



CANYCOM
minidumper • slyklippare

Instruktionsbok Canycom S120



Importör:
Bengt Bergs Maskinservice AB
Ögärdesvägen 14
433 30 Partille
031-25 10 55
www.bbm.se

Instruktionsbok nr.
36A4 5101 000

Bandgående Minidumper

S120

Instruktionsbok



⚠ WARNING!

Läs noga igenom denna manual innan arbete eller underhåll av denna maskin sker. Om inte säkerhetsföreskrifterna följs kan det resultera i allvarliga skador eller döden. Spara denna manual för framtida referens för dig och andra som ska arbeta med eller underhålla denna maskin. Detta är en översatt version, originalet på engelska ska också finnas med. Är det någon del i denna instruktionsbok som läsaren inte förstår ska samma del läsas ur det engelska originalet.

Varningsord som används i denna manual

Tack för att Ni köpt denna produkt.

I denna manual, följande fyra varningsord används för att signalera fyra nivåer av fara (eller graden av möjliga händelser). Läs och förstå innebörden och följ alltid instruktionerna i denna manual.

Varningsord	Betydelse
 FARA!	Indikerar en omedelbart farlig situation vilket kan leda till död eller allvarliga skador om användaren inte följer föreskrifter eller instruktioner.
 WARNING!	Indikerar en potentiellt farlig situation som kan leda till död eller allvarliga skador om användaren inte följer föreskrifter eller instruktioner.
 AKTA!	Indikerar en potentiellt farlig situation som kan leda till personskador och / eller allvarliga skador på maskinen om inte användaren följer föreskrifter och instruktioner.
<u>NOTERA</u>	Indikerar viktig information som kräver extra uppmärksamhet.

Meddelande till användare och servicepersonal

Denna instruktionsbok ger information om säkerhet och användning av denna maskin till de som använder eller utför service på maskinen. Se till att läsa och förstå manualen ordentligt innan användning av produkten. Se även till att läsa den separata manualen för motorn.

WARNING!

- Denna maskin kan vara mycket farlig om säkerhetsföreskrifterna i manualen och etiketterna på maskinen inte följs. Läs och förstå manualen och säkerhetsmärkena på maskinen ordentligt innan maskinen används. Följ alltid instruktionerna och säkerhetsföreskrifterna, annars kan det resultera i allvarliga skador eller döden.
- Denna maskin bör endast användas till dess tilltänkta ändamål: lastning, transport och tömning. Andra användningsområden kan vara farliga.
- Denna maskin får ej användas på allmän väg eller vad som kan anses vara allmän väg. Det är helt användarens ansvar att kontrollera lokala bestämmelser.
- Gör inga ändringar på denna maskin och använd inte maskinen om säkerhetsskyddet är avlägsnadt eller öppnat. Annars kan olyckor ske.

AKTA!

- Förvara denna manual på en säker, lättillgänglig plats för snabb åtkomst.

Notering till ägare eller uthyrare

AKTA!

- Säkerställ att alla som använder denna produkt, inkluderat de som hyr eller leasar produkten, har fått en kopia av denna instruktionsbok och förstått den vikten av att läsa och följa information i denna manual.
-

Garanti, reservdelar & service

Garanti

CHIKUSUI CANYCOM, INC. garanterar kvaliteten på denna produkt, baserat på garantins villkor. Garantivillkoren finns längst bak i denna manual.

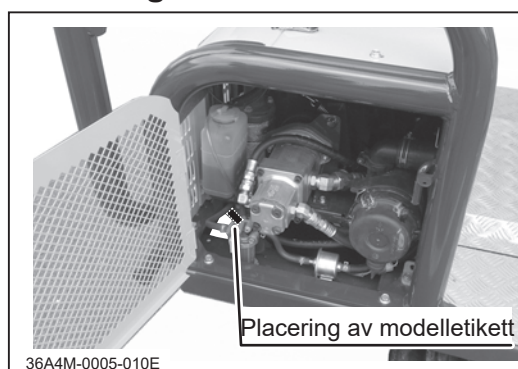
Reservdelar & Service

Kontakta er lokala CANYCOM återförsäljare angående service, reservdelar eller frågor vid problem som kan uppstå vid användning av denna maskin.

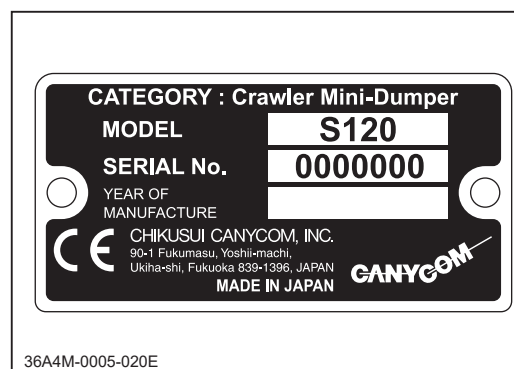
Vänligen, ha följande nära tillhands: produktens namn, serienummer, och typ av motor vid kontakt med återförsäljaren.

Modellen och serienumret hittas på modelletiketten som ses nedan, och typen av motor hittas i kapitel 3. "Specifikationer" i denna manual (sidan 14).

Placering av modelletikett



Modelletikett



Tillgång till reservdelar

Ersättningsdelar eller reservdelar för denna produkt ska finnas tillgängliga sju år efter det att denna maskin slutat att tillverkas.

Innehåll

1. Säkerhet 1

Säkerhetsetiketter.	1
Säkerhetsföreskrifter.	4
Övning	4
Förberedelse.	5
Användning.	5
Service	10

2. Kontrollanordning och komponenter 11

Namn och funktion för kontrollanordningarna.	11
--	----

3. Specificationer 14

Produktspecifikationer	14
Innehåll i verktygslådan	15

4. Användning 16

Förberedelse	16
Före-start Inspektion	16
Kontrollera och fylla på bränsle.	16
Justera förarstolen.	17
Att köra.	18
Starta	18
Köra	23
Stanna och parkera	26

Arbeta	28
Tippa	28
Sänga flaket	29
Använda säkerhetsstödet	30

5. Skötsel 32

Underhållsschema	32
-----------------------------------	-----------

Lista på vätskor, oljor & fett	38
Oljor och vätskor	38
Fett	39

Lista på förbrukningsmaterial	40
--	-----------

Motor	42
------------------------	-----------

Motorolja	42
Oljefilter	44
Luftfilter	45
Kylning	46
Fläktrem	48

Bränslesystem.	49
-------------------------------	-----------

Lufta bränslesystemet.	49
Töm vattenavskiljaren	50
Töm ut vatten från bränsletanken.	50
Bränslefilter.	51

Hydraulsystem	52
--------------------------------	-----------

Hydraulolja	52
Sugfilter	54
Hydraulfilter	55
Hydrostatrem.	55

Drivlina	56
Larvband	56
Körspak	58
Transmissionsolja.	60
Kör rem	61
Parkeringsbroms	62
 Elsystem	 63
Batteri	63
Säkringar.	65
Reläer	67
 Efter användning.	 68
Efter Normal användning	68
Efter användning i kallt klimat.	68
Tvätt	69
 Förvaring.	 70

6. Felsökning 72

Felsökning.	72
---------------------	----

7. Transportera 79

Transportera på lastbil eller släp.	79
Lasta och lasta av	79

Lyfta	80
Lyfta	80

Bilagor

- Användarmanual för motorn.*

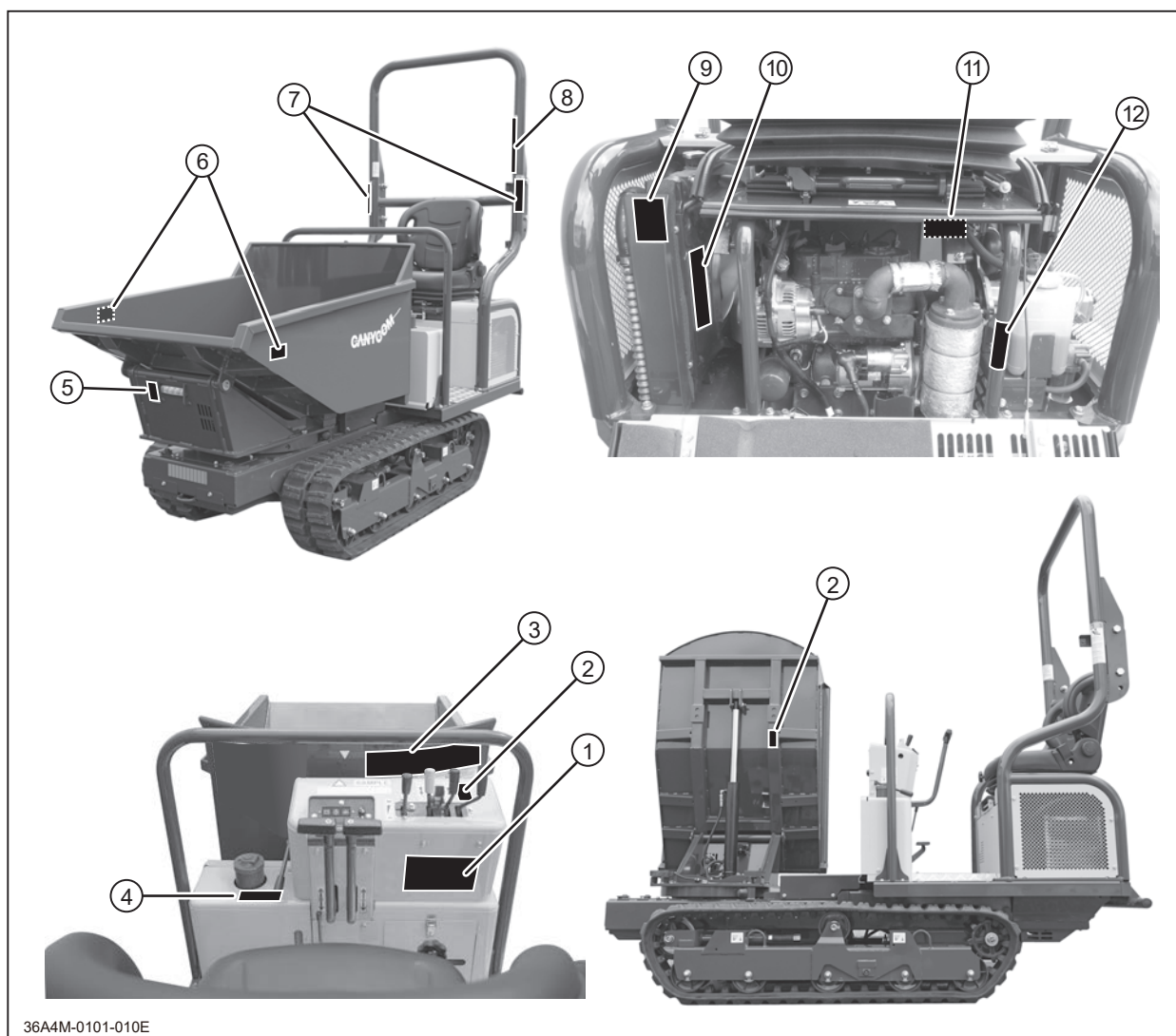
* Säkerställ att du läst och förstått maskinens och motorns användarmanual tillsammans.

- Garantivillkor
-

Säkerhetsetiketter

Säkerhetsetiketterna som visas på nästa sida sitter på maskinen. Se illustrationerna nedan för placeringen av dem och se illustrationerna på nästa sida för beskrivning av varje etiketts innehåll på maskinen.

- **Lokalisera alla varningsetiketter som sitter på maskinen. Läs och följ instruktionerna samt säkerhetsföreskrifterna på dem. Om detta ej görs kan det leda till allvarliga skador eller död för användaren eller åskådare.**
- **Håll etiketterna rena och läsbara. Använd ej lösningsmedel eller bensen för att rengöra etiketterna.**
- **Ersätt etiketterna omedelbart om de har avlägsnats, ramlat av eller blivit oläsbara. Använd delens nummer på etiketten eller som visas i denna handbok, för att beställa en ersättningsdel från er CANYCOM återförsäljare.**



36A4M-0101-010E

① 36A4 5013 000

⚠ WARNING! AVERTISSEMENT! WARNUNG! AVVERTENZA!

Always stop the engine and apply the parking brake before leaving the machine.
When the steering lever is touched while the engine is running, the machine will move.

Arrêtez toujours le moteur et serrez le frein de parking avant de quitter la machine. Une action sur les leviers de translation alors que le moteur tourne engendre le déplacement de la machine.

Stellen Sie den Motor ab und betätigen Sie aus Sicherheitsgründen immer die Parkbremse bevor Sie die Maschine verlassen. Wenn Sie bei laufendem Motor die Fahrpedalhebel betätigen, beachten Sie bitte, dass die Maschine sich entsprechend in Bewegung setzt.

Spegner sempre il motore ed azionare il freno di parcheggio prima di scendere dalla macchina. Toccare le leve dello sterzo quando il motore è in moto causa il movimento della macchina.

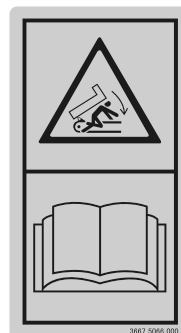
⚠ CAUTION / ATTENTION

Caution when Dumping
Always start engine before tipping.

précaution à prendre contre le basculement
assurez-vous pour basculer que le moteur est en route.

achtung beim kippen
lassen sie vor der betätigung des kippers immer zuerst den motor laufen.

② 3677 5066 000



③ 36A4 5014 000

⚠ CAUTION / ATTENTION

Make sure that when connecting Booster Cables that positive (+) goes to positive (+) and negative (-) goes to negative (-) terminals on the batteries. Insecure leads may cause difficulty in starting engine, damage of electrical system possibly resulting in a fire or explosion.

Assurez-vous que lors de la connexion du câble d'accélérateur, les bornes positives (+) et négatives (-) soient bien connectées aux bornes (+) et (-) de la batterie. Des mauvais branchements peuvent causer lors de la mise en route du moteur, des dommages au système électrique entraînant le feu ou une explosion.

Beim Anschluß der Betriebskabeln sicherstellen, daß das Massakabel mit dem (-) Minuspol der Batterie und das Pluskabel mit dem (+) Pluspol der Batterie verbunden werden.

Zu lockere Kabelverbindungen können Startprobleme oder Schäden im Elektriksystem nach sich ziehen, die im Extremfall zu Kabelbränden oder zur Explosion der Batterie führen können.

Immer das (+) Pluskabel zuerst anschließen, und zuletzt abklemmen. Eine Verwechslung der Pole kann zu Schäden der Elektrik führen. Beim Anschluß des (+) Pluskabels oder des (-) Minuskabels mit Metallteilen oder dem (-) Minuspol der Batterie berühren, Kurzschluß gefahr!

Warm up! / Prechauffage! Winterbetriebs! / Utilizzo in Inverno!
In the cold weather, warm up the machine thoroughly.
Châuffer la machine soeur préchauffage pour éviter tout dommage à.

Make certain that no part of machine is frozen. If any part is frozen, thaw it before driving or operating.

Lors de températures basses, bien préchauffer la machine.
Conduire la machine sans préchauffage peut entraîner des dommages.

Beachten Sie, dass in kalter Jahreszeit die Maschine, vor Arbeitsbeginn, die Betriebstemperatur erreicht hat.

Das Fahren ohne Betriebstemperatur schädigt oder zerstört die Hydraulikpumpen, Ihre Maschine.

Stellen Sie sicher, dass keine Teile an Ihrer Maschine vor dem Starten des Motors oder vor Arbeitsbeginn, vereist sind.

Durante la stagione fredda, prima di iniziare il lavoro, accertarsi che sia stata raggiunta la corretta temperatura di funzionamento di motore e olio idraulico della macchina.

Utilizzare la macchina prima di aver raggiunto gradualmente la normale temperatura di esercizio danneggia o distrugge il sistema idraulico.

Prima di avviare il motore o di iniziare il lavoro, assicurarsi che nessuna parte della macchina sia bloccata dal ghiaccio.

⑦ 3677 5062 000

DANGER! DANGER! PERICOLO! GEFAHR!

CRUSH HAZARD
Keep hands away from ROPS joint. Shearing action of ROPS can cause serious injury or death.

RISQUE D'ECRASEMENT
Tenir les mains éloignées du ROPS. Action de cisaillement du ROPS peut causer de graves blessures ou la mort.

RISCHIO DI SCHIACCIAMENTO
Non avvicinate le mani ai giunti del ROLL-BAR. Pericolo di morte o lesioni personali.

EINKLEMMGEFAHR
Halten Sie alle Körperteile weg von Stellen, an welchen beim Umkippen Einklemmgefahr besteht.

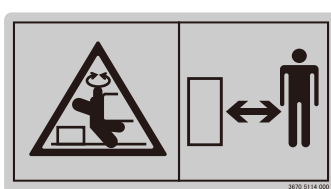
④ 36A4 5017 000



⑤ 3667 5064 000



⑥ 3670 5114 001



⑧ 3677 5063 000


WARNING!
AVERTISSEMENT!
AVVERTENZA!
WARNUNG!

The protection offered by this ROPS will be impaired if it has been altered, damaged, or has been involved in an overturn. Inspect ROPS, seatbelts, and their attaching components daily for cracks, deformations or other unsafe conditions. Seatbelts must be worn while operating vehicle. Failure to properly use and maintain ROPS, seatbelts, and their attaching components may result in severe injury or death to the operator or a bystander.

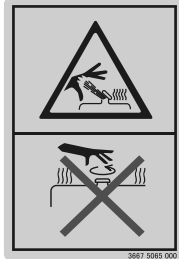
La protection offerte par ce ROPS sera diminuée s'il a été altéré, endommagé ou a été impliqué lors d'un renversement. Inspecter le ROPS, les ceintures de sécurité, leurs fixations ou autres conditions d'insécurité. Il faut porter les ceintures de sécurité lors de l'utilisation du véhicule. Négliger l'utilisation correcte et l'entretien du ROPS, des ceintures de sécurité et de leurs fixations, peut entraîner de graves blessures ou la mort de l'opérateur ou du spectateur.

La protezione offerta da questo ROLL-BAR diminuisce qualora esso venga modificato, danneggiato o la macchina si sia ribaltata. Controllate giornalmente il ROLL-BAR, le cinture e le loro componenti affinché non ci siano rotture, deformazioni o altre condizioni di pericolo. Le cinture di sicurezza devono essere allacciate durante l'utilizzo della macchina. Un uso improprio e la mancata manutenzione del ROLL-BAR, delle cinture e delle loro componenti possono causare serie lesioni corporee o la morte dell'operatore o della persone circostanti.

Der Schutz des ROPS-Daches ist nicht mehr gewährleistet, wenn dieses beschädigt oder verformt ist. Überprüfen Sie täglich, den Zustand des ROPS-Daches, der Sicherheitsgurte und deren Befestigung auf Beschädigung, Verschleiss oder Defekt. Die Sicherheitsgurte muss getragen werden! Missachtung kann zu schweren Verletzungen führen.

3677 5063 000

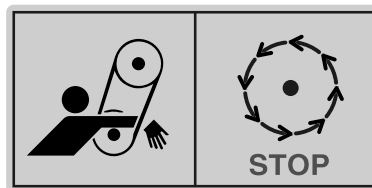
⑨ 3667 5065 000



⑩ 36A4 5018 000



⑪ 5305 5326 000



⑫ 3667 5063 000



36A4M-0101-030E

Säkerhetsföreskrifter

Denna del innehåller säkerhetsföreskrifter som ska följas vid användning och underhåll av maskinen. Läs och se till att förstå säkerhetsföreskrifterna i denna del såsom resten av manualen och följ dem vid användning och skötsel av maskinen. Om dessa ej följs kan det leda till skador på egendom eller allvarliga eller dödliga skador för användaren eller åskådare.

Övning

Alla användare och mekaniker bör få praktiska instruktioner från deras arbetsgivare eller uthyrare. Sådana instruktioner bör innehålla följande:

- **Det är nödvändigt att göra sig bekant med spakar, säkerhetsetiketter och hur man använder maskinen.**
- **Tillåt aldrig personer som inte känner till dessa instruktioner, att använda eller utföra service på maskinen. Låt ingen under 18 år använda denna maskin. Lokala bestämmelser kan begränsa minimum åldern för användning av maskinen. Konsultera din lokala myndighet.**
- **Användaren är ansvarig för olyckor eller faror som andra människor utsätts för eller som egendom utsätts för.**
- **Denna maskin är konstruerad för enbart en förare. Ta inte med passagerare.**
- **Tänk alltid på att försiktighet och koncentration är nödvändigt när man arbetar med maskiner som man kör.**
- **Om ni tappar kontrollen i en backe går det inte att återfå den genom att bromsa, Huvudskälen till att man tappar kontrollen är:**
 - att larvbanden har otillräckligt grepp.
 - för hög fart.
 - missbedömning av underlagets tillstånd, speciellt i backar.
 - för mycket belastning.
 - felaktig fördelning av belastning.

Förberedelser

WARNING!

