

SV



Bobcat®

Drifts- och underhållshandbok



S450

Kompaktlastare

S/N B4J711001 och senare



SÄKERHETSVARNINGAR TILL MASKINSKÖTARE



VARNING

Maskinskötaren måste instrueras innan maskinen används. Förare utan utbildning kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2001-0502



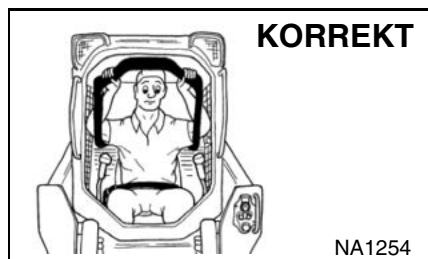
Symbol för säkerhetsvarning: Denna symbol med ett säkerhetsmeddelande innebär: "Varning, var uppmärksam! Din säkerhet står på spel!" Läs noga igenom meddelandet.

KORREKT



P-90216

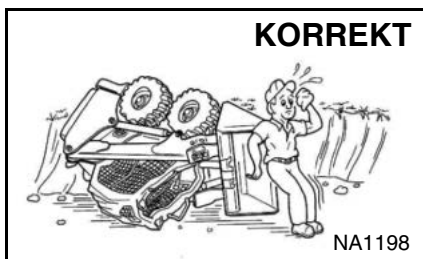
⚠ Använd aldrig maskinen om du inte har fått utbildning på den. Se maskinskyt (dekaler), drift- och underhållshandboken och användarhandboken.



KORREKT

NA1254

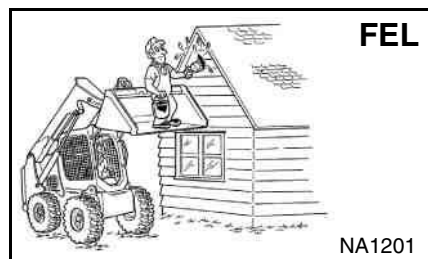
⚠ Använd alltid säkerhetsbygeln och fäst säkerhetsbältet ordentligt.
⚠ Håll alltid fötterna på pedalerna eller fotstöden när du arbetar med lastaren.



KORREKT

NA1198

⚠ Använd aldrig lastaren utan en förarhytt som är ROPS- och FOPS-godkänd. Spänn fast säkerhetsbältet.



FEL

NA1201

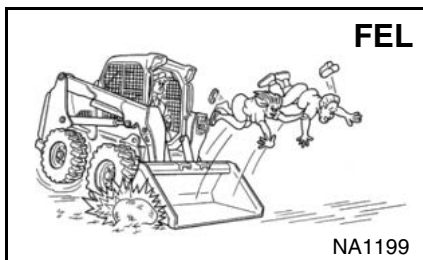
⚠ Använd aldrig lastaren för att lyfta människor.



FEL

NA1190

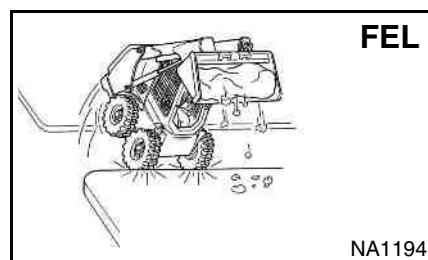
⚠ Använd inte maskinen på ställen där explosivt damm eller explosiv gas finns i luften eller där avgaser kan komma i kontakt med lättantändligt material.



FEL

NA1199

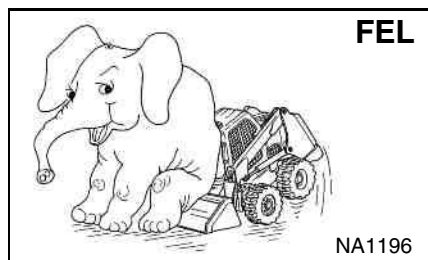
⚠ Tillåt inte några passagerare.
⚠ Håll åskådare borta från arbetsområdet.



FEL

NA1194

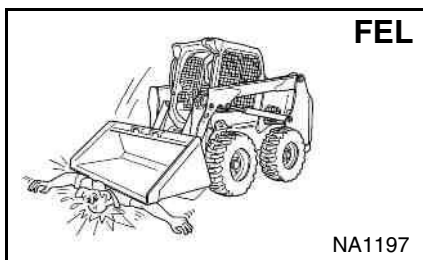
⚠ Kör alltid med skopor och redskap så lågt som möjligt.
⚠ Kör eller sväng inte med lyftarmarna upplyfta.
⚠ Lasta, lasta av och vänd maskinen på plant underlag.



FEL

NA1196

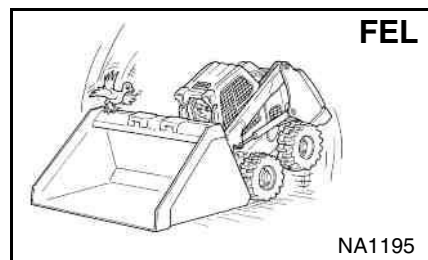
⚠ Överskrid inte den nominella driftskapaciteten.



FEL

NA1197

⚠ Lämna inte lastaren stående med motorn igång eller lyftarmarna höjda.
⚠ Lägga i parkeringsbromsen och lägg redskapet plant på marken när du parkerar fordonet.



FEL

NA1195

⚠ Utför inte några ändringar på utrustningen.
⚠ Använd endast redskap som godkänts av Bobcat Company för denna modell av lastare.

SÄKERHETSUTRUSTNING

Bobcat®-lastaren måste vara utrustad med tillämplig säkerhetsutrustning för respektive uppgift. Be din Bobcat-återförsäljare om information om tillgänglighet och säker användning av redskap och tillbehör.

1. SÄKERHETSBÄLTET: Kontrollera bältespännerna och kontrollera om bältet eller spännet är skadade.
2. SÄTSPÄRREN: När den är uppfälld måste den spärra lastarens reglage.
3. FÖRARHYTTEN (ROPS och FOPS): Det måste vara på lastaren med alla spännerna åtdragna.
4. ANVÄNDARHANDBOKEN: Ska finnas i hytten.
5. SKYLTAR (DEKALER): Byt ut om de är skadade.
6. SÄKERHETSSTEGEN: Byt ut om de är skadade.
7. HANDTAGEN: Byt ut om de är skadade.
8. LYFTARMSSTÖD: Byt ut om det är skadat.
9. PARKERINGSBROMS
10. BOBCAT INTERLOCK CONTROL SYSTEM (BICS)

OSW60-0117

INNEHÅLL

FÖRORD	2
SÄKERHETS- OCH UTBILDNINGSRESURSER	13
DRIFTSINSTRUKTIONER	32
FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL	117
SYSTEMINSTALLATION OCH ANALYS	186
SPECIFIKATIONER	210
GARANTI	217
ALFABETISKT REGISTER	219

REFERENSINFORMATION

Ange information om DIN Bobcat-lastare på nedanstående rader. Använd alltid dessa nummer när du ska beskriva Bobcat-lastaren.

Lastarens serienummer

Motorns serienummer

ANTECKNINGAR:

DIN BOBCAT-ÅTERFÖRSÄLJARE:

ADRESS:

TELEFON:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
USA

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
REPUBLIKEN TJECKIEN

FÖRORD

Denna drift- och underhållshandbok innehåller instruktioner till ägaren och föraren om säker drift och underhåll av Bobcat-lastaren. LÄS IGENOM OCH TA TILL DIG INNEHÅLLET I DENNA DRIFT- OCH UNDERHÅLLSHANDBOK INNAN DU BÖRJAR ARBETA MED DIN BOBCAT-LASTARE. Kontakta din Bobcat-återförsäljare om du har några frågor. I denna manual kan tillval och tillbehör visas som inte är monterade på din lastare.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	3
BOBCAT COMPANY ÄR ISO 9001-CERTIFIERAT	5
REGLBUNDET UNDERHÅLL	5
Vätskor, smörjmedel och bränsle	6
SERIENUMRENS PLACERING	7
Lastarens serienummer	7
Motorns serienummer	7
LEVERANSRAPPORT	7
BESKRIVNING AV LASTAREN	8
FUNKTIONER, TILLBEHÖR OCH REDSKAP	9
Standardtillbehör	9
Tillval och tillbehör	9
Tillgängliga skopor	10
Redskap	10
Sats för särskilda arbeten	11
Inspektion och underhåll av specialapplikationssatsen	11
Dörr- och fönstersats för skogsarbete	12
Dörr- och fönstersats för skogsarbete Inspektion och underhåll	12

Innehållet i EG-försäkran om överensstämmelse

Denna information lämnas i användarmanualen för att uppfylla paragraf 1.7.4.2(c) i bilaga I i maskindirektivet 2006/42/EG.

Den officiella EG-försäkran om överensstämmelse levereras i ett separat dokument.

Tillverkare



Bobcat Company
World Headquarters
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
USA

Direktiv 2000/14/EG: Direktiv 2000/14/EG – Buller i miljön från utrustning avsedd att användas utomhus

Rapporterande organ

Tekniskt och testinstitut för konstruktion
Prag, Tjeckien
Rapporterande organnummer: 1020

EG-certifikatsnr.

1020-090-022395

Granskningsprocedur för överensstämmelse

2000/14/EG, bilaga VIII, fullständig kvalitetssäkring

Ljudeffektsnivåer [Lw(A)]

Uppmätt ljudeffekt	97,8 dBA
Garanterad ljudeffekt	99 dBA

Teknisk dokumentation

Certifieringschef
Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
26312 Dobris
REPUBLIKEN TJECKIEN

Beskrivning av utrustning

Typ av utrustning: Hjullastare
Modellnamn: S450
Modellkod: B4J7
Serienummer: 11001

Motortillverkare: Bobcat Company
Motormodell: DM02VB DM02-MFL02
Motoreffekt: 36,6 kW vid 2 600 v/min

Redskapet överensstämmer med nedan angivna CE-direktiv

2006/42/EC: Maskindirektivet
2014/30/EU: Direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet

Försäkran om överensstämmelse

Denna utrustning uppfyller kraven i alla EG-direktiv som anges i denna försäkran.

Gäller från:

20 januari 2020

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE (FORTS.)



DOOSAN BOBCAT EMEA

U Kodetky 1810,

Dobříš, 263 12

Tjeckien

T: +420 318 532 444

www.doosanbobcat.com

Försäkran om överensstämmelse enligt artikel 14 i Europaparlamentet och rådets förordning (EU) nr 517/2014

Vi Doosan Bobcat EMEA s.r.o. med moms-ID-nummer CZ26489201, agerar i vår egenskap av representant inom enbart EU för import av varor från CLARK EQUIPMENT COMPANY bedriver affärsverksamhet som BOBCAT COMPANY, ett företag som är organiserat enligt lag i delstaten Delaware, USA med registrerade adresser i 250 East Beaton Drive, West Fargo, North Dakota, USA, försäkrar under eget ansvar att när du släpper ut förladdad utrustning på marknaden som vi importerar till eller tillverkar i unionen, är de fluorkolväten som finns i utrustningen inom kvoten som avses i kapitel IV i förordning (EU) nr. 517/2014 eftersom:

☐ A. Vi har de tillstånd som utfärdats i enlighet med artikel 18 (2) i förordning (EU) nr 517/2014 och som är registrerade i registret som avses i artikel 17 i denna förordning att vid tidpunkten för övergång till fri omsättning använda kvoten för en tillverkare eller importör av fluorkolväten enligt artikel 15 i förordning (EU) nr 517/2014 som täcker mängden fluorkolväten som utrustningen innehåller.

☐ B. *[endast för importörer av utrustning]* De fluorkolväten som finns i utrustningen har släppts ut på marknaden i unionen, därefter har de exporterats och laddas in i utrustningen utanför unionen, och det företag som släppte fluorkolvätena på marknaden gjorde ett uttalande om att mängden fluorkolväten har eller kommer att rapporteras som utsläppta på marknaden i unionen och att de inte har varit och inte kommer att rapporteras som direkta leveranser för export i enlighet med artikel 15(2)(c) i förordning (EU) nr 517/2014 i enlighet med artikel 19 i förordning (EU) nr 517/2014 och avsnitt 5C i bilagan till kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1191/2014 ⁽²⁾.

☒ C. *[endast för utrustning tillverkad inom unionen]* De fluorkolväten som laddas i utrustningen släpptes på marknaden av en tillverkare eller importör av fluorkolväten som omfattas av artikel 15 i förordning (EU) nr 517/2014.

Miguel Mallo Marcos

27 Mars 2019

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. | Identifieringsnummer 264 89 201 | Handelsregistret i Prag, avsnitt C, artikel 85459



BOBCAT COMPANY ÄR ISO 9001-CERTIFIERAT

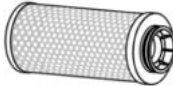


ISO 9001 är en internationell standard som innehåller krav för kvalitetsledningssystem som styr processer och rutiner som vi använder oss av vid konstruktion, utveckling, tillverkning och försäljning av Bobcat-produkter.

British Standards Institute (**BSI**) är den certifierade registrator som Bobcat Company valt för att granska verksamheten avseende på kraven i ISO 9001 på Bobcats tillverkningsanläggningar i Gwinner, North Dakota (USA), Pontchâteau (Frankrike) och Bobcats företagskontor (Gwinner, Bismarck och West Fargo) i North Dakota. **TÜV Rheinland** är den certifierade registrator som Bobcat Company valt för att granska verksamheten mot kraven i ISO 9001 på Bobcats tillverkningsfabrik i Dobris (Tjeckien). Registreringar kan endast utfärdas av certifierade institut, som till exempel BSI och TÜV Rheinland.

ISO 9001 innebär att vi som företag betraktat säger vad vi gör och gör vad vi säger. Vi har med andra ord upprättat tillvägagångssätt och företagspolicyer och kan bevisa att vi följer dessa.

REGLBUNDET UNDERHÅLL

 MOTOROLJEFILTER 7343102	 BATTERI 7306047
 BRÄNSLEFILTER, förfilter 7348032	 HYDRAULFILTER 7024037
 BRÄNSLEFILTER, huvud 7336334	 HYDROSTATISKT LADDNINGSFILTER 7319444
 LUFTFILTER, yttre 7286322	 LOCK FÖR PÅFYLNING OCH AVLUFTNING AV HYDRAULOLJA 6727475
 LUFTFILTER, inre 7221934	

OBS: Kontrollera alltid reservdelens nummer med Bobcat-återförsäljaren.

NORMALT UNDERHÅLL (FORTS.)

Vätskor, smörjmedel och bränsle

Smörjmedel och bränslen som beskrivs nedan är de som används på fabriken och gäller driftsförhållanden i europeiska klimatområden. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för information om krav under andra väderförhållanden.

Läs och förstå anvisningarna angående det förebyggande underhållet före byte av vätskor eller smörjmedel. (Se FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL på sidan 117.)

MOTORSYSTEM				
Maskin-komponenter	Vätskor och smörjmedel	T°-intervall	Förpackning**	Artikel-nummer
Motor	- Bobcat motorolja SAE 10W30 CK4 / ACEA E9	-25 °C – +30°C	A, B, C, D	7341377*
	- Bobcat motorolja SAE 15W40 CK4 / ACEA E9	-20 °C – +40 °C	A, B, C, D	7395725
Kylkrets	- Bobcat PG kylmedel, koncentrerat	-36 °C	B, C, D	6987813*
	- Bobcat PG Coolant 4 Seasons	-36° C	A, B, C, D	6987793
Bränsletank	- Högkvalitetsdiesel som uppfyller EN590 (Se BRÄNSLESYSTEM på sidan 143.)	-	-	*

HYDRAULISKA/ HYDROSTATISKA SYSTEM				
Maskin-komponenter	Vätskor och smörjmedel	T°-intervall	Förpackning**	Artikel-nummer
Hydraulvätsketank	- Bobcat Superior SH, hydraulolja / hydrostatisk	-35 – +50 °C	A, B, C, D	6987791*
	- Bobcat Biodegradable, hydraulolja / hydrostatisk	-35 – +50 °C	A, B, C, D	6987792

MEKANISKA SYSTEM				
Maskin-komponenter	Vätskor och smörjmedel	Droppunkt	Förpackning**	Artikel-nummer
Alla mekaniska system	- Bobcat universalfett	Från 260 °C	E	6987888*
	- Bobcat Supreme HD-fett	Från 280 °C	E	6987889
	- Bobcat Extreme HP-fett	Från 260 °C	E	6987890

(*) Fabriksfyllda vätskor och smörjmedel

(**) Tillgängliga förpackningar:

A = 5 l dunk

B = 25 l behållare

C = 209 l fat

D = 1 000 l tank

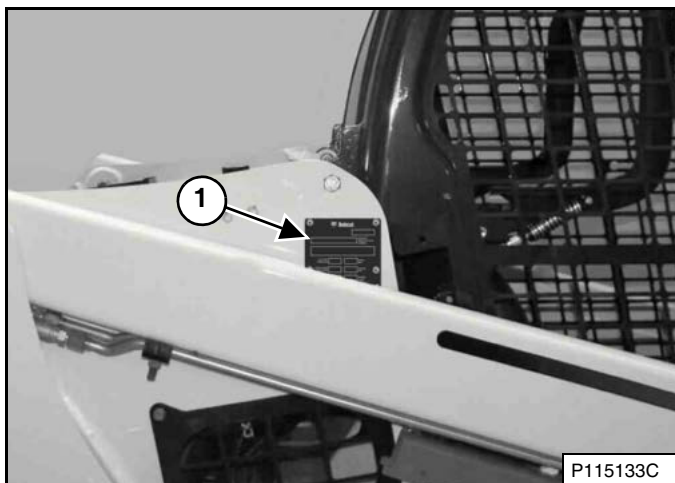
E = 400 g rör

SERIENUMRENS PLACERING

Använd alltid lastarens serienummer vid begäran om serviceinformation eller beställning av reservdelar. Äldre och senare modeller (skillnaden ser du på serienumret) kan behöva använda olika reservdelar, eller så kan olika typer av underhåll kräva olika typer av procedurer.

Lastarens serienummer

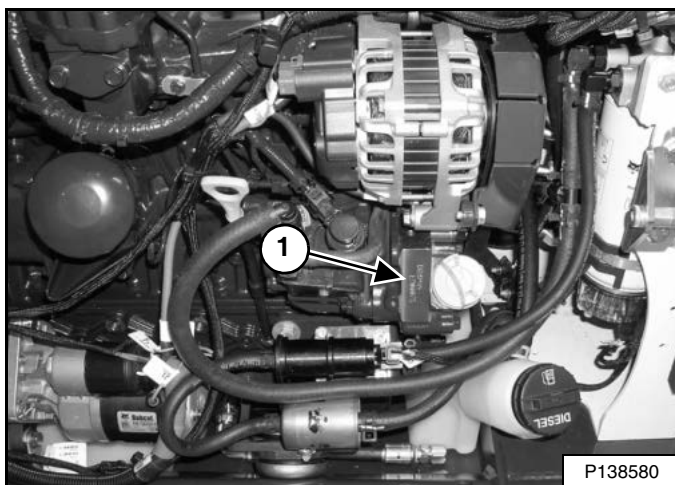
Bild 1



Plåten med lastarens serienummer (1) [Bild 1] sitter på lastarramens utsida.

Motorns serienummer

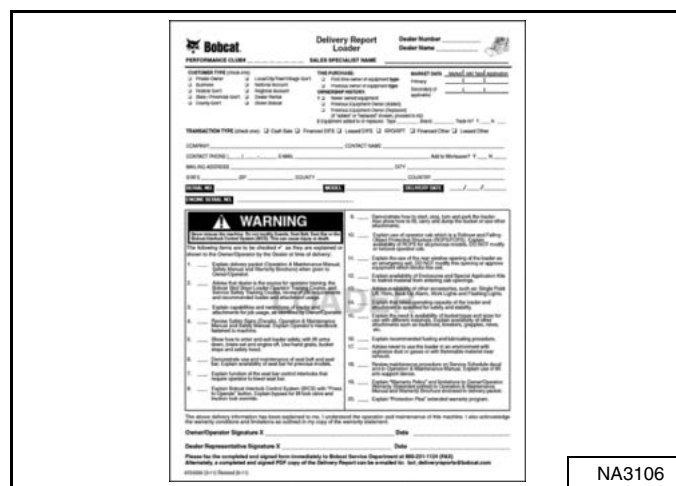
Bild 2



Motorns serienummer (1) [Bild 2] är placerat på sidan av motorn bredvid oljefiltret.

LEVERANSRAPPORT

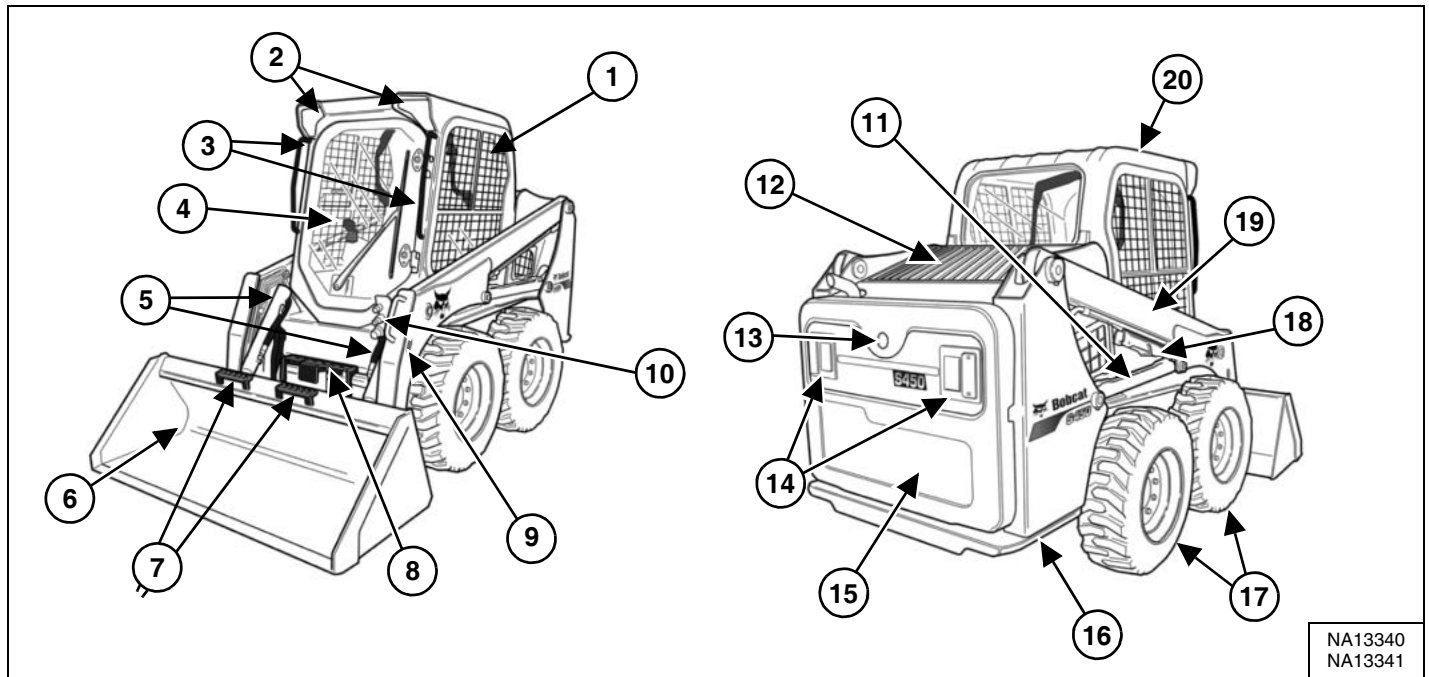
Bild 3

A sample of a Bobcat Delivery Report form. The form is titled 'Delivery Report' and 'Loader'. It contains fields for 'Customer Name', 'Dealer Name', 'Machine Model', 'Machine Serial Number', 'Machine Year', 'Machine Color', 'Machine Condition', 'Machine Location', 'Machine Date', 'Machine Time', 'Machine Mileage', 'Machine Hours', 'Machine Fuel', 'Machine Oil', 'Machine Water', 'Machine Air', 'Machine Filter', 'Machine Battery', 'Machine Lights', 'Machine Horn', 'Machine Alarm', 'Machine Warning', 'Machine Safety', 'Machine PTO', 'Machine Hydraulic', 'Machine Electrical', 'Machine Mechanical', 'Machine Structural', 'Machine Cosmetic', 'Machine Other'. Below these fields is a large section titled 'WARNING' with a list of 15 items to be inspected or explained. The items are numbered 1 through 15. The form also includes a section for 'Customer Signature' and 'Date'.

Leveransrapporten [Bild 3] innehåller en lista med punkter som måste förklaras eller visas för ägaren eller maskinskötaren av Bobcat-lastarens återförsäljare.

Ägaren eller föraren och återförsäljaren ska läsa och underteckna leveransrapporten.

BESKRIVNING AV LASTAREN



NA13340
NA13341

PUNKT	BESKRIVNING	PUNKT	BESKRIVNING
1	Placering av drift- och underhållshandboken och användarhandboken	11	Lyftcylinder (båda sidorna)
2	Strålkastare	12	Bakre grill
3	Handtag	13	Backlarm [D]
4	Förarsäte med säkerhetsbälte och säkerhetsbygel	14	Bakre arbetslampor och bakljus
5	Tiltcylindrar	15	Baklucka
6	Skopa [A]	16	Bakre fästpunkter (båda sidor) främre fästpunkter bakom skopan
7	Skopsteg	17	Däck [C]
8	Steg	18	Lyftarmsstöd
9	Alternativ fastspänning fram (båda sidor)	19	Lyftarm
10	Snabbkopplingar till främre yttre hydraulik	20	Förarhytt (ROPS och FOPS) [B]

[A] Skopa – Det finns många olika skopor och andra redskap till Bobcat-lastaren.

[B] ROPS – Skyddsbur med överrullningsskydd enligt ISO 3471 och FOPS – Skydd mot fallande föremål enligt ISO 3449, nivå I. Nivå II som tillval.

[C] Däck – Standarddäck visas. Flera olika däcktyper och storlekar finns tillgängliga för Bobcat-lastaren.

[D] Tillvals- eller fältutrustning (inte standardutrustning).

FUNKTIONER, TILLBEHÖR OCH REDSKAP

Standardtillbehör

Modellen S450 Bobcat-lastare är försedd med följande standarddelar:

- 36,5 kW Bobcat-turbomotor steg V dieselmotor
- Åtkomstluckor
- Justerbart fjädrat säte
- Yttre hydraulik: Variabelt flöde
- Bobcat Interlock Control System (BICS™)
- Bob-Tach®
- Förarhytt (inkluderar: bak- och sidoruta och takfönster av polykarbonat) ROPS- och FOPS-godkänd (nivå I)
- Förarhytt tillbehörskablage
- CE-certifiering
- Reglage: Bobcat standard
- Cylinderdämpning (lyft- och tilt)
- Deluxe instrumentpanel med start utan nyckel
- Deluxe-interiör med förvaringsutrymmen
- DPF-hantering
- Elektronisk varvtalsreglering
- Nedstängning av motor- och hydraulsystem
- Främre signalhorn
- Glödstift (automatiskt aktiverade)
- Instrumentering: Timmätare, varvtal, systemspänning. Motortemperatur- och bränslemätare. Varningslampor
- Lyftarmsstöd
- Lampor: Fram och bak
- Parkeringsbroms
- Säkerhetsbygel
- Säkerhetsbälte – indragbart
- Bullerreduceringssats (reducerar bullret vid förarens öra)
- Gnistskyddsanordning
- Låssats för baklucka
- Däck (Bobcat Heavy Duty, 10 – 16.5, 10 PR)

Tillval och tillbehör

Nedan finns en lista på tillval som finns hos din Bobcat-återförsäljare och monteras hos denne eller tillbehör och tillval som installeras på fabrik. Kontakta din återförsäljare för fler tillbehör och utrustningsalternativ.

- Luftkonditionering
- Luftfilterförlängning
- Redskapsstyrenhet (ACD) (7-stift, 14-stift)
- Automatisk tomgång (endast på SJC-utrustade lastare)
- Automatisk körstyrning
- Backlarm
- Förarhyttsdörr med nödutgång
- Hyttuppvärmning
- Tätningssats för hytten

Alternativ och tillbehör (forts.)

- Reglage: Valbara joystickskontroller (SJC)
 - (Valbart ISO- eller H-kontrollschema och redo för fjärrstyrning)
- Motviktssats
- Dämparsats för dubbel styrning
- Motorblockvärmare
- Avgasskydd, sats
- Förlängda pedaler
- Brandsläckare
- FOPS-sats (nivå II)
- FOPS fönstersats
- Dörr- och fönstersats för skogsarbete
- Skogsbruksdörrtorkare
- Fyrvägs rotationsljus (har även blinkersfunktion)
- Främre och bakre lampskydd
- Slangfäste
- Hydraulisk skopositionering (med On/Off-val)
- Hydraulisk ljuddämpare
- Lyftsats (fyrpunkts, enpunkts)
- Serviceplattform
- Power Bob-Tach®
- Radio
- Bakre yttre hydraulik
- Bakre stötdämpare
- Backkamera-sats
- Bakrutetorkare
- Reverseerande fläkt
- Vägsats
- Vägtillval
- Roterande varningsljus
- Trepunktssäkerhetsbälte (standard för modeller med överväxel)
- Sats för särskilda arbeten
- Stroblijs
- Tiltcylinderskydd, sats
- Däck:
 - Bobcat Heavy Duty Offset, 7 – 15, 8 PR
 - Bobcat Industrial Flex, 31 x 10 – 20
 - Bobcat Severe Duty, 10 – 16.5, 10 PR
 - Bobcat Solidflex, 31 x 6 x 10
 - Bobcat Standard Duty, 10 – 16.5, 8 PR
 - Bobcat Versatile Duty, 10 – 16.5, 10 PR
- Körning med överväxel (endast på SJC-utrustade lastare)
- Fönster:
 - Bakruta som kan tas av utifrån
 - Bakruta av polykarbonat
 - Sidorutor av polykarbonat.

Specifikationerna kan komma att ändras utan föregående meddelande och standardutrustningen kan variera.

FUNKTIONER, TILLBEHÖR OCH REDSKAP (FORTS.)

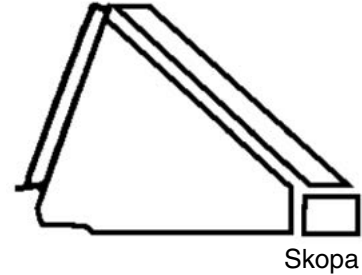
Dessa och andra redskap är godkända att använda på denna modell av lastare. Använd inte redskap som inte är godkända. Redskap som inte har tillverkats av Bobcat kanske inte är godkända.

Den mångsidiga Bobcat-lastaren kan utföra en mängd olika uppdrag med redskap som sitter som handen i handsken ... du kan använda allt från grepar till gafflar och grävsopor och en mängd andra redskap.

Kontakta din Bobcat-återförsäljare och redskapens drift- och underhållshandböcker för information om godkända redskap.

Öka din Bobcat-lastares mångsidighet med en mängd olika skoptyper och -storlekar.

Tillgängliga skopor



Det finns många olika typer, bredder och storlekar på skopor som är lämpliga för många olika arbeten. Dessa gäller bland annat byggnads- och industriarbete, lågprofil, gödslingsarbete och snöröjning, för att nämna några. Hör med din Bobcat-återförsäljare om vilken skopa du ska använda för ett visst jobb.

Redskap

- Sopvals
- Jordborr
- Grävagggregat
- Balgaffel
- Blad – schakt, snö, V-plog
- Hydraulhammare
- Buskröjare
- Brushcat™ rotorklippare
- Skopor
- Kombiskopa
- Betongblandare
- Planteringsskopa
- Dumpervagn
- Buskröjare
- Väghyvel
- Gatterskopor för jordbruk/universal, industri, rot
- Planeringsredskap
- Markberedare
- Packarhjul
- Pallgafflar
- Planeringsskrapa
- Fjärrkontroll via radio
- Bergskopa
- Rivare
- Skrapa
- Snöplog
- Snöslunga
- Gräsutrullare
- Markberedare
- Spridare
- Bakre stabilisator
- Stållarvband
- Sopmaskin
- Jordfräs
- Tilt-Tatch™
- Kedjegrävare
- Allroundgaffel
- Universalram
- Vibrationsvält
- Soptillsats

Sats för särskilda arbeten

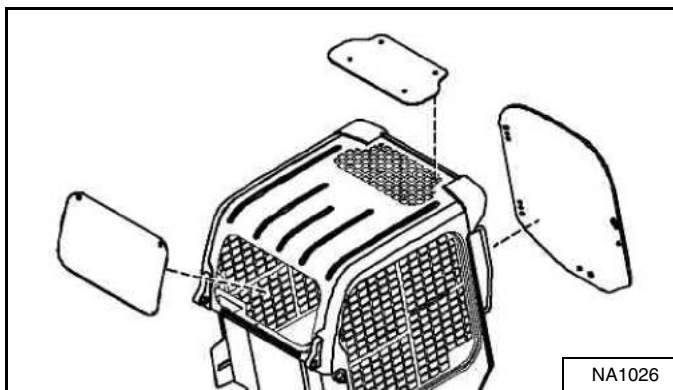
! VARNING

UNNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Vissa redskap kan kasta runt skräp eller föremål som kan komma in genom hyttens öppningar fram, bak och i taket. Montera Sats för särskilda arbeten och ett övre skydd (om tillämpligt) för att ge extra skydd åt maskinskötaren vid dessa arbeten.

W-2737-0917

Bild 4



Satsen är avsedd att användas vid specialarbeten för att förhindra att material tränger in i förarhyttens öppningar. Satsen innehåller en framdörr av 12,7 mm (0,5 in) karbonatplast, takfönster samt bakruta av karbonatplast [Bild 4].

Takfönstret av karbonatplast (standard) måste vara monterat för särskilda arbeten för att förhindra att material tränger in i förarhyttens öppningar.

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för mer information.

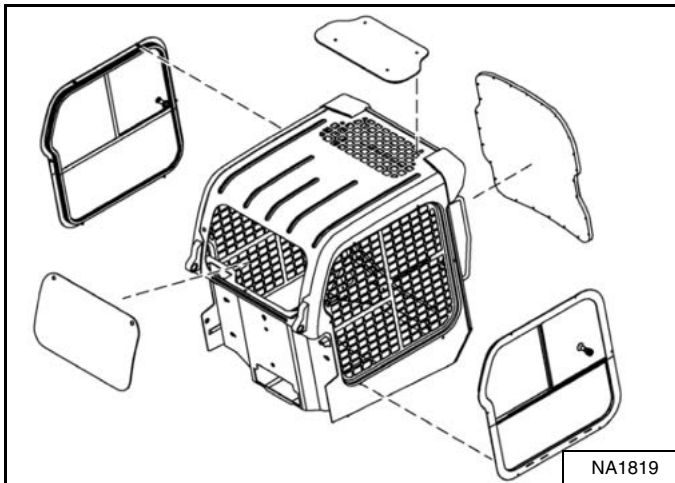
Inspektion och underhåll av specialapplikationssatsen

- Kontrollera att det inte finns sprickor eller skador. Byt ut vid behov.
- Förspola bort grusmaterial med vatten.
- Tvätta med mild rengöringsmedel och varmvatten.
- Använd en svamp eller mjuk trasa. Skölj noga med vatten och torka med en ren mjuk trasa eller gummiskrapa.
- Använd inte repande eller kraftigt alkaliska rengöringsmedel.
- Rengör inte med metallkniv eller -skrapa.

FUNKTIONER, TILLBEHÖR OCH REDSKAP (FORTS.)

Dörr- och fönstersats för skogsarbete

Bild 5



Tillgänglig för specialarbeten för att förhindra kringflygande smuts och föremål från att komma in i lastaren. Satsen innehåller en framdörr av 19,1 mm (0,75 in) laminerad polykarbonatplast samt sidorutor och bakruta av polykarbonatplast [**Bild 5**].

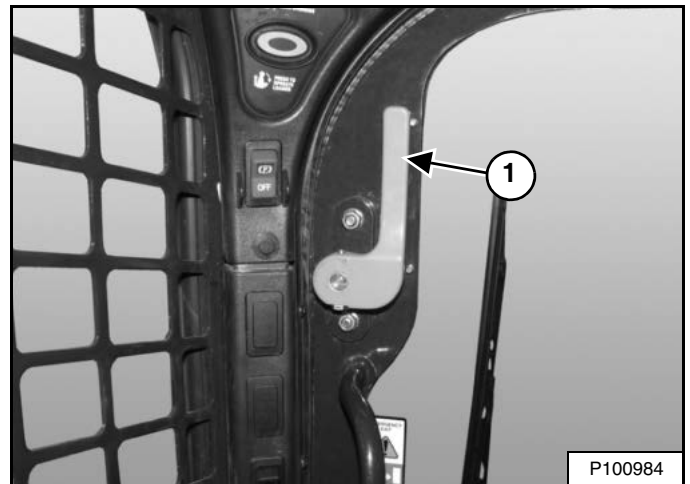
Takfönstret av karbonatplast (standard) måste vara monterat som en del av dörr- och fönstersatsen för skogsarbete för att förhindra att material tränger in i förarhyttens öppningar.

Dörr- och fönstersats för skogsarbete Inspektion och underhåll

- Kontrollera att det inte finns sprickor eller skador. Byt ut vid behov.
- Beställ artikelnummer 7171104 om dörramen skadas och behöver bytas.
- Beställ satsen med artikelnummer 7193293 om dörren av polykarbonatplast skadas och behöver bytas ut.
- Förspola bort grusmaterial med vatten.
- Tvätta med mildt rengöringsmedel och varmvatten.
- Använd en svamp eller mjuk trasa. Skölj noga med vatten och torka med en ren mjuk trasa eller gummiskrapa.
- Använd inte repande eller kraftigt alkaliska rengöringsmedel.
- Rengör inte med metallkniv eller -skrapa.

Sats med dörr för nödutgång vid skogsarbete

Bild 6



- Inspektera båda nödutgångsspakarna (1) [**Bild 6**], kopplingar och kringutrustning för att upptäcka eventuellt lösa eller skadade delar.
- Reparera eller byt vid behov.

SÄKERHETS- OCH UTBILDNINGSRRESURSER

SÄKERHETSANVISNINGAR	14
Innan drift	14
Säker användning är maskinskötarens ansvar	15
Säker drift kräver en behörig förare	15
Undvik kiselsyredamm	16
BRANDFÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER	16
Underhåll	16
Drift	16
Elsystem	16
Hydrauliksystem	17
Bränslepåfyllning	17
Start	17
Avgassystem med gnistsläckare	17
Svetsning och putsning	17
Brandsläckare	17
DOKUMENTATION OCH UTBILDNINGSRRESURSER	18
MASKINSKYLTAR (DEKALER)	19
Säkerhetsskyltar med enbart bild	21

SÄKERHETSANVISNINGAR

Innan drift

Följ noggrant drifts- och underhållsinstruktionerna i denna handbok.

Bobcat-lastaren är kompakt och lätt att manövrera. Den är robust och kan användas för många olika typer av arbete. För föraren medför detta risker vid arbete utefter motorvägen och i oländig terräng där Bobcat-lastaren ofta befinner sig.

Bobcat-lastaren har en intern förbränningsmotor som avger värme och släpper ut avgaser. Avgaser kan orsaka dödsfall eller sjukdom. Använd därför lastaren på väl ventilerade platser.

Återförsäljaren förklarar möjligheterna och begränsningarna med Bobcat-lastaren och redskap för olika ändamål. Återförsäljaren demonstrerar säker användning i enlighet med Bobcats instruktionsmaterial som även finns tillgängligt för användarna. Återförsäljaren kan även identifiera farliga ändringar eller användning av icke godkända redskap. Redskap och skopor är utformade för angiven driftskapacitet (vissa har begränsade lyfthöjder). De är utformade för säker montering på Bobcat-lastaren. Användaren måste rådfråga återförsäljaren eller använda Bobcat-litteraturen för att säkerställa att material med den angivna densiteten lastas på ett säkert sätt, för respektive kombinationer av redskap och maskin.

Följande dokument och utbildningsmaterial ger dig mer information om hur du använder och underhåller din Bobcat-maskin och redskapen på ett säkert sätt:

- Leveransrapporten används för att se till att den nye ägaren har fått fullgoda instruktioner och att maskinen och tillbehöret är säkra att använda.
- I drifts- och underhållshandboken som levereras med maskinen eller redskapet, hittar du mer information om hur de används samt uppgifter om rutinunderhåll och service. Den är en del av maskinen och kan förvaras i en behållare i maskinen. Du kan beställa ytterligare exemplar av drifts- och underhållshandboken hos din Bobcat-återförsäljare.
- På skyltarna (dekalerna) får du anvisningar om hur du använder och hanterar din Bobcat-maskin eller redskapet på ett säkert sätt. Skyltarna och deras placering anges i drifts- och underhållshandboken. Ersättningsskyltar kan beställas från Bobcat-återförsäljaren.
- En användarhandbok finns i förarhytten. Den innehåller kortfattade anvisningar till föraren. Kontakta din Bobcat-återförsäljare om du vill ha mer information om de översatta versionerna.

Återförsäljaren och ägaren el. föraren granskar rekommenderade användningsområden för produkten vid leverans. Om ägaren/operatören kommer att använda maskinen på annat/andra sätt måste han/hon fråga återförsäljaren om rekommendationer för den nya användningen.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER (FORTS.)

Säker användning är maskinskötarens ansvar



Symbol för säkerhetsvarning

Denna symbol med ett säkerhetsmeddelande innebär: "Varning, var uppmärksam! Din säkerhet står på spel!" Läs nogga igenom följande meddelande.



VARNING

Maskinskötaren måste instrueras innan maskinen används. Förare utan utbildning kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2001-0502

VIKTIGT

Detta meddelande visar vilka åtgärder du måste vidta för att förhindra att maskinen skadas.

I-2019-0284



FARA

Signalordet DANGER (FARA) på maskinen och i handböckerna anger en farlig situation som, om den inte undviks, resulterar i dödsfall eller allvarliga personskador.

D-1002-1107



VARNING

Signalordet WARNING (VARNING) på maskinen och manualerna indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan medföra dödsfall eller allvarliga personskador.

W-2044-1107

Innan Bobcat-lastaren och redskap tas i drift måste de vara i gott skick.

Kontrollera samtliga punkter på dekalen "Bobcat underhållsschema" under kolumnen 8-10 tim eller enligt informationen i Drift- och underhållshandboken.

Säker drift kräver en behörig förare

För att en maskinskötare ska vara behörig får han/hon inte ta medicin eller dricka alkohol som påverkar uppmärksamheten eller koordinationen under arbetet. En förare som tar receptbelagd medicin måste ha läkarintyg som fastställer att han/hon kan manövrera maskinen på ett säkert sätt.

En behörig förare måste:

Förstå de skriftliga anvisningarna, reglerna och förordningarna

- I de skriftliga anvisningarna från företaget Bobcat ingår leveransrapporten, drift- och underhållshandboken, användarhandboken och maskinskyltar (dekalerna).
- Kontrollera gällande lokala föreskrifter. Föreskrifterna kan t.ex. gälla arbetsgivarens arbetsmiljökrav. Vid färd på allmän väg måste maskinen vara utrustad i enlighet med villkoren i lokala föreskrifter som avser arbeten på allmänna vägar i respektive land. Föreskrifterna kan hänvisa till en fara, t.ex. en el- eller vattenledning.

Genomgå utbildning i faktisk användning

- Förarutbildningen ska bestå av en demonstration och muntliga anvisningar. Utbildningen ges av Bobcat-återförsäljaren innan produkten levereras.
- En nyutbildad maskinskötare måste börja på en plats där det inte finns några åskådare och använda alla reglage tills han/hon kan sköta maskinen och redskapet på ett säkert sätt under alla de förhållanden som kan uppträda på en arbetsplats. Säkerhetsbältet ska alltid vara fastspänt innan arbetet påbörjas.

Studera arbetsförhållandena

- Maskinskötaren måste känna till vikten på de material som ska hanteras. Undvik att överskrida maskinens nominella driftkapacitet. Tåta material väger mer än ett mindre tätt material med samma volym. Minska lasten om du arbetar med kompakt material.
- Maskinskötaren måste känna till eventuellt förbjudna användnings- eller arbetsområden. Han/hon måste t.ex. känna till sluttningar som lutar för mycket.
- Ta reda på var eventuella ledningar/rör går under markytan.
- Bär tätt åtsittande kläder. Bär alltid skyddsglasögon när du utför underhåll eller service. Skyddsglasögon, andningsutrustning, hörselskydd eller sats för särskilda tillämpningar krävs för vissa arbeten. Rådfråga din Bobcat-återförsäljare om Bobcats säkerhetsutrustning för din modell.

SI SSL EMEA-0913

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER (FORTS.)

Undvik kiselsyredamm



Kiseldamm kan frigöras när du skär eller borrar i betong som innehåller sand eller sten som innehåller kvarts. Använd en andningsmask, vattenspray eller andra sätt för att kontrollera damm.

BRANDFÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER



Underhåll

Maskinen och vissa redskap har komponenter som blir mycket varma under normal drift. Motorn och avgassystemet är de viktigaste värmekällorna. Elsystemet kan ge överslag eller orsaka gnistor om det är skadat eller om underhållet inte har utförts korrekt.

Avlägsna regelbundet brännbart material (t.ex. löv eller sly). Brandfarligt skräp som inte tas bort utgör en brandfara! Städa ofta för att undvika att det ansamlas skräp. Antändbart material i motorrummet är en möjlig brandfara.

Förarhytten, motorrummet och motorns kylsystem måste inspekteras varje dag och rengöras vid behov för att minska risken för brand och överhettning.

Alla bränslen, de flesta smörjmedel och vissa kylvätskeblandningar är lättantändliga. Brandfarliga vätskor som läcker eller spills ut på heta ytor eller elkomponenter kan orsaka eldsvåda.

Drift

Använd inte maskinen där avgaser, ljusbågar, gnistor eller heta komponenter kan komma i kontakt med lättantändligt material, explosivt damm eller gas.

Elsystem



Kontrollera att elkablarna och anslutningarna inte är skadade. Dra åt och håll batteripolerna rena. Reparera eller byt ut alla skadade delar eller ledningar som är lösa eller nötta.

Gas från batteriet kan explodera och orsaka allvarliga personskador. Följ anvisningarna i drifts- och underhållshandboken angående batterianslutning och starthjälp med startkablar. Använd inte starthjälp eller ladda ett fruset eller skadat batteri. Undvik att utsätta batterier för öppen låga eller gnistor. Rök inte i närheten när ett batteri laddas.

BRANDFÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER (FORTS.)

Hydrauliksystem

Kontrollera hydraulrören, slangarna och anslutningarna avseende skador eller läckage. Sök inte efter läckage med hjälp av öppna lågor eller oskyddad hud. Alla hydraulrör och -slangar ska vara ordentligt dragna med fullgott stöd och korrekt fästa med klämmor. Dra åt eller byt ut delar som uppvisar läckage.

Torka alltid upp utspilld vätska. Rengör inte delarna med bensin eller diesel. Använd icke brandfarliga vanliga lösningsmedel.

Bränslepåfyllning



Stäng av motorn och låt den svalna innan du fyller på bränsle. Rökning förbjuden! Tanka inte maskinen i närheten av öppen låga eller gnistor. Tanka utomhus.

Dieselbränsle med mycket låg svavelhalt utgör en större statisk antändningsrisk än tidigare dieseltypen med högre svavelhalt. Undvik dödsfall eller allvarlig personskada på grund av brand eller explosion. Rådgör med din bränsle- eller bränslesystemleverantör för att säkerställa att leveranssystemet uppfyller normerna för bränslepåfyllning för korrekta rutiner för jordning och jordpotentialutjämning.

Start

Använd inte eter eller startvätska på motorer med glödstift eller luftintagsvärmare. Det kan leda till explosion och skada dig eller kringstående.

Följ anvisningarna i drifts- och underhållshandboken angående batterianslutning och starthjälp med startkablar.

Avgassystem med gnistsläckare

Avgassystemet med gnistsläckare är konstruerat för att reglera utsläppen av heta partiklar från motorn och avgassystemet, men ljudämparen och avgaserna är fortfarande heta.

Kontrollera regelbundet avgassystemet med en gnistsläckare för att säkerställa att det underhålls och fungerar korrekt. Följ anvisningarna i drift- och underhållshandboken för rengöring av ljudämpare med gnistsläckare (om tillämpligt).

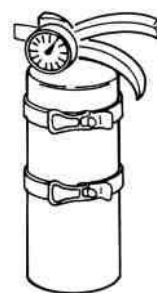
Svetsning och putsning

Rengör alltid maskinen och redskapet, koppla bort batteriet och koppla ifrån ledningarna från Bobcat-reglagen före svetsarbeten. Täck över gummislangar, batterier och alla andra lättantändliga delar. Ha en brandsläckare till hands när du svetsar.

Säkerställ god ventilation när du vinkelslipar eller svetsar på lackade delar. Bär en dammask när du slipar lackerade delar. Giftigt damm eller gas riskerar att bildas.

Damm från reparation av delar som inte är av metall, t.ex. huvar, skärmar eller skydd kan vara antändbara eller explosiva. Sådana komponenter ska repareras i väl ventilerade utrymmen på ett säkert avstånd från öppna lågor och gnistor.

Brandsläckare



Gör dig förtrogen med de platser där brandsläckare och första hjälpen-lådor är placerade och hur de används. Undersök brandsläckaren och utför underhåll regelbundet. Följ rekommendationerna på instruktionsplattan.

DOKUMENTATION OCH UTBILDNINGSRRESURSER

Följande dokumentation finns även tillgänglig för din Bobcat-lastare. Du kan beställa dem från Bobcat-återförsäljaren.

För den senaste informationen om Bobcat-produkter eller Bobcat Company, besök vår webbplats på **Bobcat.com**



DRIFT- OCH UNDERHÅLLS- HANDBOK

7397846SV

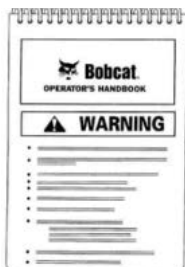
Fullständiga instruktioner om korrekt användning och rutinunderhåll av Bobcat-lastaren.



SERVICE MANUAL

7397845enUS

Fullständiga instruktioner för underhåll av din Bobcat-lastare.

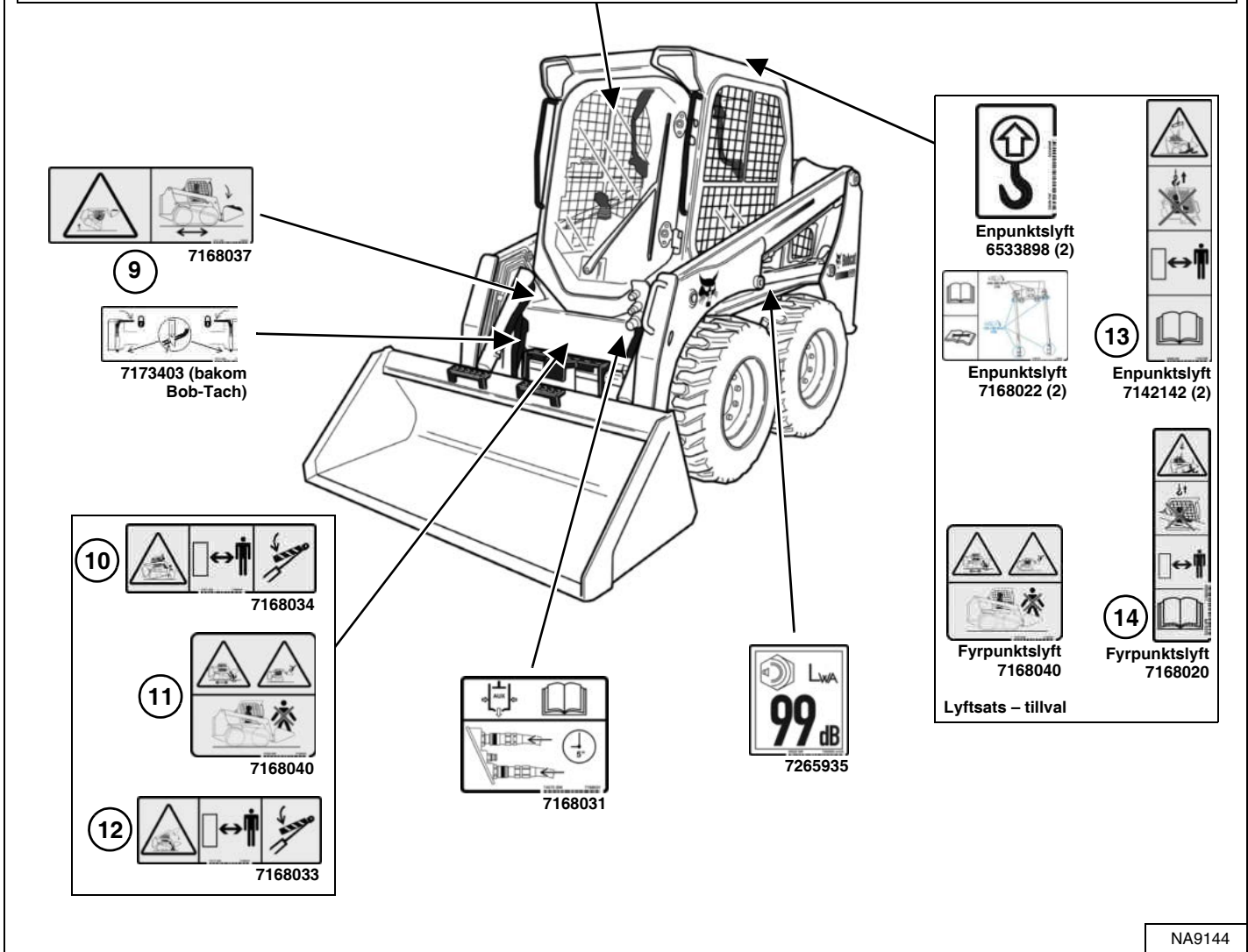


ANVÄNDAR- HANDBOKEN

7398585SV

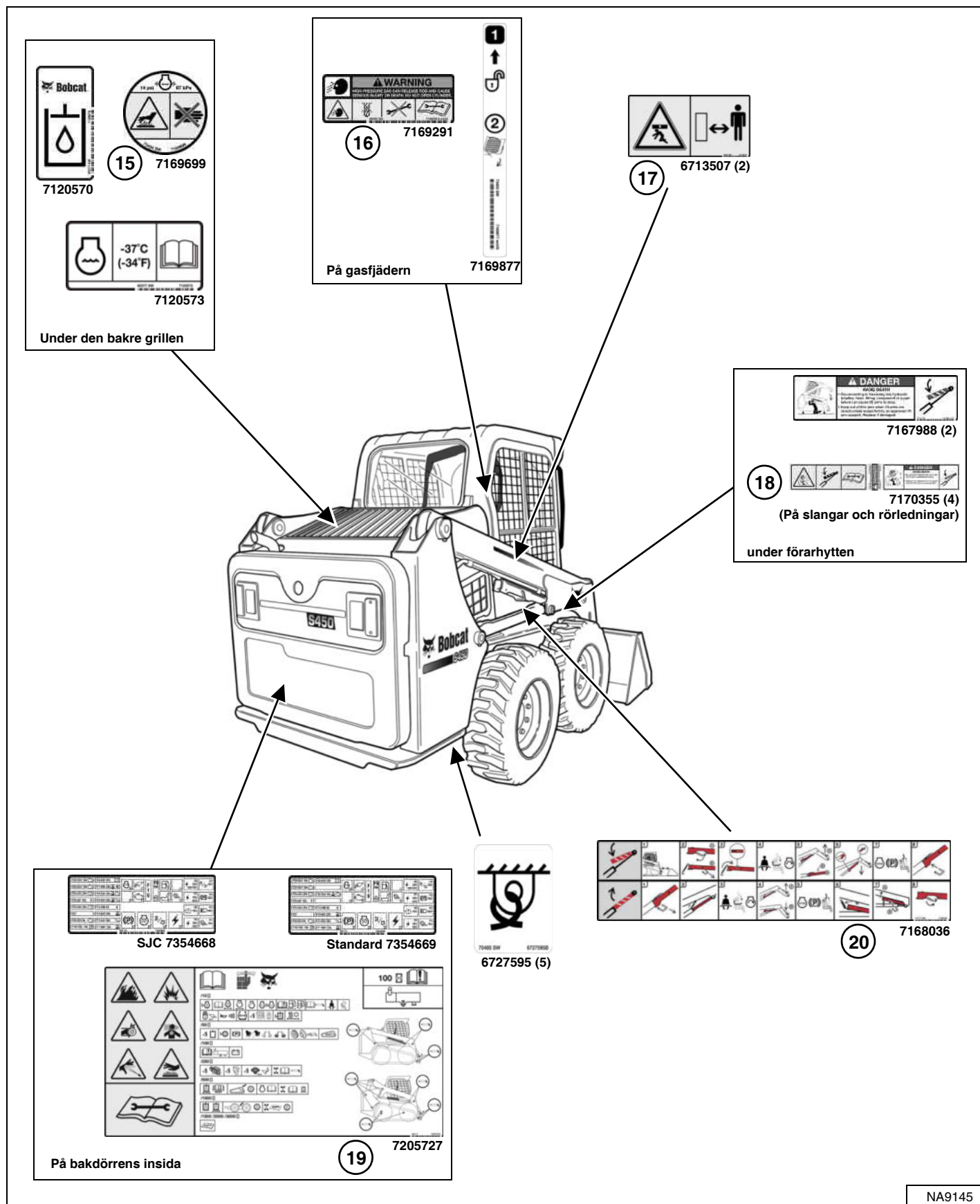
Innehåller grundläggande instruktioner och säkerhetsvarningar.

Följ instruktionerna på alla skyltar (dekal) på lastaren. Byt skadade skyltar och se till att de sitter på rätt plats. Skyltar kan beställas från din Bobcat-återförsäljare.



MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

Följ instruktionerna på alla skyltar (dekaler) på lastaren. Byt skadade skyltar och se till att de sitter på rätt plats. Skyltar kan beställas från din Bobcat-återförsäljare.



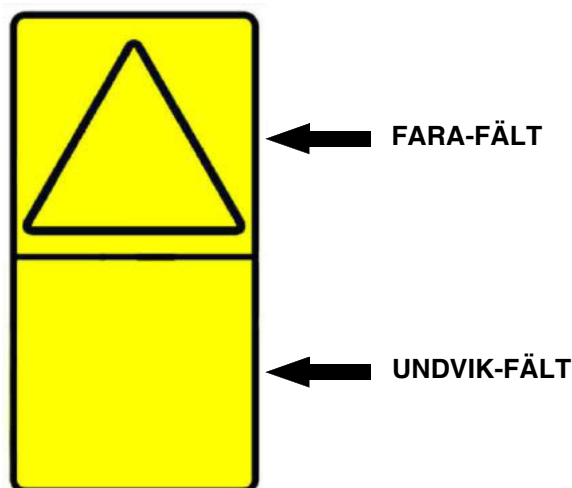
NA9145

MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

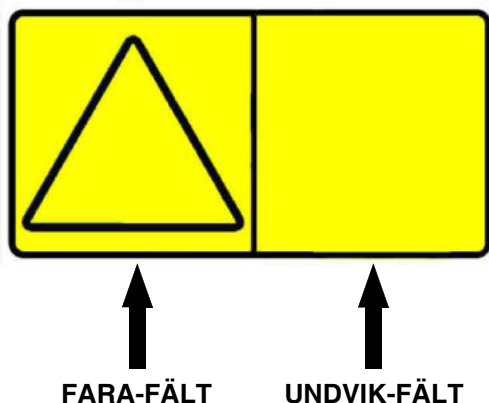
Säkerhetsskyltar med enbart bild

Säkerhetsskyltarna är till för att varna föraren eller personen som ska utföra underhåll om de faror som kan uppstå då utrustningen används eller underhålls. I detta avsnitt hittar du detaljerad information om säkerhetsskyltarnas placering och hur de används. Bekanta dig med alla de säkerhetsskyltar som sitter på maskinen/redskapet.

Vertikalt format



Liggande format



Formatet består av fält för fara och undvikande:

Fälten för fara beskriver en potentiell fara omsluten av en säkerhetsvarningstriangel.

Fälten för undvikande beskriver vilka åtgärder som krävs för att undvika farorna.

En säkerhetsskylt innehåller mer än ett fält för fara och mer än ett fält för undvikande.

OBS: Se de numrerade MASKINSKYLTAR (DEKALER) på sidan 19 och MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.) på sidan 20 för placeringen av de olika numrerade dekalerna utan text på maskinen.

1. Allmän varning för fara (7168038)

Denna säkerhetsdekal finns i förarhytten i det nedre högra hörnet.



UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Använd aldrig maskinen om du inte har fått utbildning på den. Läs Drift- och servicemanualen och användarhandboken.

Ändra inte utrustningen eller montera redskap som inte har godkänts av Bobcat.

På sluttningar skall lastarens tunga ände vara uppåt.

Kör eller sväng inte med lyftarmarna upplyfta. Lasta, lasta av och vända maskinen på plant underlag. Överskrid inte den nominella driftkapaciteten (se dekalen på lastaren).

W-2837-0310

MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

Säkerhetsskyltar med enbart bild (forts.)

2. Lämna lastaren (7168141)

Denna säkerhetsdekal finns i förarhytten i det nedre högra hörnet.



UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

LÄMNA LASTAREN:

1. Sänk ner lyftarmarna och lägg redskapet plant på marken.
2. Stäng av motorn.
3. Aktivera bromsen.
4. Fäll upp säkerhetsbygeln.
5. Rör på pedalerna och spakarna tills båda spärras.
6. Kliv av lastaren.

W-2838-0310

3. Överväxelhastigheter (7184346)

Denna säkerhetsdekal är placerad i förarhytten på lastare som är utrustade med säkerhetsbälte med trepunktsfäste.



OM DU KÖR PÅ HINDER I HÖG HASTIGHET KAN
DETTA ORSAKA ALLVARLIGA PERSONSKADOR
ELLER DÖDSFALL

Spänn fast axelbältet för ytterligare fixering vid
arbete i höga hastigheter.

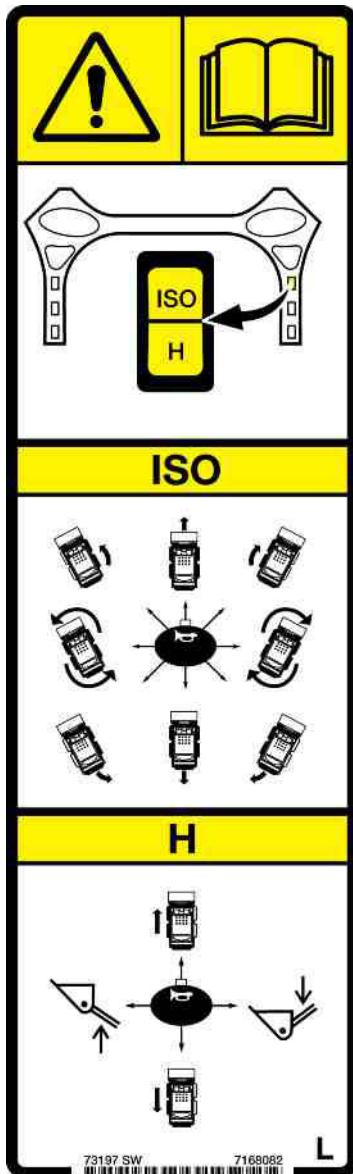
W-2754-0908

MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

Säkerhetsskyltar med enbart bild (forts.)

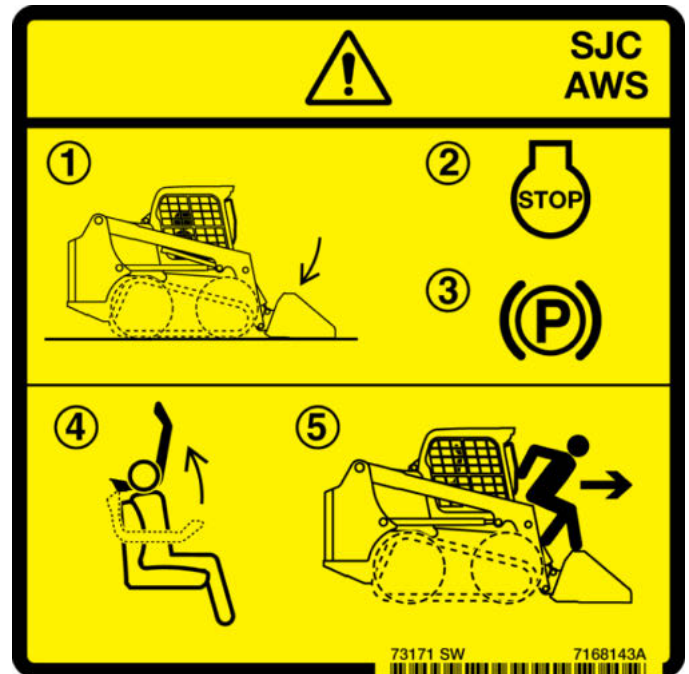
4. SJC vänster joystick (7168082)

Denna säkerhetsdekal är placerad i förarhytten på vänster armstöd.



5. Lämna lastaren (7168143)

Denna säkerhetsdekal finns i förarhytten i det nedre högra hörnet.



UNNDIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

LÄMNA LASTAREN:

1. Sänk ner lyftarmarna och lägg redskapet plant på marken.
2. Stäng av motorn.
3. Aktivera bromsen.
4. Fäll upp säkerhetsbygeln.
5. Kliv av lastaren.

W-2839-0310



OAVSIKTIG FÖRFLYTTNING AV LASTAREN KAN
ORSAKA ALLVARLIG PERSONSKADA
ELLER DÖDSFALL

Läs och förstå drift- och underhållshandboken för mer information.

- Driv-, lyftarms- och tiltfunktioner styrs med olika joystickar i varje kontrolläge.
- Lär dig och förstå det valda kontrolläget innan du arbetar med maskinen.

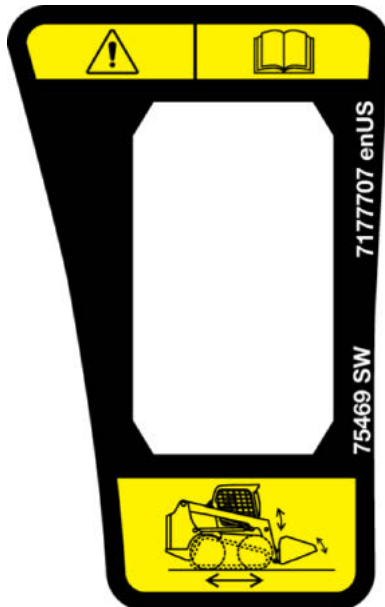
W-2788-0309

MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

Säkerhetsskyltar med enbart bild (forts.)

6. SJC kontrollschemabrytare (7177707) (7177707)

Denna säkerhetsdekal finns i förarhytten runt brytaren för SJC-kontrollschemat på höger panel.



**OAVSIKTLIG FÖRFLYTTNING AV LASTAREN KAN
ORSAKA ALLVARLIG PERSONSKADA
ELLER DÖDSFALL**

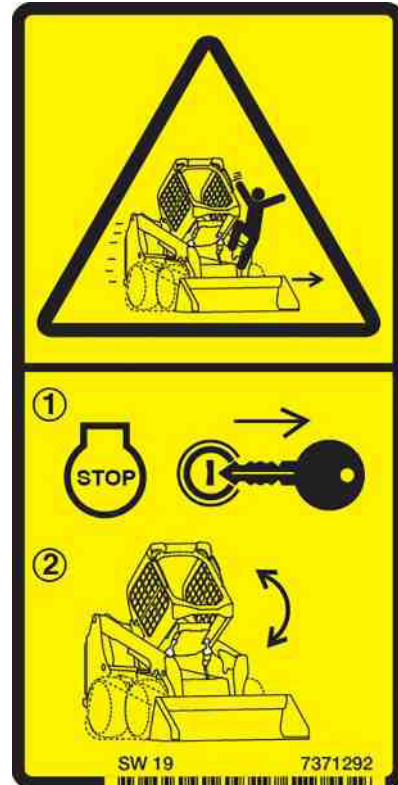
Läs och förstå drift- och underhållshandboken för mer information.

- Driv-, lyftarms- och tiltfunktioner styrs med olika joystickar i varje kontrolläge.
- Lär dig och förstå det valda kontrolläget innan du arbetar med maskinen.

W-2788-0309

7. Övåntade rörelse av lastare, lyftarm eller redskap (7371292)

Denna säkerhetsdekal är placerad i förarhytten på vänster sida om sätet.



**ÖVÅNTAD RÖRELSE AV LASTARE, LYFTARM ELLER
REDSKAP SOM ORSAKATS AV ATT FÖRARHYTTEN
FÅR KONTAKT MED REGLAGEN KAN ORSAKA
ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL**

- STÄNG AV MOTORN innan förarhytten höjs eller sänks.

W-2758-0908

MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

Säkerhetsskyltar med enbart bild (forts.)

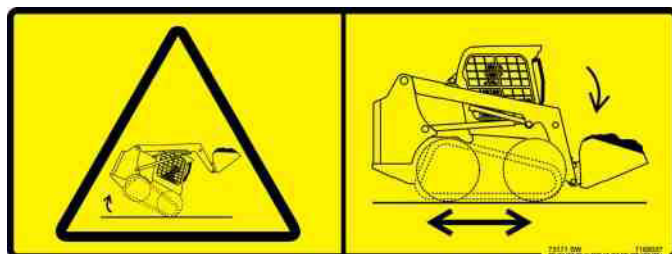
8. Backlarm (7180087)

Denna säkerhetsdekal är placerad i förarhytten nere till vänster.



9. Maskinen tippar, välter eller dålig sikt (7168037)

Denna säkerhetsdekal är placerad på baksidan av lyftarmarna, riktad mot föraren.



OM MASKINEN TIPPAR, VÄLTER ELLER DÅLIG SIKT
KAN ORSAKA ALLVARLIGA PERSONSKADOR
ELLER DÖDSFALL

Håll lasten lågt.

W-2836-0310



UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

- Håll åskådare borta från arbetsområdet och färdvägen.
- Föraren måste titta i färdriktningen och hålla uppsikt före och under maskinrörelser.
- Backlarmet ska ljuda när maskinen förflyttar sig bakåt.

W-2783-0118

MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

Säkerhetsskyltar med enbart bild (forts.)

10. Ram höjs (7168034)

Denna säkerhetsdekal är placerad framtill på lastaren.



UNDBIK DÖDSFALL

Redskapet kan tvingas mot marken och orsaka att den främre delen av ramen höjs.

Gå inte under och sträck dig inte in under lyftarmarna eller lyftcylindern utan att ett godkänt lyftarmsstöd är monterat.

D-1021-0310

11. Fallrisk (7168040)

Denna säkerhetsdekal är placerad framtill på lastaren.



UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

- Tillåt inte några passagerare.
- Använd inte lastaren som en hiss eller arbetsplattform.

W-2835-0310

MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

Säkerhetsskyltar med enbart bild (forts.)

12. Lyftarm krossning (7168033)

Denna säkerhetsdekal är placerad framtill på lastaren.



UNDBIK DÖDSFALL

Håll dig utanför detta område när lyftarmarna är upphöjda om de inte stöds av ett godkänt lyftarmsstöd.

Om man rör lyftarmsreglaget eller om en del är defekt kan lyftarmarna falla ner.

D-1020-0310

13. Enpunktslyft (7142142)

Denna säkerhetsskylt är placerad på sidoarmen på enpunktslyften.



DEFEKT LYFTANORDNING KAN ORSAKA
ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL

INNAN LASTAREN LYFTS:

1. Kontrollera beslag och fästpunkter på enpunktslyften och förarhytten (ROPS) avseende korrekt åtdragningsmoment.
 2. Inspektera enpunktslyften avseende skador eller spruckna svetsfogar. Reparera eller byt komponenter vid behov.
- Inga passagerare på lastaren när den lyfts. Håll dig på fem meters (15 ft) avstånd under lyftet.
 - Se drift- och servicemanualen för mer information.

W-2841-0910

MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

Säkerhetsskyltar med enbart bild (forts.)

14. Fyrpunktslyft (7168020)

Denna säkerhetsdekal är placerad framtill på lastaren.



VARNING

DEFEKT LYFTANORDNING KAN ORSAKA
ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL

INNAN LASTAREN LYFTS:

1. Kontrollera att utrustningen och fästpunkter vid alla lyftpunkter är korrekt åtdragna.
 2. Inspektera lyftpunkterna avseende skador eller spruckna svetsfogar.
Reparera eller byt komponenter vid behov.
- Inga passagerare i lastaren och håll dig på 5 meters (15 ft) avstånd under lyftningen.
 - Se drift- och servicemanualen för mer information.

W-2840-0910

15. Varm vätska under tryck (7169699)

Denna säkerhetsskylt är placerad kylarvätskebehållarens lock.



VARNING

VARM VÄTSKA UNDER TRYCK KAN ORSAKA
ALLVARLIGA BRÄNNSKADOR

- Öppna aldrig när den är varm.
- ÖPPNA FÖRSIKTIGT.

W-2755-SV-0909

MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

Säkerhetsskyltar med enbart bild (forts.)

16. Gas under högt tryck (7169291)

Denna säkerhetsdekal är placerad på gasfjäderkomponenterna som stödjer förarhytten och på främrdörrstillvalet.



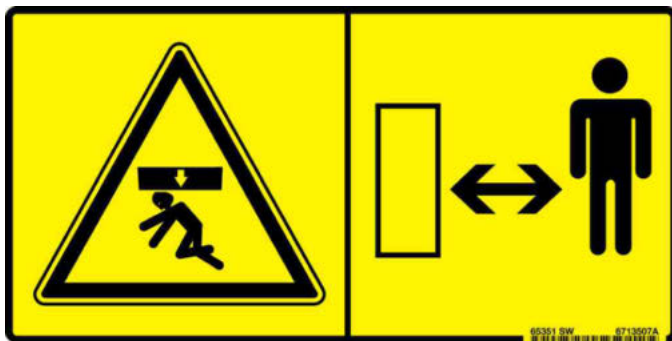
**GAS UNDER HÖGT TRYCK KAN FRIGÖRA KOLVEN
OCH ORSAKA ALLVARLIGA PERSONSKADOR
ELLER DÖDSFALL**

- Öppna inte cylindern.
- Se servicemanualen för mer information.

W-2756-0908

17. Krossrisk (6713507)

Denna säkerhetsskylt är placerad på sidan av vardera lyftarm.



**Håll dig borta från maskinen när den är igång för att
undvika allvarliga personskador eller dödsfall.**

W-2520-0106

18. Lyftarm krossning (7170355)

Denna säkerhetsdekal är placerad på vissa slangar eller rörledningar innanför lastarens ram under förarhytten.



UNDBIK DÖDSFALL

- Frånkoppling av hydraulledningar kan orsaka att lyftarmar eller redskap faller ner.
- Använd alltid ett godkänt lyftarmsstöd när lyftarmarna är upphöjda.

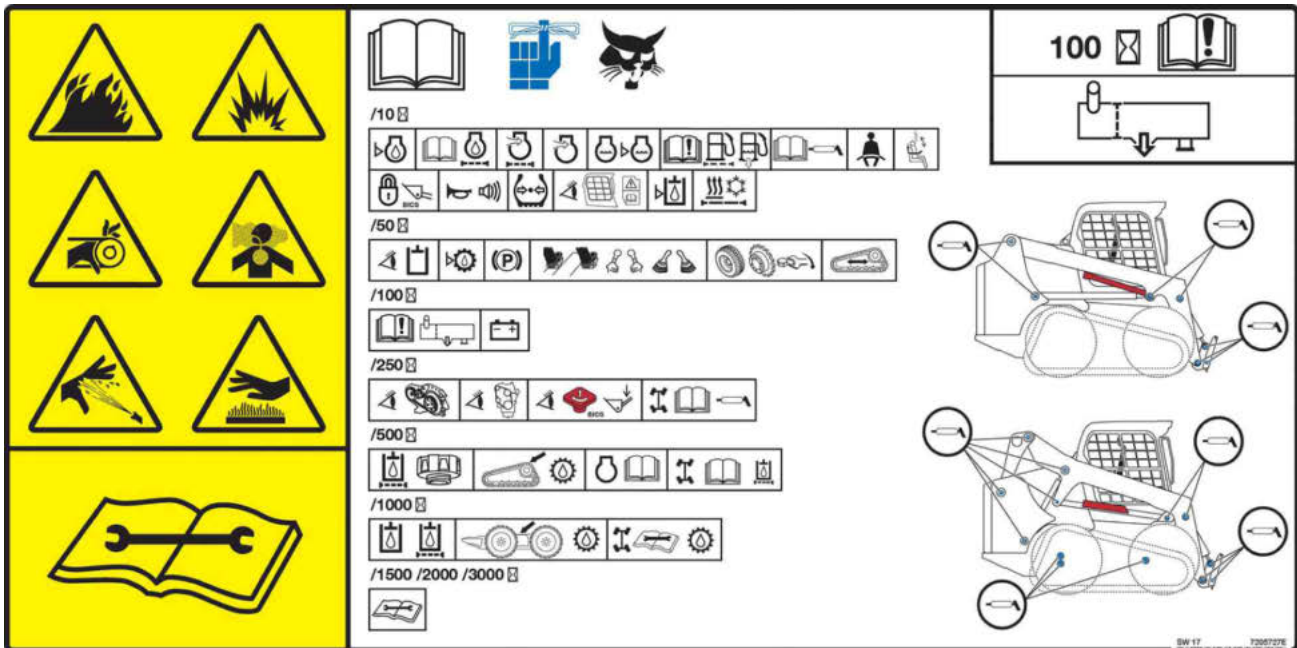
D-1008-0409

MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

Säkerhetsskyltar med enbart bild (forts.)

19. Servicechecklista och serviceschema (7205727)

Denna säkerhetsdekal är placerad på insidan av bakluckan.



! VARNING

UNNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

- Håll luckor/kåpor stängda utom vid service.
- Håll motorn ren från brandfarligt material.
- Håll kroppen, lösa föremål och kläder på avstånd från elektriska kontakter, rörliga delar, heta delar och avgassystemet.
- Använd inte maskinen i utrymmen där det finns explosivt damm eller explosiva gaser eller lättantändligt material nära avgassystemet.
- Använd inte eter eller startvätska på dieselmotorer med glödstift eller luftintagsvärmare. Använd endast starthjälp som är godkänd av motortillverkaren.
- Läckande vätskor under tryck kan tränga in i huden och orsaka allvarliga personskador.
- Batterisyra orsakar allvarliga brännskador – använd skyddsglasögon. Om syra kommer i kontakt med dina ögon, din hud eller dina kläder – spola med vatten. Om du får syra i ögonen spolar du dem med vatten. Sök omgående läkarvård.
- Batteriet alstrar lättantändlig och explosiv gas. Håll ljusbågar, gnistor, flammor och glödande tobak på avstånd.
- Vid start med startkablar, anslut minuskabeln sist till maskinens motor (inte till batteriet). Efter start med startkablar, ta först av minuskabeln.
- Avgaser kan vara dödliga. Ventilera alltid nog.

W-2782-0409

VIKTIGT

Maskinen har fabriksutrustats med ett avgassystem med gnistsläckare som måste underhållas för att det ska fungera korrekt.

