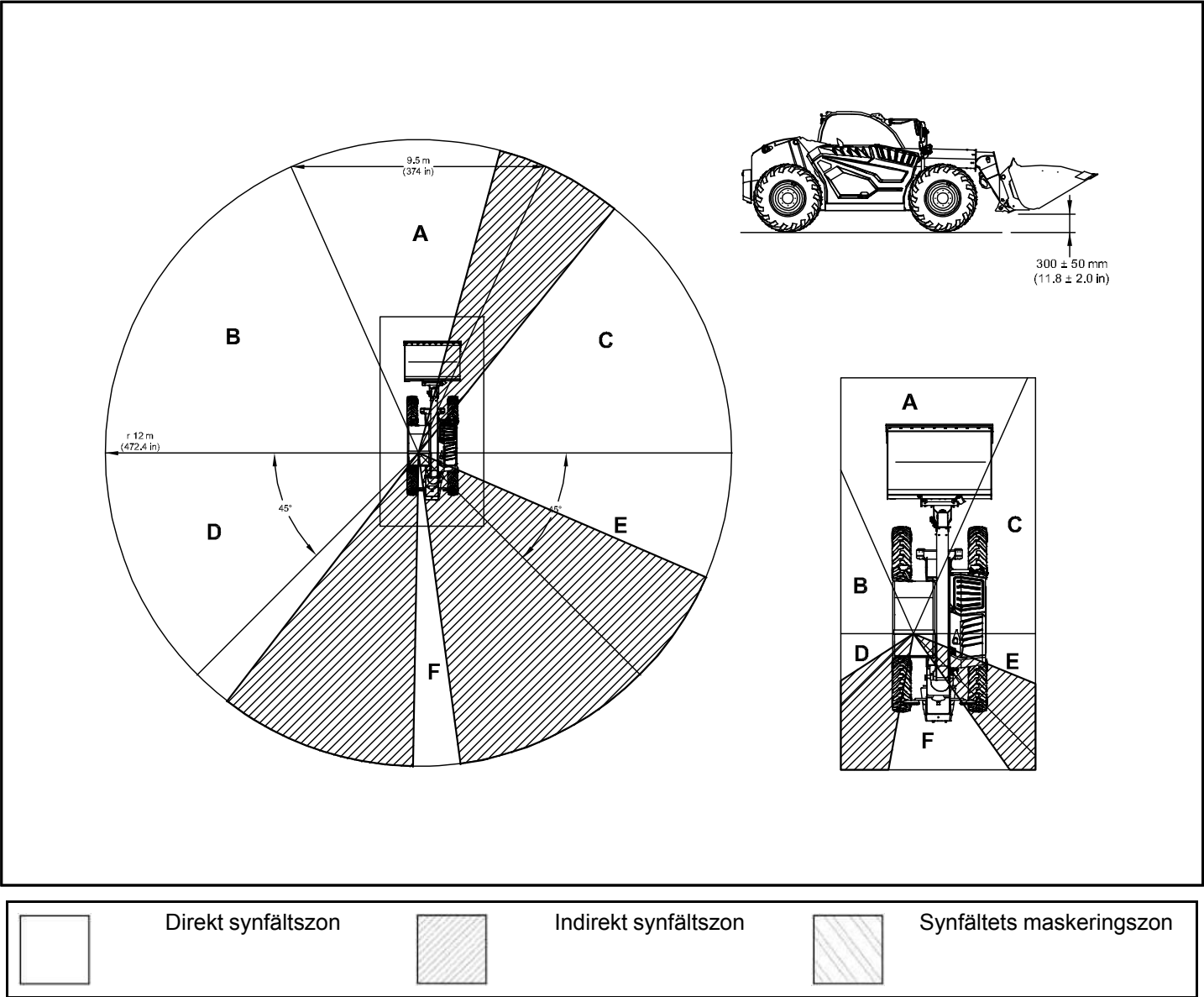
Indirekt synfältszon



Synfältets maskeringszon

Lättmaterialsropa

Bild 521

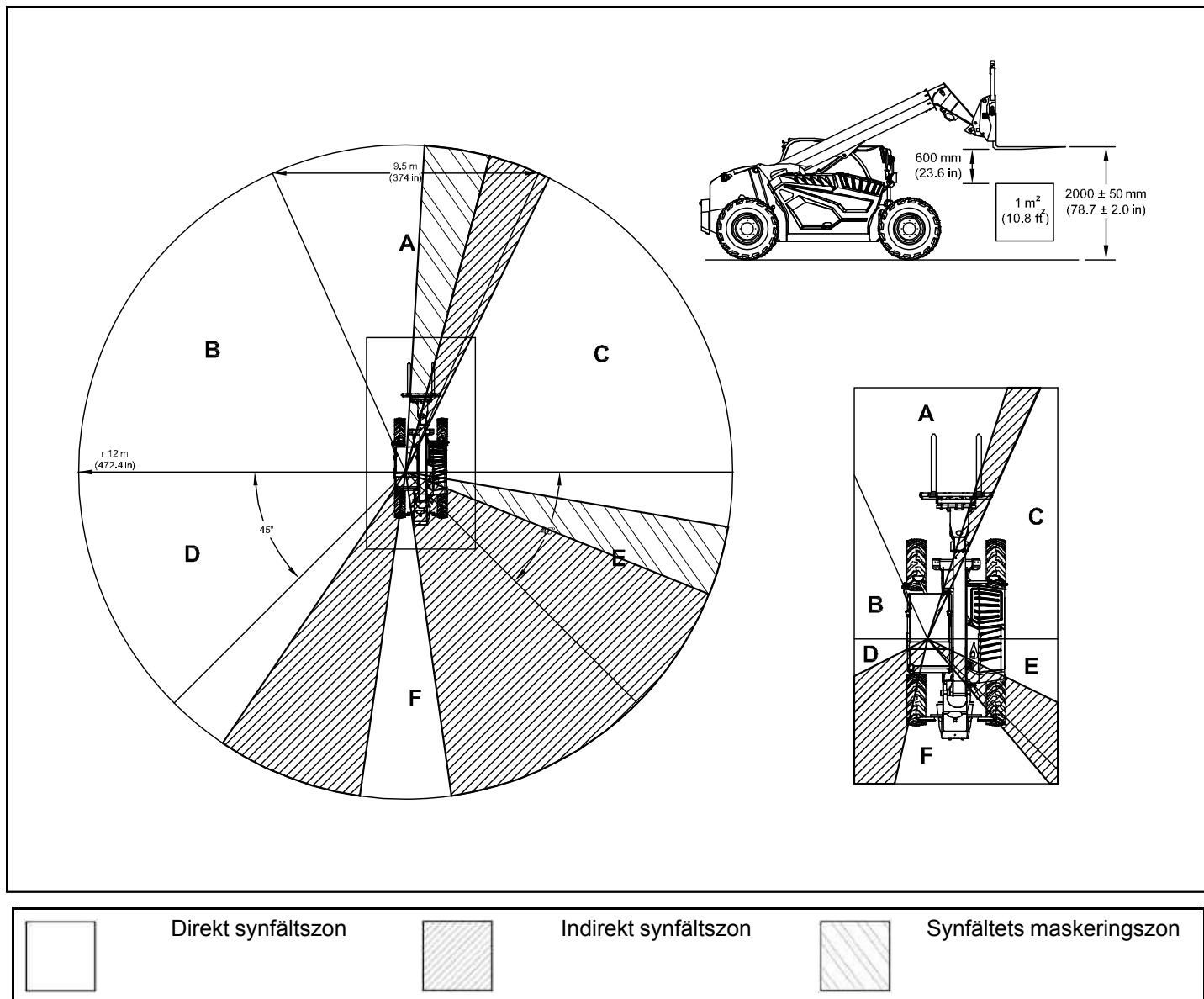


NA20401

För modellen TL30.70HRC med 20" däck

Hantera hängande last