- Bränsle är mycket lättantändligt. Se 'Kontrollera och fylla på bränsle', sida 16, för viktig säkerhetsinformation om hantering av bränsle.
- Använd alltid skyddsskor, långa byxor, hjälm, skyddsglasögon och hörselskydd vid användning eller underhåll av maskinen. Korrekt klädsel minimerar risken för skador. Använd inte maskinen om ni har långt hår, lösa kläder eller smycken, de kan alla fastna i de rörliga delarna på maskinen. Använd inte maskinen barfota eller bärandes sandaler.
- Förbered på förhand reglerna för arbetet och procedurer såsom signaleringar och trafikkontroll för arbetsplatsen. Genom att följa sådana regler minskar risken för olyckor.
- Hantera aldrig bränsle eller olja samt utför aldrig service av motorn eller ladda batteriet i närheten av eld eller gnistor.
- Utför dagligt tillsyn (se Skötsel schema', sid 21) innan ni startar maskinen. Reparera eller ersätt skadade delar innan ni startar maskinen.

Användning

Denna maskin är avsedd att bära sand och jord. Bärande av annat material kan skada maskinen. Undvik att bära flytande betong det skadar maskinen. Maskinens stabilitet påverkas av hastigheten, styrningstakt, terräng och belastning. Var alltid noga med att ta hänsyn till dessa faktorer, annars kan ni tappa kontrollen eller välta vilket kan leda till skador av egendom, allvarliga personskador eller död.

Allmän körning

- Använd inte motorn i trånga utrymmen där farliga koloxid ångor kan uppstå.
- Rör inte motorn, ljuddämparen eller avgasröret när motorn är igång eller strax efter att den har stängts av. Dessa områden är då mycket varma och kan orsaka brännskador.

- Använd inte maskinen om ni är påverkad av alkohol eller droger. Använd inte maskinen om ni är trött, sjuk eller mår dåligt.
- Titta alltid efter hinder innan ni börjar arbeta på ett nytt område.
- Innan ni startar motorn och maskinen börjar att röra på sig, se er omkring och se till att alla personer samt andra fordon är på ett säkert avstånd från maskinen. Tuta för att varna åskådare.
- På maskiner som är utrustade med ROPS skall föraren alltid använda bälte.
- Sitt alltid stilla i förarsätet vid körning av maskinen. Använd aldrig styrspaken om ni inte sitter i förarsätet.
- Om underlaget är halt, kör sakta och försiktigt för att minska risken att sladda eller glida ur kontroll. Använd aldrig maskinen på is.
- Se alltid till att där inte finns några hinder eller personer bakom maskinen när ni backar. Efter att ha konstaterat att det är säkert att backa, backa långsamt och undvik skarpa svängar.
- För att minska risken att välta, var extra uppmärksam vid möte av hinder eller en backe, eller vid bromsning i en backe eller vid en sväng. Se Att köra i backe på nästa sida.
- Försök aldrig att köra över ett stort föremål såsom ett stenblock eller ett vält träd.
- Kör alltid sakta och var extra försiktig när ni kör i okänd terräng. Var uppmärksam vid körning i skiftande terräng.
- Arbeta aldrig i terräng ni inte känner er bekväm med. Undvik terräng som är så grov, hal eller lös att det känns som att ni ska välta.
- Använd inte maskinen nära en klippkant eller liknande.
- Gör inga plötsliga manövrar. En plötslig start, stopp eller sväng kan få maskinen att tappa kontroll och välta. Var extra försiktig vid körning på mjukt eller vått underlag.

- Håll en säker hastighet, och ta med i beräkningen underlagets lutning, förhållande och belastning.
- Ta hjälp av någon annan när sikten är dålig, terrängen är grovskuren eller kuperad eller manövreringsytan är begränsad. Denna person bör kunna se maskinen samt dess närmsta omgivningar, och bör kunna ge förbestämda signaler för att vägleda föraren.

Att köra i backe

WARNING!

- Kör aldrig i en backe som lutar mer än 20 grader.
 - Att köra i en backe kan vara farligt. Det kan leda till att maskinen välter och/eller orsakar allvarliga skador eller död. Följ följande föreskrifter.
-
- Följ alltid rätt procedurer för att köra i en backe, såsom beskrivna i denna manual.
 - Att köra i en backe på fel sätt kan göra att ni tappar kontrollen och fordonet välter. Kontrollera terrängen ordentligt innan körning i backe.
 - Kör aldrig i en backe ni inte känner er bekväm med. Undvik backar som är så pass grova, hala eller lösa att det känns som att ni ska välta.
 - Vid körning i en backe, håll en jämn hastighet och lätta på gasen.
 - Rör aldrig gasspaken eller kontrollspaken plötsligt.
 - Om motorn får motorstopp eller förlorar dragkraft vid en stigning i backe och inte når toppen, försök inte att vända maskinen. Backa försiktigt långsamt, rakt ner för backen.
 - Kör rakt upp eller ner för backar. Undvik att svänga i backar.
 - Vid körning över toppen av en backe, kör försiktigt; ett hinder, en plötslig sluttning eller ett annat fordon eller person kan finnas på andra sidan krönet.

- Undvik att köra maskinen på tvären i en backe.
- Utan last, kör maskinen baklänges uppför en backe (förarens säte mot toppen) vid stigning, och kör den framlänges vid körning nedför en backe.
- Med last, kör maskinen framlänges uppför en backe (förarsätet neråt) vid stigning, och kör baklänges vid körning nedför en backe. Var extra försiktig vid körning i backe med last.
- Vid körning nedför i backe, använd styrspaken så att maskinen kör i minimum-hastighet. Använd motorns hastighet för att hålla maskinens hastighet låg.

Lasta och att köra med last

- Den maximala lastkapaciteten för denna maskin är 11.8kN (1200kg). Överstig aldrig denna max gräns.
- Kör inte i en backe som lutar mer än 20 grader vid körning med last. Ha inte mer än 600 kg vid körning i backe som lutar mellan 15 och 20 grader.
- Lasta godset i flaket och se till att det fördelas jämnt. Vid transport av gods, bind fast lasten vid lastningsdäcket för att förhindra att lasten förflyttas. Se till att lasten inte skymmer förarens sikt.
- Vid transport av last, kör med minskad hastighet. Håll extra stort avstånd för att hinna bromsa.
- Innan ni kör över en bro eller överfart, se till att den totala vikten av maskinen, lasten och föraren inte överstiger den totala max vikten för vad bron eller överfarten tillåter. Fortsätt sedan försiktigt med en konstant hastighet.

Tippa med svängt flak

När ni ska tippa med svängt flak, följ de kommande säkerhetsföreskrifterna.

- Följ alltid de rätta procedurerna för tömning eller för hur man svänger flaket, i denna manual.
- Använd enbart flaket när motorn är igång.
- Sitt alltid ner på förarstolen när ni vänder och tömmer flaket. Stäng aldrig av eller töm flaket när ni inte är på maskinen.
- Försök utföra tömningen på ett plant, jämn och stabilt underlag så ofta det går. Att höja och sänka flaket i en backe eller i grov terräng kan resultera i att maskinen välter.
- Var extra försiktig vid tömning när flaket är svängt åt sidan.
- Se till att alla personer är på säkert avstånd från maskinen när ni höjer, sänker eller svänger flaket.
- Lämna inte maskinen obebakad när flaket och lastaren är i uppfälld position.
- Använd flakets säkerhetsstöd om ni måste placera någon del av kroppen under flaket när den är i uppfälld position.

Parkera

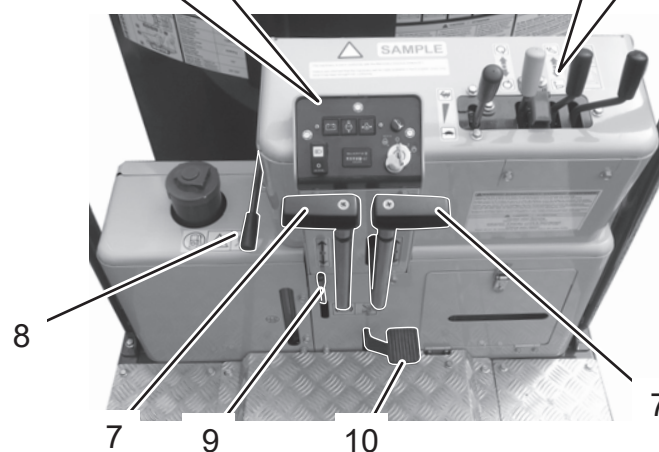
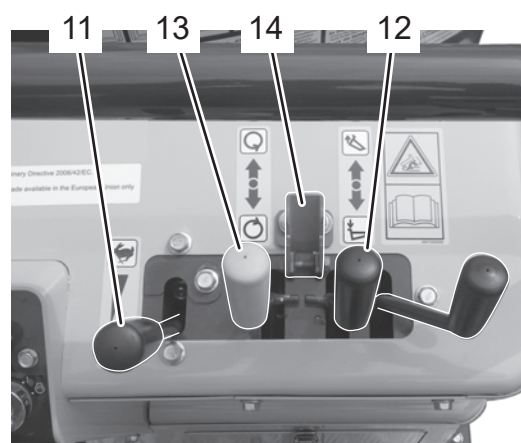
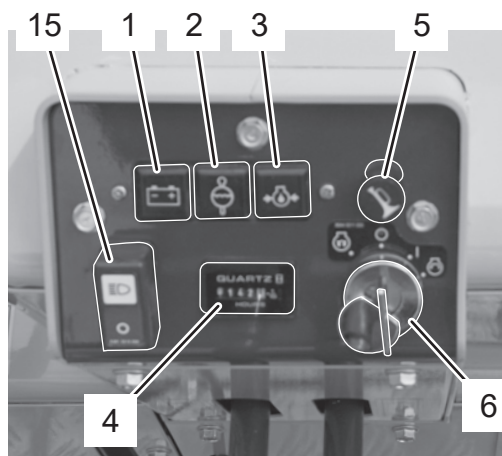
- Parkera maskinen på ett plant, jämn och stabil yta. Parkera aldrig i en backe som lutar mer än 15 grader. Undvik att parkera i backar även om de lutar mindre än 15 grader. Om parkering måste ske i en backe som lutar mindre än 15 grader, ställ flaket rakt fram, lägg i parkeringsbroms och blockera larvbanden i den nedre delen av maskinen.
 - Utan last, parkera maskinen med förarsätet riktat neråt.
 - Med last, parkera maskinen med förarsätet riktat uppåt.
 - Parkera inte sidleds i en backe.
- Följ de nämnda föreskrifterna för körning, körning i backe, lastning, köra med last och tömning.

- När ni parkerar maskinen, lägg alltid i parkeringsbromsen och stäng av motorn. Avlägsna nyckeln när ni lämnar maskinen obevakad för att undvika otillåten start eller start av misstag.
- Dieselbränsle är lättantändligt och kan vara explosivt. Vid parkering av maskinen inomhus, se till att byggnaden är välventilerad och att maskinen inte står nära någon källa till lågor eller gnistor.

Service

- Utför inte service på maskinen medan motorn är igång. Om det är absolut nödvändigt att utföra service medan motorn är igång, var försiktig med de rörliga delarna. Håll händer, fötter, kläder och alla kroppsdelar borta från de rörliga delarna, speciellt kylarfläkten och remmarna vid sidan av motorn.
- Använd inte motorn i begränsade utrymmen där farliga koloxid ångor kan bildas.
- Se till att alla hydraulkopplingar är täta och att hydraulslangar samt hydraulkopplingar är i gott skick och inte läcker, innan ni tillämpar tryck i hydraulsystemet.
- Håll er kropp och händer borta från munstycken och liknande som släpper ut hydraulolja vid högt tryck. Använd papper eller kartong, inte era händer, för att leta efter läckor. Hydraulolja som läcker ut under tryck kan ha tillräcklig kraft för att penetrera hud och orsaka allvarliga skador.
- Kontrollera regelbundet alla bränsleslangar för att se till att de håller tätt och inte är för slitna. Skruva åt dem eller reparera vid behov.
- Rör inte motor, ljuddämpare eller avgasrör medan motorn är igång eller strax efter att den har stängts av. Dessa områden är mycket varma och kan orsaka brännskador.
- Motorn måste vara avstängd innan kontroll eller påfyllning av olja.

Namn och funktion för kontrollanordningarna



36A4M-0201-010E

2 **Kontrollanordningar och komponenter**

1. **Laddningslampa**
Lyser om batteriet är laddat. Lampan tänds när tändningen vrids på och slocknar när motorn startar.
2. **Varning för överhettning**
Denna lampa tänds när kylarvattnet i motorn stiger onormalt
3. **Oljetrycks varning**
Varnar för lågt oljetryck. Den tänds även när tändningen slås på, när motorn startar skall lampan slockna. Om lampan är tänd när motorn är igång betyder det att oljetrycket är för lågt, stäng av motorn genast.
4. **Timräknaren**
Visar antal timmar maskinen totalt varit igång. Visas i 0,1 timme.
5. **Tuta**
Maskinens tuta låter när denna knapp trycks ner.
6. **Tändningslås**
Sätt in maskinens nyckel och vrid för att glöda motorn och därefter starta maskinen. Vrid nyckeln åt andra hållet för att stänga av motorn.
7. **Körspakar**
Används för att köra framåt, bakåt och att svänga höger eller vänster.
8. **Kopplingsspak**
Används för att frikoppla hydrostat remmarna när maskinen skall starta i kallt väder.
9. **Parkeringsbroms låsspak**
Används för att ansätta parkeringsbromsen vid parkering. Dra låsspaken samtidigt som parkeringsbromspedalen trycks ner. Pedalen skall då stanna i intryckt läge.
10. **Parkeringsbromspedal**
Används för att hindra maskinen att röra sig.
11. **Handgas**
Ökar och minskar motorns varvtal.
12. **Tippspak (GUL)**
Används för att höja (tippa) eller sänka flaket.

- 13. Svängspak (Röd)**
Används för att svänga flaket åt höger eller vänster.
- 14. Låsplatta**
Används för att låsa sväng- & tippspaken.
- 15. Lampknapp**
Lampan tänds när denna knapp aktiveras.
- 16. Huvudströmbrytare**
Bryter batteriets negativa pool, används vid service och när maskinen parkeras en längre tid, exempelvis under nätter och helger.
- 17. Stolens låsspak**
Dra stolens låsspak för att låsa upp stolen vid service.

Produktspecifikationer



- Använd denna produkt korrekt efter att ha förstått dess specifikationer noggrant.

Modell och typ			S120		
			Svängbart flak		
Maskinvikt		kg	1080		
Maximal lastkapacitet		kN(kg)	11.8 (1200)		
Mått	Total längd		mm	2670	
	Total bredd		mm	990	
	Total höjd		mm	2330	
	Larvbandens kontakt med marken		mm	1160	
	Spårvidd		mm	760	
	Markfrigång		mm	145	
	Höjd till förarhyttens golv		mm	620	
Lastflak	Innermått	Längd	mm	1340	
		Bredd	mm	890	
		Höjd	mm	490	
	Lastkapacitet	Struket mått	m ³ (kg)	0.39 (860)	
		Rågat mått	m ³ (kg)	0.59 (1180)	
Motor	Modell			Kubota D 722	
	Typ			4-cycle, Water-cooled Diesel	
	Cylinder (Diameter x slaglängd)		mm	67 X 68	
	Förskjutning		cm ³	719	
	Effekt		kw (hk) /rpm	10.9 (14.8) / 2800 *not	
	Maximalt vridmoment		N•m(kgf•m)	42.1 (4.3) / 2200 *not	
	Start			Elektrisk	
	Bränsle			Dieselbränsle	
	Bränsleförbrukning		g/kW•h(g/hk•h)	295 (208)	
	Bränsletank		L	15.0	
	Oljekapacitet		L	3.8	
	Batteri typ			75D23R	
	Batterikapacitet		V/AH	12/52	
Prestanda	Hastighet		km/h	0 to 5.1	
	minsta möjliga svängradie		m	1.55	
	Lutning		Grader	25 (olastad)	

Modell och typ			S120	
			Svängbart flak	
Hydrauloljekapacitet		L	20	
Drivlina	Transmission		Dubbla hydrostater	
	Styrsystem		Dubbla hydrostater med 2 körspakar	
	Bromsar		Internt expanderande	
Tippsystem	Tippsystem		Hydraulisk tipp och sväng	
	Hydraulpump	Typ	Växelpump	
		Max. hastighet	rpm	2,500
		Max. volym	L/min	10.0
	Tryckavlastning		MPa(kgf/cm2)	14.78 (150)
	Cylinder(diameter X Slaglängd)		mm	60 X 400
	Prestanda	Max. Vinkel	grader	90
		Lyft tid	Sek	ca. 6.5
		Sänk tid	Sek	ca. 4.0
Svängflak system	Hydrauloljekapacitet		L	Delar med HST System
	Svängsystem			Hydraulisk (2st cylindrar)
	Svängbar vinkel		°	totalt 180, 90(höger) - 90 (vänster)
	Tid för att svänga flaket		Sek	ca. 3.0 (90°)
	Cylinder(diameter X slaglängd)		mm	50 X 160
Godkänd yttemperatur		°C	mellan -15°C and +40°C	
Körning på max höjd över havet		m	under 1500 *1	

*1 Motorns prestanda reduceras vid användning över 1500 meters höjd.

Dessa specifikationer kan ändras utan att meddelas.

Innehållet i verktygsväskan

Nummer	Innehåll	Antal	Notera
1	Instruktionsbok	1	Denna manual
2	Motormanual	1	
3	Smörjnippel	1	M6

Förberedelse

Före-start inspektion

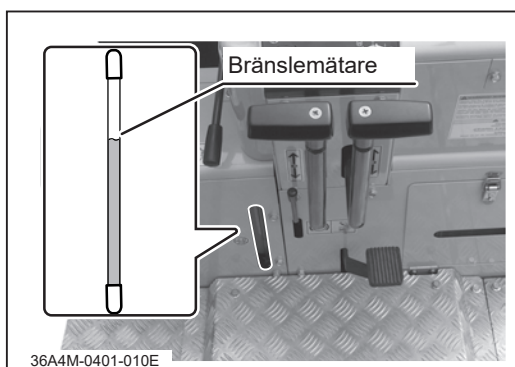
Utför alltid en inspektion före användning.

Se Underhållningsschemat (sidan 32) för inspektionsschema och tillvägagångssätt.

Kontrollera och fylla på diesel

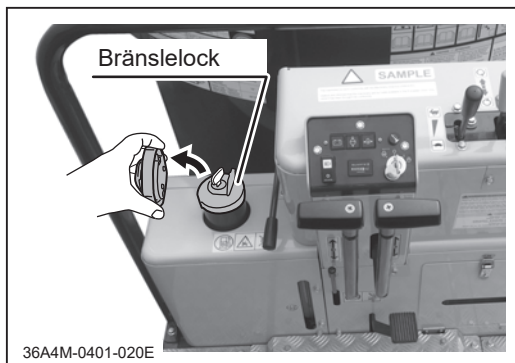
⚠ WARNING!

- Håll eld och gnistor borta från bränsle.
- Stäng alltid av motorn innan påfyllning av bränsle.
- Fyll inte på för mycket bränsle så att det rinner över. Kolla bränslemätaren vid påfyllning. Om ni spiller, torka upp det omedelbart.



Kontrollera diesel

1. Titta på bränslemätaren för att kontrollera bränslenivån. Är bränslenivån låg, fyll på.



Fyll på diesel

1. Lås upp bränslelocket med nyckeln.
2. Ta bort bränslelocket och fyll på med diesel.
3. Sätt tillbaka bränslelocket och stäng det ordentligt.
4. Lås bränslelocket.

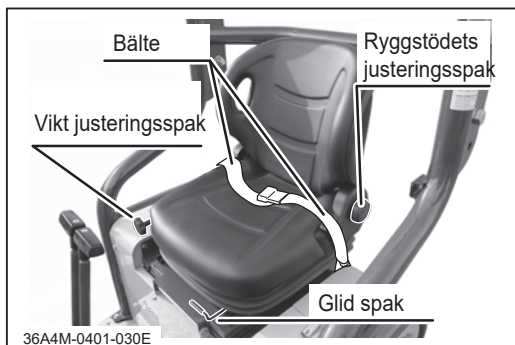
NOTERA

- Bränsle : Diesel Bränsle.
- Bränslekapacitet: 15L

Justera förarstolen

⚠ WARNING!

- När justering av stolen sker, säkerställ att stolen är låst.
- På maskin som är utrustad med ROPS båg, använd alltid säkerhetsbältet.



Justera stolen

1. Dra stolens glid spak för att stolen skall åka fram eller bak till önskat läge.
2. Vrid ryggstöds justeringsspak åt höger för att justera ryggstödet till önskat läge.
3. Vrid stolens vikt justeringsspak för att justera stolens fjädring så den passar förarens vikt och önskemål.

Använda säkerhetsbältet

1. Justera säkerhetsbältet så att det håller bäckenet fastspänt. Spänn åt bältet.

Att köra

Starta

WARNING!

- Starta och kör alltid motorn på en väl ventilerad plats.
- Se alltid till att säkra er omgivning innan ni startar motorn.
- Sitt alltid på stolen när motorn startas. Försök aldrig starta motorn utanför maskinen. Det kan resultera i överkörningsolyckor.
- En motor som har varit igång är mycket varm. Undvik att röra motorn och dess tillhörande delar, annars kan ni få allvarliga brännskador.
- Öppna inte motorhuven när motorn är igång.

AKTA!