- **MED LJUDDÄMPARE**
Gnistkammaren måste tömmas var 100:e drifttimme för att fungera korrekt.
- **MED ETT SELEKTIVT KATALYTISKT REDUCERINGSSYSTEM (SCR) ELLER DIESELOXIDERANDE KATALYSATOR (DOC)**
Demontera eller ändra inte DOC eller SCR.

SCR-systemet ska underhållas enligt anvisningarna i drift- och underhållshandboken för att det ska fungera korrekt.

- **MED DIESELPARTIKELFILTER (DPF)**
DPF ska underhållas enligt instruktionerna i drift- och underhållshandboken för att fungera korrekt.

Om du använder maskinen i antändbar skog, snårskog eller gräsmark kan avgassystemet behöva vara utrustat med en gnistsläckare som måste hållas i ett gott skick. Se lokala lagar och föreskrifter avseende kraven på gnistsläckare.

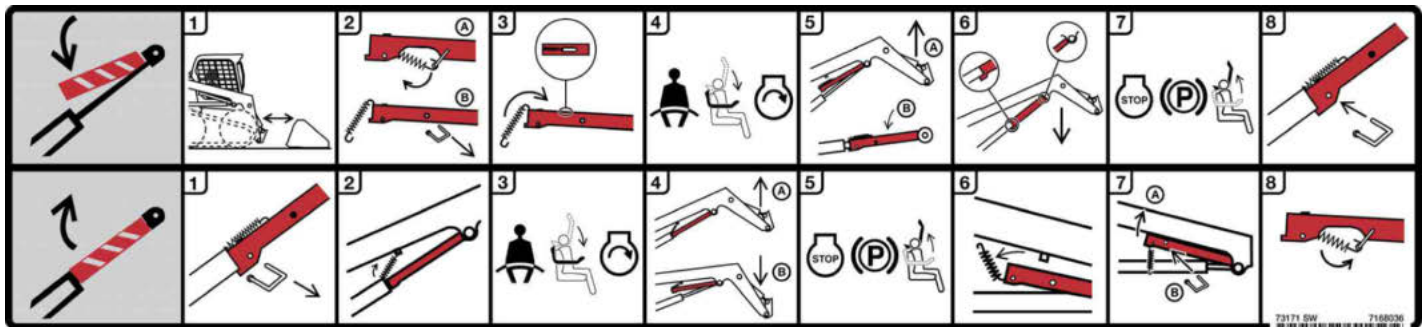
I-2350-SV-1114

MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

Säkerhetsskyltar med enbart bild (forts.)

20. Lyftarmsstöd (7168036)

Denna säkerhetsdekal är placerad i förarhytten nere till höger.



För att aktivera lyftarmens stödanordning:

1. Ta av redskapet från lastaren.
2. Lossa fjädern från sprinten. Håll lyftarmens stödanordning. Ta bort sprinten. Sänk ned lyftarmens stödanordning till cylinderns övre del.
3. Haka fast fjädern i spåret överst på lyftarmens stödanordning.
4. Stig in i lastaren, spänn fast säkerhetsbältet, sänk säkerhetsbygeln och starta motorn.
5. Høj lyftarmarna tills lyftarmens stödanordning faller ner på cylindersstången.
6. Sänk sakta ned lyftarmarna tills rörelsen stoppas.
7. Stäng av motorn. Fäll upp säkerhetsbygeln. Rör på pedalerna tills båda pedalerna låses. Lämna lastaren.
8. Montera sprinten i den bakre delen av lyftarmens stödanordning under kolvstången.

För att inaktivera lyftarmens stödanordning:

1. Ta bort sprinten.
2. Fäst fjädern i fästet under lyftarmen.
3. Stig in i lastaren, spänn fast säkerhetsbältet, sänk säkerhetsbygeln och starta motorn.
4. Høj lyftarmarna tills lyftarmens stödanordning lyfts av från cylindersstången. Sänk ner lyftarmarna
5. Stäng av motorn. Fäll upp säkerhetsbygeln. Rör på pedalerna tills båda pedalerna låses. Lämna lastaren.
6. Lossa fjädern från fästet.
7. Høj lyftarmens stödanordning till förvaringsläget. Sätt in sprinten genom lyftarmens stödanordning och fäste.
8. Haka fast fjädern i stiftet.

OBS: Mer illustrerad och detaljerad information om montering och demontering av lyftarmsstödet finns i den här manualen. (Se LYFTARMSSTÖD på sidan 128.)

DRIFTSINSTRUKTIONER

AVSEDD ANVÄNDNING	36
BESKRIVNING AV INSTRUMENTPANELEN	37
Översikt	37
Vänster panel	38
Displayskärm	40
Höger panel	41
Vänster brytpanel	43
Höger brytpanel	43
Vänster nedre panel	44
Höger nedre panel	44
Radio	45
Backkamerasystem	47
BESKRIVNING AV REGLAGEN	49
Beskrivning	49
Standardreglage	49
Valbara joysticksreglage (SJC)	50
FÖRARHYTT	51
Beskrivning	51
Sidofönster	51
Dörrmanövrering	51
Vindrutetorkare	52
Förarhyttsbelysning	52
BOBCAT INTERLOCK CONTROL SYSTEM (BICS™)	53
Beskrivning	53
Drift	53
SKYDDSSYSTEM MED SÄKERHETSBYGEL	54
Beskrivning	54
Drift	54
DIESELPARTIKELFILTERSYSTEM (DPF)	55
Beskrivning	55
DPF-symboler	55
DPF-regenereringstabeller	56
Drift med automatisk regenerering	57
Drift med tvingad regenerering	58
Drift med tvingad parkerad regenerering	59
Användning av spärrläge	60
PARKERINGSBROMS	61
Drift	61
ÅSIDOSÄTTNING AV DRIVSPÄRR	61
Beskrivning	61
Drift	61

VARVTALSREGLAGE	62
Drift	62
AUTO-TOMGÅNG	62
Beskrivning	62
Funktion	62
FÖRBIKOPPLING AV LYFTARM	63
Beskrivning	63
Drift	63
NÖDUTGÅNG	64
Bakrutesats identifiering	64
Demontera bakrutan (spärrar)	64
Demontera bakrutan (gummirem)	64
Yttre åtkomst (bakruta med spärrar)	65
Yttre åtkomst (bakruta med gummilist)	65
Framdörr	65
BACKLARMSSYSTEM	67
Beskrivning	67
Drift	67
KÖRA OCH STYRA LASTAREN	68
Tillgängliga reglagekonfigurationer	68
Manövrering (standard)	68
Manövrering (SJC) i ISO-schema	69
Manövrering (SJC) i H-kontrollschema	70
STANNA LASTAREN	71
Med hjälp av styrspakar eller joystickar	71
REGLAGE FÖR ÖVERVÄXEL	72
Beskrivning	72
Funktion	72
HASTIGHETSKONTROLL	73
Beskrivning	73
Drift	73
Ändra fabriksinställningen	74
KÖRRESPONS	75
Beskrivning	75
Drift	75
AVDRIFTSKOMPENSERING	77
Beskrivning	77
Drift	77
LYFT- OCH TILTKOMPENSATION	79
Beskrivning	79
Drift	79

HYDRAULREGLAGE	.81
Beskrivning	.81
Standardreglage	.81
Valbara joystickskontroller (SJC) "ISO"-kontrollschema	.82
Valbara styrspakkontroller (SJC) i "H"-kontrollschema	.82
Placering av den hydrauliska skopan	.83
Automatisk körstyrning	.84
Reverserande fläkt	.85
Manövrera FRÄMRE yttre hydraulik	.86
Manövrering av FRÄMRE yttre hydraulik (KONTINUERLIGT FLÖDE)	.87
FRÄMRE yttre hydraulik (OMVÄNT KONTINUERLIGT FLÖDE)	.87
BAKRE yttre hydraulik	.88
Snabbkopplingar	.89
Snabbkopplingar felsökning	.89
Sänka trycket i den yttre hydrauliken (lastare och redskap)	.90
STYRENHET FÖR REDSKAP (ACD)	.91
Beskrivning	.91
DAGLIG INSPEKTION	.92
Daglig inspektion och underhåll	.92
PROCEDUR FÖRE START	.94
Stiga upp i lastaren	.94
Drift- och underhållshandbokens och användarhandbokens placering	.94
Sätesjustering	.95
Inställning av säkerhetsbältet	.97
Säkerhetsbygel	.98
Justering av joystickarnas position	.98
STARTA MOTORN	.99
Deluxe instrumentpanel	.99
Uppvärmning av det hydrauliska/hydrostatiska systemet	.101
Starta vid låga temperaturer	.101
ÖVERVAKA DISPLAYPANELERNA	.102
Vänster panel	.102
Varning och nedstängning	.102
STANNA MOTORN OCH LÄMNA LASTAREN	.103
Procedur	.103
MOTVIKTER	.104
Beskrivning	.104
Effekt på lastaren och arbetet med lastaren	.104
När ska man fundera på att använda motvikter	.104
När ska man fundera på att ta av motvikterna	.104
Tillbehör som påverkar maskinens vikt	.104

REDSKAP	105
Välja rätt skopa	105
Pallgafflar	105
Montera och demontera redskap (handspakstyrd Bob-Tach)	106
Montera och demontera redskapet (Power Bob-Tach)	109
DRIFTSPROCEDUR	112
Inspektera arbetsområdet	112
Grundläggande driftsinstruktioner	112
Köra på allmän väg	112
Köra med full skopa	113
Köra med tom skopa	113
BOGSERA LASTAREN	114
Procedur	114
LYFTA LASTAREN	114
Enpunktslyft	114
Fyrpunktslyft	115
TRANSPORTERA LASTAREN PÅ EN SLÄPVAGN	116
Lasta på och av	116
Fastspänning	116

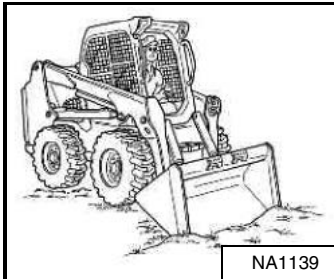
AVSEDD ANVÄNDNING

Denna maskin är klassificerad som en kompaktlastare enligt definitionen i ISO 6165. Denna maskin har hjul eller traktorband och normalt en frontmonterad skopa för de huvudsakliga avsedda funktionerna av grävning, flyttning, utjämning, lyft, bärande och lastning av lösa material som t.ex. jord, grus eller makadam.

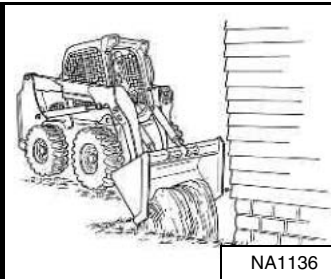
Ytterligare redskap som är godkända av Bobcat låter denna maskin utföra andra uppgifter som anges i bifogade drift- och underhållshandböcker.

Exempel på avsedd användning är:

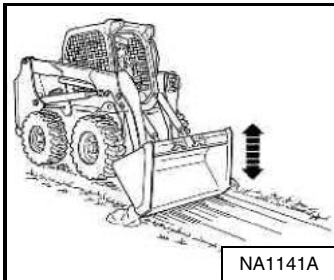
Grävning



Igenfyllning av hål



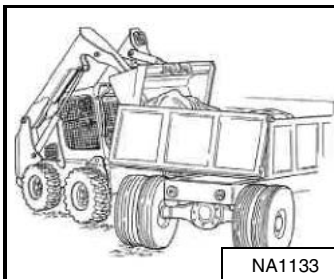
Utjämning



Stapling av material



Lastning av material



Flyttning av pallast



! VARNING

Lasta, lasta av och vända maskinen på plant underlag. Överskrid inte den nominella driftkapaciteten (ROC) som anges på en skylt (dekal) i förarhytten. Om du inte beaktar dessa varningar, kan maskinen tippa eller rulla över vilket kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2056-1112

! VARNING

Töm inte skopan över hinder som kan tränga in i förarhytten, till exempel stolpar. Maskinen kan tippa framåt och orsaka personskador eller dödsfall.

W-2057-0694

VIKTIGT

Kör inte framåt när hydraulikreglaget för lyftarmarna är i flytläge.

I-2005-1285

BESKRIVNING AV INSTRUMENTPANELEN

Översikt

Bild 7



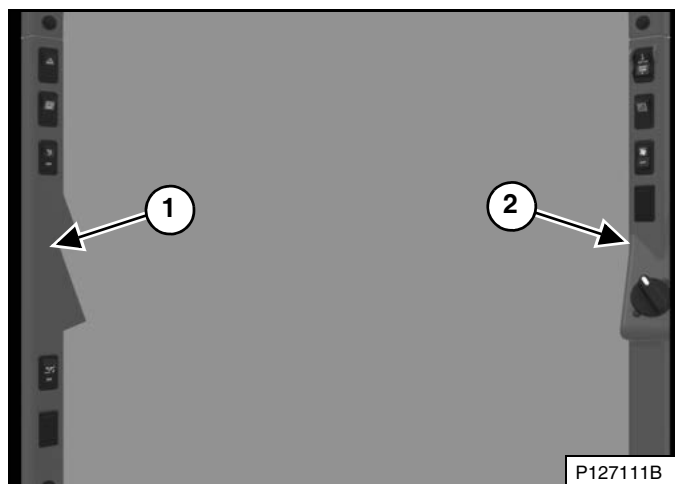
Vänster panel [Bild 7] beskrivs mer detaljerat. (Se Vänster panel på sidan 38.)

Bild 8



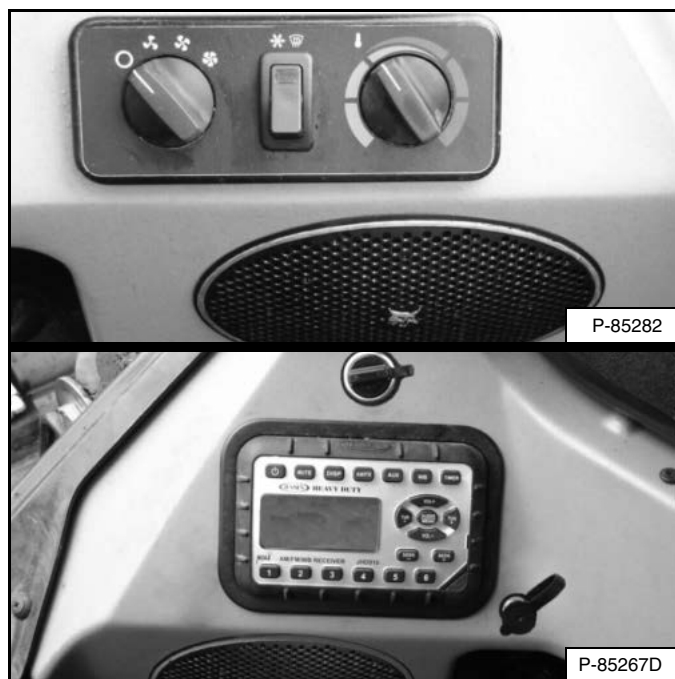
Höger panel [Bild 8] beskrivs mer detaljerat. (Se Höger panel på sidan 41.)

Bild 9



Vänster (1) och höger (2) [Bild 9] brytarpaneler beskrivs mer detaljerat. (Se Vänster brytarpanel på sidan 43.) och (Se Höger brytarpanel på sidan 43.).

Bild 10

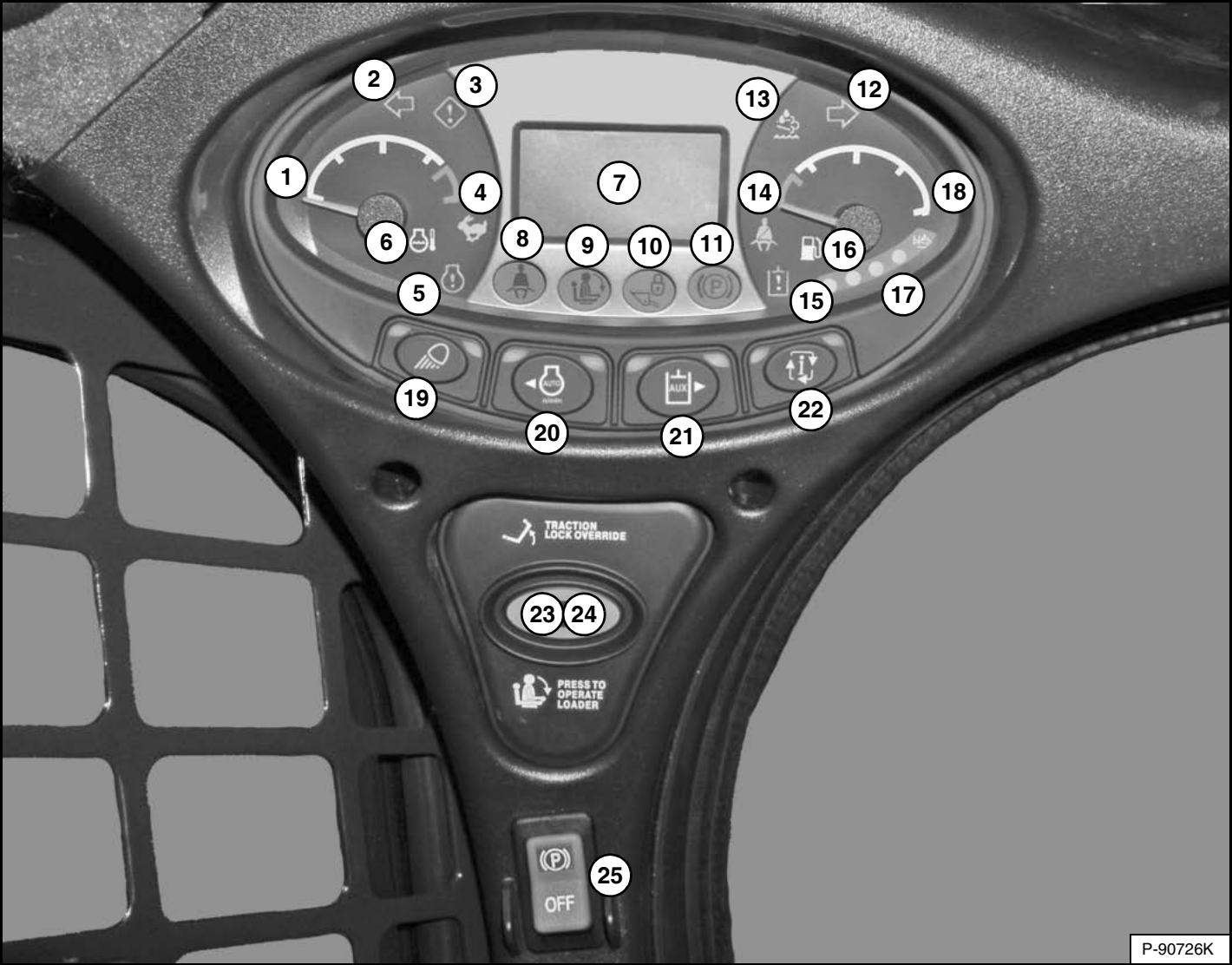


Vänster och höger brytarpaneler [Bild 10] beskrivs mer detaljerat. (Se Vänster nedre panel på sidan 44.) och (Se Höger nedre panel på sidan 44.).

BESKRIVNING AV INSTRUMENTPANELEN (FORTS.)

Vänster panel

Bild 11



vänster panel [Bild 11] är samma för alla maskiner oavsett tillval och tillbehör.

PUNKT	BESKRIVNING	FUNKTION
1	MOTORTEMPERATURMÄTARE	Visar motorns kyltemperatur.
2	VÄNSTER BLINKERS (tillval)	Indikerar att vänster blinkers är PÅ.
3	ALLMÄNN VARNING	Felfunktion för en eller flera maskinfunktioner. (Se Servicekoder*)
4	ÖVERVÄXEL (tillval)	Överväxel vald.
5	Kontrollera motorn	Motorstopp eller funktionsstörning (Se Servicekoder*)
6	MOTORNS KYLMEDELSTEMPERATUR	Motorns kylmedelstemperatur hög eller sensorfel.
7	DISPLAY	Visar information. (Se skärmbilderna i denna handbok.)
8	SÄKERHETSBÄLTE	Instruerar föraren att spänna fast säkerhetsbältet. Är tänd i 45 sekunder.
9	SÄKERHETSBYGEL	Lampan lyser när säkerhetsbygeln är uppfälld.
10	LYFT- OCH TILTVENTIL	Lampan lyser när lyft- och tiltfunktionerna är spärrade.
11	PARKERINGSBROMS	Lampan lyser när det inte går att köra lastaren.

BESKRIVNING AV INSTRUMENTPANELEN (FORTS.)

Vänster panel (forts.)

PUNKT	BESKRIVNING	FUNKTION
12	HÖGER BLINKERS (tillval)	Indikerar att höger riktningssignaler är TILL.
13	DIESEL EXHAUST FLUID (DEF)	Används inte.
14	AXELBÄLTE (tillval)	Instruerar föraren att spänna fast axelbältet vid arbete i överväxeln. Är tänd vid överväxel
15	FEL PÅ HYDRAULSYSTEMET	Hydraulsystem, felfunktion eller defekt. (Se Servicekoder*)
16	BRÄNSLE	Bränslenivån låg eller sensorfel.
17	DIESEL EXHAUST FLUID (DEF) / AdBlue®-nivå	Används inte.
18	BRÄNSLEMÄTARE	Visar mängden bränsle i tanken.
19	LAMPOR utan vägtillval	Tryck en gång för lampor BAK. (Den röda lysdioden tänds.) Tryck en gång till för att tända de främre och bakre arbetslamporna. De bakre bakljusen släcks. (Den gröna lysdioden till vänster är tänd.) Tryck en tredje gång för att släcka alla lampor. (De gröna lysdioderna till höger och vänster är släckta.)
	LAMPOR med vägtillval	Tryck en gång för bombelysning FRAM, registreringsskyltsbelysning och lampor BAK. (Den röda lysdioden tänds.) Tryck en gång till för att tända de främre och bakre arbetslamporna. Lampan FRAM på bommen, registreringsskyltsbelysningen och lamporna BAK släcks. (Den gröna lysdioden till vänster är tänd.) Tryck en tredje gång för att släcka alla lampor. (De gröna lysdioderna till höger och vänster är släckta.)
		Tryck in och håll intryckt i 5 sekunder för att visa programvaruversionen på displayen.
20	AUTOMATISK TOMGÅNG (tillval)	Tryck en gång för att aktivera automatisk tomgång. (Den gröna lysdioden till vänster tänds.) Tryck en andra gång för att avaktivera. (Se AUTOMATISK TOMGÅNG i denna handbok.)
		Flytta markören till vänster inuti displayen när du använder vissa informationsknapp-menyer.
21	YTTRE HYDRAULIK	Tryck en gång för att aktivera det yttre hydraulsystemet. (Den gröna lysdioden till vänster tänds.) Tryck en gång till för att inaktivera systemet.
		Flytta markören till höger inuti displayen när du använder vissa informationsknapp-menyer.
22	INFORMATION	Bläddrar genom (efter varje knapptryckning): • Timmätare (vid start) • Motorns varvtal • Batterispänning • Körresponsensmeny • Avdriftskompensering meny • Underhållsklocka • Servicekoder*
23	ÅSIDOSÄTTNING AV DRIVSPÄRR	Fungerar endast när säkerhetsbygeln är upplyft och motorn är igång. Tryck en gång för att frigöra bromsarna. Gör det möjligt att röra styrpakarna eller joystickarna för att flytta lastaren framåt eller bakåt när du använder grävaggregatet. (Se ÅSIDOSÄTTNING AV DRIVSPÄRR i denna handbok). Tryck en gång till för att aktivera bromsarna.
24	TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN	Tryck för att aktivera BICST™ när säkerhetsbygeln är nerfälld och föraren sitter i arbetsposition. Knappen tänds.
25	PARKERINGSBROMS (standard på alla lastare)	Tryck på den övre delen för att aktivera parkeringsbromsen. Tryck på den nedre delen för att avaktivera. (Se PARKERINGSBROMS i denna handbok.)

* Denna handbok innehåller en tabell med beskrivningar för servicekoder. (Se DIAGNOSTISKA SERVICEKODER på sidan 187.)

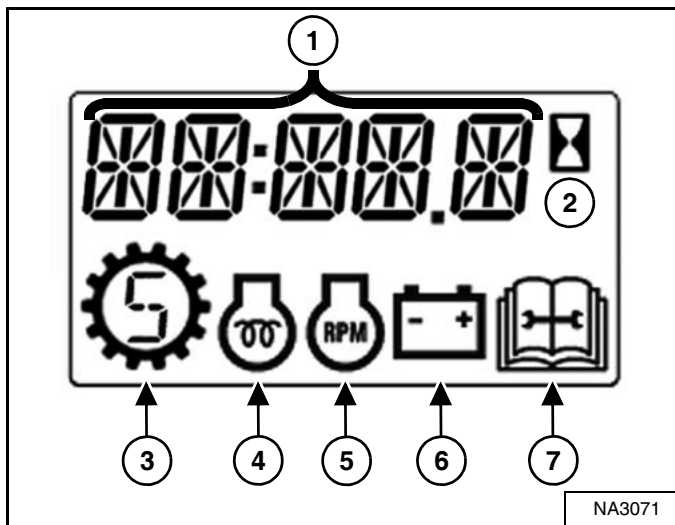
BESKRIVNING AV INSTRUMENTPANELEN (FORTS.)

Displayskärm

Displayen kan visa följande information:

- Driftstimmar
- Motorns varvtal
- Batterispänning
- Körresponsinställning
- Avdriftskompenseringsinställning
- Serviceklockans nedräkning
- Servicekoder
- Hastighetskontrollinställning
- Lyft- och tiltkompensationsinställning

Bild 12



Displayen visas i **[Bild 12]**. Datadisplayen visar driftstimmarna när den startas.

1. **Datadisplay**
2. **Timmätare**
3. **Hastighetskontroll**
4. **Motorförvärmning**
5. **Motorns varvtal**
6. **Batteri/ laddningsspänning**
7. **Service**

Höger panel

The diagram shows the control panel of a Bobcat P-90212N. It features a central LCD screen with the Bobcat logo at the top. On either side of the screen are vertical columns of buttons. The left column contains buttons labeled +1, ABC 2, DEF 3, GHI 4, and JKL 5. The right column contains buttons labeled 6 MNO, 7 PQRS, 8 TUV, 9 WXYZ, and 0 - . Below the screen is an ENTER button flanked by left and right arrow buttons. Below the ENTER button is a large rotary knob with a vertical slider, surrounded by three circular icons labeled STOP, L6, and a third unlabeled icon. At the bottom is a digital display showing 'ISO' and 'H' with a 'PUSH SW' button below it. Numbered callouts 1 through 6 point to the following components: 1. The LCD screen; 2. The top center of the screen; 3. The ENTER button; 4. The left arrow button; 5. The rotary knob; 6. The digital display.

1. **Knappsats (knapp 1 till 0):** Knappsatsen har två funktioner:
 - Inmatning av sifferkod (lösenord) för att starta motorn.
 - För att ange ett angivet tal som ger tillgång till fler funktioner på displayen.
2. **Display:** På displayen visas alla systeminställningar, övervakningsinformation och feltillstånd visas.
3. **Bläddringsknappar:** Används för att bläddra mellan valen på displayen.
4. **ENTER-knapp:** Används för att göra val på displayen.
5. **Tändningslås:** Används för att sätta på och stänga av lastarens elsystem och för att starta och stänga av motorn.

BESKRIVNING AV INSTRUMENTPANELEN (FORTS.)

Höger panel (forts.)

Bild 14



Den första skärm som du ser på din nya lastare, visas i [Bild 14].

När detta visas på displayen kan du ange lösenordet och starta motorn eller ändra förinställt språk.

OBS: Din nya lastare levereras med ett ägarlösenord. Detta lösenord får du från din återförsäljare. Ändra lösenordet till ett som du enkelt kommer ihåg för att förhindra oauktoriserad användning av lastaren. (Se Ändra ägarens lösenord på sidan 206.) Förvara lösenordet på en säker plats för framtida behov.

Byta språk:

Tryck på vänster eller höger bläddringsknapp för att bläddra mellan språken. Det språk som du stannar på blir det förinställda språk som används på din Deluxe instrumentpanel [Bild 14].

Du kan när som helst ändra språket. (Se INSTÄLLNING AV KONTROLLPANELEN på sidan 202.)

Ange lösenord:

Använd siffrorna på knappsatsen för att ange lösenordet och tryck sedan på [ENTER]-knappen. En symbol visas på displayen för varje siffra som matas in. Vänster bläddringsknapp kan användas som backstegstangent om du anger en felaktig siffra.

Om du angav ett felaktigt lösenord, visas [INVALID PASSWORD TRY AGAIN] (OGILTIGT LÖSENORD, FÖRSÖK IGEN) på displayen och lösenordet måste matas in på nytt.

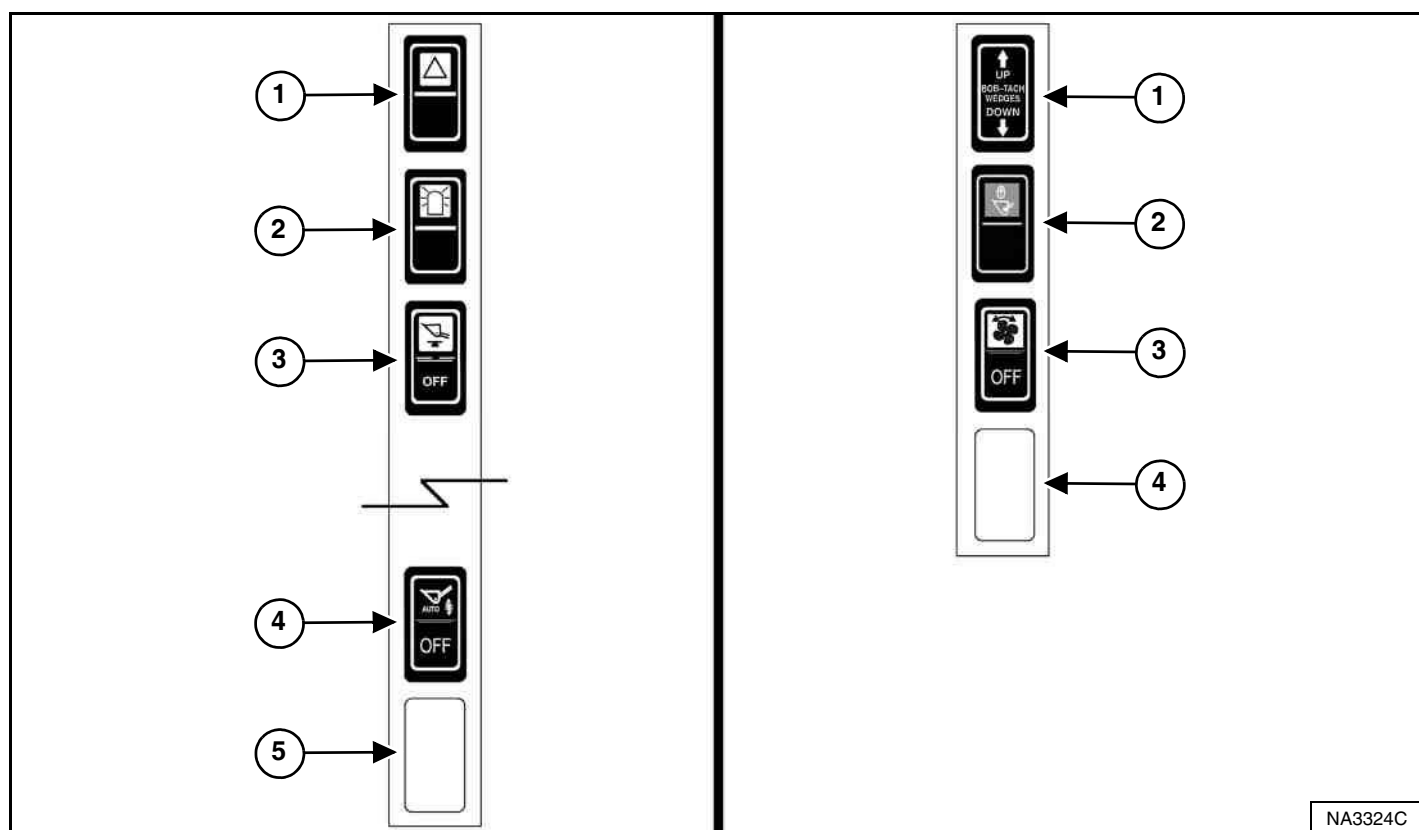
Se INSTRUMENTPANELENS INSTÄLLNING för ytterligare information om skärmar för inställning av systemet. (Se INSTÄLLNING AV KONTROLLPANELEN på sidan 202.)

BESKRIVNING AV INSTRUMENTPANELEN (FORTS.)

Vänster brytarpanel

Höger brytarpanel

Bild 15



NA3324C

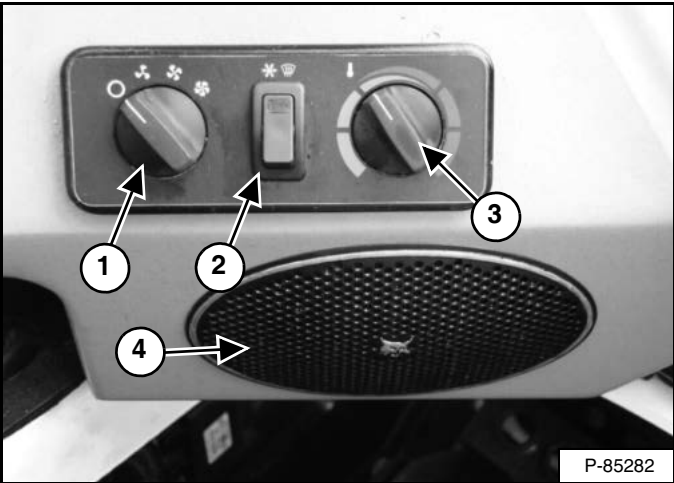
PUNKT	BESKRIVNING	FUNKTION
1	FYRVÄGSBLINKERS (tillval)	Tryck på den övre delen för att TÄNDA lamporna, tryck på den nedre delen för att SLÄCKA dem.
2	ROTERANDE VARNINGSLJUS (tillval) ELLER STRÅLKASTARE (tillval)	Tryck på den övre delen av knappen för att TÄNDA och på den nedre delen för att SLÄCKA.
3	HYDRAULIKS SKOPPOSITIONERING (tillval)	Tryck på den övre delen för att aktivera Hydraulisk skoppositionering och den nedre delen för att avaktivera.
4	AUTOMATISK KÖRSTYRNING (tillval)	Tryck längst upp för att aktivera automatiska körstyrningen och den nedre delen för att inaktivera den.
5	ANVÄNDS EJ	---

PUNKT	BESKRIVNING	FUNKTION
1	POWER BOB-TACH (tillval)	Tryck in upp-pilen och håll den intryckt för att frigöra Bob-Tach-kilarna. Tryck ner och håll ner-pilen intryckt för att föra in Bob-Tach-kilarna i monteringsramens hål.
2	KÖRSPÄRR	Tryck på den övre delen av brytaren för att låsa lyft- och tiltfunktionerna vid körning. Tryck på den nedre delen av brytaren för att stänga av körspärren.
3	REVERSE-RANDE FLÄKT (tillval)	Automatisk drift – mittläge; manuell drift – tryck kort på den övre delen; tryck på den nedre delen för att avaktivera.
4	ANVÄNDS EJ	---

BESKRIVNING AV INSTRUMENTPANELEN (FORTS.)

Vänster nedre panel

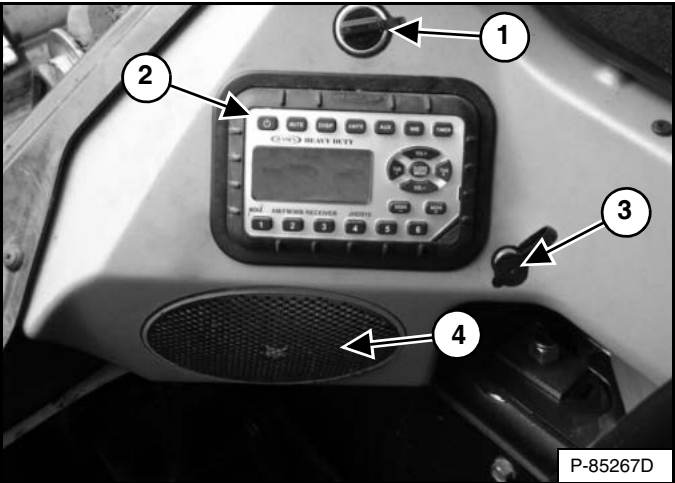
Bild 16



PUNKT	BESKRIVNING	FUNKTION
1	FLÄKTMOTOR (tillval)	Vrid medurs för att öka fläktens varvtal och moturs för att sänka det. Det finns fyra lägen; FRÅN-1-2-3.
2	KNAPP LUFTKONDITIONERING/ AVFROSTNING (tillval)	Tryck på den övre delen för att starta och den nedre för att stänga av. Knappen lyser när den har startats. Fläktmotorn (1) ska vara PÅ för att luftkonditioneringen ska fungera.
3	TEMPERATUR-REGLAGE (tillval)	Vrid medurs för att öka temperaturen och moturs för att sänka den.
4	HÖGTALARE (tillval)	Vänster högtalare används med tillvalet radio.

Höger nedre panel

Bild 17



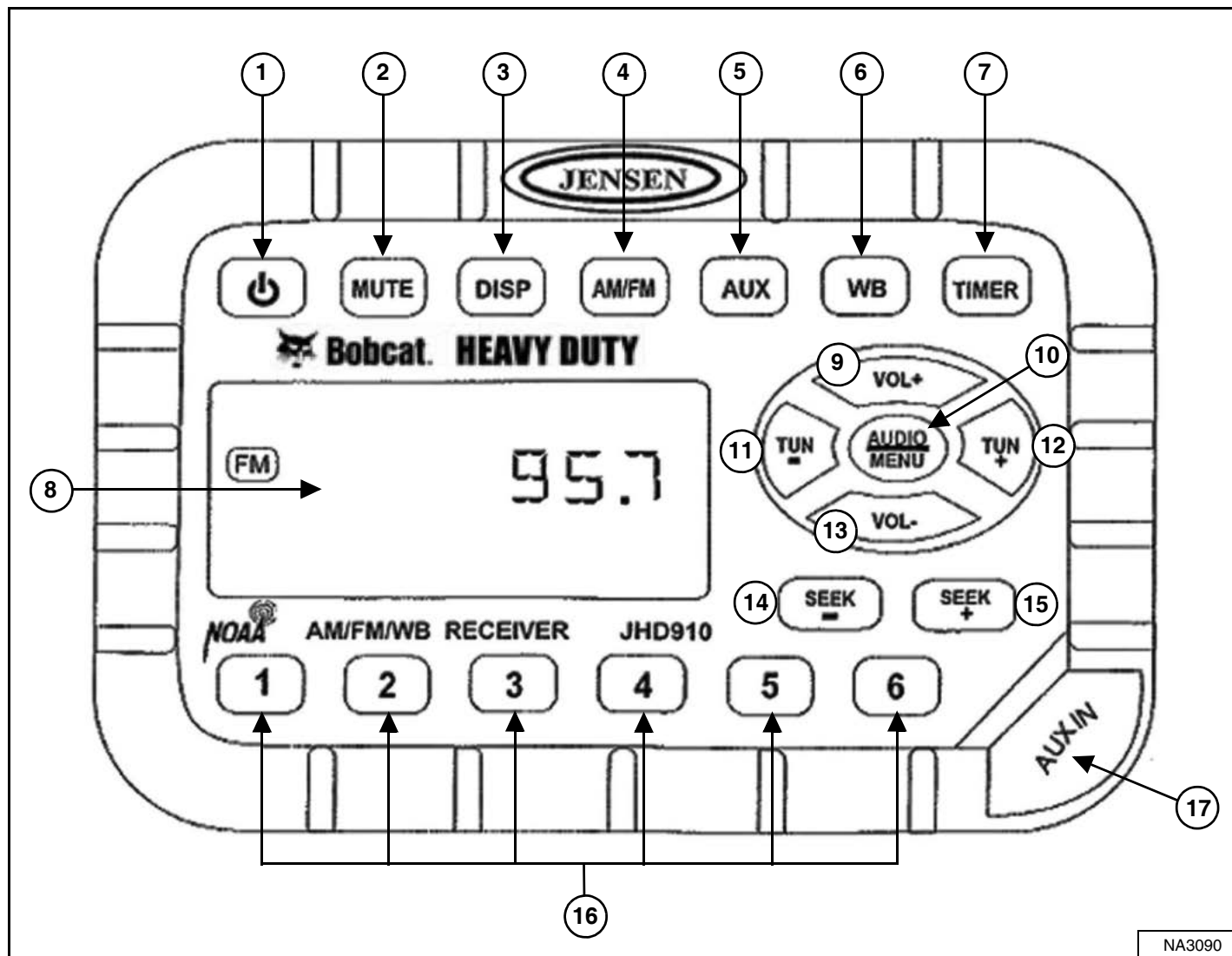
PUNKT	BESKRIVNING	FUNKTION
1	POWER-UTTAG	Ett 12 V-uttag till tillbehör.
2	RADIO (tillval)	Se Radio i denna handbok.
3	HÖRLURSUTTAG (tillval)	Används för att ansluta hörlurar till utgången från tillvalet radio. Tystar automatiskt högtalarna när det används.
4	HÖGTALARE (tillval)	Höger högtalare används med tillvalet radio.

BESKRIVNING AV INSTRUMENTPANELEN (FORTS.)

Radio

Denna maskin kan vara utrustad med en radio.

Bild 18



Tabellen på nästa sida visar BESKRIVNING och FUNKTION/MANÖVRERING för alla radioreglage [Bild 18].

OBS: Se DISPLAY i tabellen för instruktioner om hur du ställer in klockan.

BESKRIVNING AV INSTRUMENTPANELEN (FORTS.)

Radio (forts.)

PUNKT	BESKRIVNING	FUNKTION
1	STRÖMBRYTARE	Tryck för att SLÅ PÅ, tryck en gång till för att STÄNGA AV.
2	STÄNGA AV LJUD	Tryck för att tysta radioutgången, [MUTE] (TYST) visas på displayen, tryck en gång till för att stänga AV.
3	DISPLAY	Tryck för att växla mellan funktionsläge (visa mottagningsfrekvens, aux-ingång, information om frekvensband för väderinformation eller timer) och klockläge. Håll in för att öppna klockinställningsläge, använd knappen FREKVENNS NER (TUN -) för att ställa in timmarna och knappen FREKVENNS UPP (TUN +) för att ställa in minuterna; normal drift återupptas automatiskt.
4	BAND	Tryck för att välja kanalläge. Tryck för att bläddra mellan två AM-band (MW) och tre FM-band.
5	AUXILIARY	Tryck för att välja aux-ingång. Flyttbar ljudenhet (MP3-spelare) måste vara ansluten till aux-ingångsuttaget.
6	VÄDERFREKVENNS	Tryck för att välja väderfrekvens, använd FREKVENNS UPP (TUN +) och FREKVENNS NER (TUN -) för att ställa in tydligast station. Vädervarningsfunktionen, om aktiverad, växlar automatiskt från aktuell till väderfrekvensen om en vädervarning tas emot. Se LJUD-/MENYJUSTERING i den här tabellen
7	TIMER	Tryck för att starta timer-läget. Tryck för att starta timerfunktionen, tryck en gång till för att stoppa timern, tryck en gång till för att återuppta timern och tryck och håll intryckt för att återställa timern och lämna timerläget.
8	DISPLAY	Visar tid, frekvens och aktiverade funktioner.
9	VOLYM UPP	Ökar volymen, aktuell volym (0 – 40) visas kort på displayen.
10	LJUD-/MENYJUSTERING	LJUDJUSTERING: Tryck för att bläddra mellan bas-, diskant- och balansinställningar, använd VOLYM UPP (VOL +) och VOLYM NER (VOL -) för att justera volymen när önskat alternativ visas, normal drift återupptas automatiskt. MENYJUSTERING: Håll in i tre sekunder för att öppna menyjusteringsinställningarna, tryck för att växla mellan följande inställningar, använd VOLYM UPP (VOL +) och VOLYM NER (VOL -) för att justera när önskat val visas, normal drift återupptas automatiskt. - Ljudsignal (på eller av) – Bestämmer om ljudsignal ska höras vid varje knapptryckning. - Användningsområde (USA eller Europa) – Väljer lämpligt område. - Klockdisplay (12 eller 24) – Väljer 12- eller 24-timmarsvisning. - Display-ljusstyrka (låg, medel eller hög) – Bestämmer displayens ljusstyrka. - Bakgrundsfärg (bärnsten eller grön) – Bestämmer färgen på displayens bakgrundsbelysning. - Startvolym (0 – 40) – Väljer förinställd volyminställning när radion startas. - Vädervarning (på eller av) – Bestämmer om vädervarningar ska vara aktiverade.
11	FREKVENNS NER	Tryck för att manuellt sänka radiofrekvensen.
12	FREKVENNS NER	Tryck för att manuellt öka radiofrekvensen.
13	VOLYM NER	Sänker volymen, aktuell volym (0 – 40) visas kort på displayen.
14	SÖK FREKVENNS NER	Tryck för att automatiskt minska frekvensen till nästa starka station.
15	SÖK FREKVENNS UPP	Tryck för att automatiskt öka frekvensen till nästa starka station.
16	FÖRINSTÄLLDA STATIONER	Används för att spara och välja stationer för varje AM- och FM-band. Tryck och håll intryckt för att spara aktuell station, tryck på knappen för att välja station.
17	AUX-INGÅNGSUTTAG	Anslut hörlurarna eller den flyttbara ljudenhetens linjeutgång (MP3-spelare) till 3,5 mm-uttaget (1/8 in) och tryck på knappen AUX.

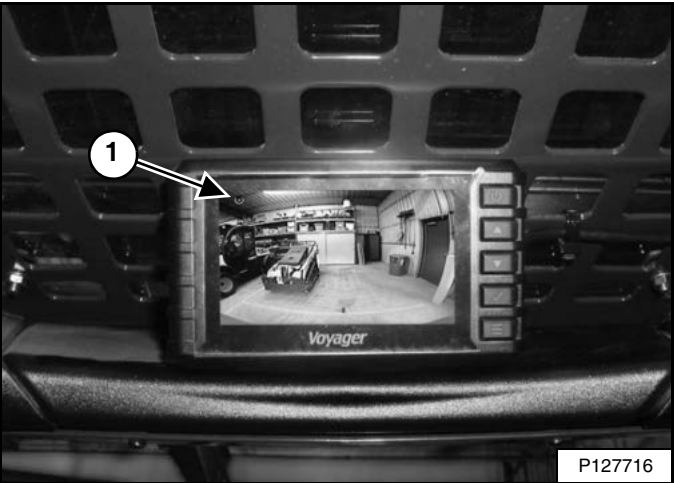
BESKRIVNING AV INSTRUMENTPANELEN (FORTS.)

Backkamerasystem

Denna maskin kan vara utrustad med ett backkamerasystem.

Ett backkamerasystem utgör inte någon ersättning för att hålla åskådare på avstånd från arbetsområdet. Föraren måste hålla uppsikt över omgivningen genom att se sig omkring och använda backkamerasystemet. Föraren måste utföra service och underhålla kamerasystemet för att säkerställa att det fungerar korrekt.

Bild 19



Kameradisplayen är placerad över framdörren [Bild 19].

OBS: Objekt som syns på kameradisplayen är närmare än de verkar.

Den roterande ikonen (1) [Bild 19] i displayens övre vänstra hörn indikerar en livesändning från kameran.

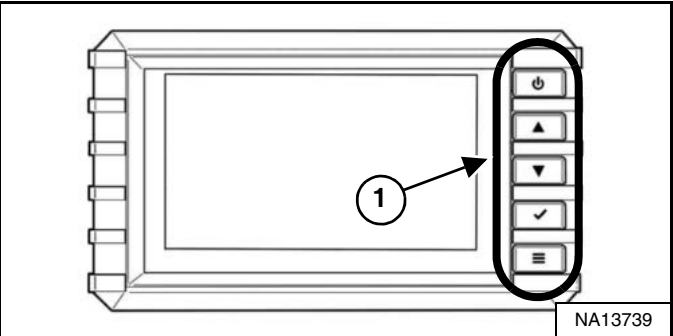
Om ikonen fryses, indikerar detta att kameran inte levererar någon livebild och att service kan krävas.

VARNING

- UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL
- Håll åskådare borta från arbetsområdet och färdvägen.
 - Föraren måste titta i färdriktningen och hålla uppsikt före och under maskinrörelser.
 - Backlarmet ska ljuda när maskinen förflyttar sig bakåt.

W-2783-0118

Bild 20



Tabellen nedan förklarar alla knapparnas funktion (1) [Bild 20] på kameradisplayen.

PUNKT	BESKRIVNING	FUNKTION
	STRÖM-BRYTARE	Tryck för att starta displayen, tryck en gång till för att stänga av den.
	UPP	Tryck för att navigera upp genom valen på displayen, används även för att justera menyinställningarna.
	NER	Tryck för att navigera ned genom valen på displayen, används även för att justera menyinställningarna.
	VÄLJ	Tryck för att välja den markerade funktionen eller alternativinställningen. Om du klickar på välj-knappen när du är på huvudbildskärmen, ändrar du kameraingången till en blank skärm med beteckningen CAM2 eller CAM3. Tryck på knappen tills ingången återgår till CAM1, för att systemet ska fungera normalt.
	MENY	Tryck för att ange menyinställningarna. Används även för att återgå till föregående meny.

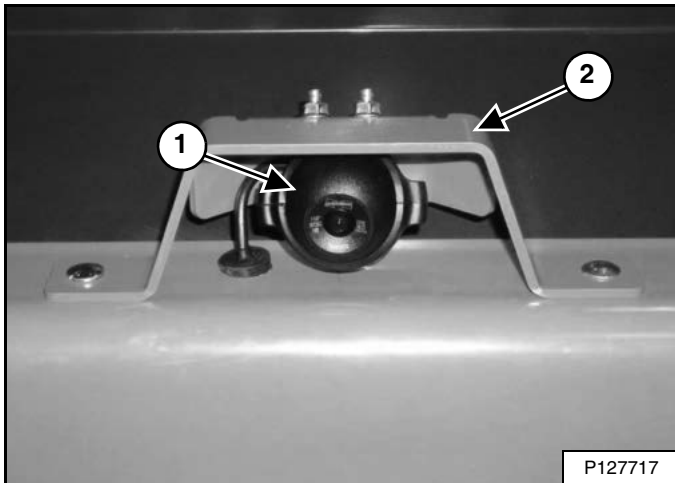
Normalt används menyinställningarna:

- BILD – Ljusstyrka, kontrast, färg, ton
- INSTÄLLNING – Skärmsläckare, auto power
- ÖVRIGT – Språk, återställning.

BESKRIVNING AV INSTRUMENTPANELEN (FORTS.)

Backkamerasystem (forts.)

Bild 21



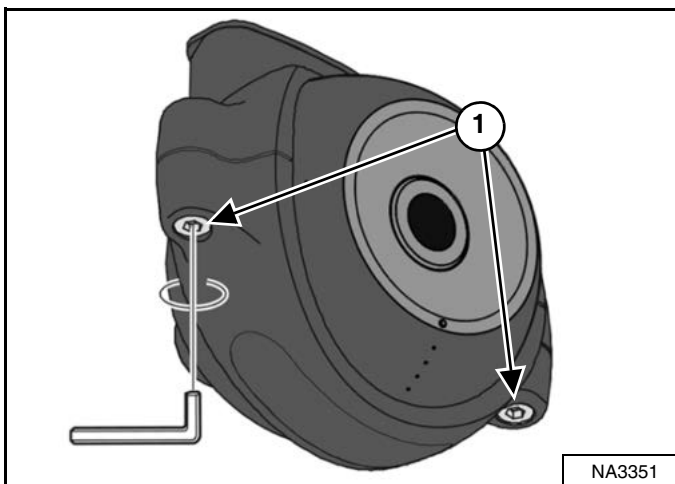
Backkameran (1) är placerad på ett fäste (2) [Bild 21] som är monterat överst på baddörren.

Utför följande varje dag eller vid behov:

- Rengör kamerans lins med ett mjuk trasa och rent vatten.
- Ta bort lera, snö, is eller annan nedsmutsning som kan påverka den bild som kamerasytemet levererar.
- Kontrollera att kameran är sitter korrekt monterad. Justera kameran vid behov.
- Byt ut backkamerasystemets skadade komponenter. Kontakta din Bobcat-återförsäljare avseende service och reservdelar.

Justering av backkameran

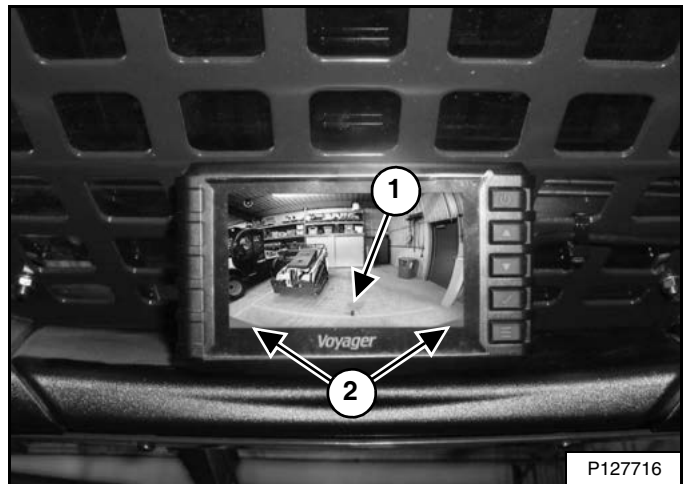
Bild 22



Utför följande steg för att justera backkameran:

1. Gör en markering på marken 1,25 m (4 ft) bakom maskinen.
2. Lossa skruvarna (1) [Bild 22] på klämman som håller kameran.
3. Vrid nyckeln till RUNutan att starta motorn. Slå på displayen.

Bild 23



4. Titta på kameradisplayen genom maskinens bakruta. Bilden ska vara som en spegel, ett föremål till vänster om maskinen visas till vänster på displayen. Se displayens meny för att justera vid behov.
5. Justera kameran till baddörren (2) precis syns på displayen. Säkerställ att kameran centreras till vänster och höger. Markeringen på marken (1) [Bild 23] från steg 1 ska synas på displayen.
6. Dra åt skruvarna med ett åtdragningsmoment på 0,8 – 1,0 N•m (7 – 8,8 in-lb).
7. För nyckeln till läget STOP.

BESKRIVNING AV REGLAGEN

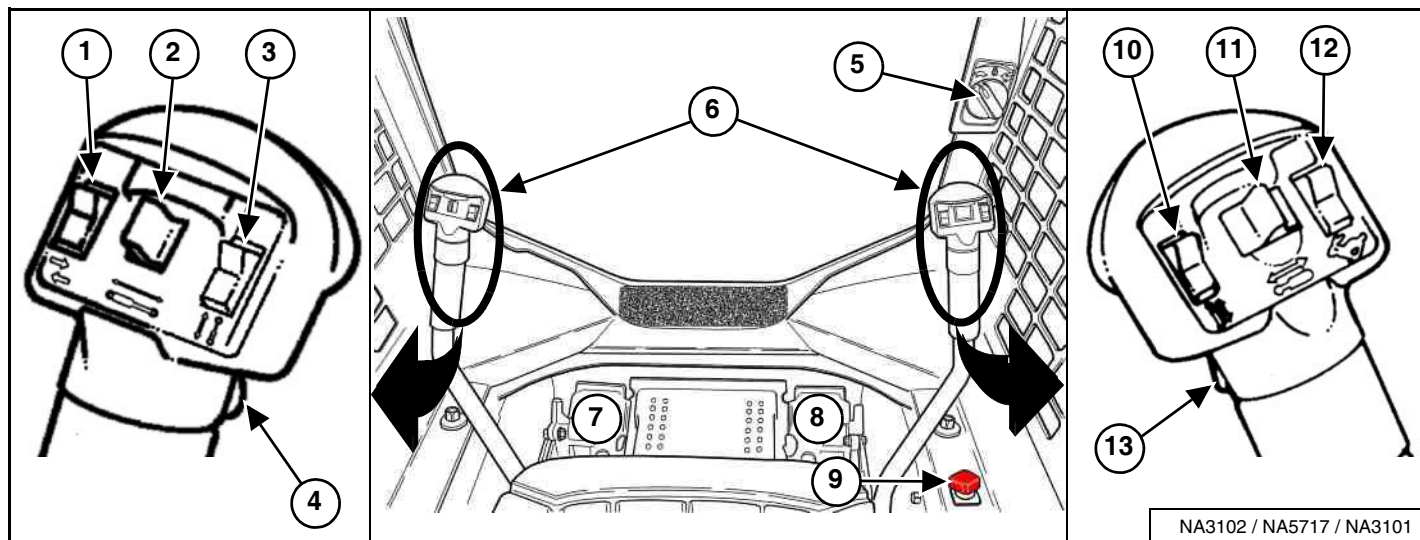
Beskrivning

Denna lastare har fyra styrningskonfigurationer för att styra lyft-/tiltfunktionerna och köra/styra lastaren:

- Standardreglage – Använder pedalerna för lyft- och tiltfunktioner.
Använder styrspakarna för att köra och styra lastaren.
- Valbara joystickreglage (SJC) (tillval) – Använder joystickarna för lyft- och tiltfunktioner och för att köra och styra lastaren.

Standardreglage

Bild 24

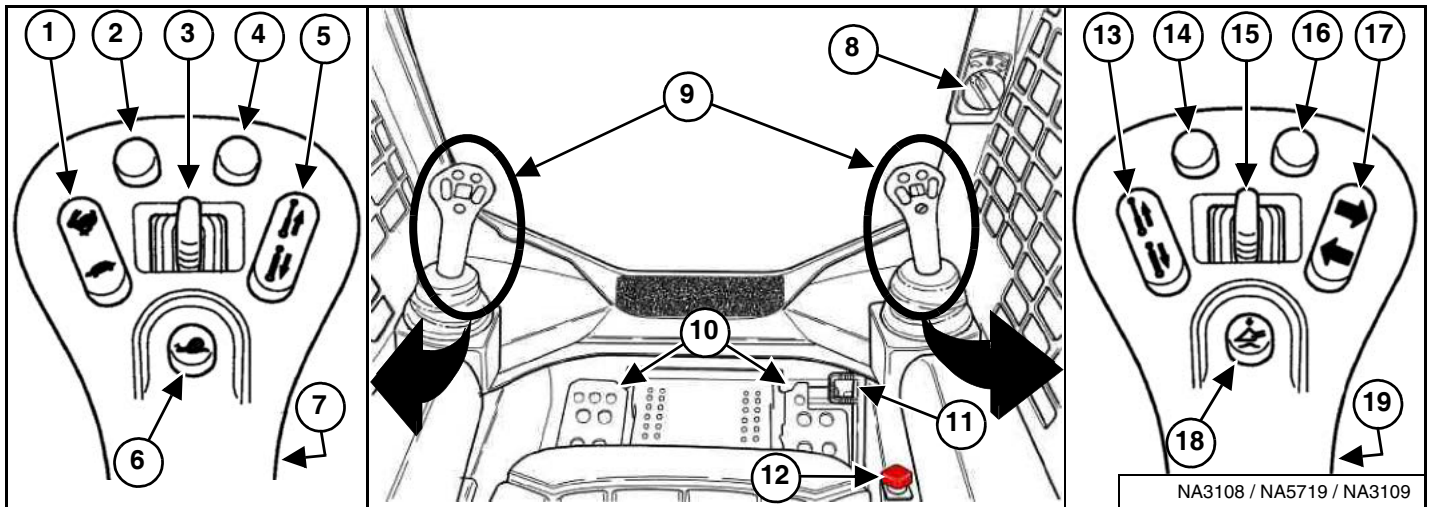


PUNKT	BESKRIVNING	FUNKTION
1	RIKTNINGSSIGNALER (tillval)	Tryck på den övre delen för att aktivera höger signal, den nedre för att aktivera vänster signal och mittpositionen för att stänga av.
2	Bakre yttre hydraulik (tillval) Även: STYRENHET FÖR REDSKAP	Se BAKRE yttre hydraulik i denna handbok. Se STYRENHET FÖR REDSKAP i denna handbok.
3	STYRENHET FÖR REDSKAP	Se STYRENHET FÖR REDSKAP i denna handbok.
4	FRÄMRE SIGNALHORN	Tryck på den främre brytaren för att tuta med framtutan.
5	VARVTALSREGLAGE	Se VARVTALSREGLAGE i denna handbok.
6	STYRSPAKAR	Se KÖRA OCH STYRA LASTAREN i denna handbok.
7	LYFTARMSPEDAL	Se HYDRAULIKREGLAGE i denna handbok.
8	TILTPEDAL	Se HYDRAULIKREGLAGE i denna handbok.
9	FÖRBIKOPPLING AV LYFTARM	Se FÖRBIKOPPLING AV LYFTARM i denna handbok.
10	STYRENHET FÖR REDSKAP	Se STYRENHET FÖR REDSKAP i denna handbok.
11	FRÄMRE YTTRE HYDRAULIK	Se FRÄMRE yttre hydraulik i denna handbok.
12	ANVÄNDS EJ	---
13	REGLAGE FÖR KONTINUERLIGT FLÖDE TILL DEN YTTRE HYDRAULIKEN	Se FRÄMRE yttre hydraulik (KONTINUERLIGT FLÖDE) i denna handbok.

BESKRIVNING AV REGLAGE (FORTS.)

Valbara joysticksreglage (SJC)

Bild 25



PUNKT	BESKRIVNING	FUNKTION
1	REGLAGE FÖR ÖVERVÄXEL Även: HASTIGHETSKONTROLL	Se REGLAGE FÖR ÖVERVÄXEL i denna handbok. Se HASTIGHETSKONTROLL i denna handbok.
2 *	AVDRIFTSKOMPENSERING Även: KÖRRESPONS	Se AVDRIFTSKOMPENSERING i denna handbok. Se KÖRRESPONS i denna handbok.
3	Bakre yttre hydraulik (tillval) Även: STYRENHET FÖR REDSKAP	Se BAKRE yttre hydraulik i denna handbok. Se STYRENHET FÖR REDSKAP i denna handbok.
4 *	AVDRIFTSKOMPENSERING Även: KÖRRESPONS	Se AVDRIFTSKOMPENSERING i denna handbok. Se KÖRRESPONS i denna handbok.
5	STYRENHET FÖR REDSKAP	Se STYRENHET FÖR REDSKAP i denna handbok.
6	HASTIGHETSKONTROLL	Se HASTIGHETSKONTROLL i denna handbok.
7	FRÄMRE SIGNALHORN	Tryck på den främre brytaren för att tuta med framtutan.
8	VARVTALSREGLAGE (HAND)	Se VARVTALSREGLAGE i denna handbok.
9	JOYSTICKREGLAGE	Se KÖRA OCH STYRA LASTAREN i denna handbok.
10	FOTSTÖD	Håll alltid fötterna på fotstöden.
11	VARVTALSREGLAGE (PEDAL)	Se VARVTALSREGLAGE i denna handbok.
12	FÖRBIKOPPLING AV LYFTARM	Se FÖRBIKOPPLING AV LYFTARM i denna handbok.
13	STYRENHET FÖR REDSKAP	Se STYRENHET FÖR REDSKAP i denna handbok.
14 *	ANVÄNDS EJ	---
15	FRÄMRE YTTRE HYDRAULIK	Se FRÄMRE yttre hydraulik i denna handbok.
16 *	ANVÄNDS EJ	---
17	RIKTNINGSSIGNALER (tillval)	Tryck överst för att aktivera höger signal och tryck en gång till för att slå av. Tryck nederst för att aktivera vänster signal och tryck en gång till för att slå av.
18	FLYTREGLAGE	Se HYDRAULIKREGLAGE i denna handbok.
19	REGLAGE FÖR KONTINUERLIGT FLÖDE TILL DEN YTTRE HYDRAULIKEN	Se FRÄMRE yttre hydraulik (KONTINUERLIGT FLÖDE) i denna handbok.

* Används även som redskapskontroll. Se redskapets drift- och underhållshandbok.

FÖRARHYTT

Beskrivning

Bobcat-lastaren har en förarhytt (ROPS och FOPS) som standardutrustning för att skydda förare om maskinen skulle råka välta och mot föremål som faller. Du måste ha säkerhetsbältet på dig för att överrullningsskyddet ska skydda dig.

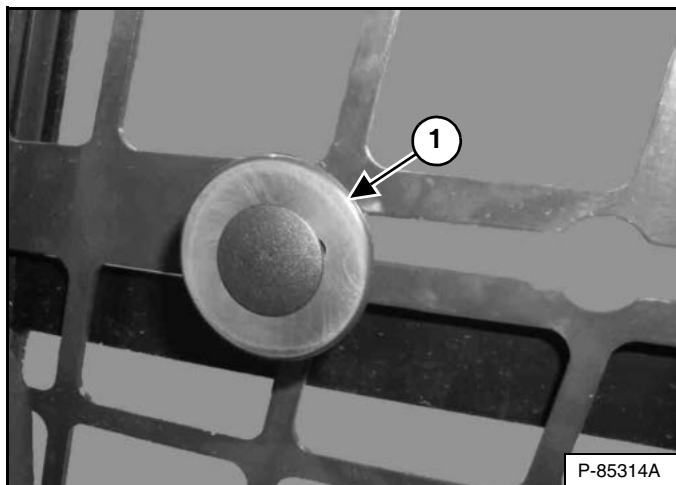
VARNING

Ändra inte förarhytten genom att svetsa, slipa, borra eller montera redskap, om du inte har fått anvisningar om detta av Bobcat Company. Ändringar i hytten kan innebära att föraren inte längre är skyddad om maskinen välter eller föremål ramlar ner på den, vilket kan medföra personskador eller dödsfall.

W-2069-0200

Sidofönster

Bild 26

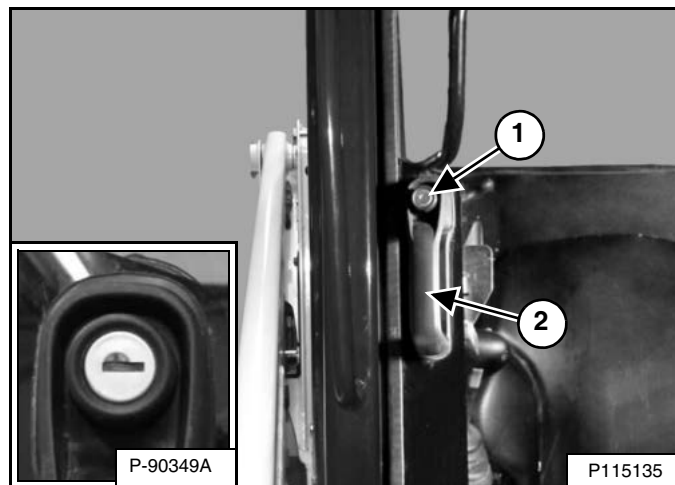


Dra i knappen (1) [Bild 26] och skjut den bakåt för att öppna fönstret. Släpp knappen vid utskärningen för att låsa i önskad position. Dra i knappen och skjut framåt för att stänga fönstret.

Dörrmanövrering

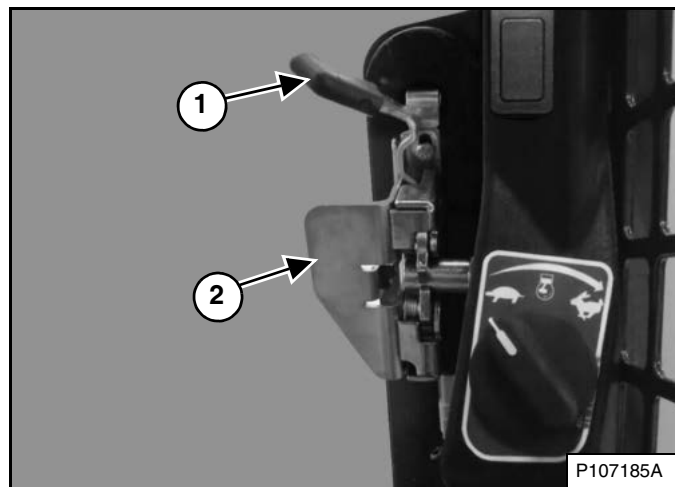
Denna maskin kan vara utrustad med en framdörr.

Bild 27



Tryck på knappen (1) och dra i handtaget (2) för att öppna framdörren. Ett lås finns i knappen (infälld) [Bild 27] för att låsa framdörren när lastaren inte används.

Bild 28



Stäng dörren genom att dra i handtaget (2) [Bild 28].

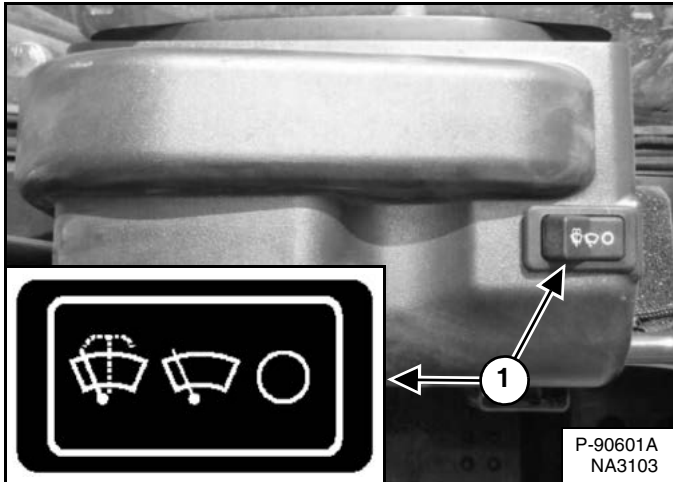
Dra spaken (1) mot dig för att öppna framdörren. Tryck på handtaget (2) [Bild 28] för att öppna framdörren.

FÖRARHYTT (FORTS.)

Vindrutetorkare

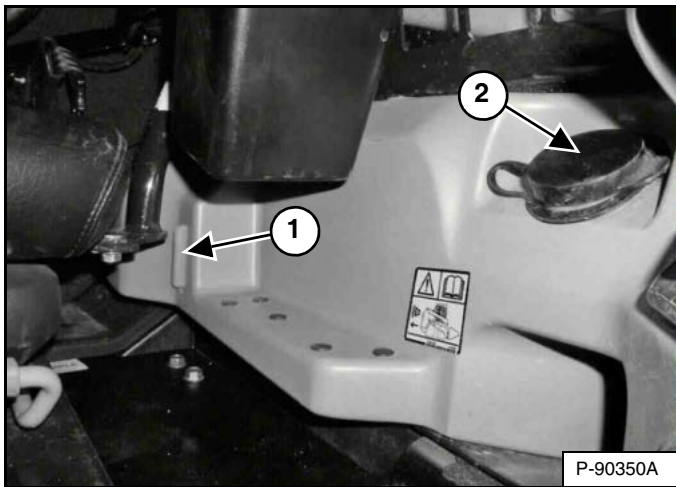
Denna maskin kan vara utrustad med en vindrutetorkare.

Bild 29



Tryck på vänster sida av brytaren (1) **[Bild 29]** för att starta vindrutetorkaren (tryck och håll intryckt för spolärvätska). Tryck på höger sida av brytaren för att stänga av torkaren.

Bild 30

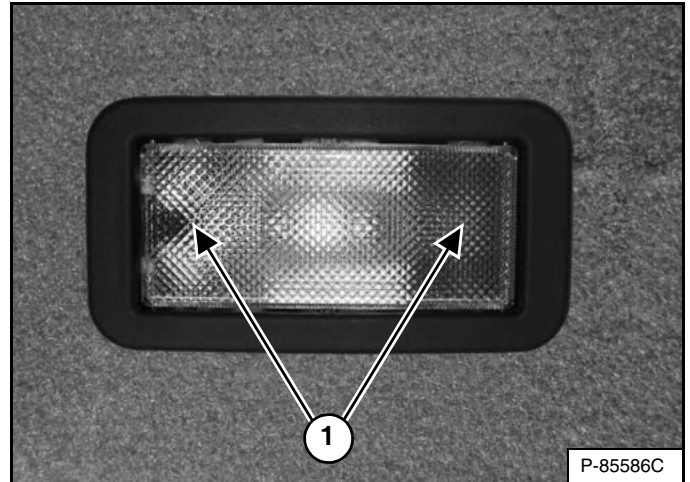


Spolärvätskebehållaren finns på vänster sida av förarhytten. Kontrollera vätskenivån i mätfönstret (1). Ta av locket (2) **[Bild 30]** för att fylla på spolärvätska.

Förarhyttsbelysning

Förarhyttens lampor sitter över förarens vänstra axel.

Bild 31



Tryck på någon sida av linsen (1) **[Bild 31]** för att tända belysningen. Ställ tillbaka linsen till mittläget för att släcka belysningen.

Beskrivning

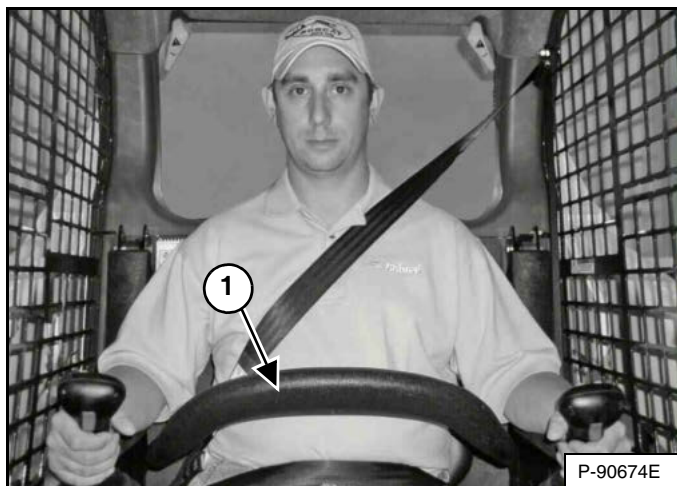
! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Bobcat Interlock Control System (BICS) ska inaktivera lyft-, tilt- och drivfunktionerna. I annat fall kontaktar du din Bobcat-återförsäljare för service. Ändra INTE systemet.

W-2151-1111

Bild 32



Bobcat Interlock Control System (BICS™) har en svängbar säkerhetsbygel med armstöd (1) [Bild 32]. Föraren styr användningen av säkerhetsbygeln.

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

När du arbetar med maskinen ska:

- Säkerhetsbältet ska vara ordentligt fastspänt.
- Skyddsbygeln ska vara nerfälld.
- Dina fötter ska vara placerade på pedaler eller fotstöd och händerna på reglagen.

W-2261-0909

BICS™ kräver att maskinsköturen sitter i arbetsläge med säkerhetsbygeln helt nedsänkt innan lyft-, tilt- och den yttre hydrauliken samt drivfunktionerna fungerar. Säkerhetsbältet måste vara fastspänt när du ska arbeta med maskinen.

Drift

Bild 33



Det finns tre displaylampor (1, 2 och 3) [Bild 33] på vänster instrumentpanel som måste vara AV för att maskinen ska fungera korrekt.

När säkerhetsbygeln är nedfälld, motorn är igång, knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN aktiverats och bromsen kopplats ur, kan lyft-, tilt- och drivfunktionerna användas.

När säkerhetsbygeln är uppfälld är lyft- och tiltfunktionerna, den yttre hydrauliken samt drivningen avaktiverade.

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Innan du lämnar förarsätet:

- Sänk lyftarmarna och sätt ned redskapet plant på marken.
- Stäng av motorn.
- Dra åt handbromsen.
- Lyft upp säkerhetsbygeln.
- Flytta alla reglage till läget NEUTRAL/LOCKED för att vara säker på att lyft-, tilt- och dragfunktionerna är inaktiverade.

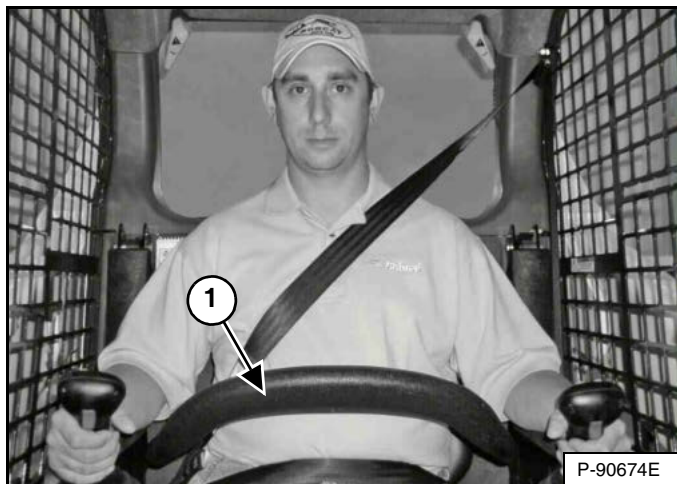
Säkerhetsbygelsystemet måste inaktivera dessa funktioner när säkerhetsbygeln är uppfälld. Kontakta din Bobcat-återförsäljare angående service om reglagen inte avaktiveras.

W-2463-1110

SKYDDSSYSTEM MED SÄKERHETSBYGEL

Beskrivning

Bild 34



Skyddssystemet har en svängbar säkerhetsbygel med armstöd (1) [Bild 34].

Föraren styr användningen av säkerhetsbygeln. När säkerhetsbygeln är nedfälld hålls föraren kvar i sätet.

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

När du arbetar med maskinen ska:

- Säkerhetsbältet ska vara ordentligt fastspänt.
- Skyddsbygeln ska vara nedfälld.
- Dina fötter vara placerade på pedaler eller fotstöd och händerna på reglagen.

W-2261-0909

Drift

När säkerhetsbygeln är nedfälld, motorn är igång, knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN aktiverats och bromsen kopplats ur, kan lyft-, tilt- och drivningsfunktionerna användas.

När säkerhetsbygeln är upplyft, är lyft-, tilt- och drivningsfunktionerna inaktiverade och båda pedalerna (om tillämpligt) är spärrade.

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Innan du lämnar förarsätet:

- Sänk lyftarmarna och sätt ned redskapet plant på marken.
- Stäng av motorn.
- Dra åt handbromsen.
- Lyft upp säkerhetsbygeln.
- Flytta alla reglage till läget NEUTRAL/LOCKED för att vara säker på att lyft-, tilt- och dragfunktionerna är inaktiverade.

Säkerhetsbygelsystemet måste inaktivera dessa funktioner när säkerhetsbygeln är uppfälld. Kontakta din Bobcat-återförsäljare angående service om reglagen inte avaktiveras.

W-2463-1110

DIESELPARTIKELFILTERSYSTEM (DPF)

Beskrivning

Motorns avgassystem är utrustat med ett dieselpartikelfilter (DPF).

DPF är en emissionsreduktionsanordning som tar bort dieselpartikelstoff (sot) från avgaserna i dieselmotorn. DPF fångar upp och samlar in sotet tills det bränns bort.

Processen med att bränna bort det insamlade sotet kallas regenerering. Det finns fem typer av regenerering: passiv, automatisk, tvingad, tvingad parkerad och service. Det finns även ett spärrläge tillgängligt för föraren.

Passiv regenerering – Motorn håller lämplig avgastemperatur under användning för regenerering.

Automatisk regenerering – Motorstyrenheten (ECU) styr automatiskt aktiv regenerering. Aktiv regenerering kan inträffa när som helst medan motorn är igång, när väl det sot som har ansamlats i DPF når en viss nivå. (Se Drift med automatisk regenerering på sidan 57.)