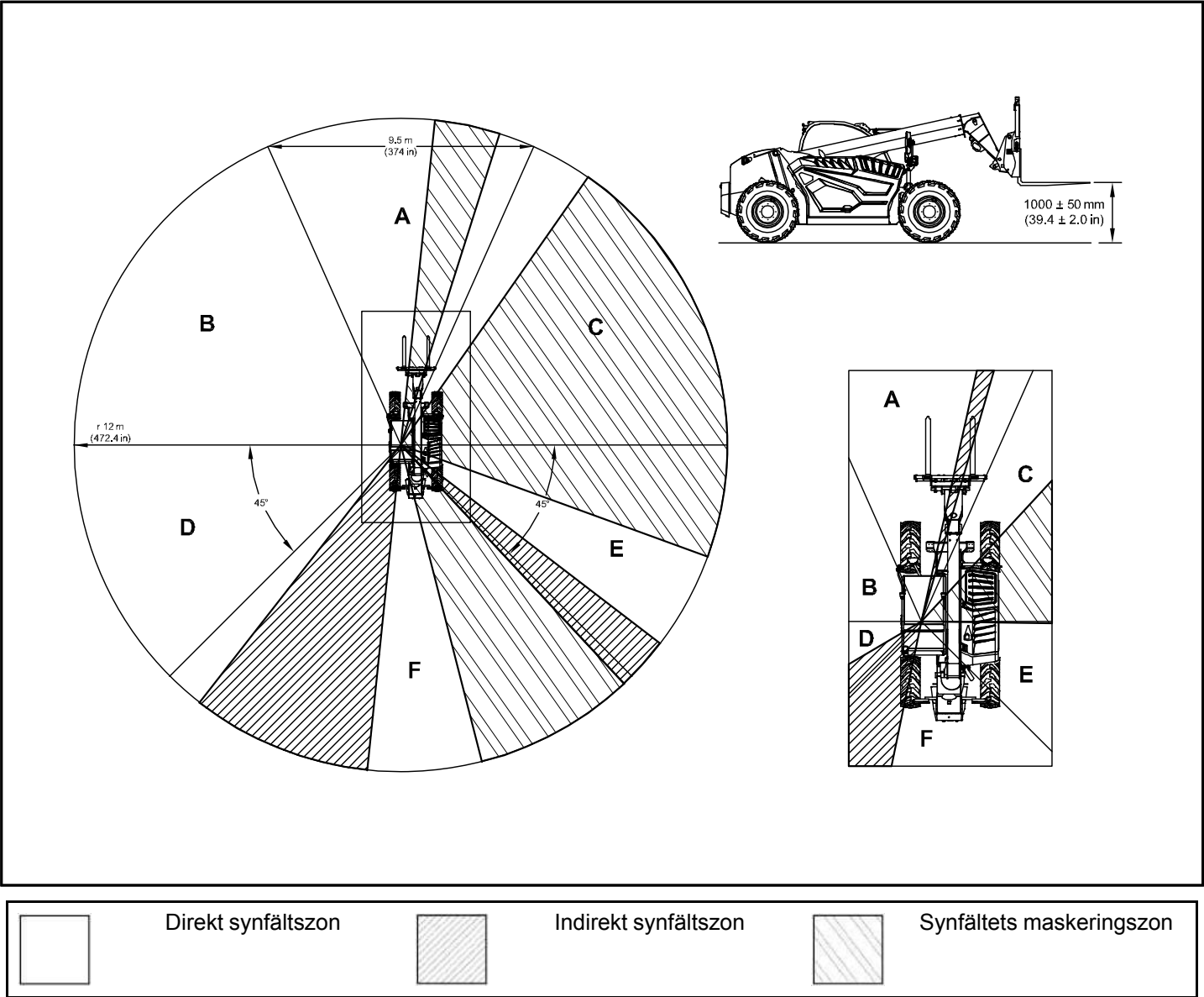
Bild 522



NA20391

Lasta släpvagnen

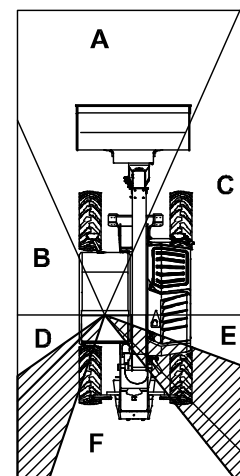
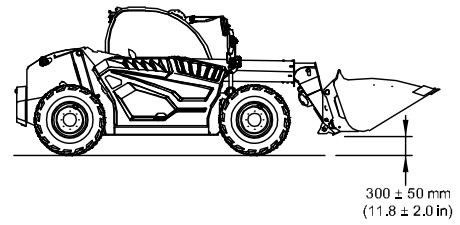
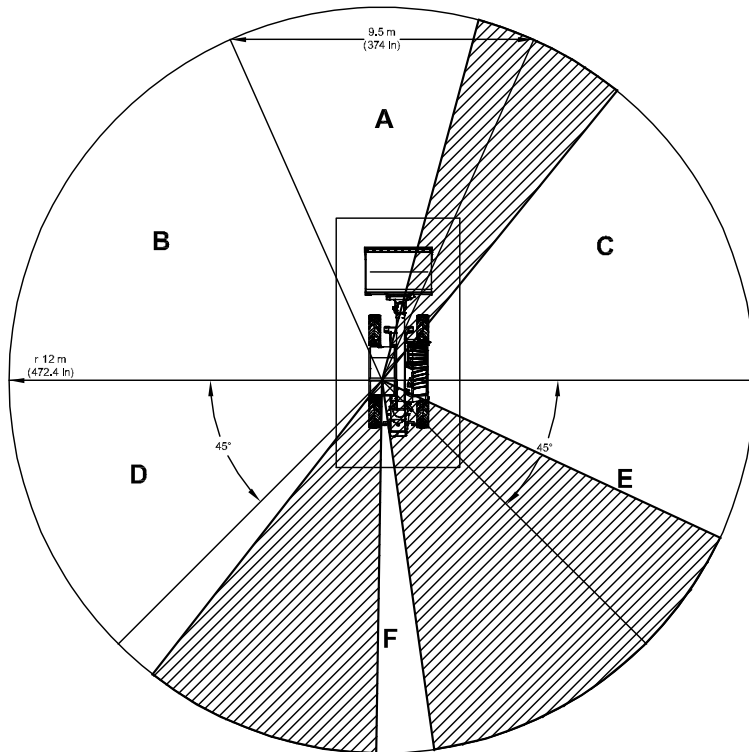
Bild 523