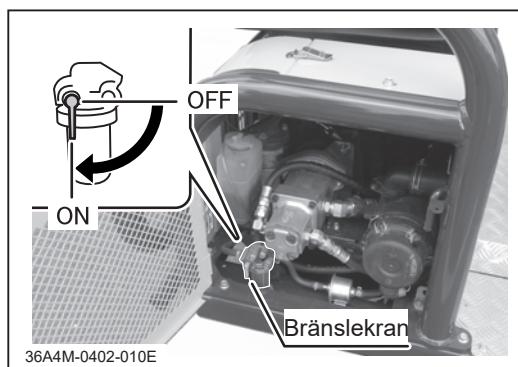
- Rör inte startnyckeln när motorn är igång. Startmotorn och/eller motorn kan skadas.
- Vrid inte om startnyckeln mer än 10 sekunder. Om motorn inte startar, Vrid tillbaka nyckeln och vänta 30 sekunder eller mer innan ni försöker att starta den igen.
- Använd ej denna maskin vid temperaturer över 40 grader eller under -10 grader. Maskinen fungerar inte korrekt utanför dessa temperaturer. Om ni använder maskinen under dessa förhållanden kan detta leda till olyckor och skada maskinen.
- På vintern eller vid kallt klimat, värm upp motorn ordentligt innan ni börjar köra maskinen. En kall motor har dålig prestationsförmåga vilket kan leda till olyckor. Det sliter också onödigt på mycket på maskinen

⚠ AKTA!

- Använd inte denna maskin på dammiga platser såsom i en öken. Dammet kan täppa igen luftfiltret eller komma in i motorn, vilket kan leda till sämre prestanda och olyckor. Det sliter också onödigt mycket på maskinen.
- Använd inte denna maskin på höjder över 1500m i standardutförandet. Den här maskinen kan inte utföras tillräckligt över den höjden. Användning av maskinen under sådana förhållanden kan leda till en olycka eller orsaka skador på maskinen. Kontakta din CANYCOM-återförsäljare om du behöver använda den här maskinen ovanför denna höjd.

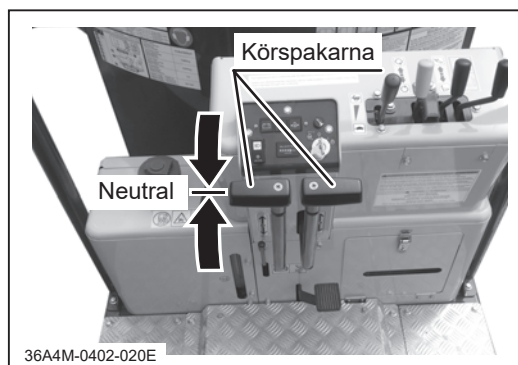
NOTERA

- Glöd maskinen ca. 5 sekunder vid start i normal temperatur. Glöd ca. 10-20 sekunder vid start i kall temperatur (under 0°C).
- Det är inte nödvändigt att glöda maskinen när den redan är varm.
- Kör maskinen varsamt de första 40 till 50 timmarna, detta är en inkörningsperiod.

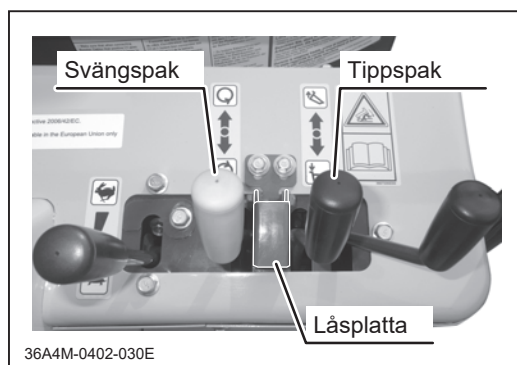


Förberedelse

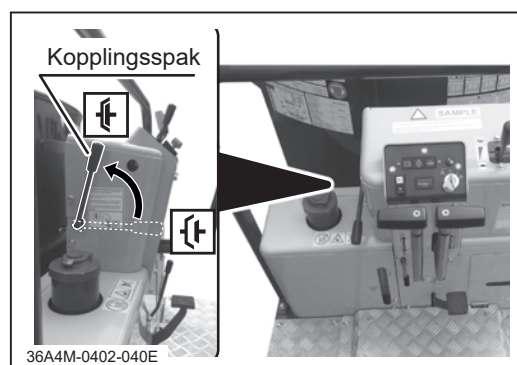
1. Öppna motorhuven på högersida.
2. Vrid bränslekranen till [ON] läget.



3. Säkerställ att körspakarna är i neutralt läge.

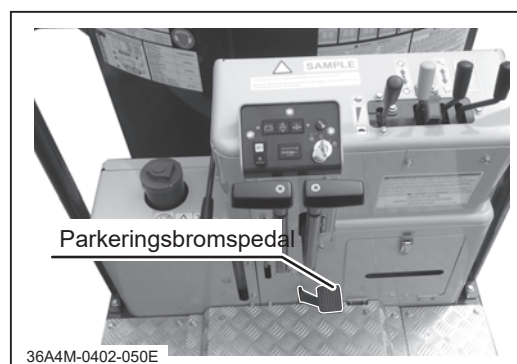


4. Säkerställ att tipp- och svängspaken är i neutralt läge och att låsplattan är i låst läge (runt om nederdelen oå spakarna).

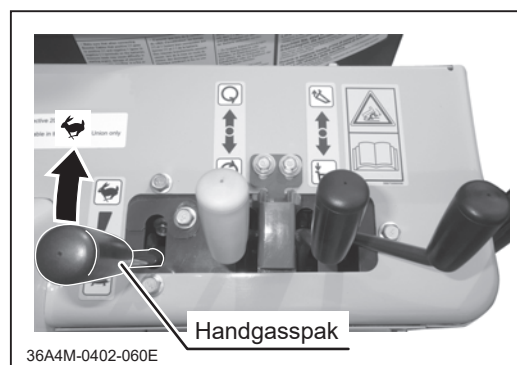


Starta

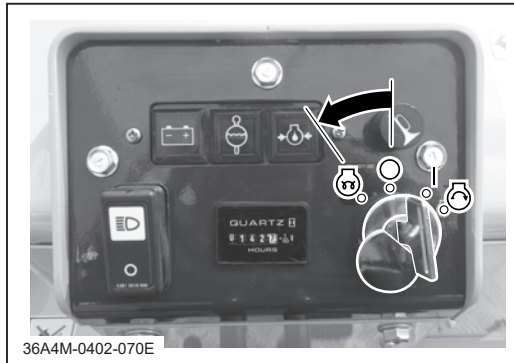
1. För kopplingsspaken uppåt till [] (påkopplad) läge.



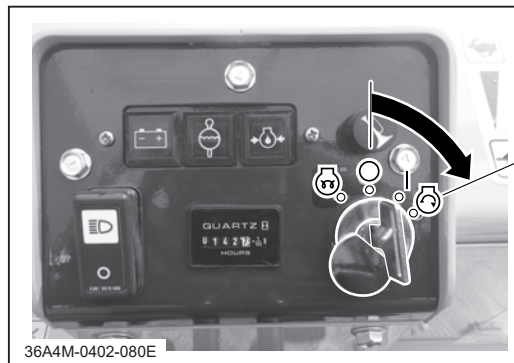
2. Tryck ner parkeringsbromspedalen i botten.



3. För handgasspaken halvägs framåt mot [] (snabb) läge.



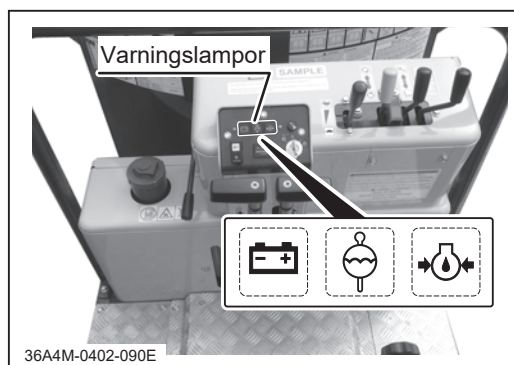
4. Sätt i nyckeln i tändningslåset och vrid till [] (glöd) läget för att värma glödstiftet i 5 sekunder.



5. Vrid nyckeln till [] (start) läget för att starta motorn. Släpp nyckeln direkt när motorn startat, nyckeln kommer då automatiskt gå tillbaka till [|] (ON) läget.

NOTERA

- Undvik att starta ofta. När motorn väl är igång, låt den gå en stund för att ladda batteriet.



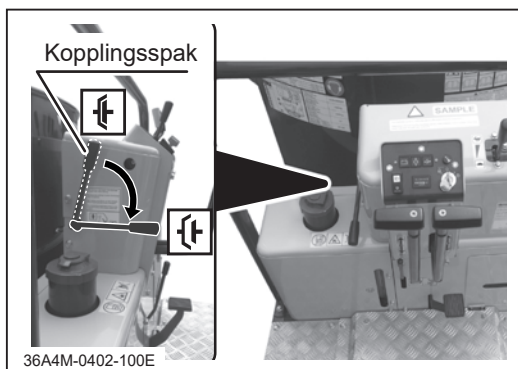
6.. Säkerställ att alla varningslampor (laddning, oljetryck, varmgång) slocknar när motorn startat.

NOTERA

- Varningslamporna slocknar direkt när motorn startat, stäng genast av motorn om någon varningslampa lyser när motorn är igång. Läs sidan 72 i denna bok om felsökning för att vidta lämplig åtgärd.

Starta i kallt väder

När maskinen är svårstartad i kallt väder, följ nedan procedur.



1. För kopplingsspaken ner till [] (frånkopplat läge).
2. Tryck ner parkeringsbromspedalen i botten.
3. För handgasen halvägs framåt mot [] (snabb läget).
4. Stoppa in nyckeln i tändningslåset och vrid till [] (glödnings läget) i 10 till 20 sekunder för att värma upp glödstiftet.
5. Vrid nyckeln till [] (start läget) för att starta motorn. Släpp nyckeln direkt när motorn startat. Nyckeln kommer automatiskt gå tillbaka till [|] (ON läget).

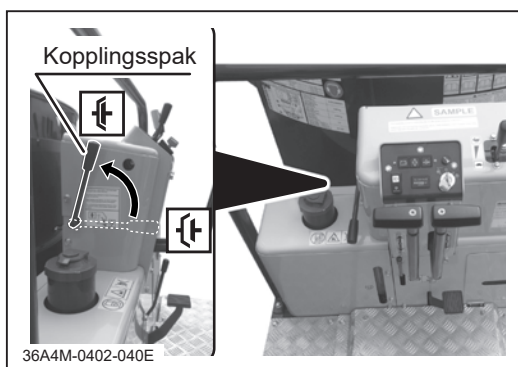
NOTERA

- Undvik att starta ofta. När motorn väl är igång, låt den gå en stund för att ladda batteriet.

6. Säkerställ att alla varningslampor (laddning, oljetryck, varmgång) slocknar när motorn startat.

NOTERA

- Varningslamporna slocknar direkt när motorn startat, stäng genast av motorn om någon varningslampa lyser när motorn är igång. Läs sidan 65 i denna bok om felsökning för att vidta lämplig åtgärd.



7. För kopplingsspaken uppåt igen mot [] (kopplat läge).
8. Kör motorn cirka 5 minuter utan last för att värma upp.

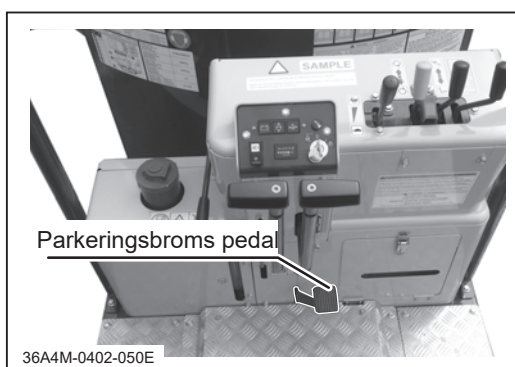
Köra

WARNING!

- Låt inte åskådare att komma i närheten av maskinen under körning.
- Sitt alltid på förarstolen när man kör maskinen. Använd aldrig körspaken utanför maskinen. Detta kan leda till att maskinen kör över eller krossar föraren.
- Använd alltid säkerhetsbältet.
- Säkerställ alltid att omgivningen är säker innan du börjar köra. Starta sakta. Kör med en säker hastighet, beroende på markförhållanden och lutning på marken. Säkerställ alltid att omgivningen är säker innan du svänger.
- Undvik att starta, gasa, ändra hastighet, ändra riktning eller stanna plötsligt. Sväng inte vid hög hastighet. Undvik plötsliga rörelser; det kan leda till att användaren faller av maskinen eller att maskinen välter.
- Att vrida nyckeln till [ (OFF)] läget eller ansätta parkeringsbromsen eller flytta låsspakarna till parkeringsläget får inte ske medans maskinen transporteras. Maskinen kan förlora stabilitet och orsaka att föraren ramlar, kastas ut eller att maskinen välter.
- För alltid tillbaka skörspaken till neutralt läge innan ni släpper den. Att släppa spakarna i andra positioner kan leda till plötslig fartminskning och kan få maskinen att välta eller slänga av användaren.
- Kör inte maskinen med upplyft flak. Det kan resultera att maskinen välter.
- Kör försiktigt i backar. Kör sakta. Sväng inte i en backe. Kör inte maskinen på sidan i backar som är brantare än 10°. Maskinen kan välta.
- Ha en medhjälpare som hjälper till att leda maskinen i terräng som är smal, grov, brant eller med låg sikt.

! AKTA!

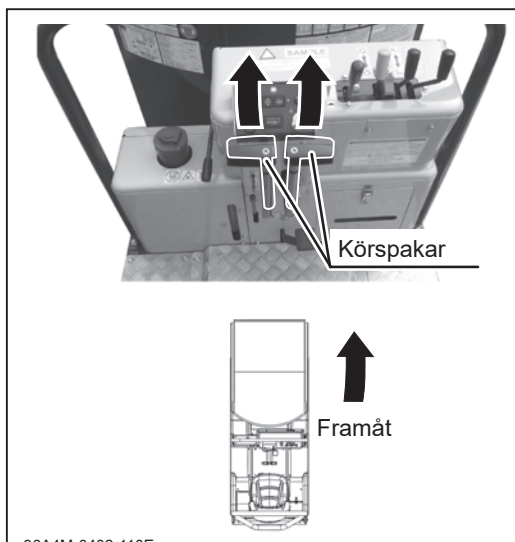
- Håll i körspakens handtagen när du kör. Fingrar eller händer kan fastna om du håller i andra delar under körning.
- Använd inte körspakarna när bromspedalen är nedtryckt eller låst. Om du gör det kommer ljudet att varna för att varna föraren.

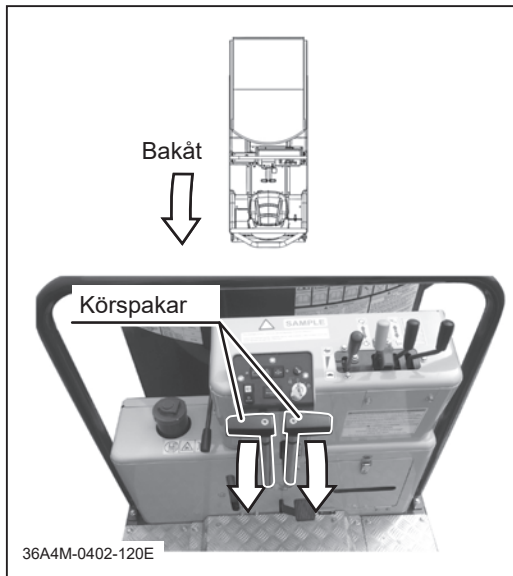
**Förberedelse**

1. Säkerställ att omgivningen är säker.
2. Tryck ner parkeringsbroms pedalen och flytta parkeringsbromsens låsspak upp för att släppa parkeringsbromsen.
3. Flytta handgasen framåt mot [] (snabb läget) för att öka motorns varvtal.

**Köra framåt**

4. För vänster och höger körspak gradvis framåt samtidigt för att maskinen ska gå framåt. Vinkeln på körspakarna kontrollerar maskinens hastighet.





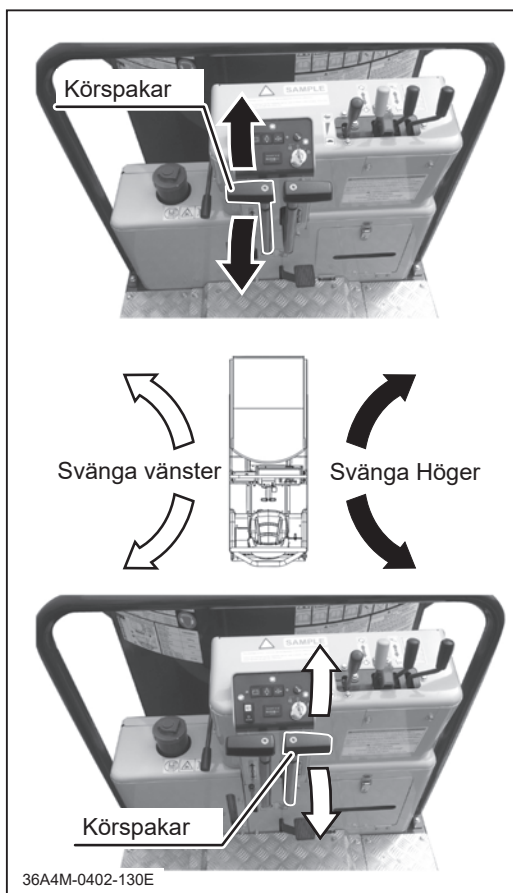
Köra framåt

5. För vänster och höger körspak gradvis bakåt samtidigt för att maskinen ska gå bakåt. Vinkeln på körspakarna kontrollerar maskinens hastighet.

Normal höger sväng

6. Under körning, tryck vänster körspak lite mer framåt för att maskinen ska svänga höger.

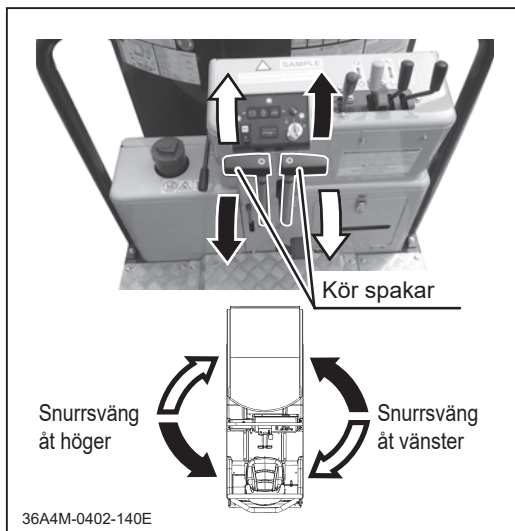
7. För att svänga höger under körning bakåt, tryck vänster körspak bakåt.



Normal vänster sväng

6. Under körning, tryck höger körspak lite mer framåt för att maskinen ska svänga vänster.

7. För att svänga vänster under körning bakåt, tryck höger körspak bakåt.



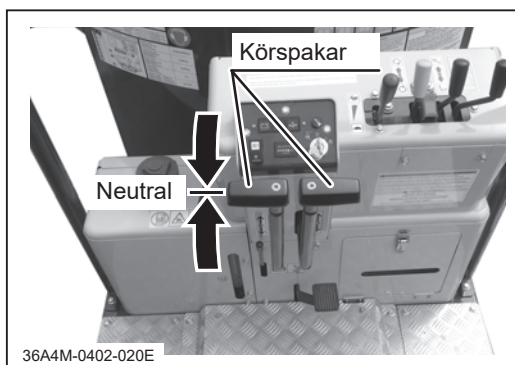
Svänga/snurra runt på platsen

8. För körspakarna i motsatt riktning för att göra en sväng på plats ("snurrsväng").

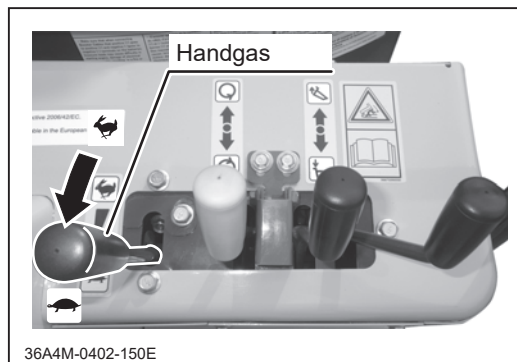
Stanna och parkera

⚠ WARNING!

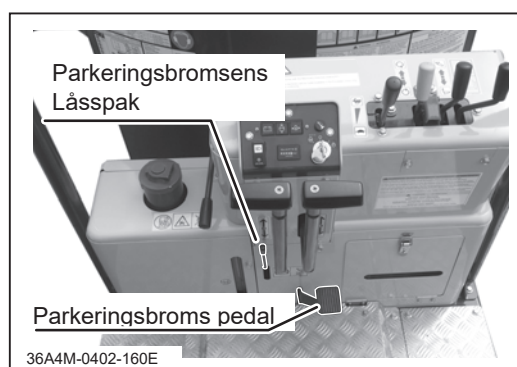
- Gör inga plötsliga stopp. Maskinen kan sladda eller välta.
- Släpp inte styrspakarna plötsligt. Maskinen kan stanna plötsligt och sladda eller välta.
- Parkera alltid på en fast, jämn yta. Parkera aldrig på en eventuellt farlig plats.
- Undvik att parkera i en backe. Parkera aldrig i en backe som är 15 grader eller brantare. Om det är absolut nödvändigt att parkera i en backe som lutar mindre än 15 grader, säkerställ att parkeringsbromsen är ansatt samt lägg en kloss vid larvbanden.