Tvingad regenerering – Föraren aktiverar en tvingad regenerering. Detta alternativ måste bekräftas efter att vissa maskinvillkor uppfyllts. (Se Drift med tvingad regenerering på sidan 58.)

Tvingad parkerad regenerering – Föraren aktiverar en tvingad parkerad regenerering. Detta alternativ måste bekräftas efter att vissa maskinvillkor uppfyllts. (Se Drift med tvingad parkerad regenerering på sidan 59.)

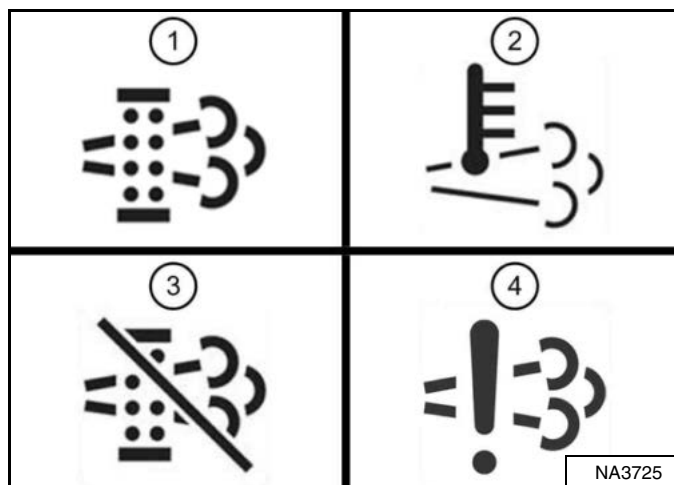
Serviceregenerering – Din Bobcat-återförsäljare använder specialutrustning för att utföra serviceregenerering. (Se Serviceregenerering på sidan 171.)

Spärrläge – Någon aktiv regenerering utförs inte. Detta val kräver en bekräftelse. (Se Användning av spärrläge på sidan 60.)

DPF-symboler

Följande ikoner som är placerade på höger panel indikerar regenereringens status:

Bild 35



1. DPF – Visas på höger panel under regenereringen. Maskinen begär att föraren aktiverar en tvingad eller tvingad parkerad regenerering när den blinkar.
2. Het avgastemperatur (HEST) – Visas på höger panel under regenereringen för att indikera att avgassystemet och avgaserna kan vara heta.
3. Spärr – Visas på höger panel när föraren har valt spärrläge.
4. Utsläppsfel – Visas på höger panel för att indikera ett problem på DPF-systemet.

DIESELPARTIKELFILTERSYSTEM (DPF) (FORTS.)

DPF-regenereringstabeller

SOTBE- LASTNING	AKTIV REGENERERING STATUS	SPÄRR TILLÅTEN	TVINGAD TILLÅTEN	TVINGAD PARKE- RAD TIL- LÅTEN	DPF- SYMBOL [A]	HEST- SYMBOL [A]	KONT- ROLLERA MOTORN- SYMBOL [B]
0 – 75 %	Krävs ej	Ja	Nej	Nej	Av	Av	Av
75 – 100 %	Krävs ej	Ja	Ja	Ja	Av	Av	Av
100 – 105 %	Regenererar	Ja	Ja	Ja	På	På	Av
105 – 110 %	Regenererar	Ja	Ja	Ja	Blinkar sakta	På	Av
110 – 120 %	Regenererar	Ja	Ja	Ja	Blinkar sakta	På	På
120 – 150 %	Regenererar ej	Ja	Nej	Nej	Blinkar snabbt	Av	På
< 150 %	Regenererar ej	Ja	Nej	Nej	Av	Av	På

SOTBE- LASTNING	TYP AV REGENERERING	SOTBE- LASTNING BALK- FÄRG	SERVICE- KOD	VRIDMO- MENTET SJUNKER	FÖRARENS ÅTGÄRD
0 – 75 %	Passiv	Grå	Inget	Inget	Inget
75 – 100 %	Passiv	Blå	Inget	Inget	Inget
100 – 105 %	Automatisk	Blå	Inget	Inget	Inget
105 – 110 %	Automatisk	Röd	Inget	Inget	Aktiverad tvingad eller tvingad (parkerad) regenerering om möjligt
110 – 120 %	Automatisk	Röd	P2463	Mild	Aktiverad tvingad eller tvingad (parkerad) regenerering om möjligt
120 – 150 %	Service	Röd	P24A3	Allvarlig	Service regenerering via återförsäljare nödvändig (Se Service regenerering på sidan 171.)
< 150 %	Inget	Röd	P24A3	Allvarlig	Kontakta din Bobcat-återförsäljare för att byta ut DPF.

[A] DPF- och HEST-symbolerna är placerade på höger panel. (Se DPF-symboler på sidan 55.)

[B] Kontrollera motorn-symbolen sitter på vänster panel. (Se Vänster panel på sidan 38.)

OBS: Den allmänna varningsikonen på vänster och höger panel tänds även för att varna föraren för aktiva servicekoder.

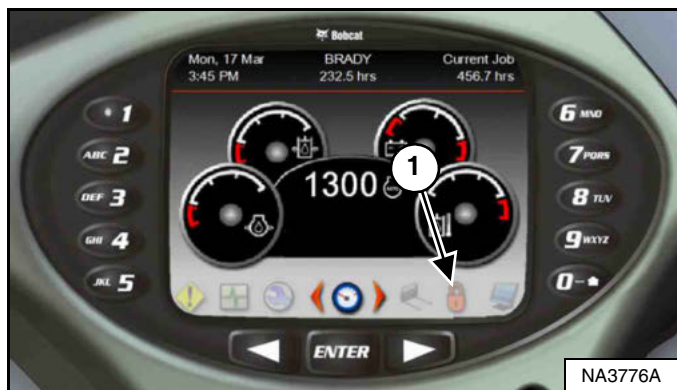
DIESELPARTIKELFILTERSYSTEM (DPF) (FORTS.)

Drift med automatisk regenerering

Det automatiska regenereringsläget väljs som standard varje gång maskinen startas.

DPF-hanteringsskärmen finns tillgänglig på höger panel, där du kan kontrollera status för DPF och välja det regenereringsläge som krävs.

Bild 36



1. Tryck på en bläddringsknapp upprepade gånger tills symbolen för maskininställningar (1) [Bild 36] markeras.

Bild 37



2. Tryck på knappen [4] för att välja DPF HANTERING [Bild 37].

Bild 38



3. Tryck på knappen [6] för att välja automatiskt regenereringsläge [Bild 38].

Bild 39



4. Tryck på knappen [ENTER] (2) [Bild 39] för att aktivera automatiskt läge.

ECU övervakar sotbelastningen och utför automatiskt en regenerering. Föraren informeras om att en automatisk regenerering har startat via HEST-symbolen.

Maskinen ska användas under denna regenerering.

OBS: Regenereringsprocessen kan vara i minst 30 minuter.

Vi rekommenderar att du ökar motorens varvtal till hög tomgång under en automatisk regenerering och om möjligt använder maskinen under belastning.

Vi rekommenderar att du låter regenereringscykeln slutföras innan du stänger av maskinen.

Tryck på den vänstra bläddringsknappen (1) [Bild 39] för att återgå till mätarskärmen.

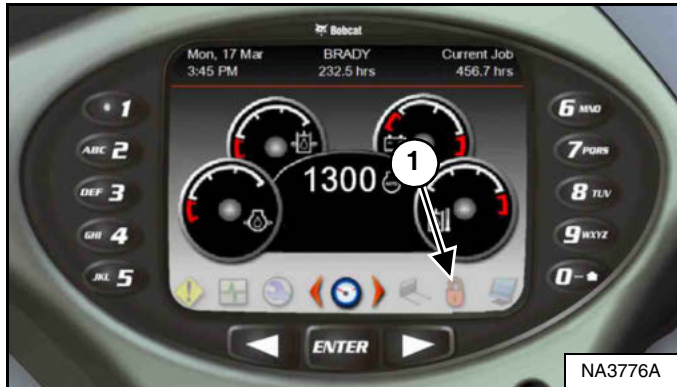
DIESELPARTIKELFILTERSYSTEM (DPF) (FORTS.)

Drift med tvingad regenerering

Föraren kan aktivera en tvingad regenerering med hjälp av DPF-hanteringsskärmen. Maskinen ska användas som vanligt under denna regenerering.

OBS: Regenereringsprocessen kan vara i minst 30 minuter.

Bild 40



1. Tryck på en bläddringsknapp upprepade gånger tills symbolen för maskininställningar (1) [Bild 40] markeras.

Bild 41



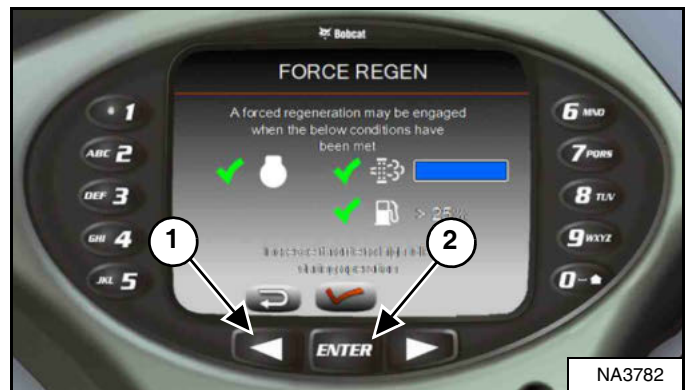
2. Tryck på knappen [4] för att välja DPF HANTERING [Bild 41].

Bild 42



3. Tryck på knappen [7] för att aktivera tvingad regenerering [Bild 42].

Bild 43



Följande maskinvillkor måste uppfyllas för att tvingad regenerering ska tillåtas:

- Inga aktiva DPF-relaterade servicekoder
- Motorns kylmedelstemperatur måste vara högre än 40 °C (104 °F)
- Sotbelastning mellan 75 och 120 procent
- Mer än 25 procent bränsle i tanken

4. Öka motorns varvtal till hög tomgång.

5. Tryck på knappen [ENTER] (C) [Bild 43] för att starta regenereringen.

Vi rekommenderar att du låter regenereringscykeln slutföras innan du stänger av maskinen.

Tryck på den vänstra bläddringsknappen (1) [Bild 43] för att återgå till mätarskärmen utan att starta regenereringen.

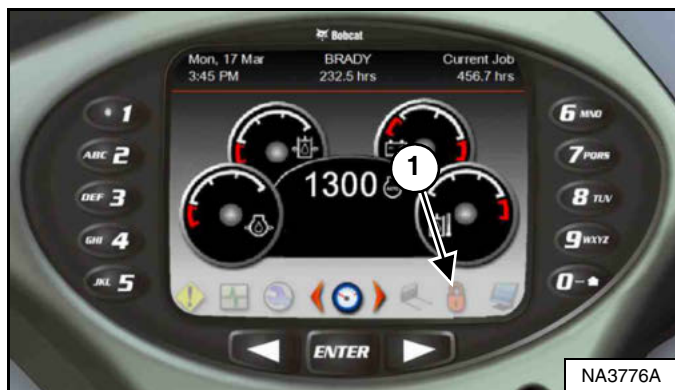
DIESELPARTIKELFILTERSYSTEM (DPF) (FORTS.)

Drift med tvingad parkerad regenerering

Föraren kan aktivera en tvingad parkerad regenerering med hjälp av DPF-hanteringsskärmen. Maskinen kan inte användas under denna regenerering.

OBS: Regenereringsprocessen kan vara i minst 30 minuter.

Bild 44



1. Tryck på en bläddringsknapp upprepade gånger tills symbolen för maskininställningar (1) [Bild 44] markeras.

Bild 45



2. Tryck på knappen [4] för att välja DPF HANTERING [Bild 45].

VIKTIGT

DPF skadas allvarligt om motorn stoppas under regenereringscykeln.

I-2352-0412

Bild 46



3. Tryck på knappen [8] för att aktivera tvingad parkerad regenerering [Bild 46].

Bild 47



Följande maskinvillkor måste uppfyllas för att tvingad parkerad regenerering ska tillåtas:

- Inga aktiva DPF-relaterade servicekoder
- Motorns kylmedelstemperatur måste vara högre än 40 °C (104 °F)
- Sotbelastning mellan 75 och 120 procent
- Parkeringsbromsen åtdragen
- Motorvarvtalet vid låg tomgång
- Hydrauliska funktioner inaktiverade
- Mer än 25 procent bränsle i tanken

4. Tryck på knappen [ENTER] (C) [Bild 47] för att starta regenereringen.

ECU kontrollerar motorns varvtal tills regenereringscykeln har slutförts.

Tryck på den vänstra bläddringsknappen (1) [Bild 47] för att återgå till mätarskärmen utan att starta regenereringen.

DIESELPARTIKELFILTERSYSTEM (DPF) (FORTS.)

Användning av spärrläge

Du kan förhindra att regenereringen utförs genom att välja spärrläge. Maskinen ska användas under last när du väljer spärrläge.

VIKTIGT

RISK FÖR MASKINSKADOR

Om du använder maskinen i spärrläge under längre perioder kan detta medföra allvarliga skador på DPF.

I-2409-1219

DPF spärras från aktiv regenerering tills ett regenereringsläge har valts eller om maskinen stängs av. Maskinen ändras till automatisk regenerering av DPF nästa gång som maskinen startas.

Bild 48



1. Tryck på en bläddringsknapp upprepade gånger tills symbolen för maskininställningar (1) [Bild 48] markeras.

Bild 49



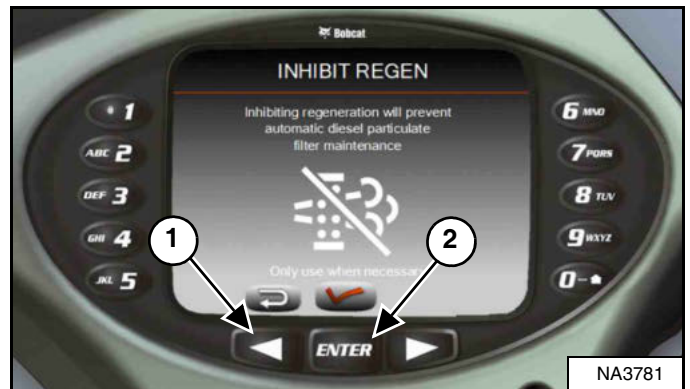
2. Tryck på knappen [4] för att välja DPF HANTERING [Bild 49].

Bild 50



3. Tryck på knappen [9] för att välja spärrläge [Bild 50].

Bild 51



4. Tryck på knappen [ENTER] (2) [Bild 51] för att spärra regenereringen.
5. Efter att du kört maskinen i spärrläge, vidtar du någon av nedanstående åtgärder så snart som möjligt:

- Sätt maskinen i automatiskt regenereringsläge
- Utför om möjligt en tvingad regenerering (sotbelastningsbalken ska vara blå eller röd.)
- Utför om möjligt en tvingad parkerad regenerering (sotbelastningsbalken ska vara blå eller röd.)

Tryck på den vänstra bläddringsknappen (1) [Bild 51] för att återgå till mätarskärmen utan att välja spärrläge.

PARKERINGSBROMS

Drift

Bild 52



Tryck på knappens överdel (1) [Bild 52] för att aktivera parkeringsbromsen. Den röda lampan på knappen TÄND. Drivsystemet låses.

Rör styrpakarna eller joystick(arna) långsamt framåt och bakåt. TRACTION-låset ska vara aktiverat. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för service om lastaren inte stannar.

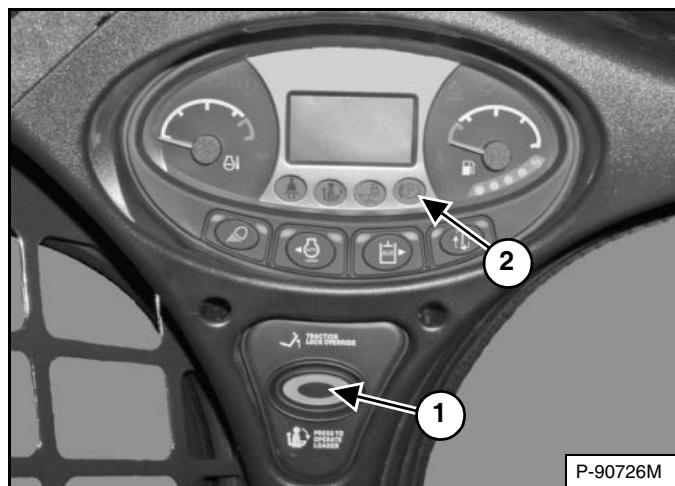
Tryck på knappens nedre del (2) [Bild 52] för att avaktivera parkeringsbromsen. Den röda lampan på knappen SLÄCKS. Drivsystemet låses upp.

OBS: Lampan PARKERINGSBROMS på vänster instrumentpanel är TÄND tills motorn startas, knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN trycks ner och parkeringsbromsen frigörs.

ÅSIDOSÄTTNING AV DRIVSPÄRR

Beskrivning

Bild 53



(Fungerar endast när säkerhetsbygeln är uppfälld och motorn är igång) Det finns en knapp för ÅSIDOSÄTTNING AV DRIVSPÄRR (1) [Bild 53] på vänster instrumentpanel som gör det möjligt för dig att använda styrreglagen för att flytta lastaren framåt och bakåt när du använder grävredskap.

Drift

Lås upp drivspärren genom att trycka en gång på knappen ÅSIDOSÄTTNING AV DRIVSPÄRR. Lampan för PARKERINGSBROMS (2) [Bild 53] är AV.

Tryck på knappen en andra gång för att aktivera drivspärren. Lampan för PARKERINGSBROMS (2) [Bild 53] är PÅ.

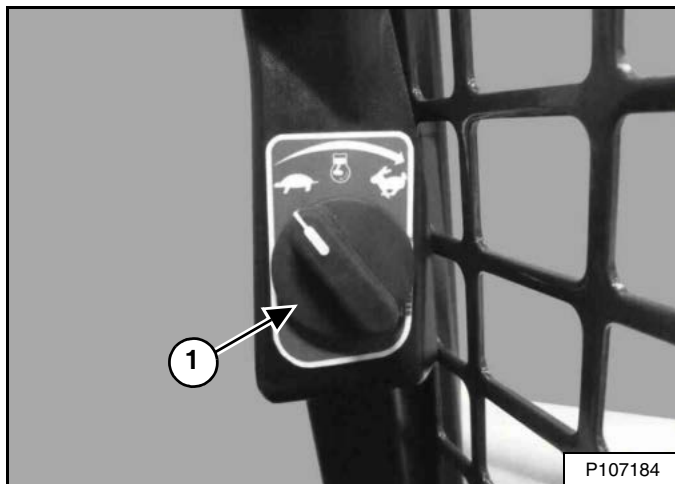
OBS: Knappen ÅSIDOSÄTTNING AV DRIVSPÄRR låser drivningen när säkerhetsbygeln är upphöjd och motorn är igång.

OBS: Knappen ÅSIDOSÄTTNING AV DRIVSPÄRR fungerar om parkeringsbromsen är åtdragen eller lossad och motorn är igång. Om parkeringsbromsen är PÅ, släcks den röda lampan i parkeringsbromsbrytaren när ÅSIDOSÄTTNING AV DRIVSPÄRR är aktiverad.

VARVTALSREGLAGE

Drift

Bild 54

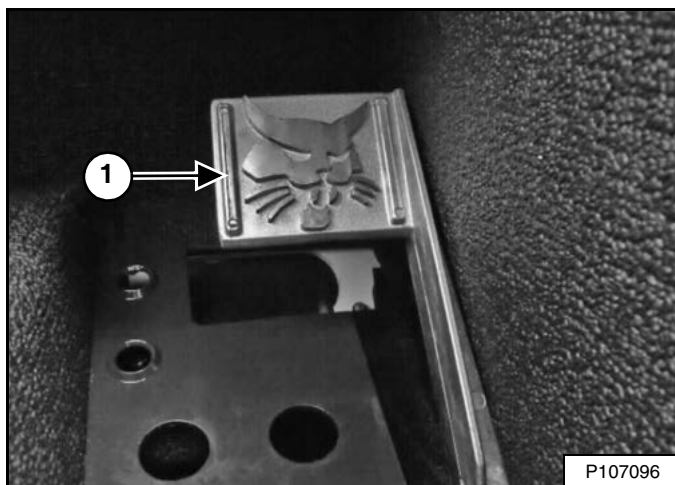


Motorvarvtalsreglaget (1) [Bild 54] är placerat längs dörramen under höger panel.

Vrid vredet medurs för att öka motorens varvtal. Vrid vredet moturs för att minska motorens varvtal.

OBS: Det är möjligt att fullt motorvarvtal och vridmoment först finns tillgängligt när motorstyrenheten fastställer att motorn är tillräckligt uppvärmd.

Bild 55



SJC-utrustade maskiner har en varvtalspedal (1) [Bild 55] utöver varvtalsspaken. Pedalen är placerad på golvet höger sida över fotstödet.

AUTO-TOMGÅNG

Auto-tomgång finns på SJC-utrustade maskiner.

Beskrivning

Den automatiska tomgångsfunktionen (när den är aktiverad) minskar motorens varvtal till låg tomgång när joystickarna står i neutralt läge och inte används under ungefär fyra sekunder.

Följande villkor el. åtgärder måste uppfyllas för att tillåta att motorvarvtalet reduceras till låg tomgång när automatisk tomgång är PÅ:

- Joystickarna flyttas inte från NEUTRAL.
- Extrahydrauliken inte inkopplad.
- Varvtalspedalen trampas inte ned.
- Varvtalsreglagen flyttas inte.

Något av följande villkor el. åtgärder gör att motorn återgår till det inställda varvtalet från låg tomgång:

- Ett joystickreglage flyttas från NEUTRAL.
- Den yttre hydrauliken kopplas in.
- Något av varvtalsreglagen flyttas.

OBS: Tidsfördröjningen på fem sekunder innan motorvarvtalet reduceras till låg tomgång, kan ändras (Se Höger panel, inställningar (Deluxe instrumentpanel) på sidan 202.)

Funktion

Bild 56



Tryck på knappen (2) för att aktivera automatisk tomgång. Lampan (1) [Bild 56] lyser.

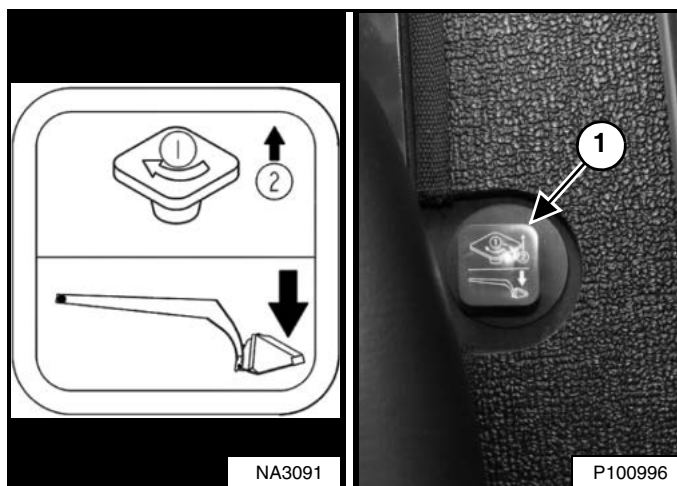
Tryck på knappen igen för att stänga av automatisk tomgång. Lampan är släckt.

OBS: Stäng alltid av funktionen för automatisk tomgång om du lastar på eller av grävmaskinen på ett släp.

FÖRBIKOPPLING AV LYFTARM

Beskrivning

Bild 57



Shuntkontroll för lyftarm (1) [Bild 57], till höger om förarsätet, används för att sänka lyftarmarna om lyftarmarna inte kan sänkas på normalt sätt.

Drift

Utför nedanstående procedur för att manövrera lyftarmens förbikoppling:

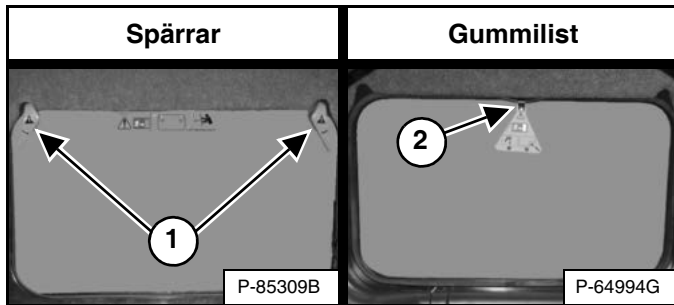
1. Sätt dig på förarplatsen.
2. Sätt fast säkerhetsbältet och sänk ned säkerhetsbygeln.
3. Vrid vredet (1) [Bild 57] 90° medurs.
4. Drag upp och håll vredet uppe tills lyftarmen sänks ned

NÖDUTGÅNG

Det går att ta sig ut genom den främre öppningen på hytten och bakrutan.

Bakrutesats identifiering

Bild 58



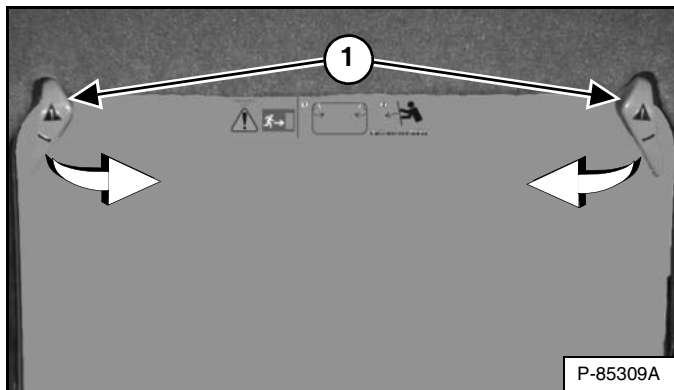
Det finns två olika procedurer för att demontera bakrutan från din maskin:

1. Rutan är utrustad med spärrar [Bild 58].
2. Rutan är utrustad med en gummilist och en flik [Bild 58].

OBS: Använd endast dessa procedurer för att ta bort fönstret vid en nödsituation. Maskinen kan skadas.

Demontera bakrutan (spärrar)

Bild 59



Vrid in båda spärrarna (1) [Bild 59] tills de frigörs från fönsterramen.

Tryck bakrutan utåt från förarhytten baksida.

Bild 60



Ta dig ut genom förarhyttens bakre del [Bild 60].

Demontera bakrutan (gummirem)

Bild 61



Dra i fliken i bakrutans överkant för att dra bort gummilisten [Bild 61].

Tryck bakrutan utåt från förarhytten baksida.

Bild 62

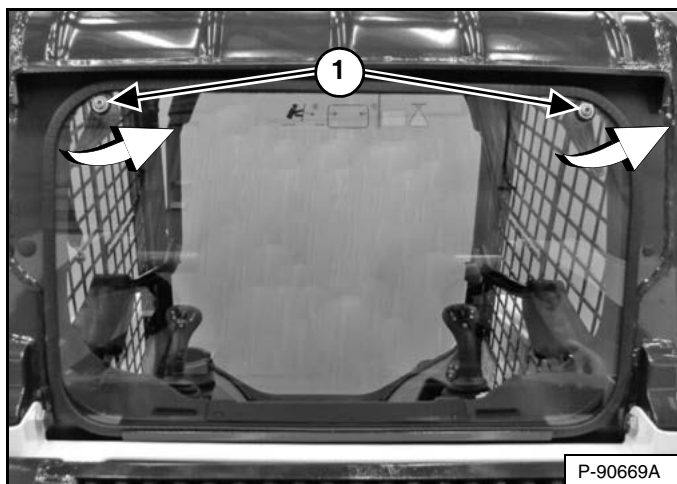


Ta dig ut genom förarhyttens bakre del [Bild 62].

NÖDUTGÅNG (FORTS.)

Yttre åtkomst (bakruta med spärrar)

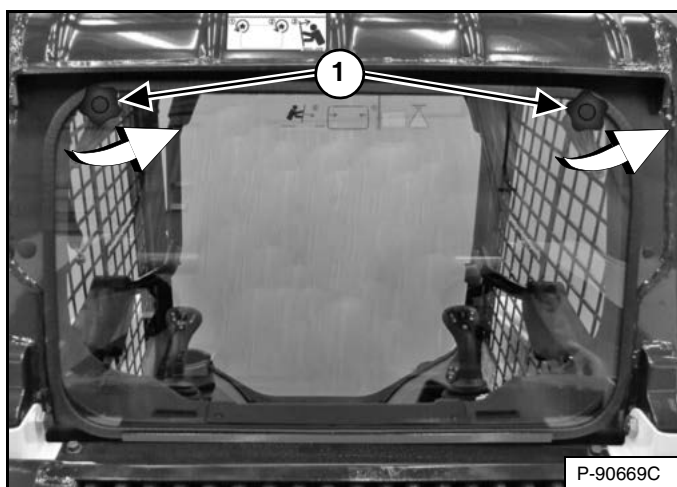
Bild 63



Bakrutan kan demonteras från lastarens utsida med en T40 TORX®-nyckel. Skruva båda skruvarna (1) [Bild 63] moturs tills spärrarna frigörs från fönsterramen. Dra bort den övre delen av fönstret från förarhytten och lyft upp för att ta bort det.

ELLER

Bild 64



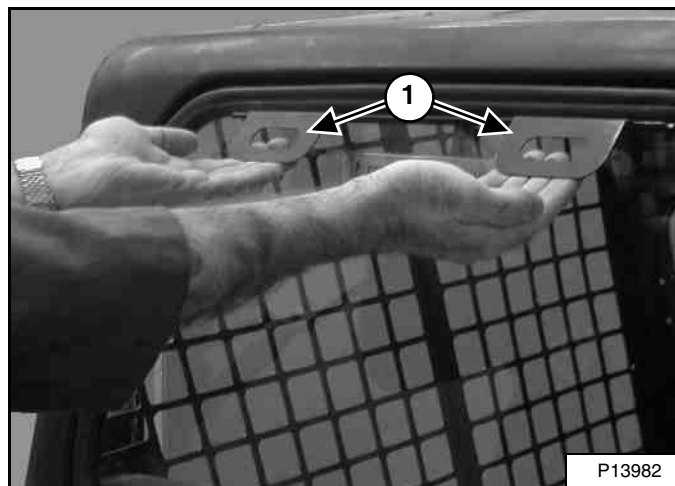
Du kan köpa en sats för att demontera bakrutans spärr utifrån maskinen, utan några verktyg. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för mer information.

Skruva båda vrid (1) [Bild 64] moturs tills spärrarna frigörs från fönsterramen. Dra bort den övre delen av fönstret från förarhytten och lyft upp för att ta bort det.

Yttre åtkomst (bakruta med gummlist)

Du kan köpa en sats för att demontera bakrutans gummlist utifrån maskinen, utan några verktyg. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för mer information.

Bild 65

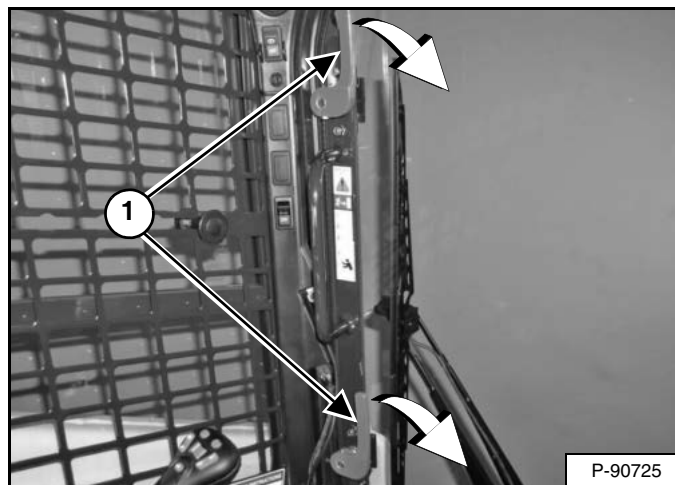


Dra båda handtag (1) [Bild 65] uppåt och ut för att demontera bakrutan.

Framdörr

OBS: Använd endast denna procedur för att ta bort fönstret vid en nödsituation. Maskinen kan skadas.

Bild 66



Vrid ner båda spärrarna (1) [Bild 66] tills de frigörs från dörramen.

Tryck ut dörren från förarhyttens dörram och lämna maskinen genom öppningen.

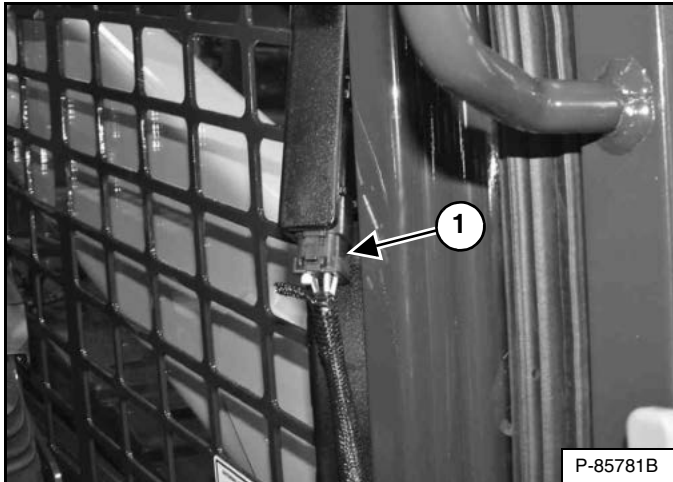
NÖDUTGÅNG (FORTS.)

Framdörr (forts.)

Återmontering av framdörr

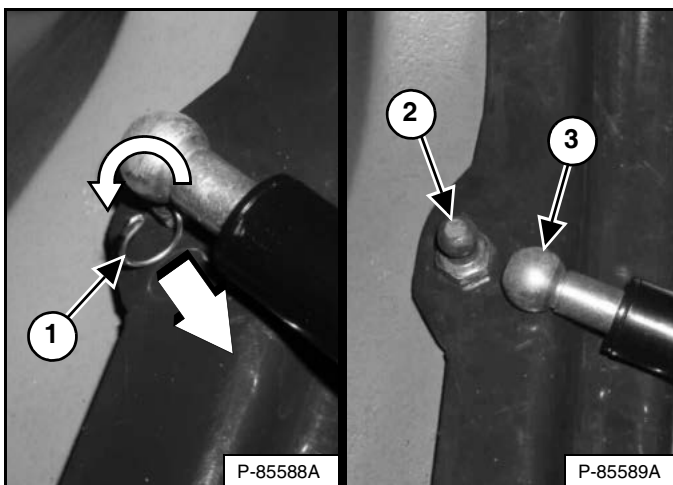
Återmontera framdörren genom att följa nedanstående instruktioner om dörren öppnades med nödfallsutgångsproceduren.

Bild 67



Koppla loss elkontakten (1) [Bild 67].

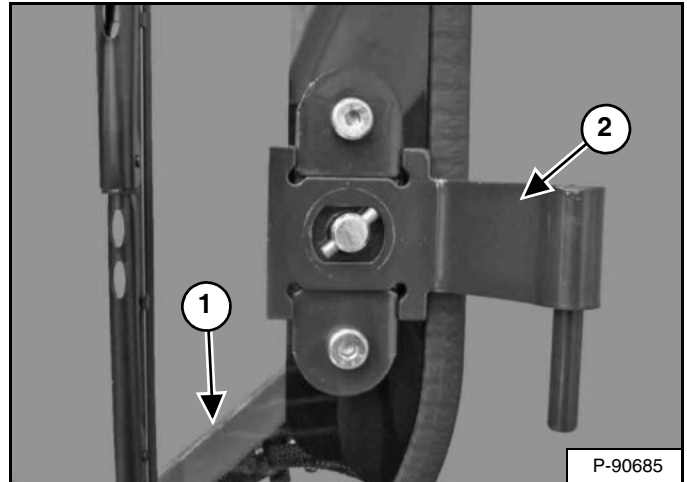
Bild 68



Rotera och dra ut klämman (1) från gasfjäderhylsan. Dra gasfjäderhylsan (3) rakt ut från kulkopplingen (2) [Bild 68].

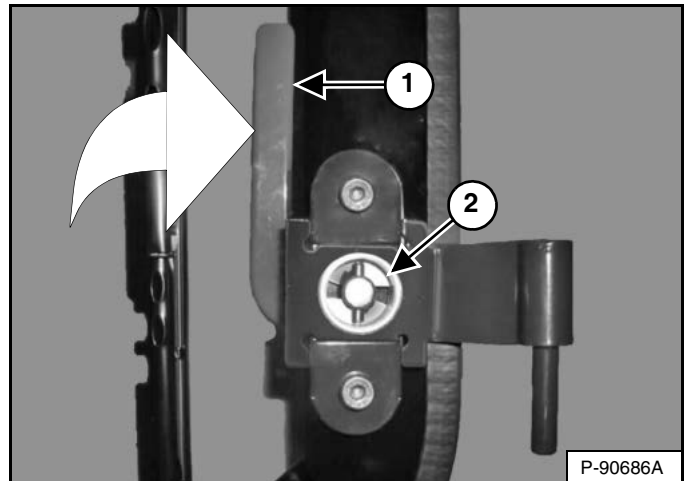
Ta av dörrgångjärnen från lastaren.

Bild 69



Rikta spärrarna som på bilden (1) och montera dörrgångjärnen (2) [Bild 69] på dörren. (De nedre gångjärnen visas.)

Bild 70



Sätt på brickorna (2) på dörrgångjärnen, kontrollera att de överensstämmer med de rektangulära ytorna. Håll brickan stadigt mot dörren och vrid upp spärren (1) [Bild 70] för att låsa brickan i dess läge. (De nedre gångjärnen visas.) (Demonterade plastlock för ökad tydlighet.)

Montera dörren på lastaren. Montera gasfjäderhylsan på kulkopplingen. Sätt fast klämman i hålet i gasfjäderhylsan. Vrid klämman för att låsa den på plats [Bild 68].

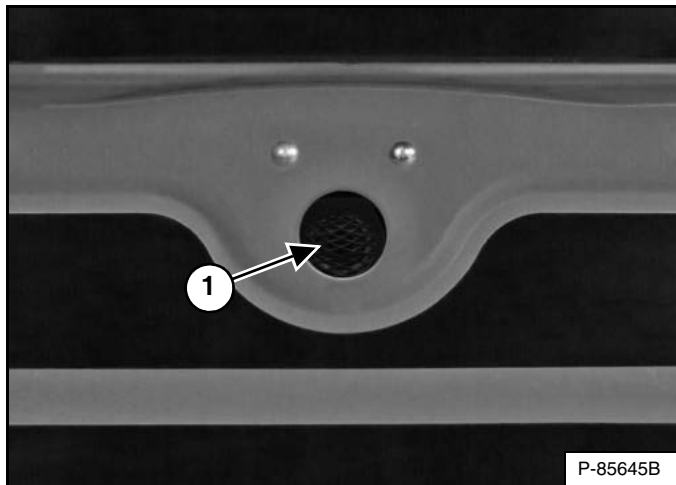
Anslut elkontakten [Bild 67].

BACKLARMSSYSTEM

Den här maskinen kan vara utrustad med backlarm.

Beskrivning

Bild 71



Backlarmet (1) [Bild 71] är placerat på insidan av bakluckan.

Ett backlarm är inte någon ersättning för att titta bakåt när lastaren körs bakåt eller för att hålla åskådare på avstånd från arbetsområdet. Maskinskötare måste alltid titta i körriktningen, även bakåt, och måste även hålla åskådare på avstånd från arbetsområdet, trots att lastaren är utrustad med ett backlarm.

Maskinskötare måste vara utbildade att **alltid** titta i körriktningen, **även när de kör bakåt** och att hålla åskådare på avstånd från arbetsområdet. Andra arbetare ska vara utbildade att **alltid** hålla sig på avstånd från maskinskötarens arbetsområde och körväg.

Drift

VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

- Håll åskådare borta från arbetsområdet och färdvägen.
- Föraren måste titta i färdriktningen och hålla uppsikt före och under maskinrörelser.
- Backlarmet ska ljuda när maskinen förflyttar sig bakåt.

W-2783-0118

Backlarmet ljuder när föraren flyttar båda styrspakarna eller joystickerna till backläget. Det krävs en lätt förflyttning av styrspakarna till backläget vid hydrostatisk transmission innan backlarmet ljuder.

Om larmet inte ljuder eller för instruktioner om justering, se inspektions- och underhållsinstruktionerna för backlarmssystemet i avsnittet om förebyggande underhåll i denna handbok. (Se BACKLARMSSYSTEM på sidan 131.)

KÖRA OCH STYRA LASTAREN

Tillgängliga reglagekonfigurationer

Lastaren har två alternativa reglagekonfigurationer:

- *Standardkontroller* – Två styrspakar kontrollerar drift- och styrfunktionerna.
- *Valbara joystickkontroller (SJC) (tillval):*
(*'ISO'-schema*) – Vänster joystick styr drivnings- och styrningsfunktionerna.
(*'H'-schema*) – Vänster och höger joystickar styr vänster och höger sidas kör- och styrfunktioner.

Manövrering (standard)

! VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

När du arbetar med maskinen ska:

- Säkerhetsbältet ska vara ordentligt fastspänt.
- Skyddsbygeln ska vara nerfälld.
- Dina fötter vara placerade på pedaler eller fotstöd och händerna på reglagen.

W-2261-0909

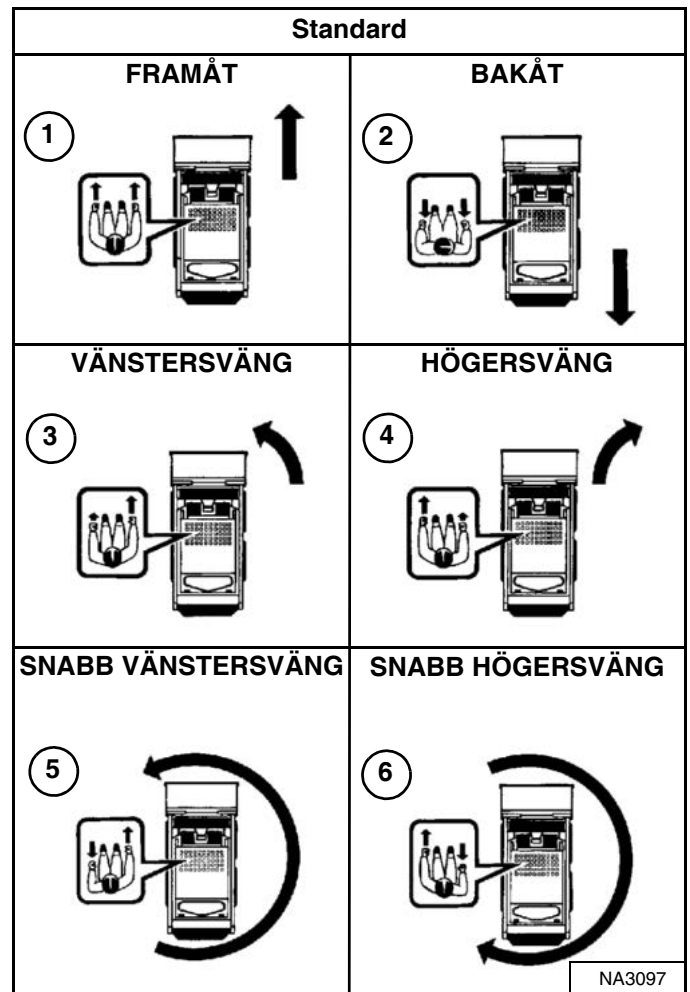
Bild 72



Styrspakarna (1) [Bild 72] finns till höger och vänster framför sätet.

Rör spakarna mjukt. Undvik plötsliga start och stopp.

Bild 73



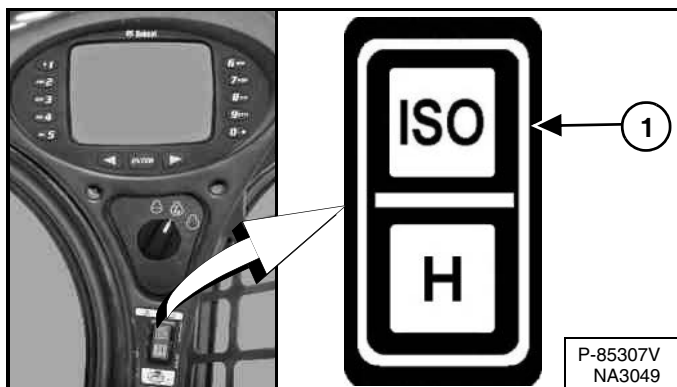
Styrspakens funktioner (köra och styra) [Bild 73]:

1. **Köra framåt** – Tryck båda spakarna framåt.
2. **Backa** – Dra båda spakarna bakåt.
3. **Vänstersväng** – Dra höger joystick längre fram än vänster joystick.
4. **Högersväng** – Dra vänster joystick längre fram än höger joystick.
5. **Snabb vänstersväng** – Dra vänster joystick bakåt och höger framåt.
6. **Snabb högersväng** – Dra höger joystick bakåt och vänster framåt.

KÖRA OCH STYRA LASTAREN (FORTS)

Manövrering (SJC) i ISO-schema

Bild 74



Välj ISO-kontrollschema genom att trycka på knappens övre del (1) [Bild 74].

! VARNING

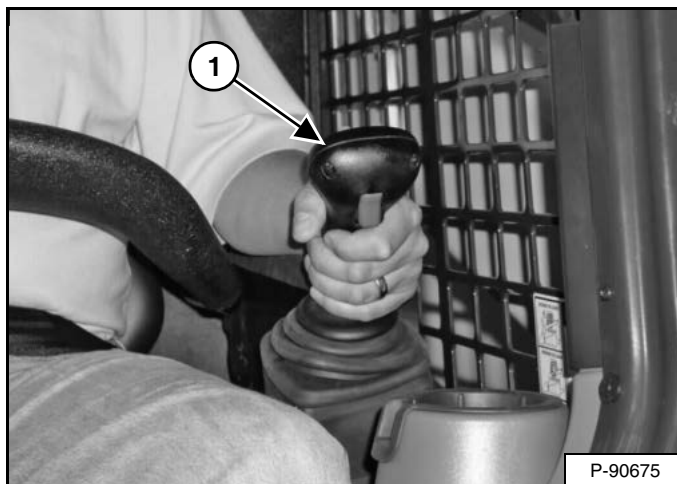
UNNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

När du arbetar med maskinen ska:

- Säkerhetsbältet ska vara ordentligt fastspänt.
- Skyddsbygeln ska vara nerfälld.
- Ska dina fötter vara placerade på fotstöden och händerna på styrspakarna.

W-2399-0501

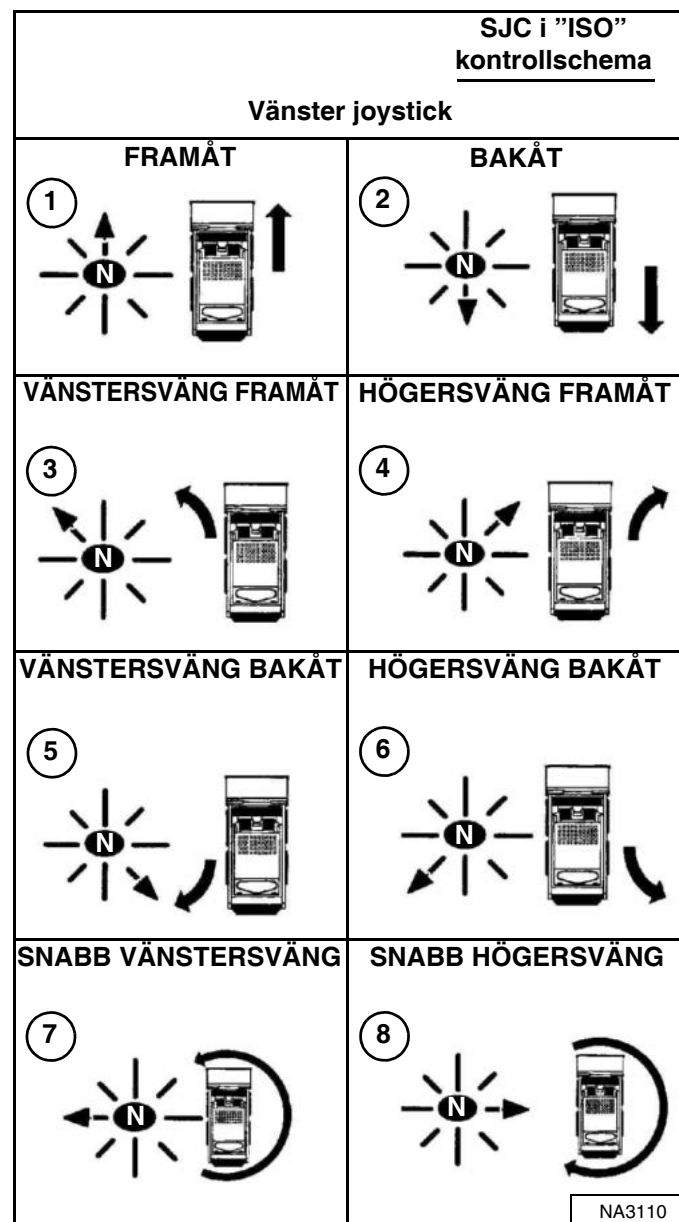
Bild 75



Den joystick som styr körningen och styrningen finns till vänster om och framför förarsätet (1) [Bild 75].

Rör joystickreglaget mjukt. Undvik plötsliga start och stopp.

Bild 76



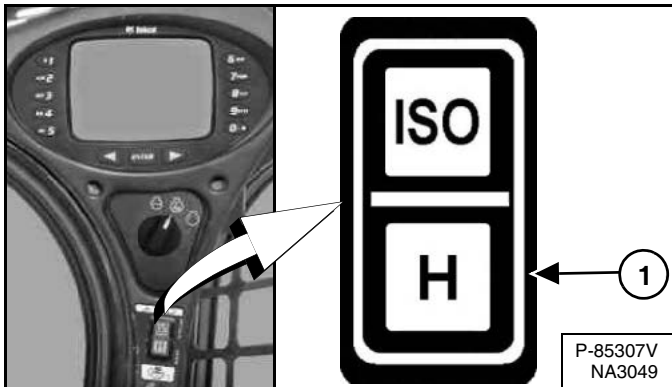
Vänster joystickens funktioner (köra och styra) [Bild 76]:

1. **Köra framåt** – Dra joysticken framåt.
2. **Backa** – Dra joysticken bakåt.
3. **Vänstersväng framåt** – Dra joysticken framåt och åt vänster.
4. **Högersväng framåt** – Dra joysticken framåt och åt höger.
5. **Vänstersväng bakåt** – Dra joysticken bakåt och åt vänster.
6. **Högersväng bakåt** – Dra joysticken bakåt och åt höger.
7. **Snabb vänstersväng** – Dra joysticken åt vänster.
8. **Snabb högersväng** – Dra joysticken åt höger.

KÖRA OCH STYRA LASTAREN (FORTS)

Manövrering (SJC) i H-kontrollschema

Bild 77



Välj H-kontrollschema genom att trycka på knappens nedre del (1) [Bild 77].

! VARNING

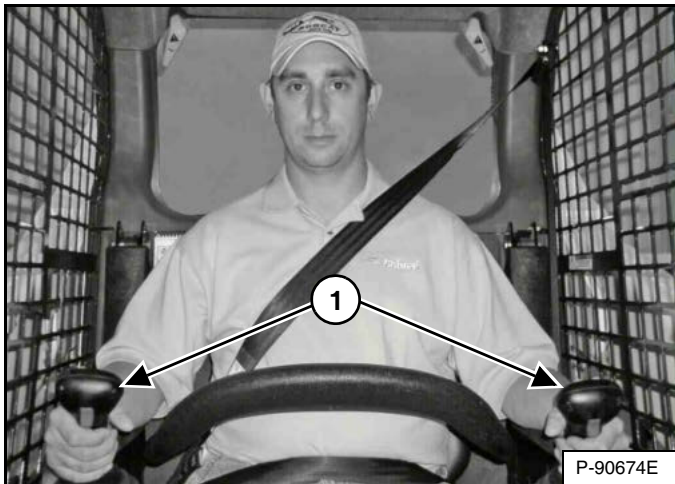
UNNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

När du arbetar med maskinen ska:

- Säkerhetsbältet ska vara ordentligt fastspänt.
- Skyddsbygeln ska vara nerfälld.
- Ska dina fötter vara placerade på fotstöden och händerna på styrspakarna.

W-2399-0501

Bild 78



Du kontrollerar körningen och styrningen via de båda joystickarna, som finns till vänster och höger om förarsätet (1) [Bild 78].

Rör joystickarna mjukt. Undvik plötsliga start och stopp.

Bild 79

Vänster joystick	Höger joystick	SJC i "H" kontrollschema
1	N	FRAMÅT
2	N	BAKÅT
3	N	VÄNSTERSVÄNG
4	N	HÖGERSVÄNG
5	N	SNABB VÄNSTERSVÄNG
6	N	SNABB HÖGERSVÄNG

NA3111

Styrspakens funktioner (köra och styra) [Bild 79]:

1. **Köra framåt** – Dra båda joystickarna framåt.
2. **Backa** – Dra båda joystickarna bakåt.
3. **Vänstersväng framåt** – Dra höger joystick längre fram än vänster joystick.
4. **Högersväng framåt** – Dra vänster joystick längre fram än höger joystick.
5. **Snabb vänstersväng** – Dra vänster joystick bakåt och höger framåt.
6. **Snabb högersväng** – Dra vänster joystick framåt och höger bakåt.

STANNA LASTAREN

Med hjälp av styrspakar eller joystickar

När du drar styrspakarna eller joystickarna till läget NEUTRAL, fungerar den hydrostatiska transmissionen som en *servicebroms* som stannar lastaren.

REGLAGE FÖR ÖVERVÄXEL

Beskrivning

Överväxel finns på SJC-utrustade maskiner. Med överväxeln kan du minska cykeltiden när det är långt avstånd mellan grävplatsen och tipplatsen. Du kan även använda överväxeln vid förflyttning från en arbetsplats till en annan med högre hastighet.

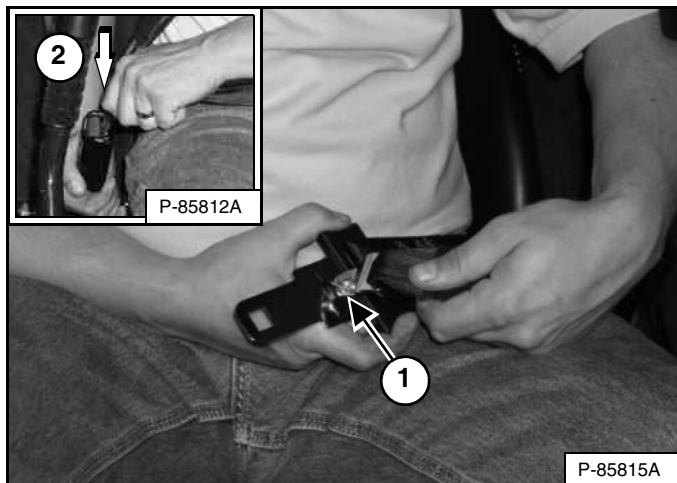
! VARNING

**OM DU KÖR PÅ HINDER I HÖG HASTIGHET KAN
DETTA ORSAKA ALLVARLIGA PERSONSKADOR
ELLER DÖDSFALL**

**Spänn fast axelbältet för ytterligare fixering vid
arbete i höga hastigheter.**

W-2754-0908

Bild 80



**OBS: Du måste använda tresbältet när du väljer
överväxeln [Bild 80].**

Anslut axelbältet till midjebältet (1). Dra midjebältet till
sätets högra sida (2) och spänn fast det [Bild 80].

Axelbältet ska sitta över din vänstra axel och midjebältet
ska sitta ordentligt över nedre delen av höfterna.

Funktion

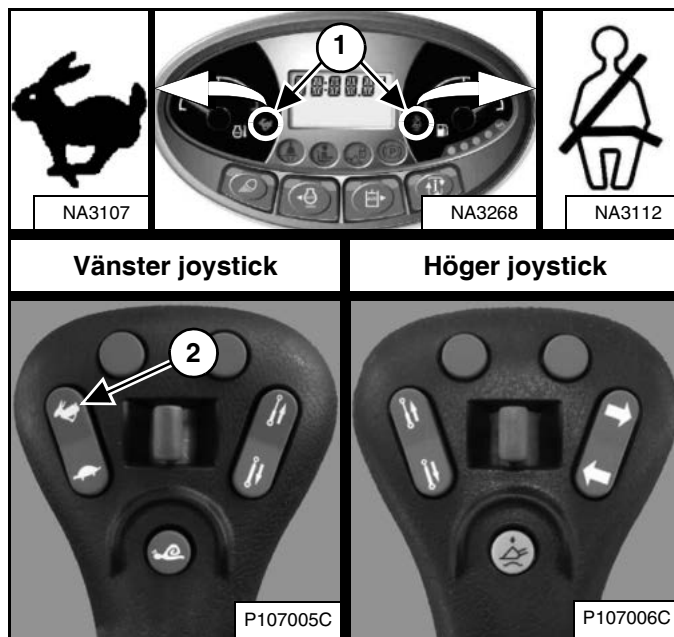
! VARNING

**OM DU KÖR PÅ HINDER I HÖG HASTIGHET KAN
DETTA ORSAKA ALLVARLIGA PERSONSKADOR
ELLER DÖDSFALL**

**Spänn fast axelbältet för ytterligare fixering vid
arbete i höga hastigheter.**

W-2754-0908

Bild 81



**OBS: Du måste avaktivera hastighetskontrollen
innan du kan välja överväxeln.**

Tryck på den övre delen brytaren (2) på vänster joystick
för överväxeln. Överväxel- och axelbältesikonerna på
vänster instrumentpanel (1) [Bild 81] tänds.

Tryck på den nedre delen av knappen för att avaktivera.

HASTIGHETSKONTROLL

Hastighetskontroll finns tillgänglig på SJC-utrustade maskiner.

Beskrivning

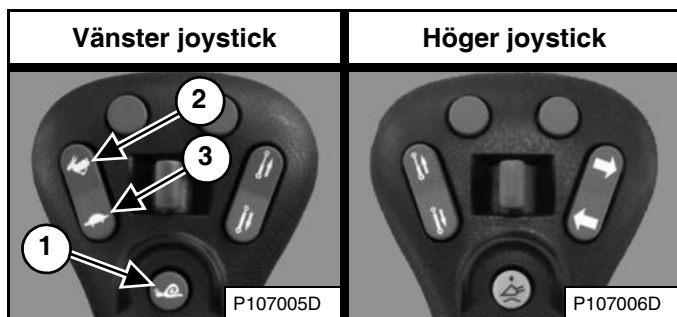
Med hastighetskontrollen kan du manövrera lastaren i lägre körhastighet även om du flyttar joystickarna maximalt.

Denna funktion kan vara användbar vid montering av redskap, lastning eller urlastning och vissa applikationer. (EXEMPEL: trädgårdsanläggning, odling, dikning)

Drift

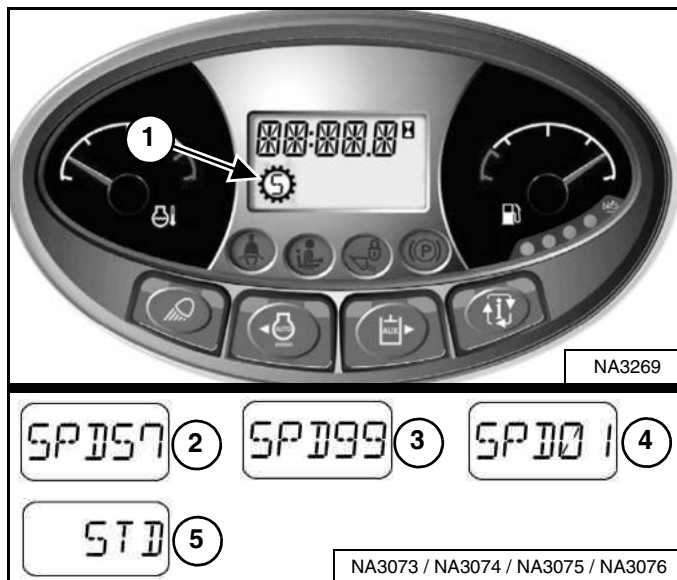
OBS: Endast lastare med överväxel – Du måste välja låg körhastighet för att aktivera hastighetskontrollen.

Bild 82



Tryck en gång på knappen (1) [Bild 82] på vänster joystick för att aktivera hastighetskontrollen.

Bild 83



Ikonen Hastighetskontroll (1) [Bild 83] visas i displayen och förblir tänd tills hastighetskontrollknappen trycks in igen eller maskinen stängs av.

När hastighetskontrollen är aktiverad kör maskinen med 57 % av standardkörhastigheten och procenttalet [SPD57] visas på displayen (2) [Bild 83].

OBS: Fabriksinställningen kan ändras av maskinskötaren. (Se Ändra fabriksinställningen på sidan 74.)

När hastighetskontrollen är aktiverad trycker du på den övre delen av hastighetsreglaget (2) [Bild 82] för att öka hastigheten upp till 99 % [SPD99] eller den nedre delen av knappen (3) [Bild 82] för att sänka hastigheten till 1 % [SPD01]. Procenttalet visas på displayen (2, 3 och 4) [Bild 83].

Tryck på knappen (1) [Bild 82] en gång till för att avaktivera hastighetskontrollen och återgå till standardkörhastigheten. [STD] (5) [Bild 83] visas på displayen.

Systemet behåller hastighetsprocentvärdet så länge in lastaren är igång.

EXEMPEL: Du kan använda maskinen vid 40 % och sedan avaktivera hastighetskontrollen, för att köra tillbaka lastaren, och sedan åter aktivera hastighetskontrollen. Hastighetsprocentvärdet ligger kvar på 40 %.

EXEMPEL: Om du vrider tändningsnyckeln till STOPP återgår hastighetskontrollen till standardinställningen. Nästa gång du startar motorn och aktiverar hastighetskontrollen, ligger hastigheten på 57 % (fabriksinställning) eller senaste standardinställningen som föraren sparade. (Se Ändra fabriksinställningen på sidan 74.)

OBS: Endast lastare med överväxel – Du måste avaktivera hastighetskontrollen innan du kan välja överväxeln.

HASTIGHETSKONTROLL (FORTS.)

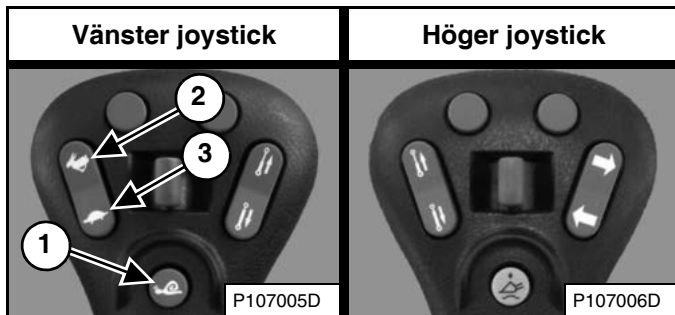
Ändra fabriksinställningen

Hastighetskontrollens fabriksinställning kan ändras av föraren för att spara justeringstid.

EXEMPEL: Du använder ofta maskinen för dikesgrävning och vill ha hastighetskontrollen inställd på 28 % av standard-körhastigheten för det arbetet. Fabriksinställningen för hastighetskontroll kan ändras till 28 % av standard körhastighet i stället för fabriksinställningen på 57 %. Varje gång maskinen startas och först väljer hastighetskontroll ställs maskinen som standard in på 28 % av standard körhastighet.

Aktivera hastighetskontrollen. (Se Drift på sidan 73.)

Bild 84



Öka (2) eller minska (3) [Bild 84] hastighetens procentvärde genom att trycka på knappen hastighetskontroll tills önskad inställning visas.

Tryck in och håll knappen (1) [Bild 84] intryckt på vänster joystick för att spara standardinställningen.

Bild 85



Larmet ljuder en gång, displayen visar [SET ##] [Bild 85] (## är det procenttal du har valt) (1) och förblir i hastighetskontrollläget.

Om du trycker in knapp (1) [Bild 84] på vänster joystick eller om maskinen stängs av, avaktiveras hastighetskontrollen och lastaren återgår till standard-körhastigheten.

När du väljer hastighetskontroll när du startar maskinen, är det procenttal du har valt standardinställningen. Hastighetskontroll kan fortfarande justeras från 1% till 99 % av den standardinställda körhastigheten.

Föraren kan när som helst ändra standardinställningen.

KÖRRESPONS

Körrespons finns på SJC-utrustade maskiner.

Beskrivning

Körrespons ändrar hur känsligt (mer eller mindre) lastarens kör- och styrningssystem är för förarens rörelse av joystickarna.

Körresponsen kan ändras av föraren för ändamålsenligt val av körrespons anpassat efter olika arbetsförhållanden och användning av redskap.

OBS: Om du ändrar körresponsen påverkar detta inte lastarens bromsning eller stopp.

Det finns tre inställningar för körrespons:

- **[DR-1]** ger en mjuk svarsreaktion när du flyttar joystickarna. (Endast drivning)
- **[DR-2]** är standardinställningen och ger en normal svarsreaktion när du flyttar joystickarna. (Endast drivning)
- **[DR-3]** ger en snabb svarsreaktion när du flyttar joystickarna. (Endast drivning)

Drift

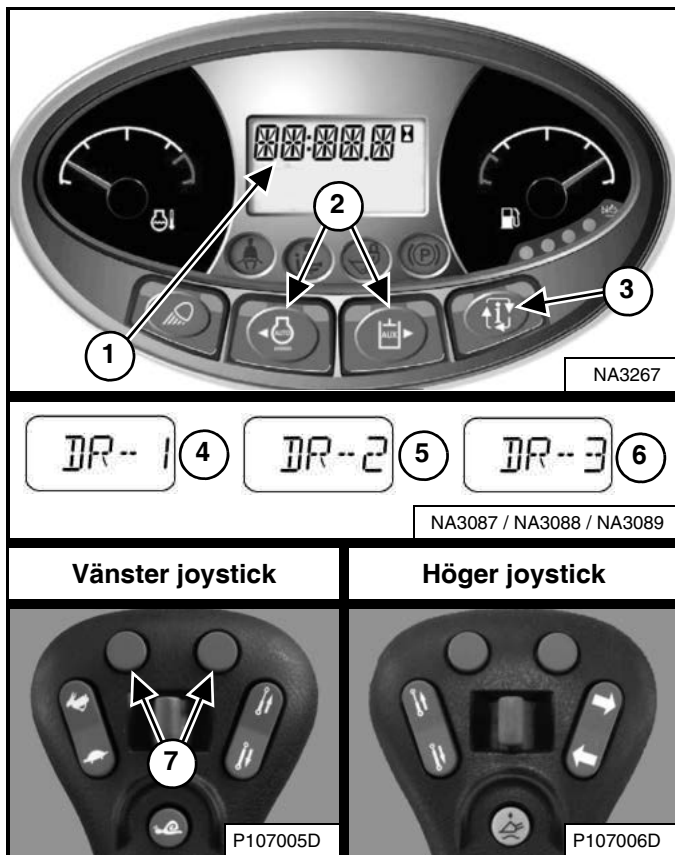
Utför procedurerna RUTINER FÖRE START och STARTA MOTORN:

1. Spänn fast säkerhetsbältet.
2. Sänk ner säkerhetsbygeln.
3. Ställ joystickarna i neutralt läge.
4. Starta motorn.
5. Tryck på knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN.
6. Den aktuella körresponsinställningen visas kort på datadisplayen.

KÖRRESPONS (FORTS.)

Drift (forts.)

Bild 86



Tryck på informationsknappen (3) för att bläddra genom displayen tills körresponsmenyn visas. Den aktuella körresponsinställningen visas på datadisplayen (1) [Bild 86].

Tryck på vänster eller höger bläddringsknapp (2) [Bild 86] på vänster panel för att justera inställningen. Justeringen av körresponsen verkställs omgående.

ELLER

Tryck på vänster eller höger knapp (7) [Bild 86] på vänster joystick för att justera inställningen. Justeringen av körresponsen verkställs omgående.

Tryck på den vänstra bläddringsknappen på vänster panel eller på den vänstra knappen på vänster joystick för att bläddra ned genom de tre inställningarna för körresponsens (4, 5 och 6). Tryck på den högra bläddringsknappen på vänster panel eller på den högra knappen på vänster styrspek för att bläddra uppåt genom körresponsens tre inställningar (4, 5 och 6) [Bild 86].

Spara inställningen för körrespons:

Du kan spara den aktuella körresponsinställningen genom att trycka på informationsknappen (3) [Bild 86] för att lämna körresponsinställningens meny.

ELLER

Om du inte trycker på några knappar under 10 sekunder, sparas inställningen för körrespons och displayen växlar till timmätaren.

OBS: Körresponsinställningen sparas för varje användare. Exempel: Om användare 1 sparar inställningen [DR-2], kommer maskinen att vara i [DR-2] nästa gång användare 1 anger sitt lösenord.

AVDRIFTSKOMPENSERING

Avdriftskompensering finns på SJC-utrustade maskiner.

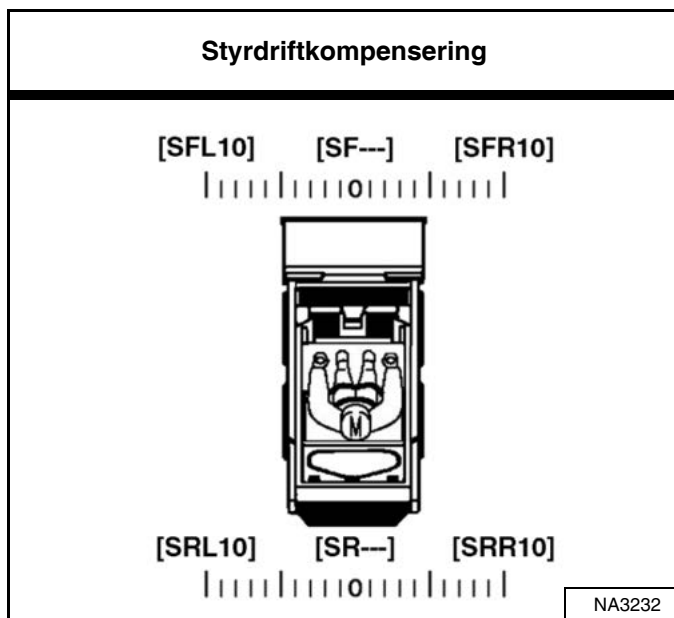
Beskrivning

Avdriftskompenseringen kan användas för att minska avdriften för att bibehålla en önskad körväg i framåt- och bakåtriktningen.

Exempel där denna funktion kan användas:

- För att kompensera för normala variationer som däcktryck, bandspänning, däckslitage och bandslitage.
- Använda sidoförflyttningsredskap, som t.ex. kedjegrävare, väghyvel-redskap för att montera stängsel i slam.
- Körning på ojämn terräng, t.ex. välvda vägytor.

Bild 87



Avdriftskompenseringen har totalt 21 inställningar. Styrdriftkompensering kan ställas in på allt från neutral till [SFL10] eller [SRL10] vänster och från neutral till [SFR10] eller [SRR10] höger. [SF---] or [SR---] visas när den är inställd på neutral [Bild 87].

Drift

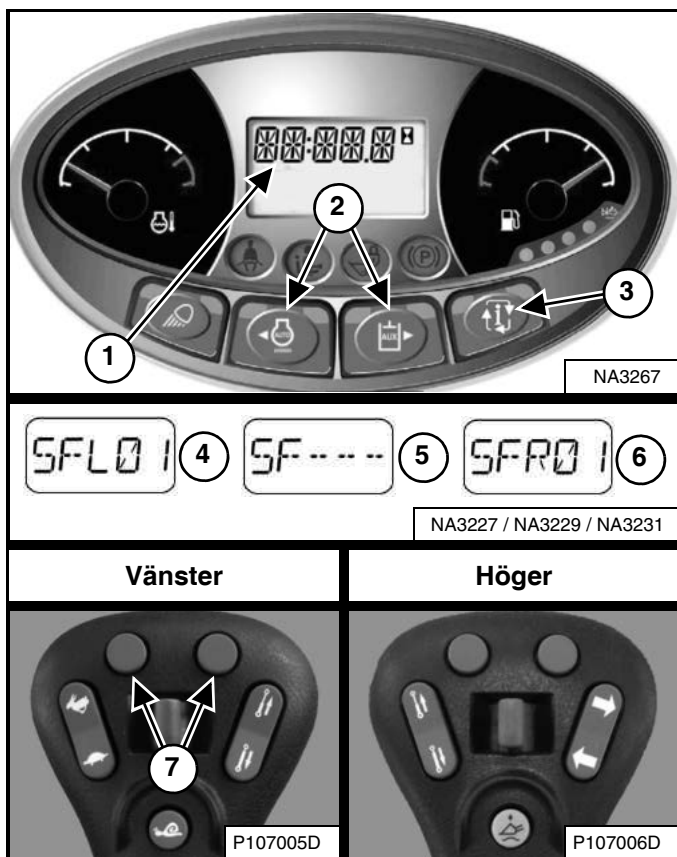
Utför procedurerna RUTINER FÖRE START och STARTA MOTORN:

1. Spänn fast säkerhetsbältet.
2. Sänk ner säkerhetsbygeln.
3. Ställ joystickarna i neutralt läge.
4. Starta motorn.
5. Tryck på knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN.
6. Den aktuella körresponsinställningen visas kort på datadisplayen.

STYRDRIFTKOMPENSERING (FORTS.)

Drift (forts.)

Bild 88



Tryck på informationsknappen (3) för att bläddra genom datadisplayen tills skärmen med avdriftskompensering visas. Styrdriftkompenseringens aktuella inställning visas på datadisplayen (1) [Bild 88].

Tryck på vänster eller höger bläddringsknapp (2) [Bild 88] på vänster panel för att justera inställningen. Justeringar på avdriftskompenseringen verkställs omgående och sparas automatiskt.

ELLER

Tryck på vänster eller höger bläddringsknapp (7) [Bild 88] på vänster spak för att justera inställningen. Justeringar på avdriftskompenseringen verkställs omgående och sparas automatiskt.

Tryck på vänster bläddringsknapp på vänster panel eller på vänster knapp på vänster spak för att justera maskinen till vänster. [SFL01] (4) via ett max. på [SFL10] visas på datadisplayen (1) [Bild 88]. Talet ökar ett steg varje gång du trycker på knappen. Ju högre tal, desto högre grad av avdriftskompensering åt vänster.

Tryck på höger bläddringsknapp på vänster panel eller på höger knapp på vänster spak för att justera maskinen bakåt mot mitten. Värdet på displayen minskar ner till neutral som visas som [SF---] (5). Om du trycker igen på den övre högra knappen visas [SFR01] (6) på datadisplayen (1) [Bild 88]. Detta värde ökar med ett varje gång du trycker på knappen upp till max [SFR10]. Ju högre tal, desto högre grad av avdriftskompensering åt höger.

Du kan justera inställningen för avdriftskompensering med styrreglagen i NEUTRAL eller under körning framåt. Du kan justera inställningen för backens avdriftskompensering medan du backar. Bokstaven [R] visas istället för bokstaven [F] på datadisplayen medan du ställer in backens styrdriftskompensering. (EXEMPEL: [SRL01], [SRR01], och [SR---]).

Lämna styrdriftkompenseringens meny:

Tryck på informationsknappen (3) [Bild 88] för att lämna styrdriftkompenseringens meny.

ELLER

Om du inte trycker på några knappar under 10 sekunder, växlar displayen åter till timmätaren.

LYFT- OCH TILTKOMPENSATION

Lyft- och tiltkompensation finns tillgänglig på maskiner som är utrustade med SJC.

Beskrivning

Lyft- och tiltkompensation kan användas för att justera lyft- och tiltreglagens känslighet. På så sätt kan föraren öka eller minska den styrrörelse som krävs innan lyft upp, lyft ned, tilta bakåt och tilta utåt påbörjas. Föraren kan ändra varje inställning till sitt respektive önskemål.

EXEMPEL: Du använder din maskin med gräsklipparredskap. Gräsklipparen sänks sakta ned eftersom du kommer emot spaken lite när du kör över mycket ojämn terräng. Om du justerar nedåt-styrningen till en låg inställning, för du ett utökat neutralläge, så att du kan flytta spaken mer innan lyftarmen börjar röra sig.

Med hjälp av denna procedur får du en start för lyft- och tiltkompensationen. Du kan justera denna inställning för att kompensera för redskapets vikt, motorvarvtalet och respektive arbete.

Drift

OBS: Lyft- och tiltkompensation ska endast utföras när maskinen har värmts upp till arbetstemperatur och alla redskap har kopplats bort.

Utför procedurerna RUTINER FÖRE START och STARTA MOTORN:

1. Spänn fast säkerhetsbältet.
2. Sänk ner säkerhetsbygeln och lägg i parkeringsbromsen.
3. Sätt handtagen eller joystickarna i neutralt läge.
4. Starta motorn.
5. Välj "H" kontrollschema.
6. Tryck på knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN.
7. Lyft upp lyftarmen ca. 1 m (3 ft) över marken och tilta fram Bob-Tach-ramen ca. 300 mm (1 ft).
8. Lyft och sänk skyddsbygeln för att trycka ned spärrarna och möjliggöra att proceduren kan utföras.
9. Öka motorns varvtal till hög tomgång.

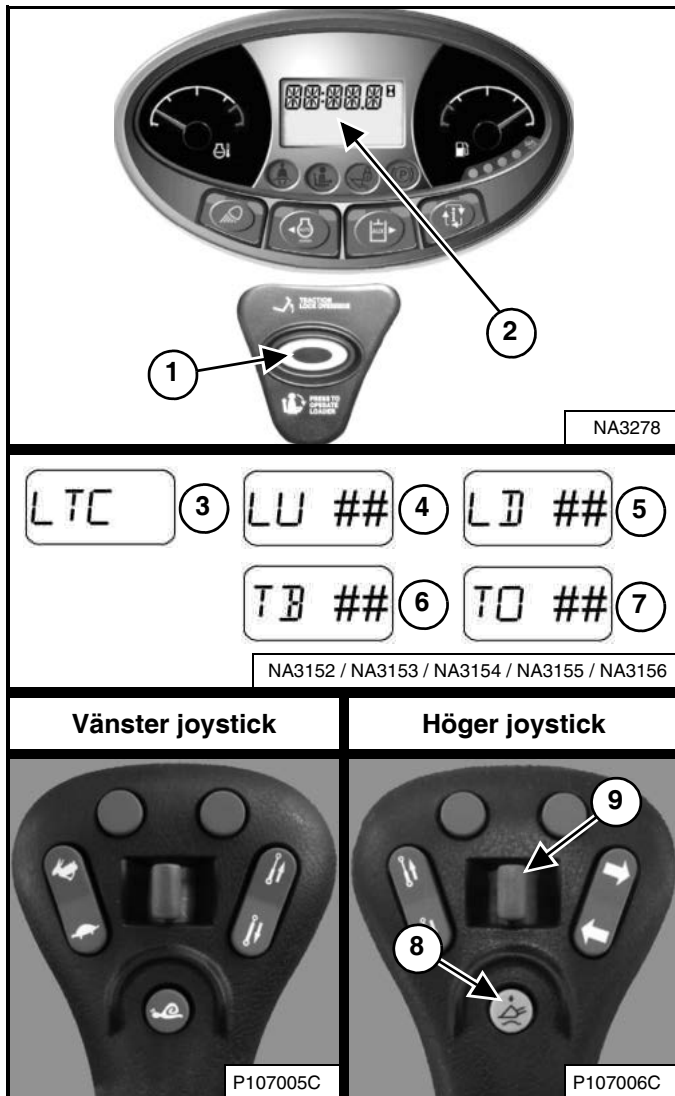
OBS: När proceduren har påbörjats, avbryter maskinen lyft- och tiltkompensationen om du lyfter upp skyddsbygeln. De ändringar på lyft- och tiltkompensationen som du utfört sparas INTE.