NA20392

Lättmaterialskopa

Bild 524



Direkt synfältszon



Indirekt synfältszon

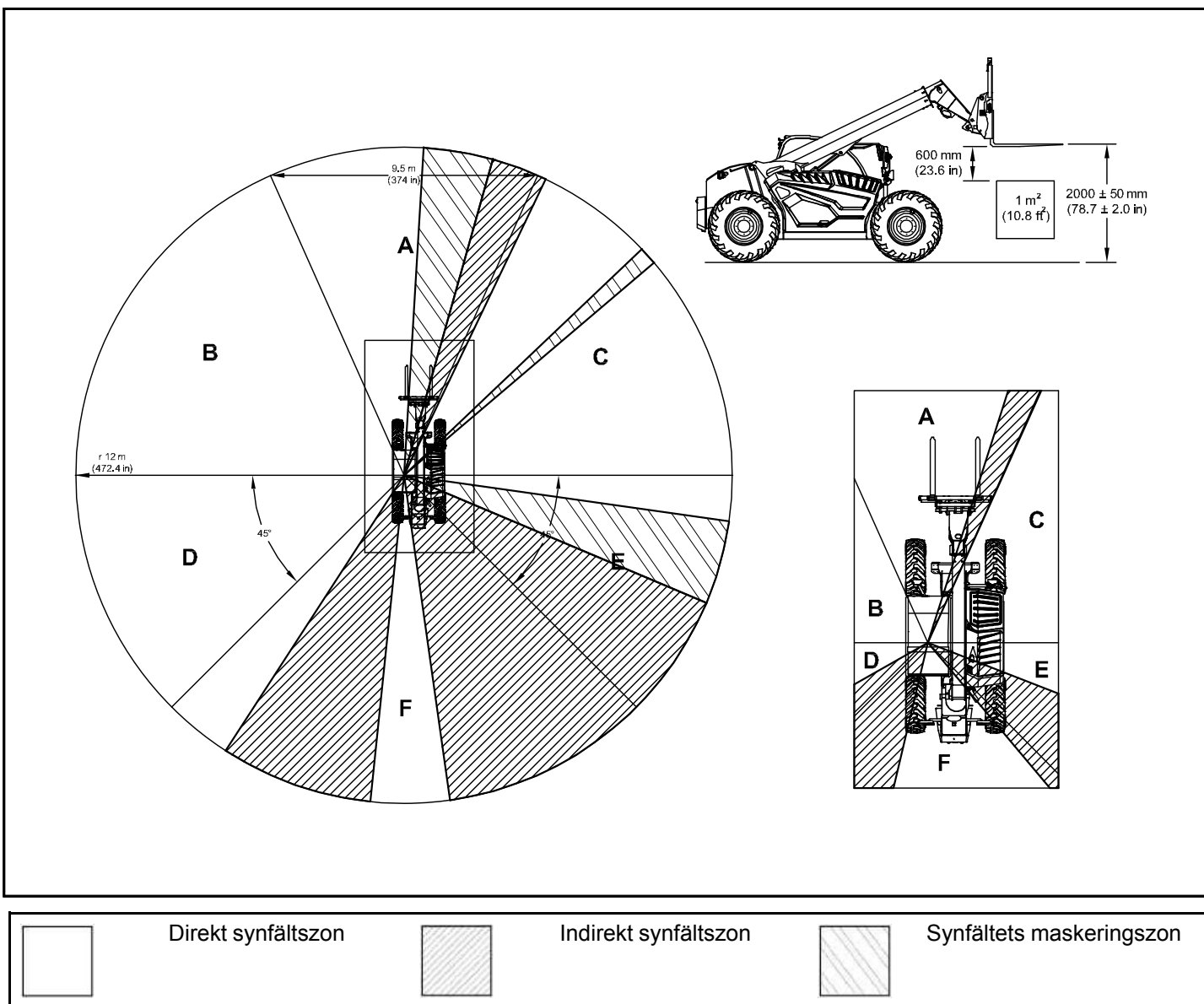


Synfältets maskeringszon

För modellen TL30.70HRC med 24" däck

Hantera hängande last

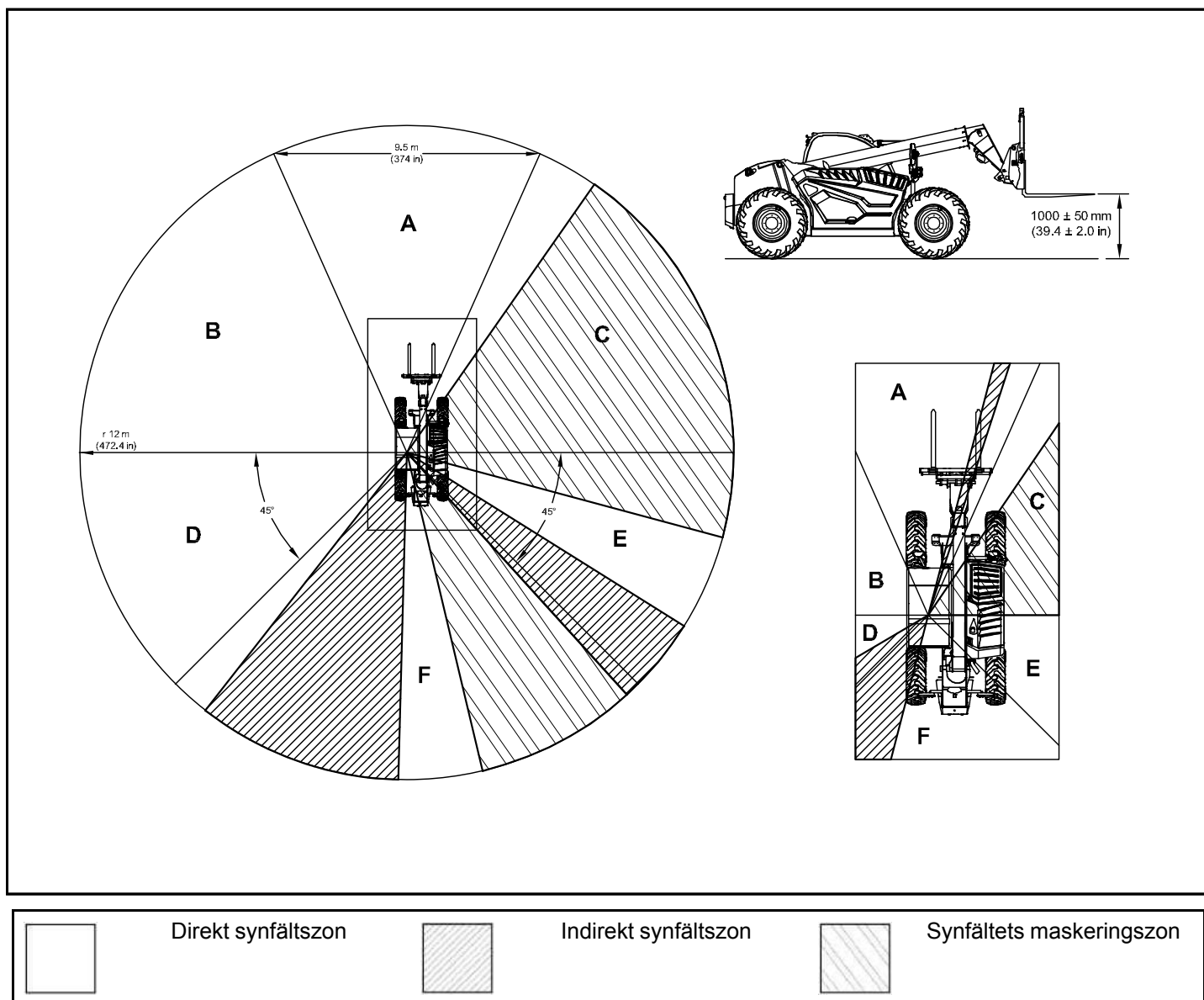
Bild 525



NA20387

Lasta släpvagnen

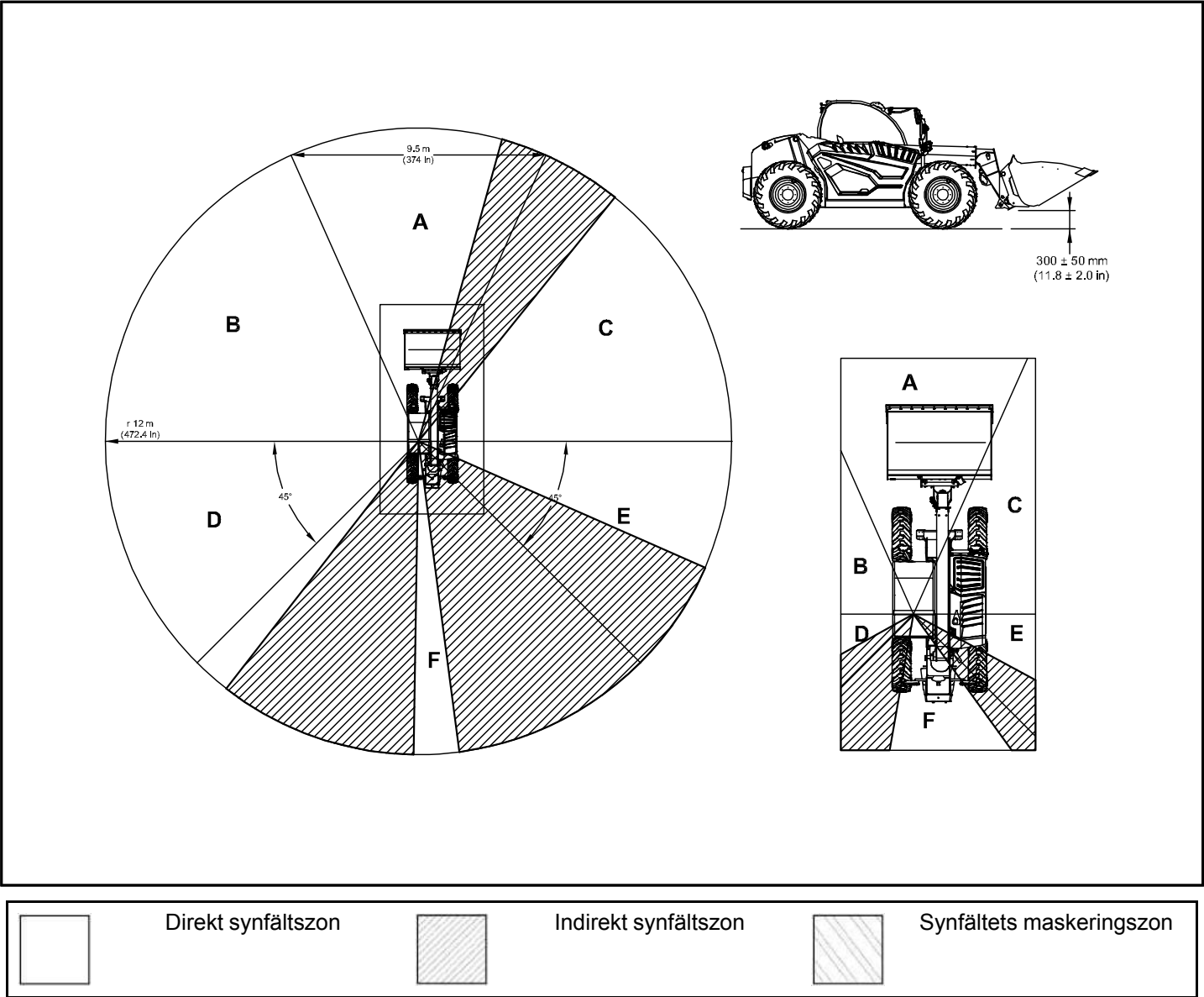
Bild 526



NA20398

Lättmaterialsropa

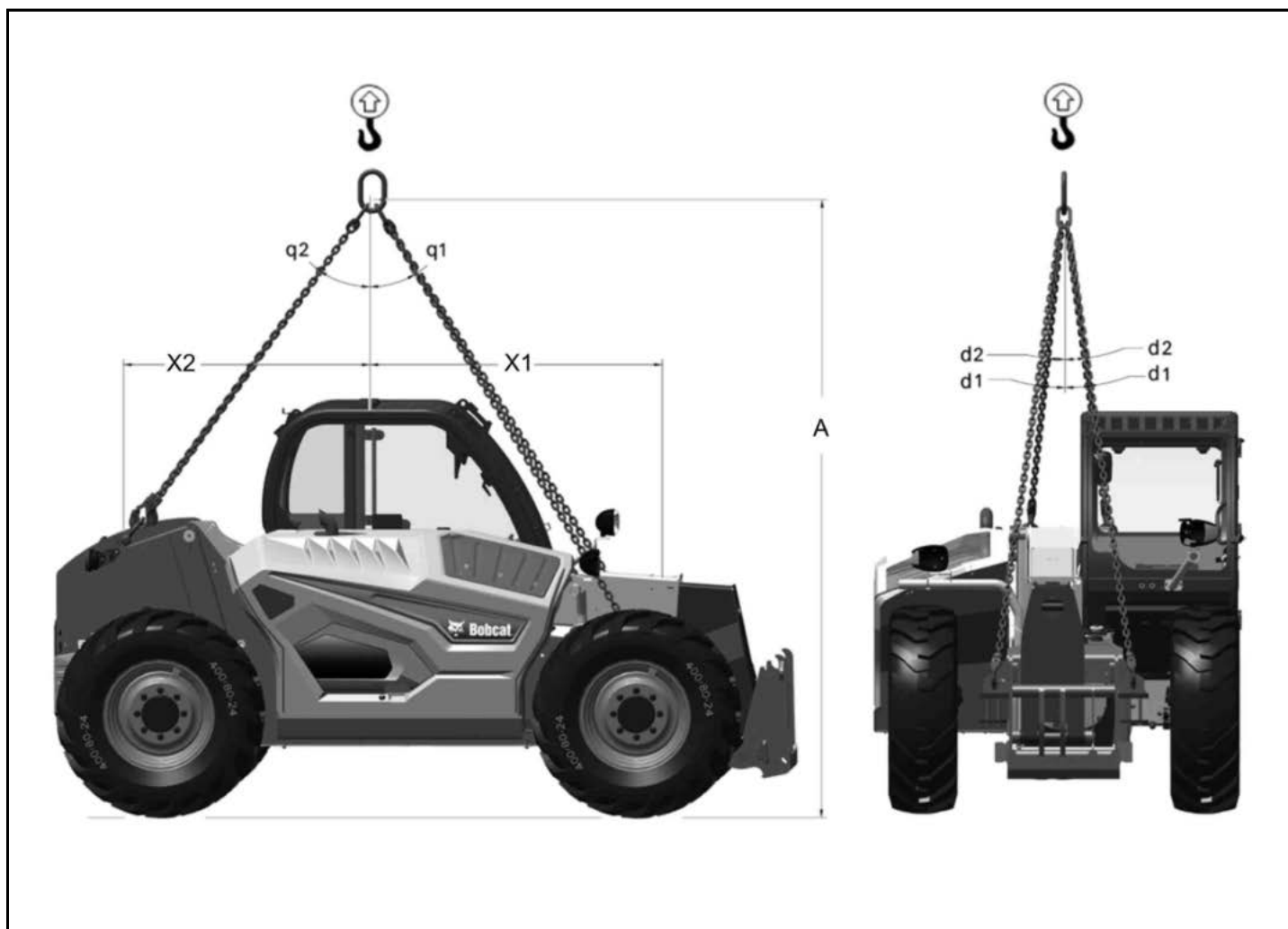
Bild 527



NA20402

Lyfta

Bild 528

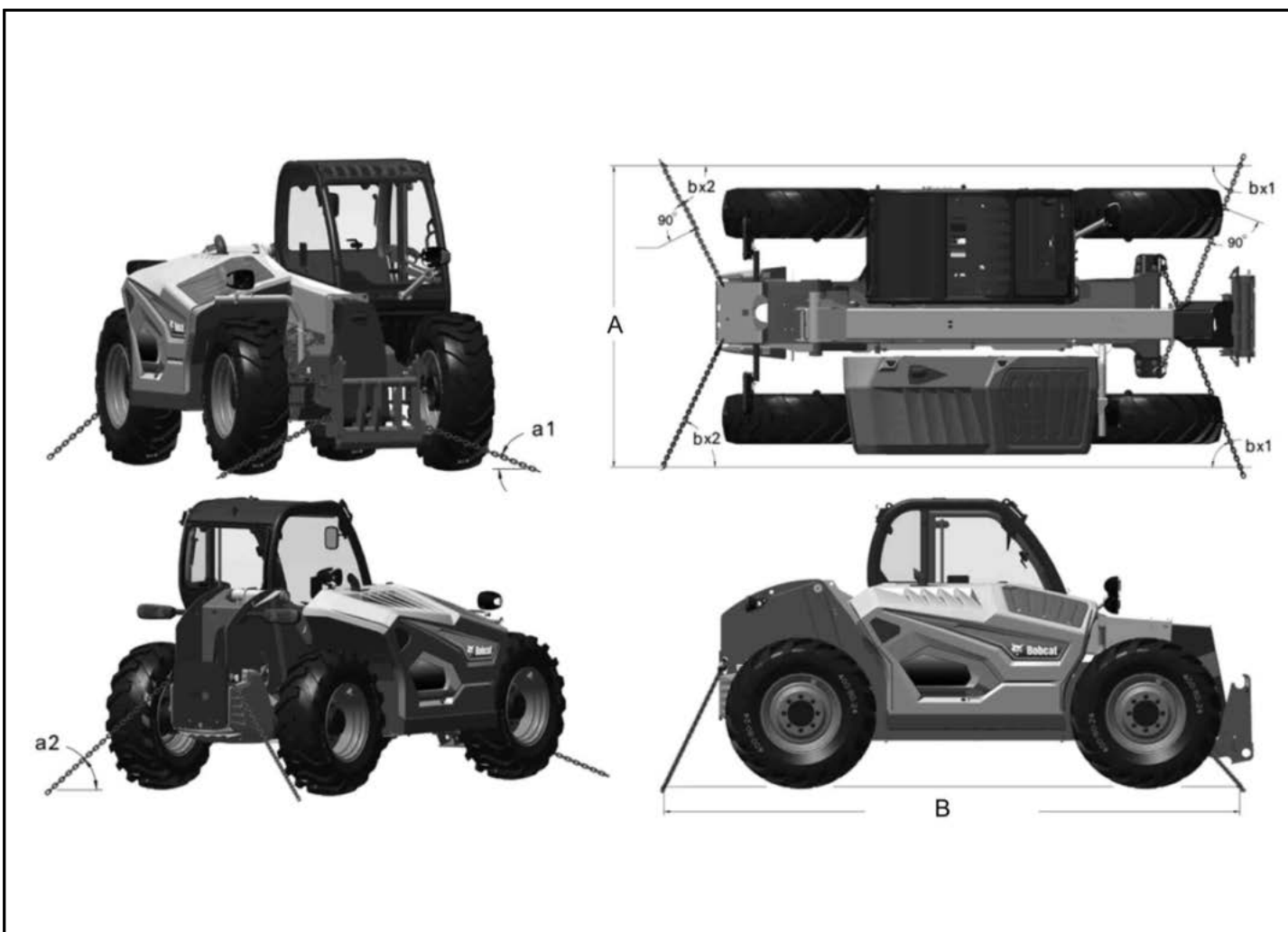


NA18585a