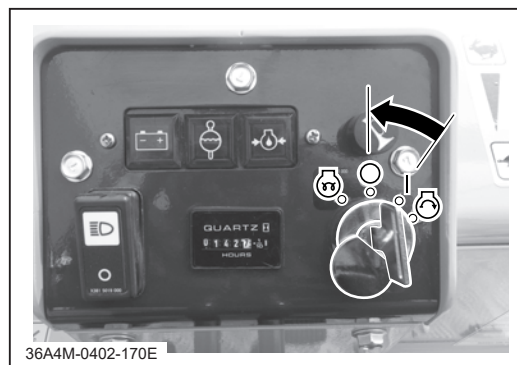
1. För körspakarna gradvis tillbaka till neutralt läge.
2. Tryck ner parkeringsbroms pedalen.



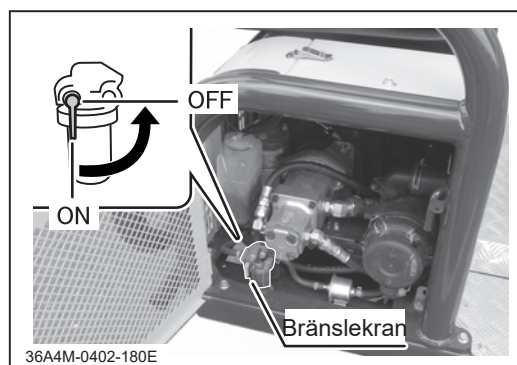
3. Dra handgasen mot [] (långsammare) läge för att sänka motorns varvtal.



4. Med parkeringsbromsens pedal nedtryckt, dra bak parkeringsbromsens låsspak för att ansätta parkeringsbromsen.



5. Vrid nyckeln till läge [] (OFF läge) och ta ur nyckeln från tändningslåset.



6. Öppna motorhuven på högersidan.
7. Vrid bränslekranen till [OFF] läget.
8. Stäng motorhuven på högersidan.

Arbeta

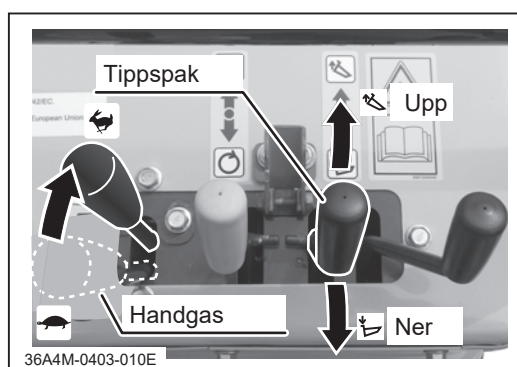
⚠ WARNING!

- Säkra alltid er omgivning innan ni tippas eller svänger flaket.
- Kör aldrig maskinen med flaket i uppfällt eller svängt läge. När viktbalansen ändras kan maskinen välta. Det kan även öka risken att flaket kör emot objekt.
- Använd aldrig spakarna för tipp och sväng om ni ej sitter på maskinen. Detta kan få flaket att träffa eller krossa förare eller åskådare.
- Undvik att tippa eller svänga skopan i en backe. Maskinen kan välta.

⚠ AKTA!

- Motorn ska alltid vara igång när flaket tippas eller svängs.
- Vid sänkning av lastat flak, sänk varvtalet på motorn och sänk därefter försiktigt flaket.

Tippa flaket



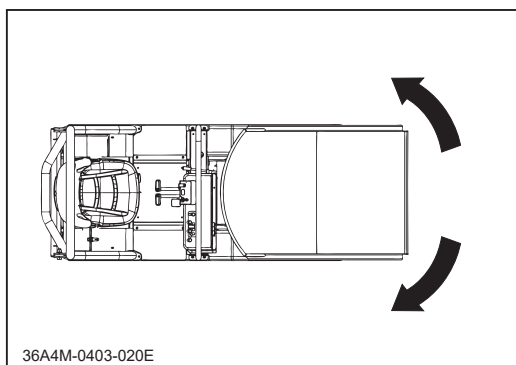
Höj flaket

1. Starta motorn och för handgasen mot [ (snabb)] läget för att öka motorns varvtal.
2. Fäll upp låsplattan så tippspaken kan användas.
3. För tippspaken (gul) gradvis mot [ (UPP)] läget för att tippa flaket.
4. När flaket höjt till max hörs ett väsande ljud; för tippspaken tillbaka till [ (NEUTRALT)] läge.

Sänka flaket

1. Vinkla upp låsplattan åt sidan så att tippspaken kan användas.
2. För tippspaken gradvis framåt [] (NER) läget för att sänka flaket.
3. När flaket nått nedre läget hörs ett väsende ljud, för tippspaken tillbaka till [] (neutralt läge).
4. Fäll ner låsplattan över tippspaken.

Svänga flaket

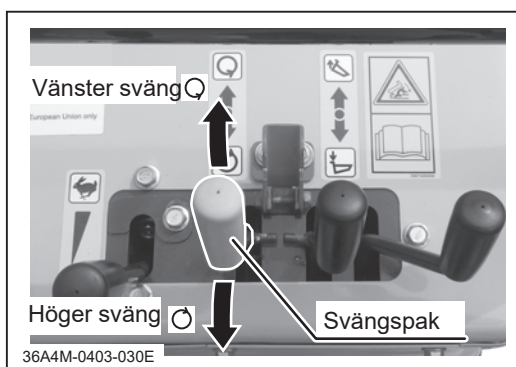


svänga flaket till vänster

1. Vinkla upp låsplattan åt sidan så att svängspaken kan användas.
2. För svängspaken gradvis mot [Q] (Vänster) för att flaket ska svänga vänster.

NOTERA

- Maximal svängvinkel är 90° (vänster och höger).



3. När flaket svängt till max läget hörs ett väsende ljud; för svängspaken tillbaka till [] (NEUTRALT)] läge.
4. Fäll ner låsplattan över svängspaken för att behålla flaket i detta läge.

Svänga flaket till höger

5. Vinkla upp låsplattan åt sidan så att svängspaken kan användas.
6. För svängspaken gradvis mot [] (Vänster) för att flaket ska svänga vänster.

7. När flaket svängt till max läget hörs ett väsande ljud; för svängspaken tillbaka till [● (NEUTRALT)] läge.
8. Fäll ner låsplattan över svängspaken för att behålla flaket i detta läge. Annars, för svängspaken gradvis mot [◊ (VÄNSTER)] tills flaket nått neutralt läge, fäll därefter ner låsplattan.

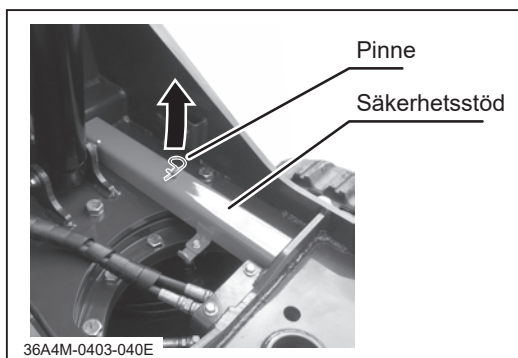
Använd säkerhetsstödet

⚠ WARNING!

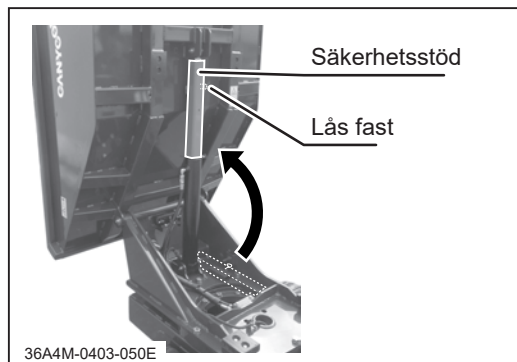
- Placera säkerhetsstödet under flaket vid inspektion eller arbete.

⚠ AKTA!

- Se till att ta loss säkerhetsstödet innan ni sänker ner flaket.



1. Tippa/res flaket.
2. Ta bort pinnen som håller fast säkerhetsstödet och lyft ut säkerhetsstödet.



3. Placera säkerhetsstödet över tippcylinders cylinderstång.
4. Vrid runt stödet så att det går att låsa med bulten.

Underhållsschema

⚠ WARNING!

- Följ skötselschemat som är beskrivet nedan. Om detta ej följs kan det resultera i mekaniska skador, skador på egendom eller personskador eller död.

- Utför Dagligt tillsyn (Dag) innan varje användning, en månatlig inspektion varje månad, och en årlig inspektion en gång om året.
- Vissa moment i skötsel åtgärderna som beskrivs nedan kan kräva speciell kunskap eller speciella verktyg eller utrustning. Kontakta er Canycom återförsäljare för att utföra sådana moment.

Del		Beskrivning	Schema			Notering
			Dag	Mån	År	
Motor	Starta	Motorn ska starta lätt utan att göra några ovanliga ljud.	✓	✓	✓	
		Glödstiftet ska fungera korrekt.	✓	✓	✓	
	Köra	Motorhastigheten ska ställas in på tomgång och full fart utan last. Motorn ska då fortsätta att gå utan problem	✓	✓	✓	Kontakta din CANYCOM Återförsäljare för inspektion.
		Vid ökning av motorvarvtalet ska handgasen röra sig smidigt, och motorn ska accelerera smidigt och utan stopp eller dylikt.	✓	✓	✓	
	Avgaser	Värm upp motorn ordentligt och lyssna på avgasljud vid tomgångskörning och vid snabb fart; dessa ljud ska låta normala och avgasmängden ska ej vara överdriven.	✓	✓	✓	
		Där ska ej finnas läckor i avgassystem eller ljuddämpare.	✓	✓	✓	
	Luftfilter	Luftburken ska ej ha sprickor eller vara missformad. Boxlocket och anknyttande luftslangar ska sitta fast ordentligt.		✓	✓	
		Luftfiltret ska vara hel och utan skador eller överdrivet mycket damm.	✓	*	*	
	Fastsättning av slangar etc.	Bultar och muttrar ska sitta fast på cylindrarna, luftintag och avgasrör.* Detta moment kan hoppas över om det inte finns några läckor runt omkring.			✓	

* Refererat från separat motor manua.

Del	Beskrivning	Schema			Notering
		Dag	Mån	År	
Motor	Kompression			✓	Kontakta din CANYCOM Återförsäljare för inspektion.
	Motorfäste			✓	
				✓	
	Oljesystem	✓	✓	✓	Inspektera/Byt: sidan 42
		✓	✓	✓	
				✓	Inspektera/byt: sidan 44
	Bränslesystem	✓	✓	✓	
		✓	✓	✓	
			✓	✓	
			✓	✓	
				✓	Kontakta din CANYCOM Återförsäljare för inspektion.
	Kylsystem	✓	✓	✓	Inspektera: sidan 46
		✓	✓	✓	
		✓	✓	✓	
		✓	✓	✓	
				✓	

Del		Beskrivning	Schema			Notering
			Dag	Mån	År	
Motor	Kylsystem	Kylelementets fäste ska vara fritt från skador.			✓	
		Fläktremmen ska vara ordentligt spänd.			✓	Inspektera/justera: sidan 48
		Fläktremmen ska inte vara sliten eller skadad.			✓	
		Kylfläkt, kanal och lock ska vara fria från sprickor, skador eller deformation.			✓	
		Montering av bultar och muttrar på kylfläkt, kanal och lock ska inte vara lösa eller saknas.			✓	
EL	Laddsystem	Laddsystemet ska fungera ordentligt.			✓	Kontakta din CANYCOM Återförsäljare för inspektion.
	Batteri	Batteriets syra ska ligga inom angiven ram.		✓	✓	Inspektera/Fyll på: sidan 64
		Polerna ska ej ha utsatts för korrosion och de ska vara ordentligt säkrade.		✓	✓	
	Ledningar	Kopplingar ska vara ordentligt säkrade.		✓	✓	
		Ledningar ska ej vara skadade.		✓	✓	
Drivlina	Drivrem	Remmen ska ej vara skadad, överdrivet sliten eller smutsig, samt fri från olja & fett.		✓	✓	
		Remspännaren ska vara ordentligt justerad.		✓	✓	
	HST Pump	Kör maskinen framåt & bakåt, sväng till vänster och höger i båda riktningarna; maskinen ska röra sig normalt och inga ovanliga ljud eller överhettning ska observeras.	✓	✓	✓	
		Hydraulolja ska vara påfylld till korrekt nivå		✓	✓	Inspektera/Byt: sidan 52
		Hydraulolja ska vara ren och fri från föroreningar och smuts.		✓	✓	Inspektera/Byt: sidan 52
		Där ska inte finnas några vätskeläckor i eller kring tanken.			✓	
Bandvagn	Drivhjul & underrullar	Ska inte ha sprickor, missbildningar eller vara överdrivet slitna.	✓	✓	✓	
		Det får inte vara överdrivet glapp i axeln eller ovanliga ljud eller överhettning vid färd.	✓	✓	✓	
		Monteringsskruvar eller muttrar ska ej sitta löst eller fattas.	✓	✓	✓	
		Där ska ej finnas några oljeläckor runt axeln..	✓	✓	✓	

Del		Beskrivning	Schema			Notering
			Dag	Mån	År	
Bandvagn	Larvband	Stålvävnaden i larvbanden ska inte vara skurna eller allvarligt skadade.	✓	✓	✓	
		Larvband ska inte vara väldigt slitna eller försvagade. Det får inte saknas stora bitar av gummit.	✓	✓	✓	
		Stålkärnan i larvbandet ska inte vara skadade eller saknas.	✓	✓	✓	
		Larvbandet ska vara riktigt spänt, inte för hårt och inte för löst.	✓	✓	✓	Justera: se sidan 57
	Larvbands-spännare	Spännarens ska vara fri från bucklor och rost.		✓	✓	
	Larvbandets chassi	Det ska inte finnas några sprickor, deformationer eller skador. Om sprickor misstänkts, kontrollera med sprick detektor.		✓	✓	
		Fäst öglorna ska inte vara lösa eller saknas.	✓	✓	✓	
Broms	Parkeringsbroms	Parkeringsbromsen ska fungera ordentligt.	✓	✓	✓	Justera: se sidan 62
		Parkeringsbromsen ska kunna hålla maskinen i en backe som lutar 1/5.		✓	✓	
Hydraul System	Hydraulik Pump	Det får inte läcka i eller runt hydraulpumpen, slangar, leder eller tätningar.	✓	✓	✓	
		Inga ovanliga vibrationer, oljud eller hettta ska observeras när hydraulpumpen arbetar.	✓	✓	✓	
		Mängd och tryck vid utlösning med last ska vara inom den normala ramen. *detta går att hoppa över om inga ovanliga vibrationer eller hettta observeras.			✓	
	Rör & slangar	Ledningarna ska vara fria från sprickor, skador, vridningar & deformation.	✓	✓	✓	
		Det ska inte läcka i rör, slangar, anslutningar eller ur tätningar.	✓	✓	✓	
		Ledningarna ska vara rätt monterat, och bultar och muttrar ska inte vara lösa eller saknas.	✓	✓	✓	

Del		Beskrivning	Schema			Notering
			Dag	Mån	År	
Hydraul System	Hydraul- Cylindrar	Ska arbeta smidigt.	✓	✓	✓	
		Det ska inte läcka när cylindern dras ut eller trycks ihop.		✓	✓	
		Dra ut cylindern fullt med belastning och håll. Slaglängden ska vara inom tillverkarens ram/specifikation.			✓	
		Cylindern och kolvstången ska vara fri från jack, sprickor, bucklor eller vara skev.		✓	✓	
		Cylinderns monterings sprint ska vara fri från skador och ovanligt slitna.	✓	✓	✓	
	Hydraulventil	Ventilens spole ska röra sig smidigt.	✓	✓	✓	
		Ventilen ska vara riktigt monterad.		✓	✓	
		Vid arbete, ventilen ska dra ut eller in cylindern och stanna när spaken släpps.	✓	✓	✓	
		Det ska inte läcka i eller runt om ventilen, ledningarna eller vid någon anslutning.	✓	✓	✓	
Kåpor, Chassi, Flaket	Flaket	Flaket ska smidigt kunna höjas, sänkas och svängas.	✓	✓	✓	
		Ska vara fri från sprickor, deformation, och rostskador.	✓	✓	✓	
		Bultar och muttrar ska inte vara lösa eller saknas.	✓	✓	✓	
		Höj, sänk & sväng flaket för att säkerställa att inget spel/glapp finns vid tipp- &sväng cylinderns sprint.		✓	✓	
	Säkerhetsstag (Låser flaket i upphöjt läge)	Ska vara installerat på ett säkert sätt	✓	✓	✓	
		Säkerhetsstaget ska vara fri från sprickor, rost, eller deformation.	✓	✓	✓	
		Det ska inte finnas några sprickor, rost, eller deformation på fästet eller stoppet i flaket.		✓	✓	
	Chassi / ram	Ska vara fri från sprickor, bucklor och rostskador.		✓	✓	
		Bultar och muttrar ska inte vara lösa eller saknas.	✓	✓	✓	
	Kåpor, motorhuv & maskinens yttre.	Ska vara fri från sprickor & bucklor.		✓	✓	
		Luckor ska öppnas, stängas och låsas enkelt.	✓	✓	✓	
		Bultar och muttrar ska inte vara lösa eller saknas.	✓	✓	✓	

Del		Beskrivning	Schema			Notering
			Dag	Mån	År	
Kåpor, Chassi, Flaket	Instrument-panel	Instrumentpanelen ska fungera bra direkt när motorn startar.	✓	✓	✓	
	Tuta	Tutan ska fungera normalt-	✓	✓	✓	
	Lampor	Lampor ska fungera normalt.	✓	✓	✓	
	ROPS	ROPS ska vara fria från bucklor och rost.	✓	✓	✓	
		Monterings fästen ska vara säkrade och inga bultar eller muttrar ska saknas.	✓	✓	✓	
	Bälte	Fästet ska inte vara löst.	✓	✓	✓	
		Bältet ska vara fri från skärsår och skador.	✓	✓	✓	
	Nödstopp	Motorn ska stanna direkt när nödstoppen aktiveras.	✓	✓	✓	
	Smörjning	Smörj- & oljningspunkter ska vara ordentligt smörjda.		✓	✓	smörjpunkter sidan 39
Allmänt		Kör maskinen och använd flaket för att säkerställ att alla funktioner fungerar normalt utan några missljud, vibrationer eller värme.			✓	

Lista på vätskor, oljor & fett

AKTA!

- Follow the maintenance schedule to lubricate or grease the machine. Lack of lubrication can result in rust, excessive wear or seizure.

Lista på vätskor och oljor

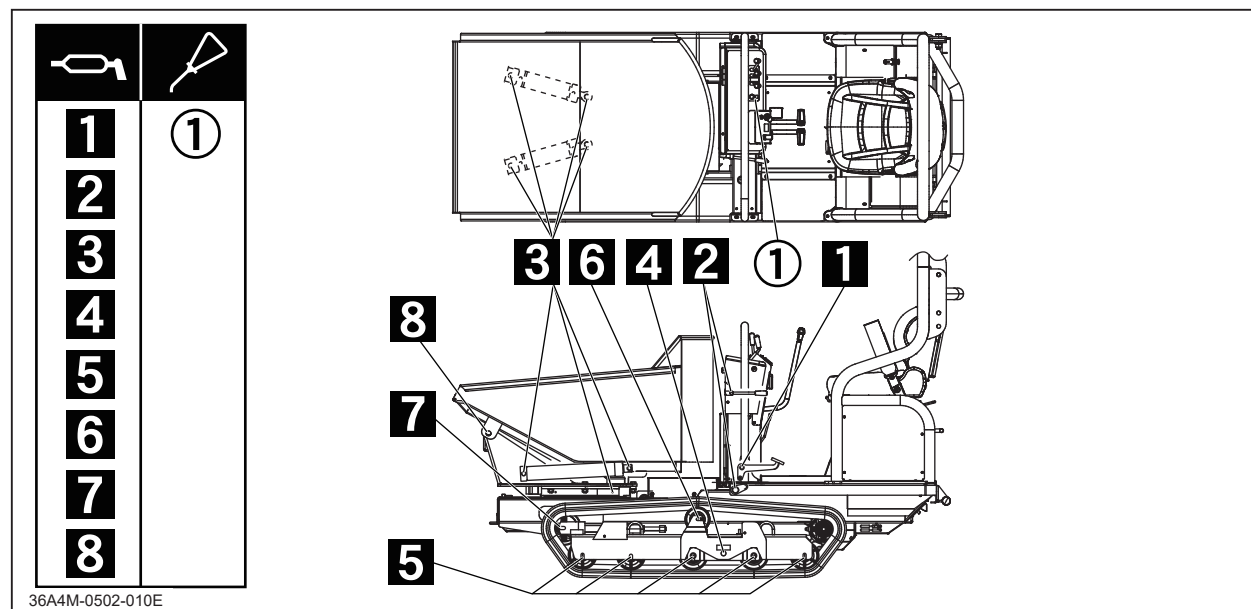
Del	Schema	Klass / Sort	Volym
Bränsle	vid behov	Diesel bränsle	15L
Motorolja	Fylla på: Inspektera dagligen. Fyll på vid behov. Byte: Första gången efter 50 timmar. Därefter var 400:e timme.	Diesel motorolja API klass: CF SAE klass: 10W-30	3.8L
Hydrostat olja (används även som hydraulolja).	Byte: Vid varje 500:e timme	Slittålig hydraulolja, VG32 (Vissa maskiner är fyllda med BIO olja eller Panolin, säkerställ vad din maskin är fylld med).	20L
Kylvätska	Kontrollera varje dag. Fyll på vid behov. Byt ut vart annat år..	Long Life Coolant (LLC) och rent vatten blandas (50% utspädning)	3.1L
Batterivätska	Inspektera var 50:e timme. Fyll på vid behov.	Destillerat vatten	-
Transmissions- olja	Byt Första gången: efter 50 timmar Därefter var 100:e timme.	Växellådsolja API klass: GL-4 eller 5 SAE klass: 80	2.0L
Oljningspunkter	En gång av 6:e månad. * Inte nödvändigt inom de första 6 månaderna.	Växellådsolja API klass: GL-4 eller 5 SAE klass: 80	-
Smörjpunkter	En gång av 6:e månad. * Inte nödvändigt inom de första 6 månaderna.	Lithium all-round fett (NLGI Nr.2 eller liknande).	-

Smörjning

NOTERA

- Vid användning av en manuell fettspruta, Pumpa fem till sex gånger. När det blir tungt/trögt att pumpa, sluta pumpa.
- Vid användning av tryckluftsdriven smörjpump, pumpa i två till tre sekunder.