LYFT- OCH TILTKOMPENSATION (FORTS.)

Drift (forts.)

Denna procedur beskrivs med hjälp av ett H-kontrollschema. Men proceduren kan även användas med ett ISO kontrollschema på lastare med SJC.

Bild 89



LTC – Lyft- och tiltkompensation
LU – Lyft uppåt
LD – Lyft nedåt
TB – Tilta bakåt
TO – Tilta utåt

1. Tryck in och håll flytlägesknappen (8) intryckt. Tryck på knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN (1). Släpp båda knappar. Detta öppnar lyft- och tiltkompensationsmenyn. [LTC] (3) visas på displayen (2) [Bild 89].

2. Flytta vänster joystick utåt och håll. [LU ##] (4) visas på displayen. (## indikerar den aktuella inställningen.) Flytta reglaget (9) [Bild 89] åt höger flera gånger tills du märker att lyftarmarna rör sig något uppåt. Inställningen ökar ett steg varje gång du flyttar reglaget. Det tillgängliga justeringsområdet är från -25 till 35.

OBS: Om lyftarmarna börjar röra sig omedelbart, flyttar du reglaget (9) [Bild 89] åt höger flera gånger tills lyftarmarnas rörelse upphör. Flytta sedan reglaget åt höger flera gånger tills du märker att lyftarmarna rör sig något i riktning uppåt. (Denna procedur gäller även de följande tre stegen.)

3. Flytta vänster joystick inåt och håll. [LD ##] (5) visas på displayen. Flytta reglaget (9) [Bild 89] åt höger flera gånger tills du märker att lyftarmarna rör sig något nedåt.
4. Flytta höger joystick inåt och håll. [TB ##] (6) visas på displayen. Flytta reglaget (9) [Bild 89] åt höger flera gånger tills du märker att Bob-Tach-ramen tiltas något bakåt.
5. Flytta höger joystick utåt och håll. [TO ##] (7) visas på displayen. Flytta reglaget (9) [Bild 89] åt höger flera gånger tills du märker att Bob-Tach-ramen tiltas något framåt.

Lämna lyft- och tiltkompensationens meny:

Du kan spara lyft- och tiltkompensationens aktuella inställning, genom att trycka på knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN (1) [Bild 89]. Maskinen lämnar lyft- och tiltkompensationsmenyn.

ELLER

Lyft och sänk skyddsbygeln för att lämna lyft- och tiltkompensationsmenyn utan att spara. Detta raderar alla utförda ändringar. Tryck på knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN (1) [Bild 89] för att fortsätta använda maskinen.

Utför flera lyft- och tiltfunktioner för att kontrollera att dina inställningar motsvarar dina önskemål. Upprepa inställningsproceduren vid behov.

HYDRAULREGLAGE

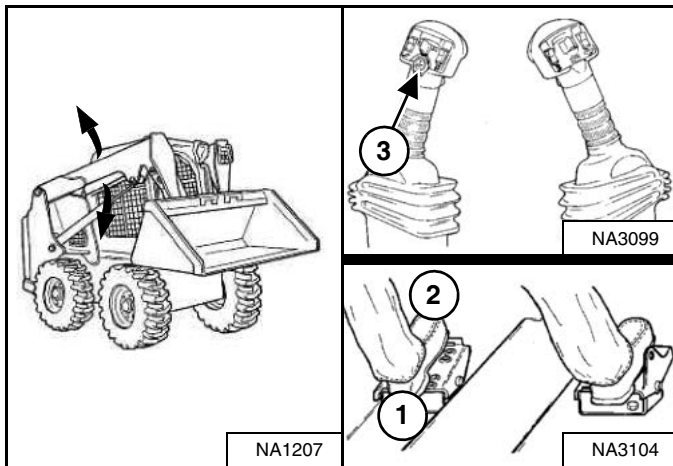
Beskrivning

Två pedaler (eller joysticks som tillval) styr hydraulcylindrarna för lyft- och tiltfunktionerna.

Sätt fötterna på pedalerna (eller fotstöden) och HÅLL DEM DÄR när du arbetar med lastaren.

Standardreglage

Bild 90



Lyftarmar, manövrering – (vänster pedal)

Tryck ner den bakre delen (1) [Bild 90] av pedalen för att höja lyftarmarna.

Tryck ner den främre delen (2) [Bild 90] av pedalen för att sänka lyftarmarna.

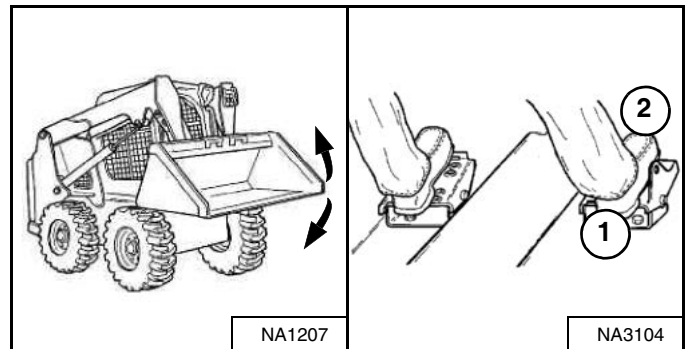
Lyftarmar, flytläge – (vänster pedal)

Tryck ner den främre delen (2) [Bild 90] av pedalen helt tills den låser sig i flytläge.

Höj lyftarmarna (1) [Bild 90] för att inaktivera dem.

Använd lyftarmarnas flytläge för att jämna ut löst material när du backar.

Bild 91



Tiltfunktion – (höger pedal)

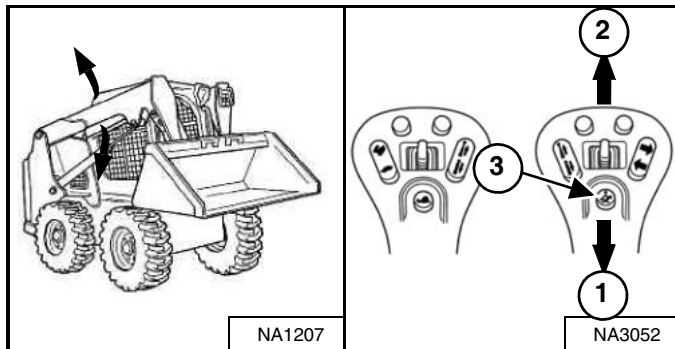
Tryck på pedalens häl (1) [Bild 91] av pedalen för att tilta skopan bakåt.

Tryck på den främre delen av pedalen (2) [Bild 91] för att tilta skopan framåt.

HYDRAULREGLAGE (FORTS.)

Valbara joystickskontroller (SJC) "ISO"-kontrollschema

Bild 92



Lyftarmar, manövrering – (höger joystick)

Dra joysticken bakåt (1) **[Bild 92]** för att höja lyftarmarna.

För joysticken framåt (2) **[Bild 92]** för att sänka lyftarmarna.

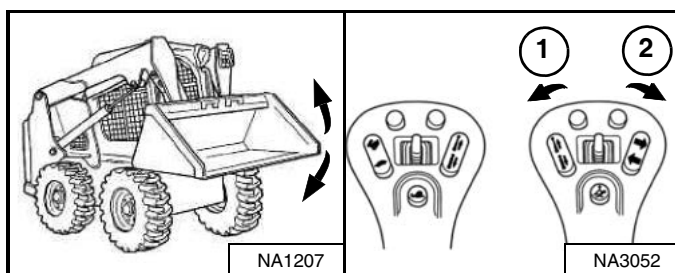
Lyftarmar, flytläge – (höger joystick)

Tryck och håll flytlägesknappen (3) intryckt när joystickreglaget står i neutralt läge. Dra joysticken till läget för sänkning av lyftarmen (2) **[Bild 92]**, och släpp sedan upp knappen.

Tryck en gång till på flytlägesknappen (3) eller dra joysticken till läget för att höja lyftarmen (1) **[Bild 92]** för att avaktivera.

Använd lyftarmarnas flytläge för att jämna ut löst material när du backar.

Bild 93



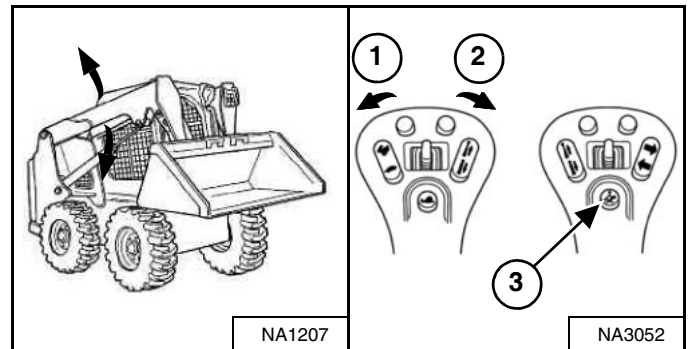
Tiltfunktion – (höger joystick)

Dra joysticken inåt (1) **[Bild 93]** för att tilta skopan bakåt.

Dra joysticken utåt (2) **[Bild 93]** för att tilta skopan framåt.

Valbara styrspakskontroller (SJC) i "H"-kontrollschema

Bild 94



Lyftarmar, manövrering – (vänster joystick)

Dra joysticken utåt (1) **[Bild 94]** för att höja lyftarmarna.

Dra joysticken inåt (2) **[Bild 94]** för att sänka lyftarmarna.

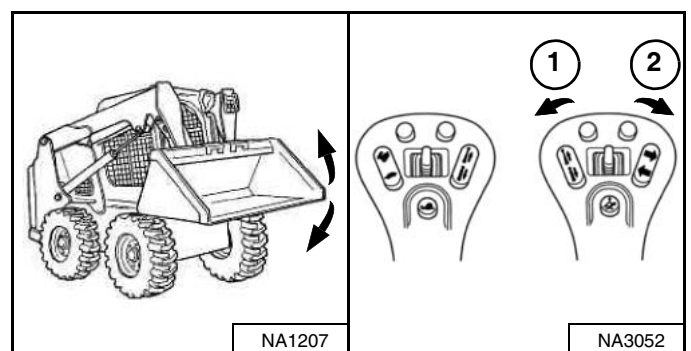
Lyftarmar, flytläge – (vänster och höger joystickar)

Tryck och håll flytlägesknappen (3) nertryckt medan joystickarna står i neutralt läge. Dra vänster joystick till läget för sänkning av lyftarmen (2) **[Bild 94]**, släpp sedan upp knappen.

Tryck en gång till på flytlägesknappen (3) eller dra vänster joystick till läget för att höja lyftarmen (1) **[Bild 94]** för att avaktivera.

Använd lyftarmarnas flytläge för att jämna ut löst material när du backar.

Bild 95



Tiltfunktion – (höger joystick)

Dra joysticken inåt (1) **[Bild 95]** för att tilta skopan bakåt.

Dra joysticken utåt (2) **[Bild 95]** för att tilta skopan framåt.

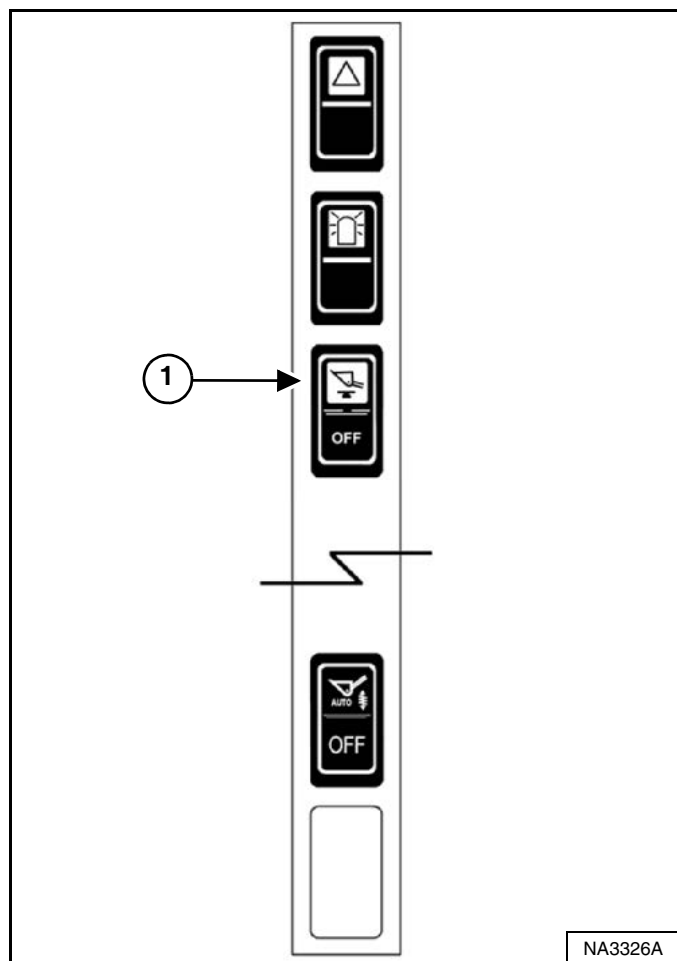
HYDRAULREGLAGE (FORTS.)

Placering av den hydrauliska skopan

Denna maskin kan vara utrustad med hydraulisk skoppositionering.

Syftet med hydraulisk skoppositionering är att hålla skopan i ungefär samma vinkel som den är i när du börjar höja lyftarmarna.

Bild 96



Tryck på den övre delen av brytaren skoppositionering (1) **[Bild 96]** på den vänstra brytarpanelen för att aktivera skoppositionering. Den bärnstensfärgade lampan på knappen TÄNDS.

Tryck på den nedre delen av knappen för att avaktivera. Den bärnstensfärgade lampan SLÄCKS.

Skoppositionering fungerar endast när skopan rör sig uppåt.

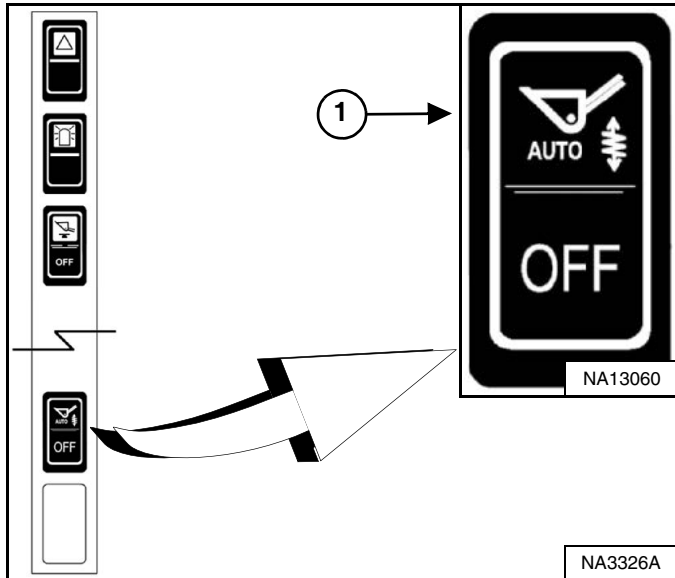
HYDRAULREGLAGE (FORTS.)

Automatisk körstyrning

Denna maskin kan utrustas med automatisk körstyrning.

Automatisk körstyrning ger en mjukare körning, mindre lastspill och förbättrad maskinstyrning vid körning över ojämn mark med tung last eller vid tunga grävarbeten.

Bild 97



Tryck på den övre delen av den automatiska körstyrningsbrytaren (1) [Bild 97] på den vänstra brytarpanelen för att aktivera den automatiska körstyrningen.

Lastarens programvara kopplar in och ur automatisk körkontroll baserat på lyftarmens last och drift.

Det automatiska körstyrningssystemet använder en ackumulator som kräver underhåll vid enstaka tillfällen. (Se ACKUMULATOR TILL AUTOMATISK KÖRSTYRNING på sidan 179.)

Tryck på den nedre delen av knappen för att avaktivera.

OBS: Vid vissa användningsområden är det inte fördelaktigt att använda automatisk körstyrning. Stäng AV under användning med vissa redskap för bättre prestanda.

VARNING

UNDVIK OVÄNTADE RÖRELSE MED LYFTARMEN

Användning av den automatiska körstyrningsbrytaren i läget AUTO kan leda till att lyftarmen höjs långsamt vid vissa förhållanden när föraren flyttar hydraulreglagen på ett visst sätt.

1. Liten eller ingen last på lyftarmarna. **EXEMPEL:** En tom hink eller inget tillbehör fäst.

MED

2. Högt hydraultryck i tilt eller i den yttre hydraulikens system. **EXEMPEL:** Hålla tiltkontrollen framåt eller bakåt efter att den slutat flytta sig ELLER när en hydraulmotor (tillbehör) har stannat.

OCH

3. När du flyttar lyftreglaget för att höja eller sänka lyftarmarna.

OBS: Lyftarmarnas långsamma rörelse uppåt fortsätter en kort stund även efter det att användaren flyttar tillbaka hydraulreglagen till NEUTRAL enligt ovan beskrivna förhållanden och drift.

Koppla ur de automatiska körstyrningsfunktionerna vid användningsområden där exakt lyftarmsstyrning krävs eller när oväntade lyftarmrörelser inte önskas.

W-3017-0816

HYDRAULREGLAGE (FORTS.)

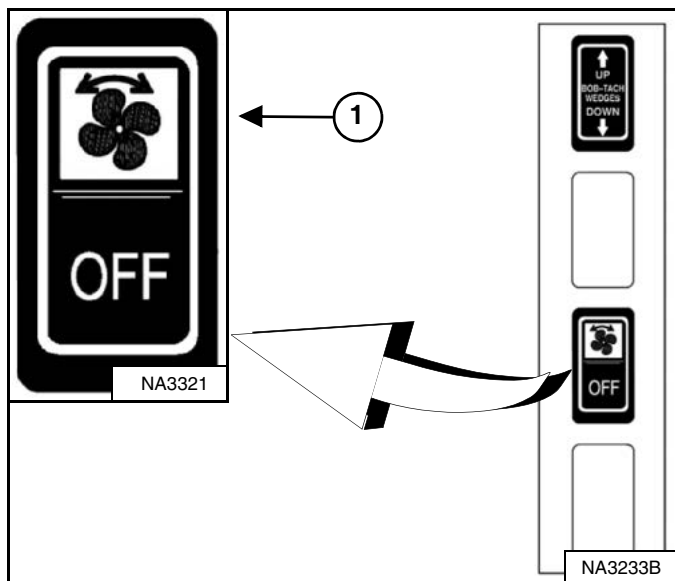
Reverserande fläkt

Denna maskin kan vara utrustad med en reverserande fläkt.

Funktionen hos den reverserande fläkten är att rensa damm och skräp från det bakre gallret. Detta åstadkommes genom att vända om kylfläktens riktning under flera sekunder.

Användaren kan välja automatisk eller manuell drift av den reverserande fläkten.

Bild 98



Automatisk:

- Tryck på den övre delen av reglaget till den reverserande fläkten (1) [Bild 98] på den högra brytarpanelen för att sätta reglaget i mittläget.
- Maskinen kommer att vända fläkten automatiskt baserat på vätsketemperaturen så länge som automatisk drift är vald.

Manuell:

- Tryck helt ner den övre delen av reglaget till den reverserande fläkten (1) [Bild 98] på den högra brytarpanelen för att utföra en omvänd cykel.
- Brytaren återgår till automatisk drift när den frigörs.

Den övre delen av brytaren tänds i automatiskt och manUEllt läge.

Tryck på den nedre delen av knappen för att avaktivera.

OBS: För att skydda viktiga system kommer fläkten inte att vända riktning om vätsketemperaturerna stiger och närmar sig överhettning. Rengöring eller underhåll av kylsystemet kan komma att krävas för fortsatt drift. (Se Rengöring på sidan 152.)

Bild 99



Det går inte att backa fläkten när motorns kylvätska eller hydrauliska vätska är för hög eller för låg.

Om du väljer att backa fläkten manuellt när funktionen är inaktiverad gäller följande:

- Larmet piper en gång.
- Servicekoden [RFOFF] visas på dataskärmen [Bild 99] i flera sekunder.

HYDRAULREGLAGE (FORTS.)

Manövrera FRÄMRE yttre hydraulik

Bild 100

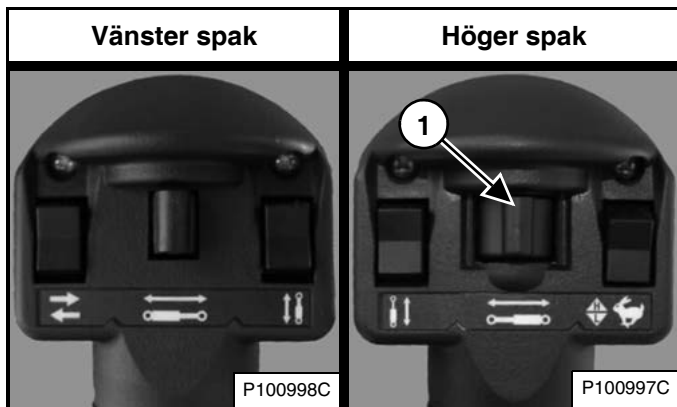


Tryck en gång på knappen för yttre hydraulik (2) [Bild 100] för att aktivera den yttre hydrauliken.

Lampan (1) [Bild 100] lyser.

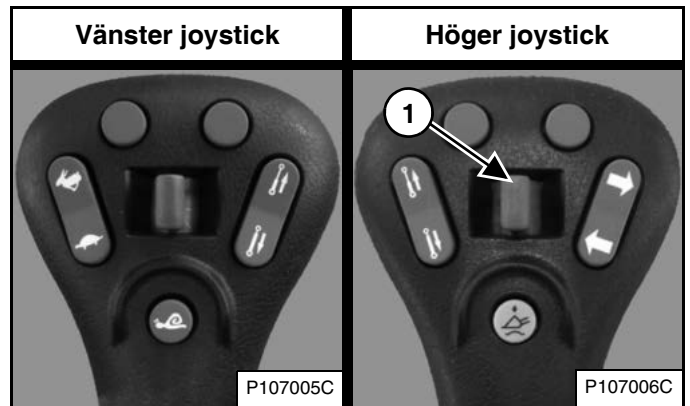
Standard (om så utrustad)

Bild 101



SJC (om tillämpligt)

Bild 102



För brytaren för främre yttre hydraulik (1) [Bild 101] eller [Bild 102] åt höger eller vänster för att ändra riktning på flödet till den yttre hydrauliken så att den flödar till de främre snabbkopplingarna. Om du för brytaren halvvägs arbetar de yttre hydraulikfunktionerna på halvfart. (Exempel: Öppna och stänga griptänder.)

Släpp brytaren för främre yttre hydraulik för att stoppa hydrauloljeflödet till de främre snabbkopplingarna.

Avaktivera den yttre hydrauliken genom att trycka på knappen för yttre hydraulik (2) [Bild 100] igen.

Lampan (1) [Bild 100] är släckt.

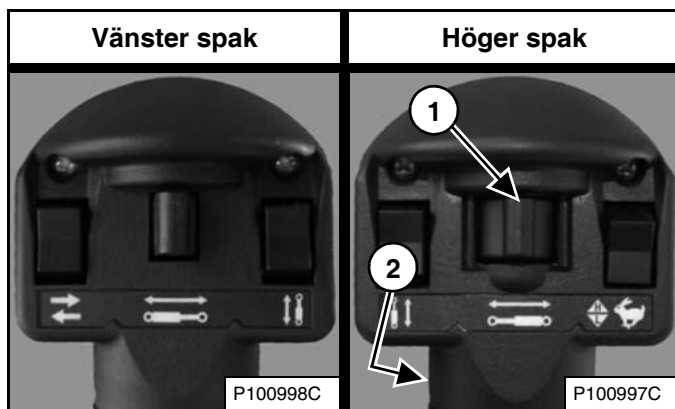
OBS: Om maskinskötare sitter ner och fäller upp säkerhetsbygeln, inaktiveras yttre hydrauliken (fram och bak).

HYDRAULREGLAGE (FORTS.)

Manövrering av FRÄMRE yttre hydraulik (KONTINUERLIGT FLÖDE)

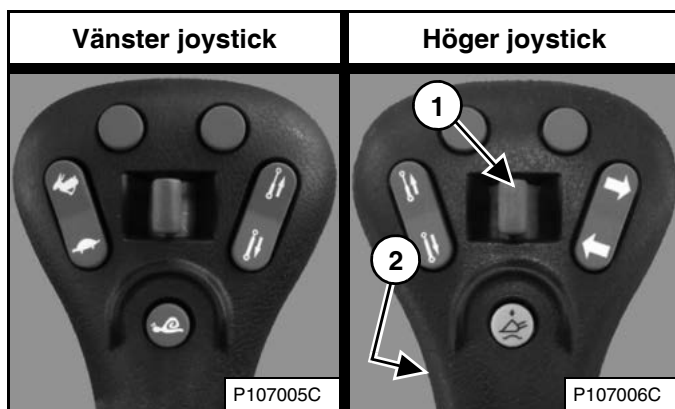
Standard (om så utrustad)

Bild 103



SJC (om tillämpligt)

Bild 104



Efter att du aktiverat den yttre hydrauliken trycker du på knappen för kontinuerligt flöde (2) [Bild 103] eller [Bild 104] för att ge de främre honkopplingarna ett konstant hydraulflöde (hankopplingarna är trycksatta). (Exempel: Manövrera ett grävredskap.)

Stäng av omvänt kontinuerligt flöde till den yttre hydrauliken genom att trycka på brytaren för framre yttre hydraulik (2) [Bild 103] eller [Bild 104] en andra gång.

OBS: Om maskinskötaren sitter ner och fäller upp säkerhetsbygeln, inaktiveras yttre hydrauliken (fram och bak).

FRÄMRE yttre hydraulik (OMVÄNT KONTINUERLIGT FLÖDE)

Möjliggör konstant flöde till den yttre hydraulikens främre honkopplingar (hankopplingarna är trycksatta):

1. Aktivera den yttre hydrauliken.
2. För brytaren för den främre yttre hydrauliken (1) [Bild 103] eller [Bild 104] åt vänster och håll den där.
3. Tryck på brytaren för kontinuerligt flöde (2) [Bild 103] eller [Bild 104].
4. Släpp brytaren för framre yttre hydraulik.

OBS: Omvänt flöde kan orsaka skador på vissa redskap. Använd endast omvänt flöde till redskap om det är godkänt. Se drifts- och underhållshandboken för respektive redskap för mer information.

Stäng av omvänt kontinuerligt flöde till den yttre hydrauliken genom att trycka på brytaren för framre yttre hydraulik (2) [Bild 103] eller [Bild 104] en andra gång.

OBS: Om maskinskötaren sitter ner och fäller upp säkerhetsbygeln, inaktiveras yttre hydrauliken (fram och bak).

HYDRAULREGLAGE (FORTS.)

BAKRE yttre hydraulik

Denna maskin kan vara utrustad med bakre yttre hydraulik.

Bild 105

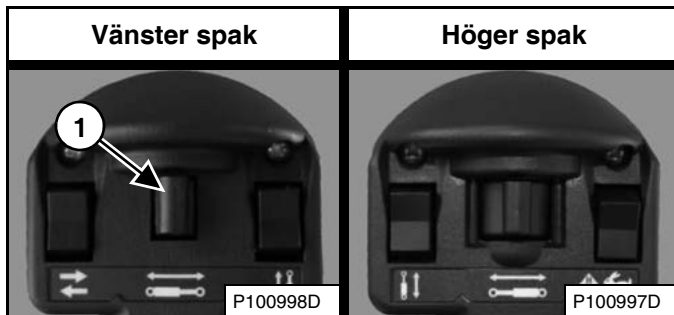


Tryck en gång på knappen för yttre hydraulik (2) [Bild 105] för att aktivera den yttre hydrauliken.

Lampan (1) [Bild 105] lyser.

Standard (om så utrustad)

Bild 106



SJC (om tillämpligt)

Bild 107

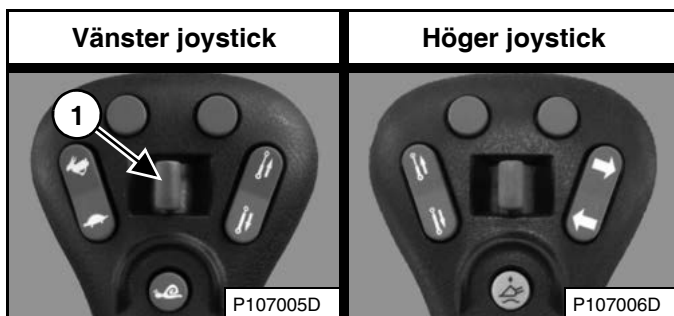


Bild 108



För brytaren för bakre yttre hydraulik (1) [Bild 106] eller [Bild 107] åt höger eller vänster för att ändra riktning på flödet till den yttre hydrauliken så att den flödar till de bakre snabbkopplingarna [Bild 108]. (Vänster sida visas.) (Exempel: Höja och sänka de bakre stödbenen.) Släpp brytaren för att stoppa hydraulflödet.

Avaktivera den yttre hydrauliken genom att trycka på knappen för yttre hydraulik (2) [Bild 105] igen.

Lampan (1) [Bild 105] är släckt.

OBS: Om maskinskötare sitter ner och fäller upp säkerhetsbygeln, inaktiveras yttre hydrauliken (fram och bak).

Snabbkopplingar

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Dieselbränsle eller hydraulvätska under tryck kan tränga in i hud eller ögon och orsaka svåra personskador eller död. Vätskor som läcker under tryck kanske inte syns. Använd en bit kartong eller trä för att söka efter läckor. Använd inte dina oskyddade händer. Använd skyddsglasögon. Om du får vätska på huden eller i ögonen, ska du omgående söka läkarvård hos en läkare som är förtrogen med dessa typer av skador.

W-2072-SV-0909

! VARNING

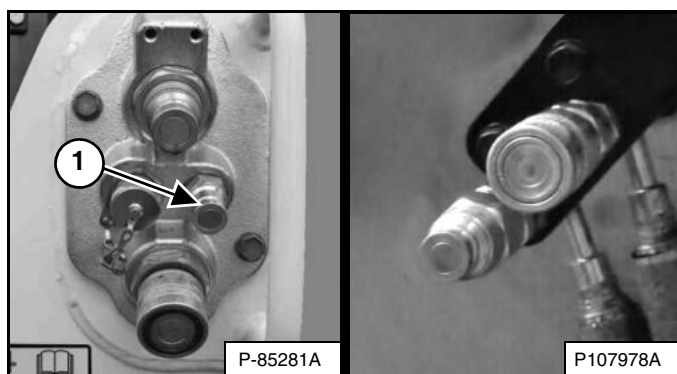
UNDBIK BRÄNNSKADOR

Hydraulvätska, rör, anslutningar och snabbkopplingar kan bli mycket varma när maskinen är igång med redskap. Var försiktig när du ansluter och kopplar bort snabbkopplingarna.

W-2220-0396

OBS: Följ anvisningarna för slangdragning i bifogad drifts- och underhållshandbok.

Bild 109



För att ansluta:

Avlägsna smuts och partiklar från ytan på både han- och honkopplingar samt från hankopplingarnas utsida. Kontrollera att kopplingarna inte har rost, spruckit, är slitna eller skadade. Byt ut kopplingen(-arna) [Bild 109] om de har några fel.

Anslut hankopplingarna till honkopplingarna. Anslutningen fullbordas när kulhylsorna skjuts framåt över honkopplingarna.

Vissa redskap kan ha en avtappning som måste anslutas till den lilla snabbkopplingen (1) [Bild 109].

Koppla bort:

Håll i hankopplingarna. Dra tillbaka hylsorna på honkopplingarna tills kopplingarna kopplas från.

Snabbkopplingar felsökning

Smutsiga kopplingar anses ofta vara defekta och ersätts i onödan istället för att bara rengöras. Håll snabbkopplingarna rena för att ge pålitlig service. Rengör alltid kopplingsytorna före anslutning. Om smuts och andra föroreningar kvarstår kan detta orsaka för tidigt slitage på inre tätningar och tätningsytor.

Läckande kopplingar

- Läckor orsakas ofta av föroreningar som förhindrar korrekt tätning av kopplingarna eller som förskjuter inre tätningar.
- Koppla till och koppla från läckande kopplingar upprepade gånger för att ta bort föroreningar.

Kopplingar fastnar i öppen position

- En grusig känsla när du flyttar den yttre hylsan på honkopplingarna eller en koppling som fortfarande är öppen när den är fränkopplad bevisar att den är förorenad.
- Dra tillbaka hylsorna på honkopplingarna och rengör den noggrant medan du roterar hylsan tills alla föroreningar har tagits bort.
- Rengör omedelbart en koppling som är fast i öppet läge för att förhindra ytterligare förorening och läckage.

Svårighet att koppla till och koppla från kopplingar

- Redskapsslangar som inte är justerade till lastarens kopplingar kan orsaka onormalt slitage och göra det svårt att koppla till koppla från kopplingar.
- Se till att du drar redskapsslangarna exakt enligt den bifogade drift- och underhållshandboken för att förhindra permanenta skador på kopplingarna.

HYDRAULREGLAGE (FORTS.)

Sänka trycket i den yttre hydrauliken (lastare och redskap)

! VARNING

UNDBIK BRÄNNSKADOR

Hydraulvätska, rör, anslutningar och snabbkopplingar kan bli mycket varma när maskinen är igång med redskap. Var försiktig när du ansluter och kopplar bort snabbkopplingarna.

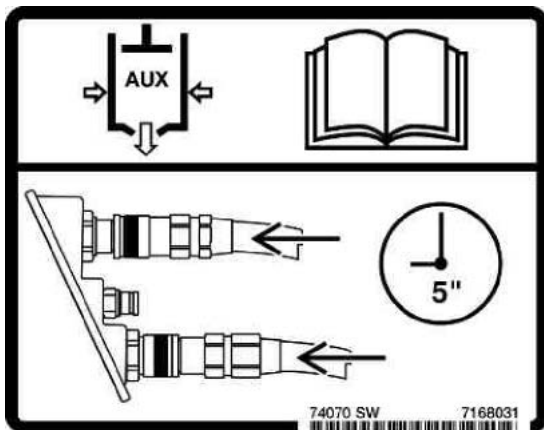
W-2220-0396

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Dieselbränsle eller hydraulvätska under tryck kan tränga in i hud eller ögon och orsaka svåra personskador eller död. Vätskor som läcker under tryck kanske inte syns. Använd en bit kartong eller trä för att söka efter läckor. Använd inte dina oskyddade händer. Använd skyddsglasögon. Om du får vätska på huden eller i ögonen, ska du omgående söka läkarvård hos en läkare som är förtrogen med dessa typer av skador.

W-2072-SV-0909



Snabbkopplingar till främre yttre hydraulik

När du ansluter: Tryck samman snabbkopplingarna och håll dem så i 5 sekunder. Trycket sänks automatiskt när anslutningen har slutförts.

När du kopplar från: Tryck samman snabbkopplingarna och håll så i 5 sekunder. Dra därefter tillbaka hylsan tills kopplingarna kopplas isär.

Bakre yttre snabbkopplingar

Ställ redskapet på marken. Stanna motorn och vrid nyckeln till RUN.

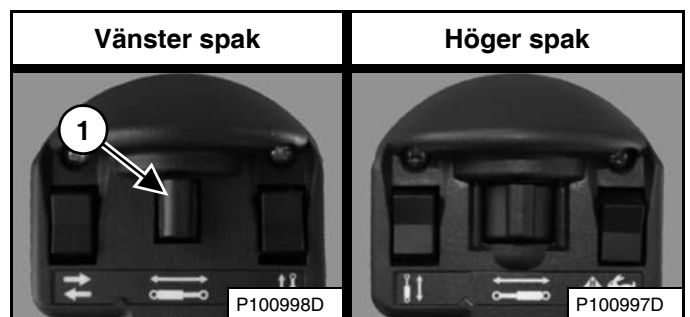
Bild 110



Tryck på knappen för yttre hydraulik (1) [Bild 110].

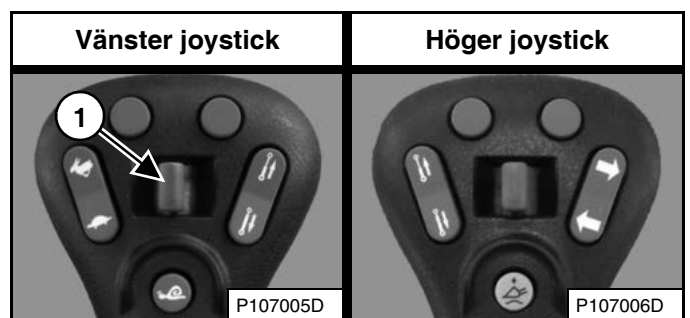
Standard (om så utrustad)

Bild 111



SJC (om tillämpligt)

Bild 112



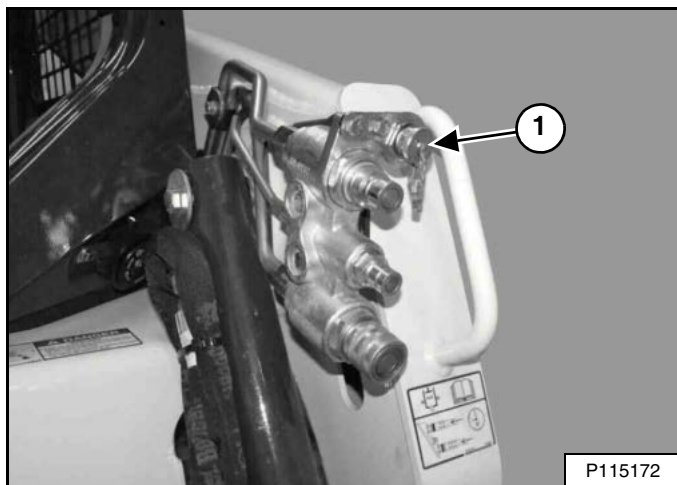
Flytta brytaren för den bakre yttre hydrauliken (1) [Bild 111] eller [Bild 112] åt vänster och höger flera gånger. För nyckeln till läget STOP.

STYRENHET FÖR REDSKAP (ACD)

Denna maskin kan vara utrustad med en redskapsstyrenhet.

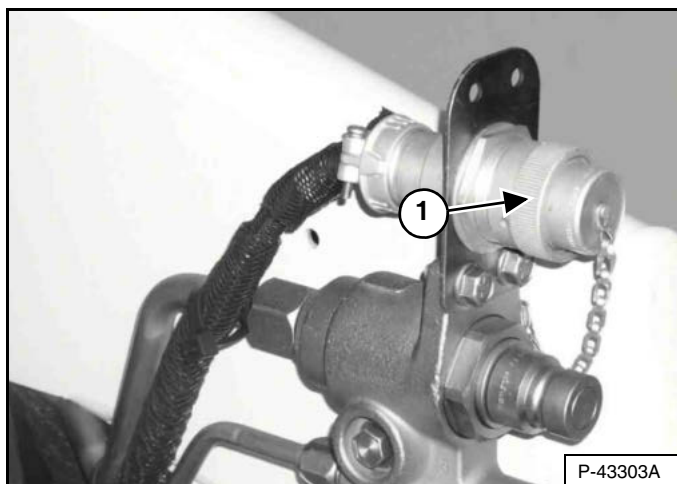
Beskrivning

Bild 113



Anslut redskapets kabelsats till redskapsstyrenheten (1) [Bild 113].

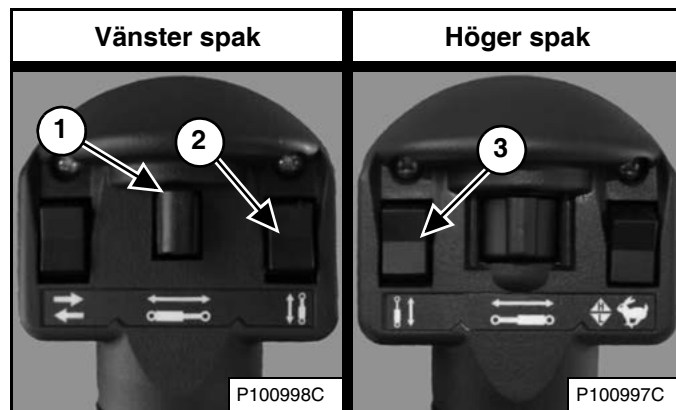
Bild 114



Du behöver en 14-stifts styrenhet för redskap (1) [Bild 114] för att manövrera redskap av äldre modell. Kontakta din Bobcat-återförsäljare.

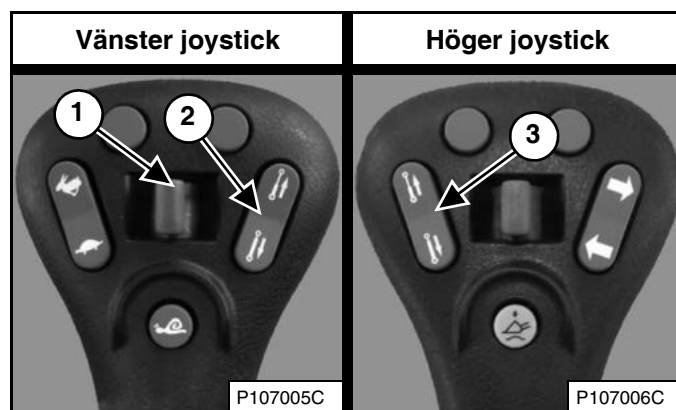
Standard (om så utrustad)

Bild 115



SJC (om tillämpligt)

Bild 116



Ytterligare reglage (1, 2 och 3) [Bild 115] eller [Bild 116] används för att styra vissa redskapsfunktioner via redskapsstyrenheten.

OBS: ACD hanterar funktionen från knappen för yttre hydraulik (1) [Bild 115] eller [Bild 116] från den bakre yttre hydrauliken och den sekundära främre hydrauliken när ett redskaps el-anslutning är kopplad till ACD.

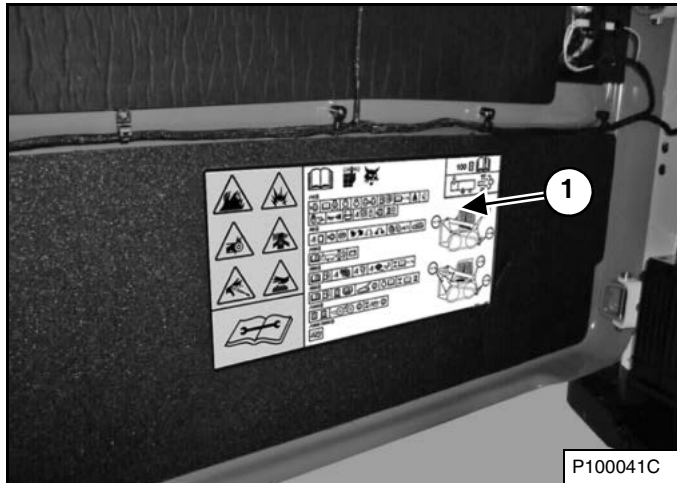
Se redskapets drift- och underhållshandbok för reglageinformation.

DAGLIG INSPEKTION

Daglig inspektion och underhåll

Du måste regelbundet utföra underhåll. Annars slits delarna ut snabbare och maskinen går sönder i förtid. Servicekontrollistan och serviceschemat är en vägledning för korrekt underhåll av Bobcat-lastaren.

Bild 117



Servicekontrollistan och serviceschemat (1) [Bild 117] finns på insidan av lastarens baklucka.

En fullständig lista med schemalagda underhållsuppgifter finns även i sektionen Förebyggande underhåll i denna handbok. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 121.)

! VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

- Håll luckor/kåpor stängda utom vid service.
- Håll motorn ren från brandfarligt material.
- Håll kroppen, lösa föremål och kläder på avstånd från elektriska kontakter, rörliga delar, heta delar och avgassystemet.
- Använd inte maskinen i utrymmen där det finns explosivt damm eller explosiva gaser eller lättantändligt material nära avgassystemet.
- Använd inte eter eller startvätska på dieselmotorer med glödstift eller luftintagsvärmare. Använd endast starthjälp som är godkänd av motortillverkaren.
- Läckande vätskor under tryck kan tränga in i huden och orsaka allvarliga personskador.
- Batterisyra orsakar allvarliga brännskador – använd skyddsglasögon. Om syra kommer i kontakt med dina ögon, din hud eller dina kläder – spola med vatten. Om du får syra i ögonen spolar du dem med vatten. Sök omgående läkarvård.
- Batteriet alstrar lättantändlig och explosiv gas. Håll ljusbågar, gnistor, flammor och glödande tobak på avstånd.
- Vid start med startkablar, anslut minuskabeln sist till maskinens motor (inte till batteriet). Efter start med startkablar, ta först av minuskabeln.
- Avgaser kan vara dödliga. Ventilera alltid noga.

W-2782-0409

OBS: Du måste avfallshandtera vätskor, som t.ex. motorolja, hydraulvätska och kylvätska i enlighet med tillämpliga miljöskyddsbestämmelser. Vissa föreskrifter kräver att vissa sorters utsläpp och läckage på marken måste saneras på ett särskilt sätt. Se lokala bestämmelser för korrekt avfallshantering.

! VARNING

Maskinskötaren måste instrueras innan maskinen används. Förare utan utbildning kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2001-0502

DAGLIG INSPEKTION (FORTS.)

Daglig inspektion och underhåll (forts.)

Följande punkter måste kontrolleras dagligen:

- Motoroljenivå
- Hydraulvätskenivå
- Motorns luftrenare, kontrollera om luftsystemet är skadat eller läcker
- Motorns kylsystem – Kontrollera systemet avseende skador eller läckage, kontrollera kylvätskenivån, rengör hydrauloljekylaren, kylarenheten och den bakre grillen
- Förarhytt och fästdon för förarhytt
- Säkerhetsbälte
- Säkerhetsbygel och reglagens spärrmekanismer
- Bobcat Interlock Control System (BICS™)
- Framtuta – Kontrollera att den fungerar korrekt
- Smörj ledtapparna (lyftarmar, lyftleder, Bob-Tach, cylindrar, Bob-Tach-kilar)
- Däck, kontrollera slitage, skador, korrekt ringtryck
- Lösa eller brutna delar – Reparera eller byt vid behov
- Halkskydd och varningsskyltar (dekaler) – Byt ut vid behov
- Lyftarmsstöd – Byt ut om det är skadat

VIKTIGT

Maskinen har fabriksutrustats med ett avgassystem med gnistsläckare som måste underhållas för att det ska fungera korrekt.

- **MED LJUDDÄMPARE**
Gnistkammaren måste tömmas var 100:e drifttimme för att fungera korrekt.
- **MED ETT SELEKTIVT KATALYTISKT REDUCERINGSSYSTEM (SCR) ELLER DIESELOXIDERANDE KATALYSATOR (DOC)**
Demontera eller ändra inte DOC eller SCR.

SCR-systemet ska underhållas enligt anvisningarna i drift- och underhållshandboken för att det ska fungera korrekt.

- **MED DIESELPARTIKELFILTER (DPF)**
DPF ska underhållas enligt instruktionerna i drift- och underhållshandboken för att fungera korrekt.

Om du använder maskinen i antändbar skog, snårskog eller gräsmark kan avgassystemet behöva vara utrustat med en gnistsläckare som måste hållas i ett gott skick. Se lokala lagar och föreskrifter avseende kraven på gnistsläckare.

I-2350-SV-1114

VIKTIGT

HÖGTRYCKSTVÄTT AV DEKALER

- Rikta inte strålen med en liten vinkel mot dekalen. Detta kan skada dekalen och orsaka att den lossnar från ytan.
- Rikta strålen med 90 graders vinkel och med ett avstånd på minst 300 mm (12 in) från dekalen. Tvätta från dekalens mitt ut mot dess kanter.

I-2226-SV-0910

PROCEDUR FÖRE START

Stiga upp i lastaren

Bild 118



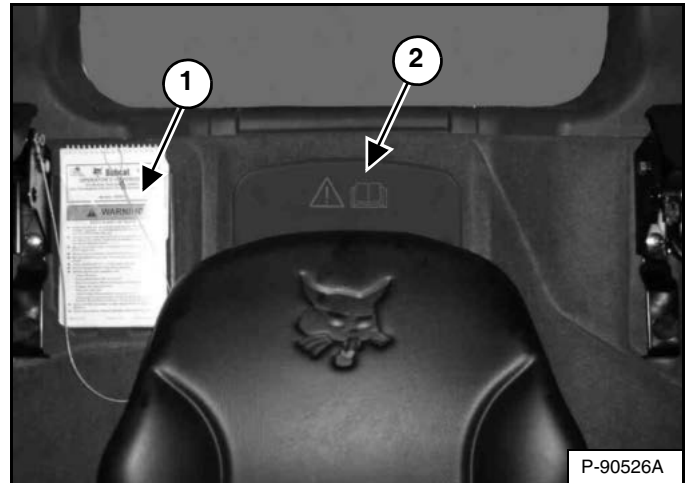
Använd skopan eller redskap som steg, handtag och halkskydd (på lastarens lyftarmar och ram) för att kliva av och på lastaren och se till att du har en treskontakt hela tiden [Bild 118]. Hoppa inte.

Säkerhetsavsatsen som är monterad på Bobcat-lastaren ger ett halkfritt underlag när man ska ta sig in i och ut ur lastaren.

Håll halkskydden rena och byt ut dem om de är skadade. Ersättningssteg kan beställas från din Bobcat-återförsäljare.

Drift- och underhållshandbokens och användarhandbokens placering

Bild 119



Läs igenom och förstå innehållet i drifts- och underhållshandboken och användarhandboken (1) [Bild 119] innan du arbetar med lastaren.

Drift- och underhållshandboken samt andra handböcker kan förvaras i en behållare (2) [Bild 119] som finns bakom förarsätet.

VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Alla personer måste få utbildning innan de använder eller underhåller maskinen. Läs och förstå innehållet i drift- & underhållshandboken, användarhandboken och skyltarna (dekaler) på maskinen. Följ varningarna och instruktionerna i handböckerna när du reparerar, justerar eller underhåller maskinen. Kontrollera att maskinen fungerar efter att du har utfört justeringar, reparationer eller service. Maskinskötare som saknar utbildning eller inte följer anvisningarna kan orsaka personskador eller dödsfall.

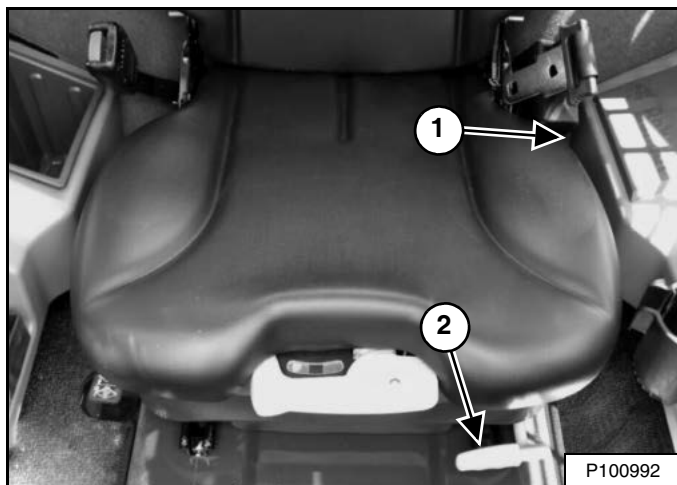
W-2003-0807

RUTINER FÖRE START (FORTS.)

Sätesjustering

Fjädrat säte (standard)

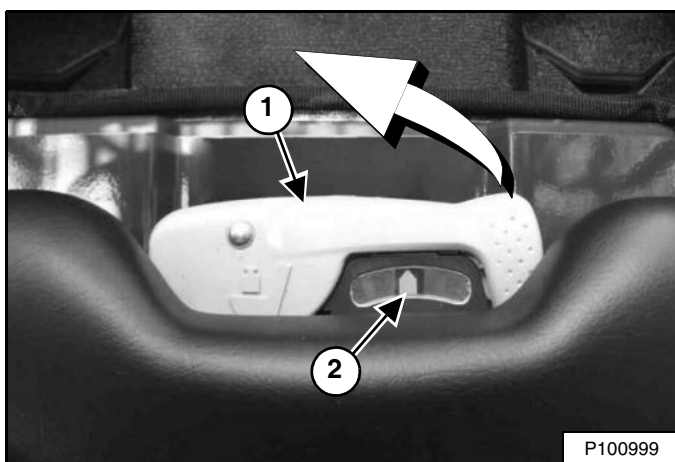
Bild 120



Dra upp spaken (1) [Bild 120] för att justera ryggstödet lutning.

Dra spaken (2) [Bild 120] uppåt uppåt för att justera sätets läge, för att kunna styra lastaren bekvämt.

Bild 121



Spaken (1) används för att justera sätets fjädring beroende på förarens vikt. Optimal inställning erhålls med nålen (2) [Bild 121] centrerad i mätaren när maskinskötaren sitter normalt.

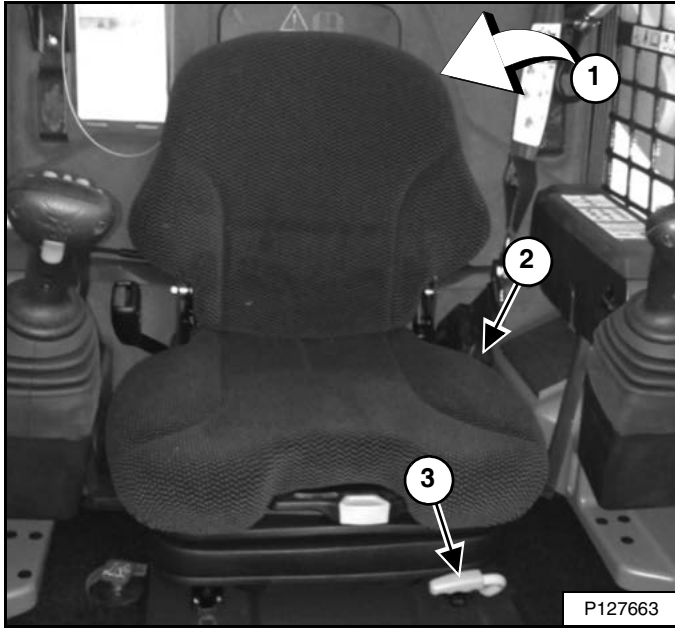
Vrid ut spaken helt för att justera inställningen. Pumpa spaken mellan mittpositionen och den övre positionen för att flytta nålen åt höger. Pumpa spaken mellan mittpositionen och den nedre positionen för att flytta nålen åt höger. Ställ tillbaka spaken i mittposition och vrid tillbaka spaken helt för att låsa inställningen.

RUTINER FÖRE START (FORTS.)

Inställning av sätet (forts.)

Uppvärmrt tygsäte med luftfjädring (tillval)

Bild 122

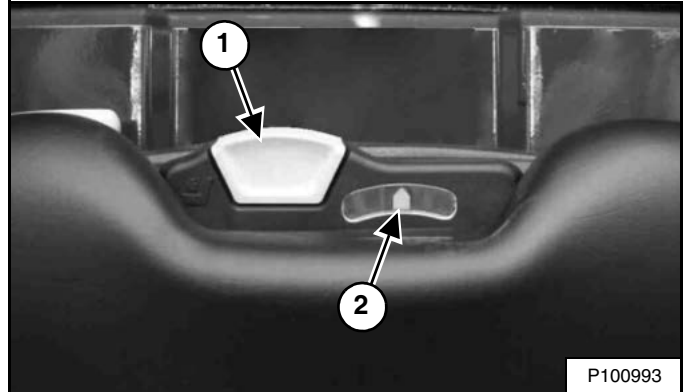


Reglaget (1) [Bild 122] för att sätta PÅ eller stänga AV den uppvärmda sitsen sitter bakom ryggstödet på vänster sida.

Dra upp spaken (2) [Bild 122] för att justera ryggstödet lutning.

Dra spaken (3) [Bild 122] uppåt uppåt för att justera sätets läge, för att kunna styra lastaren bekvämt.

Bild 123



Spaken (1) används för att justera sätets fjädring beroende på förarens vikt. Optimal inställning erhålls med nålen (2) [Bild 123] centrerad i mätaren när maskinsköturen sitter normalt.

Tryck upp spaken (1) [Bild 123] och håll den för att öka mängden luft i sätets fjädring. Tryck ner spaken och håll den för att minska mängden lyft i sätets fjädring.

OBS: Lastarens elsystem måste vara PÅ för att öka mängden luft i sätets fjädring.

RUTINER FÖRE START (FORTS.)

Inställning av säkerhetsbältet

Utdragbart säkerhetsbälte

Bild 124



Dra midjebältet till sätets högra sida och spänn fast det [Bild 124].

Midjebältet ska sitta ordentligt över nedre delen av höfterna.

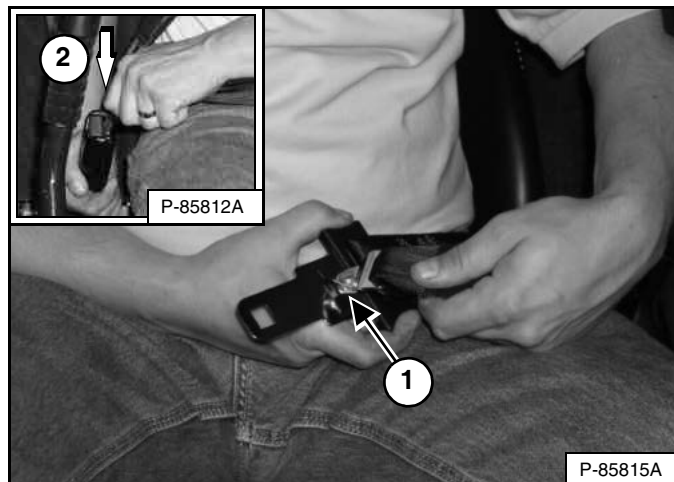
VIKTIGT

Kontrollera att bältessträckaren fungerar korrekt.
Håll bältesrullen ren och byt vid behov.

I-2252-0707

3-punktsbälte (tillval och lastare som är utrustad med överväxel)

Bild 125



Anslut axelbältet till midjebältet (1). Dra midjebältet till sätets högra sida (2) och spänn fast det [Bild 125].

Axelbältet ska sitta över din vänstra axel och midjebältet ska sitta ordentligt över nedre delen av höfterna.

VIKTIGT

Kontrollera att säkerhetsbältet och axelbältet fungerar på rätt sätt.

Håll delarna rena och byt vid behov.

I-2199-0200

RUTINER FÖRE START (FORTS.)

Säkerhetsbygel

Bild 126



Sänk ner säkerhetsbygeln och lägg i parkeringsbromsen [Bild 126].

Sätt fotpedalerna eller handreglagen i NEUTRAL-läge.

OBS: Håll händerna på joystickarna och fötterna på pedalerna (eller fotstöden) när du arbetar med lastaren.

! VARNING

UNNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

När du arbetar med maskinen ska:

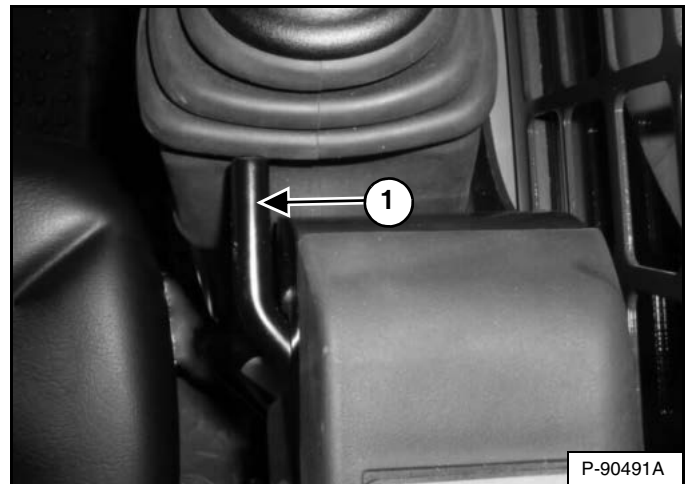
- Säkerhetsbältet ska vara ordentligt fastspänt.
- Skyddsbygeln ska vara nerfälld.
- Dina fötter vara placerade på pedaler eller fotstöd och händerna på reglagen.

W-2261-0909

Justering av joystickarnas position

Justering av joystickarnas lägen finns tillgänglig på SJC-utrustade maskiner.

Bild 127



Dra upp spaken för att justera joysticken (1) [Bild 127] för att skjuta lastarens joystick framåt eller bakåt för att bekvämt kunna arbeta med lastaren. (Höger sida visas.)

STARTA MOTORN

Deluxe instrumentpanel

! VARNING

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR OCH DÖDSFALL

- Motorer kan ha heta komponenter och avgaser. Håll lättantändliga material på avstånd.
- Använd inte maskinen i miljöer som innehåller explosivt damm eller gaser.

W-2051-0212

Utför RUTINER FÖRE START. (Se PROCEDUR FÖRE START på sidan 94.)

Bild 128



Sätt reglaget för motorns varvtal i tomgångsläget [Bild 128].

OBS: Lastare har ett permanent, slumpvis genererat masterlösenord som är inställt på fabrik. Din lastare tilldelas även ett ägarlösenord. Detta lösenord får du från din återförsäljare. Ändra ägarlösenordet till ett som du enkelt kommer ihåg för att förhindra oauktoriserad användning av lastaren. (Se Ändra ägarens lösenord på sidan 206.) Förvara lösenordet på en säker plats för framtida behov.

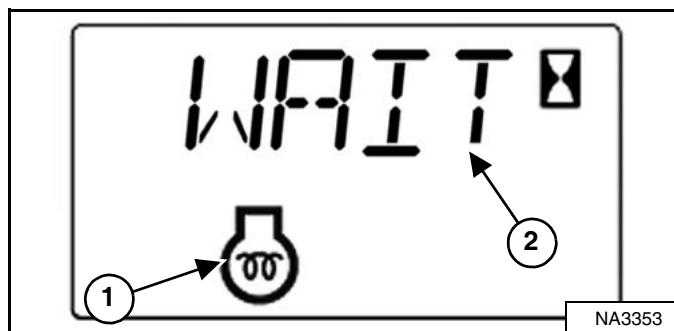
OBS: Lösenordsspärrfunktionen kan användas för att tillåta start av grävmaskinen utan lösenord. (Se Funktion för lösenordslås på sidan 207.)

Bild 129



Vrid nyckeln till läge RUN (2). Indikatorerna på vänster instrumentpanel blinkar till och instrumentpanelen/övervakningssystemet utför ett självtest. Använd den numeriska knappsatsen (1) [Bild 129] för att mata in lösenordet.

Bild 130



Maskinen startar glödstiften automatiskt beroende på temperaturen. Motorns förvärmningsikon (1) och den kvarvarande cykeltiden eller [WAIT] (2) [Bild 130] visas på datadisplayen.

OBS: Displayen på Deluxe instrumentpanelen visar även en motor-förvärmningsikon och [WAIT TO START].

OBS: Vi rekommenderar att du aktiverar glödstiften två gånger, innan du försöker starta motorn vid kall väderlek. Detta ger extra uppvärmningstid för start i kallt väder.

Vrid om nyckeln till START (3) när lampan släcks. Släpp omkopplaren när motorn startar och låt den gå tillbaka till RUN (2) [Bild 129].

STARTA MOTORN (FORTS)

Deluxe-instrumentpanel (forts.)

OBS: Kontrollera att båda joystickarna (SJC) står i läge NEUTRAL innan du startar motorn. Flytta inte spakarna eller joystickarna från neutralt läge när du vrider tändningsnyckeln till RUN eller START med BICS™ aktiverat.

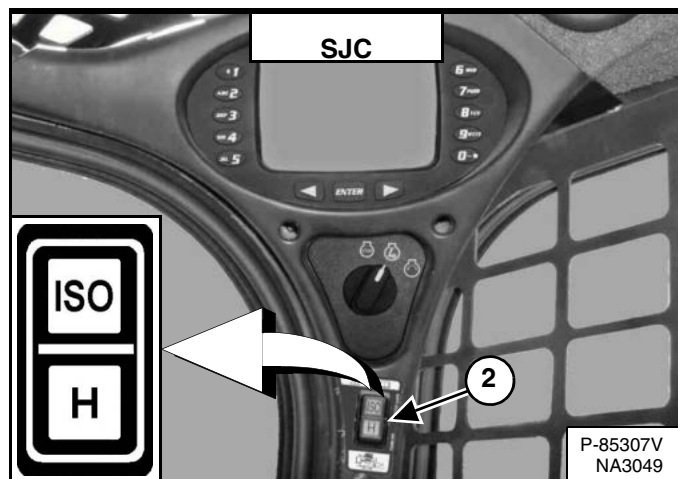
! VARNING

UNNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

- Sätt på dig säkerhetsbältet, starta och arbeta endast med grävmaskinen om du sitter i förarsätet.
- Bär inte löst åtsittande kläder om du arbetar intill maskinen.

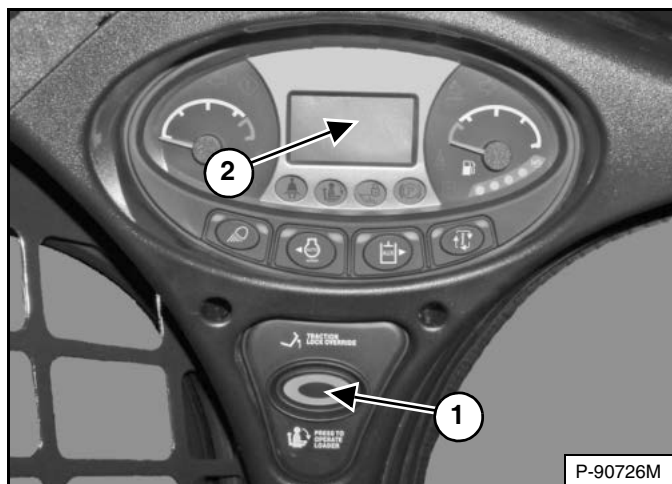
W-2135-1108

Bild 131



(SJC) Välj "ISO" eller "H" kontrollscheman (2) [Bild 131] om den är utrustad med SJC.

Bild 132



Tryck på knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN (1) [Bild 132] för att aktivera BICS™-systemet och använda hydraul- och lastarfunktionerna.

(SJC) Aktuell inställning för körrespons visas kort i datadisplayen (2) varje gång knappen TRYCK FÖR ATT ANVÄNDA LASTARE (1) [Bild 132] trycks in.

OBS: (SJC) Lampan för aktuellt brytarläge (ISO eller H) blinkar, vilket indikerar att du måste trycka på TRYCK FÖR ATT ANVÄNDA LASTARE. Lampan blinkar när tändningslåset står i läge RUN och fortsätter att blinka tills att knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN trycks in, och lyser sedan med ett fast sken. Om modebyte (ISO/H) sker under körning kommer lampan för det aktiva läget att vara konstant tänd och lägeslampan blinkar. När maskinen återställs till neutralt läge, släcks lampan för aktivt läge och lägeslampan fortsätter att blinka, tills knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN trycks in.

! VARNING

UNNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

När motorn går i ett slutet utrymme måste frisk luft tillföras för att undvika ökad koncentration av avgaser. Om motorn är stationär ska avgaserna ledas ut i det fria. Avgaser innehåller luktfria och osynliga gaser som kan orsaka dödsfall utan förvarning.

W-2050-0807

STARTA MOTORN (FORTS)

Uppvärmning av det hydrauliska/hydrostatiska systemet

Låt motorn vara igång i minst fem minuter för att värma upp motorn och transmissionsvätskan innan du börjar arbeta med lastaren.

OBS: Det är möjligt att fullt motorvarvtal och vridmoment först finns tillgängligt när motorstyrenheten fastställer att motorn är tillräckligt uppvärmd.

VIKTIGT

Om det är kallare än $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-20\text{ }^{\circ}\text{F}$) måste hydrostatoljan värmas upp före start. Annars får inte hydrostatsystemet tillräckligt med olja vid låga temperaturer och systemet skadas. Parkera om möjligt maskinen på en plats som är varmare än $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($0\text{ }^{\circ}\text{F}$).

I-2007-0910

Starta vid låga temperaturer



VARNING

EXPLOSIONER KAN ORSAKA ALLVARLIGA PERSONSKADOR, DÖDSFALL ELLER SVÅRA MOTORSKADOR

Använd INTE eter eller startvätska med glödstift eller luftintagsvärmarsystem.

W-2071-0415

Gör så här för att lättare starta motorn vid temperaturer under fryspunkten:

- Byt till motorolja av korrekt typ och viskositet för den förväntade starttemperaturen. (Se Motoroljetabell på sidan 149.)
- Se till att batteriet är fulladdat.
- Montera en motorvärmare, finns hos din Bobcat-återförsäljare.

OBS: Displayen på Deluxe instrumentpanelen har inte alltid full intensitet när temperaturen är under $-26\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-15\text{ }^{\circ}\text{F}$). Det kan ta flera minuter innan displayen värms upp. Alla system övervakas kontinuerligt även om displayen är släckt.

ÖVERVAKA DISPLAYPANELERNA

Vänster panel

Bild 133



Övervaka regelbundet temperatur- och bränslemätarna samt BICS™-lamporna (alla BICS™-lampor måste vara SLÄCKTA för att man ska kunna arbeta med lastaren) [Bild 133].

Efter att motorn har startats, måste du ofta titta på vänster instrumentpanel [Bild 133] för att kontrollera maskinens tillstånd.

Motsvarande ikon visas om ett fel föreligger.

EXEMPEL: Motorns kylmedelstemperatur är hög.

Ikonen för motorns kylmedelstemperatur (1) [Bild 133] lyser.

Tryck på informationsknappen (2) [Bild 133] för att bläddra genom datadisplayen tills skärmen med servicekoder visas. En av följande SERVICEKODER visas.

- [M0810] Motorns kylmedelstemperatur för hög
- M0811 Motorns kylmedelstemperatur är extremt hög

Sök efter orsaken till servicekoden och åtgärda problemet innan du fortsätter använda lastaren. (Se Lista över servicekoder på sidan 188.)

OBS: Den högra panelen erbjuder en extra visning av servicekoder, som innehåller en kort beskrivning. (Se Visa servicekoder på sidan 187.)

Varning och nedstängning

När ett VARNINGS-förhållande föreligger; motsvarande ikonlampa lyser och larmet ljuder tre gånger. Om detta tillstånd får fortsätta kan motorn eller lastarens hydraulsystem skadas.

När ett nedstängningstillstånd föreligger; lyser motsvarande indikationslampa och larmet ljuder oavbrutet. Övervakningssystemet stänger automatiskt av motorn i 15 sekunder. Motorn kan startas på nytt för att flytta lastaren.

Funktionen NEDSTÄNGNING är förknippad med följande ikoner:

Allmänna varningar

Fel på motorn

Motorns kylmedelstemperatur

Fel på hydraulsystemet

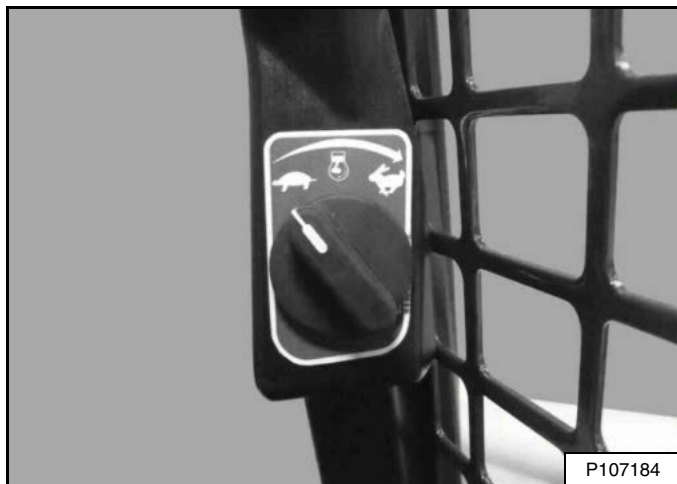
STANNA MOTORN OCH LÄMNA LASTAREN

Procedur

Stanna lastaren på plan mark.

Sänk ner lyftarmarna helt och lägg redskapet plant på marken.

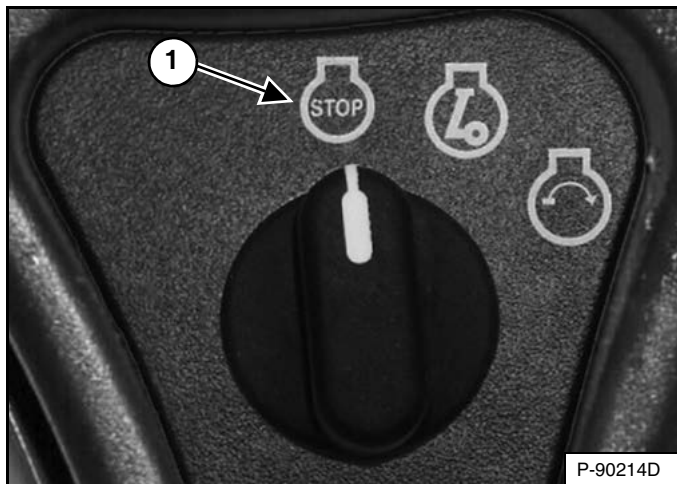
Bild 134



Sätt reglaget för motorns varvtal i tomgångsläget [Bild 134].

Dra åt handbromsen.

Bild 135



Vrid nyckeln till STOPP-läget (1) [Bild 135].

OBS: Om lastarens lampor är tända förblir de tända i ungefär 90 sekunder efter att lastaren har stängts av.

Lyft på säkerhetsbygeln och se till att lyft- och tiltfunktionerna avaktiveras.

Ta av säkerhetsbältet

OBS: Om du aktiverar lösenordsspärrfunktionen, tillåter du att lastaren används utan lösenord. (Se Funktion för lösenordslås på sidan 207.)

Bild 136



Kliv ur lastaren. Ta handtagen, halkskydden och stegen till hjälp (se till att hela tiden ha trepunktskontakt) [Bild 136].

! VARNING

UNNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Innan du lämnar förarsätet:

- Sänk lyftarmarna och sätt ned redskapet plant på marken.
- Stäng av motorn.
- Dra åt handbromsen.
- Lyft upp säkerhetsbygeln.
- Flytta alla reglage till läget NEUTRAL/LOCKED för att vara säker på att lyft-, tilt- och dragfunktionerna är inaktiverade.

Säkerhetsbygelsystemet måste inaktivera dessa funktioner när säkerhetsbygeln är uppfälld. Kontakta din Bobcat-återförsäljare angående service om reglagen inte avaktiveras.

W-2463-1110

MOTVIKTER

Beskrivning

Man kan sätta på motvikter på lastaren. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för information om godkända motvikter för lastaren och för konfigurationer som stämmer för ditt arbete och redskap.

Effekt på lastaren och arbetet med lastaren

Korrekt arbete med lastaren och redskap ändras inte om motvikter monteras på lastaren. Följ alltid anvisningarna i denna handbok när du arbetar med lastaren med monterade motvikter.

Motvikter monterade på lastaren kan påverka lastaren och arbetet med lastaren vid vissa arbeten. Några exempel är:

- Ökad maskinvikt.
- Ökad nominell driftkapacitet (ROC).
- Tyngre styrning.
- Ökat eller ojämnt däckslitage.
- Ökad bränsleförbrukning.

När ska man fundera på att använda motvikter

Montera motvikter för att öka lastarens nominella driftkapacitet (ROC) som kan förbättra redskapens prestanda vid vissa arbeten. Några exempel är:

- Använda pallgafflar med gaffelpallastare.
- Använda gripklo eller balgaffel.
- Använda skopor för att hantera löst material utan att gräva.

När ska man fundera på att ta av motvikterna

Ta av motvikterna för att öka den nedåtdrivande kraften på redskapen för bättre redskapsprestanda vid vissa arbeten. Några exempel är:

- Gräva med skopor.
- Använda hydraulhammare, skrapa eller planeringsredskap.

Tillbehör som påverkar maskinens vikt

Om lastaren redan är utrustad med tillbehör som larvband av stål över däck, vattentankar eller bakre stödben är det kanske inte nödvändigt att montera motvikter.

OBS: Du måste ha en framaxelviktsats när du monterar bakre stabilisatorer på denna lastarmodell. Kontakta din Bobcat-återförsäljare.

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för mer information om hur du använder motvikterna korrekt tillsammans med godkända redskap och tillbehör för din lastare.

REDSKAP

Välja rätt skopa

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Använd endast redskap eller skopor som godkännts av Bobcat. Skopor och redskap för säker hantering av laster med respektive angiven densitet godkänns för varje modell. Icke godkända tillbehör kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2052-0907

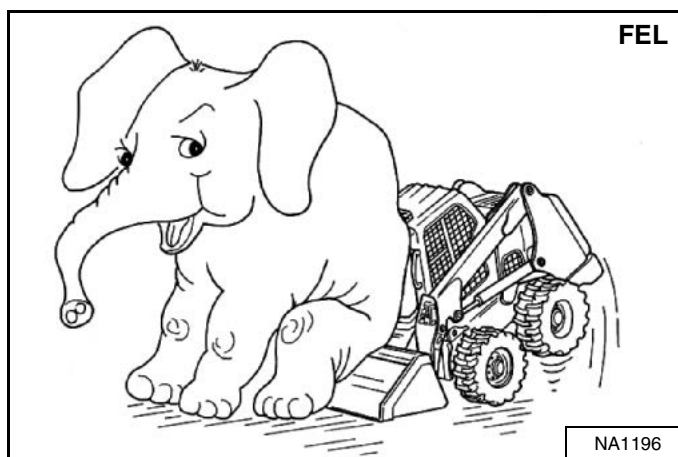
OBS: Garantin gäller inte om du använder icke godkända redskap på Bobcat-lastaren.

Återförsäljaren kan alltid tala om vilka redskap och skopor som Bobcat har godkänt för din lastarmodell. Skoporna och redskapen är godkända för den nominella kapaciteten (ROC) och för att säkert kunna fästas säkert på Bob-Tach.

Lastarens nominella kapacitet anges på en dekal i förarhytten. (Se Prestanda på sidan 212.)

Den nominella kapaciteten avgörs med hjälp av en skopa och material av normal densitet, till exempel jord eller torrt grus. Om längre skopor används, flyttas lastcentrum framåt varvid den nominella driftkapaciteten reduceras. Om du hanterar mycket kompakt material, måste du reducera volymen för att förhindra överlastning.

Bild 137



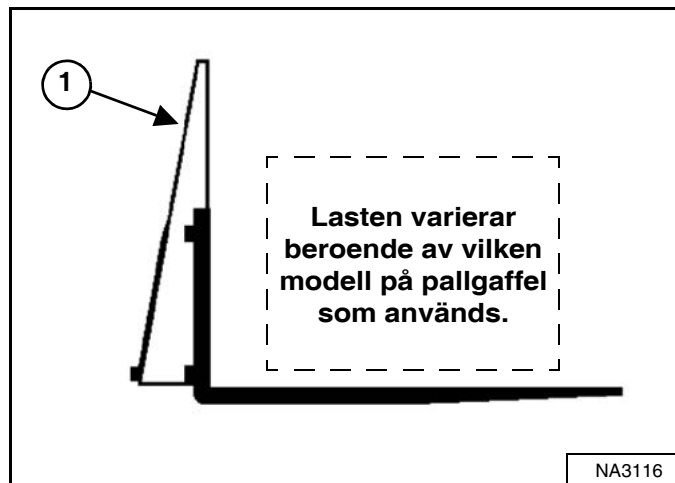
Om du överstiger den nominella driftkapaciteten [Bild 137] kan följande problem uppkomma:

- Det kan bli svårt att styra lastaren.
- Däcken slits snabbare.
- Stabiliteten försämras.
- Bobcat-lastarens livslängd reduceras.