CG placering	(X1) Front	1719 mm (67,7 in)
	(X2) bak	1453 mm (57,2 in)
Längsgående vinkel	(q1) Front	31°
	(q2) bak	36°
Sidovinkel	(d1) Front	8°
	(d2) bak	8°
Remlängd	Framsida	3340 mm (131,5 in)
	Bak	2500 mm (98,4 in)
Enkel remkraft	Framsida	37380 N (12196 lbf)
	Bak	33060 N (10609 lbf)
(A) Lyftkrokens höjd min.		3575 mm (140,7 in)
Tjänstevikt		5920 kg (13051 lb)

Fästpunkter

Bild 529



NA18586a

(A) Fästpunkternas sidoavstånd		2450 mm (96,5 in)
(B) Fästpunkternas längsgående avstånd		4612 mm (181,5 in) - 4968 mm (195,6 in)
Tjänstevikt		5920 kg (13051 lb)
	Mest kompakta vinkel	
Vertikal vinkel	(a1) Front	22°
	(a2) bak	44°
Horisontell vinkel	(bx1) Front	69°
	(bx2) bak	66°
Remlängd	Framsida	1900 mm (74,8 in)
	Bak	1400 mm (55,1 in)
Enkel remkraft	Framsida	42780 N (9617,3 lbf)
	Bak	40300 N (9059,8 lbf)

	Vinkel för < 4000 DaN (8992 lbf) remkraft	
Vertikal vinkel	(a1) Front	21°
	(a2) bak	43°
Horisontell vinkel	(bx1) Front	60°
	(bx2) bak	64°
Remlängd	Framsida	2030 mm (79,9 in)
	Bak	1420 mm (55,9 in)