	Placering	Schema	Antal nipplar	Sort
1	Parkeringsbroms pedal länk	Var 6:e månad	1	(NLGI Nr.2 eller liknande)
2	Kopplingsspaken vridning	Var 6:e månad	2	(NLGI Nr.2 eller liknande)
3	Hydraulisk sväng- & tippcylinder, tornlager, svängkrans	Var 6:e månad	7	(NLGI Nr.2 eller liknande)
4	Boggirullens axel	Var 6:e månad	2	(NLGI Nr.2 eller liknande)
5	Rullarnas axel	Var 6:e månad	10	(NLGI Nr.2 eller liknande)
6	Överrullarnas axel	Var 6:e månad	2	(NLGI Nr.2 eller liknande)
7	Spännhjulets axel	Var 6:e månad	2	(NLGI Nr.2 eller liknande)
8	Flakets tippaxel	Var 6:e månad	1	(NLGI Nr.2 eller liknande)
①	Handgasen	Var 6:e månad	1	Växellådsolja



Smörjning av rullarnas axel:

1. Ta bort kupolmuttern.
2. Skruva dit smörjnippeln (ligger i verktygslådan) in i axeln försiktigt.
3. Smörj axeln med fettsprutan.
4. Ta bort smörjnippeln och installera kupolmuttern.

Lista på förbrukningsmaterial

AKTA!

- När förbrukningsmaterial och reservdelar byts ut ska det alltid vara Canycom originaldelar.

Del		Artikelnummer	Scehma	Antal.
Engine				
Luftfilter yttre		ZKK73118239	Vid var 6:e tvätt eller 1 gång om året, det som infaller först.	1
Luftfilter inre		ZK327215824	Vid var 6:e tvätt eller 1 gång om året, det som infaller först.	1
Oljefilter		ZK158533243	Första bytet: 50 timmar. Därefter var 200:e timme.	1
Fläktrem		ZK158819701	vartannat år eller vid behov.	1
Slang till luftburken		3677 0206 000		1
		3677 0205 000		1
Slang (Radiator)		3677 0304 000		1
		3677 0305 000		1
Bränslesystem				
Bränslefilter		ZK1G3134356	Var 400:e timme	1
Bränsleslangar		36A4 0518 000	vartannat år eller vid behov.	1
		36A4 0522 000		1
		3667 0532 000		1
		36A4 0526 000		1
		3677 0511 000		1
Hydraulsystem				
hydraulfilter (sugfilter)		3683 6031 000	Var 500:e timme	1
Hydraulfilter (returfilter)		36A4 6215 100	Var 500:e timme	1
Hydraulslangar	Kopplingar			
	Pump In	Oljetank	36A4 6125 000	1
	Pump ut	Ventil Int)	36A4 6126 000	1
	Pump In	Oljetank	36A4 6203 000	1
	Pump ut	Oljefilter	36A4 6204 000	1
	Manifold ut	Oljekylare in	36A4 6207 000	1
	Manifold ut	Oljetank in	36A4 6207 000	1
	Oljekyl	Oljetank in	36A4 6208 000	1
	Oljefilter	HST In	3667 6021 000	2
	HST ut	Manifold In	36A4 6234 000	1
	Ventil ut	Oljetank in	36A4 6327 000	1
	Ventilator	Oljetank	3677 6051 000	1
rem		0851 1600 028	Vid behov	1

del	Artikelnummer	Schema	Antal
Bandvagn			
Larvband	3677 2012 000	Byt vid behov	2
Kugghjul 8T	3646 2004 000		2
Rullar (fasta)	3651 2133 000		6
Rullar (boggi)	3643 2101 000		4
Överrulle	3667 2201 000		2
Spännhjul	3634 2301 000		2
Rem	0853 1500 063		1
Bromsbackar och hållare	7301 4007 000		1
EL System			
Batteri (75D23R)	3673 0655 000	Byt vid behov	1
Säkring 30A (Pink)	-		1
Säkring 40A (Green)	-		1
Säkring 10A (Red)	-		2
Relä	3570 0723 000		3

Motor

WARNING!

- Stäng alltid av motorn innan ni utför service.
- En motor som har varit igång är mycket varm. Låt motorn svalna innan ni utför service, annars riskerar ni att få svåra brännskador.
- Håll eld och gnistor borta när ni hanterar bränsle.

AKTA!

- Kassera den tömda oljan ordentligt. Kontrollera nationella och lokala föreskrifter för kassering av olja.

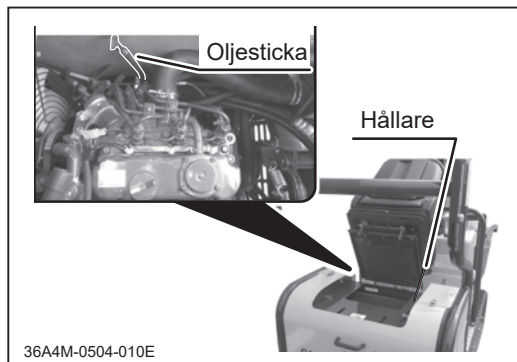
Motorolja

AKTA!

- Säkerställ att motorn fylls på med rätt oljekvalité och oljemängd till rätt nivå. Otillräcklig mängd eller fel oljekvalitet minskar prestandan och kan orsaka permanent skada på motorn.

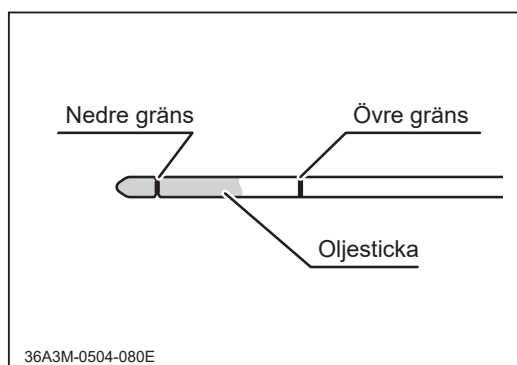
NOTERA

- Kontrollera oljenivån innan du startar för att få korrekt avläsning eller vänta cirka 10 minuter efter att motorn stannat för att oljan ska rinna tillbaka till oljetanken.
- Kontrollera alltid oljemängden på ett plant underlag.
- Läs användarmanualen för motorn vid service av motorn.
- Vilken olja som ska användas och mängd: se sidan 38.

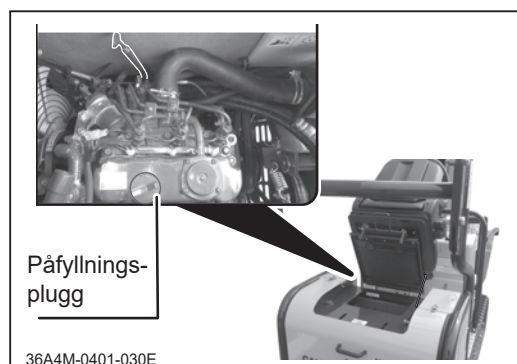


Inspektera

1. Parkera masskinen på ett plant underlag.
2. Lås upp spaken för stol låset, Lyft upp stolen, säkra stolen med hållaren.
3. Dra ur oljestickan och torka den ren. Sätt in oljestickan helt och dra ut den igen.

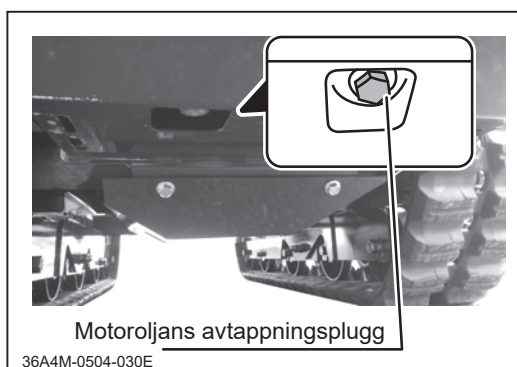


4. Titta och inspektera oljenivån. Om den är under nedre gränsen, fyll på olja.
5. Titta och inspektera oljekvaliteten. Om den är för smutsig eller om viskositeten är onormal, byt olja.
6. Sätt tillbaka oljestickan.
7. lösgör hållaren och sänk stolen försiktigt tills den låser sig.



Fylla på motorolja

1. Lås upp stol låset, tillta upp stolen, och håll den uppe med hållaren.
2. Ta bort påfyllningspluggen.
3. Fyll på rätt olja och rätt mängd i påfyllningshålet.
4. Kontrollera oljenivån. Säkerställ att oljenivån är rätt.
5. Sätt tillbaka påfyllningspluggen.
6. Lösgör hållaren och sänk stolen försiktigt tills den låser sig.



Byt motorolja

1. Ha ett lämpligt uppsamlingskär.
2. Lås upp stol låset, tillta upp stolen, och håll den uppe med hållaren.
3. Ta bort påfyllningspluggen.
4. Ta bort motoroljans avtappningsplugg för att tömma ut oljan..
5. Rengör avtappningspluggen och sätt fast den igen säkert.

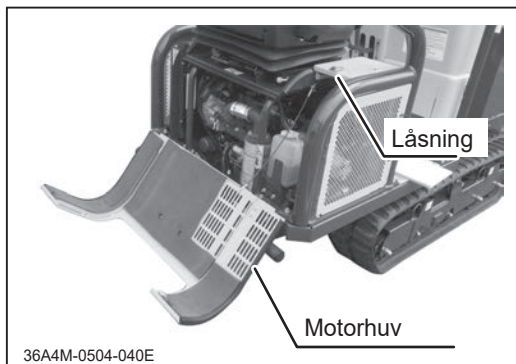
6. Fyll på den angivna mängden med rätt olja i påfyllnadshålet.
7. Kontrollera oljenivån. Se till att oljenivån är rätt.
8. Sätt tillbaka påfyllningslocket på plats.
9. Lösgör hållaren och sänk stolen försiktigt tills den låser sig.

NOTERA

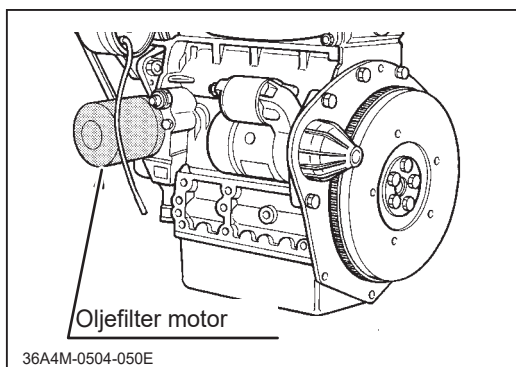
- Läs användarmanualen för motorn vid service av motorn.

Oljefilter motor**⚠ AKTA!**

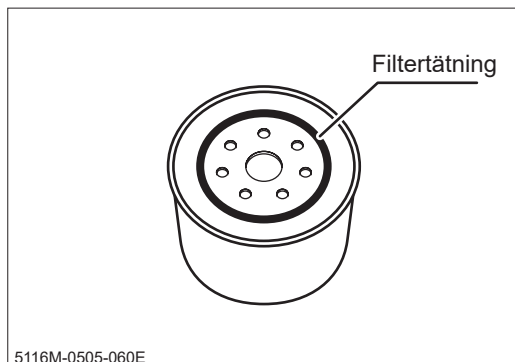
- Använd endast original bränslefiltret. Kopior & andra filter kan skada motorn.



1. Släpp låsningen och öppna motorhuven.



2. Ta bort oljefiltret med en filter tång.



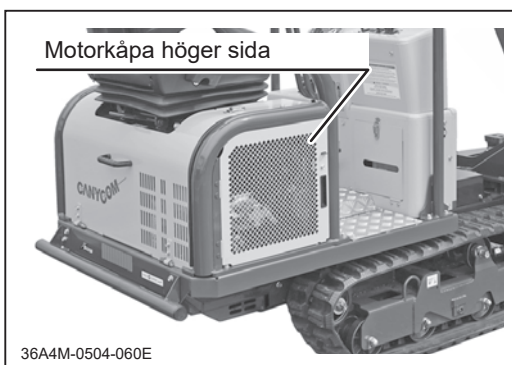
5116M-0505-060E

3. Lägg på lite ren olja på filtertätningen, även när filtret är nytt.
4. Montera det nya filtret. Skruva fast det hårt för hand. Använd inga verktyg för att skruva fast filtret.
5. Kontrollera oljenivån.
6. Starta motorn för att säkerställa att det inte finns några läckor på oljefiltret.
7. Stäng motorhuv och lås fast den igen.

Luftfilter

⚠ AKTA!

- Rengör luftfiltret regelbundet som framgår i skötsel schemat. Rengör oftare vid körning i dammig miljö. Smutsigt luftfilter försämrar luftfiltrets motorprestanda och livslängd.
- Hantera luftfiltret varsamt. Byt ut luftfiltret om det är skadat.



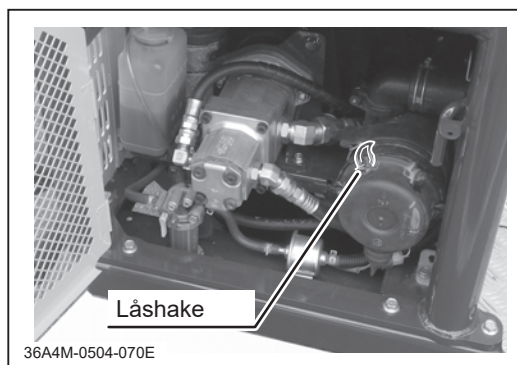
36A4M-0504-060E

Inspektera och rengör Luftfilter

1. Öppna motorkåpan på höger sida.
2. Lossa låshakarna som håller fast luftburkens lock.
3. Ta bort Luftburkens lock och ta sedan ut luftfiltret inuti luftburken.
4. Slå lite lätt med handen på luftfiltret för att lite partiklar ska lossna. Blås luft från insidan och ut för att rengöra luftfiltret från återstående partiklar.

NOTERA

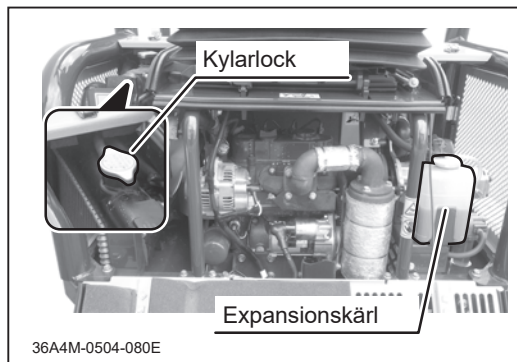
- Slå aldrig hårt med luftfiltret med hårda föremål. Det kan skada tätningen eller filtrets ram och minska filtrets effektivitet och så småningom skada motorn.
- Applicera aldrig olja på luftfiltret. Filtret som används på denna maskin är av torr typ.
- Byt ut luftfiltret var sjätte rengöring eller en gång om året, beroende på vad som kommer först.
- Byt ut luftfiltret omedelbart om det är skadat eller om det är hål där luft läcker genom.



5. Installera det rengjorda luftfiltret eller ett nytt luftfilter. Säkerställ att det sitter ordentligt fast i luftburken.
6. Sätt tillbaka luftburkens lock och spänn fast locket med låshakarna.
7. Stäng den högra motorkåpan igen.

Kylsystem**⚠ AKTA!**

- Öppna inte kylarlocket när motorn fortfarande är igång eller direkt efter att den har stängts av. Kylsystemet är varmt och under tryck, att öppna locket när det fortfarande är varma kan frigöra kokande kylvätska och orsaka allvarliga brännskador. Vänta tills motorn svalnat efter att den har stängts av (cirka 30 minuter) innan den öppnas.
- När varningslampan för överhettning lyser på instrumentpanelen är motorn för varm. kontrollera kylarvätskenivån.

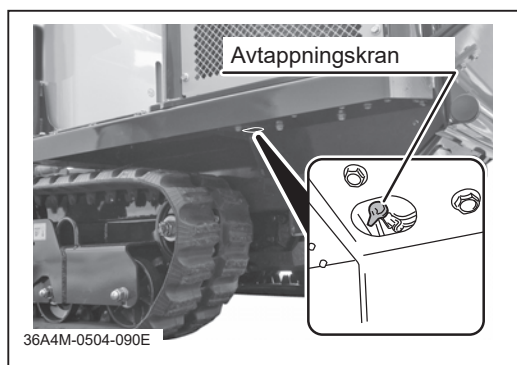


Inspektera/Fylla på

1. Öppna motorhuven.
2. Titta och inspektera kylvätskenivån i expansionskärlet. Se till att det är mellan [FULL] och [LOW] linjerna.
3. Om kylvätskenivån är nära eller under [LOW] -linjen, öppna kylarlocket och fyll på.

NOTERA

- **Kylarvätskans volym: 3.1 L**
(varav 0.7L i expansionskärlet)
 - **Kylarvätska som används: Använd ethylene glykol Long-Life Coolant (LLC).**
 - **Rekommenderad klass: 50% glykol till 50% vatten i volym (frys punkt blir -37°C och kokpunkt 108°C .)**
4. Sätt tillbaka kylarlocket och dra åt det ordentligt.
 5. Stäng motorhuven.



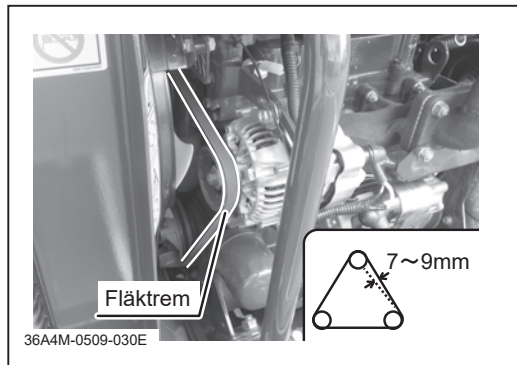
Byt Kylarvätska

1. Ha ett lämpligt uppsamlingskärl som rymmer all kylarvätska som ska tömmas.
2. Öppna avtappningskranen som sitter i botten på kylaren för att tömma ut.
3. Släpp låsningen och öppna motorhuven.
4. Ta bort kylarlocket och tvätta insidan med rinnande vatten.
5. Stäng avtappningskranen.
6. Fyll på Kylarvätska i kylet och i expansionskärlet.
7. Skruva tillbaka kylarlocket.
8. Stäng motorhuven och lås spännet.

Fläktrem

NOTERA

- Justera spänningen på remmen noggrant. Felaktigt spänd rem kan minska prestandan och dess livslängd.



Inspektera / Justera

1. Öppna motorhuven.
2. Tryck mitt på fläktremmen med ett finger för att kontrollera remspänningen: med en kraft på 10kg bör remmens avböjning vara mellan 7 och 9 mm.
3. Om avböjningen inte är inom detta område, lossa växelns monteringsbultar och flytta växelströmsgeneratoren för att justera remspänningen.
4. Dra åt generatorns monteringsbultar.
5. Stäng motorhuven

Bränslesystem

⚠ WARNING!

- Stanna alltid motorn vid service av bränslesystemet.
- Bränsle är mycket brandfarligt. Håll eld och gnista bort vid service av bränslesystemet eller när bränsle hanteras. Om bränsle spills, torka genast upp.

⚠ AKTA!

- Kassera dåligt bränsle i bränslefilter eller dränerat bränsle eller vatten ordentligt. Kontrollera den nationella och lokala lagstiftningen för kassering av sådana vätskor.
- Håll smuts och damm borta från bränslesystemet vid service. Damm i bränslesystemet skadar bränslepumpen och spridarna.

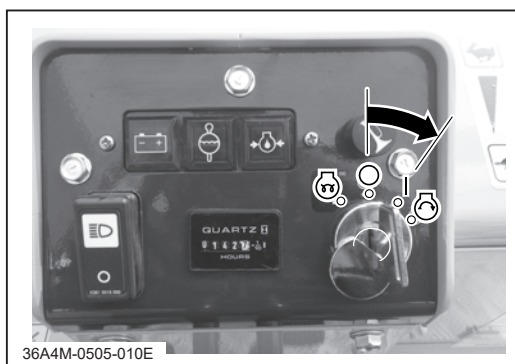
Lufta bränslesystemet

NOTERA

Luft kan komma in i bränslesystemet vid följande:

- Efter byte av bränslefilter eller bortkoppling av bränsleledningen.
- Efter att ha kört motorn tills bränsletanken är helt torr.

När det finns luft i bränslesystemet kan motorn inte gå.