Använd rätt skopstorlek för den typ av material och densitet som hanteras. För säker hantering av material och för att undvika skador på maskinen bör redskap (eller skopor) kunna hantera full last utan att överskrida lastarens nominella kapacitet. Halvfulla lass gör det svårare att styra.

Pallgafflar

Bild 138



Den maximala last som kan lastas med en pallgaffel visas på en dekal på pallgaffelns ram (1) [Bild 138].

Kontakta din Bobcat-återförsäljare om du vill veta mer om inspektion, underhåll och byte av pallgaffel. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för information om nominell driftkapacitet när en pallgaffel eller andra tillgängliga redskap används.

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Överskrid inte den nominella driftkapaciteten (ROC). För stor last kan orsaka tippning eller manöveroduglighet.

W-2053-0903

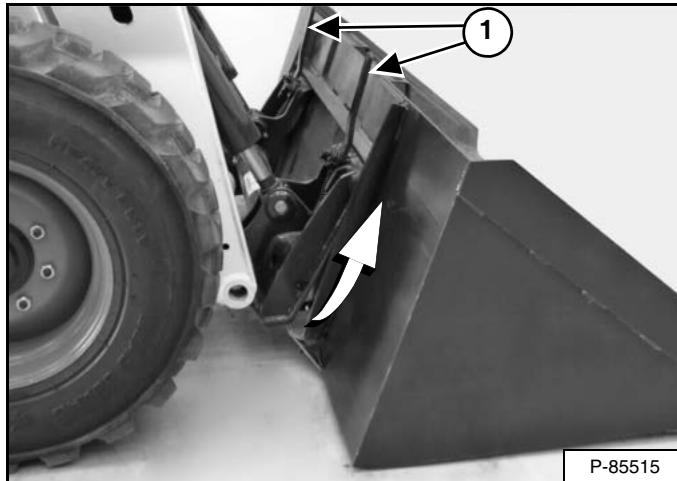
REDSKAP (FORTS)

Montera och demontera redskap (handspakstyrd Bob-Tach)

Bob-Tach används för att snabbt byta skopor och redskap. Mer information om hur du monterar andra redskap finns i motsvarande drift- och underhållshandbok.

Montering

Bild 139



Dra upp Bob-Tach-spakarna tills de är helt upphöjda (kilarna helt uppe) (1) [Bild 139].

Kliv in i lastaren och utför RUTINER FÖRE START. (Se PROCEDUR FÖRE START på sidan 94.)

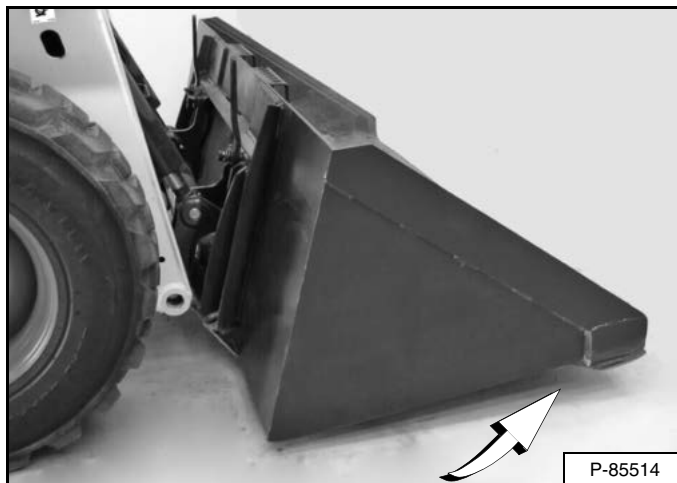
Starta motorn, tryck på knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN och släpp parkeringsbromsen.

Sänk lyftarmarna och tilta Bob-Tach framåt.

Kör sakta lastaren framåt tills den övre kanten på Bob-Tach är helt och hållet under den övre kanten på skopans monteringsram [Bild 139] (eller annat redskap).

OBS: Se till att inte Bob-Tach-spakarna slår emot redskapet.

Bild 140



Tilta Bob-Tach bakåt tills skopans (redskapets) skärkant hänger något ovanför marken [Bild 140]. Denna procedur gör att skopans monteringsram passas in mot fronten på Bob-Tach.

Stäng av motorn och kliv ut ur lastaren. (Se STANNA MOTORN OCH LÄMNA LASTAREN på sidan 103.)

! VARNING

UNDTVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Innan du lämnar förarsätet:

- Sänk lyftarmarna och sätt ned redskapet plant på marken.
- Stäng av motorn.
- Dra åt handbromsen.
- Lyft upp säkerhetsbygeln.
- Flytta alla reglage till läget NEUTRAL/LOCKED för att vara säker på att lyft-, tilt- och dragfunktionerna är inaktiverade.

Säkerhetsbygelsystemet måste inaktivera dessa funktioner när säkerhetsbygeln är uppfälld. Kontakta din Bobcat-återförsäljare angående service om reglagen inte avaktiveras.

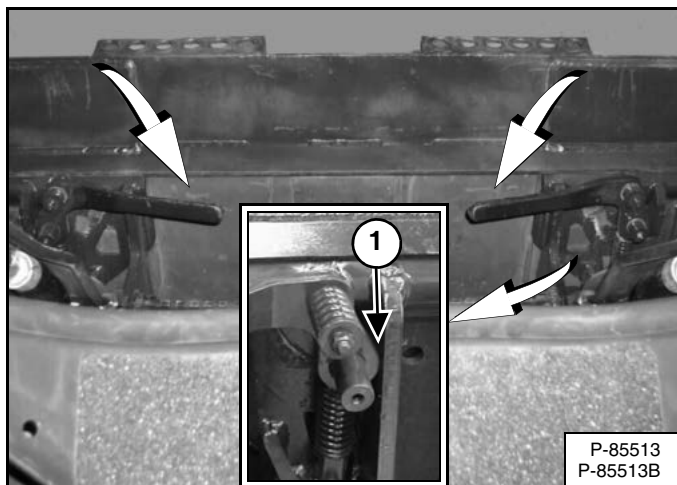
W-2463-1110

REDSKAP (FORTS)

Montera och demontera redskap (handspakstyrd Bob-Tach) (forts.)

Montering (forts.)

Bild 141

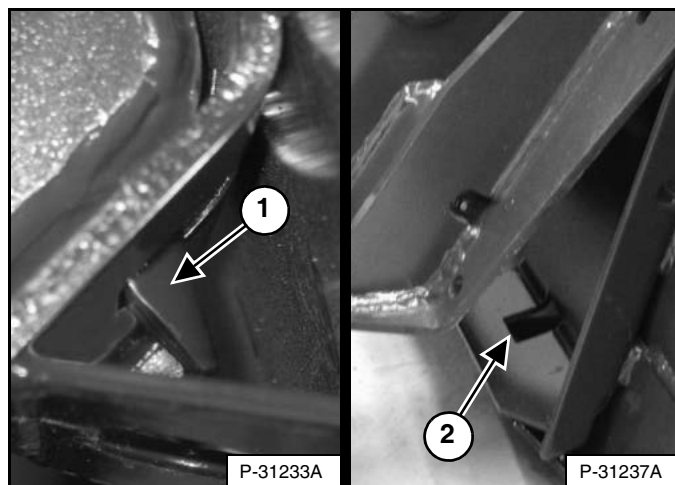


Tryck ner Bob-Tach-spakarna tills de är helt låsta i läge **[Bild 141]** (kilarna helt införda i hålen i redskapets monteringsram).

Båda spakarna ska ha kontakt med ramen som på bilden när de är spärrade (1) **[Bild 141]**.

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för service om inte båda spakarna låses.

Bild 142



Kilarna (1) ska gå genom hålen (2) **[Bild 142]** i skopans (eller redskapets) monteringsram så att skopan är ordentligt fäst i Bob-Tach.



VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Bob-Tach-kilarna måste sticka ut genom hålen i redskapets monteringsram. Spakarna ska vara helt nere och låsta. Underlåtenhet att göra detta kan orsaka att redskapet lossnar.

W-2715-0208

REDSKAP (FORTS)

Montera och demontera redskap (handspakstyrd Bob-Tach) (forts.)

Demontering

Sänk lyftarmarna och sätt ned redskapet plant på marken. Sänk eller stäng av hydraulutrustningen, om tillämpligt.

Stäng av motorn och kliv ut ur lastaren. (Se STANNA MOTORN OCH LÄMNA LASTAREN på sidan 103.)

! VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Innan du lämnar förarsätet:

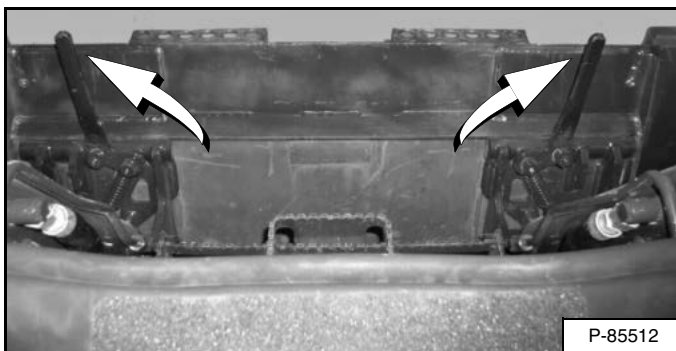
- Sänk lyftarmarna och sätt ned redskapet plant på marken.
- Stäng av motorn.
- Dra åt handbromsen.
- Lyft upp säkerhetsbygeln.
- Flytta alla reglage till läget NEUTRAL/LOCKED för att vara säker på att lyft-, tilt- och dragfunktionerna är inaktiverade.

Säkerhetsbygelsystemet måste inaktivera dessa funktioner när säkerhetsbygeln är uppfälld. Kontakta din Bobcat-återförsäljare angående service om reglagen inte avaktiveras.

W-2463-1110

Koppla från redskapets el-anslutning, vattenledning och hydraulledningar, om tillämpligt, från lastaren. (Se Sänka trycket i den yttre hydrauliken (lastare och redskap) på sidan 90.)

Bild 143



Dra upp Bob-Tach-spakarna [Bild 143] tills de är helt höjda (kilarna helt höjda).

! VARNING

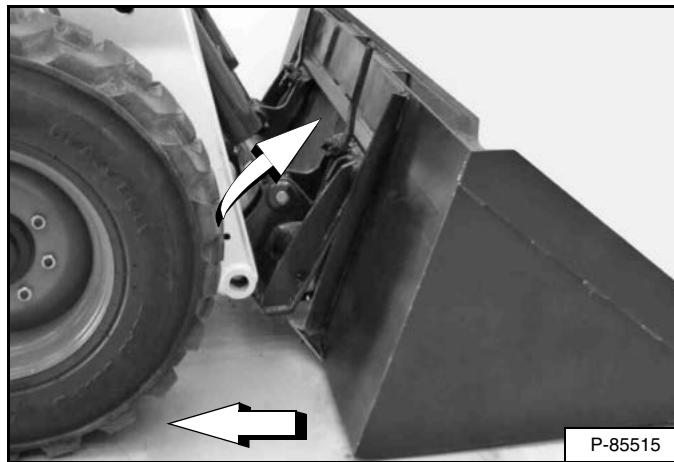
Bob-Tach-spakarna är fjädrande. Håll spaken med ett fast grepp och släpp långsamt upp den. Om du inte beaktar denna varning, kan detta medföra allvarliga personskador.

W-2054-1285

Kliv in i lastaren och utför RUTINER FÖRE START. (Se PROCEDUR FÖRE START på sidan 94.)

Starta motorn, tryck på knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN och släpp parkeringsbromsen.

Bild 144



Tilta Bob-Tach framåt samtidigt som du backar undan lastaren från skopan eller redskapet [Bild 144].

TILLBEHÖR (FORTS.)

Montera och demontera redskapet (Power Bob-Tach)

Denna maskin kan vara utrustad med en Power Bob-Tach.

Power Bob-Tach används för att snabbt byta skopor och redskap. Mer information om hur du monterar andra redskap finns i motsvarande drift- och underhållshandbok.

Montering

Kliv in i lastaren och utför RUTINER FÖRE START. (Se PROCEDUR FÖRE START på sidan 94.)

Starta motorn, tryck på knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN och släpp parkeringsbromsen.

Sänk lyftarmarna och tilta Bob-Tach framåt.

Bild 145

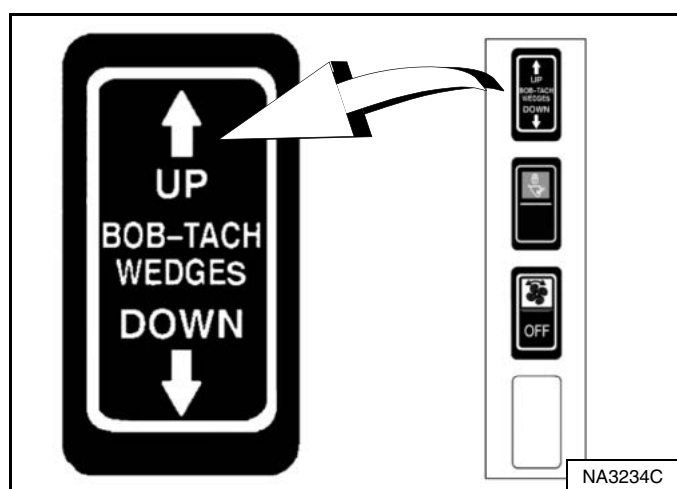
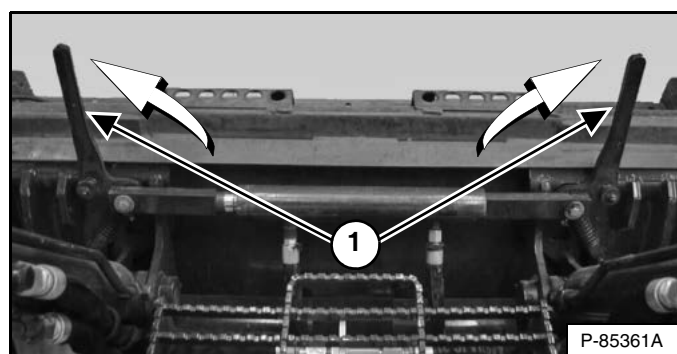
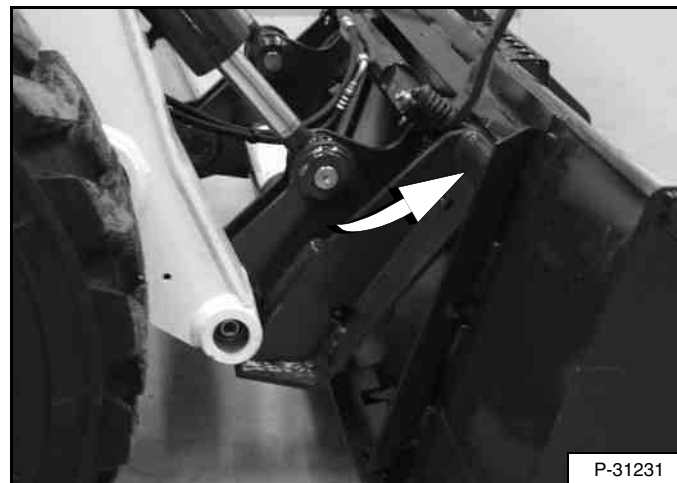


Bild 146



Tryck och håll in knappen BOB-TACH WEDGES "UP" intryckt (höger brytarpanel) [Bild 145] tills spakarna (1) [Bild 146] är helt upphöjda (kilarna helt uppe).

Bild 147



Kör sakta lastaren framåt tills den övre kanten på Bob-Tach är helt och hållet under den övre kanten på skopans monteringsram [Bild 147] (eller annat redskap).

OBS: Se till att inte Bob-Tach-spakarna slår emot redskapet.

Bild 148



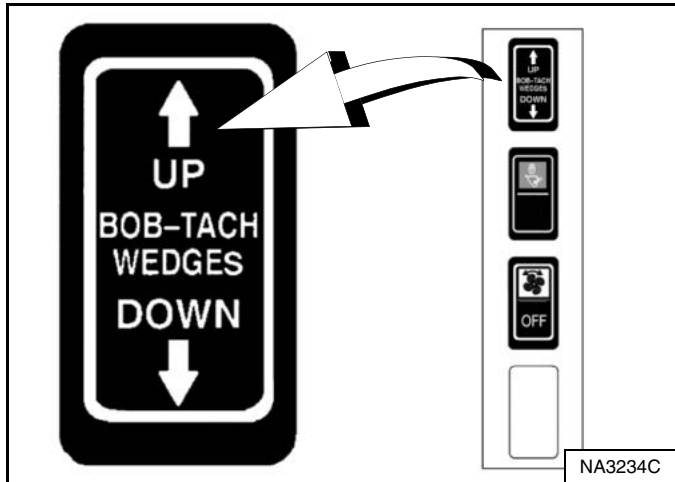
Tilta Bob-Tach bakåt tills skopans (redskapets) kant hänger något ovanför marken [Bild 148]. Denna procedur gör att skopans monteringsram passas in mot fronten på Bob-Tach.

TILLBEHÖR (FORTS.)

Montera och avlägsna redskapet (Bob-Tach) (Forts.)

Montering (forts.)

Bild 149



Tryck och håll in knappen BOB-TACH WEDGES "UP" intryckt (höger brytarpanel) [Bild 149] tills spakarna är helt upphöjda (kilarna helt uppe).

OBS: Power Bob-Tach-systemets kilar hålls på plats med hydraulolja som konstant är under tryck och förhindrar att redskapet kopplas ifrån i aktiverat läge. Eftersom kilarna långsamt kan sänkas måste maskinskötaren aktivera brytaren (BOB-TACH WEDGES "UP") igen för att vara säker på att båda kilarna är helt uppe innan redskapet monteras.

Bild 150

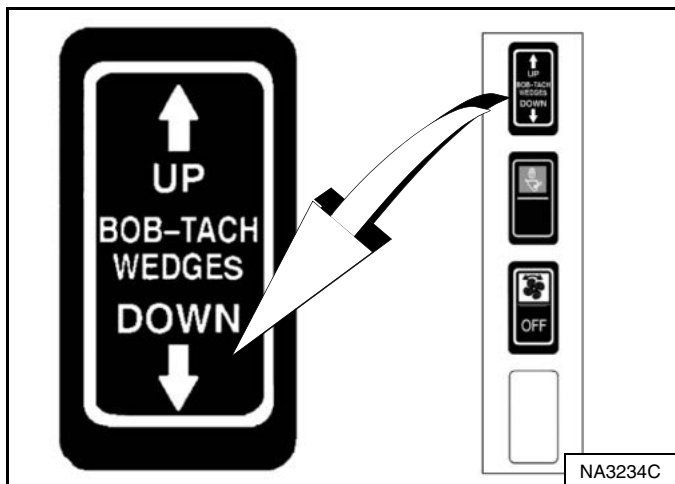
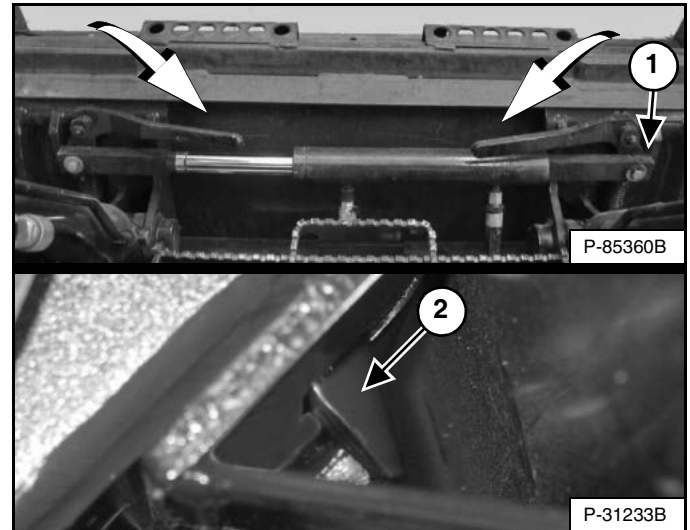


Bild 151



Tryck och håll in knappen BOB-TACH WEDGES "DOWN" intryckt (höger brytarpanel) [Bild 150] tills spakarna är helt införda i spärrat läge [Bild 151] (kilarna helt utsträckta genom hålen på redskapets fästram).

Båda spakarna ska ha kontakt med ramen som på bilden när de är spärrade (1) [Bild 151].

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för service om inte båda spakarna låses.

Kilarna (2) [Bild 151] måste gå genom hålen i skopans (eller redskapets) monteringsram så att skopans är ordentligt fastsatt i Bob-Tach.

VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL
Bob-Tach-kilarna måste sticka ut genom hålen i redskapets monteringsram. Spakarna ska vara helt nere och låsta. Underlåtenhet att göra detta kan orsaka att redskapet lossnar.

W-2715-0208

REDSKAP (FORTS)

Montera och avlägsna redskapet (Bob-Tach) (Forts.)

Demontering

Sänk lyftarmarna och sätt ned redskapet plant på marken. Sänk eller stäng av hydraulutrustningen, om tillämpligt.

Om redskapet har elektriska, vatten- eller hydraulanslutningar till lastaren:

1. Stäng av motorn och kliv ut ur lastaren. (Se STANNA MOTORN OCH LÄMNA LASTAREN på sidan 103.)

VARNING

UNDTVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Innan du lämnar förarsätet:

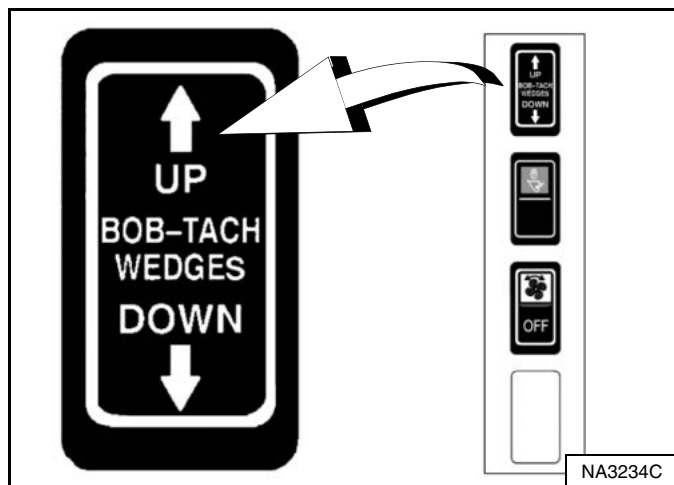
- Sänk lyftarmarna och sätt ned redskapet plant på marken.
- Stäng av motorn.
- Dra åt handbromsen.
- Lyft upp säkerhetsbygeln.
- Flytta alla reglage till läget NEUTRAL/LOCKED för att vara säker på att lyft-, tilt- och dragfunktionerna är inaktiverade.

Säkerhetsbygelsystemet måste inaktivera dessa funktioner när säkerhetsbygeln är uppfälld. Kontakta din Bobcat-återförsäljare angående service om reglagen inte avaktiveras.

W-2463-1110

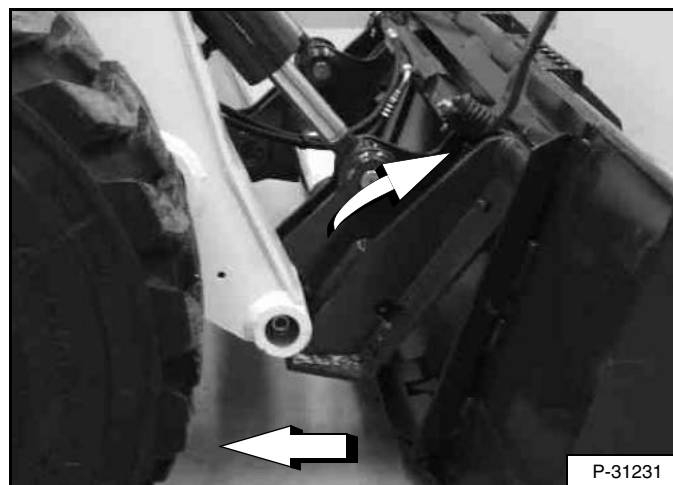
2. Koppla från redskapets el-anslutning, vattenledning och hydraulledningar, om tillämpligt, från lastaren. (Se Sänka trycket i den yttre hydrauliken (lastare och redskap) på sidan 90.)
3. Kliv in i lastaren och utför RUTINER FÖRE START. (Se PROCEDUR FÖRE START på sidan 94.)
4. Starta motorn, tryck på knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN och släpp parkeringsbromsen.

Bild 152



Tryck och håll in knappen BOB-TACH WEDGES "UP" intryckt (höger brytarpanel) [Bild 152] tills spakarna är helt upphöjda (kilarna helt uppe).

Bild 153



Tilta Bob-Tach framåt samtidigt som du backar undan lastaren från skopan eller redskapet [Bild 153].

OBS: Power Bob-Tach-systemets kilar hålls på plats med hydraulolja som konstant är under tryck och förhindrar att redskapet kopplas ifrån i aktiverat läge. Eftersom kilarna långsamt kan sänkas måste användaren aktivera brytaren (BOB-TACH WEDGES "UP") igen för att vara säker på att båda kilarna är helt uppe innan ett redskap avlägsnas.

DRIFTSPROCEDUR

Inspektera arbetsområdet

Kontrollera att arbetsområdet är säkert innan du påbörjar arbetet.

Var uppmärksam på skarpa kanter eller ojämn terräng. Lokalisera och markera ledningar under marken (gas, el, vatten, avlopp, bevattning osv.).

Ta bort föremål eller andra konstruktionsmaterial som kan skada lastaren eller personer.

Kontrollera alltid markförhållandena innan du börjar arbeta:

- Kontrollera om det finns tecken på instabilitet, sprickor eller sättningar.
- Var uppmärksam på väderförhållanden som kan påverka markens stabilitet.
- Kontrollera att du har rätt framdrivning om du arbetar i en sluttning.

Grundläggande driftsinstruktioner

Värm alltid upp motorn och hydrostatsystemet innan du använder lastaren.

VIKTIGT

En maskin som värms upp på lågt varvtal och med lätt last håller längre.

I-2015-0284

Kör lastaren med motorn på fullt varvtal för maximal kraft. Manövrera joystickreglagen med små rörelser om du vill köra långsamt.

Ovana förare får endast köra lastaren på öppen mark utan åskådare. Öva tills du kan manövrera lastaren på ett effektivt och säkert sätt på alla områden på arbetsplatsen.

Arbete i närheten av en kant eller vatten

Se till att lastaren är så långt från kanten som möjligt och att lastarens hjul är ställda vinkelrätt mot kanten så att lastaren kan backas undan om någon del av kanten kollapsar.

Backa alltid undan lastaren vid någon indikation om att kanten kan vara instabil.



VARNING

**EN MASKIN SOM TIPPAR ELLER VÄLTER KAN
ORSAKA ALLVARLIGA PERSONSKADOR
ELLER DÖDSFALL**

- Håll lyftarmarna så lågt som möjligt.
- Kör eller sväng inte med lyftarmarna upphöjt läge.
- Vänd på plan mark. Sakta ned vid svängar.
- Åk uppför och nedför backar, inte tvärs över dem.
- Håll maskinens tunga del upptåt.
- Överbelasta inte maskinen.
- Kontrollera att drivningen är tillräcklig.

W-2018-1112

Köra på allmän väg

Följ alltid lokala trafikregler vid arbeten på allmänna vägar eller motorvägar. Till exempel: Du kan behöva montera en skylt som visar att fordonet kör långsamt och visa vart du tänker köra.

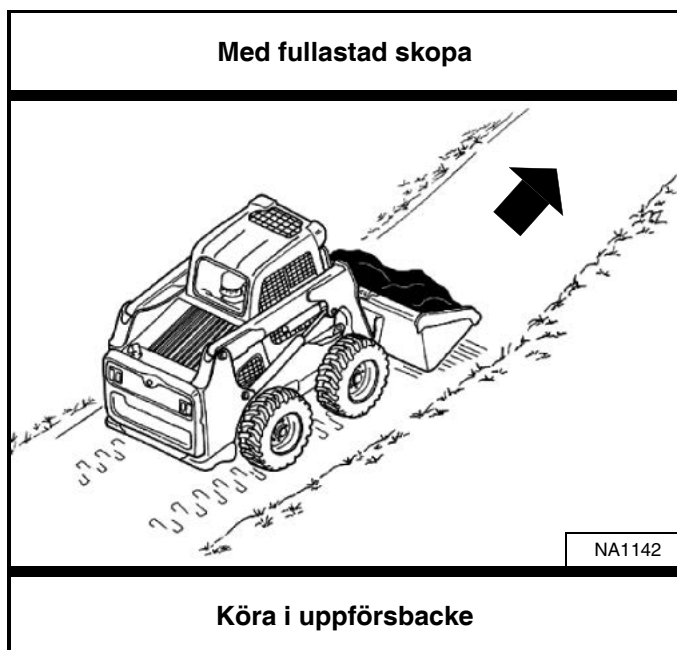
OBS: Vägtillbehörssatser finns hos din Bobcat-återförsäljare för att utrusta maskinen för färd på allmän väg i länder inom Europeiska unionen (EU).

Följ alltid lokala bestämmelser. Kontakta återförsäljaren om du vill ha mer information.

DRIFTSPROCEDUR (FORTS)

Köra med full skopa

Bild 154



Köra med tom skopa

Bild 156

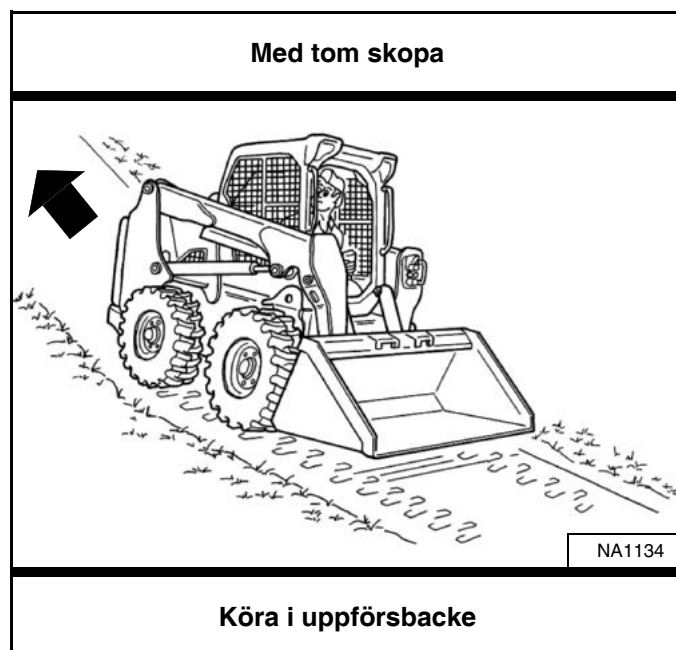


Bild 155

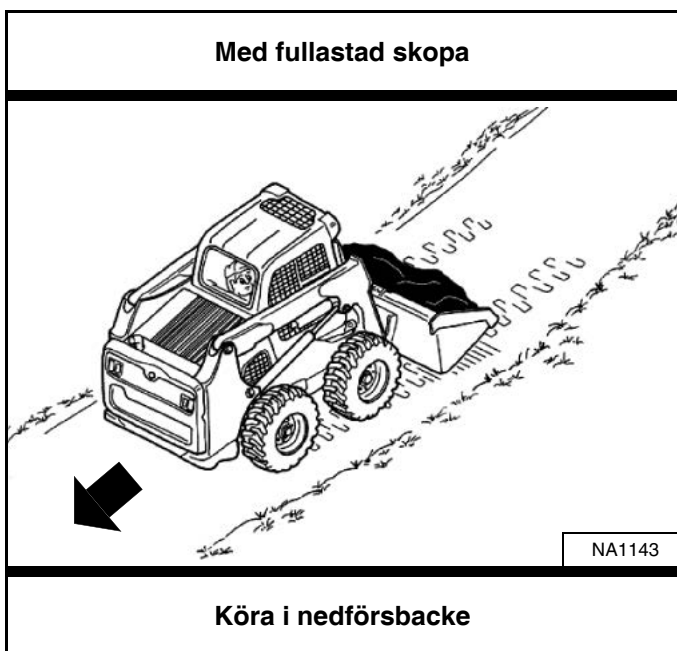
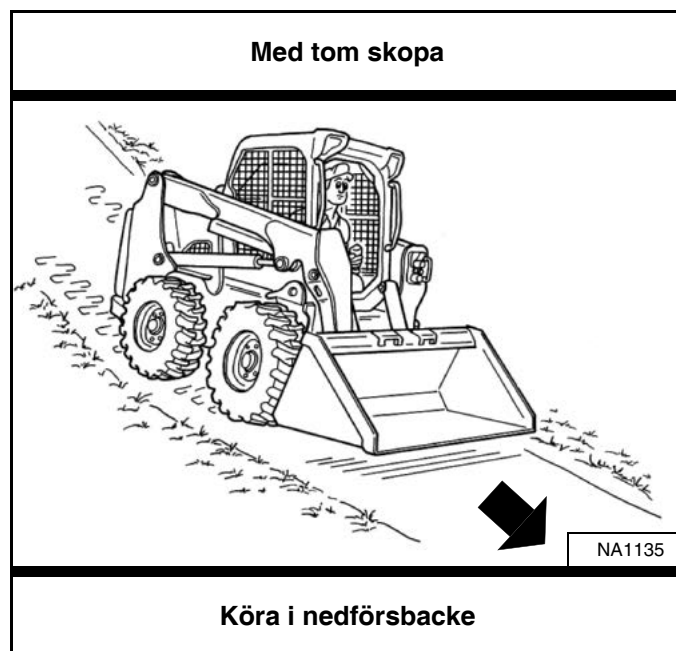


Bild 157



När skopan är full ska du köra upp eller ned för en backe med den tunga änden mot backens topp [**Bild 154**] och [**Bild 155**].

Höj skopan, men bara så mycket att du undviker att slå i hinder.

När skopan är tom ska du köra upp eller ned för en backe med den tunga änden mot backens topp [**Bild 156**] och [**Bild 157**].

Höj skopan, men bara så mycket att du undviker att slå i hinder.

BOGSERA LASTAREN

Procedur

På grund av lastarens konstruktion rekommenderas inte bogsering.

- Lastaren kan lyftas upp på ett transportfordon.
- Lastaren kan skjutas fram ett kort avstånd för servicearbeten (exempel: att flytta lastaren till ett transportfordon) utan att skada hydrostatsystemet. (Däcken kommer inte att rulla.) Det kan hända att däcken slits något när lastaren skjuts framåt.

Bogserkedjan (eller linan) måste vara märkt med 1,5 gånger lastarens vikt. (Se Prestanda på sidan 212.)

LYFTA LASTAREN

Enpunktslyft

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

- Kontrollera enpunktslyftens och förarhyttens fästpunkter innan lyftning sker.
- Montera de främre hyttfästena enligt bilden i denna handbok.
- Tillåt inte passagerare i förarhytten eller åskådare inom 5 m (15 ft) när maskinen lyfts.

W-2007-0910

Lastaren kan lyftas med enpunktslyften, som du kan beställa från din Bobcat-återförsäljare.

Enpunktslyften från Bobcat är avsedd att lyfta och stödja Bobcat-lastaren utan att inverka på förarhyttens ROPS- och FOPS-skydd.

Bild 158



Fäst lyften i lyftöglan [Bild 158].

OBS: Var noga med att lyftutrustningen är av lämplig storlek och har tillräcklig kapacitet för lastarens vikt. (Se Prestanda på sidan 212.)

LYFTA LASTAREN (FORTS.)

Fyrpunktslyft

! VARNING

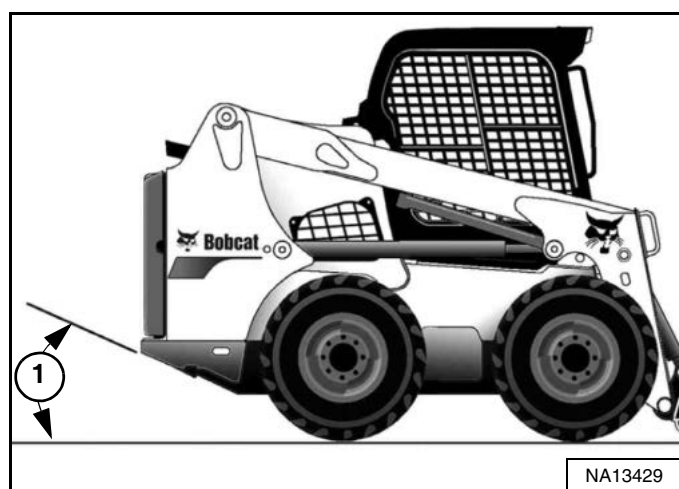
UNDTVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

- Kontrollera fästena för fyrpunktslyften innan lastaren lyftes.
- Tillåt inte passagerare i förarhytten eller åskådare inom 5 m (15 ft) när maskinen lyfts.

W-2160-0910

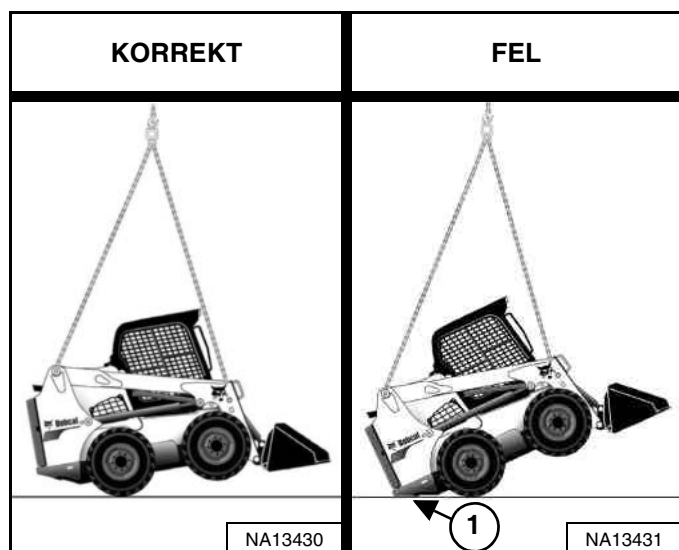
Lastaren kan lyftas med fyrpunktslyften, som du kan beställa från din Bobcat-återförsäljare.

Bild 159



OBS: Lyft upp lastaren som nära horisontellt läge som möjligt, men den upplyfta lastarens vinkel får inte någon gång överskrida den startvinkel (1) [Bild 159] som anges i avsnittet specifikationer. (Se Maskinens mått på sidan 211.)

Bild 160



Fäst linor eller kedjor i lyftöglorna [Bild 160].

OBS: Lyftanordningarna får inte ha kontakt med någon del av förarhytten eller lyftarmarna för att förhindra skador.

OBS: Lyftanordningens nödvändiga främre och bakre längd kanske inte är samma beroende på lastarens konfiguration. Startvinkeln (1) [Bild 160] i detta exempel har överskridits, du måste justera lyftanordningens längd för att förhindra denna situation.

OBS: Var noga med att lyftutrustningen är av lämplig storlek och har tillräcklig kapacitet för lastarens vikt. (Se Prestanda på sidan 212.)

TRANSPORTERA LASTAREN PÅ EN SLÄPVAGN

Lasta på och av

! VARNING

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR OCH DÖDSFALL

Använd lämpligt konstruerade ramper som tål maskinens tyngd när du lastar på transportfordon. Ramper av trä kan gå sönder vilket kan medföra personskador.

W-2058-0807

Säkerställ att transport- och bogserfordonet har en lämplig storlek och kapacitet för att klara lastarens vikt. (Se Prestanda på sidan 212.)

OBS: Stäng alltid av funktionen för automatisk tomgång om du lastar på eller av grävmaskinen på ett släp. (Se AUTOTOMGÅNG på sidan 62.)

Bild 161

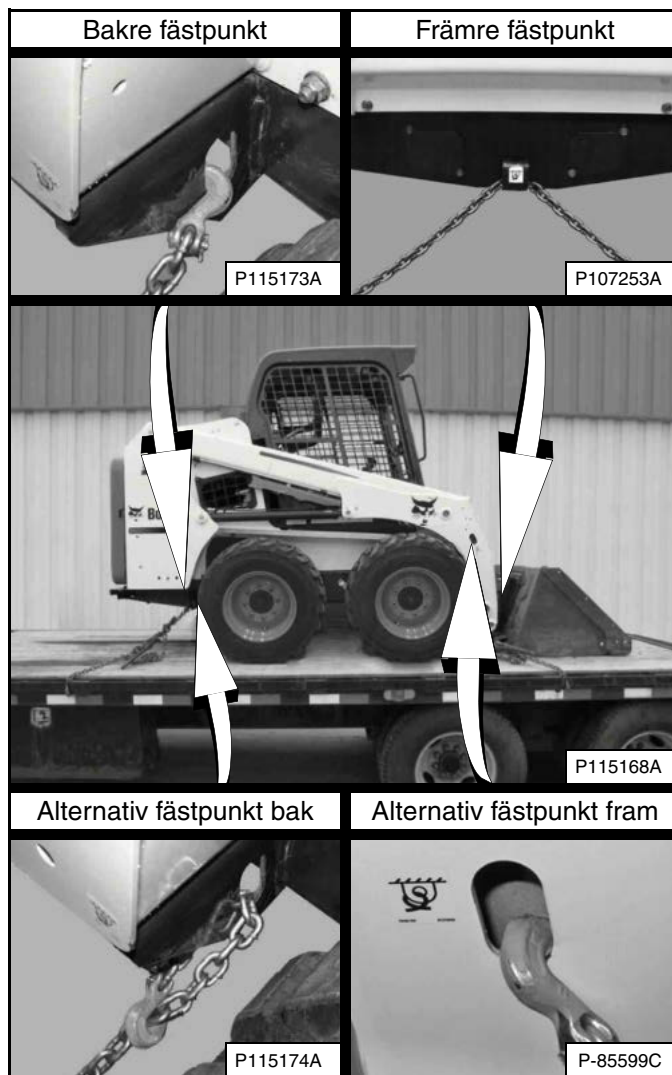


En lastare med tom skopa eller utan redskap måste backas upp på transportfordonet [Bild 161].

Den bakre delen av trailern måste spärras eller stöttas (1) [Bild 161] när lastaren körs av eller på så att trailerns framkant inte lyfts upp.

Fastspänning

Bild 162



Gör på följande sätt för att fästa Bobcat lastaren vid transportfordonet och förhindra att lastaren kommer i rörelse vid hastiga inbromsningar eller vid färd upp eller nedför backar [Bild 162].

1. Sänk ned skopan eller redskapet mot flaket.
2. Stäng av motorn.
3. Dra åt handbromsen.
4. Sätt fast kedjor vid fästpunkterna fram- och baktill på lastaren [Bild 162]. (Lyftarmarna visas upphöjda för ökad synlighet.)
5. Fäst kedjans ändar på transportfordonet.
6. Använd kedjehakar för att spänna kedjorna.

FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL

SÄKERHET VID UNDERHÅLL	120
UNDERHÅLLSSHEMA	121
Underhållsintervaller	121
Inspektionsloggbok	123
BOBCAT INTERLOCK CONTROL SYSTEM (BICS™)	124
Inspektera BICS™ (motorn AV – nyckeln på ON)	124
Inspektera avaktivering av den yttre hydrauliken (motorn AVSTÄNGD – nyckeln på ON)	124
Inspektera säkerhetsbygelns sensor (Motorn IGÅNG)	124
Inspektera drivspärren och parkeringsbromsen (motorn IGÅNG)	124
Inspektera lyftarmarnas shuntkontroll	124
Kontrollera att lyft- och tiltfunktionerna avaktiveras (SJC)	124
SKYDDSSYSTEM MED SÄKERHETSBYGEL	125
Beskrivning	125
Inspektion och underhåll	126
SÄKERHETSBÄLTE	127
Inspektion och underhåll	127
LYFTARMSSTÖD	128
Beskrivning	128
Montering	129
Demontering	130
BACKLARMSSYSTEM	131
Beskrivning	131
Inspektioner	131
Justera brytarläget	132
FÖRARHYTT	133
Beskrivning	133
Hytt dörrsensor	133
Höja	134
Sänka ned	135
BAKLUCKA	136
Öppna och stänga	136
Justera spärrhaken	136
BAKRE GRILL	137
Demontering	137
Montering	137

VÄRME, VENTILATION OCH LUFTKONDITIONERINGS (HVAC) SYSTEM	138
Filter	138
Luftkonditioneringens kondensor/värmespole	139
Luftkonditioneringens kondensor	140
Smörjning av luftkonditioneringen	140
Felsökning	140
MOTORNS LUFTRENARE	141
Byta ut filtren	141
BRÄNSLESYSTEM	143
Bränslespecifikationer	143
Biodieselblandat bränsle	143
Tanka	144
Tappa ur vatten från huvudbränslefiltret	145
Byta ut bränsleförfiltret	146
Byta huvudbränslefiltret	147
MOTORNS SMÖRJSYSTEM	149
Kontrollera och fylla på motorolja	149
Motoroljetabell	149
Tömma och byta olja och filter	150
MOTORNS KYLSYSTEM	152
Serviceplattform	152
Rengöring	152
Kontrollera och fylla på kylmedel	155
Tömma och byta kylmedel	156
ELSYSTEM	158
Beskrivning	158
Säkringarnas och reläernas placering/identifiering	158
Batteriunderhåll	161
Upprätthålla batteriets laddningsnivå	161
Batteriservice under förvaring av maskinen	161
Batteritest	162
Batteriladdning	162
Använda ett hjälpbatteri (starthjälp)	163
Ta ut och sätta i batteriet	164
HYDRAUL-/HYDROSTATSYSTEM	165
Kontrollera och fylla på vätska	165
Hydraulik-/hydrostatvätskediagram	165
Avlägsna och byta ut hydraulvätska	166
Tömma och byta hydraul-/hydrostatfilter	168
Ta av och byta hydraulladdningsfiltret	169
Byta ut tankventilationslocket	170
DIESELPARTIKELFILTERSYSTEM (DPF)	171
Beskrivning	171
Serviceregenerering	171
DPF-rengöring	171

DÄCKUNDERHÅLL	172
Hjulmuttrar	172
Byta plats på däck	172
Montering	172
BAKAXELVÄXELNS TRANSMISSION (KEDJEHUS)	173
Kontrollera och fylla på vätska	173
Tappa av och byta ut vätska	173
GENERATORREM	174
Remjustering	174
Byta rem	174
LUFTKONDITIONERINGSREM	175
Remjustering	175
Byta rem	175
DRIVREM	177
Remjustering	177
Rembyte	177
ACKUMULATOR TILL AUTOMATISK KÖRSTYRNING	179
Kontrollera laddning av ackumulator	179
SMÖRJA LASTAREN	180
Smörjställen	180
LEDTAPPAR	182
Inspektion och underhåll	182
BOB-TACH (SPAK)	183
Inspektion och underhåll	183
BOB-TACH (POWER)	184
Inspektion och underhåll	184
FÖRVARA LASTAREN OCH ÅTER TA MASKINEN I DRIFT	185
Förvaring	185
Åter ta lastaren i drift	185

SÄKERHET VID UNDERHÅLL



VARNING

Personer måste genomgå utbildning innan de använder eller underhåller maskinen. Läs och förstå innehållet i drift- & underhållshandboken, användarhandboken och skyltarna (dekaler) på maskinen. Följ varningarna och instruktionerna i handböckerna när du reparerar, justerar eller underhåller maskinen. Kontrollera att maskinen fungerar efter att du har utfört justeringar, reparationer eller service. Maskinskötare som saknar utbildning eller inte följer anvisningarna kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2003-0807

! Symbol för säkerhetsvarning: Denna symbol med ett säkerhetsmeddelande innebär: "Varning, var uppmärksam! Din säkerhet står på spel!" Läs noga igenom meddelandet.

KORREKT



P-90216

! Utför aldrig underhåll på Bobcats kompaktlastare utan instruktioner.

KORREKT



NA1204

! Höj eller sänk förarhytten på rätt sätt.

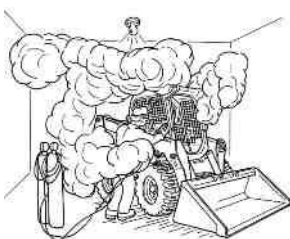
KORREKT



NA1193

! Rengöring och underhåll måste utföras varje dag.

FEL



NA1192

! Tillse god ventilation när du svetsar eller slipar lackade delar.
! Bär en dammask när du slipar lackerade delar. Giftigt damm och giftig gas kan uppstå.
! Undvik avgasröksläckor som kan döda utan förvarning. Avgassystemet måste vara tät.

FEL



NA1205

! Att koppla bort eller lösgöra hydraulrör, slangar, fästen, komponenter eller delar kan göra att lyftarmarna ramlar ner. Gå aldrig under lyftarmarna när de är upphöjda, såvida de inte har stöd av ett godkänt lyftarmsstöd. Byt om det är skadat.

FEL



NA1206

! Arbeta aldrig på en lastare med höjda lyftarmar, såvida de inte har stöd av ett godkänt lyftarmsstöd. Byt ut om det är skadat.
! Andra inte utrustningen och använd inte redskap som inte har godkänts av Bobcat Company.

FEL



NA1200

! Stäng av motorn, låta den svalna och tvätta bort lättantändliga material innan du kontrollerar vätskorna.
! Underhåll och justera aldrig lastaren när motorn är igång, såvida handboken inte instruerar dig att göra det.
! Undvik att få kontakt med läckande hydraulvätska eller dieselbränsle under tryck. Den kan tränga in i huden eller ögonen.
! Fyll aldrig på bränsletanken när motorn är igång, när du röker eller i närheten av öppen eld.

FEL



NA1191

! Håll kroppen, smycken och kläder borta från rörliga delar, elektriska kontakter, heta delar och avgassystemet.
! Skydda ögonen mot batterisyra, komprimerade fjädrar, vätskor under tryck och partiklar som slungas iväg när motorerna är igång eller när du använder verktyg, genom att bära skyddsglasögon. Använd ögonskydd som är godkända för svetsarbete.
! Håll bakluckan stängd, utom vid underhåll. Stäng och haspa dörren innan du använder lastaren.

FEL



B-6589

! Blybatterier producerar lättantändliga och explosiva gaser.
! Håll ljusbågar, gnistor, flammor och glödande tobak på säkert avstånd från batterierna.
! Batterierna innehåller syra som vid kontakt orsakar brännskador på ögonen eller huden. Använd skyddskläder. Spola ordentligt med vatten om du får syra på kroppen. Om du får syra i ögonen spolar du dem med vatten. Sök omgående läkarvård.

De underhållsarbeten som beskrivs i Drifts- och underhållshandboken kan utföras av ägaren eller föraren utan någon särskild teknisk utbildning. De underhållsarbeten som inte anges i drift- och underhållshandboken får **ENDAST UTFÖRAS AV BEHÖRIG SERVICEPERSONAL FRÅN BOBCAT**. Använd alltid Bobcats originaldelar. Säkerhetsutbildningen kan beställas hos din Bobcat-återförsäljare.

MSW35-0409

UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhållsintervaller

Underhåll ska utföras regelbundet. Annars slits delarna ut snabbare och maskinen går sönder i förtid.

Underhållsschemat är en vägledning för ett korrekt underhåll av Bobcat-lastaren.



VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Alla personer måste få utbildning innan de använder eller underhåller maskinen. Läs och förstå innehållet i drift- & underhållshandboken, användarhandboken och skyltarna (dekal) på maskinen. Följ varningarna och instruktionerna i handböckerna när du reparerar, justerar eller underhåller maskinen. Kontrollera att maskinen fungerar efter att du har utfört justeringar, reparationer eller service. Maskinskötare som saknar utbildning eller inte följer anvisningarna kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2003-0807

Var tionde driftstimme (innan lastaren startas)

- **Motorolja** – Kontrollera nivån och fyll på vid behov. (se sidan 149.)
- **Motorluftfilter och luftsystem** – Kontrollera displaypanelen. Utför endast service vid behov. Leta efter läckor och skadade komponenter. (se sidan 141.)
- **Motorns kylsystem** – Ta bort skräp från hydrauloljekylaren, kylarenheten, bränslekylaren, luftkonditioneringens kondensor (om tillämpligt) och den bakre grillen. Kontrollera kylmedelsnivån i kallt tillstånd och fyll på färdigblandat kylmedel vid behov. (se sidan 152.) och (se sidan 155.)
- **Bränslefilter** – Kontrollera på displayen. Ta bort kvarstående vatten vid behov. (se sidan 145.)
- **Lyftarmar, lyftleder, cylindrar, Bob-Tach, ledtappar, kilar** – Smörj med litumbaserat universalfett. (se sidan 180.)
- **Säkerhetsbälte, bältessträckare, skyddsbygel, låsmekanism** – Kontrollera säkerhetsbältets skick. Rengör eller byt ut bältessträckarna vid behov. Kontrollera säkerhetsbygeln och reglagens spärrmekanismer. Ta bort smuts och skräp från rörliga delar. (se sidan 125.) och (se sidan 127.)
- **Bobcat Interlock Control Systems (BICS™)** – Kontrollera att den fungerar korrekt. Lyft- och tiltfunktionerna FÅR INTE vara igång med upplyft säkerhetsbygel. (se sidan 124.)
- **Främre bilhorn** – Kontrollera korrekt funktion. (se sidan 49.)
- **Däck** – Kontrollera avseende skador och korrekt ringtryck. Pumpa däcken till det MAXIMALA tryck som anges på däckets sida. (se sidan 172.)
- **Förarhytten** – Kontrollera fästskruvorna, brickorna och muttrarna. Kontrollera förarhyttens skick. (se sidan 133.)
- **Indikatorer och lampor** – Kontrollera att samtliga indikatorer och lampor fungerar. (se sidan 38.)
- **Hjulmuttrar** – Utför var 10:e timme eller dagligen under de första 30 timmarna, sedan enligt schemat. Kontrollera om hjulmuttrarna är lösa och dra åt med korrekt åtdragningsmoment. (se sidan 172.)
- **Säkerhetsskyltar och halkskydd** – Kontrollera om skyltarna (dekalerna), halkskydden är skadade. Byt ut sådana som är skadade eller utslitna. (se sidan 19.) och (se sidan 94.)
- **Hydraulvätska** – Kontrollera vätskenivån och fyll på vid behov. (se sidan 165.)
- **Värmare och luftkonditioneringsfilter** (om sådant finns) – Rengör eller byt ut filter vid behov. (se sidan 138.)

UNDERHÅLLSSCHEMA (FORTS.)

Underhållsintervall (forts.)

Var 50:e timme

- **Hydraulslangar och rörledningar** – Kontrollera avseende skador och läckage. Reparera eller byt ut vid behov.
- **Bakaxelväxelns transmission (kedjehus)** – Kontrollera vätskenivån och fyll på vid behov. (se sidan 173.)
- **Parkeringsbroms, pedaler, hand-, styrspakar eller joysticks** – Kontrollera att de fungerar korrekt. Reparera eller justera vid behov.
- **Hjulmuttrar** – Kontrollera om hjulmuttrarna är lösa och dra åt med korrekt åtdragningsmoment. (se sidan 172.)
- **Motor-/hydrauldrivrem** – Efter första 50 timmarna, sedan enligt schema. Kontrollera om de är slitna eller skadade. Byt ut vid behov. (se sidan 177.)

Var 100:e timme

- **Batteri** – Kontrollera kablarna och anslutningarna. (se sidan 161.)
- **Motorolja och -filter** – utför var 100:e driftstimme om du arbetar under svåra förhållanden. Byt olja och filter. (se sidan 150.)

Var 250:e timme eller var 12:e månad

- **Motor-/hydrauldrivrem** – Kontrollera avseende slitage och skador. Byt ut vid behov. (se sidan 177.)
- **Drivremmar (generator, luftkonditionering, vattenpump)** – Kontrollera skicket. Byt ut vid behov. (se sidan 174.) och (se sidan 175.)
- **Bobcat Interlock Control System (BICS™)** – Kontrollera att lyftarmens shuntkontroll fungerar. (se sidan 124.)

Var 500:e timme eller var 12:e månad

- **Bränslefilter** – Byt bränslefilterelement. (se sidan 147.)
- **Hydraulladdningsfilter och hydraultankens ventilationslock** – Byt laddningsfiltret och behållarens ventilationslock. (se sidan 169.) och (se sidan 170.)
- **Motorolja och filter** – Byt ut olja och filter. (se sidan 150.)
- **Värmeväxlare och luftkonditioneringens kondensor** (om tillämpligt) – Rengör värmeväxlaren och luftkonditioneringens kondensor. Rengör avloppskamrarna. (se sidan 139.)

Var 1000:e timme eller var 12:e månad

- **Hydraulfilter/hydrostatiskt filter** – Byt ut hydraulfiltret eller det hydrostatiska filtret. (se sidan 168.)
- **Hydraultank** – Byt vätska. (se sidan 166.)
- **Bränslefilter** – Byt ut bränslefiltret. (se sidan 146.)
- **Bakaxelväxelns transmission (kedjehus)** – Byt vätska. (se sidan 173.)

Var 1500:e timme eller var 24:e månad

- **Kylmedel** – Byt ut kylmedlet. (se sidan 156.)

OBS: Du kan beställa inspektionsboken hos din lokala återförsäljare. Artikelnummer 7296478.

UNDERHÅLLSSCHEMA (FORTS.)

Inspektionsloggbook

Underhåll ska utföras regelbundet. Annars slits delarna ut snabbare och maskinen går sönder i förtid.

Underhållsschemat är en vägledning för ett korrekt underhåll av Bobcat-lastaren.

Inspektionsboken innehåller följande information:

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garantipolicyer
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Utökad garantipolicy

Inspektionsboken måste fyllas i av återförsäljaren vid all form av underhåll och servicearbete på din Bobcat-maskin. En auktoriserad återförsäljare eller Bobcat Europe kan när som helst begära att du lämnar in denna bok, om Bobcat-utrustningen skulle råka ut för ett haveri.

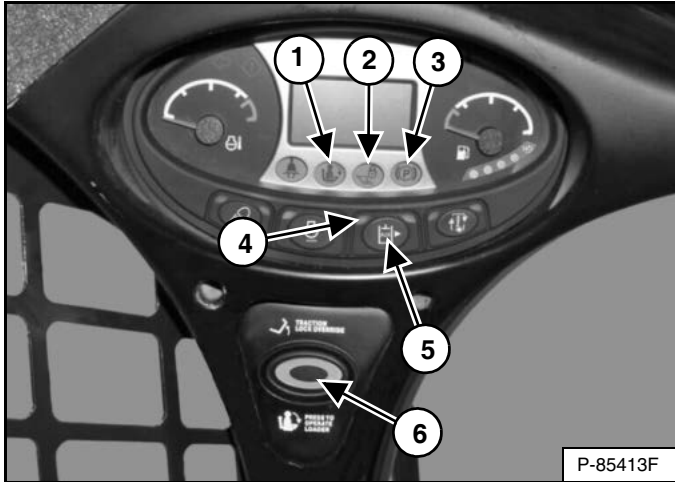
Din lokala återförsäljare kan beställa inspektionsboken. Artikelnummer: 7296478.

BOBCAT INTERLOCK CONTROL SYSTEM (BICS™)

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 121.)

Inspektera BICS™ (motorn AV – nyckeln på ON)

Bild 163



1. Sätt dig i förarsätet. Vrid nyckeln till läget RUN. Sänk ner säkerhetsbygeln och frigör parkeringsbromsen. Tryck på knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN (6). Två BICS™-lampor (1 och 2) [Bild 163] [SÄKERHETSBYGEL och LYFT- & TILTVENTIL] på vänster instrumentpanel ska vara SLÄCKTA. Knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN tänds.
2. Lyft upp säkerhetsbygeln. Alla tre BICS™-lamporna (1, 2 och 3) [Bild 163] [SÄKERHETSBYGEL, LYFT OCH TILTVENTIL, och PARKERINGSBROMS] på vänster instrumentpanel ska vara TÄNDA. Knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN ska SLÄCKAS.

Inspektera avaktivering av den yttre hydrauliken (motorn AVSTÄNGD – nyckeln på ON)

3. Sätt dig på förarsätet, fäll ner säkerhetsbygeln och tryck på knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN (6). Tryck på knappen för yttre hydraulik (5). Lampan för yttre hydraulik TÄNDS (4) [Bild 163]. Lyft upp säkerhetsbygeln. Lampan SLÄCKS.

Inspektera säkerhetsbygeln sensor (Motorn IGÅNG)

4. Sätt dig på förarplatsen, sänk ner säkerhetsbygeln, aktivera parkeringsbromsen och spänn fast säkerhetsbältet.
5. Starta motorn och låt den gå på tomgång. Tryck på knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN. Lyft upp säkerhetsbygeln samtidigt som lyftarmarna höjs. Lyftarmarna ska stanna. Upprepa för tiltfunktionen.

Inspektera drivspärren och parkeringsbromsen (motorn IGÅNG)

6. Sätt fast säkerhetsbältet, frigör parkeringsbromsen, tryck på knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN och fäll upp säkerhetsbygeln helt. Rör styrspakarna eller joysticken(arna) långsamt framåt och bakåt. TRACTION-låset (DRIVNING) ska vara aktiverat. Fäll ner säkerhetsbygeln. Tryck på knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN.
7. Aktivera parkeringsbromsen och rör styrspakarna eller joystickarna sakta framåt och bakåt. TRACTION-låset (DRIVNING) ska vara aktiverat. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för service om lastaren inte stannar.

OBS: Lampan PARKERINGSBROMS på vänster instrumentpanel är TÄND tills motorn startas, knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN trycks ner och parkeringsbromsen frigörs.

Inspektera lyftarmarnas shuntkontroll

8. Hög lyftarmarna två meter (6 ft) över marken. Stäng av motorn. Vrid vredet för förbikoppling av lyftarmen 90° medurs. Dra upp och håll i vredet tills lyftarmarna sakta sjunker ner.

Kontrollera att lyft- och tiltfunktionerna avaktiveras (SJC)

9. Sätt dig på förarplatsen och spänn fast säkerhetsbältet. Fäll ner säkerhetsbygeln, starta motorn och tryck på knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN.
10. Hög lyftarmarna ca. 2 m (6 ft) över marken.
11. Vrid nyckeln till STOP och vänta tills motorn har stannat helt.
12. Vrid nyckeln till läget RUN. Tryck på knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN rör på reglaget (pedaler, handspakar eller joystickar) för att sänka ned lyftarmarna. Lyftarmarna får inte sänka sig.
13. Flytta reglaget (fotpedaler, handspakar eller joystickreglage) för att tilta skopan (eller redskapet) framåt. Skopan (eller redskapet) får inte tilta framåt.



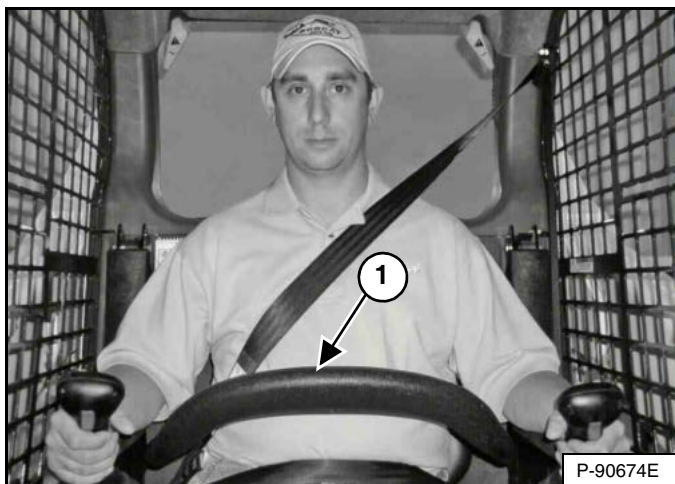
UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL
Bobcat Interlock Control System (BICS) ska inaktivera lyft-, tilt- och drivfunktionerna. I annat fall kontaktar du din Bobcat-återförsäljare för service. Ändra INTE systemet.

W-2151-1111

SKYDDSSYSTEM MED SÄKERHETSBYGEL

Beskrivning

Bild 164



Skyddssystemet har en svängbar säkerhetsbygel med armstöd (1) [Bild 164].

Föraren styr användningen av säkerhetsbygeln. När säkerhetsbygeln är nerfälld hålls föraren kvar i sätet.

Modeller med standardreglage har en hydraulisk spärrmekanism kopplad till lyft- och tiltfunktionerna. Spärrmekanismen gör att föraren måste sänka ner säkerhetsbygeln innan pedalerna kan användas.

När säkerhetsbygeln är nedfälld, motorn är igång, knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN har aktiverats och bromsen kopplats ur, kan du använda lyft-, tilt- och körfunktionerna

När säkerhetsbygeln är uppfälld spärras lyft- och tiltpedalerna när de återgår till NEUTRAL-läge.

Modeller med Valbar joysticksk kontroll (SJC) har elektrisk inaktivering av lyft- och tiltfunktionerna. Reglagen kopplas in först när föraren sänker ned säkerhetsbygeln.

När säkerhetsbygeln är nedfälld, motorn är igång, knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN har aktiverats och bromsen kopplats ur, kan du använda lyft-, tilt- och körfunktionerna

När säkerhetsbygeln är uppfälld, är lyft- och tiltfunktionerna avaktiverade, även om joystickreglagen inte låses på mekanisk väg.

SKYDDSSYSTEM MED SÄKERHETSBYGEL (FORTSÄTTNING)

Inspektion och underhåll

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 121.)

Sätt dig och spänn fast säkerhetsbältet. Dra åt handbromsen. Dra ner säkerhetsbygeln. Starta motorn. Tryck på knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN.

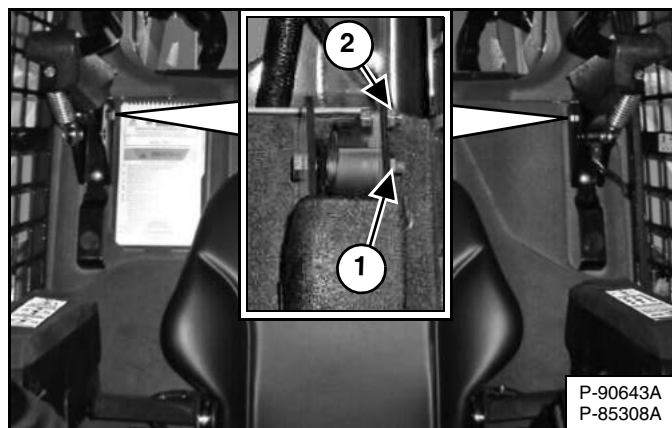
Använd hydraulikreglagen för kontrollera att lyft- och tiltfunktionerna fungerar korrekt. Høj lyftarmarna tills redskapet är ungefär 600 mm (2 fot) över marken.

Lyft upp säkerhetsbygeln. Rör hydraulikreglagen. Pedalerna och spakarna (om tillämpligt) måste vara låsta i NEUTRAL läge (gäller inte joystickarna). Det får inte finnas något spel i lyftarmarna eller tiltfunktionen (redskap) när du rör på reglagen.

Fäll ner säkerhetsbygeln, tryck på knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN och sänk lyftarmarna. Använd lyftreglaget. Lyft upp säkerhetsbygeln samtidigt som lyftarmarna höjs. Lyftarmarna ska stanna.

Fäll ner säkerhetsbygeln, tryck på knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN, sänk lyftarmarna och sätt redskapet plant på marken. Stäng av motorn. Lyft upp säkerhetsbygeln. Använd pedalerna och handspakarna (om tillämpligt) och kontrollera att de är ordentligt låsta i NEUTRAL läge (gäller inte joystickarna).

Bild 165



Ta bort skräp eller smuts från svängbara delar med tryckluft. Smörj inte. Kontrollera alla fästdon. Det korrekta åtdragningsmomentet för gångjärnsmuttern (båda sidor) (1) är 34 – 38 N•m (25 – 28 ft-lb). Momentet för säkerhetsbygels sensormutter (endast vänster sida) (2) [Bild 165] är 6–8 N•m (50 – 70 in-lb).

Om säkerhetsbygelsystemet inte fungerar måste du byta ut de delar som är skadade eller slitna. Använd alltid Bobcats originalreservdelar.



Säkerhetsbygelsystemet måste inaktivera lyft- och tiltfunktionerna när bygeln är uppfälld. Kontakta din Bobcat-återförsäljare angående service om reglagen inte inaktiveras.

W-2465-0111

SÄKERHETSBÄLTE

Inspektion och underhåll

! VARNING

Om du inte inspekterar och underhåller säkerhetsbältet riskerar maskinskötaren att sitta oskyddad, vilket kan medföra allvarliga personskador eller dödsfall.

W-2466-0703

Kontrollera dagligen att säkerhetsbältet fungerar korrekt.

Inspektera säkerhetsbältet ordentligt minst en gång per år om maskinen är utsatt för extrema väder- eller arbetsförhållanden.

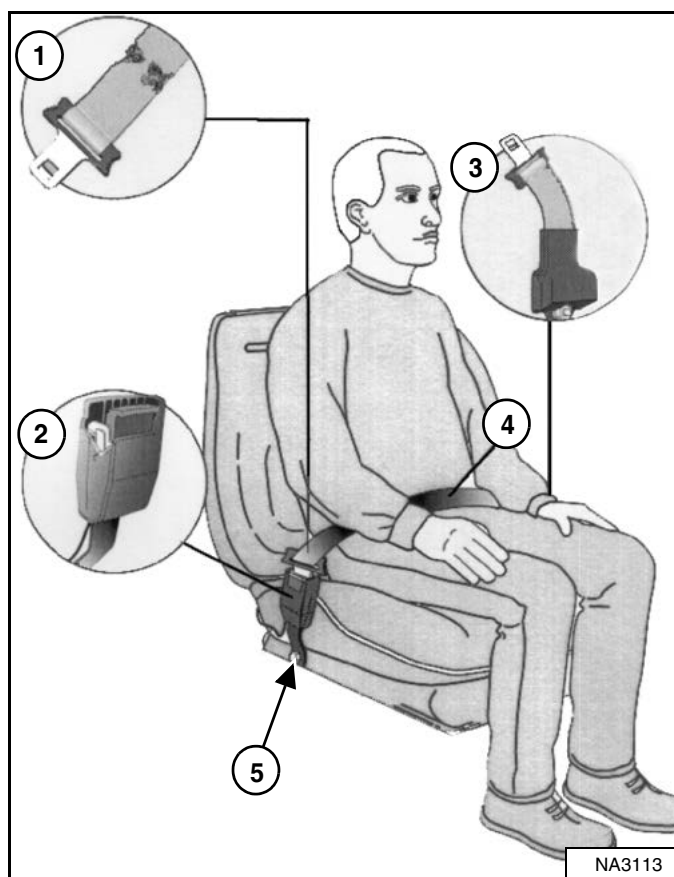
Byt omgående ut säkerhetsbältet om det förekommer sprickor, fransar, kraftigt eller onormalt slitage, kraftiga missfärgningar pga. UV-ljus, dammiga el. smutsiga delar, förslitning av säkerhetsbältets väv eller skador på spännet, spärrplattan, bältessträckaren (om tillämpligt), beslagen eller andra uppenbara fel.

Delarna som visas nedan anges i **[Bild 166]**.

1. Kontrollera väven. Om säkerhetsbältet är utrustat med en rullbältesmekanism, drar du ut bältet helt och inspekterar hela längden. Leta efter skärskador, slitage, fläckar, smuts och stelhet.
2. Kontrollera att spännet och haken fungerar korrekt. Se till att haken inte är kraftigt sliten eller deformerad och att spännet eller höljet inte är skadat.
3. Kontrollera att bältessträckarens förvaringsdel (om tillämpligt) fungerar genom att dra ut bältet och se om det ser bra ut och att det lätt rullar in och ut.
4. Kontrollera bältet där det är utsatt för (UV)-ljus från solen eller mycket damm eller smuts. Om den ursprungliga färgen på bältet i dessa områden är mycket blekt eller om bältet är fullt med smuts kan bältet ha försvagats.
5. Kontrollera beslagen på båda sidor av sätet. Beslagen ska sitta ordentligt fast. Beslagen får inte saknas, vara rostiga, korroderade eller skadade.

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för reservdelar till säkerhetsbältet på din maskin.

Bild 166



LYFTARMSSTÖD

Beskrivning

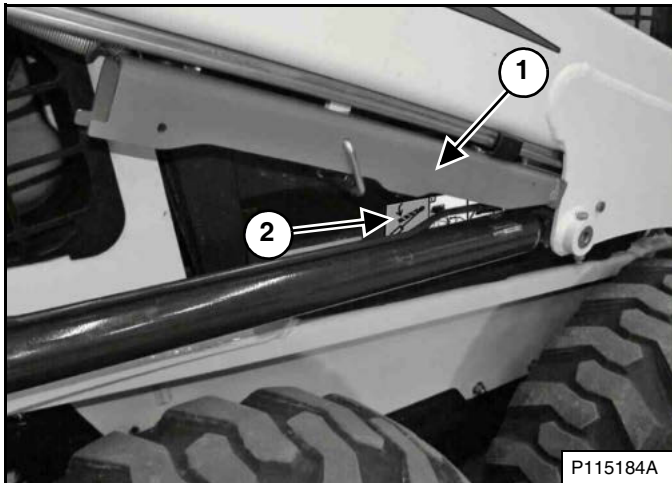
! VARNING

Arbeta aldrig på en maskin med höjda lyftarmar, såvida de inte har stöd av ett godkänt lyftarmsstöd. Om du inte använder ett godkänt lyftarmsstöd kan lyftarmarna eller redskapet falla ner och orsaka personskador eller dödsfall.

Utför underhåll på lyftarmsstödet om det är skadat eller om delar saknas. Att använda ett skadat lyftarmsstöd eller ett med delar som saknas kan göra att lyftarmarna faller ner och orsakar personskador eller dödsfall.

W-2572-0407

Bild 167



Lyftarmens stödordning (1) [Bild 167] används för att stödja lyftarmarna medan du arbetar på en maskin med upplyfta lyftarmar.

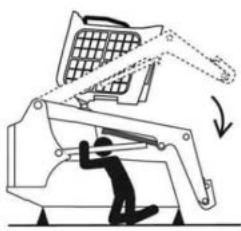
En dekal (2) [Bild 167] sitter på höger sida om förarhytten och ger instruktioner för montering och demontering av lyftarmens stödordning.

Dessa procedurer visas mer ingående på följande sidor. (Se Montering på sidan 129.) och (Se Demontering på sidan 130.)

LYFTARMSSTÖD (FORTS)

Montering

! FARA



P-90328

UNNDVIK DÖDSFALL

- Att koppla bort eller lösgöra hydraulrör, slangar, fästen, komponenter eller delar kan göra att lyftarmarna ramlar ner.
- Håll dig undan från detta område när lyftarmarna är upphöjda om de inte stöds av ett godkänt lyftarmsstöd. Byt ut om det är skadat.

D-1009-0409

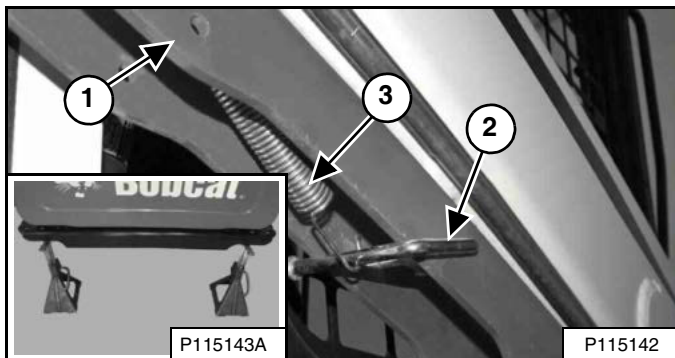
Ta bort redskapet från lastaren. (Se Montera och demontera redskap (handspakstyrd Bob-Tach) på sidan 106.) **ELLER** (Se Montera och demontera redskapet (Power Bob-Tach) på sidan 109.)

! VARNING

Innan förarhytten eller lyftarmarna lyfts för service, måste domkrafter ställas under ramens bakre hörn. Om inte domkrafter används kan maskinen välta bakåt och orsaka skada och dödsfall.

W-2014-0895

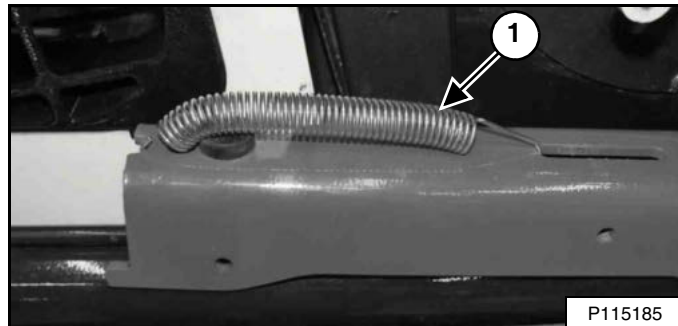
Bild 168



Ställ pallbockar under den bakre delen av lastarens ram (infälld) [Bild 168].

Ta bort fjädern (3) från lyftarmsstödet stoppstift (2). Stöd lyftarmsstödet (1) [Bild 168] med handen och ta bort låsstiftet.

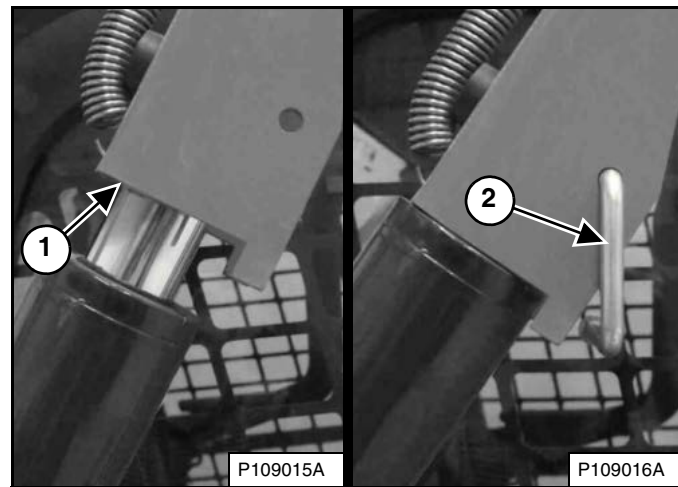
Bild 169



Sänk ner lyftarmsstödet till lyftcylinderns övre del. Haka fast den lösa änden av fjädern (1) [Bild 169] på lyftarmsstödet för att förhindra störningar med lyftarmsstödet aktivering.

Sätt dig på förarsätet, sätt fast säkerhetsbältet och fäll ner säkerhetsbygeln. Starta motorn.

Bild 170

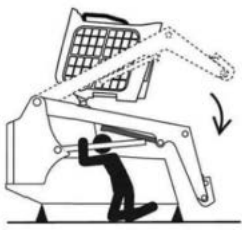


Höj lyftarmarna tills lyftarmsstödet faller ner på lyftcylindersstången (1) [Bild 170].

Sänk sakta ner lyftarmarna tills stödet hålls fast mellan lyftarmarna och lyftcylindern.

Stanna motorn, lyft på säkerhetsbygeln, ta av dig säkerhetsbältet och se till att lyft- och tiltfunktionerna är avaktiverade.

Montera låsstiftet (2) [Bild 170] i den bakre delen på lyftarmsstödet under lyftcylinderstången.