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. ("Bobcat") garanterar att denna Bobcat®-teleskopplastare kommer vara fri från konstruktions-, material- eller tillverkningsfel under trettiosex (36) månader från datum för leverans till kunden eller 3000 driftstimmar, beroende på vad som inträffar först. Under garantiperioden får endast auktoriserade Bobcat-återförsäljare (se www.bobcat.com) hantera garantiärenden och låta reparera eller byta ut delar på Bobcat®-utrustning som inte fungerar på grund av material- eller konstruktionsfel efter Bobcats gottfinnande, utan att ta betalt för delarna, arbetet eller personalens restid. Ägaren ska lämna ett skriftligt meddelande om felet till den auktoriserade Bobcat-återförsäljaren och låta utbytet eller reparationen ta den tid som är rimlig. Bobcat kan, efter eget gottfinnande, begära att defekta delar ska returneras till fabriken eller annan utsedd plats. Bobcat ansvarar inte för transporten av Bobcat®-utrustningen till den auktoriserade Bobcat-återförsäljaren för garantiarbeten. Servicescheman måste följas enligt angivna intervall och endast Bobcat®-originalreservdelar/-smörjmedel får användas. Garantin gäller inte för däck eller andra tillbehör som inte tillverkats av Bobcat. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för garantiskydd för motorer. Avseende de delar som inte omfattas av garantin ska ägaren om tillämpligt endast hänvisas till respektive tillverkares garanti, enligt respektive tillverkares garantideklaration. Garantitäckningen för luftkonditioneringens påfyllning och kopplingar reduceras om felet kan härledas till faktorer utanför Bobcats kontroll, inklusive men inte begränsat till långvarig uppställning eller missbruk. Den begränsade garantin är 50 till 500 driftstimmar med maskinen beroende på komponenten. Garantin omfattar ej: (i) Oljor och smörjmedel, kylvätskor, filterelement, bromsbelägg, finjusteringsdelar, glödlampor, säkringar, fläktremmar till generatoren, stift, bussningar och andra högsnitagedelar. (ii) Skador som orsakas av missbruk, skadegörelse, olycksfall, ändringar, användning av icke Bobcat-delar, användning av produkten med skopa eller redskap som inte godkänts av Bobcat, hinder för luftflöde eller om inte Bobcat-produkten har använts eller underhållits enligt produktens bruksanvisning. (iii) Delar i kontakt med mark, såsom skoptänder eller skärkanter. (iv) Rengöring av bränsle- eller hydraulsystem, fintrimning av motor, inspektion eller justering av bromsar. (v) Justeringar eller mindre fel som inte påverkar maskinens stabilitet eller tillförlitlighet. (vi) Skador eller fel som uppkommer genom felaktig förvaring, väderpåverkan, bristande användning eller användning i en korrosiv eller kemisk miljö. (vii) Skador eller fel som uppkommer genom att använda produkten under extrema väderförhållanden eller geografiska förhållanden utan skriftligt medgivande från Bobcat.

BOBCAT UTESLUTER ANDRA VILLKOR, GARANTIER ELLER FRAMSTÄLLNINGAR AV ALLA SLAG, UTTRYCKTA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, LAGSTADGADE ELLER ANNORLEDES (UTOM FÖR DENNA TITELS) INKLUDERAT ALLA UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER OCH FÖRHÅLLANDEN VAD GÄLLER SÄLJBARHET, TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SÄRSKILT ÄNDAMÅL. KORRIGERING AV BOBCAT FÖR AVVIKELSER OAVSETT TYDLIGA ELLER DOLD, TILL SÄTTET OCH FÖR GARANTIPERIODEN SOM ANGETTS OVAN, SKA UTGÖRA UPPFYLLELSE AV ALLT ANSVAR FÖR BOBCAT FÖR SÅDANA AVVIKELSER OAVSETT OM DE ÄR BASERADE PÅ KONTRAKT, GARANTI, KRÄNKNING, OAKTSAMHET, ERSÄTTNING, STRIKT ANSVAR ELLER PÅ ANNAT SÄTT MED RESPEKT FÖR ELLER SOM UPPSTÅTT PÅ GRUND AV SÅDAN PRODUKT. KOMPENSATIONEN TILL SLUTANVÄNDAREN/ÄGAREN SOM FRAMSTÄLLS UNDER OVANSTÄENDE GARANTI ÄR EXKLUSIV OCH TOTALT ANSVAR FÖR BOBCAT INKLUDERAR EV HOLDINGBOLAG, DOTTERBOLAG, INTRESSE- ELLER KONCERNBOLAG ELLER ÅTERFÖRSÄLJARE MED HÄNSYN TILL DENNA FÖRSÄLJNING ELLER PRODUKTEN OCH SERVICEN SOM TILLHANDAHÅLLS ENLIGT DENNA I SAMBAND MED VERKSTÄLLANDE ELLER BROTT MOT DENNA ELLER FRÅN LEVERANS, INSTALLATION; REPARATION ELLER TEKNISK VÄGLEDNING SOM TÄCKS AV ELLER TILLHANDAHÅLLS VID DENNA FÖRSÄLJNING, OAVSETT OM DEN BASERAS PÅ KONTRAKT, GARANTI, KRÄNKNING, SLARV, ERSÄTTNING, STRIKT ANSVAR ELLER PÅ ANNAT SÄTT SKA INTE ÖVERSTIGA FÖRSÄLJNINGSPRISET PÅ PRODUKTEN FÖR VILKEN DETTA ANSVAR GRUNDAS. BOBCAT INKLUDERAT HOLDINGBOLAG, DOTTERBOLAG, INTRESSE- ELLER KONCERNBOLAG OCH DISTRIBUTÖR SKA INTE I NÅGOT FALL HÅLLAS ANSVARIG GENTEMOT SLUTANVÄNDAREN/ÄGAREN, ANDRA EFTERTRÄDANDE ELLER FÖRVARVARE RELATERADE TILL DENNA FÖRSÄLJNING PÅ GRUND AV NÅGRA KONSEKVENTA, TILLFÄLLIG, INDIREKTA, SPECIELLA ELLER BESTRAFFNINGSBARA SKADOR SOM UPPSTÅTT PÅ GRUND AV DENNA FÖRSÄLJNING ELLER BROTT MOT DENSAMMA, FÖR DEFEKTER I, FELAKTIGHETER AV ELLER TEKNISKA FEL PÅ PRODUKTEN RÖRANDE DENNA FÖRSÄLJNING OAVSETT OM DETTA GRUNDAR SIG PÅ FÖRLORAD ANVÄNDBARHET, FÖRLORAD FÖRTJÄNST ELLER VINST, RÄNTA, FÖRLORAD GOODWILL, ARBETSAVBROTT ELLER STILLESTÅND, ÖKADE KOSTNADER FÖR DRIFT ELLER STILLESTÅNDSKRAV FRÅN ANVÄNDAREN ELLER ANVÄNDARENS KUNDER FÖR STILLESTÅND OAVSETT OM SÅDAN FÖRLIST ELLER SKADA GRUNDAR SIG PÅ KONTRAKT, GARANTIER, KRÄNKNING, OAKTSAMHET, SKADESTÅND, STRIKT ANSVAR ELLER ÖVRIGT.