1. Fyll på diesel i bränsletanken.
2. Vrid nyckeln i tändningslåset till [| (ON)] och låt bränslepumpen gå runt 5 sekunder för att lufta systemet.

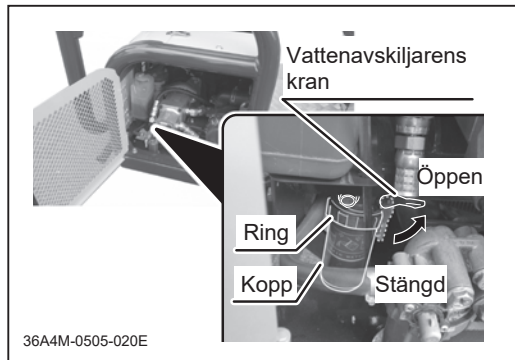
NOTERA

- Motorn har ett automatiskt luftningssystem.
3. Stäng av tändningen.

Töm vattenavskiljaren

NOTERA

- Vattenavskiljaren samlar vatten och föroreningar som finns i bränslet. När den röda flottören i koppen går upp ska vattenavskiljaren tömmas enligt nedan beskrivning.



1. Öppna motorkåpan på höger sida.
2. Vrid vattenavskiljarens kran till [STÄNGD] läget.
3. Skruva av ringen för att avlägsna koppen.
4. Tvätta koppen med ren diesel bränsle.
5. Sätt tillbaka koppen.
6. Vrid vattenavskiljarens kran till [ÖPPEN] läget.
7. Stäng motorkåpan på höger sida.

NOTERA

- Se motorns bruksanvisning för andra serviceprodukter från motorn.

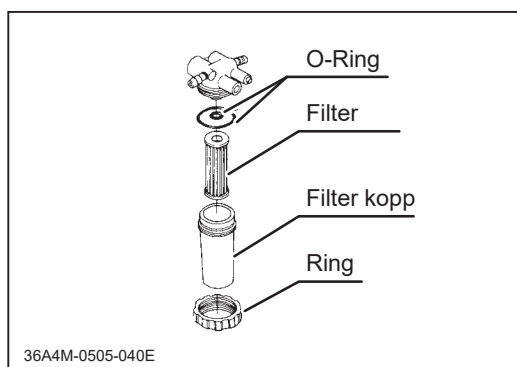
Töm vatten från bränsletanken

1. Använd pump för att tömma bränsletanken.
2. Ha ett lämpligt uppsamlingskärl för att samla återstående bränsle och vatten.
3. Ta bort bränsletankens avtappningsplugg för att tömma det återstående bränslet med vatten och sediment i tanken.
4. Sätt tillbaka bränsletankens avtappningsplugg.
5. Fyll bränsle i tanken och lufta bränslesystemet.

Bränslefilter

⚠ AKTA!

- Smuts eller främmande objekt kan skada bränslesystemet. Rengör bränslefilter och filterkoppen regelbundet. När bränsleslangen kopplas ifrån sätt dit rena/nya slangklämmor.



1. Öppna motorkåpan på höger sida.
2. Vrid bränslekranen till [STÄNGD] läget.
3. Skruva bort ringen för att avlägsna filterkoppen.
4. Tvätta filtret och koppen med ren dieselbränsle.
5. Montera försiktigt tillbaka filter och koppen så inget damm eller främmande föremål kommer in.
6. Vrid vattenavskiljarens kran till [ÖPPEN] läget.
7. Stäng motorkåpan på höger sida.

Hydraulsystem

⚠ WARNING!

- Stanna alltid motorn vid service.
- En maskin som har körts är väldigt varm. Låt maskinen och oljan svalna innan service, det kan annars resultera i svåra brännskador.

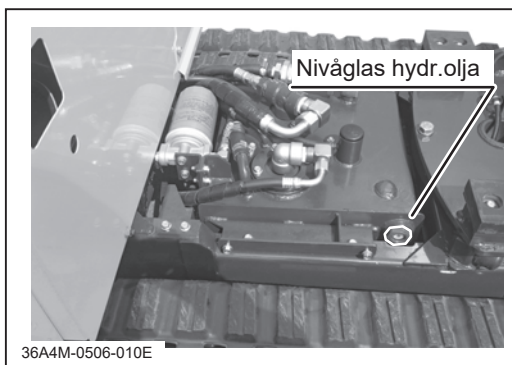
⚠ AKTA!

- När hydrauloljenivån blir låg kan luft komma in i hydraulsystemet och försämra dess prestanda. Se till att fylla hydraulsystemet med rätt oljeklass upp till den angivna nivån.
- Kassera den tömda oljan på korrekt sett. Kontrollera nationella och lokala föreskrifter för kassering av motorolja.

Hydraulolja

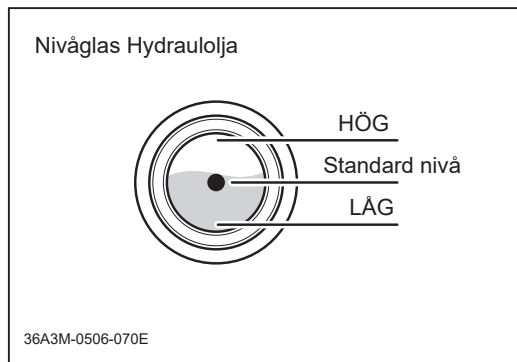
NOTERA

- Kontrollera oljenivån innan motorn startas för att få korrekt avläsning. Varm olja expanderar i volym, och korrekt avläsning kan inte erhållas.
- Kontrollera alltid oljenivån på en jämn yta.
- Byt sugfilter vid byte av hydraulolja.
- Se angiven mängd och vilken olja på sidan 38.

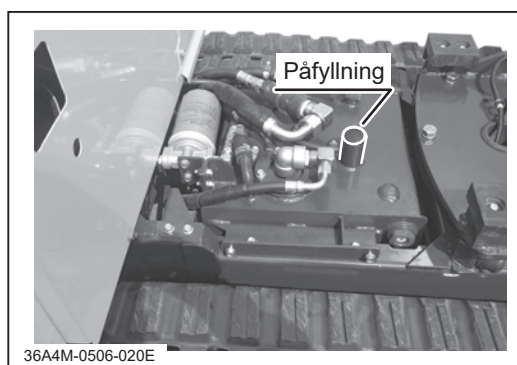


Inspektera / Fyll på

1. Parkera maskinen på en jämn och plan yta.
2. Tippa/höj flaket och säkra med säkerhetsstaget.

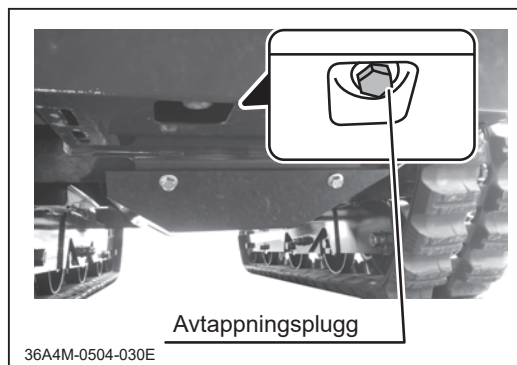


3. Titta i hydrauloljans nivåglas och kontrollera oljans nivå och skick.
4. Om nivån är låg, fyll på.
5. Om oljan är smutsig, byt olja.



Fyll på hydraulolja

1. Skruva upp fyra (4) M8 bultar för att avlägsna hydropumpens skyddsplåt.
2. Ta bort påfyllningslocket.
3. Fyll på med rätt oljemängd och oljeklass i påfyllningshålet.
4. Kontrollera oljenivån.
5. Sätt tillbaka påfyllningslocket på rätt plats.
6. Montera tillbaka hydropumpens skyddsplåt med de fyra (4) M8 bultarna.



Byt hydraulolja

1. Parkera maskinen på en jämn yta.
2. Använd ett lämpligt uppsamlingskärl.
3. Ta bort hydrauloljans avtappningsplugg för att tömma olja, tills det är tomt.
4. Sätt tillbaka avtappningspluggen.
5. Fyll på med ny olja till rätt nivå.
6. Starta motorn och lufta luft från hydraulsystemet.
7. Kontrollera oljenivån igen för att se till att nivån är korrekt.

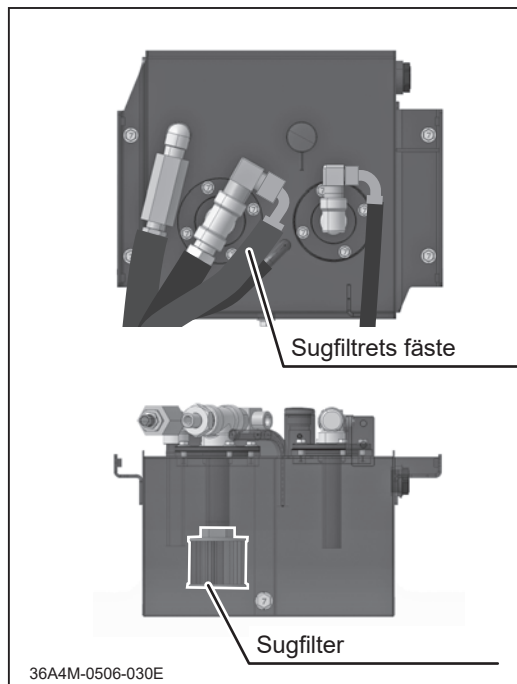
NOTERA

- Oljenivån kan bli lägre efter att hydraulsystemet luftats.

Sugfilter

NOTERA

- Byt sugfiltret när hydrauloljan byts.



1. Töm ut oljan.
2. Lossa slangklämmorna och ta bort slangarna.
3. Ta bort bultarna på flänsen för att ta bort sugfilter fästet.
4. Ta bort sugfiltret från filterfästet.
5. Installera ett nytt sugfilter.
6. Installera sugfilter fästet.

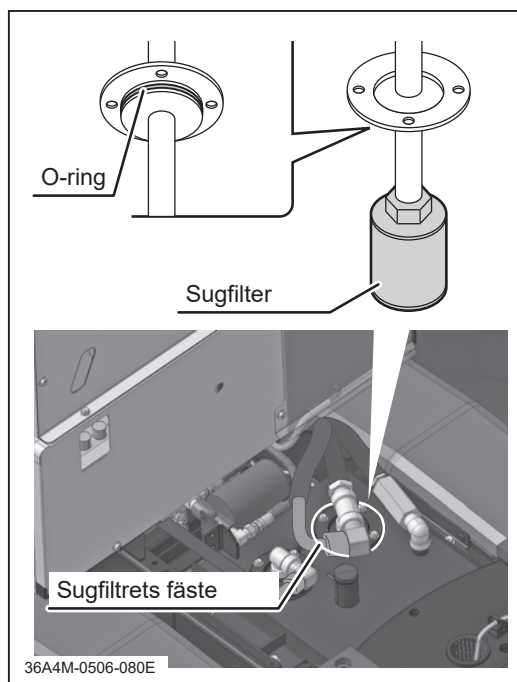
NOTERA

- Var extra försiktig så att du inte skadar O-ringen när du installerar sugfilterfästet.

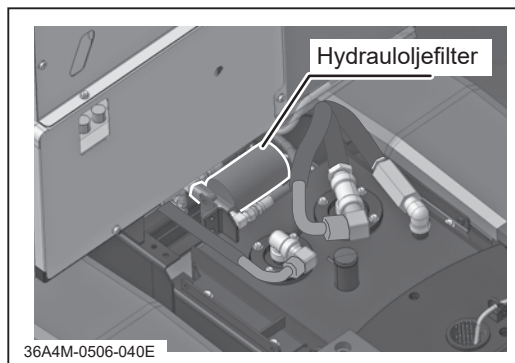
7. Installera slangarna och spänn fast dem med slangklämmorna.
8. Fyll på olja.

NOTERA

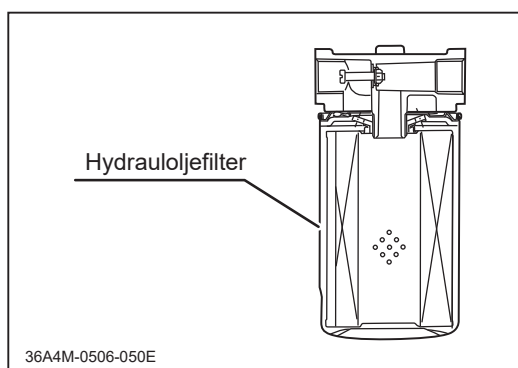
- Säkerställ att det inte finns någon läcka i slangfogarna och vid filterfästet.



Hydrauloljefilter

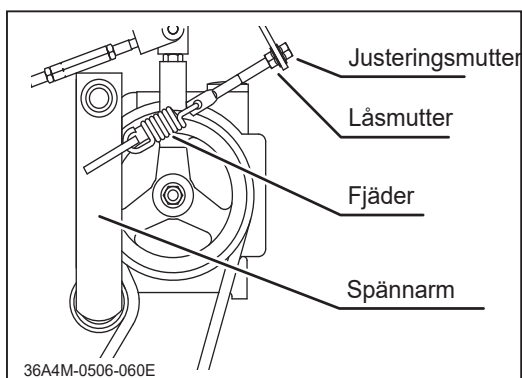


1. Ta bort de fyra (4) M8 bultarna för att avlägsna oljetankens kåpa.
2. Ta bort oljefiltret.



3. Montera ett nytt hydrauloljefilter.
4. Kontrollera hydrauloljenivån. Om det är lågt, fyll på.
5. Montera tillbaka oljetankens kåpa med de fyra (4) M8 bultarna.

Transmissions rem



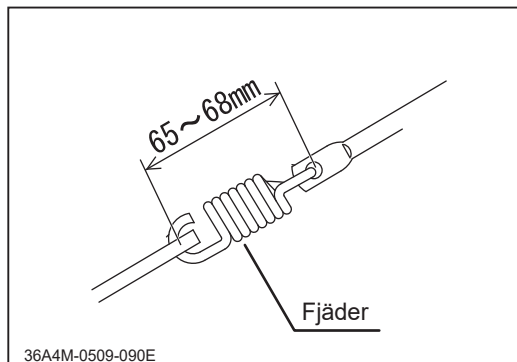
Inspektera

1. Öppna motorhuven.
2. Titta och inspektera transmissionsremmen. Om den är skadad eller sliten, byt den.

NOTERA

- Kontakta din lokala Canycom återförsäljare när remmen behöver bytas.
- Detta är ingen standard rem viktigt att den nya är original.

3. Stäng motorhuven.

**Justera**

1. Öppna motorhuven.
2. Släpp låsmuttrarna.
3. Justera gängskruven så att innermåttet mellan fjäderkrokarna är mellan 65 och 68 mm.
4. Spänn åt låsmuttern.
5. Stäng motorhuven.

Drivlina**⚠ WARNING!**

- Stäng av motorn vid service av drivlinan.
- Låt maskinen svalna före service påbörjas. Maskinen är väldigt varm efter användning vilket kan leda till brännskador.

Larvband**⚠ WARNING!**

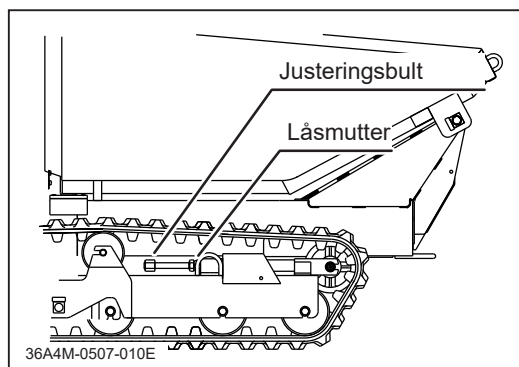
- Töm alltid flaket innan maskinen hissas upp.
- Lyft upp maskinen på ett säkert sätt med en lyft/domkraft som kan stödja maskinens vikt när du inspekterar eller justerar larvbanden. Följ lyft tillverkarens anvisningar för att lyfta en sida av maskinen tills larvbandet hänger fritt från marken.
- När maskinen är upplyft, säkra maskinen så den står stabilt.
- Se till att justera bandspänningen ordentligt. Felaktigt spända larvband kan skadas eller lossna, vilket kan leda till egendomsskador, allvarlig personskada eller döden.

⚠ AKTA!

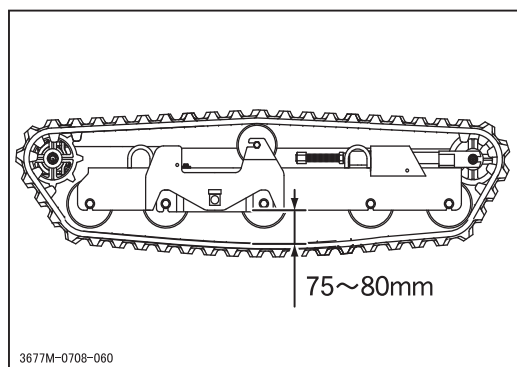
- Larvbanden är väldigt tunga, hantera de varsamt.

NOTERA

- Under de första arbetstimarna tenderar larvbanden att sträckas och spänningen släpper mer än vanligt. Inspektera ofta och justera vid behov.
- Bandspänningen blir lösare under dess livslängd för slitage eller lager på kedjehjulet och spåret. Inspektera och justera regelbundet.



1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Höj upp bakdelen och framdel på underredet för att hissa upp larvbandet på ena sidan och se till att den är horisontell med marken.
3. Släpp låsmuttern på justeringsbulten.



4. Vrid justeringsbulten för att justera glipan så avståndet mellan larvbandet och ramen är mellan 75 och 80 mm.
5. Spänn åt låsmuttern.
6. Sänk ner maskinen.

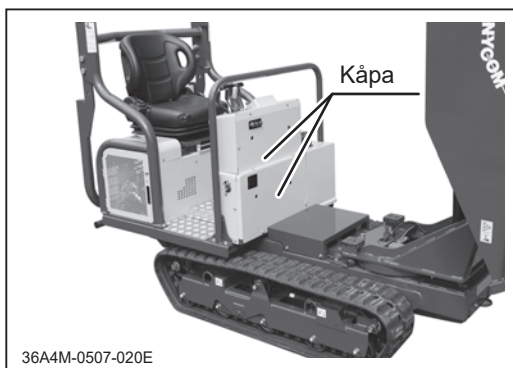
Körspak

NOTERA

- Körspakarna är noggrant injusterade från fabriken. Justering behövs enbart när transmissionen, körspakarna eller deras länksystem är utbytt eller isärplockat.

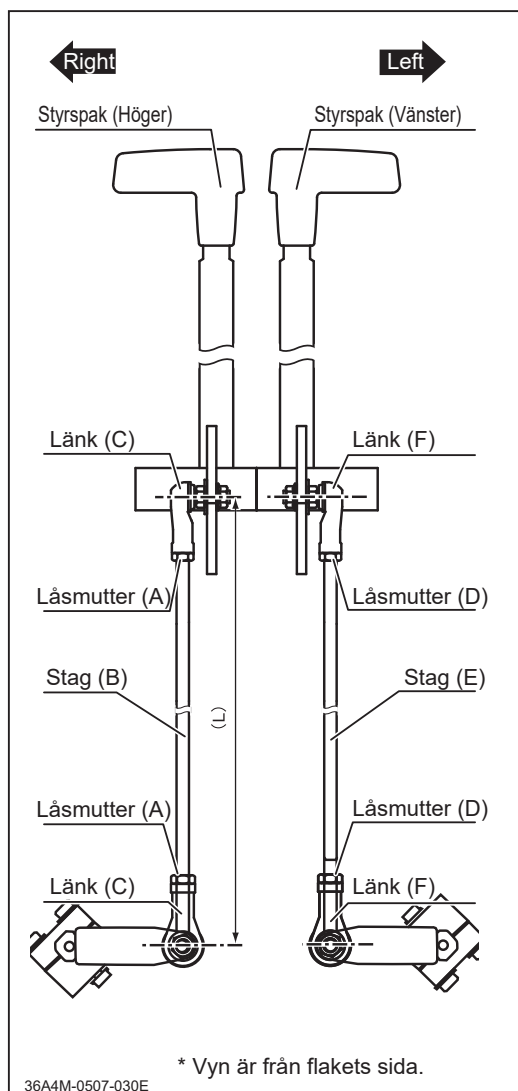
Inspektera

1. Starta motorn och öka motorns hastighet genom att föra handgasen till [ (snabb)] läget.
2. Använd maskinen på en jämn yta och släpp styrspakarna; om larvbanden rör sig framåt eller bakåt, måste motsvarande styrspak justeras.



Före justering

1. Tippa flaket och säkra med säkerhetsstaget.
2. Lås tippspaken med låsplattan.
3. Ta bort kåpan bakom kontrollpanelen.

**Justering - När höger larvband rör sig**

3. Lossa båda låsmuttrarna (A).
4. Roterataget (B) tills höger larvband inte rör sig.
 - När larvbandet rör sig framåt, skruva taget (C) så distansen (L) mellan stagets ändar blir kortare.
 - När larvbanden rör sig bakåt, skruva taget (C) så distansen (L) mellan stagets ändar blir längre.
5. Spänn åt låsmuttern (A) ordentligt.