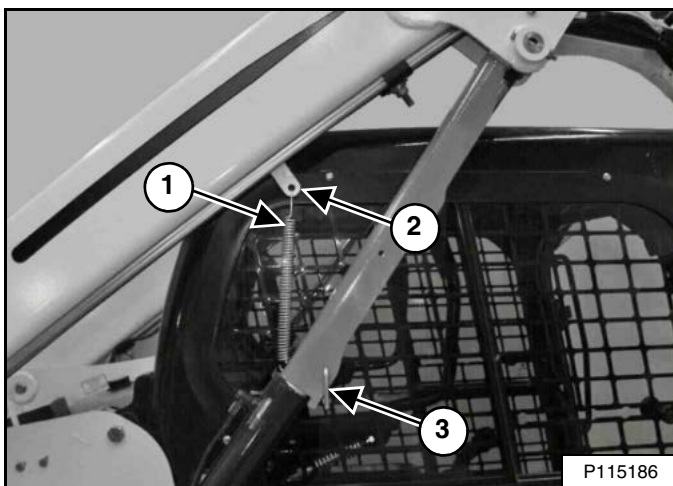
P-90328

UNDBIK DÖDSFALL

- Att koppla bort eller lösgöra hydraulrör, slangar, fästen, komponenter eller delar kan göra att lyftarmarna ramlar ner.
- Håll dig undan från detta område när lyftarmarna är upphöjda om de inte stöds av ett godkänt lyftarmsstöd. Byt ut om det är skadat.

D-1009-0409

Bild 171



P115186

Ta bort låsstiftet (3) [Bild 171] från lyftarmsstödet.

Anslut fjädern (1) från lyftarmsstödet till fästet (2) [Bild 171] på lyftarmens undersida.

Sätt dig på förarsätet, sätt fast säkerhetsbältet och fäll ner säkerhetsbygeln. Starta motorn.

Bild 172



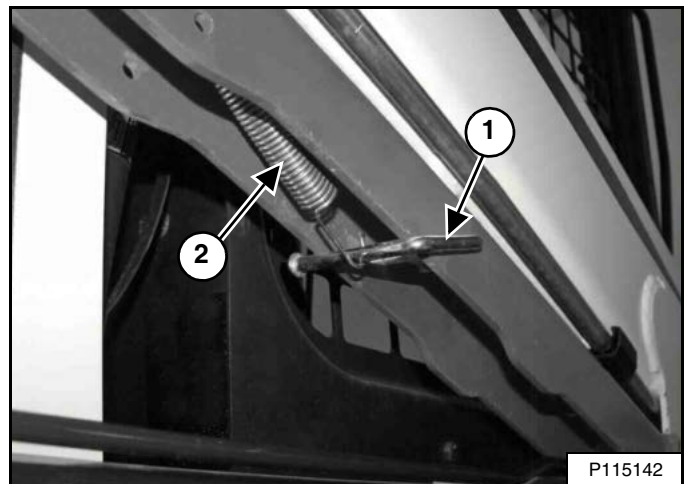
P115197

Höj lyftarmarna något. Fjädern lyfter bort lyftarmsstödet från lyftcylindersstången [Bild 172]. Sänk lyftarmarna helt.

Stanna motorn, lyft på säkerhetsbygeln, ta av dig säkerhetsbältet och se till att lyft- och tiltfunktionerna är avaktiverade.

Ta bort fjädern från fästet.

Bild 173



P115142

Höj lyftarmsstödet till förvaringsläget och för in låsstiftet (1) genom lyftarmsstödet och genom fästet. Haka fast fjädern (2) [Bild 173] på låsstiftet.

Avlägsna pallbockarna.

BACKLARMSSYSTEM

Den här maskinen kan vara utrustad med backlarm.

Beskrivning

Backlarmet ljuder när föraren flyttar båda styrspakarna eller joysticken(arna) till backläget. Det krävs en lätt förflyttning av reglagen till backläget vid hydrostatisk transmission innan backlarmet ljuder.

Inspektioner

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 121.)

Bild 174



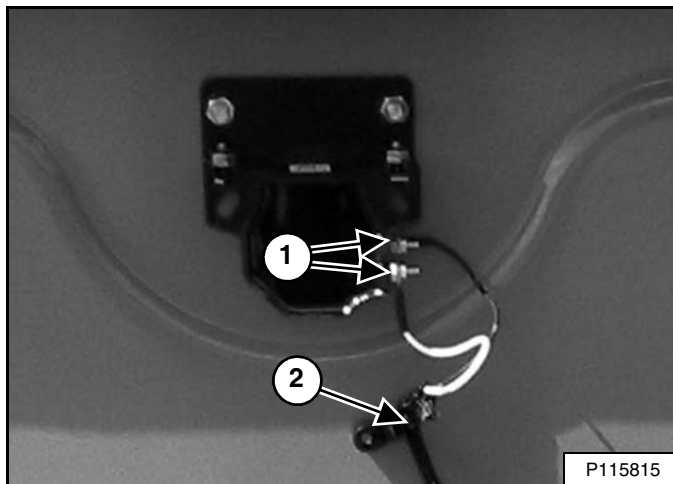
Inspektera avseende skador eller avsaknad backlarmsdekalk (1) [Bild 174]. Byt ut vid behov.

Sätt dig och spänn fast säkerhetsbältet. Dra åt handbromsen. Dra ner säkerhetsbygeln. Starta motorn. Tryck på knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN. Avaktivera parkeringsbromsen.

Sätt båda styrspakarna eller joysticken(arna) till backläget. Backlarmet måste starta när alla hjulen eller båda larvbanden rör sig i backriktning.

Backlarmet finns på insidan av bakluckan.

Bild 175



Inspektera backlarmets elektriska anslutningar (1) [Bild 175], kabelsatsen (2) [Bild 175], och backlarmsbrytaren (om tillämpligt) (1) [Bild 176] avseende skador och läckage. Reparera eller byt ut skadade komponenter.

Om backlarmsbrytarna måste justeras, (Se Justera brytarläget på sidan 132.)

BACKLARMSSYSTEM (FORTS.)

Justera brytarläget

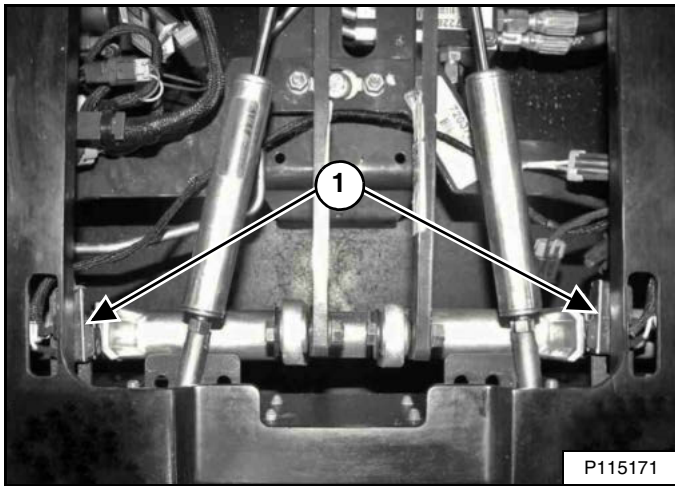
OBS: Joystick-utrustade maskiner har inga backarmsbrytare och kan inte justeras. Kontakta din Bobcat-återförsäljare om ditt backarm inte ljuder.

Standardreglage (om så utrustad)

Stäng av motorn och lyft upp förarhytten. (Se Höja på sidan 134.)

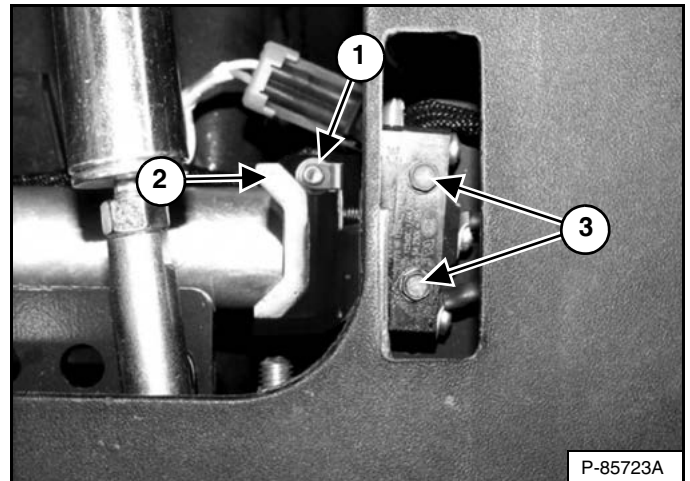
Sätt styrspakarna i NEUTRALT läge.

Bild 176



Backarmsbrytarna (1) [Bild 176] är placerade längs styrvinkelhävarmarna. Båda brytare måste vara korrekt justerade för att backarmet ska fungera korrekt.

Bild 177



Lossa skruvarna (3) [Bild 177] som håller fast backarmsbrytaren. (Vänster sida visas)

Justera backarmsbrytarna så att rullarna (1) precis har kontakt med vinkelstängerna (2) [Bild 177] utan att trycka ihop brytarfjädrarna.

Dra åt skruvarna (3) [Bild 177] som håller fast brytarna vid bygeln med ett moment på 1,0 – 1,4 N•m (9 – 12 in-lb).

Upprepa justeringsproceduren för den andra brytaren.

Sänk ner förarhytten. (Se Sänka ned på sidan 135.)

Kontrollera att backarmssystemet fungerar korrekt. (Se Inspektioner på sidan 131.)

FÖRARHYTT

Beskrivning

Bobcat-lastaren har en förarhytt (ROPS och FOPS) som standardutrustning för att skydda maskinskötaren om maskinen skulle välta och mot fallande föremål. Du måste ha säkerhetsbältet på dig för att överrullningsskyddet ska skydda dig.

Kontrollera att hytten, beslagen och maskinen inte är skadade. Gör inga ändringar på hytten. Byt ut förarhytten och beslagen om de är skadade. Kontakta din Bobcat-återförsäljare avseende reservdelar.

ROPS – Skyddsbur med överrullningsskydd enligt ISO 3471 och FOPS – Skydd mot fallande objekt enligt ISO 3449, nivå I. Nivå II finns som tillval.

Nivå I

Skydd mot fallande tegelstenar, mindre betongblock och handverktyg som kan förekomma vid t.ex. vägunderhåll, trädgårdsarbeten och på andra byggarbetsplatser.

Nivå II

Skydd mot fallande träd, stenar: för maskiner som arbetar med röjning, rivningsarbeten eller skogsarbeten.

VARNING

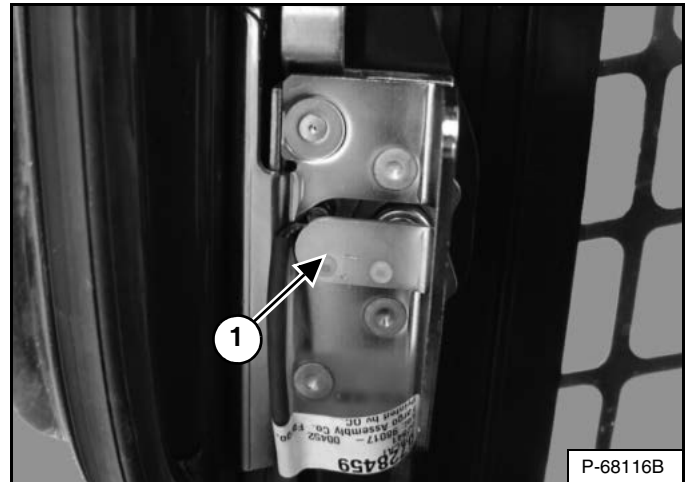
Ändra inte förarhytten genom att svetsa, slipa, borra eller montera redskap, om du inte har fått anvisningar om detta av Bobcat Company. Ändringar i hytten kan innebära att föraren inte längre är skyddad om maskinen välter eller föremål ramlar ner på den, vilket kan medföra personskador eller dödsfall.

W-2069-0200

Hytt dörrsensor

Denna maskin kan vara utrustad med en hytt dörrsensor.

Bild 178



På förardörren finns en sensor (1) [Bild 178] som inaktiverar lyft- och tiltventilerna när dörren är öppen.

Bild 179



Lampan LYFT- OCH TILTVENTIL (1) [Bild 179] är SLÄCKT när dörren är stängd, nyckeln vriden till RUN, säkerhetsbygeln är nedsänkt och knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN är intryckt.

Lampan LYFT- OCH TILTVENTIL (1) [Bild 179] är TÄND när dörren är öppen, nyckeln vriden till RUN, säkerhetsbygeln är nedsänkt och knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN är intryckt.

[DOOR] visas på datadisplayen (2) [Bild 179] när dörren är öppen, nyckeln vriden till RUN, säkerhetsbygeln är nedsänkt och knappen TRYCK FÖR ATT ARBETA MED LASTAREN är intryckt.

FÖRARHYTT (FORTS.)

Höja

Stäng alltid av motorn innan du höjer eller sänker förarhytten.

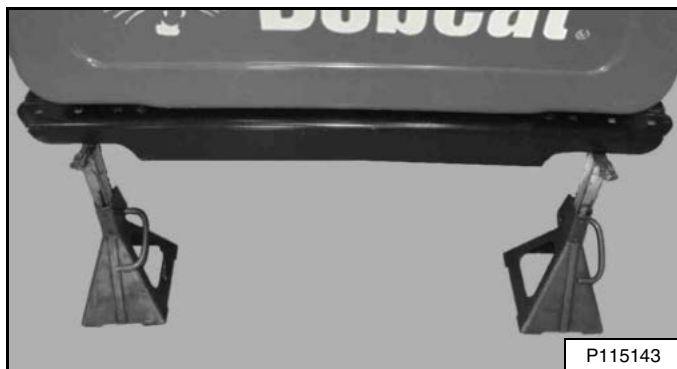
Placera maskinen på ett plant underlag. Sänk ner lyftarmarna. Om lyftarmarna måste vara upphöjda medan förarhytten höjs monterar du lyftarmsstödet. (Se LYFTARMSSTÖD på sidan 128.)

! VARNING

Innan förarhytten eller lyftarmarna lyfts för service, måste domkrafter ställas under ramens bakre hörn. Om inte domkrafter används kan maskinen välta bakåt och orsaka skada och dödsfall.

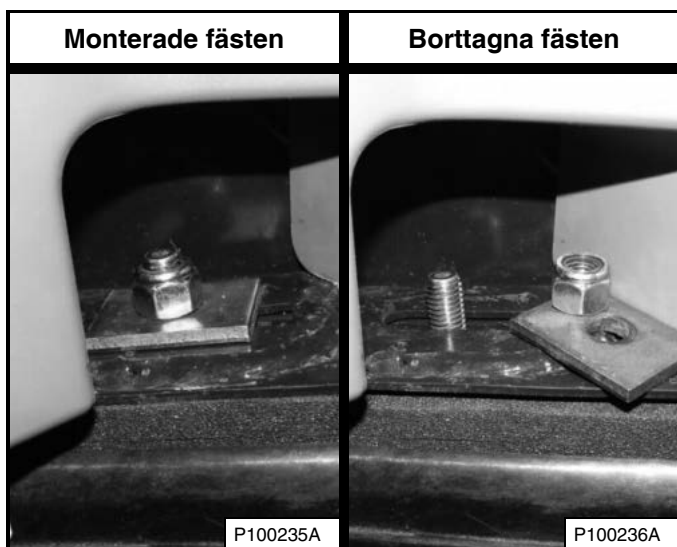
W-2014-0895

Bild 180



Ställ pallbockar under den bakre delen av lastarens ram [Bild 180].

Bild 181



Ta bort muttrarna och brickorna [Bild 181] (båda sidorna) på förarhyttens främre del.

! VARNING

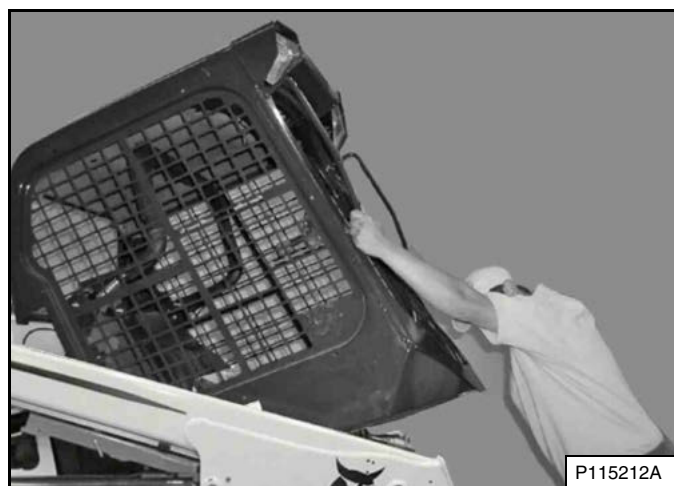
OVÄNTAD RÖRELSE AV LASTARE, LYFTARM ELLER REDSKAP SOM ORSAKATS AV ATT FÖRARHYTTEN FÅR KONTAKT MED REGLAGEN KAN ORSAKA ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL

- STÄNG AV MOTORN innan förarhytten höjs eller sänks.

W-2758-0908

OBS: På vissa maskiner kan förarhytten få kontakt med styrpakarna när förarhytten sänks eller höjs upp. Motorn **MÅSTE** stängas av innan förarhytten höjs eller sänks.

Bild 182



Lyft sakta i handtagen och förarhyttens underdel [Bild 182] tills att förarhytten är helt uppe och låsmekanismen låses fast.

FÖRARHYTT (FORTS.)

Sänka ned

Stäng alltid av motorn innan du höjer eller sänker förarhytten.

OBS: Använd alltid handtagen för att sänka förarhytten.

Bild 183



Dra ner förarhyttens nederdel tills den stannar vid låsmekanismen [Bild 183].

OBS: Förarhyttens vikt ökar när den har utrustas med tillval och redskap som t.ex. dörr, uppvärmning, och luftkonditionering. I dessa fall kan det vara nödvändigt att lyfta förarhytten något för att lossa den från låsmekanismen.

VARNING

OVÄNTAD RÖRELSE AV LASTARE, LYFTARM ELLER REDSKAP SOM ORSAKATS AV ATT FÖRARHYTTEN FÅR KONTAKT MED REGLAGEN KAN ORSAKA ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL

- STÄNG AV MOTORN innan förarhytten höjs eller sänks.

W-2758-0908

OBS: På vissa maskiner kan förarhytten få kontakt med styrspakarna när förarhytten sänks eller höjs upp. Motorn **MÅSTE** stängas av innan förarhytten höjs eller sänks.

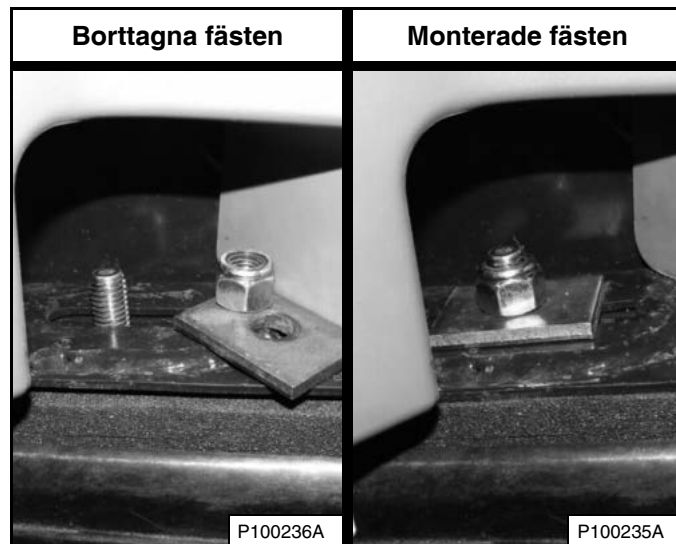
Stöd förarhytten och frigör låsmekanismen (insats) [Bild 183]. Ta bort handen från låsmekanismen när förarhytten har passerat stoppet. Använd båda händerna för att sänka förarhytten helt.

VARNING

KLÄMRISK KAN MEDFÖRA PERSONSKADOR
Ta bort handen från låsmekanismen när hytten har passerat stoppet.

W-2469-0803

Bild 184



Montera brickorna och muttrarna (båda sidorna) [Bild 184].

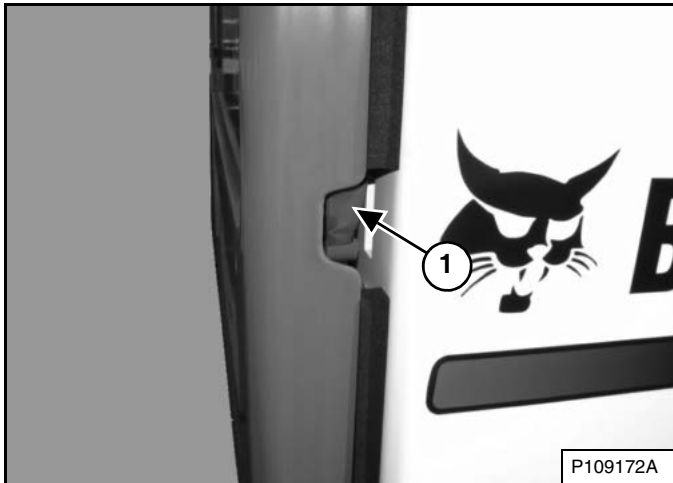
Dra åt muttrarna med ett åtdragningsmoment på 54 – 61 N•m (40 – 45 ft-lb).

Avlägsna pallbockarna.

BAKLUCKA

Öppna och stänga

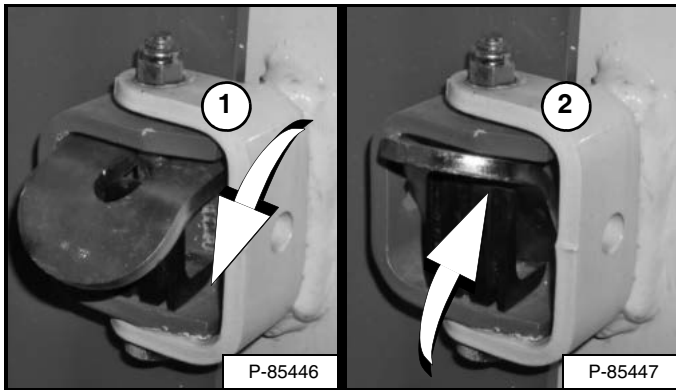
Bild 185



Sträck dig in i öppningen på höger sida av bakluckan och dra i låshandtaget (1) [Bild 185]. Dra upp bakluckan.

Bakluckan är utrustad med ett dörrstopp på det övre gångjärnet.

Bild 186



Sätt dörrstoppet i dess låsta läge (1) för att hålla dörren öppen. Flytta upp dörrstoppet (2) [Bild 186] för att inaktivera dörrstoppet och göra det möjligt att stänga luckan.

! VARNING

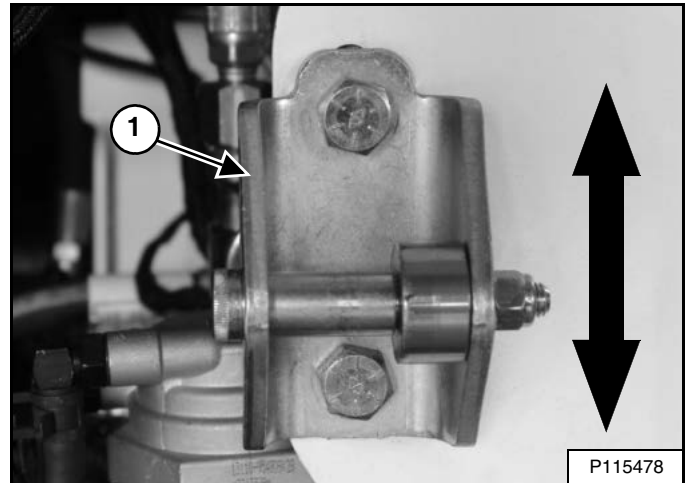
Håll bakluckan stängd när du arbetar med maskinen.
I annat fall riskerar åskådare allvarliga personskador.

W-2020-1285

Stäng bakluckan.

Justera spärrhaken

Bild 187



Dörrlåset (1) [Bild 187] kan justeras i sidled för inriktning efter dörrens spärrmekanism.

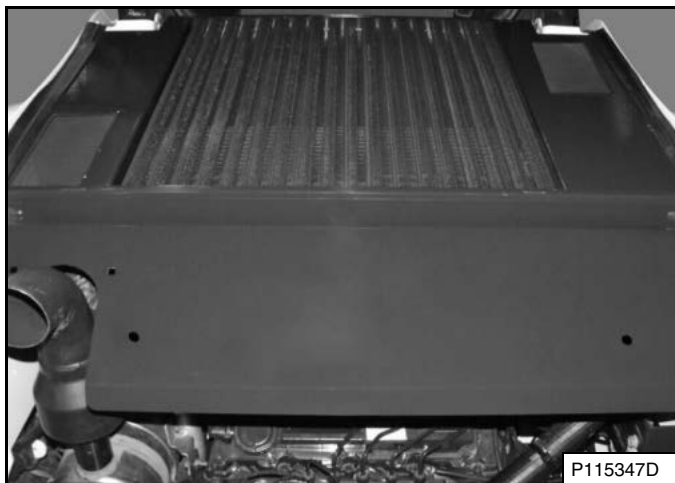
Stäng bakluckan innan du använder lastaren.

BAKRE GRILL

Demontering

Stäng av motorn och öppna bakluckan.

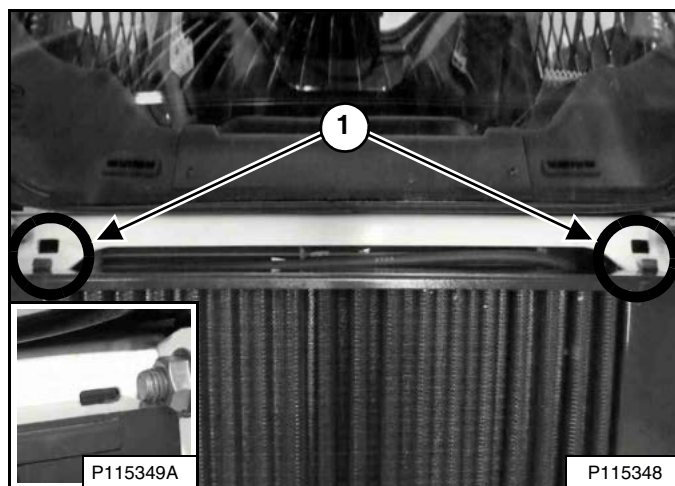
Bild 188



Lyft och dra ut den bakre grillen från lastaren **[Bild 188]**.

Montering

Bild 189



Den främre kanten på den bakre grillen har två flikar som passar i uttagen på lastarens ram (1) **[Bild 189]**. Sätt in flikarna i uttagen och sänk ned den bakre grillen.

Denna flik sitter korrekt i öppningen på lastarens ram (höger sida visas) (infälld) **[Bild 189]**.

Stäng bakluckan.

VÄRME, VENTILATION OCH LUFTKONDITIONERINGS (HVAC) SYSTEM

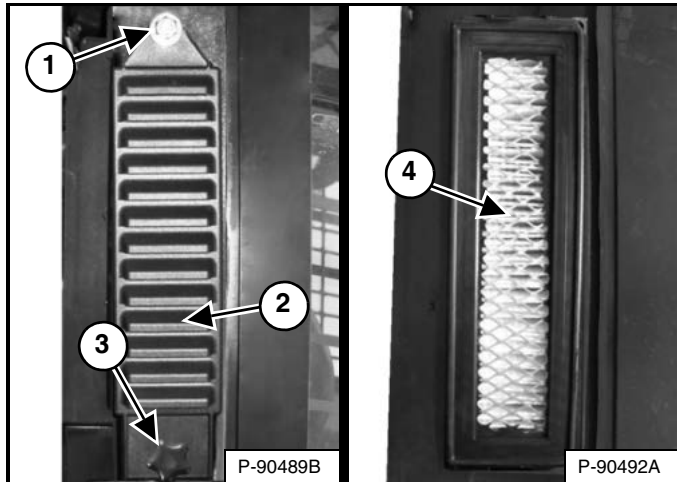
Denna maskin kan vara utrustad med en hyttvärmare eller ett HVAC-system.

Filter

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 121.)

Friskluftsfilter

Bild 190



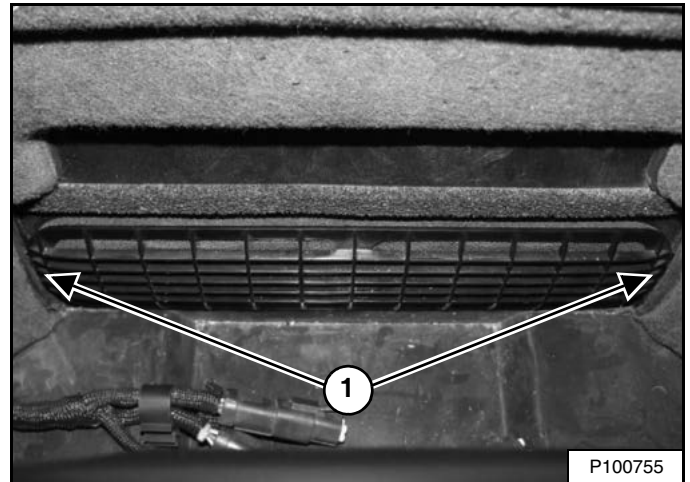
Friskluftsfiltren finns bakom sidorutorna utanför förarhytten. (Höger sida visas) Ta bort fästskruven (3) och filterkåpan (2) [Bild 190]. (Lyftarmarna visas upphöjda för ökad synlighet.)

OBS: Lossa den övre filterkåpan skruv (1) [Bild 190] så att du kan demontera och montera kåpan om maskinen är utrustad med ett högeffektivt partikelfilter (HEPA).

Skaka filtret (4) [Bild 190] eller använd lågt lufttryck för att ta bort smutsen. Du kan utföra denna procedur flera gånger innan du måste byta ut filtret. Montera filtret, filterkåpan och fästskruven.

Cirkulationsfilter

Bild 191



Cirkulationsfiltret finns bakom förarhyttens säte inuti förarhytten. Filterkåpan hålls på plats med tre klämmor. Dra kåpan i ändarna (1) [Bild 191] för att demontera den.

Skölj filtret med vatten eller rengör det med en dammsugare. Använd inte lösningsmedel.

Rada upp klämmorna på filterkåpan med de respektive spåren och tryck kåpan på plats.

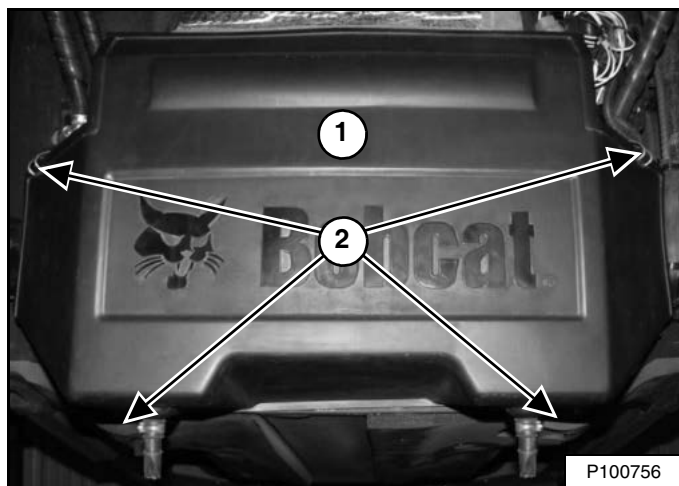
VÄRME, VENTILATION OCH LUFTKONDITIONERING (HVAC) SYSTEM (FORTS.)

Luftkonditioneringens kondensor/värme­spole

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 121.)

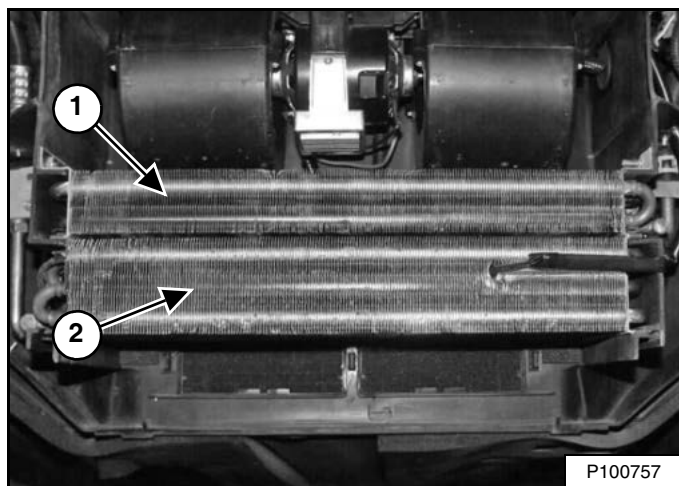
Stäng av motorn och lyft upp förarhytten. (Se Höja på sidan 134.)

Bild 192



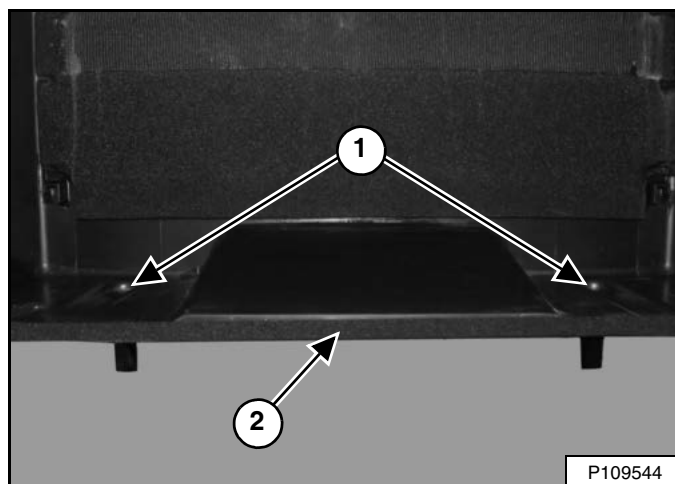
Öppna skyddets spärrar (2) och ta av dammskyddet (1) [Bild 192].

Bild 193



Skölj bort smuts från kylflänsarna på kondensorn (1) och värme­spolen (2) med luft- eller vattentryck med lågt tryck [Bild 193].

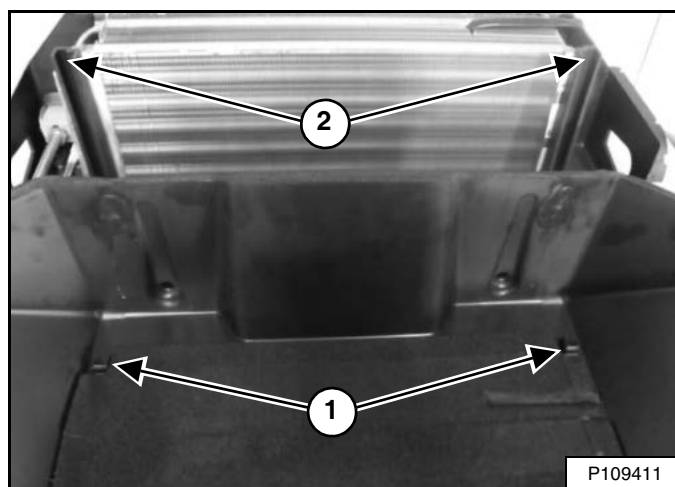
Bild 194



Renör avloppsskamrarna (1) [Bild 194] för att säkerställa att de inte täpps igen av smuts.

Inspektera skyddets tätning (2) [Bild 194] avseende skador och slitage. Säkerställ att tätningen sitter ordentligt fast runt hela skyddet. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för en utbytestätning.

Bild 195



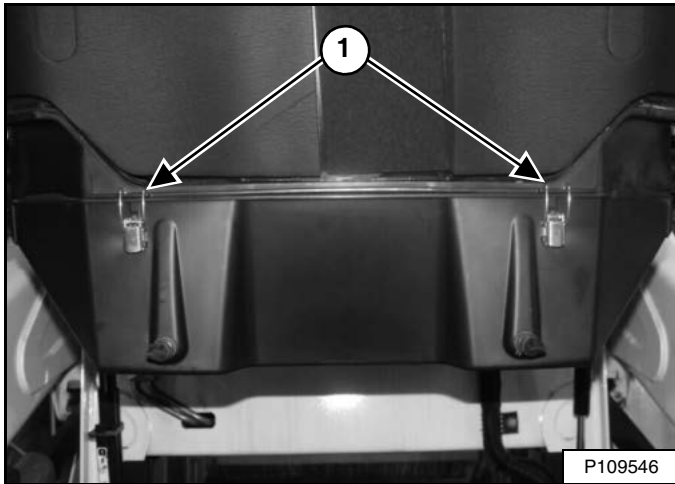
OBS: Klackarna (1) passar inuti aggregatstödet (2) [Bild 195] när skyddet är monterat. Om kåpan är deformationerad indikerar detta att de sitter fel.

VÄRME, VENTILATION OCH LUFTKONDITIONERINGS (HVAC) SYSTEM (FORTS.)

Luftkonditioneringens kondensor/värmespole (forts.)

OBS: Om skyddet är felaktigt monterat kan detta skada tätningen vilket kan orsaka fel på HVAC-komponenterna. Utför följande steg i turordning för att förhindra skador på tätningen.

Bild 196



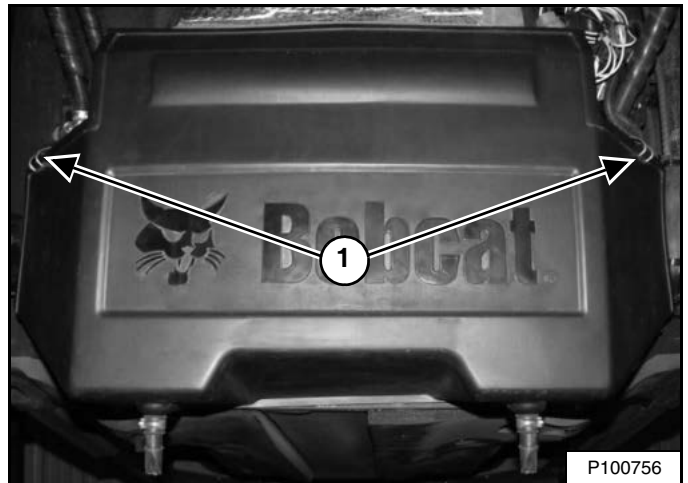
1. Håll skyddet på plats och säkra de två spärrarna (1) [Bild 196].

Bild 197



2. Tryck upp skyddet i de tre ställena (1, 2 och 3) tills spåren låses på plats av flikarna. Detta spår (infällt) [Bild 197] sitter fast korrekt.

Bild 198



3. Fäst fast de två kvarvarande spärrarna (1) [Bild 198].

OBS: Utför en noggrann visuell kontroll för att säkerställa att skyddet och tätningen inte är deformerade. Skyddet ska sitta tätt runtom utan några luckor.

Sänk ner förarhytten. (Se Sänka ned på sidan 135.)

Luftkonditioneringens kondensor

Kondensorn ska rengöras med hydraulvätskekylaren och kylarenheten. (Se Rengöring på sidan 152.)

Smörjning av luftkonditioneringen

Använd luftkonditioneringen omkring fem minuter varje vecka så att de interna komponenterna smörjs.

Felsökning

Kontrollera säkringen om fläktarna inte fungerar eller om luftkonditioneringen inte startar. (Se Säkringarnas och reläernas placering/identifiering på sidan 158.) Du kan behöva fylla på köldmedel om det kommer varmluft ur luftkonditioneringssystemet.

MOTORNS LUFTTRENARE

Byta ut filtren

Bild 199



Byt endast ut luftfiltren vid behov. Serviceindikatorn (1) BLINKAR. Tryck på informationsknappen (3) tills displayen visar servicekoderna. Servicekoden [AIRF] (Byt ut motorns luftfilter) eller [M0117] (luftfilter igensatt) visas på displayskärmen (2) [Bild 199] när det är nödvändigt att byta luftfilter.

OBS: Om du fortsätter använda maskinen med en aktiv [AIRF] eller [M0117] kod, kan detta orsaka allvarliga skador på motorns komponenter.

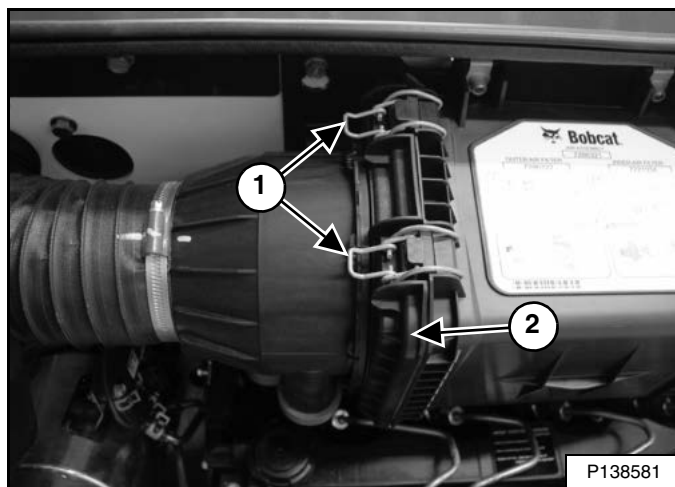
Om du fortsätter använda maskinen med en aktiv [AIRF] kod, medför detta att motorn tappar prestanda (minskat varvtal och vridmoment).

Byt ut det inre filtret varannan gång när du byter det yttre eller enligt anvisningar.

Ytterfilter

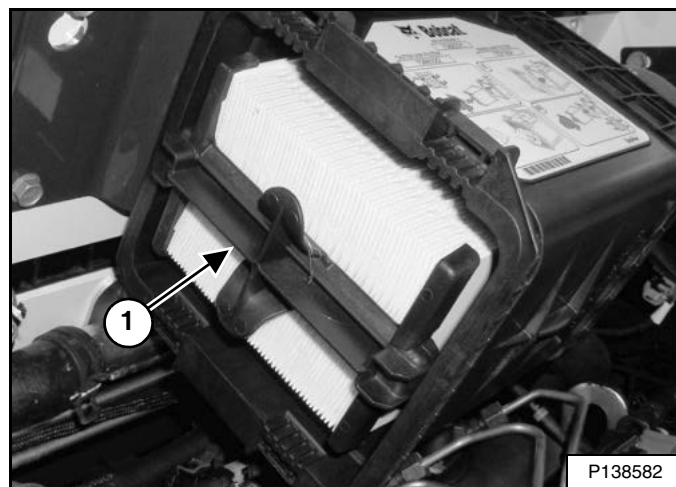
Stanna motorn, öppna bakluckan och ta av den bakre grillen. (Se BAKRE GRILL på sidan 137.)

Bild 200



Öppna de fyra spärrarna (2) och lägg bort dammskyddet (2) [Bild 200]. (Två spärrar syns inte på bilden.)

Bild 201



Ta av och kassera ytterfiltret (1) [Bild 201].

OBS: Kontrollera att filterhuset är fritt från smuts och skräp. Kontrollera att tätningstorna är rena. Använd INTE tryckluft.

Sätt i ett nytt ytterfilter. Tryck in tills filtret kommer i kontakt med husets botten.

Sätt tillbaka dammskyddet och fäst de fyra spärrarna [Bild 200].

Montera den bakre grillen och stäng bakluckan.

MOTORNS LUFTRENARE (FORTS.)

Byta filter (forts.)

Innerfilter

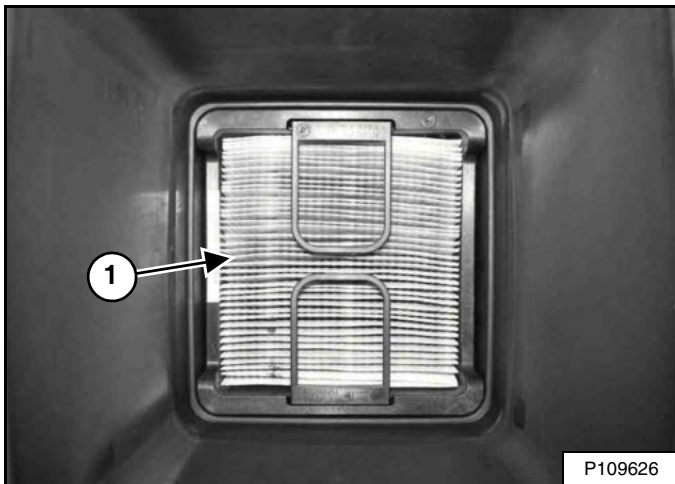
Byt endast innerfiltret under följande omständigheter:

- Byt ut det inre filtret *varannan* gång du byter ut ytterfiltret.
- Starta motorn och kör den på fullt varvtal efter att du bytt ut ytterfiltret. Om servicekoden **[AIRF]** (byt ut motorns luftfilter) eller **[M0117]** (luftfilter igensatt) fortfarande visas på displayskärmen, byter du ut innerfiltret.

Stanna motorn, öppna bakluckan och ta av den bakre grillen. (Se BAKRE GRILL på sidan 137.)

Ta bort skyddet **[Bild 200]** och ytterfiltret **[Bild 201]**.

Bild 202



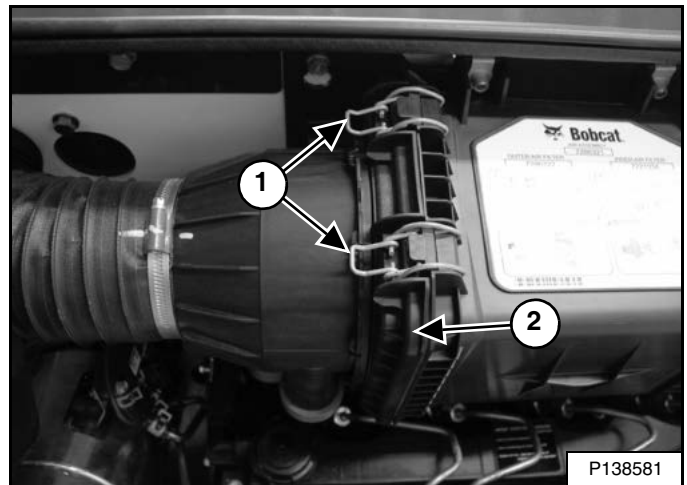
Ta av innerfiltret (1) **[Bild 202]**.

OBS: Kontrollera att filterhuset är fritt från smuts och skräp. Kontrollera att tätningsytorna är rena. Använd INTE tryckluft.

Montera det nya innerfiltret. Tryck in tills filtret kommer i kontakt med husets botten.

Montera ytterfiltret **[Bild 201]**.

Bild 203



Montera skyddet (2) och fäst de fyra spärrarna (1) **[Bild 203]**. (En spärr syns inte på bilden.)

Montera den bakre grillen och stäng bakluckan.

BRÄNSLESYSTEM

Bränslespecifikationer

OBS: Kontakta närmaste bränsleleverantör för att få lokala rekommendationer.

Amerikansk standard (ASTM D975)

Använd endast rent dieselbränsle av hög kvalitet, klass 2-D eller 1-D.

Dieselbränsle med mycket låg svavelhalt måste användas i den här maskinen. Mycket låg svavelhalt definieras som högst 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

Följande är en föreslagen blandningsguide som ska förhindra att bränslet klumpar sig vid kalla temperaturer:

TEMPERATUR	KLASS 2-D	KLASS 1-D
Över -9 °C (+15 °F)	100 %	0 %
Ned till -21 °C (-5 °F)	50 %	50 %
Under -21 °C (-5 °F)	0 %	100 %

OBS: Du kan även använda biodieselblandbränsle i denna maskin. Biodieselblandbränsle får inte innehålla mer än fem procent biodiesel blandat med petroleumbaserat diesel med mycket låg svavelhalt. Detta biodieselblandbränsle kallas normalt blandat dieselbränsle B5. B5 blandad diesel måste uppfylla ASTM-specifikationerna.

EU-standard (EN590)

Använd endast rent dieselbränsle av hög kvalitet som uppfyller nedan angivna EN590-specifikationer:

- Mycket låg svavelhalt definieras som högst 10 mg/kg (10 ppm) svavel
- Dieselbränsle med cetannummer 51.0 och högre.

OBS: Du kan även använda biodieselblandbränsle i denna maskin. Biodieselblandbränsle får inte innehålla mer än sju procent biodiesel blandat med petroleumbaserat diesel med mycket låg svavelhalt. Detta biodieselblandbränsle kallas normalt B7, blandat dieselbränsle. B7 blandad diesel måste uppfylla EN590-specifikationerna.

Biodieselblandat bränsle

Blandbränsle med biodiesel har särskilda egenskaper, som du bör beakta innan du använder maskinen:

- Kall väderlek kan leda till att bränslesystemets komponenter sätts igen och att maskinen är svår att starta.
- Blandbränsle med biodiesel är ett utmärkt medium för mikrobakteriell tillväxt och föroreningar som kan orsaka korrosion och igensättning av bränslesystemets komponenter.
- Om detta bränsle används kan bränslesystemets delar slitas ut i förtid, exempelvis kan bränslefiltren sättas igen och bränsleledningarna slitas ut.
- Kortare underhållsintervall kan vara nödvändiga, som rengöring av bränslesystemet och byte av bränslefilter och bränsleledningar.
- Om du använder blandbränsle med biodiesel som innehåller mer än fem procent biodiesel, kan motorns livstid förkortas och orsaka slitage på slangar, ledningar, insprutning, insprutningspump och packningar.

Följ nedanstående riktlinjer om du använder blandbränsle med biodiesel:

- Se till att bränsletanken hela tiden är så full som möjligt för att hindra att fukt samlas i bränsletanken.
- Se till att tanklocket är ordentligt åtdraget.
- Blandbränsle med biodiesel kan skada målade ytor. Avlägsna omgående allt utspillt bränsle från lackerade ytor.
- Tappa ut allt vatten från bränslefiltret dagligen innan du använder maskinen.
- Överskrid inte intervallen för byte av motorolja. För långa oljebytesintervall riskerar att skada motorn.
- Innan maskinen ställs undan för förvaring ska bränsletanken tömmas och fyllas med 100 % petroleumdiesel. Tillsätt bränslestabilisator och kör motorn i minst 30 minuter.

OBS: Biodiesel blandbränsle har inte någon lång hållbarhet, och bör inte förvaras i mer än tre månader.

BRÄNSLESYSTEM (FORTS)

Tanka

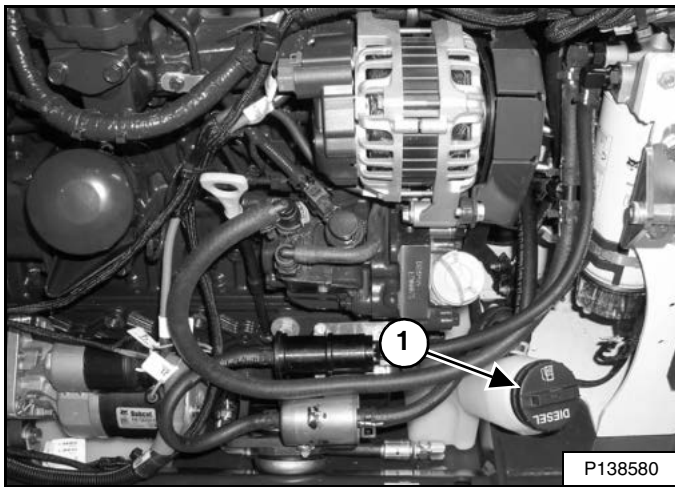
! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL
Stäng av motorn och låt den svalna innan du fyller på bränsle. **RÖKNING FÖRBJUDEN!** Om du ignorerar denna varning kan följden bli explosion eller eldsvåda.

W-2063-0807

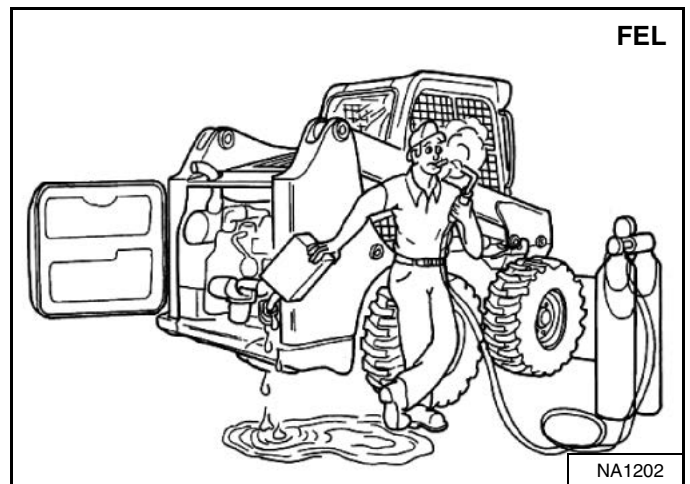
Stäng av motorn och öppna bakluckan.

Bild 204



Avlägsna bränslepåfyllningslocket (1) [Bild 204].

Bild 205



Använd en ren och godkänd behållare för att fylla på med rätt bränsle. Fyll endast på bränsle på väl ventilerade platser som är fria från eld och gnistor. **RÖKNING FÖRBJUDEN [Bild 205]!**

Sätt på och spänn fast bränslelocket (1) [Bild 204].

OBS: Dra åt kylvätskepåfyllningslocket tills locket klickar.

Stäng bakluckan.

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL
Torka alltid upp utspillt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. Om du är oförsiktig när du hanterar bränsle, kan detta orsaka brand eller explosioner.

W-2103-0508

BRÄNSLESYSTEM (FORTS)

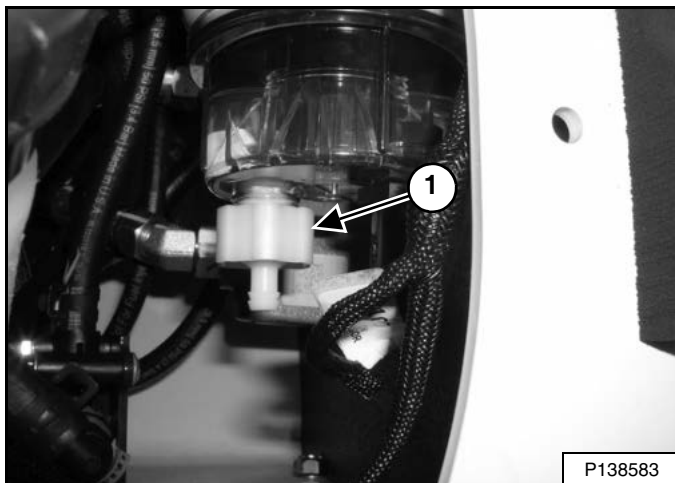
Tappa ur vatten från huvudbränslefiltret

OBS: Denna procedur kräver att du använder en extra 9 mm (3/8 in) ca 300 mm lång (12 in) slang.

Tappa endast av vatten från huvudbränslefiltret när du ombeds göra detta.

Stäng av motorn och öppna bakluckan.

Bild 206



Fäst en 9 mm (3/8 in) slang på avtappningskranen (1) [Bild 206] längst ned på huvudbränslefiltret. Dra den andra änden av slangen till en behållare.

Öppna avtappningskranen för att avlägsna vatten från bränsle-vattenseparatorn.

Dra åt avtappningskranen och avlägsna slangen.

VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Torka alltid upp utspillt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. Om du är oförsiktig när du hanterar bränsle, kan detta orsaka brand eller explosioner.

W-2103-0508

Stäng bakluckan.

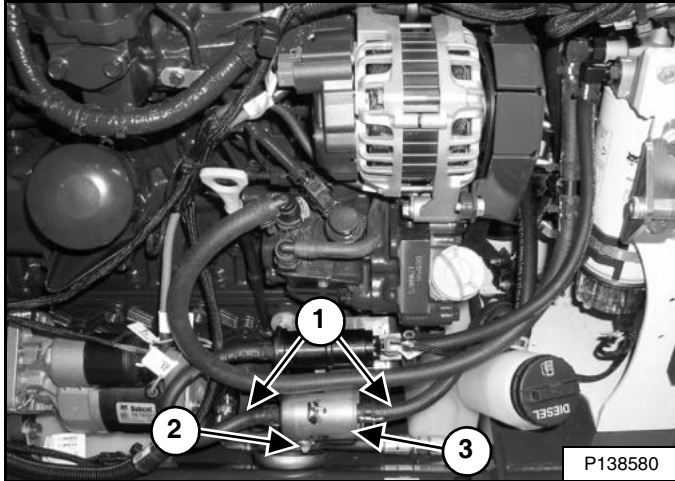
BRÄNSLESYSTEM (FORTS)

Byta ut bränsleförfiltret

Se UNDERHÅLLSSHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSHEMA på sidan 121.)

Stäng av motorn och öppna bakluckan.

Bild 207



Kläm av de två slangarna (1) för att förhindra att bränsle läcker ut medan du kopplar loss slangarna från förfiltret (3) [Bild 207].

Lossa slangklämmorna och ta bort slangarna från förfiltret.

Lossa klämman (2). Ta av förfiltret (3) [Bild 207] och kassera det.

Sätt i det nya förfiltret och dra åt klämman. Montera bränsleslangarna och ta bort verktygen som du använde för att klämma av slangarna.

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

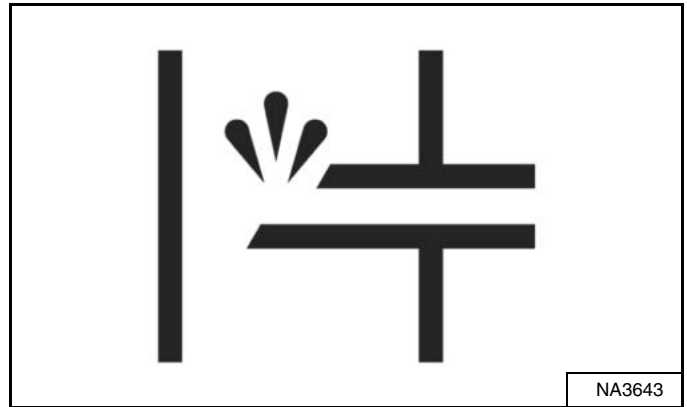
Torka alltid upp utspillt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. Om du är oförsiktig när du hanterar bränsle, kan detta orsaka brand eller explosioner.

W-2103-0508

Stäng bakluckan.

Vrid nyckeln till läget RUN.

Bild 208



Vänta tills bränsleluftningens symbol [Bild 208] på höger panel slocknar.

Starta motorn och låt den gå i en minut.

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Dieselbränsle eller hydraulvätska under tryck kan tränga in i hud eller ögon och orsaka svåra personskador eller död. Vätskor som läcker under tryck kanske inte syns. Använd en bit kartong eller trä för att söka efter läckor. Använd inte dina oskyddade händer. Använd skyddsglasögon. Om du får vätska på huden eller i ögonen, ska du omedelbart söka läkarvård hos en läkare som är förtrogen med dessa typer av skador.

W-2072-SV-0909

Stäng av motorn och se efter om filtret läcker.

BRÄNSLESYSTEM (FORTS)

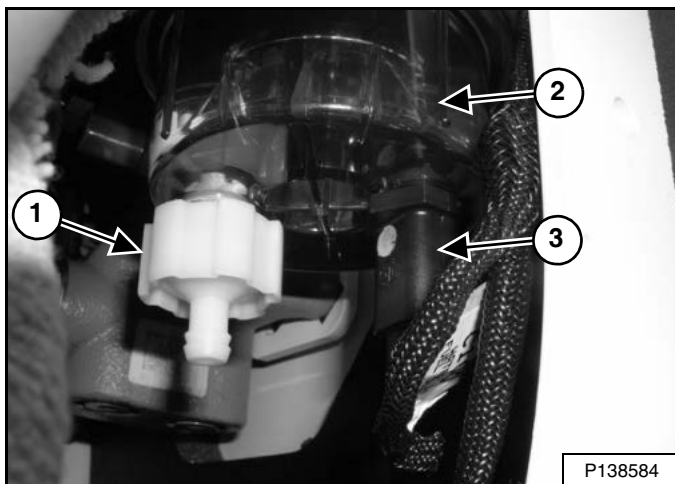
Byta huvudbränslefiltret

OBS: Denna procedur kräver att du använder en extra 9 mm (3/8 in) ca 300 mm lång (12 in) slang.

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 121.)

Stäng av motorn och öppna bakluckan.

Bild 209



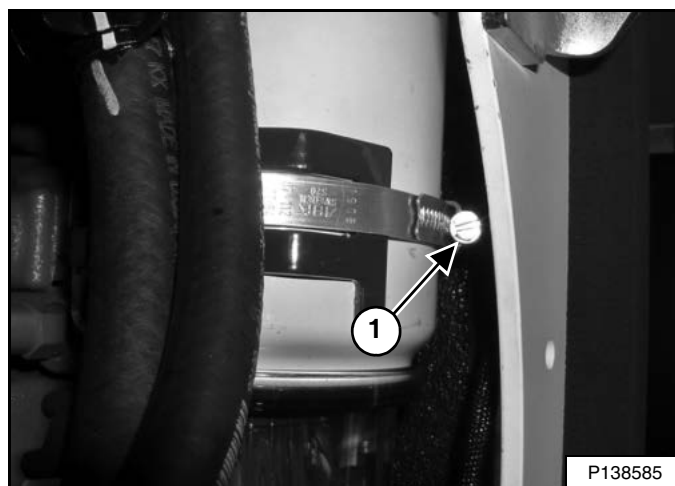
Fäst en 9 mm (3/8 in) slang på avtappningskranen (1) [Bild 209] längst ned på huvudbränslefiltret. Dra den andra änden av slangen till en behållare.

Öppna avtappningskranen för att tömma filtret. Dra åt avtappningskranen och avlägsna slangen.

Koppla loss den elektriska kontakten (3) [Bild 209].

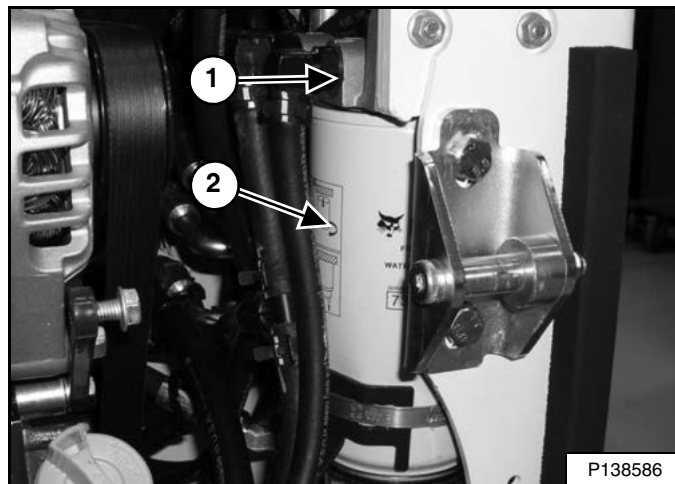
Ta bort bränsle-vattenseparatoren (2) [Bild 209] från bränslefilterelementet.

Bild 210



Lossa klämman (1) [Bild 210].

Bild 211



Ta bort bränslefilterinsatsen (2) från bränslefilterhuvudet (1) [Bild 211].

OBS: Fyll INTE den nya bränslefilterinsatsen med bränsle i det här steget.

BRÄNSLESYSTEM (FORTS)

Byta huvudbränslefiltret (forts)

Stryk ren olja på de två nya filterelementens O-ringar. Montera bränsle-vattenseparatorn på bränslefilterelementet. Dra åt med ett tre fjärdedels varv efter att O-ringarna får kontakt.

Montera enheten på bränslefiltrets huvud [Bild 211]. Dra åt med ett tre fjärdedels varv efter att O-ringarna får kontakt.

Dra åt klämman [Bild 210].

Anslut den elektriska kontakten. [Bild 209].

Kontrollera att avtappningskranen är helt stängd [Bild 209].

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

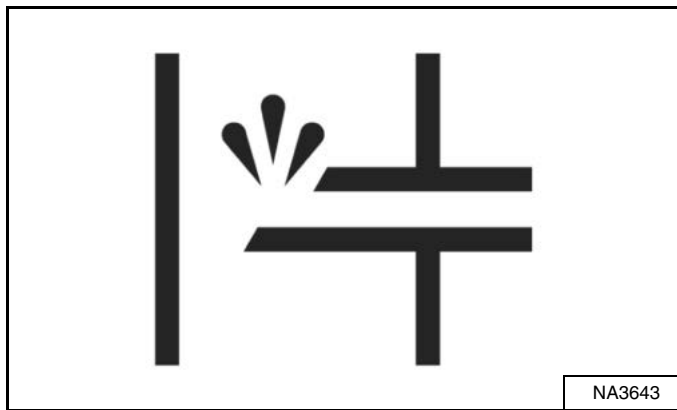
Torka alltid upp utspillt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. Om du är oförsiktig när du hanterar bränsle, kan detta orsaka brand eller explosioner.

W-2103-0508

Stäng bakluckan.

Vrid nyckeln till läget RUN.

Bild 212



Vänta tills bränsleluftningens symbol [Bild 212] på höger panel slocknar.

Starta motorn och låt den gå i en minut.

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Dieselbränsle eller hydraulvätska under tryck kan tränga in i hud eller ögon och orsaka svåra personskador eller död. Vätskor som läcker under tryck kanske inte syns. Använd en bit kartong eller trä för att söka efter läckor. Använd inte dina oskyddade händer. Använd skyddsglasögon. Om du får vätska på huden eller i ögonen, ska du omedelbart söka läkarvård hos en läkare som är förtrogen med dessa typer av skador.

W-2072-SV-0909

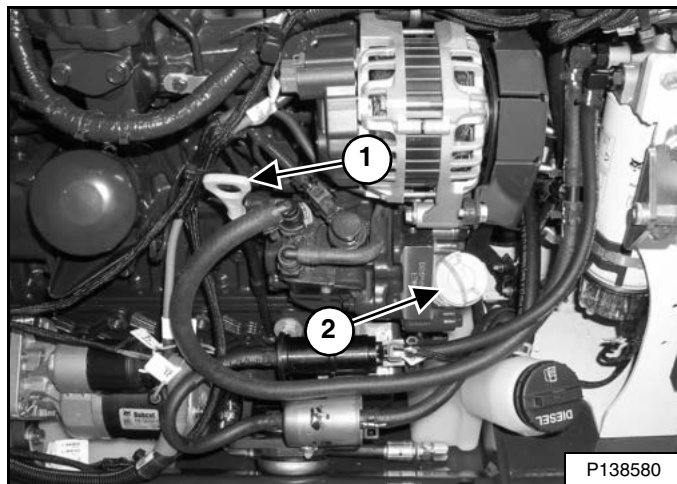
Stäng av motorn och se efter om filtret läcker.

MOTORNS SMÖRJSYSTEM

Kontrollera och fylla på motorolja

Kontrollera nivån på motoroljan varje dag innan arbetspasset startar.

Bild 213



Parkera maskinen på ett plant underlag. Stäng av motorn. Öppna bakdörren och dra ut oljestickan (1) [Bild 213].

Se till att oljenivån ligger mellan markeringarna på mätstickan. Fyll inte på för mycket.

Öppna oljepåfyllningslocket (2) [Bild 213] för att fylla på motorolja.

VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

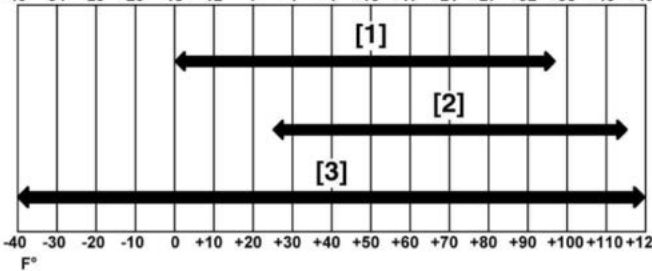
Torka alltid upp utspillt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. Om du är oförsiktig när du hanterar bränsle, kan detta orsaka brand eller explosioner.

W-2103-0508

Stäng bakluckan.

Motoroljetabell

Bild 214

VEVHUSOLJA	
Rekommenderat SAE viskositetsnummer	
C°	-40 -34 -29 -23 -18 -12 -7 -1 +4 +10 +17 +21 +27 +32 +38 +43 +49
	
Se förväntat temperaturområde före nästa oljebyte	
Måste använda API-klass CK-4 eller bättre, eller ACEA E9 eller bättre	
Använd inte API-klass FA-4 motorolja	
[1] SAE 10W-30	
[2] SAE 15W-40	
[3] Bobcat syntetisk olja – SAE 5W-40	

Vi rekommenderar att du använder Bobcat-motoroljor i denna maskin. Om Bobcats motorolja inte finns tillgänglig bör du använda en motorolja av god kvalitet som uppfyller API klass CK-4 eller bättre, eller ACEA E9 eller bättre [Bild 214].

VIKTIGT

UNDBIK MOTORSKADOR

Användning av motorolja av API-klass FA-4 motorolja är inte godkänd och kan orsaka bestående skador på motorn.

I-2384-0916

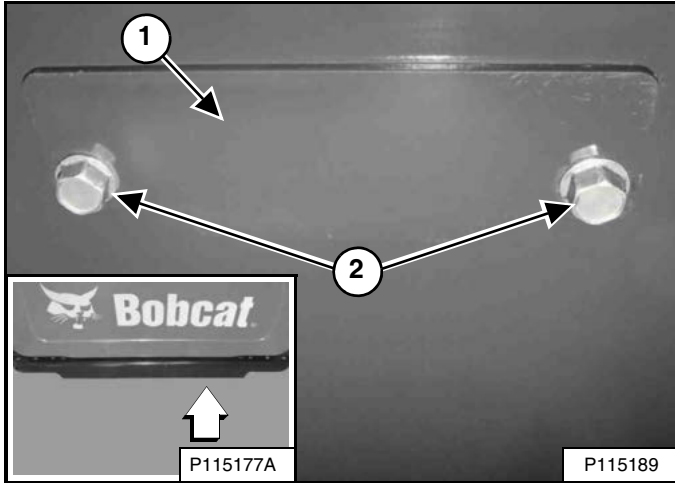
MOTORNS SMÖRJSYSTEM (FORTS)

Tömma och byta olja och filter

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 121.)

Kör motorn tills kylarvätskan uppnår normal arbetstemperatur. Stäng av motorn.

Bild 215

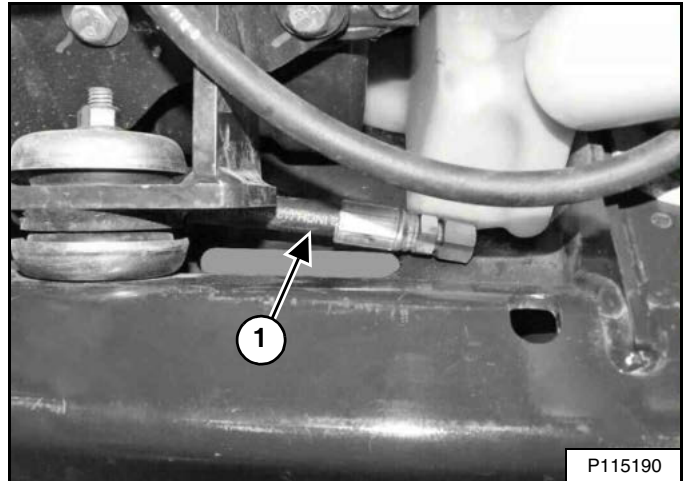


Oljeavtappningsslangen sitter bakom en kåpa (1) under lastarens bakvagn (infälld) [Bild 215].

Lossa en av kåpans fästsruvar och ta bort den andra skruven (2) [Bild 215] så att du kan svänga upp kåpan.

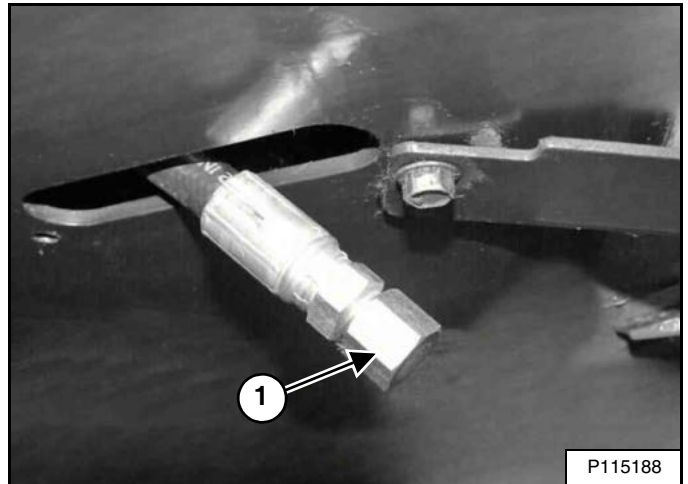
Öppna bakluckan.

Bild 216



Oljeavtappningsslangen (1) [Bild 216] är placerad nära bränsletankens påfyllning. Dra oljeavtappningsslangen genom öppningen.

Bild 217



Ta av oljeavtappningslocket (1) [Bild 217] från oljeavtappningsslangen och tappa ur oljan i en behållare. Återvinn eller avfallshantera den förbrukade oljan på ett miljövänligt sätt.

Sätt på och dra åt oljeavtappningslocket [Bild 217].

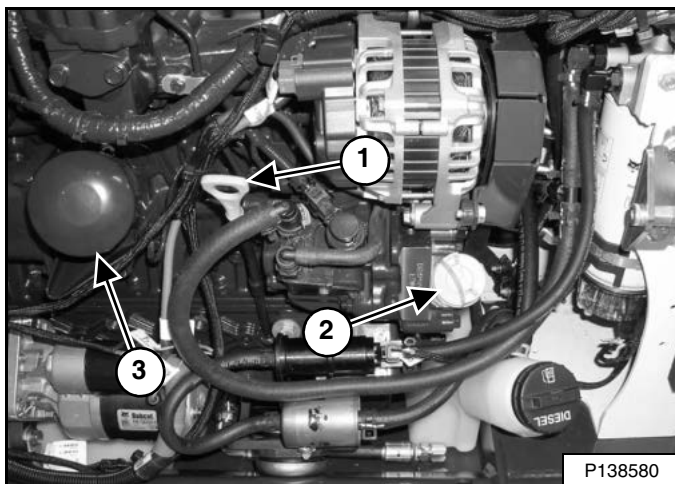
Lägg tillbaka oljeavtappningsslangen på förvaringsplatsen [Bild 216].

Stäng kåpan och montera kåpans fästsruvar [Bild 215]. Dra åt skruvarna.

MOTORNS SMÖRJSYSTEM (FORTS)

Avlägsna och byta olja och filter (forts.)

Bild 218



Demontera oljefiltret (3) [Bild 218] och rengör filterbasen.

Stryk ren olja på den nya filterpackningen, montera det nya filtret och spänn det för hand. Använd bara filter från Bobcat.

Avlägsna oljepåfyllningslocket (2) [Bild 218].

Håll olja i motorn och byt ut oljepåfyllningslocket. (Se Prestanda på sidan 215.) Fyll inte på för mycket.

Starta motorn och låt den gå i några minuter.

Stäng av motorn och se efter om filtret läcker.

Ta upp mätstickan (1) [Bild 218] och kontrollera oljenivån.

Håll på mer om nivån inte når upp till mätstickans övre markering. Sätt tillbaka mätstickan och stäng bakluckan.

VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Torka alltid upp utspillt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. Om du är oförsiktig när du hanterar bränsle, kan detta orsaka brand eller explosioner.

W-2103-0508

VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Dieselbränsle eller hydraulvätska under tryck kan tränga in i hud eller ögon och orsaka svåra personskador eller död. Vätskor som läcker under tryck kanske inte syns. Använd en bit kartong eller trä för att söka efter läckor. Använd inte dina oskyddade händer. Använd skyddsglasögon. Om du får vätska på huden eller i ögonen, ska du omedelbart söka läkarvård hos en läkare som är förtrogen med dessa typer av skador.

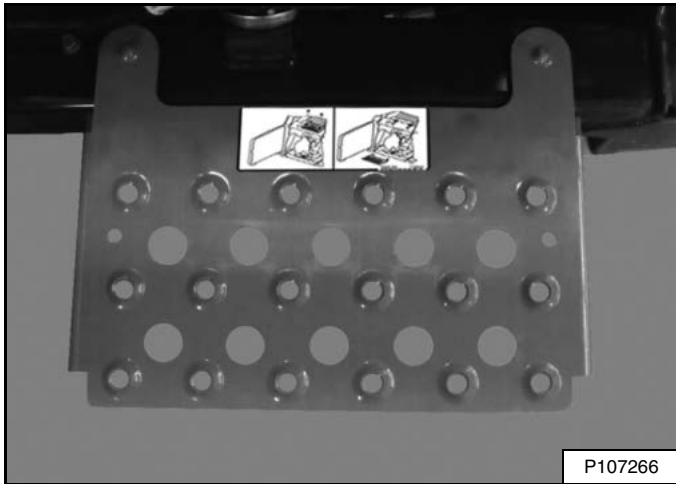
W-2072-SV-0909

MOTORNS KYLSYSTEM

Kontrollera kylsystemet varje dag för att förhindra överhettning, prestandaförluster och skador på motorn.

Serviceplattform

Bild 219



Du kan beställa en serviceplattform **[Bild 219]** hos din Bobcat-återförsäljare, för att underlätta åtkomsten vid rengöringen av motorns kylsystem.

Rengöring

Se UNDERHÅLLSSHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSHEMA på sidan 121.)

Stanna motorn, öppna bakluckan och ta av den bakre grillen. (Se BAKRE GRILL på sidan 137.)

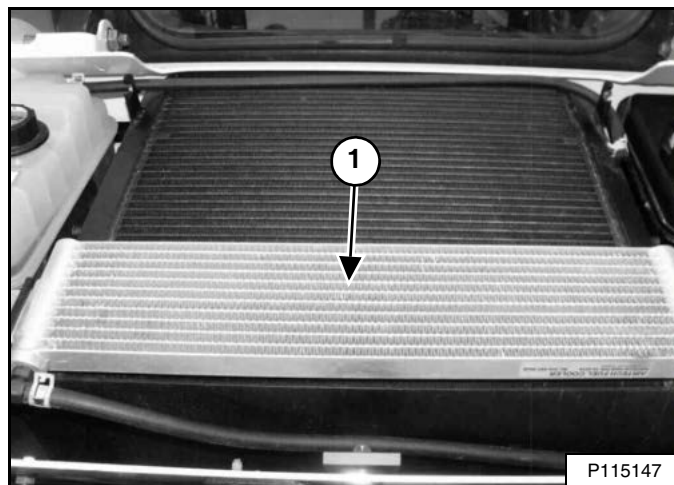
! VARNING

UNDDIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL
Bär skyddsglasögon för att förhindra ögonskador om något av följande villkor föreligger:

- När vätskor är under tryck.
- När skräp eller löst material flyger omkring.
- Motorn är igång.
- Verktyg används.

W-2019-0907

Bild 220



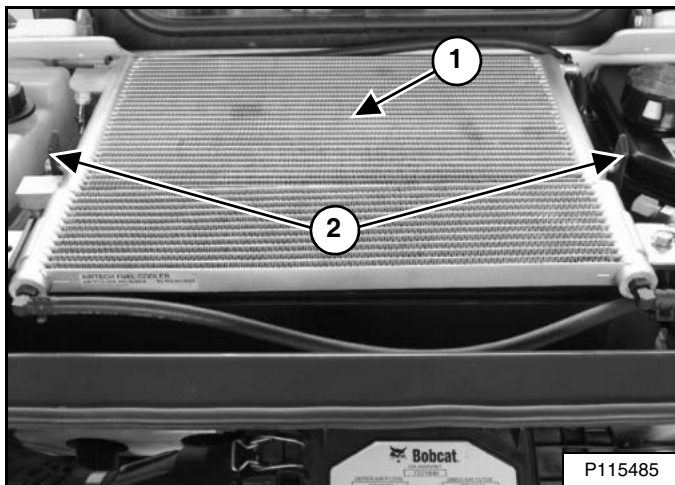
Använd tryckluft eller vattentryck med lågt tryck för att rengöra den övre delen av bränslekylaren (1) **[Bild 220]**.