A

användarhandbok	
placering	99
arbeta med full skopa	128
arbeta med tom skopa	129
arbeta på sluttningar	127
arbete i närheten av en kant eller vatten	127
arbetsområdet	
inspektera	127
artikelnummer	16
åter ta maskinen i drift	201
återgå till marken	133
attachments	
balmaskin med klor/rör	117
autogreppa	89
använda	89
beskrivning	89
inställningar	90
automatisk regenerering	
dieselpartikelfilter (DPF)	70
automatisk riktningväxlande kylfläkt	93
avsedd användning	44
axlar	
fram och bak	189
kontrollera och fylla på olja (bakre differential)	189
kontrollera och fylla på olja (främre differential)	190
kontrollera och fylla på olja (planethållare)	189
kontrollera och fylla på olja (reduceringslåda)	191
tappa av och byta olja (bakre differential)	190
tappa av och byta olja (främre differential)	191
axles	
removing and replacing oil (planetary carrier)	189

B

backkamera	
beskrivning	61
pekskärm	62
backlarmsystem	76, 159
beskrivning	76, 159
inspektera	159
backlarmsystemet	
använda	76
bakhjul	
byta ut	196
bakljus	46
bakre differential	
kontrollera och fylla på olja	189
tappa av och byta olja	190
bakre dragkrok	143
bakre dragkrok och hydraulkrok	
kapacitet	142
bakre hydraulkrok	146
bakre justerbar dragkrok	144
bakre krok	
underhåll	147
bakre krok och hydraulkrok	
användningsområden	142
inspektion före användning	143
montering	143
balmaskin	
klor/rör	117
balmaskin med klor/rör	
serieplåtens placering	117
batteri	
använda ett extrabatteri (starthjälp)	181
ta bort och sätta i	182
batteriunderhåll	181

biodieselblandat bränsle	165
blinkers	46
bogsera en släpvagn	142
bogsera en släpvagn med teleskoplastaren	
ansluta strömmen	147
bogsera maskinen	138
aktivera parkeringsbromsen	140
inaktivera parkeringsbromsen	138
procedur	138
urkoppling av transmissionen	139–140
bogsera och lyfta maskinen	140
bomupphängning	78
aktivera	78
använda	78
beskrivning	78
inaktivera	78
brandfarliga vätskor	28
brandförebyggande åtgärder	
brandsläckare	28
elsystem	28
hydraulsystem	28
tankning	28
bränsle med mycket låg svavelhalt	165
bränslefilter	167
byta filterinsatsen	167
tappa av vatten	167
bränslefilter	166
bränslespecifikationer	165
bränslesystem	165
avlufta	168
bränsletank	
påfyllning	165
bränsletankens avluftning	
byta	166

D

däck, ,	
standarddäck	22
tillvalsdäck	22
däckunderhåll	195
byta plats på däck	195
byta ut hjulen	195
hjulmuttrar	195
montering	196
tryck	196
daglig inspektion	98
daglig inspektion och underhåll	98
demontera redskapet	
hydraulisk spärr	125
manuell spärr	123
diagnostiska servicekoder	234
hyttstyrenhet	334
LLMC-styrenhet	333
LLMI-styrenhet	332
Diagnostiska servicekoder	
gatewaystyrenhet	307
hjälpstyrenhet	330
motorstyrenhet	234
styrenhet för arbetsgrupp	321
styrenhet för drivningen	313
dieselpartikelfilter (DPF)	
DPF serviceregenerering	163, 194
DPF-service beskrivning	163, 194
rengöra DPF	163, 194
dieselpartikelfiltersystem	69
beskrivning	69
DPF-ikoner	69

regenereringstabeller	70
spårläge	73
tvingad parkerad regenerering	72
dimljus	46
displaypanel	
övervaka	105
varning och avstängning	105
DPF	69
drift- och underhållshandbok	
placering	99
driftsinstruktioner	44
driftsprocedur	126
lastkapacitetstabeller	132
dubbel fnr	
använda	94
dubbel FNR	94
korrigeringsreglage	94
motorns starttillstånd	94
Dubbla FNR	
ändra F-N-R-styrningen	94

E

eco-läge	104
använda	104
elsystem	174
beskrivning	174

F

fälgar	
standardfälgar	22
tillvalsfälgar	22
färdriktning	45
färdriktningsreglage	45
färdriktningsspak	46
flerfunktionsspak	46
flexkontroll	77
ställa in motorvarvtalet	77
flytläge	
jämna ut marken	133
förarhytt	63
beskrivning	63
förarhyttens bakruta	65
förarhyttens ruta	64
hyttbelysning	65
hytt dörr	63
rengöring	99
förarhyttens	
säkringar och reläer	174
säkringspanel	174
förrarreglage	45
komponenter höger panel	49
ljuspanel	51
pekplatta (pekskärm)	52
smarta funktioner	50
standardpanel	50
förrarreglage identifiering	45
förlänga bommen	131
försäkrans om överensstämmelse	8–9, 13
radio	11
Försäkrans om överensstämmelse	
fluorkolväte	14
Försäkrans om överensstämmelse	
pekskärm	10
förvara maskinen och åter ta den i drift	201
förvaring	201
framhjulen	

byta ut	196
främre differential	
kontrollera och fylla på olja	190
tappa av och byta olja	191
funktioner	21
funktioner och tillbehör	
standardutrustning	21
tillval och tillbehör	21
fylla ett hål	131

G

gallerskopa	112
serieplåtens placering	112
garanti	
teleskopplastare	359
gaspedal	60
generatorrem	192
byta	192
justera	192
kontrollera	192
godkända bomstoppet	
demontera	158
montera	158
godkänt bomstopp	158
gräva ett hål	130
gräva och fylla igen ett hål	130
grundläggande användning	
bogserfäste	144
grundläggande driftsanvisningar	127

H

hantera last med pallgaffel	134
hastighetskontroll	79
hastighetskontrollens standardinställning	80
hastighetskontrollen	
använda	79
höja en last	131
huvudsäkringspanel	179
HVAC	160
felsökning	161
hyttfilter	160
rengöring och underhåll	160
smörjning	161
hydraulisk upplösningsbogserfäste	
använda	146
hydrauliskt laddningsfilter	
demontera och byta	187
hydrauliskt upplösningsbogserfäste	
beskrivning	146
hydrauliskt: hydrostatiskt system	184
hydraulisk	
underhåll	147
hydraulreglage	82
främre yttre hydraulik	86
joystick	82
maximala yttre flödet	
pekskärm	84
maximalt yttre flöde	
standarddisplay	83
snabbkopplingar	88
yttre hydraulik	85
yttre hydraultryck	88
hydraulvätska	
påfyllnings-/avlufningslock	188
tappa av och byta	185

hydraulvätskan filter	
tappa av och byta	186

I

i realtid	95
industriskopa	112
drift- och underhållshandbok	112, 115, 117–118
serial plate location	112
inspektionsloggbook	155
inställningar i realtid	
beskrivning	95
välja	
pekskärm	96
standarddisplay	95
introduktion	15
ISO 9001	
certifiering	15
BSI	15
ISO 9001	15
TUV	15

J

jämna ut marken med hjälp av flytläge	133
jobbhanteraren	230
jobbnamn	232
redigera jobb	231
justera backkameran	
backkamera	62

K

kliva in i maskinen	99
kondensorn	
rengöra	160
konsolpanel	49
höger	49
köra och styra	76
köra och styra maskinen	
procedur	76
stoppa	77
kranarm	118
EU-försäkran om överensstämmelse	118
hängande last	120
inspektera före användningen	118
lastdiagram	119
lasthantering	120
placera en upplyft last	121
plocka upp en last från marken	120
plocka upp en upphöjd last	121
serieplåtens placering	118
statiskt test	118
under körning	120
viktegenskaper	119
krypkörningsreglage	60
kylmedel	
kontrollera nivån	172
tappa av och byta ut	172
kylsystem	171
rengöra	171