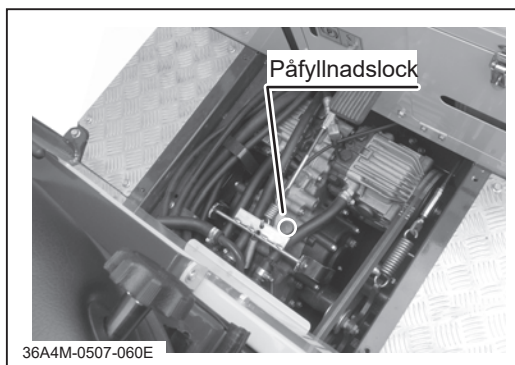
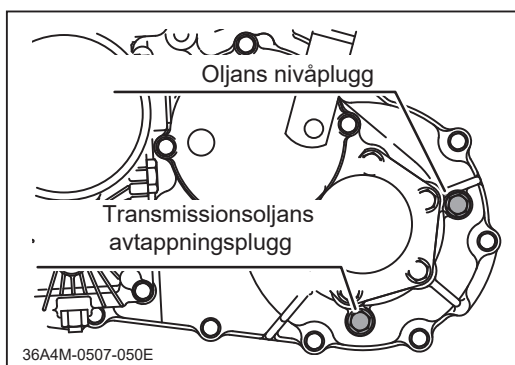
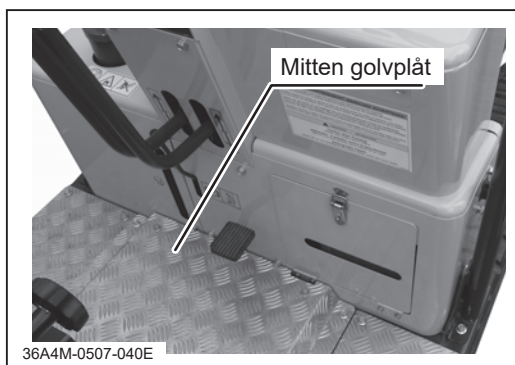
Justering - När vänster larvband rör sig

6. Lossa båda låsmuttrarna (D).
7. Roterataget (E) tills höger larvband inte rör sig.
 - När larvbandet rör sig framåt, skruva taget (F) så distansen (L) mellan stagets ändar blir kortare.
 - När larvbanden rör sig bakåt, skruva taget (F) så distansen (L) mellan stagets ändar blir längre.
8. Spänn åt låsmuttern (D) ordentligt.
9. Montera tillbaka kåpan bakom kontrollpanelen.

Transmissionsolja

⚠ AKTA!

- Släng den tömda oljan ordentligt enligt nationella och lokala bestämmelser.



Kontrollera / Fyll på

1. Parkera maskinen på en jämn och plan yta och ta bort golvplåten i mitten.
2. Ta bort oljans nivåplugg och kontrollera att oljenivån är upp till hålets kant. Om oljenivån är låg, fyll på.
3. Titta, känn efter och inspektera att oljans skick är bra. Om den är smutsig eller att viskositeten inte är normal, byt.
4. Ta bort påfyllnadslocket och fyll på tills det rinner ut från nivåhålet där nivåpluggen satt.
5. Sätt tillbaka nivåpluggen och påfyllnadslocket.
6. Sätt tillbaka golvplåten i mitten.

Byta Transmissionsolja

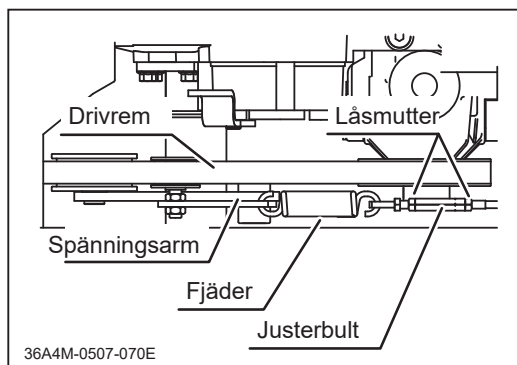
1. Parkera maskinen på en jämn och plan yta.
2. Ha ett uppsamlingskärl redo.
3. Ta bort den mittersta golvplåten.
4. Ta bort transmissionsoljans avtappningsplugg för att tömma ut oljan.
5. Rengör pluggen och montera tillbaka när oljan runnit klart. Skruva fast ordentligt.
6. Ta bort påfyllnadslocket och nivåpluggen.
7. Fyll på tills oljan rinner ut från nivåhålet där nivåpluggen satt.

8. Sätt tillbaka nivåpluggen och påfyllnadslocket.
9. Sätt tillbaka golvplåten i mitten.

Drivrem

⚠ AKTA!

- Justera rem spänningen noggrant. Felaktig spänning på remmen kan miska maskinens prestanda och livslängd.



Inspektera

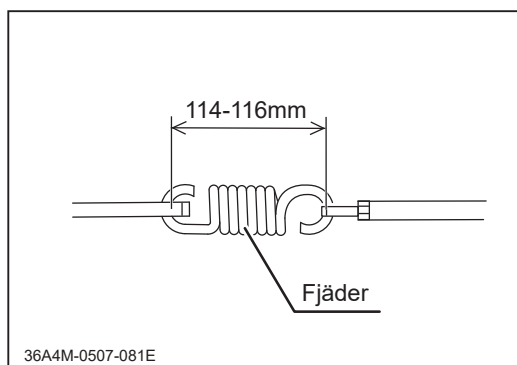
1. Tryck kopplingsspaken till [ (påkopplat)] läge.
2. Ta bort säkerhetskåpan.
3. Titta och inspektera drivremmen. Om den är skadad, byt ut den.
4. Montera tillbaka säkerhetskåpan.

NOTERA

- Kontakta din lokala Canycom återförsäljare när remmen behöver bytas.
- Detta är ingen standard rem, viktigt att den nya är original.

Justering

1. Ta bort säkerhetskåpan.
2. Lossa låsmuttern.
3. Justera justeringsbulten så att innermåttet mellan fjäderkrokarna är mellan 114 och 116 mm.
4. Spänn åt låsmuttrarna.
5. Montera tillbaka säkerhetskåpan.



Parkeringsbroms

⚠ VARNING!

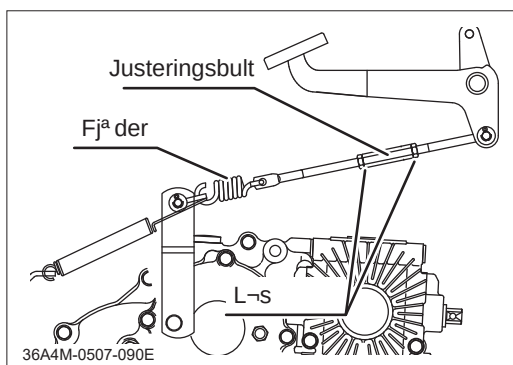
- Ha alltid parkeringsbromsen justerad för maximal prestanda. Dåligt justerad broms kan resultera i skador på egendom, personskador eller dödsolycka.

⚠ AKTA!

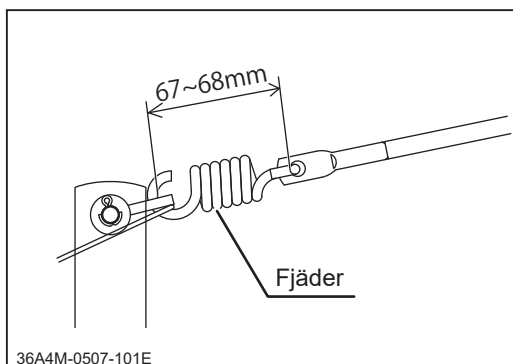
- Anslut parkeringsbromsen när koppelstakarna är i neutralt läge.



1. Ta bort golvkåpan i mitten.
2. Tryck ner parkeringsbromspedalen och lås fast den ordentligt med låsspaken.



3. Lossa låsmutterna på bromsens lånsystem.



4. Justera justeringsbulten så att avståndet mellan fjäderkrokarna är mellan 67 och 68 mm.
5. Spänn åt låsmutterna ordentligt.
6. Montera tillbaka golvkåpan i mitten.

El System

WARNING!

- Stanna alltid motorn och vrid nyckel i tändningslåset till [ (OFF)] -läget och koppla bort den negativa (-) polen på batteriet vid service av det elektriska systemet.
- Arbeta inte på det elektriska systemet med våta händer. Det kan leda till Elektrisk chock.

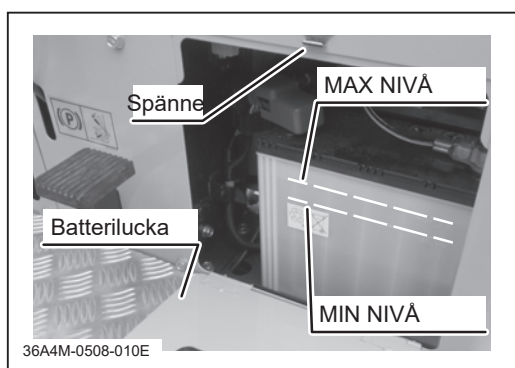
Batteri

WARNING!

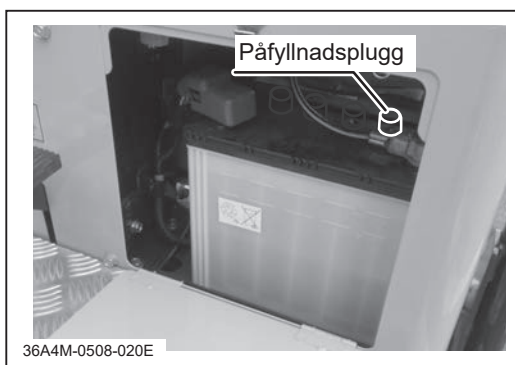
- Använd eller ladda aldrig batteriet när vätskenivån är under den undre gränsen. Laddning av batteri med otillräcklig vätska kan förkorta batteriets livslängd eller orsaka explosion.
- Batterivätska (utspädd svavelsyra) är frätande och orsakar allvarliga brännskador. Var försiktig när du hanterar batterivätskan. Om batterivätska spills på kläder, skölj omedelbart med mycket vatten. Om det spills på huden eller i ögat, skölj omedelbart med mycket vatten och kontakta genast en läkare.
- Explosionsrisk. Håll öppen eld eller gnista borta från batteriet. Vätgas som genereras under laddning är extremt explosiv.
- Rengör batteriet med en våt trasa. Torr trasa kan generera statisk elektricitet, vilket kan orsaka explosion.
- Rör inte vid batteripolarna. Elektrisk chock kan uppstå.
- Koppla alltid bort den negativa (-) terminalen först och anslut den positiva (+) terminalen först. Om du kopplar bort eller ansluter i motsatt ordning kan det orsaka kortslutning.
- När du installerar batteriet, se till att ansluta de positiva (+) och negativa (-) terminalerna till deras respektive originalpositioner. Undvik kontakt mellan terminalerna och andra omgivande delar.

⚠ AKTA!

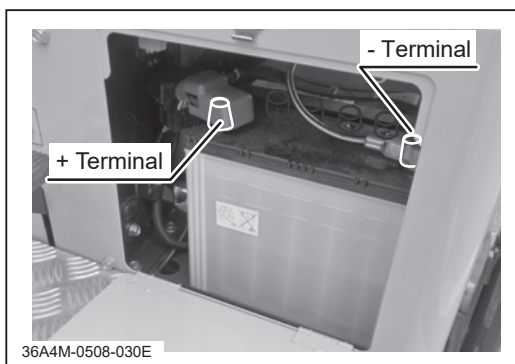
- Fyll aldrig på batterivätska över linjen [MAX NIVÅ]. Batterivätska kan spillas och orsaka skador på maskinen eller personskada.
- Ta alltid bort batteriet från maskinen innan du laddar. Om du inte gör det kan det skada de elektriska komponenterna och ledningarna.
- Följ bruksanvisningen för batteriladdaren vid laddning.

**Inspektera**

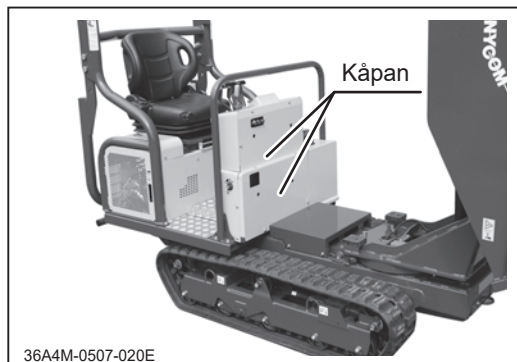
1. Parkera maskinen på en jämn yta.
2. Öppna batteriluckan under kontrollpanelen.
3. Titta och inspektera att batterivätskans nivå är mellan [MAX NIVÅ] och [MIN NIVÅ] linjerna.
4. Om vätskenivån är under [MIN NIVÅ], fyll på.
5. Stäng batteriluckan

**Fyll på**

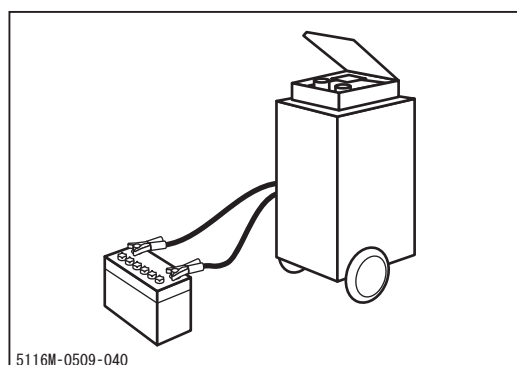
1. Öppna batteriluckan under kontrollpanelen.
2. Ta bort påfyllnadspluggen.
3. Fyll på destillerat vatten till [MAX NIVÅ] linjen.
4. Sätt tillbaka påfyllnadspluggen.
5. Stäng batteriluckan.

**Ladda batteriet**

1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag. Öppna luckan på motorrummet.
2. Ta bort kabeln från den negativa (-) terminalen.
3. Ta bort kabeln från den positiva (+) terminalen.
4. Ta bort batteriet från maskinen.



5. Lossa de fyra (4) M8 bultarna och en (1) M8 mutter för att få bort den nedre kåpan.
6. Ta ut batteriet från maskinen.



7. Följ instruktionerna i **batteriladdarens bruksanvisning** för att ladda batteriet.
8. När batteriet är fulladdat, sätt tillbaka påfyllningspluggarna och batteriet igen.
9. Montera tillbaka den nedre kåpan.
10. Anslut de elektriska kablarna i omvänd ordningsföljd.
11. Stäng batteriluckan.

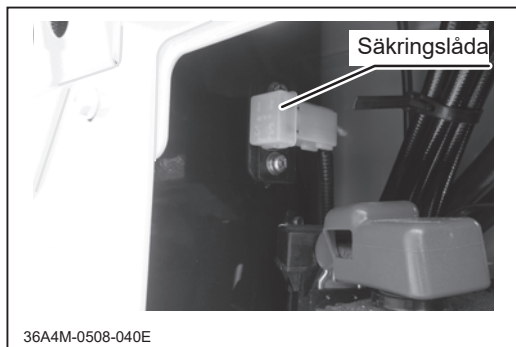
NOTERA

- Snabbladdning är endast en nödåtgärd. Denna metod använder en stor mängd ström för att kompensera den förlorade laddningen på kort tid. Batteriet måste dock vara fulladdat med den vanliga metoden för en längre livslängd.

Säkringar

⚠ AKTA!

- Om en säkring går sönder, undersök orsaken och reparera den innan du sätter tillbaka en ny säkring.
- Byt alltid ut en säkring med den med rätt klassificering.

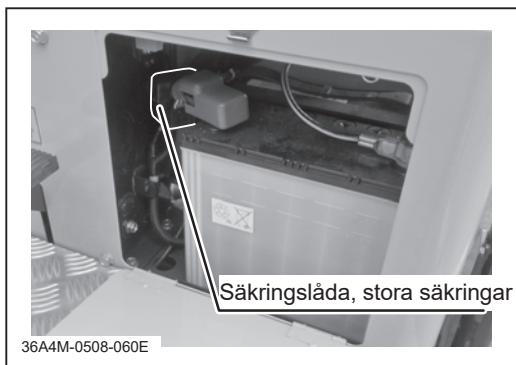
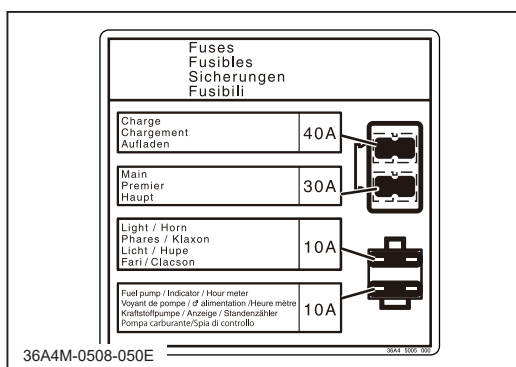


Säkringar

1. Öppna batteriluckan under kontrollpanelen.
2. Öppna locket på säkringslådan.
3. Lokalisera den trasiga säkringen och byt ut den mot en ny med rätt klass/styrka.
4. Sätt tillbaka locket på säkringslådan.
5. Stäng batteriluckan.

NOTERA

- Belysning och tuta: 10A
- Bränslepump/Kontrollampor/timräknare: 10A

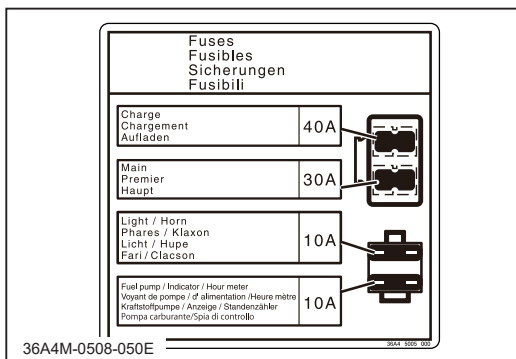


Större säkringar

1. Öppna batteriluckan under kontrollpanelen.
2. Öppna locket på säkringslådan för de stora säkringarna.
3. Lokalisera den trasiga säkringen och byt ut den mot en ny med rätt klass/styrka.
4. Sätt tillbaka locket på säkringslådan.
5. Stäng batteriluckan.

NOTERA

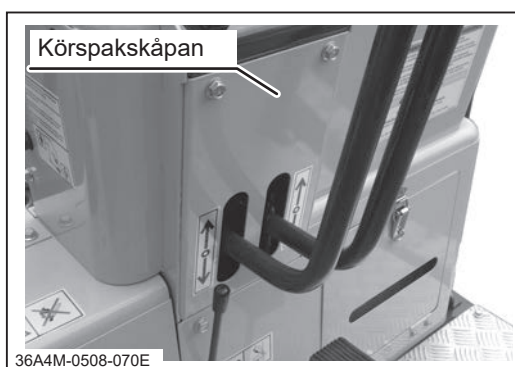
- Laddning: 40A
- Huvudsäkring: 30A



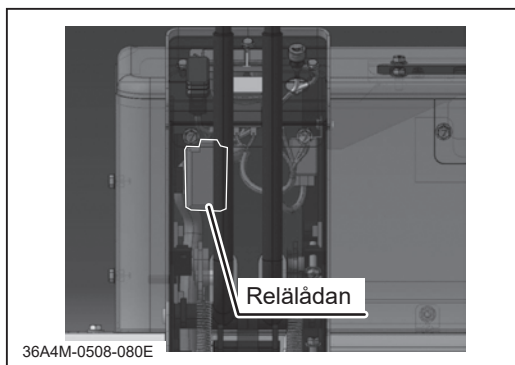
Reläer

⚠ AKTA!

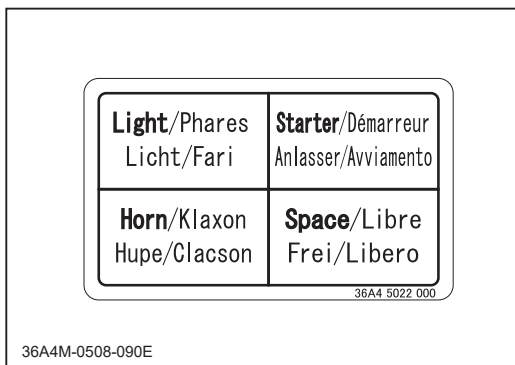
- Om en säkring går sönder, ta reda på orsaken och åtgärda detta innan en ny säkring monteras.
- Sätt alltid in en ny säkring med rätt klass/styrka.



1. Lossa de fyra (4) M8 bultarna för att ta bort kåpan bakom körspakarna.



2. Öppna relälådan och inspektera reläerna.
3. Om ett relä är sönder, byt ut den.
4. Montera tillbaka kåpan bakom körspakarna.



Efter användning

AKTA!

- Tvätta inte följande med rinnande vatten: motorn, kontrollpanelen, elektriska delar eller tanklock med luftning, vatten kan komma in och orsaka rost eller skador.
- Rengör maskinen efter användning; efterlämnad smuts eller främmande föremål kan orsaka skador.
- Försök inte flytta maskinen när den inte går att använda på grund av frysning.
- Kassera använt bränsle, olja, kylvätska eller andra vätskor, byt ut filter, patroner, skadade delar etc. på ett korrekt sätt. Det kan finnas bestämmelser för hur dessa får återvinnas/slängas, och det kan vara olagligt att slänga dessa på fel sätt. Kontrollera de nationella och lokala bestämmelserna för att kassera sådant material.

Efter normal användning

1. Rengör maskinen; tvätta bort smuts, lera och annat främmande material efter användning.
2. Om maskinen ska förvaras ute ska du täcka maskinen med ett skyddande, vattentätt skydd efter att maskinen har svalnat.