MOTORNS KYLSYSTEM (FORTS)

Rengöring (forts.)

Lastare med luftkonditionering

Bild 221

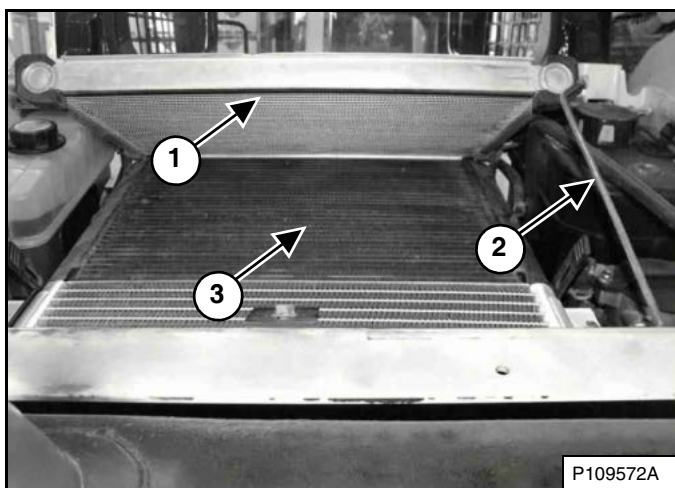


Använd lågt lufttryck eller vattentryck för att rengöra den övre delen av luftkonditioneringens kondensor (1) [Bild 221].

Lossa de två gummiremmarna (2) [Bild 221].

OBS: Luftkonditioneringens kondensor passar i två fästen med skåror som är monterade på hydraulvätskekylaren och kylarenheten. Se till att luftkonditioneringens kondensor förblir ansluten till fästena när du lyfter och sänker den.

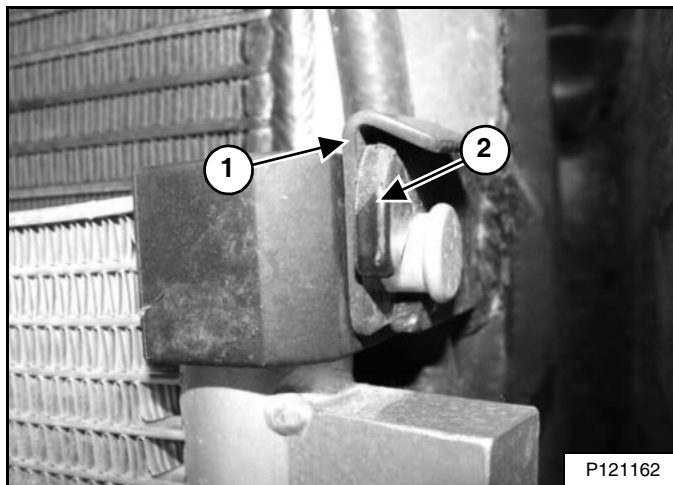
Bild 222



Sväng luftkonditioneringens kondensor (1) och rotera stödstången (2) i dess läge. Använd tryckluft eller vattentryck med lågt tryck för att rengöra den övre delen av hydraulvätskekylaren och kylarenheten (3) [Bild 222].

Sätt tillbaka stödstången i förvaringsläget och sänk luftkonditioneringens kondensor.

Bild 223



Kontrollera att luftkonditioneringens kondensor är monterad i de två fästena med skåror (2) [Bild 223]. (Höger sida visas.)

Kontrollera att klämmorna (1) är rätt monterade över de två skårade byglarna (2) [Bild 223]. (Höger sida visas.)

Spänn fast de två gummiremmarna [Bild 221].

OBS: Luftkonditioneringens kondensor kan lyftas ut ur de två fästena med skåror genom att klämmorna tas bort. På så sätt får du bättre åtkomst när du rengör hydraulvätskekylaren och kylarenheten.

OBS: Var försiktig när du demonterar och monterar luftkonditioneringens kondensor, så att den inte faller ned på hydraulvätskekylaren och skadar kylflänsarna.

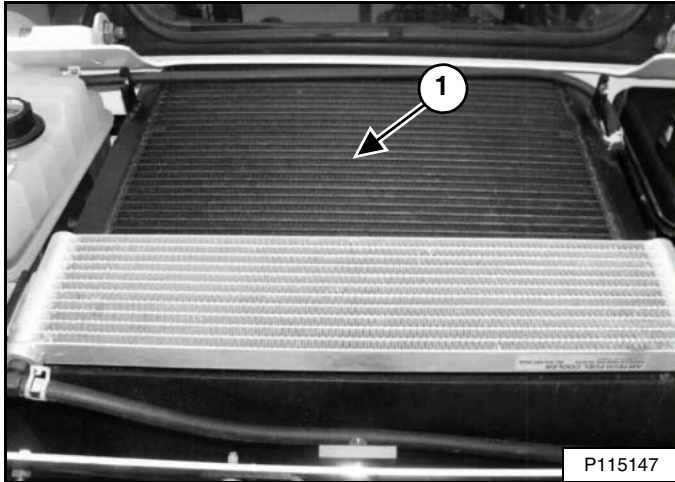
Hoppa över fram till *Alla lastare*. (Se *Alla lastare* på sidan 154.)

MOTORNS KYLSYSTEM (FORTS)

Rengöring (forts.)

Lastare utan luftkonditionering

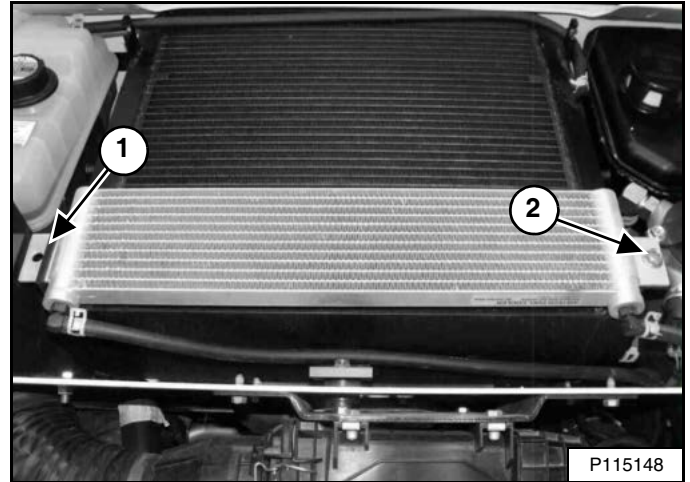
Bild 224



Använd tryckluft eller vattentryck med lågt tryck för att rengöra den övre delen av hydraulvätskekyllaren och kylarenheten (1) [Bild 224].

Alla lastare

Bild 225



Du måste regelbundet rengöra området mellan bränslekyllaren, hydraulvätskekyllaren och kylarenheten. Avlägsna skruven (2) och lyft upp bränslekyllaren medan du skjuter ut den från fästet (1) [Bild 225].

OBS: Var försiktig när du demonterar och monterar bränslekyllaren, så att den inte faller ned på hydraulvätskekyllaren och skadar kylflänsarna.

Montera bränslekyllaren i dess fäste. Montera och dra åt skruven [Bild 225].

Kontrollera att kylsystemet inte läcker.

Montera den bakre grillen och stäng bakluckan.

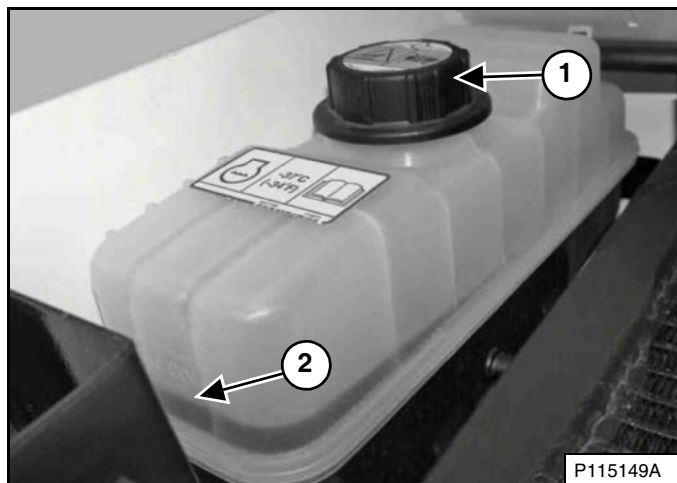
MOTORNS KYLSYSTEM (FORTS)

Kontrollera och fylla på kylmedel

Kontrollera kylmedelsnivån varje dag innan arbetspasset startar.

Stanna motorn, öppna bakluckan och ta av den bakre grillen. (Se BAKRE GRILL på sidan 137.)

Bild 226



Kylvätskenivån ska ligga mellan den övre markeringen och bottenmarkeringen (2) [Bild 226] när motorn är kall.

OBS: Lastaren fylls på med propylenglykol (lila färg) som kylmedel på fabriken. Blanda INTE propylenglykol och etylenglykol.

Kontrollera propylenglykolens tillstånd i kylsystemet med en refraktometer.

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR

Stäng av motorn och låt den svalna innan kylmedel fylls på annars riskerar du att bränna dig.

W-2106-0907

Öppna kylmedelslocket (1) [Bild 226] för att fylla på kylmedel.

Rätt blandning av kylvätska som ger ett frostskydd på -37 °C (-34°F) är 5 l propylenglykol blandat med 4,4 l vatten **ELLER** 1 U.S. gal propylenglykol blandat med 3,5 qt vatten.

VIKTIGT

UNDBIK MOTORSKADOR

Använd alltid rätt blandningsförhållande mellan vatten och frotskyddsmedel.

För mycket frotskyddsmedel reducerar kylsystemets effektivitet och kan orsaka allvarliga motorskador.

För lite frotskyddsmedel minskar tillsatserna som skyddar de interna motorkomponenterna, sänker kokpunkten och systemets frotskydd.

Fyll alltid på med en färdigblandad lösning. Koncentrerat kylmedel kan orsaka att motorn slits ut i förtid.

I-2124-0497

Fyll på förblandat kylmedel, 47 % vatten och 53 % propylenglykol i kylmedelsbehållaren tills kylmedelsnivån når den övre markeringen på behållaren [Bild 226].

Sätt på kylmedelslocket [Bild 226].

OBS: Dra åt kylmedelslocket tills locket klickar.

Montera den bakre grillen och stäng bakluckan.

MOTORNS KYLSYSTEM (FORTS)

Tömma och byta kylmedel

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 121.)

Stanna motorn, öppna bakluckan och ta av den bakre grillen. (Se BAKRE GRILL på sidan 137.)

! VARNING

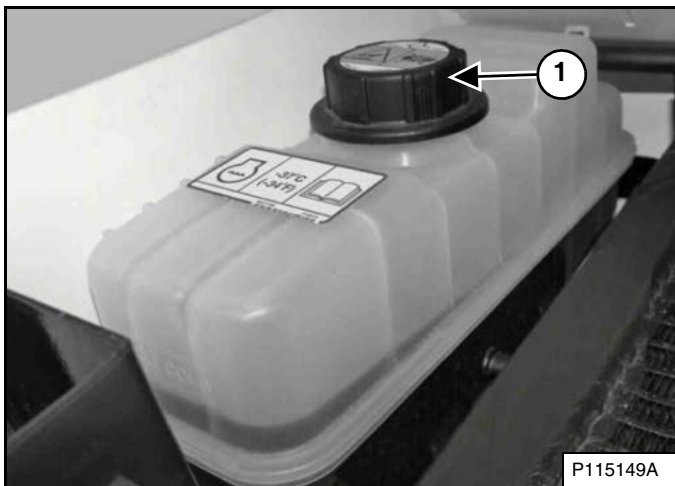
UNDTVIK PERSONSKADOR

Ta inte av kylarlocket när motorn är varm. Risk för allvarliga brännskador.

W-2607-0804

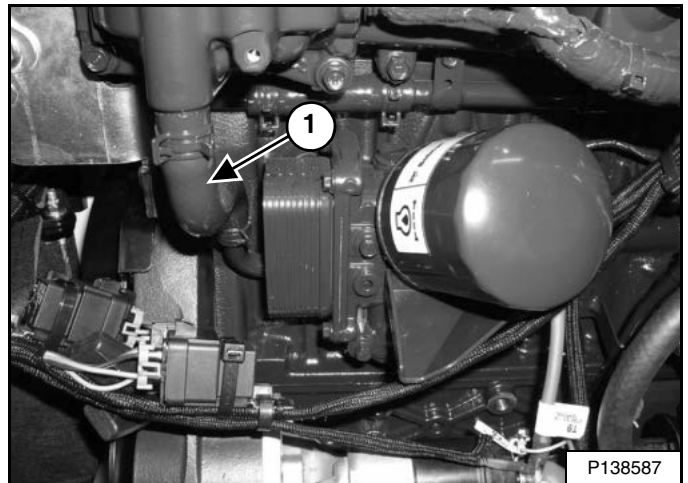
OBS: Denna procedur kräver att du använder en extra 19,1 mm (0,75 in) ca. 600 mm (24 in) lång kylvätskeslang.

Bild 227



Ta av kylmedelslocket (1) [Bild 227].

Bild 228



Kläm av slangen som är fäst vid motoroljekylaren med hjälp av en låsbar slangtång eller liknande verktyg (1) [Bild 228].

Sätt på kylmedelslocket [Bild 227].

Avlägsna klämman och koppla bort slangen från motoroljekylarens koppling [Bild 228].

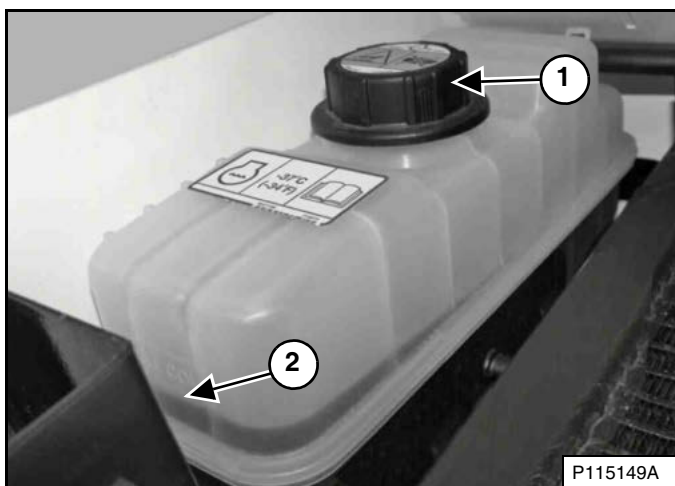
Montera snabbt den extra 19,1 mm (0,75 in) kylvätskeslangen på motoroljekylarens koppling.

Tappa ur allt kylmedel i en behållare.

MOTORNS KYLSYSTEM (FORTS)

Avlägsna och byta ut kylvätska (forts.)

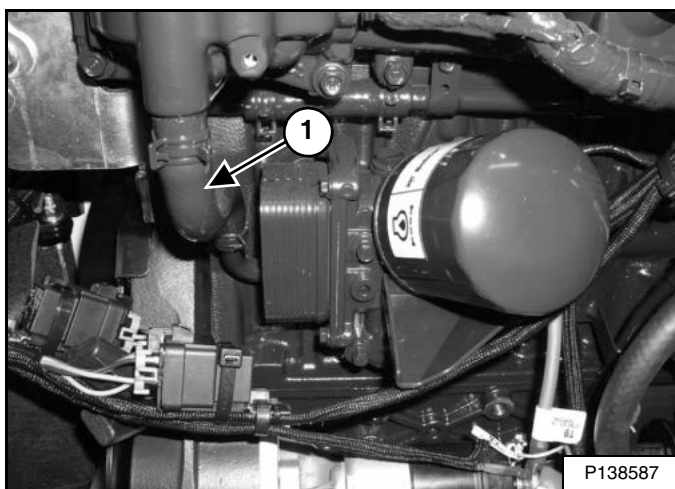
Bild 229



Öppna kylvätskelocket (1) [Bild 229] för att tappa av kylvätskan snabbare.

Avlägsna 19,1 mm (0,75 in) kylvätskeslangen från motoroljekylarens koppling när du har tappat av kylvätskan.

Bild 230



Montera kylvätskeslangen (1) [Bild 230] på motoroljekylarens koppling och montera klämman.

Avlägsna det verktyg som du använde för att klämma av kylvätskeslangen.

Återvinn eller kassera förbrukat kylmedel på ett miljövänligt sätt.

Blanda nytt kylmedel i en separat behållare. (Se Prestanda på sidan 215.)

Rätt blandning av kylvätska som ger ett frostskydd på -37 °C (-34°F) är 5 l propylenglykol blandat med 4,4 l vatten **ELLER** 1 U.S. gal propylenglykol blandat med 3,5 qt vatten.

VIKTIGT

UNDVIK MOTORSKADOR

Använd alltid rätt blandningsförhållande mellan vatten och frotskyddsmedel.

För mycket frotskyddsmedel reducerar kylsystemets effektivitet och kan orsaka allvarliga motorskador.

För lite frotskyddsmedel minskar tillsatserna som skyddar de interna motorkomponenterna, sänker kokpunkten och systemets frotskydd.

Fyll alltid på med en färdigblandad lösning. Koncentrerat kylmedel kan orsaka att motorn slits ut i förtid.

I-2124-0497

Fyll på förblandat kylmedel, 47 % vatten och 53 % propylenglykol i kylmedelsbehållaren tills kylmedelsnivån når den nedre markeringen på behållaren (2) [Bild 229].

Sätt tillbaka påfyllningslocket (1) [Bild 229].

OBS: Dra åt kylmedelslocket tills locket klickar.

Montera den bakre grillen och stäng bakluckan.

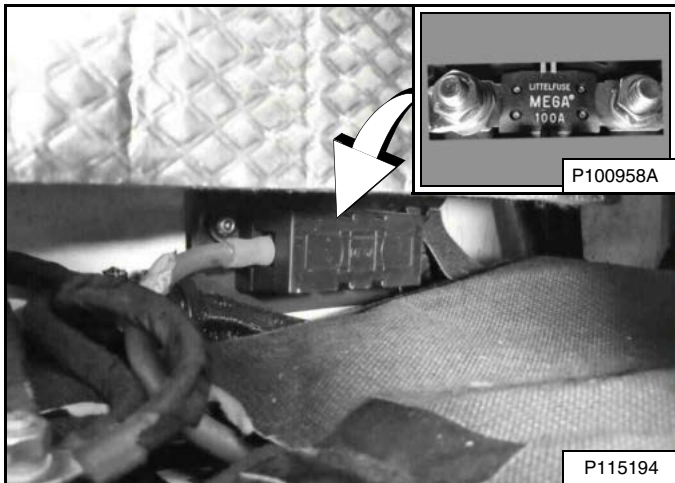
Kör motorn tills kylarvätskan uppnår normal arbetstemperatur. Stäng av motorn.

Kontrollera kylmedelsnivån när motorn är kall. Fyll på kylmedel vid behov. (Se Kontrollera och fylla på kylmedel på sidan 155.)

ELSYSTEM

Beskrivning

Bild 231



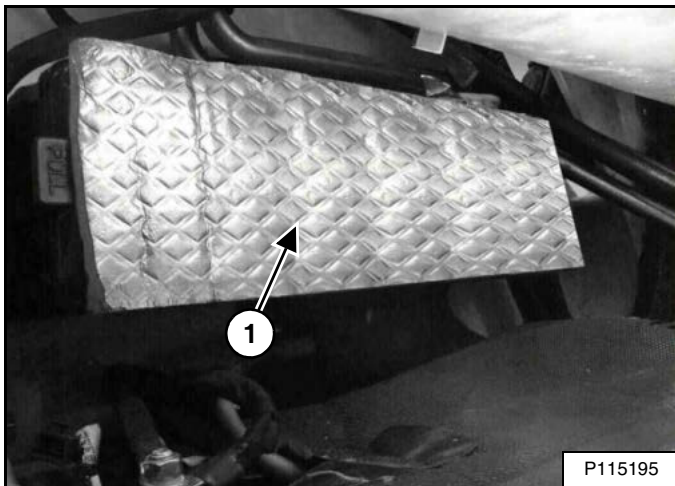
Lastaren har en generator på 12 volt med negativ jord.

Elsystemet skyddas via säkringar inuti en panel och en huvudsäkring (infälld) på 100 A [Bild 231] som är placerad över batteriet i motorrummet.

Säkringarna skyddar elsystemet vid elektrisk överbelastning. Du måste hitta orsaken till överbelastningen innan du startar motorn igen.

Säkringarnas och reläernas placering/identifiering

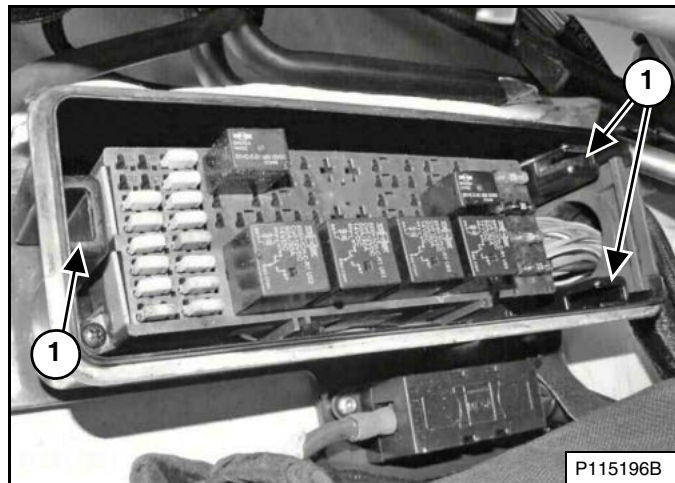
Bild 232



Elsystemet skyddas från överbelastning av säkringar som är placerade under säkringspanelens lock (1) [Bild 232]. Demontera säkringspanelens lock genom att dra i båda ändar.

En dekal inuti säkringspanelens lock, anger säkringarnas och reläernas platser samt säkringarnas amperetal.

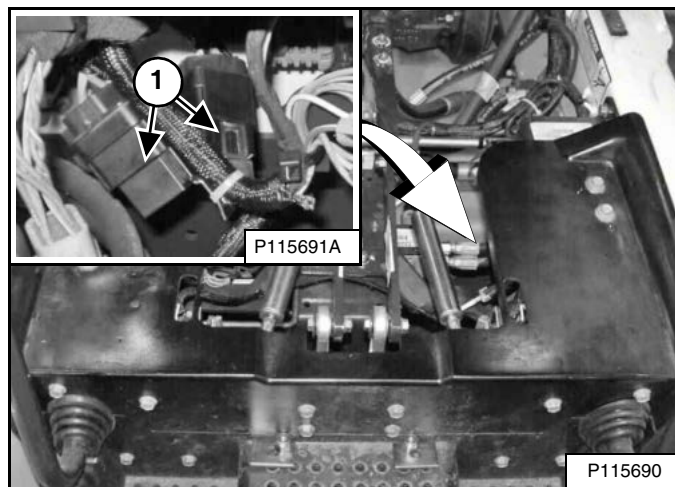
Bild 233



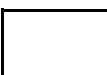
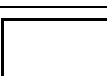
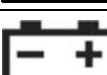
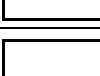
Rada upp klämmorna på baksidan av säkringspanelens lock med spårn (1) [Bild 233] i säkringspanelen och tryck locket på plats när du är klar.

En standardreglagetabell och en SJC-tabell ger dig information om strömstyrkan och vilka kretsar som påverkas av respektive säkring och relä. (Se Bild 235 på sidan 159.) och (Se Bild 236 på sidan 160.)

Bild 234



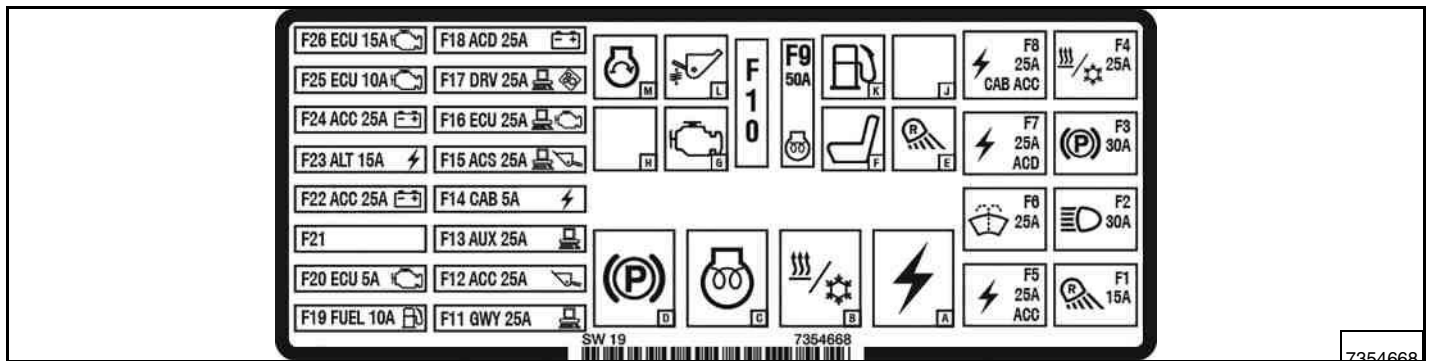
Två reläer (1) [Bild 234] för lastarens framlyktor är placerade under förarhytten på lastarens vänstra sida. Stäng av motorn och lyft upp förarhytten för att komma åt reläerna. (Se Höja på sidan 134.)

PUNKT	SYMBOL	BESKRIVNING	AMP	PUNKT	SYMBOL	BESKRIVNING	AMP	PUNKT	SYMBOL	BESKRIVNING	AMP
F1		Baklampor	15	F14		Förarhytt kopplad effekt	5	A		Inkopplad ström	R
F2		Strålkastare	30	F15		Används ej	--	B		Värmeblåst/HVAC	R
F3		Drivning	30	F16		Motorstyrenhet	25	C		Glödstift	R
F4		Värmeblåst/HVAC	25	F17		Används ej	--	D		Drivning	R
F5		Kopplad effekt backlarm	25	F18		Redskap	25	E		Baklampor	R
F6		Torkare/spolare	25	F19		Bränsle	10	F		Uppvämt säte	R
F7		Inkopplad ström	25	F20		Motorstyrenhet	5	G		Motorstyrenhet	R
F8		Förarhytt kopplad effekt	25	F21		Används ej	--	H		Används ej	--
F9		Glödstift	50	F22		Tillbehör och främre signalhorn	25	J		Används ej	--
F10		Används ej	--	F23		Generator	15	K		Bränsle	R
F11		Bobcat-styrenhet	25	F24		Hyttillbehör, elluttag	25	L		Automatisk körstyrning	R
F12		Skoposition	25	F25		Motorstyrenhet	10	M		Startmotor	R
F13		Extra styrenhet	25	F26		Motorstyrenhet	15				

ELSYSTEM (FORTS.)

Säkringarnas och reläernas placering/identifiering (forts.)

Bild 236



SJC – säkringarnas placering och strömstyrka visas i tabellen nedan och på dekalen [Bild 236]. Reläerna identifieras av bokstaven "R" i kolumnen AMP.

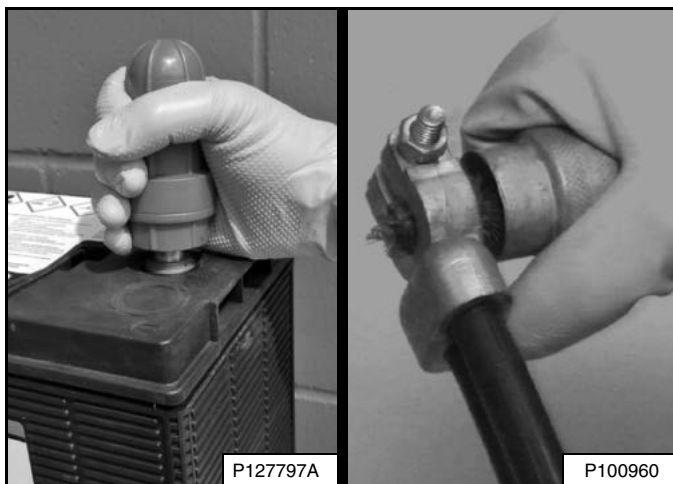
PUNKT	SYMBOL	BESKRIVNING	AMP	PUNKT	SYMBOL	BESKRIVNING	AMP	PUNKT	SYMBOL	BESKRIVNING	AMP
F1		Baklampor	15	F14		Förarhytt kopplad effekt	5	A		Inkopplad ström	R
F2		Strålkastare	30	F15		ACS-styrenhet	25	B		Värmebläkt/HVAC	R
F3		Drivning	30	F16		Motorstyrenhet	25	C		Glödstift	R
F4		Värmebläkt/HVAC	25	F17		Drivstyrenhet backlarm	25	D		Drivning	R
F5		Kopplad effekt backlarm	25	F18		Redskap	25	E		Baklampor	R
F6		Torkare/spolare	25	F19		Bränsle	10	F		Uppvämt säte	R
F7		Inkopplad ström	25	F20		Motorstyrenhet	5	G		Motorstyrenhet	R
F8		Förarhytt kopplad effekt	25	F21		Används ej	--	H		Används ej	--
F9		Glödstift	50	F22		Tillbehör och främre signalhorn	25	J		Används ej	--
F10		Används ej	--	F23		Generator	15	K		Bränsle	R
F11		Bobcat-styrenhet	25	F24		Hyttillbehör, elluttag	25	L		Automatisk körstyrning	R
F12		Skopposition	25	F25		Motorstyrenhet	10	M		Startmotor	R
F13		Extra styrenhet	25	F26		Motorstyrenhet	15				

Batteriunderhåll

Se UNDERHÅLLSSHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSHEMA på sidan 121.)

Bobcat-märkesbatteri som medföljer maskinen är förseglat och kräver inte påfyllning av vätska. Det är viktigt att du laddar och förvarar batterierna korrekt för att maximera deras livslängd.

Bild 237



Enkla steg för batteriers driftsäkerhet och långa livslängd:

- Håll batteriernas stift och anslutningar rena [**Bild 237**].
- Håll batteriklämmorna åtdragna.
- Avlägsna rost från batteriet och klämmorna med en lösning av natriumbikarbonat och vatten.
- Stryk på Bobcat Battery Saver eller fett på batteripolerna och kabeländarna för att förhindra korrosion.
- Kör maskinen under minst 15 minuter för att den ska återhämta sig från den batteriurladdning som orsakas av motorstarten när detta är praktiskt möjligt.
- Bibehåll batteriets laddningsnivå. Detta är avgörande för batteriets livslängd.
- Ladda ett kraftigt urladdat batteri med en batteriladdare i stället för att förlita dig på maskinens laddningssystem. (Se Batteriladdning på sidan 162.)
- Kontrollera batteriets laddningsstatus var 30:e dag på maskiner som inte används regelbundet. (Se Batteritest på sidan 162.)

VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Batterier innehåller syra som orsakar brännskador på ögon och hud vid kontakt. Bär skyddsglasögon, skyddskläder och gummihandskar för att inte få syra på kroppen.

Skölj omedelbart av med vatten om du kommer i kontakt med syra. Om du får syra i ögonen måste du omedelbart få läkarhjälp och skölja ögat med rent, kallt vatten i minst 15 minuter.

Om du råkar få i dig elektrolyt dricker du rikligt med vatten eller mjölk! Framkalla INTE kräkning. Sök omgående läkarvård.

W-2065-0807

Upprätthålla batteriets laddningsnivå

Alla batterier urladdas av sig själva med tiden. Denna maskin har funktioner som kräver batteriström även när maskinen inte används. Vi rekommenderar att du använder en underhållsladdare av hög kvalitet, för att din maskin ska vara redo att starta när du behöver den, och för att undvika kostsamma batteribyten.

Underhållsladdare

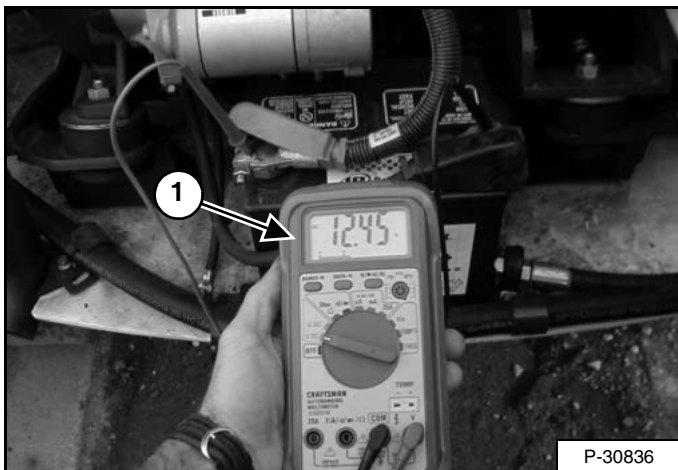
Använd en underhållsladdare av hög kvalitet för att hålla batteriet över 12,4 volt för maskiner som inte används regelbundet. Batterier under 12,4 volt måste först laddas med hjälp av en batteriladdare. Soldrivna underhållsladdare måste ha en lägsta kapacitet på 10 watt för att vara effektiva.

Batteriservice under förvaring av maskinen

Ta bort batteriet om maskinen inte ska användas under en längre tidsperiod. Ladda batteriet tills det är fulladdat. Förvara batteriet på en sval, torr plats över frystemperatur och ladda det regelbundet. Om det inte är lämpligt att ta bort batteriet, måste du använda en underhållsladdare av hög kvalitet för att kompensera för batteriets självurladdning och skadlig belastning från maskinkontrollrar, tillbehör och funktioner som t.ex. ansluten maskinintelligens.

Batteritest

Bild 238



Den enklaste och vanligaste kontrollen för att fastställa batteriets laddningsstatus är att använda ett digitalt universalinstrument eller en voltmätare (1) [Bild 238].

Ett batteri under 12,4 volt ska laddas till 100 % enligt batteriladdarens rekommendationer. **Vänta minst 60 minuter efter att du använt maskinen eller laddat batteriet för att få ett tillförlitligt mätvärde.**

Om värdet är lägre än 12,4 volt efter att batteriet har laddats under flera timmar, kontaktar du din Bobcat-återförsäljare som utför ett mer omfattande batteritest.

Frysunkten för batteriets elektrolyt beror på batteriets laddningsstatus. Batterier fryser inte ens vid extremt låga temperaturer om batteriet hålls över 12,4 volt.

Om batteriet fryser kan de interna cellerna skadas och höljet riskerar att deformeras eller spricka. Om detta inträffar avfallshanterar du batteriet i enlighet med lokala föreskrifter.

Batteriladdning

Vi rekommenderar att du använder en batteriladdare som är avsedd för 12-volt-system. Följ anvisningarna från batteriladdarens tillverkare för att ladda batteriet till 12,6 volt (100 % laddning). Batterier bör laddas i rumstemperatur för att undvika att de inte laddas för lite eller för mycket. Försök inte ladda ett fruset batteri.

Använd följande tabell kan för att identifiera den ungefärliga tidsåtgången för att ladda ett urladdat batteri. Vänta minst 60 minuter efter att du använt maskinen eller laddat batteriet för att få ett tillförlitligt mätvärde.

BATTERI- SPÄN- NING	LADD- NINGS- STATUS	LADDARENS MAXIMALA STRÖMSTYRKA		
		30 ampere	20 Ampere	10 Ampere
12,6 V	100 %	REDO FÖR ANVÄNDNING		
12,4 V	75 %	0,9 h	1,3 h	2,5 h
12,2 V	50 %	1,9 h	2,7 h	5,1 h
12,0 V	25 %	2,9 h	4,3 h	7,8 h
11,8 V	0 %	4,0 h	5,7 h	10,7 h

OBS: Använd en automatisk laddare av hög kvalitet för att undvika att batteriet skadas av överladdning.

! VARNING

GASEN FRÅN BATTERIET KAN EXPLODERA OCH ORSAKA ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Håll ljusbågar, gnistor, flammor och glödande tobak borta från batterierna. När du startar via *startkablar* och ett *hjälpbatteri* kopplar du den sista anslutningen (minus) till maskinens ram.

Använd inte starthjälp eller ladda ett fruset eller skadat batteri. Värm batteriet till 16 °C (60 °F) innan du ansluter det till en laddare. Dra ur laddaren före anslutningen eller koppla bort kablarna till/från batteriet. Luta dig inte över batteriet om du startar lastaren med startkablar, testar eller laddar batteriet.

W-2066-0910

ELSYSTEM (FORTS.)

Använda ett hjälpbatteri (starthjälp)

Om motorn endast startar med hjälp av ett hjälpbatteri, IAKTTA FÖRSIKTIGHET! En person måste sitta i förarhytten medan en medhjälpare kopplar bort och ansluter batterikablarna.

Tändningsnyckeln ska stå i läge STOP (1). Hjälpbatteriet ska vara på 12 volt.

Efter att motorn startat, kopplar du först loss minuskabeln (-) (4). Koppla först loss kabeln från pluspolen (+) (2) [Bild 239].

Koppla sedan bort kablarna från hjälpbatteriet.

Stäng bakluckan.

! VARNING

GASEN FRÅN BATTERIET KAN EXPLODERA OCH ORSAKA ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Håll ljusbågar, gnistor, flammor och glödande tobak borta från batterierna. När du startar via *startkablar* och ett *hjälpbatteri* kopplar du den sista anslutningen (minus) till maskinens ram.

Använd inte starthjälp eller ladda ett fruset eller skadat batteri. Värm batteriet till 16 °C (60 °F) innan du ansluter det till en laddare. Dra ur laddaren före anslutningen eller koppla bort kablarna till/från batteriet. Luta dig inte över batteriet om du startar lastaren med startkablar, testar eller laddar batteriet.

W-2066-0910

VIKTIGT

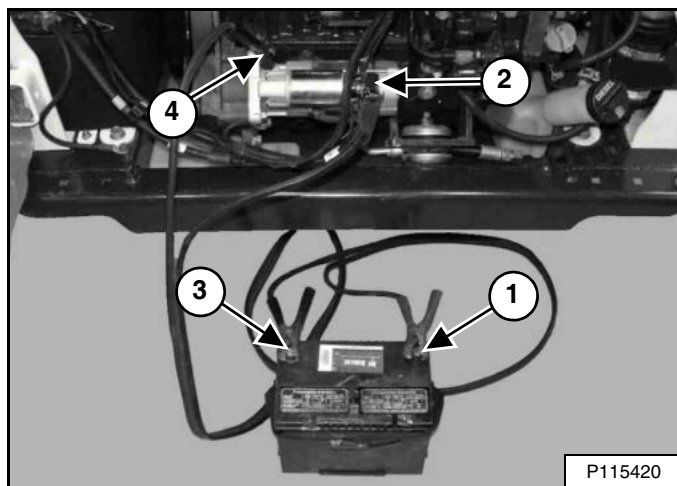
Skador på generatoren kan uppkomma om:

- Motorn körs med batterikablarna bortkopplade.
- Batterikablarna är anslutna när en snabbbladdare används eller när svetsning sker på lastaren. (Ta bort båda kablarna från batteriet.)
- De extra batterikablarna (startkablar) är felaktigt anslutna.

I-2023-1285

Öppna bakluckan.

Bild 239



Anslut den ena änden av den första kabeln (1) till hjälpbatteriets pluspol (+). Anslut den andra änden av samma kabel (2) [Bild 239] till pluspolen (+) på lastarens startmotor.

Anslut ena änden av den andra kabeln (3) till hjälpbatteriets minuspol (-). Anslut den andra änden av samma kabel (4) [Bild 239] till motorn.

Håll kablarna borta från rörliga delar. Starta motorn. (Se STARTA MOTORN på sidan 99.)

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Batterier innehåller syra som orsakar brännskador på ögon och hud vid kontakt. Bär skyddsglasögon, skyddskläder och gummihandskar för att inte få syra på kroppen.

Skölj omedelbart av med vatten om du kommer i kontakt med syra. Om du får syra i ögonen måste du omedelbart få läkarhjälp och skölja ögat med rent, kallt vatten i minst 15 minuter.

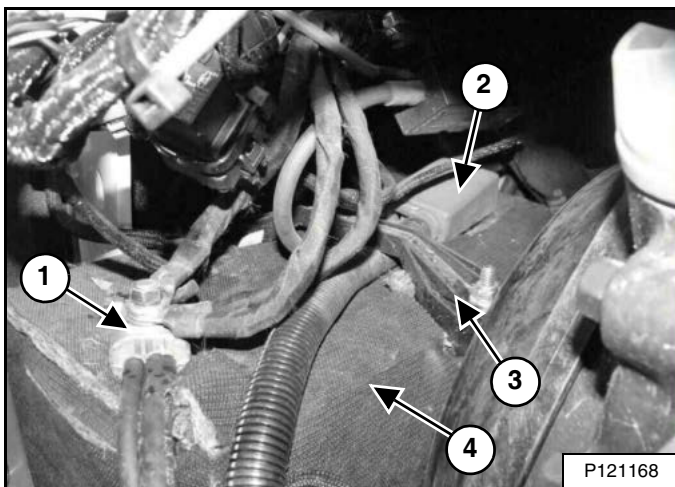
Om du råkar få i dig elektrolyt dricker du rikligt med vatten eller mjölk! Framkalla INTE kräkning. Sök omgående läkarvård.

W-2065-0807

Stäng av motorn och öppna bakluckan.

Låt inte metalldelar komma i kontakt med batteriets poler när du demonterar batteriet från lastaren.

Bild 240



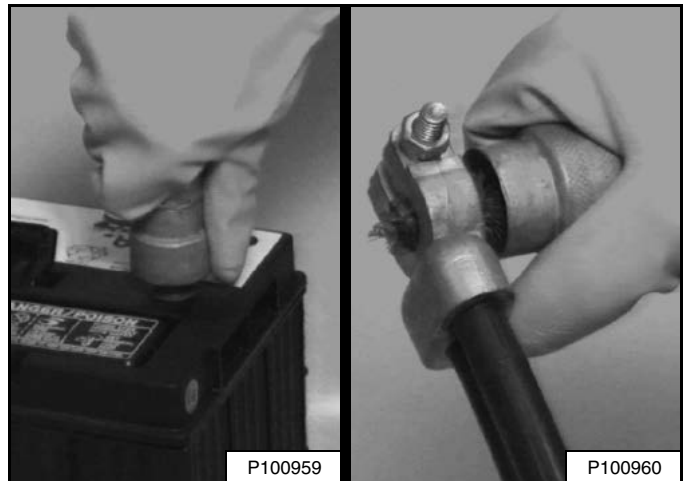
Koppla bort den negativa (-) kabeln (1) [Bild 240].

Lossa batteriets fästklämma (3) [Bild 240].

Koppla loss den positiva kabeln (+) (2) [Bild 240] från batteriet.

Avlägsna batterifodret (4) [Bild 240] och lyft ut batteriet ur lastaren.

Bild 241



Rengör alltid polerna och kabeländarna när du sätter i ett nytt eller begagnat batteri [Bild 241].

Låt inte metalldelar komma i kontakt med batteriets poler när du monterar batteriet i lastaren.

Justera batterifodret för rätt passning.

Anslut kabeln till minuspolen (-) sist för att undvika gnistor.

Anslut och dra åt batterikablarna.

Sätt tillbaka och dra åt fästklämmorna.

Sätt på Bobcat Battery Saver eller fett på batteripolerna och kabeländarna för att förhindra korrosion.

Stäng bakluckan.

! VARNING

GASEN FRÅN BATTERIET KAN EXPLODERA OCH ORSAKA ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Håll ljusbågar, gnistor, flammor och glödande tobak borta från batterierna. När du startar via *startkablar* och ett *hjälpbatteri* kopplar du den sista anslutningen (minus) till maskinens ram.

Använd inte starthjälp eller ladda ett fruset eller skadat batteri. Värm batteriet till 16 °C (60 °F) innan du ansluter det till en laddare. Dra ur laddaren före anslutningen eller koppla bort kablarna till/från batteriet. Luta dig inte över batteriet om du startar lastaren med startkablar, testar eller laddar batteriet.

W-2066-0910

HYDRAUL-/HYDROSTATSYSTEM

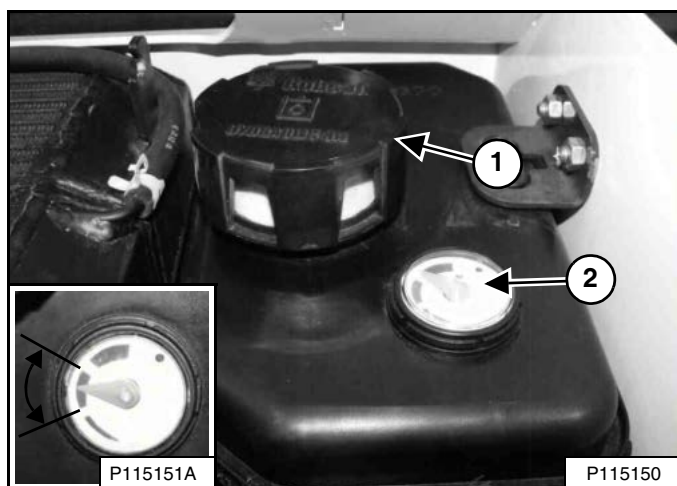
Kontrollera och fylla på vätska

Kontrollera nivån för hydraul- och hydrostatvätska varje dag innan arbetsskiftet startar.

Parkera lastaren på plan mark, sänk lyftarmarna och sätt Bob-Tach-systemet plant på marken om inte något redskap är monterat.

Öppna bakluckan och ta av den bakre grillen. (Se BAKRE GRILL på sidan 137.)

Bild 242



Kontrollera vätskenivån i mätfönstret (2). Håll vätskenivån inom driftsintervallet (infälld) [Bild 242].

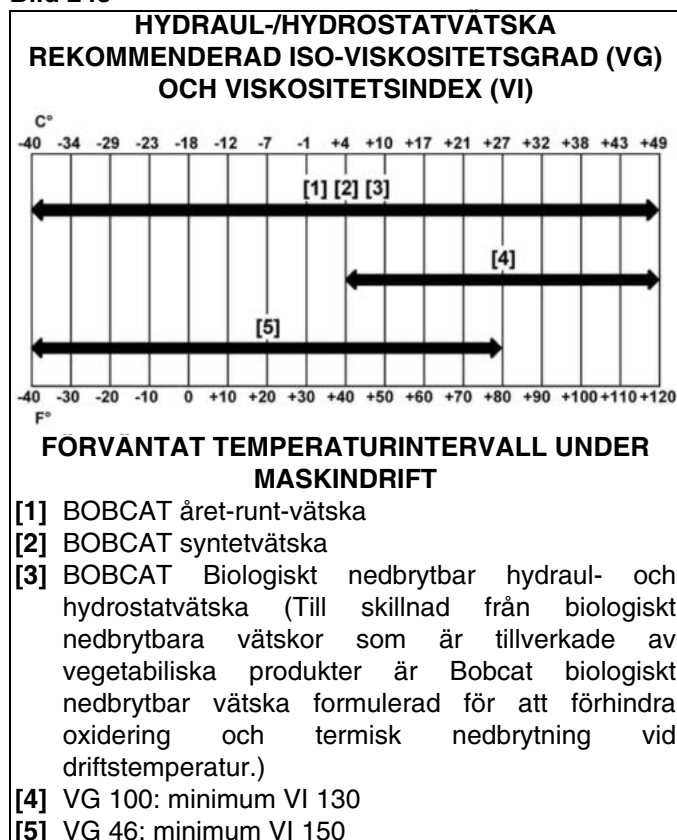
Avlägsna påfyllningslocket (1) [Bild 242].

Fyll på vätska vid behov för att öka nivån till driftsintervallet i mätfönstret.

Sätt på påfyllningslocket, montera den bakre grillen och stäng bakluckan.

Hydraulik-/hydrostatvätskediagram

Bild 243



Vi rekommenderar att du använder Bobcats hydraulvätskor på denna maskin. Om Bobcats hydraulvätska inte finns tillgänglig, använder du en hydraulvätska av hög kvalitet som uppfyller den viskositetsgrad och det viskositetsindex som anges i tabellen [Bild 243].

! VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Torka alltid upp utspillt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. Om du är oförsiktig när du hanterar bränsle, kan detta orsaka brand eller explosioner.

W-2103-0508

HYDRAUL-/HYDROSTATSYSTEM (FORTS.)

Avlägsna och byta ut hydraulvätska

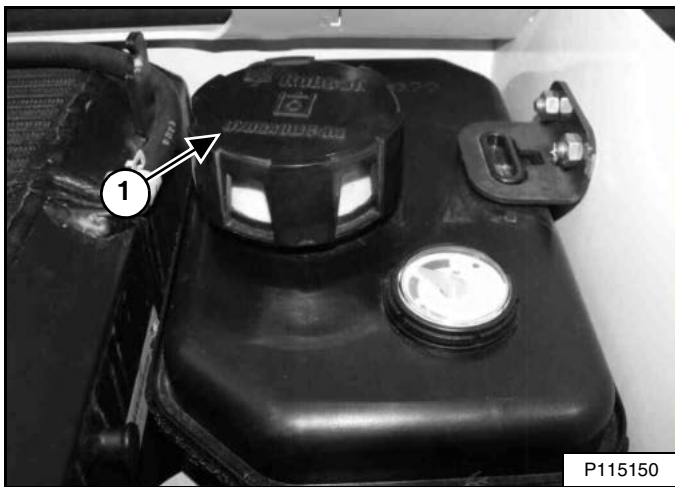
Se UNDERHÅLLSSCHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 121.)

Byt vätskan om den är förorenad eller efter större reparationer.

Byt alltid hydraul-/hydrostatfiltret och hydraulladdningsfiltret när du byter hydraulvätska. (Se Tömma och byta hydraul-/hydrostatfilter på sidan 168.) och (Se Ta av och byta hydraulladdningsfiltret på sidan 169.)

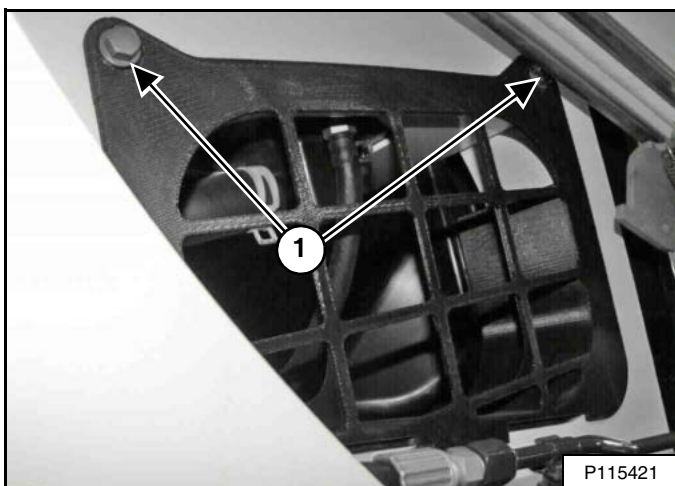
Stanna motorn, öppna bakluckan och ta av den bakre grillen. (Se BAKRE GRILL på sidan 137.)

Bild 244



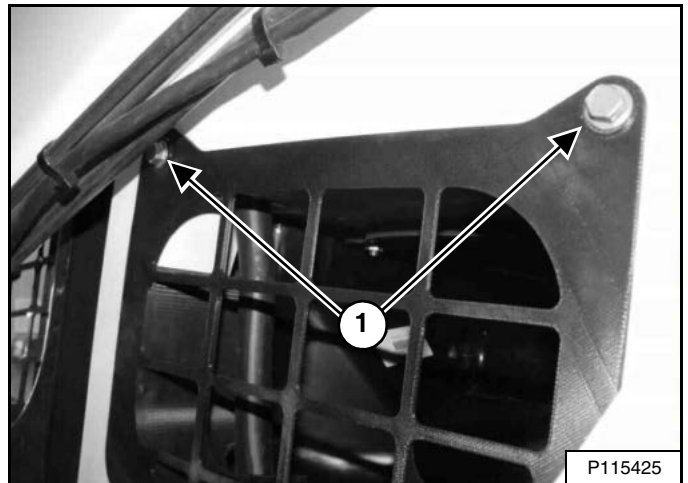
Ta av det hydrauliska påfyllningslocket (1) [Bild 244].

Bild 245



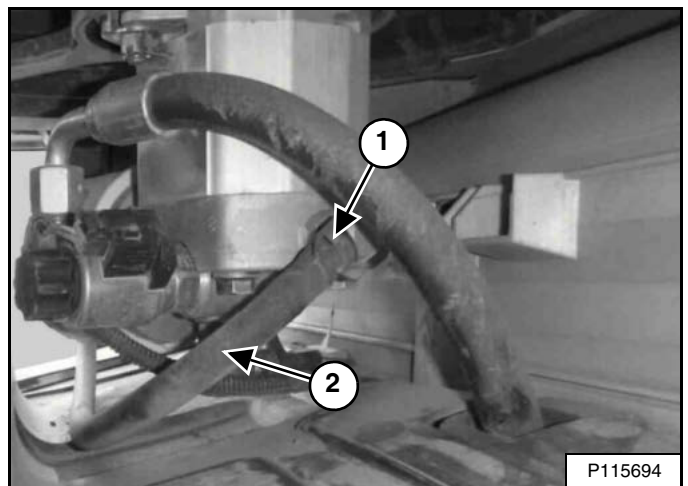
Skruva loss skruvarna till den högra sidoåtkomstluckan (1) [Bild 245] och ta av luckan.

Bild 246



Skruva loss skruvarna till den vänstra sidoåtkomstluckan (1) [Bild 246] och ta av luckan.

Bild 247



Ta bort klämman (1). Kläm av slangen (2) [Bild 247] nära kopplingen och koppla loss slangen från kopplingen.

HYDRAUL-/HYDROSTATSYSTEM (FORTS.)

Avlägsna och byta ut hydraulvätska (forts.)

Dra slangen ut genom lastarens högra sida och tappa ur vätskan i en behållare.

Anslut slangen till kopplingen när det inte rinner ut mer vätska. Montera klämman.

Återvinn eller kassera den förbrukade vätskan på ett miljövänligt sätt.

! VARNING

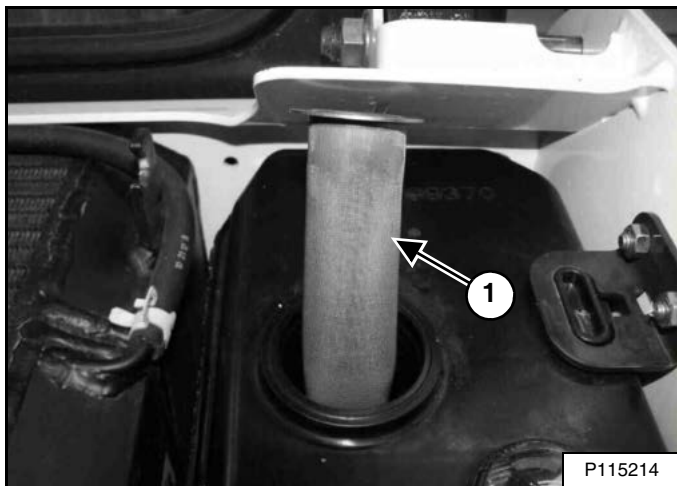
UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Torka alltid upp utspillt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. Om du är oförsiktig när du hanterar bränsle, kan detta orsaka brand eller explosioner.

W-2103-0508

Sätt tillbaka sidoåtskomstluckorna och skruvarna [Bild 245] och [Bild 246].

Bild 248



Ta av och rengör hydraulpåfyllningssilen (1) [Bild 248]. Använd tryckluft med lågt tryck för att torka silen.

Sätt i hydraulvätskepåfyllningssilen och fyll på rätt typ av vätska i behållaren tills att vätskenivån är inom driftsintervallet i mätfönstret. (Se Prestanda på sidan 215.) och (Se Kontrollera och fylla på vätska på sidan 165.)

Sätt tillbaka hydrauloljepåfyllningslocket [Bild 244].

Montera den bakre grillen och stäng bakluckan.

Starta motorn och använd lastarens hydraulikreglage.

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Dieselbränsle eller hydraulvätska under tryck kan tränga in i hud eller ögon och orsaka svåra personskador eller död. Vätskor som läcker under tryck kanske inte syns. Använd en bit kartong eller trä för att söka efter läckor. Använd inte dina oskyddade händer. Använd skyddsglasögon. Om du får vätska på huden eller i ögonen, ska du omgående söka läkarvård hos en läkare som är förtrogen med dessa typer av skador.

W-2072-SV-0909

Stäng av motorn och kontrollera att inga läckor förekommer.

Kontrollera vätskenivån i behållaren, fyll på vid behov. (Se Kontrollera och fylla på vätska på sidan 165.)

HYDRAUL-/HYDROSTATSYSTEM (FORTS.)

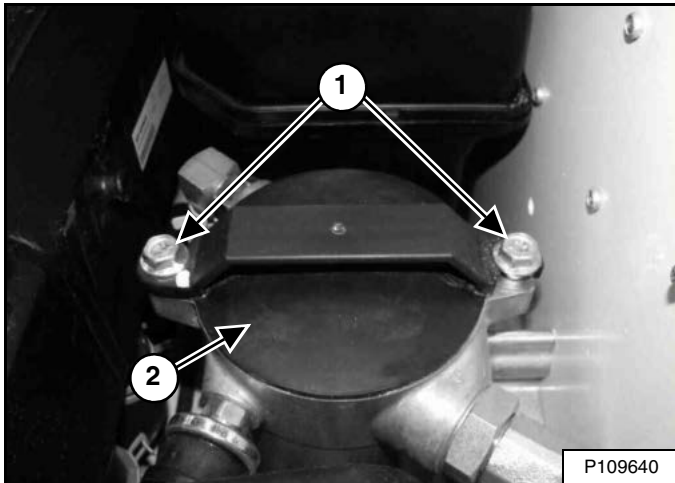
Tömma och byta hydraul-/hydrostatfilter

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 121.)

Stanna motorn, öppna bakluckan och ta av den bakre grillen. (Se BAKRE GRILL på sidan 137.)

Rengör filterhusets ovansida.

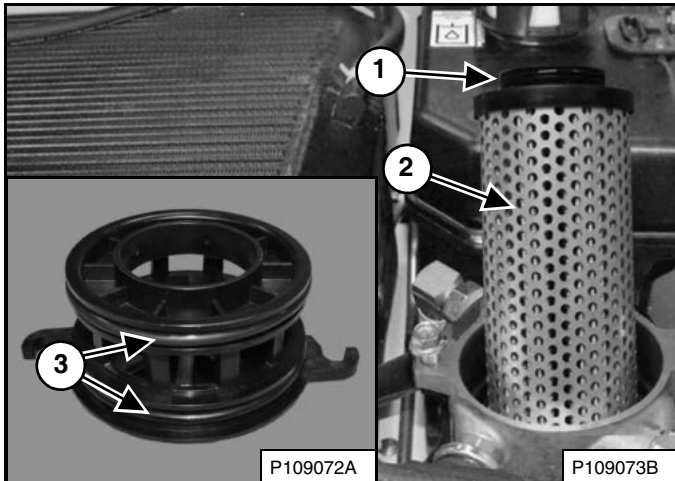
Bild 249



Lossa skruvarna (1) och rotera filterlocket (2) [Bild 249] moturs tills locket frilägger skruvarna.

Bänd sakta av filterlocket från huset för hand.

Bild 250



Ta av filtret (2) [Bild 250] och kassera det.

Smörj O-ring (1) [Bild 250] på det nya filtret med ren olja.

Sätt i ett nytt filter och kontrollera att filtret sitter ordentligt i huset.

Avlägsna filterlockets O-ring (3) [Bild 250] och kassera dem.

Sätt in nya O-ringar i filterlocket och smörj dem med ren olja.

OBS: Filterlockets O-ringar har olika storlekar. Se till att du monterar alla O-ringar i rätt läge.

Montera filterlocket och rotera det medurs för att tillsätta skruvarna [Bild 249]. Dra åt skruvarna i sekvens för att dra ned locket jämnt. Dra åt skruvarna med ett åtdragningsmoment på 27 – 41 N•m (20 – 30 ft-lb).

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Torka alltid upp utspillt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. Om du är oförsiktig när du hanterar bränsle, kan detta orsaka brand eller explosioner.

W-2103-0508

Montera den bakre grillen och stäng bakluckan.

Starta motorn och använd lastarens hydraulikreglage.

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Dieselbränsle eller hydraulvätska under tryck kan tränga in i hud eller ögon och orsaka svåra personskador eller död. Vätskor som läcker under tryck kanske inte syns. Använd en bit kartong eller trä för att söka efter läckor. Använd inte dina oskyddade händer. Använd skyddsglasögon. Om du får vätska på huden eller i ögonen, ska du omedelbart söka läkarvård hos en läkare som är förtrogen med dessa typer av skador.

W-2072-SV-0909

Stäng av motorn och se efter om filtret läcker.

Kontrollera vätskenivån i behållaren, fyll på vid behov. (Se Kontrollera och fylla på vätska på sidan 165.)

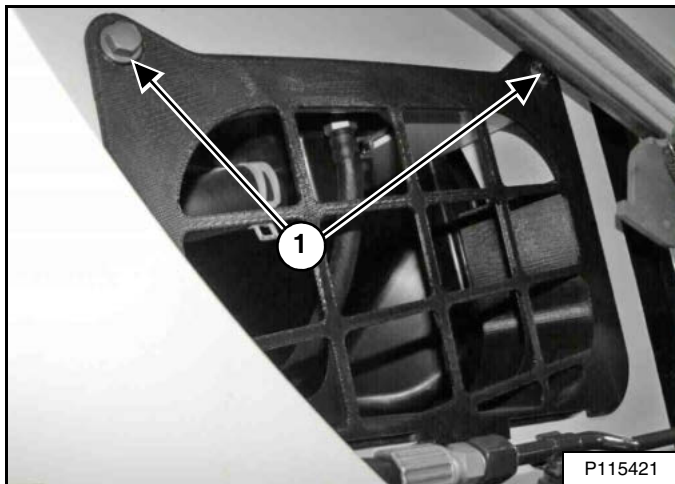
HYDRAUL-/HYDROSTATSYSTEM (FORTS.)

Ta av och byta hydraulladdningsfiltret

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 121.)

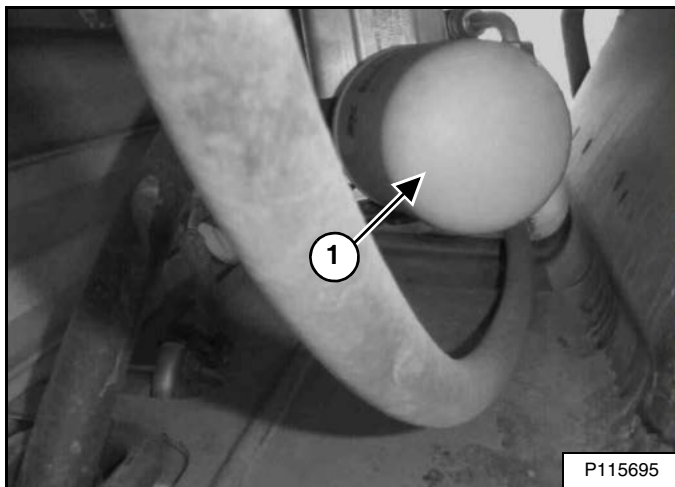
Stäng av motorn.

Bild 251



Skruva loss skruvarna till den högra sidoåtkomstluckan (1) [Bild 251] och ta av luckan.

Bild 252



Placera en lämplig behållare under filtret, ta ut filtret (1) [Bild 252], och rengör filterbasen.

Stryk ren olja på filterpackningen, montera det nya filtret, och dra åt filtret med ett åtdragningsmoment på 37 – 45 N•m (27 – 33 ft-lb).

Återvinn eller kassera den förbrukade vätskan på ett miljövänligt sätt.

VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Torka alltid upp utspillt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. Om du är oförsiktig när du hanterar bränsle, kan detta orsaka brand eller explosioner.

W-2103-0508

Sätt tillbaka sidoåtkomstluckan och skruvarna. [Bild 251].

Starta motorn och använd lastarens hydraulikreglage.

VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Dieselbränsle eller hydraulvätska under tryck kan tränga in i hud eller ögon och orsaka svåra personskador eller död. Vätskor som läcker under tryck kanske inte syns. Använd en bit kartong eller trä för att söka efter läckor. Använd inte dina oskyddade händer. Använd skyddsglasögon. Om du får vätska på huden eller i ögonen, ska du omgående söka läkarvård hos en läkare som är förtrogen med dessa typer av skador.

W-2072-SV-0909

Stäng av motorn och se efter om filtret läcker.

Kontrollera vätskenivån i behållaren, fyll på vid behov. (Se Kontrollera och fylla på vätska på sidan 165.)

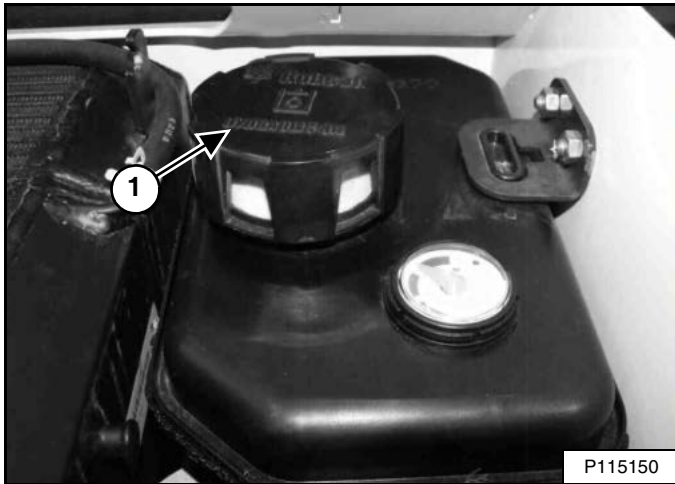
HYDRAUL-/HYDROSTATSYSTEM (FORTS.)

Byta ut tankventilationslocket.

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för rätt underhållsintervall.
(Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 121.)

Stanna motorn, öppna bakluckan och ta av den bakre grillen. (Se BAKRE GRILL på sidan 137.)

Bild 253



Ta av avluftslocket (1) [Bild 253] och kassera det.

Sätt på ett nytt avluftslock.

Montera den bakre grillen och stäng bakluckan.

DIESELPARTIKELFILTERSYSTEM (DPF)

Beskrivning

Motorns avgassystem är utrustat med ett dieselpartikelfilter (DPF). DPF är en emissionsreduktionsanordning som tar bort dieselpartikelstoff (sot) från avgaserna i dieselmotorn. DPF fångar upp och samlar in sotet tills det bränns bort. Processen med att bränna bort det insamlade sotet kallas regenerering.

En serviceregenereringscykel kan krävas om du låter för mycket sot samlas i DPF. Detta kan inträffa i följande situationer:

- Lastaren används ofta under korta intervaller (mindre än 30 minuter) så att DPF inte hinner slutföra någon automatisk regenereringscykel eller en tvingad regenereringscykel som aktiverats av föraren.
- Spärrläget används under en längre tidsperiod. Detta hindrar DPF från att regenerera aktivt och bränna bort det insamlade sotet.

Det blir askrester kvar när regenereringsprocessen är klar. Askan måste tas bort från DPF med jämna mellanrum.

Serviceregenerering

Bild 254



Maskinen varnar föraren när DPF-service krävs [Bild 254].

Servicekoden **[P24A3]** (DPF sotmängden för hög) åtföljs av ett kraftigt minskat vridmoment.

Specialutrustning måste användas vid serviceregenerering. Kontakta dina Bobcat-återförsäljare för serviceregenerering.

DPF-rengöring

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för rengöring av DPF när detta indikeras.

Servicekoden **[P242F]** (DPF högt askinnehåll) visas på displayen när DPF kräver rengöring.

DPF är en mycket viktig komponent i motorns avgassystem och måste underhållas på lämpligt sätt. Specialutrustning krävs för att rengöra DPF på aska. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för rengöring av DPF.

DÄCKUNDERHÅLL

Hjulmuttrar

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 121.)

Bild 255



Beakta de åtdragningsmoment som anges för hjulmuttrarna [Bild 255]:

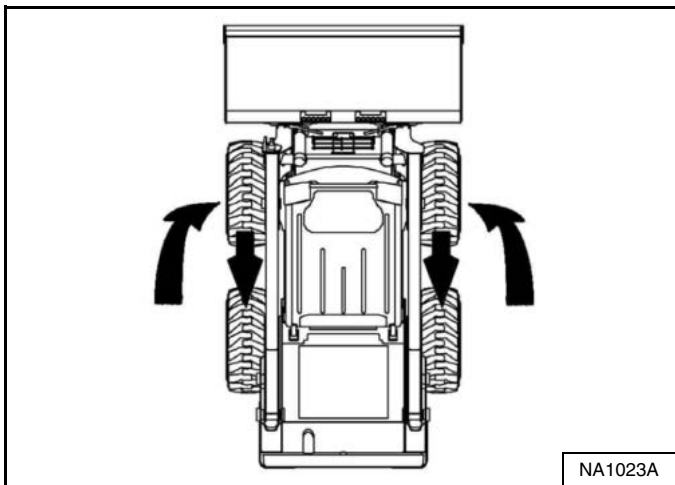
När du monterar hjulmuttrarna, drar du åt dem med 217 N•m (160 ft-lb).

När du kontrollerar hjulmuttrarnas åtdragningsmoment, ställer du in momentnyckeln på 190 N•m (140 ft-lb) för att förhindra att du överdrar muttrarna.

Byta plats på däcken

Kontrollera regelbundet om däcken är slitna eller skadade och att de har rätt ringtryck.

Bild 256



Bakdäck slits normalt ut fortare än framdäck. För att hålla däckens slitage jämnt, flyttar du bakdäcken till framdäckens plats och vice versa [Bild 256].

Du måste använda däck med samma storlek på lastarens båda sidor. Om du använder däck av olika storlekar roterar de olika fort, vilket leder till onormalt slitage. Mönsterklackarna på alla däck ska peka i samma riktning.

Se till att ringtrycket är det rekommenderade, så att däcken inte slits i onödan och lastaren får sämre stabilitet och väghållning. Kontrollera att däcken håller rätt tryck innan du använder lastaren. (Se Däck på sidan 216.)

Montering

Däck får endast repareras av kvalificerade personer som använder rätt metoder och säkerhetsutrustning.

Kontrollera alltid att däck och fälgar är i rätt storlek innan du sätter på dem. Se efter om fälgen eller vulsten är skadad.

Fälgkanten ska vara ren och fri från rost.

Vulsten och fälgkanten måste smörjas med ett smörjmedel innan däckets sätts på.

Undvik att utsätta däckets för alltför högt tryck, eftersom det kan brista och orsaka personskador eller dödsfall.

Kontrollera ringtrycket ofta när du pumpar upp däcken, så att du inte fyller på för mycket luft.

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Pumpa inte däcken med högre tryck än det som anges ovan. Om inte monteringsanvisningarna för däcken följs kan det leda till explosion som i sin tur kan leda till skador eller dödsfall.

W-2078-SV-0909

VIKTIGT

Fyll på luft till det MAXIMAL tryck som anges på däckets sida. Använd INTE olika däckmärken samtidigt på maskinen.

I-2057-SV-1010

BAKAXELVÄXELNS TRANSMISSION (KEDJEHUS)

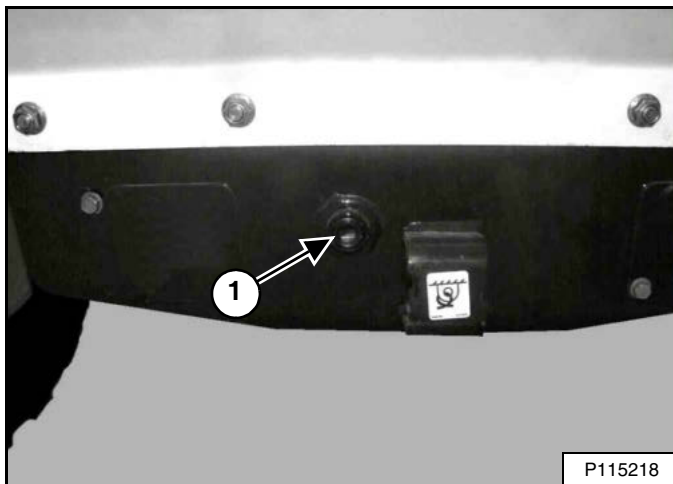
Kontrollera och fylla på vätska

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 121.)

Kedjehuset innehåller bakaxelväxels kedjekrans och kedjor och smörjs med samma sorts vätska som hydraul- och hydrostatsystemet. (Se Hydraulik-/hydrostatvätskediagram på sidan 165.)

Parkera lastaren på en jämn yta och stäng av motorn.

Bild 257



Ta bort kontrollpluggen (1) [Bild 257] från kedjehusets framsida. (Lyftarmarna visas upphöjda för ökad synlighet.)

Om du kan känna vätskan med fingertoppen genom hålet är nivån korrekt.

Om nivån är för låg, fyller du på vätska genom kontrollhålet tills vätska rinner ut från hålet.

Sätt tillbaka och dra åt pluggen [Bild 257].

VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Torka alltid upp utspillt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. Om du är oförsiktig när du hanterar bränsle, kan detta orsaka brand eller explosioner.

W-2103-0508

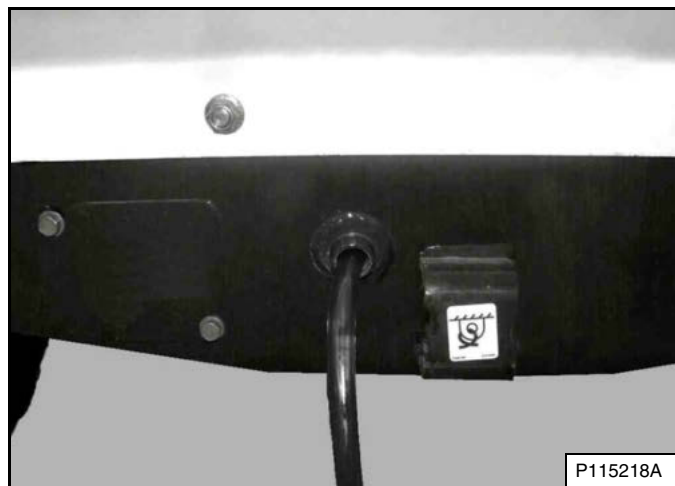
Tappa av och byta ut vätska

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 121.)

Parkera lastaren på en jämn yta och stäng av motorn.

Ta bort kontrollpluggen (1) [Bild 257] från kedjehusets framsida.

Bild 258



Pumpa ut vätskan från kedjehuset [Bild 258]. (Lyftarmarna visas upphöjda för ökad synlighet.)

Återvinn eller kassera den förbrukade vätskan på ett miljövänligt sätt.

Fyll på olja genom kontrollhålet tills vätska flödar ut från hålet. (Se Prestanda på sidan 215.)

Sätt tillbaka och dra åt pluggen [Bild 257].

VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Torka alltid upp utspillt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. Om du är oförsiktig när du hanterar bränsle, kan detta orsaka brand eller explosioner.

W-2103-0508

GENERATORREM

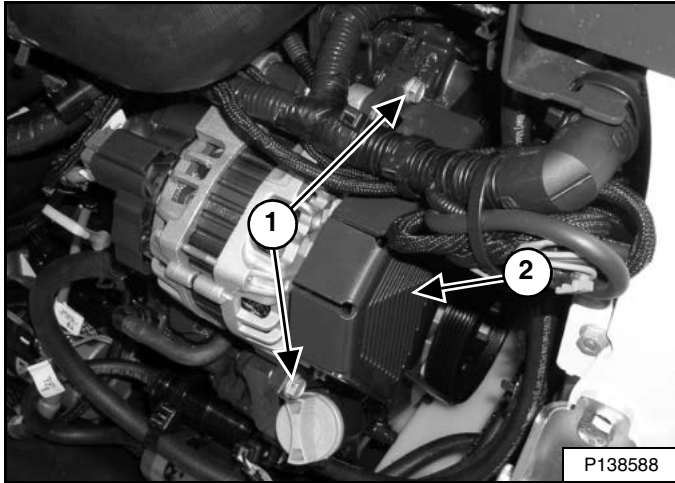
Remjustering

Generatorremmen är en särskild underhållsfri typ som är förspänd över drivskivorna. Denna rem kräver inte någon spännanordning och måste inte justeras regelbundet. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för reservdelar.

Byta rem

Stäng av motorn och öppna bakluckan.

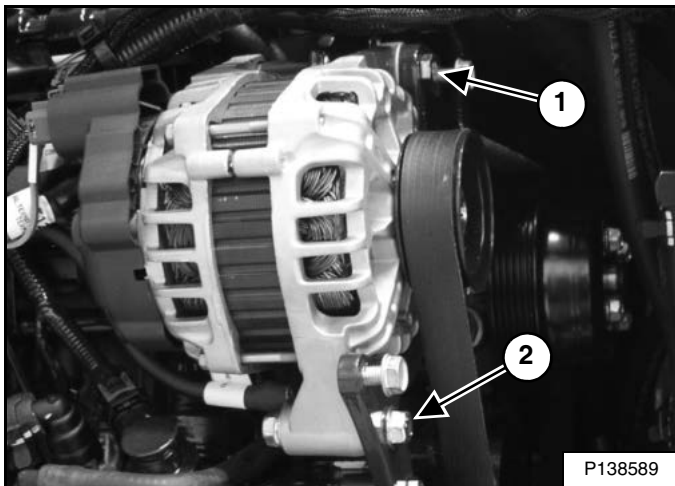
Bild 259



Demontera fästskruvarna (1) till generatormotorns remskydd [Bild 259].

Demontera generatormotorns remskydd (2) [Bild 259].

Bild 260



Lossa generatormotorns övre fästskruv (1). Avlägsna generatormotorns nedre fästskruv (2) [Bild 260].

Flytta generatormotorn helt mot motorn och ta av remmen från drivskivorna.

Inspektera drivskivorna avseende slitage.

Montera en ny rem.

Bänd försiktigt tillbaka generatormotorn tills du kan montera generatormotorns nedre fästskruv (1) [Bild 260].

Dra åt generatormotorns övre och nedre fästskruv [Bild 260].

Montera generatormotorns remskydd och fästskruvarna [Bild 259].

Stäng bakluckan.

LUFTKONDITIONERINGSREM

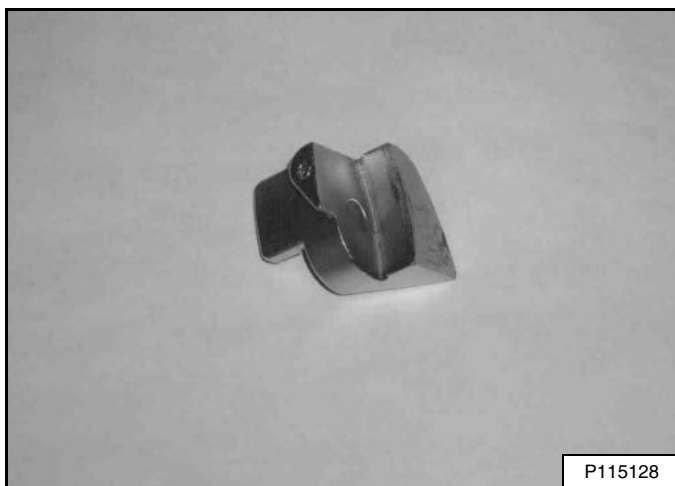
Denna maskin kan vara utrustad med en luftkonditionering.