L

läge på vägen	
pallgaffel	127
skopa	127

lämna maskinen	107
längsgående lastmomentregulator	126
lastdiagram	42
leveransrapport	19
LLMC	126
förbikopplingsläge	126
kalibreringstest	156
kalibreringstestprocedur	156
LLMI	53
-inställningsknapp	53
kritisk zon	53
säker zon	53
varningszon	53
luftkonditioneringens rem	193
luftkonditioneringsrem	
byta	193
justera	193
luftrenare	
byta filterinsatserna	161
dammavskiljare	162
luftrenarens	
innerfilter	162
ytterfilter	161
lyfta maskinen	141
procedur	141

M

maskinens mått	337
maskinskyltar	
säkerhetsskyltar med enbart bild	30
maximal bomvinkel	132
miljöspecifikationer	343
mittpanel	48
mittre konsolpanel	48
montera redskap	
manuell spärr	121
motorhuv	159
motorhuven	
öppna och stänga	159
motorns smörjsystem	169
motorolja	
fylla på	169
kontrollera	169
tappa av och byta	170
motoroljefilter	
demontera och byta	170
motoroljetabell	169
mycket låg svavelhalt	165

N

nödutgång	75
bakrutan	75

O

övervaka displayen	106
--------------------------	-----

P

pallgaffel	
inspektion före användning	113
lastdiagram	113
lasthantering	134
placera en last på marken	135
placera en lyft last	137

plocka upp en last från marken	134
plocka upp en upphöjd last	136
viktegenskaper	113
pallgafflar	112
serieplåtens placering	112
parkeringsbroms	75
pekplatta	52
pekskärm	57
användarstatistik	224
arbetstidsklockor	224
återförsäljares information	228
displayinställningar	219
enheter	228
kamerainställningar	213, 228
lägg till användare	222
lägga till arbetstidsklocka	226
maskininställningar	220
meddelanderegister	212
programvaruversion	229
redigera användare	223
registrera en service	214
säkerhetsinställningar	221
språkinställningar	227
ta bort arbetstidsklocka	226
viktig information och maskinprestanda	211
visa servicehistorik	216
visa servicekoder	217
visa underhållsschema	215
placera en last på marken	135
placera en lyft last	137
planetary carrier	
removing and replacing oil	189
planethållare	
kontrollera och fylla på olja	189
plocka upp en last från marken	134
plocka upp en upphöjd last	136
publikationer och utbildningsresurser	29

R

ratt	46
ratten	
justera	47
redskap	21, 23, 108
balmaskiner med rör	23
balmaskiner med spett	24
balspett	23
drift- och underhållshandbok	108
EU-försäkran om överensstämmelse	108
gallerskopa	112
gallerskopor	25
grävskopor	23
industriskopa	112
industriskopor	24
kranarm	118
kranarmar	25
lättematerialskopor	23
pallgafflar	24, 112
runt balspett	115
serieplåt	108
sidoskiftesvagn	115
skopor	108
sopmaskin	118
sopmaskiner	25
redskapets reglagekontakt	95
redskapshållare	200
inspektioner	200
underhåll	200

reduceringslåda	
kontrollera och fylla på olja	191
tappa av och byta olja	191
roterande bogserfäste	
använda	144
beskrivning	144
roterande bogserfäste med höjdinställning (auto-lås)	
använda	145
roterande bogserfäste med höjdinställning (auto-låsning)	
justera	145
roterande bogserfäste med höjdinställning (automatiskt lås)	
beskrivning	145
roterande bogserfäste med höjdinställning (manuell låsning)	
använda	146
beskrivning	145
justera	146
runt balspett	115
lastdiagram	115
serieplåtens placering	115
viktegenskaper	116
rutiner före start	99

S

säkerhet vid slipning	28
säkerhet vid svetsning	28
säkerhet vid underhåll	28
säkerhetsbälte	155
inspektera och underhålla	155
justera	101
säkringar och reläer	
DEF-tank	180
huvudramen	177
identifiering	174
motor	178
placering	174
tillval	178
säkringspanel	
DEF-tank	179
huvudram	176
motor	178
säkringspanell	
tillbehör	177
säte	
justera	100
sätessjustering	
luftfjädrat säte (dynamisk dämpning)	100
premiumsäte	101
standardsäte	100
sätta på och ta av redskap	
hydraulisk spärr	124
manuellt lås	121
serienummer	
motor	19
övriga	19
placering	17
teleskopplastare	18
serieplåtens placering	
skopa	108
servicebromspedal	60
serviceschema	150
underhållsintervaller	150
sidoskiftesvagn	115
serieplåtens placering	115
signalhorn	46
siktnivåmätare	61

skopa	
fylla	129
fylla och tömma	129
skopskakning	130
tömma	130
skopor	108
lastdiagram	109
välja rätt skopa	109
viktegenskaper	110
smart hanteringssystem (shs)	92
användning	92
smörja	
bakre sliddynorna	199
främre sliddynorna	199
smörja maskinen	197
smörjmedel artikelnummer	16
smörjpunkter	197
sopmaskin	
serieplåtens placering	118
specifikationer	
tl30.70 lyfta	356
tl3070 fästpunkt	357
speglar	101
justera	102
rengöra	101
standard display	
display settings	205
standardbogserfäste	
beskrivning	144
standarddisplay	55
enheter	210
maskininställningar	206
navigationsbalk	202
programvara	210
registrera en service	204
säkerhetsinställningar	207–208
språkinställningar	209
viktig information och maskinprestanda	203
visa aktiva genvägar	202
visa servicekoder	204
stänga av motorn	107
starta motorn	103
start vid låga temperaturer	104
värma systemet	104
starta motornstandardpanel med tändningslås	103
starta säkert	28
strålkastare	46
styrläge	66
snabb hjuljustering	68
styrjusteringslägen	67
välja	66
välja styrjusteringslägen	67
styrlägesval	
halvautomatisk justering	67
synfält vid arbete	127
synfältsdiagram	344
tl30.70drc 20" däck	344
tl30.70drc 24" däck	347
tl30.70hrc 20" däck	350
tl30.70hrc 24" däck	353
systeminställning och analys	202

T

teleskopplastaren identifiering	20
tillbehör	21
torkarspak	47
transportera maskinen på en släpvagn	141

fastspänning	141
lasta på och lasta av	141
typskylt	18

U

underhålla backkameran	
backkamera	62
underhålla luftrenaren	161
underhållsposter	16
USB-uttag	59

V

val av styrläge	
manuell justering	68
värme, ventilation och luftkonditioneringssystem (HVAC)	160
vindruteskydd	22
inspektion	22
underhåll	22



Referensinformation

Teleskoplastare Serienummer:

Motorns serienummer:

ANTECKNINGAR:

.....

.....

.....

.....

DIN BOBCAT ÅTERFÖRSÄLJARE NAMN:

Återförsäljarens adress:

Affix företagskort Här eller ange återförsäljarens information

Säljkontakt (namn):
(Telefon):
(E-post):

Hyreskontakt (Namn):
(Telefon):
(E-post):

Affix företagskort Här eller ange återförsäljarens information

Servicekontakt (Namn):
(Telefon):
(E-post):

Reservdelar kontakt (Namn):
(Telefon):
(E-post):