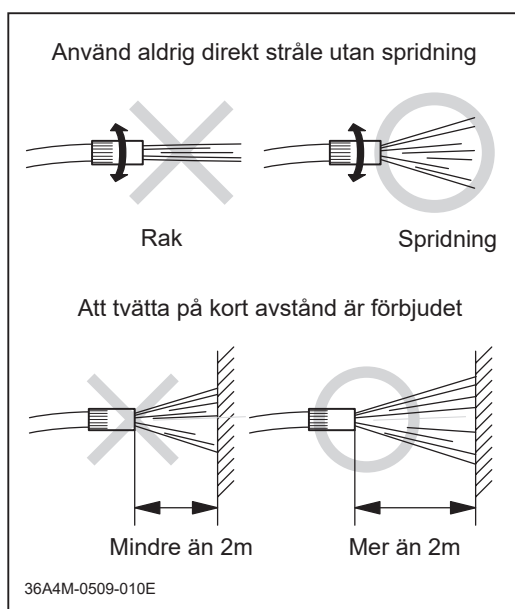
Efter användning i kallt klimat

1. Rengör maskinen; tvätta bort smuts, lera och annat främmande material efter användning.
2. Parkera maskinen på en stenlagd eller fast, torr yta eller på ett skikt av virke.
3. Om maskinen ska förvaras ute ska du täcka maskinen med ett skyddande, vattentätt skydd efter att den har kylts av.

Tvätta

⚠ WARNING!

- Högtryckstvätt kan vara farligt. Rikta det aldrig mot en person. Se till att ingen är bakom maskinen när du tvättar maskinen med en högtryckstvätt. Följ bruksanvisningen för högtryckstvätten och bekanta dig med dess användning.



1. Ställ in munstycket (på en slang eller en högtryckstvätt) på spridningsläget. Använd aldrig direkt eller rak stråle.
2. När du tvättar maskinen med rinnande vatten från en slang eller med en högtryckstvätt, håll dig tillräckligt med avstånd från maskinen (2 meter eller mer med rinnande vatten. Se en bruksanvisning för högtryckstvätt).

NOTERA

- Vatten under högt tryck kan skada kablar och isolering av de elektriska komponenterna, vilket kan leda till skador, elektriska stötar eller brand.
- Vatten under högt tryck kan skada den hydrauliska komponenter, vilket i sin tur kan orsaka att hydraulolja under mycket högt tryck läcker ut och orsakar skador eller allvarliga skador.
- Vatten under högt tryck kan avlägsna klistermärken, färg och skyltar, eller skada gummi-, plast- eller glasdelar.
- Vatten under högt tryck kan komma in i motorn, växellådan, elektriska delar, tankar, hytt etc. och orsakar skador.

Förvaring

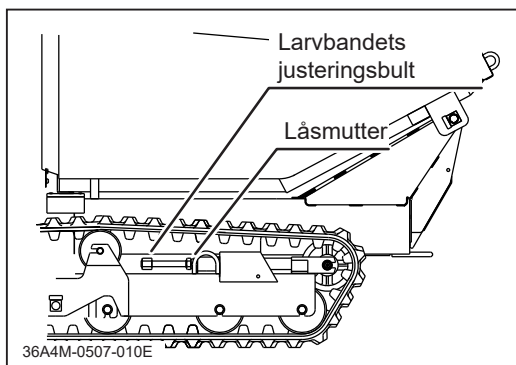
⚠ WARNING!

- Brandrisk; förvara inte maskinen där gnistor eller eld kan uppkomma.

⚠ AKTA!

- Tvätta inte motorn eller kontrollpanelen med rinnande vatten; vatten kan komma in och orsaka rost eller skador.
- Rengör maskinen före lagring; kvarvarande smuts eller främmande föremål kan orsaka rost eller skada.
- Förvara inte maskinen på en fuktig, dammig eller varm plats.

1. Följ instruktionerna i parkeringsavsnittet på sidan 26 för att parkera maskinen.
2. Flytta handgasen till [] (långsamt läge). Ansätt inte parkeringsbromsen.
3. Flytta kopplingsspaken till [] (frånkopplat läge).
4. Tvätta bort smuts från maskinen.
5. Följ underhållsschemat (Sidan 32) för att utföra underhåll enligt intervall.
6. Torka av ståldelarna med oljad trasa. Smörj smörj- & oljepunkterna.
7. Byt motorolja (sidan 42).
8. Töm motorkylvätskan helt.
9. Rengör luftfiltret (sidan 45).
10. Töm bränsletanken helt.
11. Vrid huvudströmbrytaren till [] (OFF läget). Gör service på batteriet (sidan 63)



12. Släpp larvbanden.
 - a) Släpp låsmuttern på larvbandsspännaren.
 - b) Släpp justeringsbulten.
 - c) Torka av larvbandet med en oljad trasa.
 - d) Olja eller smörj lager.
 - e) Lagg träskiva eller liknande under larvbanden.
 - f) Ta bort nyckeln från tändningslåset.
13. Täck maskinen med ett skyddande, vattentätt skydd efter att maskinen har svalnat.

NOTERA

- Batteriet laddas ur även om det inte används. Ett batteri kan hålla laddning i några månader, men det är en bra praxis att ladda batteriet innan det blir ur laddat; det kommer att förlänga batteriets livslängd.
- Se bruksanvisningen för motorn för detaljerade instruktioner för förberedelse av motorn för lagring.
- Innan du startar maskinen efter lagring, se till att fylla motorns kylvätska och fylla bränsle och lufta bränslesystemet. Kontrollera att det inte finns några läckage och kör långsamt för att se till att allt är i ordning.

Felsökning

- Om något fel eller onormalt tillstånd påträffas, sluta omedelbart använda maskinen och ta en lämplig åtgärd i enligt felsöknings diagrammet nedan. Om fel eller onormalt tillstånd inte finns med i diagrammet, eller den föreslagna åtgärden inte löser problemet, kontakta din Canycom representant.
- Vissa åtgärder som anges nedan kräver speciell kunskap och / eller utrustning. Kontakta din Canycom representant i ett sådant fall.

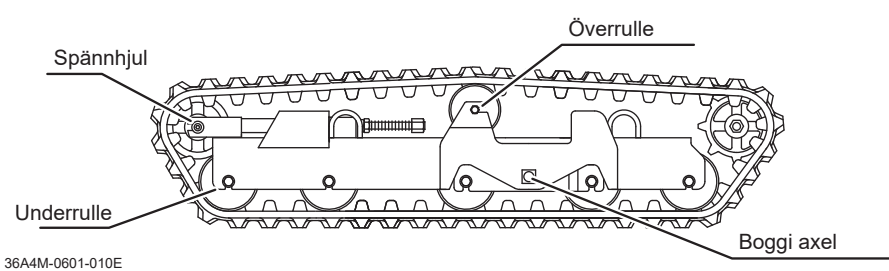
Område	Fel	Möjlig orsak	Åtgärd	Sida
Motor	Motorn startar inte, eller är svårstartad	Parkingsbromspedalen är inte helt nedtryckt. (Säkerhetssystem)	→Tryck ner bromspedalen	
		Huvudströmbrytaren är av.	→Vrid på huvudströmbrytaren	
		Batterikabel är fränkopplad	→koppla på batterikabel	
		Batteriet är urladdat	→Tillsätt vätska. →Ladda batteriet. →Byt batteriet.	Sida 63
		Trasig säkring	→Byt säkring	
		Dålig kontakt eller brott i ledningarna.	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare	
		Tändningslåset, tändningsrelät eller motor är sönder	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare	
		Slut på bränslet.	→Fyll på bränsle.	Sida 16
		Luft i bränslesystemet	→Lufta bränslesystemet.	Sida 49
		Förmycket bränsle i motorn.	→Vänta en stund och försök starta igen.	
		Vatten i bränslet.	→Tappa ut vattnet.	Sida 50
		Främmande föremål i bränslesystemet.	→Rengör bränslekranen & vattenavskiljaren. →Byt bränslefilter.	

Område	Fel	Möjlig orsak	Åtgärd	Sida
Motor	Motorn startar inte, eller är svårstartad.	Otillräcklig eller fel olja.	→ Fyll på eller byt olja.	Sida 42
		Annan (annan orsak än ovanstående)	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare	
	Motorstopp	Slut på bränsle.	→Fyll på bränsle.	Sida 16
		Luft i bränslesystemet	→ Lufta bränslesystemet.	Sida 49
		Kall motor	→Värm upp motorn.	
		Annan (annan orsak än ovanstående)	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare	
	Motorn stannar plötsligt	Slut på bränsle.	→Fyll på bränsle.	
		Kolvorna har skurit på grund av otillräcklig eller dålig olja.	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare	
		Annan (annan orsak än ovanstående)	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare	
	Motorn stannar inte	Elektriskt fel	→Stäng bränslekranen för att stanna motorn. Kontakta sedan din CANYCOM återförsäljare för reparation.	
		Annan (annan orsak än ovanstående)		
	Tomgångskörning är ojämn	Otillräckligt intag av luft (igensatt luftfilter).	→Rengör eller byt luftfilter.	Sida 45
		Annan (annan orsak än ovanstående)	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare	
	Dålig kraft eller acceleration	Dåligt bränsle	→Byt bränsle	
		Fel olja (fel viskositet)	→Byt till rätt olja	
		Accelerator (spjäll) är inte korrekt inställd.	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare	
		Otillräckligt intag luft (igensatt luftfilter).	→Rengör eller byt luftfilter.	Sida 45

Område	Fel	Möjlig orsak	Åtgärd	Sida
Motor	Dålig kraft eller acceleration	Överlastad	→Minska lasten i flaket.	
		Annan (annan orsak än ovanstående)	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare	
	Oregelbunden buller eller vibrationer från eller runt motorn	Lös motorfäste.	→Dra åt.	
		Annan (annan orsak än ovanstående)	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare	
	Överdriven oljeförbrukning	Oljeläckage.	→Lokalisera läckaget och reparera.	
		Sliten kolring eller cylinder.	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare	
		Annan (annan orsak än ovanstående)	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare	
	Motorn är överhettad	Otillräcklig mängd motorolja.	→Fyll på motorolja.	Sida 42
		Otillräcklig mängd kylarvätska.	→Fyll på kylarvätska.	Sida 46
		Läckage i kylsystemet.	→Lokalisera läckaget och reparera, Kontakta din CANYCOM återförsäljare	
		Kylet är igensatt eller blockerad.	→Rengör.	
		Annan (annan orsak än ovanstående)	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare	
	Överdriven bränsleförbrukning	Läckage i bränslesystemet.	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare för reparation.	
		Igensatt luftfilter	→Rengör eller byt luftfilter	Sida 45
		Annan (annan orsak än ovanstående).	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare	

Område	Fel	Möjlig orsak	Åtgärd	Sida
Motor	Svart rök kommer från avgasrörer.	Dålig kompression.	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare	
		Dåligt bränsle	→Byt bränsle.	
		Igensatt luftfilter.	→Rengör eller byt luftfilter.	Sida 45
		Annan (annan orsak än ovanstående).	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare	
	Vit eller blå rök kommer ut från avgasröret.	Motoroljans nivå är för hög.	→Justera oljenivån.	
		Fel olja (felaktig viskositet)	→Byt till lämplig olja.	Sida 42
		Sliten kolring eller cylinder.	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare	
		Annan (annan orsak än ovanstående).	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare	
	Gasreglaget rör sig inte smidigt	Deformerat eller rostigt länksystem eller vajer.	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare	
		Annan (annan orsak än ovanstående).	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare	
Drivlina	Maskinen rör sig inte (framåt, bakåt eller svänger) när drivspaken är i den motsvarande positionen.	Parkeringsbromsen är ansatt.	→Släpp parkeringsbromsen	Sida 19
		Överlastad	→Minska lasten i flaket	
		Drivremmen är lös, sliten eller skadad.	→Justera eller byt. vid byte, Kontakta din CANYCOM återförsäljare	Sida 61
		Transmissionsremmen är lös, sliten eller skadad så det finns inte tillräckligt med laddtryck.	→Justera eller byt. vid byte, Kontakta din CANYCOM återförsäljare	

Område	Fel	Möjlig orsak	Åtgärd	Sida
Drivlina	Maskinen rör sig inte (framåt, bakåt eller svänger) när drivspaken är i den motsvarande positionen.	För lite eller för dålig hydraulolja.	→Fyll på eller byt olja.	Sida 52
		Igensatt oljekyl.	→Rengör.	
		Främmande föremål eller föroreningar i hydraulsystemet.	→Ta bort främmande föremål eller föroreningar.	
		Igensatt hydraulfilter	→Byt ut.	Sida 54, 55
		Läckage i hydraulsystemet.	→Lokalisera läckaget och reparera.	
		Annan felfunktion i det hydrauliska drivsystemet.	→Se avsnittet "Hydraulsystemet"	
		Annan (annan orsak än ovanstående).	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare	
Broms	Parkeringsbromsen fungerar ej.	Justermuttern är lös	→justera och dra åt	Sida 62
		Bromsarna är slitna	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare för justering eller byte.	
		Vatten i bromstrumman	→Ansätt bromsarna några gånger.	
		Överlast.	→Minska lasten i flaket.	
		Annan (annan orsak än ovanstående).	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare	
Chassi och Bandvagn	Larvbanden rör sig inte smidigt.	Inte korrekt inställda.	→Justera.	Sida 56
		Annan (annan orsak än ovanstående).	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare	
	Oregelbundet hårt ljud.	Larvbanden är lösa.	→Justera.	Sida 56
		Larvbanden har sparat ur.	→Sätt tillbaka och justera larvbands-spänningen.	
		Monterings bulten till någon av rullarna är lösa (överrulle, spännhjulet, underrulle).	→Dra åt.	

Område	Fel	Möjlig orsak	Åtgärd	Sida
Chassi och Bandvagn	Oregelbundet hårt ljud.	Lagret är sönder i något av larvbandets rullar.	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare för byte.	
		Annan (annan orsak än ovanstående).	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare	
	Överhettning i bandvagnen.	Någon av larvbandets rullar är skadade.	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare för reparation eller byte.	
		Annan (annan orsak än ovanstående).	→Kontakta din CANYCOM återförsäljare	
				
Hydraul-systemet	Hydrauliska komponenter (hydraulmotor, cylinder) fungerar inte bra.	Transmissionsremmen är lös, sliten eller skadad så det är inte tillräckligt med laddtryck.	→Justera eller byt ut. vid byte, kontakta din CANYCOM återförsäljare.	
		Otillräcklig eller för dålig hydraulolja.	→Fyll på eller byt olja.	Sida 52
		Hydrauloljan är förorenad.	→Byt olja.	Sida 52
		Kontrollventilen har hängt sig.	→Rengör eller reparera.	
		Oljefiltret är igensatt.	→Byt filter.	Sida 54, 55
		Oljeläckage	→Reparera läckaget.	
		Otillräcklig utsläpp från hydraulpumpen.	→kontakta din CANYCOM återförsäljare.	
		Annan (annan orsak än ovanstående).	→kontakta din CANYCOM återförsäljare.	

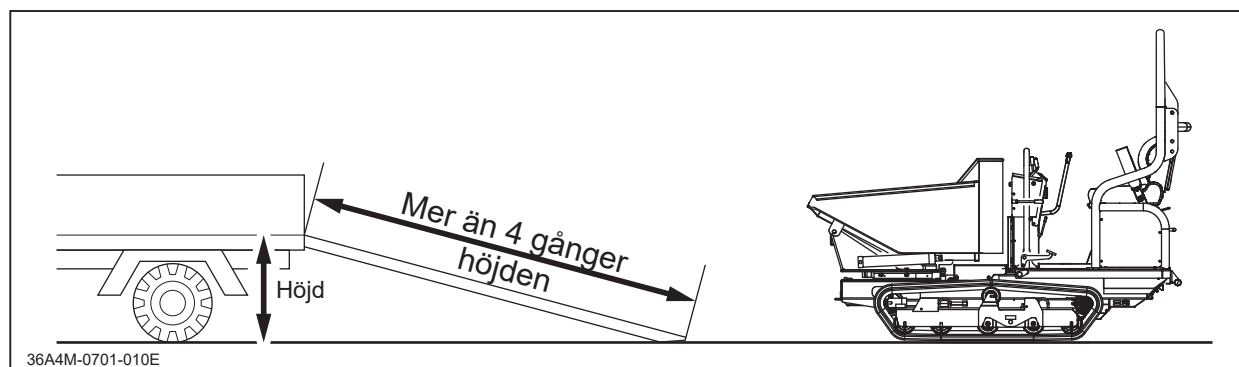
Område	Fel	Möjlig orsak	Åtgärd	Sida
Säkerhets- anordning	Belysningen tänds inte.	Skadad ledning.	→Reparera.	
		Trasig säkring.	→Byt ut.	Sida 65
		Annan (annan orsak än ovanstående).	→kontakta din CANYCOM återförsäljare.	
	Varningslampan för oljetryck är tänd när motorn startat.	Låg oljenivå	→Fyll på motorolja.	Sida 42
		Annan (annan orsak än ovanstående).	→kontakta din CANYCOM återförsäljare.	
	Varning för överhettning efter att motorn startar.	Motorn är överhettad.	→Se bruksanvisningen för motorn.	
		Annan (annan orsak än ovanstående).	→kontakta din CANYCOM återförsäljare.	
	Varningslampan för Laddning efter att motorn startat.	Trasig säkring.	→Byt ut.	Sida 65
		Annan (annan orsak än ovanstående).	→kontakta din CANYCOM återförsäljare.	
	Tutan fungerar inte.	Lös terminal/pol på batteriet.	→Koppla på eller reparera.	
		Trasig säkring	→Byt ut.	Sida 65
		Annan (annan orsak än ovanstående).	→kontakta din CANYCOM återförsäljare.	

Transportera på lastbil eller släp

Lasta och Lasta av

⚠ WARNING!

- Parkera lastbilen eller släpet på ett jämnt underlag och ansätt parkeringsbromsen. Använd alltid klossar för att säkra hjulen.
- Låt inte någon stå nära maskinen, lastbilen eller släpet när du lastar eller lastar av maskinen.
- Använd endast lastningsramper med tillräcklig styrka (för att motstå maskinens och förarens kombinerade vikt), bredd (mer än 1,2 gånger maskinens bandbredd) och längd (mer än 4 gånger höjden på lastbilen eller släpets flak), ramperna ska vara halkfria.
- Kontrollera att lastbilens/släpets surrningsöglor är hela och att flaket är rent.
- Kör långsamt framåt när du lastar och kör långsamt bakåt när du lastar av från lastbilen eller släpets flak. Var särskilt försiktig när du kör vid övergången mellan flaket och ramperna; maskinen kan tippa.
- Slå inte på ramperna. Maskinen kan falla.
- Surra fast maskinen ordentligt. Se till att maskinen inte rör sig på flaket.



1. Parkera lastbilen eller släpet och ansätt parkeringsbromsen. säkra hjulen med klossar.

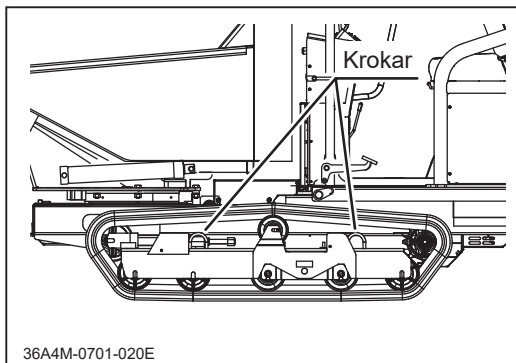
3. lastramperna och säkerställ att de sitter fast.
4. Kör maskinen långsamt framåt upp på flaket.
5. Parkera maskinen enligt instruktionerna om "Att stanna" på sidan 26.
6. Surra fast maskinen på lastbilens/släpets flak. Använd lyftkrokarna med godkända spännband eller kätting.

Lyfta

Lyfta

⚠ WARNING!

- För att lyfta krävs kvalifikationer. Kontrollera med din lokala myndighet för nödvändiga kvalifikationer och licenser för lyftning.
- Använd lyft stroppar/kättingar med tillräcklig styrka. Använd alltid stropparna med samma längd när mer än en används.
- Se upp för förskjutningen i maskinens tyngdpunkt och balans när du lyfter.
- Töm alltid eventuellt material från maskinens flak, den ska vara tom innan maskinen lyfts.



1. Sätt fast kättingar/stroppar till lyftkrokarna (4 stycken) vid bandvagnen och justera kättingar/stropparnas längd så maskinen lyfts horisontellt.
2. Lyft maskinen.

Ljudnivå

Modell	Motor		LpA	LwA
Typ	Typ	Motorvarvtal		
S120	Kubota D722	2800 varv/min	88 dB (A)	101 dB (A)

Ljudnivån är uppmätt och baserad på fabriken standard.

Vibrationer

Modell	Motorvarvtal	Vibration	
		Körspaken	Stolen
S120	2800 varv/min	3.5 m/s ² (felmarginal K=0.5m/s ²)	0.5 m/s ² (felmarginal K=0.2m/s ²)

Vibrationerna är uppmätta och baserad på fabriken standard.

CHIKUSUI CANYCOM, INC.

<http://www.canycom.co.jp/eng/>

CHIKUSUI CANYCOM, INC.
90-1 Fukumasu, Yoshii-machi,
Ukiha-shi, Fukuoka, Japan 839-1396

Sales Headquarters (International) TEL +81-(0)943-75-2195
FAX +81-(0)943-75-4396

Importör:
Bengt Bergs Maskinservice AB
Ögärdesvägen 14
433 30 Partille



Tel. 031-25 10 55
E-post: info@bbm.se
Hemsida: www.bbm.se