Remjustering

Luftkonditioneringsremmen är en särskild underhållsfri typ som är förspänd över drivskivorna. Denna rem kräver inte någon spännanordning och måste inte justeras regelbundet.

Byta rem

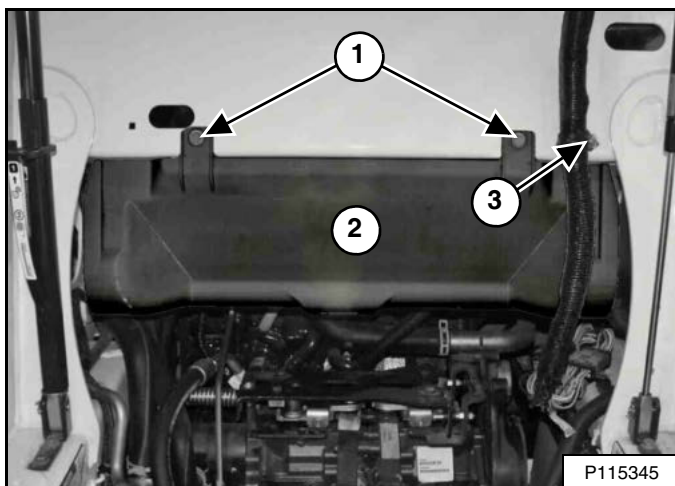
Bild 261



Du behöver ett remverktyg [**Bild 261**] för att montera den nya luftkonditioneringsremmen. Kontakta din Bobcat-återförsäljare.

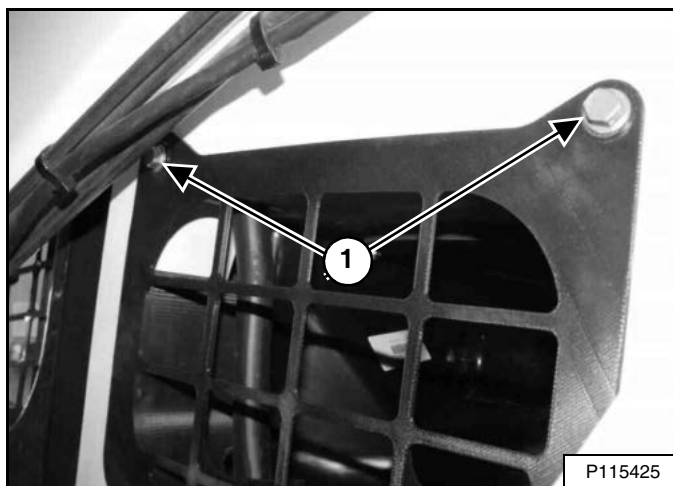
Stanna motorn, öppna bakluckan och lyft upp förarhytten. (Se Höja på sidan 134.)

Bild 262



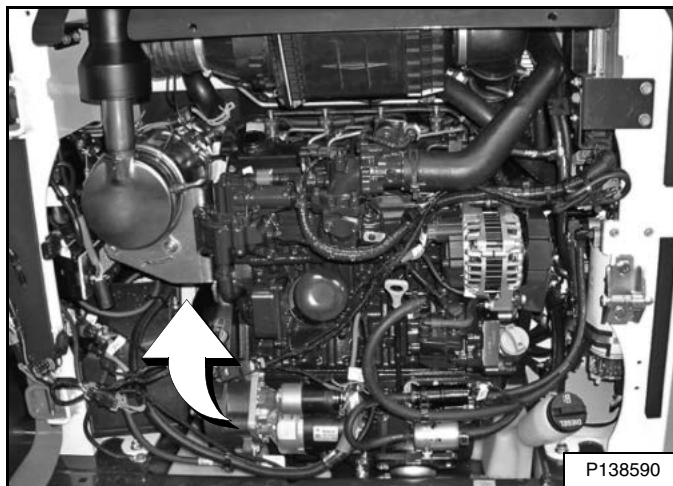
Ta av muttern (3) som håller förarhyttens elkabelklämma och flytta kabelsatsen mot lastarens framsida. Ta bort skruvarna (1) och ta av den nedre fläktkanalen (2) [**Bild 262**].

Bild 263



Skruva loss skruvarna till den vänstra sidoåtkomstluckan (1) [**Bild 263**] och ta av luckan.

Bild 264

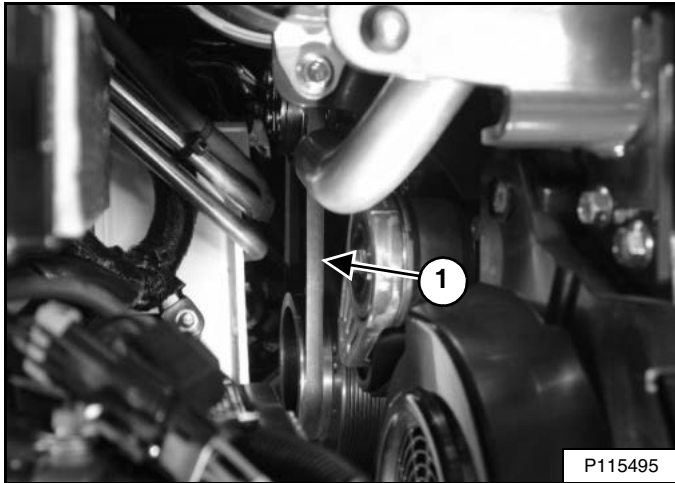


Luftkonditioneringens kompressor är placerad bakom motorn på lastarens vänstra sida [**Bild 264**].

LUFTKONDITIONERINGSREM (FORTS.)

Rembyte (forts.)

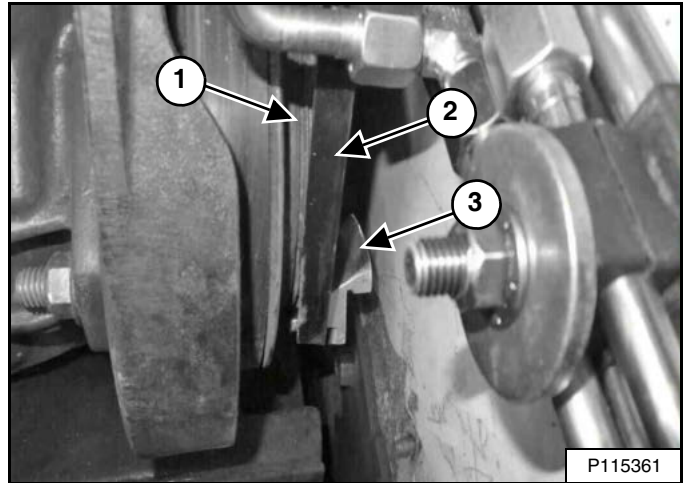
Bild 265



Kapa den gamla remmen (1) [Bild 265] och ta bort remmen från remskivorna. Inspektera remskivorna avseende slitage.

OBS: Denna vy [Bild 265] utgår ifrån bakluckan. Du kan även komma åt luftkonditioneringens rem via vänster åtkomstlucka eller under förarhytten.

Bild 266



Montera remmen på luftkonditioneringskompressorns remskiva och starta remmen (2) och remverktyget (3) på framsidan av hydraulpumpens remskiva (1) [Bild 266].

OBS: Denna vy [Bild 266] är under förarhytten på lastarens vänstra sida.

Rotera motorn medurs med vevaxelns remskivsbult. Använd inte bulten till hydraulpumpens remskiva eller svänghjulets skruvar.

Kontrollera att remmen är helt monterad på båda remskivorna. Upprepa proceduren vid behov.

Ta bort remverktyget.

Montera den nedre fläktkanalen, bultar, elektrisk kabelklämma och mutter [Bild 262].

OBS: Om inte den nedre fläktkanalen monteras korrekt riskerar du en försämrad kylning.

Montera vänster åtkomstlucka och dess skruvar [Bild 263].

Sänk ner förarhytten. (Se Sänka ned på sidan 135.)

Stäng bakluckan.

DRIVREM

Remjustering

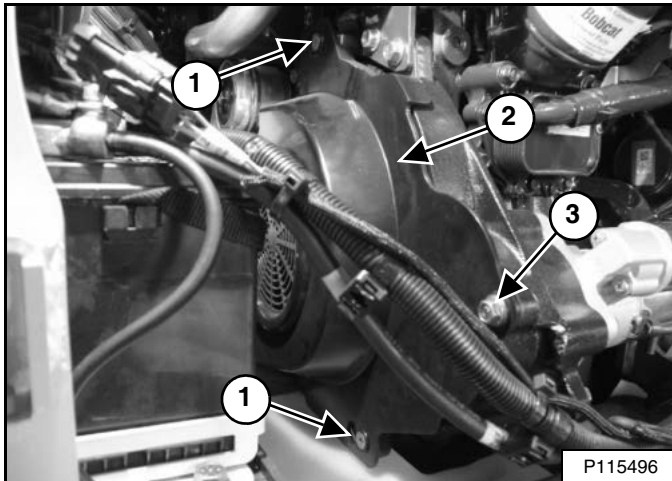
Drivremmen behöver inte justeras. Remmen har ett fjäderbelastat mellandrev som konstant håller en korrekt remspänning.

Rembyte

Stäng av motorn och öppna bakluckan.

Ta av luftkonditioneringsremmen. (Se LUFT-KONDITIONERINGSREM på sidan 175.)

Bild 267

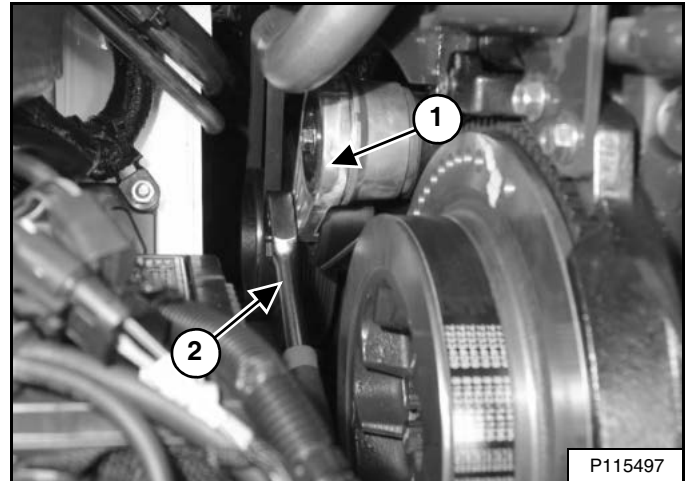


Ta av drivremskåpens skruv (3) [Bild 267].

Lossa **INTE** drivremskåpens fästsruvar (1). Skjut bak drivremskåpan (2) [Bild 267] för att ta av skyddet från fästsruvarna upptill och nertill på drivremskåpan.

Ta av drivremskåpan (2) [Bild 267].

Bild 268



För in en kofot (2) i det fyrkantiga hålet som sitter i mellandrevet (1) [Bild 268] och tryck kofoten neråt för att frigöra drivremmens spänning.

Ta av drivremmen från hydrostatpumptrissan och svänghjulet.

Inspektera remskivorna avseende slitage.

Sätt på en ny drivrem.

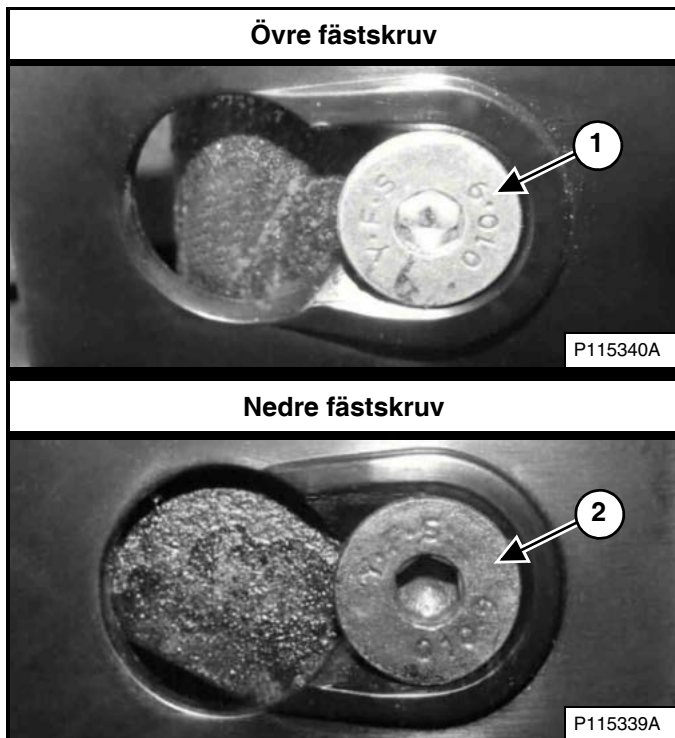
Säkerställ att drivremmen är placerad korrekt på båda remskivor och mellandrevet.

Ta bort kofoten.

DRIVREM (FORTS.)

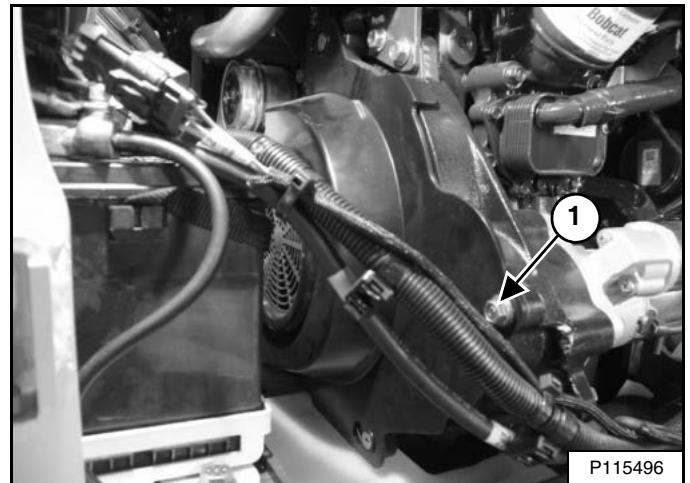
Rembyte (forts.)

Bild 269



Placera drivremskåpan över drivremskåpans fästskruvar. Skjut fram drivremskåpan mot lastarens front för att helt sätta på kåpan på den övre och nedre fästskruven (1 och 2) [Bild 269].

Bild 270



Montera drivremskåpans skruv (1) [Bild 270].

Montera luftkonditioneringsremmen. (Se LUFTKONDITIONERINGSREM på sidan 175.)

Stäng bakluckan.

ACKUMULATOR TILL AUTOMATISK KÖRSTYRNING

Kontrollera laddning av ackumulator

Denna maskin kan utrustas med automatisk körstyrning.

Kvävet som är laddat i ackumulatorn kommer att minska med tiden. Detta kommer att leda till i minskad effektivitet av fördelarna med den automatiska körstyrningen.

OBS: Tecknen på en lågt laddad ackumulator innefattar: överdrivna lyftarmrörelser, minskad körstyrningsprestanda eller förlust av körstyrningsfunktion.

Det krävs specialverktyg och utrustning för att kontrollera och serva kväveladdningen i ackumulatorn.



TRYCKVÄTSKAN I ACKUMULATORN INSTALLERAD I KÖRSTYRNINGEN KAN ORSAKA ALLVARLIG SKADA
Efter att ha sänkt lyftarmarna helt, eller om du installerat en godkänd lyftarmsstödanordning, använd lyftarmsbypassreglering i 5 sekunder för att minska trycket från lyftkretsen före service.

Se drift- och underhållshandboken eller servicehandboken för anvisningar om lyftarmsbypassreglering.

W-3015-SV-0816

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för service om du tror att din automatiska körstyrningsackumulator är för lågt laddad.

SMÖRJA LASTAREN

Smörjställen

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 121.)

Anteckna antalet driftstimmar varje gång du smörjer Bobcat-lastaren.

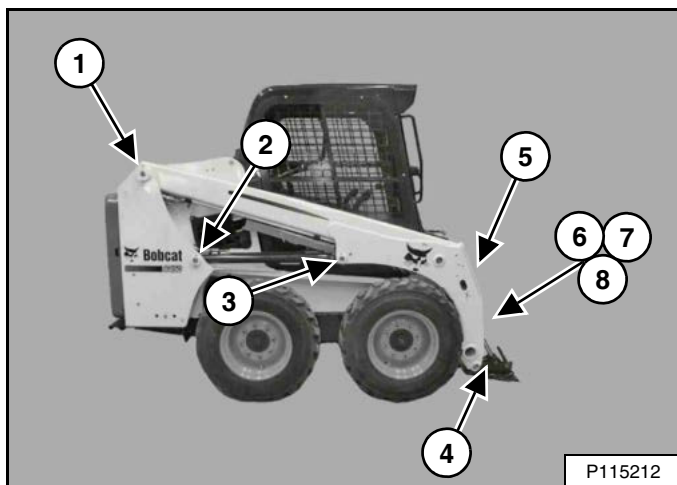
Använd alltid litumbaserat universalfett av hög kvalitet när du smörjer lastaren. Applicera smörjmedlet tills överflödigt fett tränger ut.

Ta bort redskapet från lastaren. (Se Montera och demontera redskap (handspakstyrd Bob-Tach) på sidan 106.) **ELLER** (Se Montera och demontera redskapet (Power Bob-Tach) på sidan 109.)

Tilta Bob-Tach framåt tills den har kontakt med marken.

Stäng av motorn.

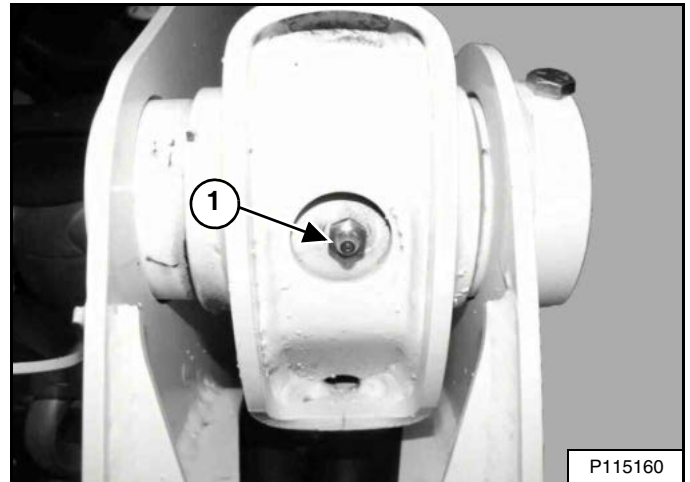
Bild 271



Smörjnipplarnas placering [Bild 271] visas i detalj på följande bilder.

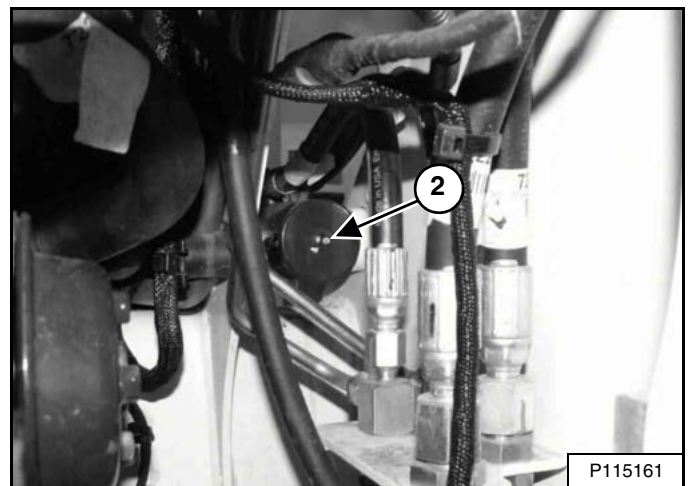
Smörj följande delar:

Bild 272



1. Lyftarmens svängtapp (båda sidor) (2) [Bild 272].

Bild 273



Öppna bakluckan.

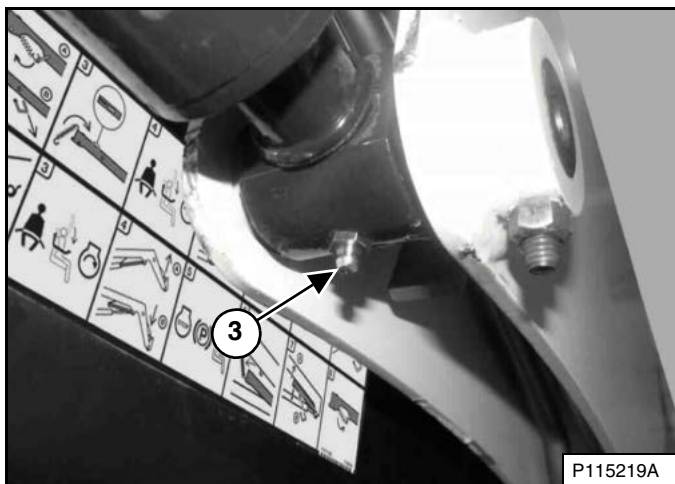
2. Lyftcyllinderns kolvända (båda sidor) (2) [Bild 273].

Stäng bakluckan.

SMÖRJA LASTAREN (FORTS.)

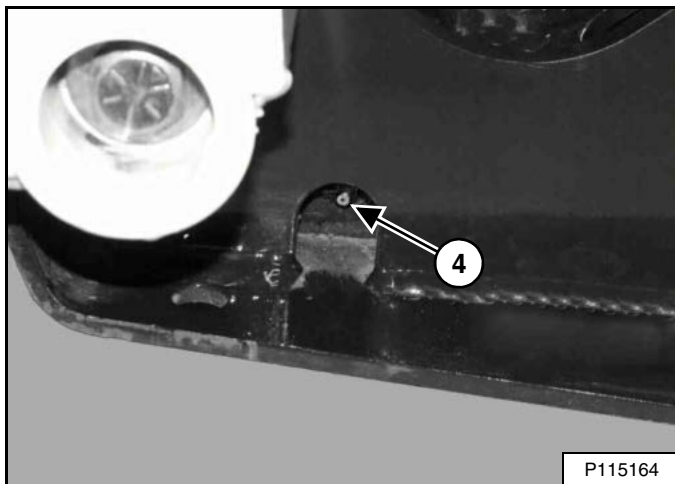
Smörjställen (forts.)

Bild 274



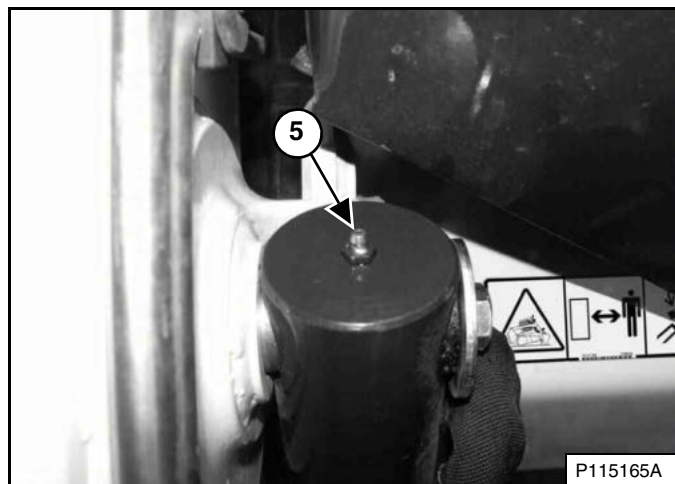
3. Lyftcylinderns kolvända (båda sidor) (2) [Bild 274].

Bild 275



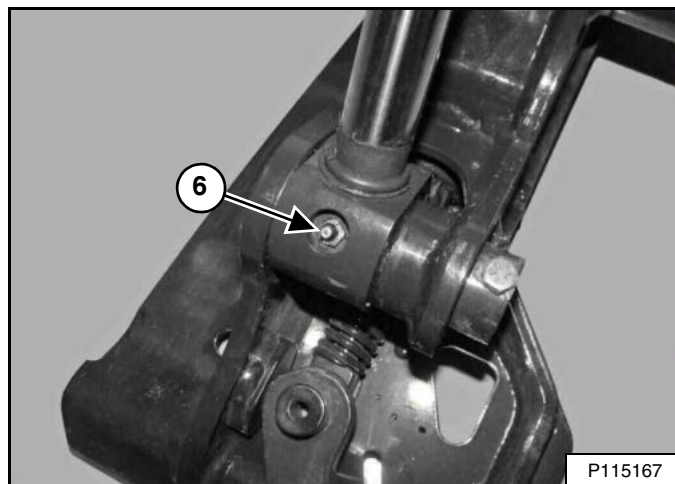
4. Bob-Tach svängtapp (båda sidor) (2) [Bild 275].

Bild 276



5. Tiltcylinderns undersida (båda sidorna) (2) [Bild 276].

Bild 277

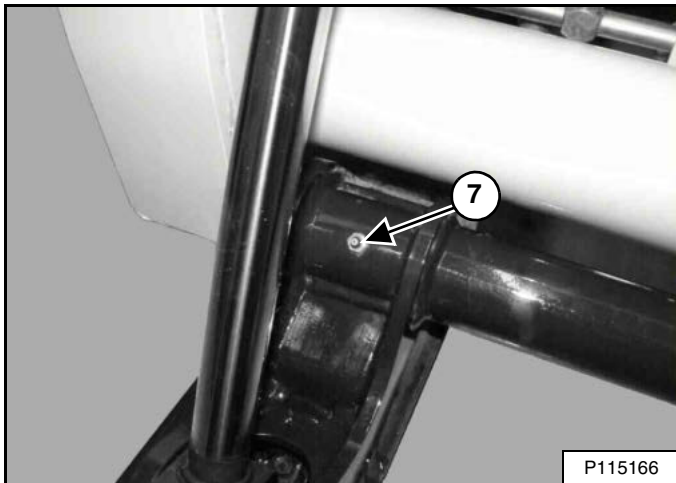


6. Tiltcylinderns kolvände (båda sidorna) (2) [Bild 277].

SMÖRJA LASTAREN (FORTS.)

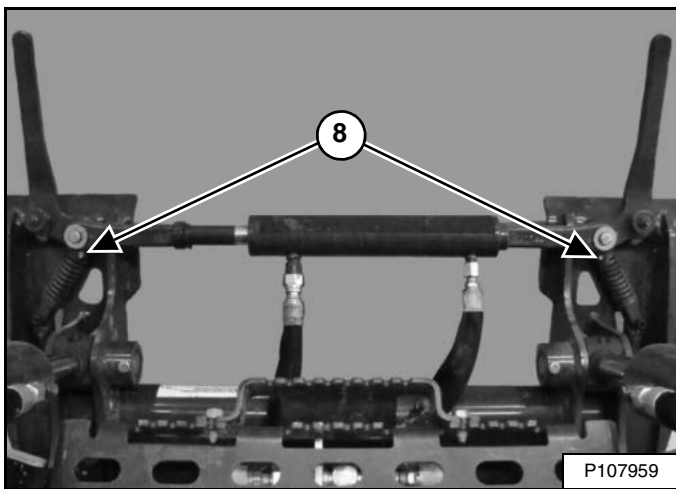
Smörjställen (forts.)

Bild 278



7. Bob-Tach-systemets svängtapp (båda sidor) (2) [Bild 278].

Bild 279

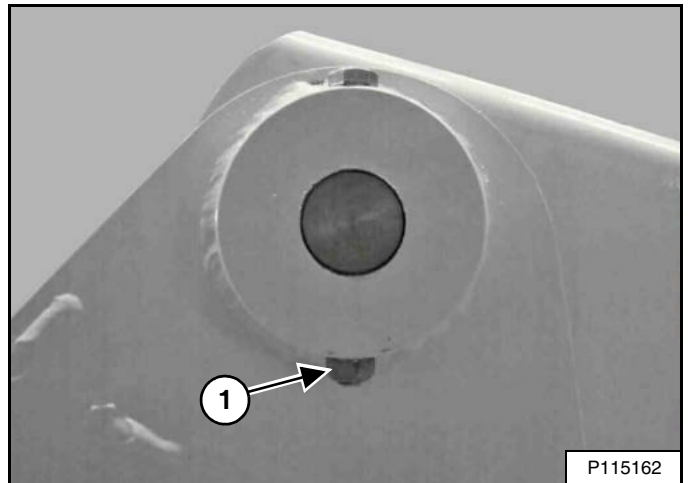


8. Power Bob-Tach hydraulcylinder (om tillämpligt) (2) [Bild 279].

LEDTAPPAR

Inspektion och underhåll

Bild 280



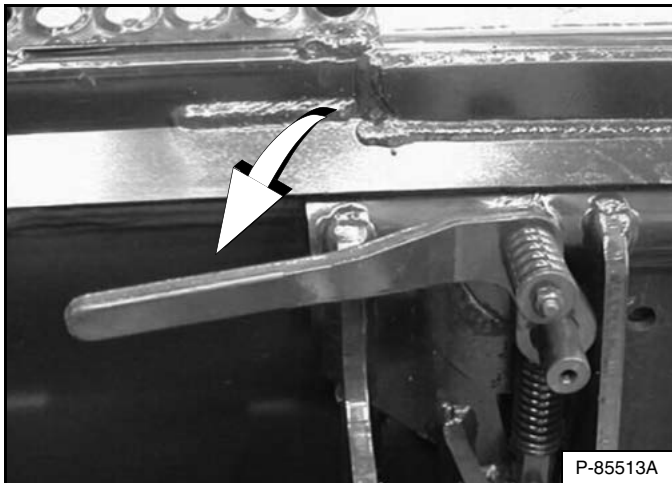
Alla lyftarmar och cylindertappar hålls i sitt läge av en skruv och låsmutter (1) [Bild 280].

Kontrollera att låsmutrarna är åtdragna ett moment på 48 – 54 N•m (35 – 40 ft-lb).

BOB-TACH (SPAK)

Inspektion och underhåll

Bild 281



Flytta Bob-Tach-spakarna så att de hakar i kilarna [Bild 281].

Spakarna och kilarna måste kunna röra sig fritt.

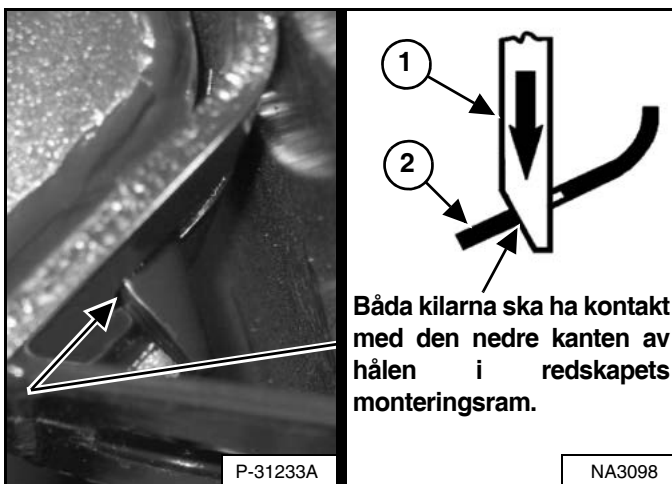
! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Bob-Tach-kilarna måste sticka ut genom hålen i redskapets monteringsram. Spakarna ska vara helt nere och låsta. Underlåtenhet att göra detta kan orsaka att redskapet lossnar.

W-2715-0208

Bild 282

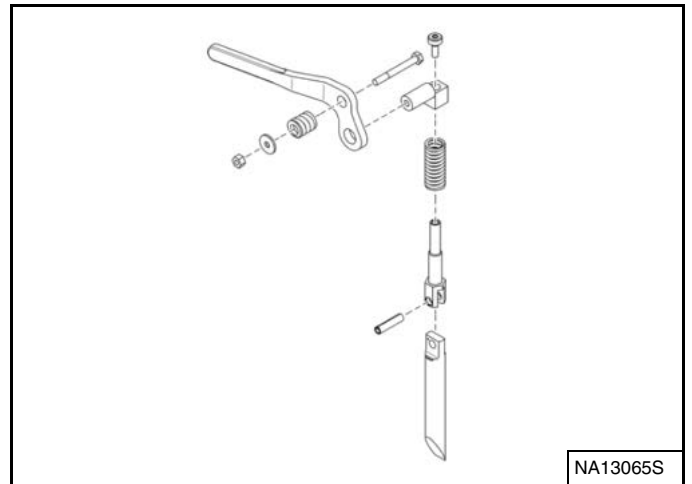


Kilarna (1) [Bild 282] måste föras in i hålen i redskapets monteringsram.

De fjäderbelastade kilarna (1) ska ha i kontakt med den nedre delen av hålet i redskapets monteringsram (2) [Bild 282].

Om kilarna inte kommer i kontakt med den nedre kanten av hålen [Bild 282], lossnar redskapet och kan falla av från Bob-Tach.

Bild 283



Inspektera redskapets fästram och Bob-Tach, länkarna och kilarna så att de inte är utslitna eller skadade [Bild 283]. Byt ut delar som skadats, är böjda eller saknas. Se till att alla fästelement är korrekt åtdragna.

Kontrollera att svetsställena inte har några sprickor. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för reparationer eller reservdelar.

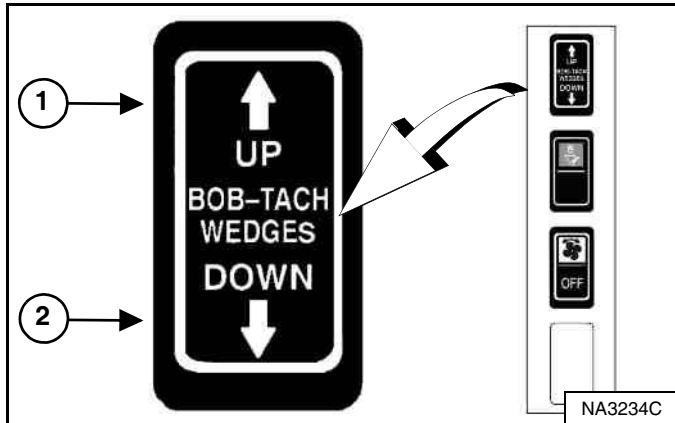
Smörj kilarna. (Se UNDERHÅLLSSHEMA på sidan 121.) och (Se SMÖRJA LASTAREN på sidan 180.)

BOB-TACH (POWER)

Denna maskin kan vara utrustad med en Power Bob-Tach.

Inspektion och underhåll

Bild 284



Tryck ned och håll knappen BOB-TACH WEDGES "UP" (1) nedtryckt tills kilarna är helt uppe. Tryck ned och håll knappen BOB-TACH WEDGES "DOWN" (2) nedtryckt tills kilarna är helt nere.

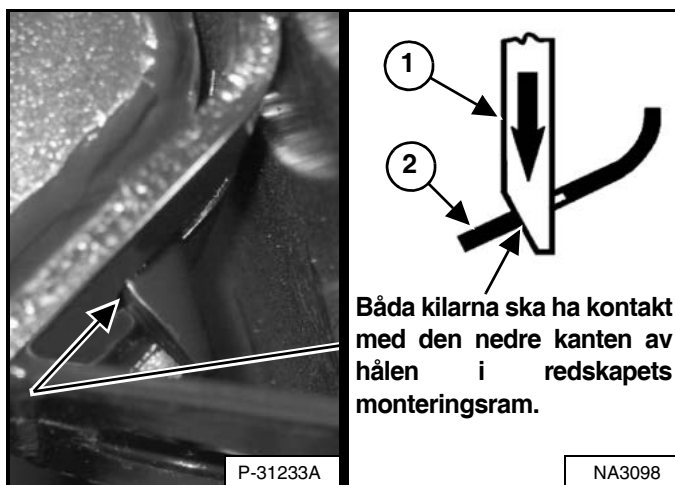
Spakarna och kilarna måste kunna röra sig fritt.

! VARNING

UNDTVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL
Bob-Tach-kilarna måste sticka ut genom hålen i redskapets monteringsram. Spakarna ska vara helt nere och låsta. Underlåtenhet att göra detta kan orsaka att redskapet lossnar.

W-2715-0208

Bild 285

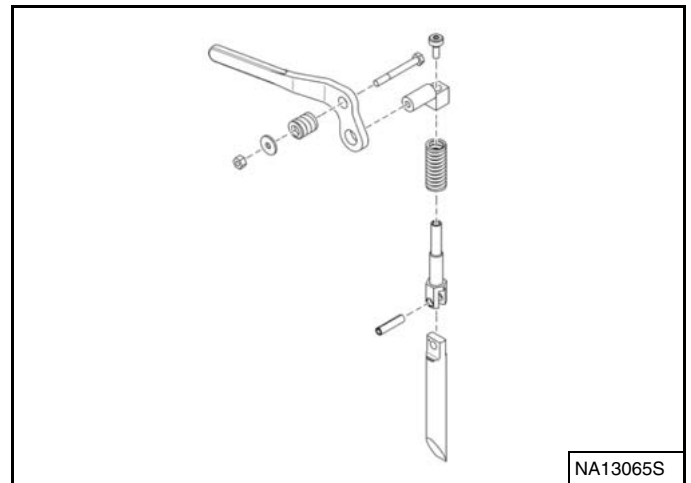


Kilarna (1) [Bild 285] måste föras in i hålen i redskapets monteringsram.

De fjäderbelastade kilarna (1) ska ha i kontakt med den nedre delen av hålet i redskapets monteringsram (2) [Bild 285].

Om kilarna inte kommer i kontakt med den nedre kanten av hålen [Bild 285], lossnar redskapet och kan falla av från Bob-Tach.

Bild 286



Inspektera redskapets fästram och Bob-Tach, länkarna och kilarna så att de inte är utslitna eller skadade [Bild 286]. Byt ut delar som skadats, är böjda eller saknas. Se till att alla fästelement är korrekt åtdragna.

Kontrollera att svetsställena inte har några sprickor. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för reparationer eller reservdelar.

Smörj kilarna. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 121.) och (Se SMÖRJA LASTAREN på sidan 180.)

FÖRVARA LASTAREN OCH ÅTER TA MASKINEN I DRIFT

Förvaring

Ibland kan det vara nödvändigt att förvara din Bobcat-lastare under en längre tidsperiod. Utför följande åtgärder vid förvaringen:

- Rengör nogga lastaren och dess motorutrymme.
- Smörj lastaren.
- Byt ut slitna och skadade delar.
- Parkera lastaren på en torr skyddad plats.
- Sänk ner lyftarmarna och sätt ned skopan plant på marken.
- Lägg under block under ramen för att lätta vikten från däck.
- Smörj eventuellt exponerade cylinderkolvar.
- Håll bränslestabilisator i bränsletanken och kör motorn några minuter för att låta stabilisatorn cirkulera till pumpen och bränsleinsprutarna.

Om du har använt biodieselblandbränsle utför du följande:

Töm bränsletanken, fyll på med 100 % petroleumdiesel, tillsätt bränslestabilisator och kör motorn i minst 30 minuter.

- Töm och spola igenom kylsystemet. Fyll på förblandat kylmedel.
- Byt alla vätskor och filter (motor, hydraul och hydrostat).
- Byt ut luftrenar-, värme- och luftkonditioneringsfiltren.
- Ställ alla reglage i neutralläge.
- Ta ur batteriet. Kontrollera att elektrolytnivån är korrekt och ladda sedan batteriet. Förvara batteriet på sval, torr och frostskyddad plats och underhållsladda regelbundet batteriet under förvaringen.
- Täck över avgasrörets öppning.
- Sätt på lappar på maskinen som talar om att den förvaras.

Åter ta lastaren i drift

Efter att Bobcat-lastaren förvarats måste du utföra följande åtgärder innan du åter tar lastaren i drift:

- Kontrollera motorolje- och hydraulvätskenivåerna samt kylvätskenivån.
- Sätt i ett fulladdat batteri.
- Avlägsna fett från de exponerade cylinderkolvarna.
- Kontrollera remspänningen på alla remmar.
- Kontrollera att alla kåpor och skydd sitter på plats.
- Smörj lastaren.
- Kontrollera däckens ringtryck och ta bort blocken under ramen.
- Ta av skyddet från avgasrörets öppning.
- Starta motorn och låt den gå i några minuter samtidigt som du observerar om instrumentpanelerna och systemen fungerar korrekt.
- Arbeta med maskinen, kontrollera att den fungerar korrekt.
- Stäng av motorn och kontrollera avseende läckage. Reparera vid behov.

SYSTEMINSTALLATION OCH ANALYS

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER	187
Visa servicekoder	187
Lista över servicekoder	188
INSTÄLLNING AV KONTROLLPANELEN	202
Höger panel, inställningar (Deluxe instrumentpanel)	202
INSTÄLLNING AV LÖSENORD (DELUXE INSTRUMENTPANEL)	206
Beskrivning av lösenord	206
Ändra ägarens lösenord	206
Ändra maskinskötarens lösenord	207
Funktion för lösenordslås	207
UNDERHÅLLSKLOCKA	208
Beskrivning	208
Konfigurering	209
Återställ	209

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER

Visa servicekoder

Servicekoderna kommer att hjälpa din återförsäljare att diagnostisera tillstånd som kan skada din maskin.

Vänster panel

Bild 287



Tryck på knappen Information (2) för att bläddra genom datadisplayen (1) [Bild 287] tills skärmen med servicekoder visas. Om det finns mer än en servicekod kommer dessa att rulla fram på datadisplayen.

När det inte finns någon servicekod visas [NONE] [Bild 287].

OBS: Korroderade och lösa jordledningar kan ge upphov till flera koder och/eller onormala symptom. Om alla lampor på instrumentpanelen blinkar, larmet tutar och strålkastarna blinkar kan det vara ett tecken på dålig jordning. Samma symptom kan uppstå om spänningen är låg på grund av lösa eller rostiga batterisladdar. Om du ser dessa symptom, kontrollera jordningar och plusledningarna först.

Deluxe instrumentpanel

Deluxe instrumentpanelen erbjuder en extra visning av servicekoder, som innehåller en kort beskrivning.

De senaste 40 koderna som har sparats i historiken kan även visas med Deluxe instrumentpanel.

	Tryck flera gånger på en bläddringsknapp (1) tills att skärmikonen Aktiva varningar (infälld) blir markerad.
	Skärmen AKTIVA VARNINGAR visar aktiva servicekoder. Tryck på [9] för att visa nästa servicekod om det finns mer än en. Tryck på [4] för att visa en historik över servicekoder.
	Skärmen VARNINGSHISTORIK listar servicekodnummer (CODE), timmätaravläsning då felet inträffade (HOUR), och den användare (USER) som var inloggad för att arbeta med maskinen när felet inträffade.
Tryck på [9] för att visa de följande åtta servicekoderna. Totalt 40 koder kan sparas. När mer än 40 koder har sparats försvinner den äldsta koden och den senaste får position 1.	
	Tryck på listnumret bredvid servicekoden för mer information. Tryck på vänster bläddringsknapp för att säkerhetskopiera en skärm.

KODER FÖR FASTSTÄLLANDE AV SERVICE (FORTS.)

Lista över servicekoder

Bild 288



Servicekoder kan antingen vara bokstäver (1) eller siffror (2) [Bild 288].

Följande bokstavskoder kan visas:

[AIRF] Byt ut motorns luftfilter. (Se MOTORNS LUFTRENARE på sidan 141.)

[CODE] Styrenheten ber om ett lösenord.

[DOOR] Dörren till förarhytten är öppen. (Lyft- och tiltfunktionerna fungerar inte.)

[ERROR] Fel lösenord har angetts.

[FUEL] Bränslenivån är för låg.

[REPLY] Den ena eller båda instrumentpanelerna kommunicerar inte med styrenheten.

[RFOFF] Det går inte att backa fläkten. (Se Reverserande fläkt på sidan 85.)

[SHTDN] Ett nedstängningsförhållande föreligger.

[WAIT] Glödstiften förvärmer, vänta på start.

KODER FÖR FASTSTÄLLANDE AV SERVICE (FORTS.)

Lista över servicekoder (forts.)

KOD	BESKRIVNING	KOD	BESKRIVNING
A0618	Hjulvarvtal utanför intervallet	A8602	ACD-uttag G fel (PÅ)
A3623	ACD ej programmerad	A8603	ACD-uttag G fel (AV)
A4621	5-voltsgivare, hög spänning	A8605	ACD-uttag G, kortslutning till batteri
A4622	5-voltsgivare, låg spänning	A8606	ACD-uttag G, kortslutning till jord
A4721	8-voltsgivare, hög spänning	A8607	ACD-uttag G, öppen krets
A4722	8-voltsgivare, låg spänning	A8702	ACD-uttag H fel (PÅ)
A7701	Maskinens nyckel aktiv	A8703	ACD-uttag H fel (AV)
A7901	Nödstopp aktivt	A8705	ACD-uttag H, kortslutning till batteri
A8002	ACD-uttag A fel (PÅ)	A8706	ACD-uttag H, kortslutning till jord
A8003	ACD-uttag A fel (AV)	A8707	ACD-uttag H, öppen krets
A8005	ACD-uttag A, kortslutning till batteri	A8802	Backventil fel (PÅ)
A8006	ACD-uttag A, kortslutning till jord	A8803	Backventil fel (AV)
A8007	ACD-uttag A, öppen krets		
A8032	ACD-uttag A, överström	D3905	Vänster joystick, X-axeln är inte i NEUTRAL
A8102	ACD-uttag B fel (PÅ)	D3907	Vänster joystick, Y-axeln är inte i NEUTRAL
A8103	ACD-uttag B fel (AV)	D4007	Höger joystick, Y-axeln är inte i NEUTRAL
A8105	ACD-uttag B, kortslutning till batteri	D7501	Drivning CAN-joystick, informationsfel
A8106	ACD-uttag B, kortslutning till jord	D7502	Drivstyrenheten måste programmeras
A8107	ACD-uttag B, öppen krets	D7504	Drivning ingen kommunikation från drivstyrenheten
A8132	ACD-uttag B, överström	D7505	Drivning vänster joystick, X-axeln är inte i NEUTRAL
A8202	ACD-uttag C fel (PÅ)	D7506	Drivstyrventil kassetten fastnat
A8203	ACD-uttag C fel (AV)	D7507	Drivning vänster joystick, Y-axeln är inte i NEUTRAL
A8205	ACD-uttag C, kortslutning till batteri	D7508	Drivning höger joystick, Y-axeln är inte i NEUTRAL
A8206	ACD-uttag C, kortslutning till jord	D7509	Driftlägesomkopplaren kortslutning till jord eller till batteri
A8207	ACD-uttag C, öppen krets	D7510	Drivning felaktiga joystickreglage monterade
A8232	ACD-uttag C, överström	D7511	Drivning vänster hastighetsgivare ej ansluten
A8302	ACD-uttag D fel (PÅ)	D7512	Drivning höger hastighetsgivare ej ansluten
A8303	ACD-uttag D fel (AV)	D7513	Drivning höger framhjul, vinkelsensor fast
A8305	ACD-uttag D, kortslutning till batteri	D7514	Drivning vänstra framhjulets vinkelsensor fast
A8306	ACD-uttag D, kortslutning till jord	D7515	Drivning höger bakhjul, vinkelsensor fast
A8307	ACD-uttag D, öppen krets	D7516	Drivning vänster bakhjul, vinkelsensor fast
A8332	ACD-uttag D, överström	D7517	Drivning vänster svallplåt, ej i NEUTRAL
A8402	ACD-uttag E fel (PÅ)	D7518	Drivning höger svallplåt, ej i NEUTRAL
A8403	ACD-uttag E fel (AV)	D7519	Drivning vänster joystick, X-axeln över intervallet
A8405	ACD-uttag E, kortslutning till batteri	D7521	Drivning vänster joystick, Y-axeln över intervallet
A8406	ACD-uttag E, kortslutning till jord	D7522	Drivning höger joystick, Y-axeln över intervallet
A8407	ACD-uttag E, öppen krets	D7523	Drivning höger framhjul, vinkelsensor över intervallet
A8432	ACD-uttag E, överström	D7524	Drivning vänster framhjul, vinkelsensor över intervallet
A8502	ACD-uttag F fel (PÅ)	D7525	Drivning höger bakhjul, vinkelsensor över intervallet
A8503	ACD-uttag F fel (AV)	D7526	Drivning vänster bakhjul, vinkelsensor över intervallet
A8505	ACD-uttag F, kortslutning till batteri	D7527	Drivning vänster svallplåt ur position
A8506	ACD-uttag F, kortslutning till jord	D7528	Drivning höger svallplåt ur position
A8507	ACD-uttag F, öppen krets	D7529	Drivning vänster joystick, X-axel under intervallet
A8532	ACD-uttag F, överström	D7531	Drivning vänster joystick, Y-axel under intervallet

KODER FÖR FASTSTÄLLANDE AV SERVICE (FORTS.)

Lista över servicekoder (forts.)

KOD	BESKRIVNING	KOD	BESKRIVNING
D7532	Drivning höger joystick, Y-axel under intervallet	D7573	Driftlägesomkopplaren växlade under drift
D7533	Drivning höger framhjul, vinkelsensor under intervallet	D7574	Drivning höger hjulhastighet obeordrad rörelse
D7534	Drivning vänster framhjul, vinkelsensor under intervallet	D7575	Drivning vänster hjulhastighet obeordrad rörelse
D7535	Drivning höger bakhjul, vinkelsensor under intervallet	D7576	Drivning ingen kommunikation från ACS-styrenheten
D7536	Drivning vänster bakhjul, vinkelsensor under intervallet	D7577	Drivning vänster hastighetsgivare över intervallet
D7537	Drivning, 5-voltsgivare 1 under intervallet	D7578	Drivning höger hastighetsgivare över intervallet
D7538	Drivning, 5-voltsgivare 2 under intervallet	D7579	Drivning vänster hastighetsgivare under intervallet
D7539	Drivning vänster svallplåt över intervallet	D7580	Drivning höger hastighetsgivare under intervallet
D7540	Drivning vänster svallplåt under intervallet	D7581	Drivning höger främre styrindragning, kortsluten till batteri
D7541	Drivning höger svallplåt över intervallet	D7582	Drivning vänster främre styrindragning, kortsluten till batteri
D7542	Drivning höger svallplåt under intervallet	D7583	Drivning höger bakre styrindragning, kortsluten till batteri
D7543	Drivning vänster framtådrivningsventil, fel (PÅ)	D7584	Drivning vänster bakre styrindragning, kortsluten till batteri
D7544	Drivning vänster backdrivningsventil, fel (PÅ)	D7585	Drivning 5-voltsgivare 1 över intervallet
D7545	Drivning höger framtådrivningsventil, fel (PÅ)	D7586	Drivning 5-voltsgivare 2 över intervallet
D7546	Drivning höger backdrivningsventil, fel (PÅ)	D7587	Drivning uppdatering av programvara krävs
D7547	Drivning höger främre styrförlängning, kortsluten till batteri	D7588	Drivning reläkopplad ström fast i PÅ
D7548	Drivning vänster främre styrförlängning, kortsluten till batteri	D7589	Drivning reläkopplad ström fast i AV
D7549	Drivning höger bakre styrförlängning, kortsluten till batteri	D7590	Drivning kalibrering utförs
D7550	Drivning vänster bakre styrförlängning, kortsluten till batteri	D7591	Drivning vänster svallplåtsensor omvänd
D7551	Drivning styrtryck, kortsluten till batteri	D7592	Drivning höger svallplåtsensor omvänd
D7552	Drivning backlarm, fel (PÅ)	D7593	Drivning höger hastighetsgivare svarar inte
D7553	Drivning vänster framtådrivningsventil, fel (AV)	D7594	Drivning vänster hastighetsgivare svarar inte
D7554	Drivning vänster backdrivningsventil, fel (AV)	D7595	Drivning vänster hastighetsgivare omvänd riktning
D7555	Drivning höger framtådrivningsventil, fel (AV)	D7596	Drivning höger hastighetsgivare omvänd riktning
D7556	Drivning höger backdrivningsventil, fel (AV)	D7597	Drivstyrenhet programmerad
D7557	Drivning höger främre styrförlängning, kortsluten till jord	D7598	Drivstyrenheten i kalibreringsläge
D7558	Drivning höger främre styrindragning, kortsluten till jord	D7599	Drivning AWS-kontrollern i hjulläges-kalibreringsläge
D7559	Drivning vänster främre styrförlängning, kortsluten till jord		
D7560	Drivning vänster främre styrindragning, kortsluten till jord	H1221	Höger tumbrytare över intervallet
D7561	Drivning höger bakre styrförlängning, kortsluten till jord	H1222	Höger tumbrytare under intervallet
D7562	Drivning höger bakre styrindragning, kortsluten till jord	H1224	Höger joysticks tumbrytare inte i NEUTRAL
D7563	Drivning vänster bakre styrförlängning, kortsluten till jord	H1321	Vänster tumbrytare över intervallet
D7564	Drivning vänster bakre styrindragning, kortsluten till jord	H1322	Vänster tumbrytare under intervallet
D7565	Drivning styrtryck kortslutning till jord	H1324	Vänster tumbrytare inte i NEUTRAL
D7566	Drivning backlarm fel AV	H1421	Lyftarmens tryck vid basen över intervallet
D7567	Drivning ingen kommunikation från Bobcat-styrenheten	H1422	Lyftarmens tryck vid basen under intervallet
D7568	Drivning vinkelsensorer ej kalibrerade	H1502	Körreglage uteffekt, fel (PÅ)
D7569	Drivning batterispänning över intervallet	H1503	Körreglage uteffekt, fel (AV)
D7570	Drivning strömavbrott (inträffar även efter programvaruuppdateringar)	H1507	Körreglage uteffekt, öppen krets
D7571	Drivning batterispänning under intervallet	H1528	Körreglage uteffekt, defekt
D7572	Drivpumpen är inte kalibrerad	H1602	Körreglage relä, fel (PÅ)

KODER FÖR FASTSTÄLLANDE AV SERVICE (FORTS.)

Lista över servicekoder (forts.)

KOD	BESKRIVNING	KOD	BESKRIVNING
H1603	Körreglage relä, fel (AV)	H4012	Högra joystickreglaget tumbrytare inte i NEUTRAL
H1607	Körreglage uteffekt, öppen krets	H4013	Högra joystickreglaget handtag ingen kommunikation
H1628	Körreglage uteffekt, defekt	H4016	Höger joystick ingen kommunikation
H2105	Fläkt med motsatt rotationsriktning, magnetventil kortslutning till batteri	H4028	Höger joystick internt fel
H2106	Fläkt med motsatt rotationsriktning, magnetventil kortslutning till jord	H4048	Höger joystick flera fel
H2107	Fläkt med motsatt rotationsriktning, magnetventil öppen krets	H4302	Signalhorn fel PÅ
H2132	Fläkt med motsatt rotationsriktning, magnetventil överström	H4303	Signalhorn fel AV
H2305	Bakre basrelä kortslutning till batteri	H4423	Yttre hydraulik ej programmerad
H2306	Bakre basrelä, kortslutning till jord	H4497	Extra drivstyrenhet programmerad
H2307	Bakre basrelä öppen krets	H4502	Höger körriktningsvisare, fel (PÅ)
H2332	Bakre basrelä överström	H4503	Höger körriktningsvisare, fel (AV)
H2405	Bakre kolvrelä kortslutning till batteri	H4602	Vänster körriktningsvisare, fel (PÅ)
H2406	Bakre kolvrelä, kortslutning till jord	H4603	Vänster körriktningsvisare, fel (AV)
H2407	Bakre kolvrelä öppen krets	H4721	8-voltsgivare, hög spänning
H2432	Bakre kolvrelä överström	H4722	8-voltsgivare, låg spänning
H2505	Avledare #2 kortslutning till batteri	H4821	5-voltsgivare, hög spänning
H2506	Avledare nr 2, kortslutning till jord	H4822	5-voltsgivare, låg spänning
H2507	Avledare #2 öppen krets	H7404	Huvudstyrenhet ingen kommunikation
H2605	Främre basrelä kortslutning till batteri	H7604	Vänster panel ingen kommunikation
H2606	Främre basrelä, kortslutning till jord	H8002	ACD-uttag A fel PÅ
H2607	Främre basrelä öppen krets	H8003	ACD-uttag A fel AV
H2632	Främre basrelä överström	H8102	ACD-uttag B fel PÅ
H2705	Främre kolvrelä kortslutning till batteri	H8103	ACD-uttag B fel AV
H2706	Främre kolvrelä, kortslutning till jord	H8202	ACD-uttag C fel PÅ
H2707	Främre kolvrelä öppen krets	H8203	ACD-uttag C fel AV
H2732	Främre kolvrelä överström	H8302	ACD-uttag D fel PÅ
H2805	Avledare kortslutning till batteri	H8303	ACD-uttag D, fel AV
H2806	Avledare, kortslutning till jord	H8402	ACD-uttag E fel PÅ
H2807	Avledare öppen krets	H8403	ACD-uttag E fel AV
H2905	Högflöde kortslutning till batteri	H8502	ACD-uttag F fel PÅ
H2906	Högflöde, kortslutning till jord	H8503	ACD-uttag F fel AV
H2907	Högflöde öppen krets	H8602	ACD-uttag G fel PÅ
H2932	Högflöde överström	H8603	ACD-uttag G fel AV
H3028	Styrenhet minnesfel	H8702	ACD-uttag H fel PÅ
H3128	Avbrutet strömavbrott	H8703	ACD-uttag H fel AV
H3648	Flera ACD-konfliktfel	H9004	Tryck för att använda lastare knappsats, ingen kommunikation
H3702	Ström Bob-Tach-upp ventilfel PÅ	H9109	Bränsletrycket vid filterinloppet för lågt
H3904	Vänster joystick i felläge	H9110	Bränsletrycket vid filterinloppet för högt
H3912	Vänstra joystickreglaget tumbrytare inte i NEUTRAL	H9111	Bränsletrycket vid filterinloppet extremt högt
H3913	Vänstra joystickreglaget handtag ingen kommunikation	H9121	Bränsletrycksgivaren vid filterinloppet över intervallet
H3916	Vänster joystick ingen kommunikation	H9122	Bränsletrycksgivaren vid filterinloppet under intervallet
H3928	Vänster joystick internt fel	H9144	Bränslefilter, reducera nivå 1
H3948	Vänster joystick flera fel	H9145	Bränslefilter, reducera nivå 2
H4004	Höger joystick i felläge	H9202	Bränslelyftpump uteffekt, fel PÅ

KODER FÖR FASTSTÄLLANDE AV SERVICE (FORTS.)

Lista över servicekoder (forts.)

KOD	BESKRIVNING	KOD	BESKRIVNING
H9203	Bränslelyftpump uteffekt fel AV	M0715	Hydraulvätskans temperatur i nedstängning
H9287	Bränslelyftpump feltiden överskreds	M0721	Hydraulvätsketemperaturen är utanför det högsta mätområdet hög
H9309	Bränsletrycket för låg	M0722	Hydraulvätsketemperaturen är utanför det högsta mätområdet låg
H9314	Extremt lågt bränsletryck	M0810	Motorns kylvätsketemperatur för hög
H9321	Bränsletrycksgivaren över intervallet	M0811	Motorns kylvätsketemperatur extremt hög
H9322	Bränsletrycksgivaren under intervallet	M0815	Motorns kylvätsketemperatur i nedstängning
H9344	Bränsletryck, reducera nivå 1	M0821	Motorns kylvätsketemperatur är för hög
		M0822	Motorns kylvätsketemperatur under intervallet
L0102	Ljusknapp, fel (PÅ)	M0826	Motorns kylvätsketemperatur före nedstängning
L0202	Högflöde aktivera/ aktivera automatisk tomgång knapp fel PÅ	M0909	Bränslenivån för låg
L0302	Extra aktivera-knapp, fel (PÅ)	M0921	Bränslenivån över intervallet
L0402	Informationsknapp, fel (PÅ)	M0922	Bränslenivån under intervallet
L7404	Huvudstyrenhet ingen kommunikation	M1016	Hydraulladdningsfiltret är inte inkopplat
L7672	Vänster displaypanel måste programmeras	M1017	Hydraulladdningsfiltret är igensatt
		M1121	Säkerhetsbygelsensorn över intervallet
M0116	Luftfiltret är inte inkopplat	M1122	Säkerhetsbygelsensorn under intervallet
M0117	Luftfiltret är igensatt	M1128	Säkerhetsbygel sensorfel
M0144	Luftfilter, reducera nivå 1	M1210	Luftinloppstemperaturen hög
M0145	Luftfilter, reducera nivå 2	M1211	Luftinloppstemperaturen extremt hög
M0216	Hydraul/hydrostatfiltret inte anslutet	M1305	Bränslehållsolenoid kortslutning till batteri
M0217	Hydraul/hydrostatfiltret är igensatt	M1306	Bränslehållsolenoid kortslutning till jord
M0309	Systemspänningen för låg	M1307	Bränslehållsolenoiden öppen krets
M0310	Systemspänningen för hög	M1402	Bränslematarventil, fel (PÅ)
M0311	Systemspänningen extremt hög	M1403	Bränslematarventil, fel (AV)
M0314	Systemspänningen extremt låg	M1407	Bränsledragsolenoid, öppen krets
M0322	Systemspänningen under intervallet	M1428	Bränsledragsolenoid, fel
M0409	För lågt oljetryck i motorn	M1502	Drivspärr drageffekt, fel (PÅ)
M0414	Extremt lågt oljetryck i motorn	M1503	Drivspärr drageffekt, fel (AV)
M0415	Motoroljetryck i nedstängning	M1507	Drivspärr uteffekt öppen krets
M0421	Motorns oljetryck högt	M1528	Drivspärr uteffekt fel
M0422	Motorns oljetryck lågt	M1605	Drivspärrens hållsolenoid kortslutning till batteri
M0509	Hydrauliskt laddningstryck för lågt	M1606	Drivspärrens hållsolenoid kortslutning till jord
M0510	Hydrauliskt laddningstryck, för högt	M1607	Kretsen för drivspärrens hållsolenoid är öppen.
M0511	Hydrauliskt laddningstryck, extremt högt	M1705	Hydraullåsventilen kortslutning till batteri
M0514	Hydrauliskt laddtryck, extremt lågt	M1706	Hydraullåsventilen, kortslutning till jord
M0515	Hydrauliskt laddningstryck i nedstängning	M1707	Hydraullåsventilen har öppen krets
M0521	Hydrauliskt laddtryck över intervallet	M1732	Hydraullåsventil överström
M0522	Hydrauliskt laddtryck under intervallet	M1805	Lyftspolås utgång kortslutning till batteri
M0610	För högt motorvarvtal	M1806	Lyftspolås utgång, kortslutning till jord
M0611	Extremt högt motorvarvtal	M1807	Lyftspolås utgång öppen krets
M0613	Motorvarvtal, ingen signal	M1832	Lyftspolås utgång överström
M0615	Motorvarvtal, i nedstängning	M1910	Motorns omgivningstemperatur är hög
M0618	Motorvarvtal, utanför intervallet	M1911	Motorns omgivningstemperatur extremt hög
M0634	Ogiltigt data för motorvarvtal från ECU	M1921	Motorns omgivningstemperatur över intervallet
M0710	Hydraulvätskans temperatur för hög	M1922	Motorns omgivningstemperatur under intervallet
M0711	Hydraulvätskans temperatur extremt hög	M2005	Överväxel primär magnetventil kortslutning till batteri

KODER FÖR FASTSTÄLLANDE AV SERVICE (FORTS.)

Lista över servicekoder (forts.)

KOD	BESKRIVNING	KOD	BESKRIVNING
M2006	Överväxel primär solenoid, kortslutning till jord	M4304	Kodlåspanel ingen kommunikation
M2007	Överväxel primär magnetventil öppen krets	M4404	Yttre hydraulik, ingen kommunikation
M2032	Överväxel primär magnetventil överström	M4510	Vatten i bränslesensor, för hög
M2102	Glödstiftens uteffekt, fel (PÅ)	M4511	Vatten i bränslesensor, extremt hög
M2103	Glödstiftens uteffekt, fel (AV)	M4521	Vatten i bränslesensor, över intervallet
M2107	Glödstiftens uteffekt öppen krets	M4522	Vatten i bränslesensor, under intervallet
M2128	Glödstiftens uteffekt, fel	M4530	Vatten i bränsle sensorfel
M2202	Startmotorers uteffekt, fel (PÅ)	M4621	5-voltsgivare, hög spänning
M2203	Startmotorers uteffekt, fel (AV)	M4622	5-voltsgivare, låg spänning
M2207	Startmotorers uteffekt öppen krets	M4721	8-voltsgivare, hög spänning
M2228	Startmotorers uteffekt, felfunktion	M4722	8-voltsgivare, låg spänning
M2302	Startmotorrelä, fel (PÅ)	M4802	Relä för främre strålkastare, fel (PÅ)
M2303	Startmotorrelä, fel (AV)	M4803	Relä för främre strålkastare, fel (AV)
M2402	Bränslepumprelä, fel (PÅ)	M4902	Relä för baklyktor, fel (PÅ)
M2403	Bränslepumprelä, fel (AV)	M4903	Relä för baklyktor, fel (AV)
M2502	Drivningsrelä, fel (PÅ)	M5002	Framlykta utmatningsfel PÅ
M2503	Drivningsrelä, fel (AV)	M5003	Framlykta utmatningsfel AV
M2602	Glödstiftsrelä, fel (PÅ)	M5007	Framlampa uteffekt öppen krets
M2603	Glödstiftsrelä, fel (AV)	M5028	Framlampor uteffekt fel
M2721	Spjällets primära givare över intervallet	M5102	Relä för baklyktor, fel (PÅ)
M2722	Spjällets primära givare under intervallet	M5103	Höger lampa utmatningsfel AV
M2821	Spjällets sekundära givare över intervallet	M5107	Baklampor uteffekt öppen krets
M2822	Spjällets sekundära givare under intervallet	M5128	Baklampor uteffekt fel
M2899	Spjällets sekundära givare ej kalibrerad	M5202	Tryck för att använda lastare fel PÅ
M3028	Styrenhet minnesfel	M5221	Tryck för att använda knappen över intervallet
M3128	Avbrutet strömbrott	M5222	Tryck för att använda knappen under intervallet
M3204	ACS (AHC) ingen kommunikation med Bobcat-styrenheten.	M5305	Tryck för att använda ljus, kortlutning till batteri
M3304	Delux-panel ingen kommunikation	M5306	Tryck för att använda, ljus, kortlutning till jord
M3404	Deluxe-panelen i fel	M5405	Tiltspollås kortslutning till batteri
M3505	Hydraulfläkten kortslutning till batteri	M5406	Tiltspollåset kortslutet till jord
M3506	Hydraulfläkten kortslutning till jord	M5407	Tiltspollås, öppen krets
M3507	Hydraulfläkten öppen krets	M5432	Tiltspollås överström
M3532	Hydraulfläkten överström	M5810	Bränsletemperaturen för hög
M3705	Överväxel sekundär utgång kortslutning till batteri	M5811	Bränsletemperatur extremt hög
M3706	Överväxel sekundärutgång, kortslutning till jord	M5815	Bränsletemperatur i nedstängning
M3707	Överväxel sekundär utgång öppen krets	M5826	Bränsletemperatur före nedstängning
M3732	Överväxel sekundär utgång överström	M5902	DPF regenerering omkopplare fel PÅ
M3805	Yttre hydraullås kortslutning till batteri	M6002	DPF spärra regenerering omkopplare fel PÅ
M3806	Yttre hydraullås kortslutet till jord	M6102	Fjärrparkerad regenerering omkopplare fel PÅ
M3807	Yttre hydraullås, öppen krets	M6202	Bakluckans fläkt 1, fel PÅ
M3832	Yttre hydraullås, för hög ström	M6203	Bakluckans fläkt 1, fel AV
M4028	Felaktig ECU upptäckt	M6228	Bakluckans fläkt 1, fel ur funktion
M4109	Generatorns spänning för låg	M6302	Bakluckans fläkt 2, fel PÅ
M4110	Generatorns spänning, hög	M6303	Bakluckans fläkt 2, fel AV
M4111	Generatorspänning, extremt hög	M6328	Bakluckans fläkt 2, fel ur funktion
M4228	Felaktig DCU detekterad	M6402	Switchat strömrelä, fel (PÅ)

KODER FÖR FASTSTÄLLANDE AV SERVICE (FORTS.)

Lista över servicekoder (forts.)

KOD	BESKRIVNING	KOD	BESKRIVNING
M6403	Switchat strömrelä, fel (AV)	M8551	DPF regenerering krävs – spärr aktiv
M6505	ECU-ström kortslutning till batteri	M8552	DPF regenerering krävs – spärr aktiv (använd maskinen under last)
M6506	ECU-ström, kortslutning till jord	M8553	DPF fjärrparkerad regenerering krävs (sats för fjärrregenerering krävs)
M6507	ECU-ström öppen krets	M8554	DPF serviceregenerering krävs (kontakta din Bobcat-återförsäljare)
M6604	ECU ingen kommunikation	M8555	DPF-service krävs
M6702	HVAC uteffekt, fel (PÅ)	M8560	DPF service regenerering aktiv
M6703	HVAC uteffekt, fel (AV)	M8561	DPF service regenerering aktiv
M6707	HVAC uteffekt, öppen krets	M8562	DPF service regenerering aktiv
M6728	HVAC uteffekt, fel	M8563	DPF service regenerering aktiv
M6802	HVAC-relä fel PÅ	M8564	DPF service regenerering aktiv
M6803	HVAC-relä fel AV	M8615	Motorvarvtal, sänks i nedstängning
M6904	DCU ingen kommunikation	M8625	Motorvarvtal, sänks men svarar inte
M7002	Reläkopplad ström uteffekt, fel (PÅ)	M8715	Vridmomentsänkning avstängning
M7003	Reläkopplad ström uteffekt, fel (AV)	M8725	Vridmomentsänkning svarar inte
M7007	Strömrelä uteffekt öppen krets	M8804	Telematiken ej ansluten
M7028	Strömrelä uteffekt felfunktion	M9004	Tryck för att använda lastare knappsat, ingen kommunikation
M7102	Elfläktutgång, fel PÅ	M9701	Turbo primärsekvens aktiv
M7103	Elfläktutgång, fel AV		
M7107	Elfläktutgång fel, öppen krets	P0002	Bränslebana tryckfel
M7202	Elfläktrelä, fel PÅ	P0003	Bränslebana tryckfel
M7203	Elfläkt relä-fel AV	P0004	Bränslebana tryckfel
M7304	Fjärrkontroll, ingen kommunikation	P000F	Högt tryck i bränslebanan – Över avlastningen
M7316	Fjärrkontroll, ingen kommunikation till sändaren	P0072	Motorrummets temperaturgivare under intervallet
M7423	Huvudstyrenheten inte programmerad	P0073	Motorrummets temperaturgivare över intervallet
M7472	Huvudstyrenheten måste programmeras	P007C	Inloppsluftens temperaturgivare under intervallet
M7497	Huvudstyrenheten programmerad	P007D	Inloppsluftens temperaturgivare över intervallet
M7504	Drivning ingen kommunikation	P0087	Bränslebana tryckfel
M7604	Vänster displaypanel, ingen kommunikation	P009B	Common rail tryckavlastningsventilen öppen räkning överskrider gränsen
M7748	Tändningslås, flera fel	P009C	Common rail tryckavlastningsventilen öppnad
M7839	Timmätaren ändrad	P009D	Common rail tryckavlastningsventilen öppnad
M7902	Skogsbruksdörren stängd	P009F	Högt kanaltryck
M7974	Dörr öppen	P00AC	Insugningsrörets temperaturgivare under intervallet
M8228	AdBlue- och DEF-sensor, felmatchning	P00AD	Insugningsrörets temperaturgivare över intervallet
M8402	DESOX-service begärs	P00BC	Insugningsrörets absoluttryck (låg förstärkning)
M8450	DESOX krävs men spärras	P00BE	Luftflödesfel (MAF / MAP överensstämmelse)
M8541	DPF automatisk regenerering aktiv	P0100	Luftmassesensorn kortslutning till batteri eller öppen krets
M8542	DPF automatisk regenerering aktiv (använd maskinen under last)	P0101	Luftmassesensorn elektriskt fel
M8543	DPF regenerering krävs	P0102	Luftmassesensorn under intervallet

KODER FÖR FASTSTÄLLANDE AV SERVICE (FORTS.)

Lista över servicekoder (forts.)

KOD	BESKRIVNING	KOD	BESKRIVNING
P0103	Luftmassesensorn över intervallet	P025C	Bränslemätenhet kortsluten till jord
P0107	Insugningsrörets absoluttryck sensorn under intervallet	P025D	Bränslemätenhet kortsluten till batteri
P0108	Insugningsrörets absoluttryck sensorn över intervallet	P028A	Fläkt PWM, öppen krets
P0117	Kylmedelstemperaturens givare under intervallet	P028D	Fläkt PWM kortsluten till jord
P0118	Kylmedelstemperaturens givare över intervallet	P028E	Fläkt PWM kortsluten till batteri
P011E	Kylmedelstemperatur låg fel	P02E0	Luftreglerventil H-bryggans drivning öppen krets
P0121	Motorns varvtalsreglage signalfel	P02E2	Luftreglerventil H-bryggans drivning kortslutning till jord
P0122	Motorns varvtalsreglage signalfel	P02E3	Luftreglerventil H-bryggans drivning kortslutning till batteri
P0123	Motorns varvtalsreglage signalfel	P02E4	Luftreglerventil lägesfel
P0124	Motorns varvtalsreglage signalfel	P02E5	Luftreglerventil lägesfel
P0182	Bränsletemperaturgivare under intervallet	P02E7	Luftreglerventil stängt läge fel
P0183	Bränsletemperaturgivare över intervallet	P02E8	Luftreglerventil under intervallet
P018C	Lågt bränslefiltertryck	P02E9	Luftreglerventil över intervallet
P018D	Högt bränslefiltertryck	P02EA	Luftreglerventil stängt läge fel
P018F	Common rail tryckavlastningsventilen öppen tid överskrider gränsen	P02EB	Luftreglerventil stängt läge fel
P0192	Kanaltryckets givare under intervallet	P02EE	Injektor #1 kortslutning
P0193	Kanaltryckets givare över intervallet	P02EF	Injektor #2 kortslutning
P0196	Oljenivå/tempgivare fel	P02F0	Injektor #3 kortslutning
P01C2	Bränslefilterets tryckgivare under intervallet	P02F1	Injektor #4 kortslutning
P01C4	Lågt bränslefiltertryck varning	P0340	Kamsensor signalfel
P01C5	Lågt bränslefiltertryck – reducera	P0342	Kamsensor signalfel
P01C6	Bränslefilterets tryckgivare över intervallet	P0344	Kamsensor signalfel
P0201	Injektor #1 öppen krets	P0372	Vevaxelsensor signalfel
P0202	Injektor #2 öppen krets	P0374	Vevaxelsensor signalfel
P0203	Injektor #3 öppen krets	P0380	Glödstiftsrelä öppen krets
P0204	Injektor #4 öppen krets	P0381	Glödstiftslampa öppen krets
P0215	Motoravstängning begäran-signal upptäckt	P0383	Glödstiftsrelä, kortslutning till jord
P0218	CAN-kommunikationsfel – Växellådans temperatur	P0384	Glödstiftsrelä, kortslutning till batteri
P0219	Motor rusningsvarvtal upptäckt	P0406	EGR-lägesgivaren över intervallet
P0221	Motorns varvtalsreglage signalfel	P0407	EGR-lägesgivaren under intervallet
P0222	Motorns varvtalsreglage signalfel	P0408	EGR flödesmängd fel
P0223	Motorns varvtalsreglage signalfel	P0421	DOC effektivitetsfel (under regen)
P0224	Motorns varvtalsreglage signalfel	P042E	EGR-styrning lägesfel
P0252	Lågt tryck i bränslebanan	P042F	EGR-styrning lägesfel
P0254	Bränslebanan tryck reglerfel	P049B	EGR flödesmängd fel
P025A	Bränslemätenhet öppen krets	P0512	Motorstartbrytare fast i PÅ
P025B	Bränslemätenhet fel	P0522	Motorns oljetryckgivare under intervallet

KODER FÖR FASTSTÄLLANDE AV SERVICE (FORTS.)

Lista över servicekoder (forts.)

KOD	BESKRIVNING	KOD	BESKRIVNING
P0523	Motorns oljetryckgivare över intervallet	P06F0	DEF matningsmodul fel
P0527	Fläkt hastighet timeoutfel	P06F1	DEF matningsmodul fel
P0528	Kylarfläkt överhastighet	P0C17	EGR stängt läge fel
P0529	Kylarfläkt underhastighet	P0C18	EGR stängt läge fel
P0544	Turbininloppstemperatur fel	P0C19	EGR stängt läge fel
P0545	Turbininloppets temperaturgivare under intervallet	P1013	Motorvarvtal fel
P0546	Turbininloppets temperaturgivare över intervallet	P101A	ECU internt fel
P055B	Varningslampa för motoroljetryck, öppen krets	P1033	Hög DPF inloppstemperatur
P055C	Varningslampa för motoroljetryck, kortslutning till jord	P1044	DEF-tankens temperaturgivare, fel låg
P055D	Varningslampa för motoroljetryck, kortslutning till batteri	P1045	DEF-tankens temperaturgivare, fel hög
P0562	ECU batterispänningen extremt låg	P106C	Låg DEF-kvalitet
P0563	ECU batterispänningen extremt hög	P106D	Hög DEF-kvalitet
P056D	DEF matningsmodul kommunikationsfel	P1073	Motorrummets temperatur hög
P0591	PTO-lampa, öppen krets	P107D	Hög inloppslufttemperatur
P0592	PTO-lampa, kortslutning till jord	P108A	DEF-matningspump, motorvarvtal fel
P0593	PTO-lampa, kortslutning till batteri	P108B	DEF-matningspump, motorvarvtal fel
P05ED	DEF-värmarledning, kortslutning till batteri	P108C	DEF-matningspump, motorfel
P060B	ECU beräkningsfel	P10AD	Hög temperatur i insugningsröret
P060C	ECU kommunikationsfel	P1118	Hög motorkylmedelstemp
P0615	Startmotorrelä öppen krets	P1183	Hög bränsletemperatur
P0616	Startmotorrelä, kortslutning till jord	P1227	Låg DEF-tank temperaturfel
P0617	Startmotorrelä, kortslutning till batteri	P1230	DEF-tankens nivå signalfel
P062D	Injektor bank kortslutning 1	P12E5	EGR-fel – nivå 1 utlösning
P062E	Injektor bank kortslutning 2	P12E6	EGR-fel – nivå 2 utlösning
P062F	ECU dataläsfel	P12E7	EGR-fel – nivå 3 utlösning
P0630	ECU dataskrivfel	P12E8	EGR-fel – varning
P0641	ECU 5V sensor matningsspänningen över intervallet	P12E9	SCR doseringen avbruten – nivå 1 utlösning
P0642	ECU 5V sensor matningsspänningen under intervallet	P12EA	SCR doseringen avbruten – nivå 2 utlösning
P0657	ECU sensor försörjning 1, kortslutning till jord	P12EB	SCR doseringen avbruten – nivå 3 utlösning
P0658	ECU sensor försörjning 1 spänningen låg	P12EC	SCR doseringen avbruten – varning
P0659	ECU sensor 1 spänningen hög	P12F2	DEF-kvalitet – nivå 1 utlösning
P0669	Hög ECU-temperatur	P12F3	DEF-kvalitet – nivå 2 utlösning
P0685	ECU huvudrelä fel	P12F4	DEF-kvalitet – nivå 3 utlösning
P068A	ECU huvudrelä fel	P12F5	DEF-kvalitet – varning
P06AD	ECU-temperaturgivare, kortslutning till jord	P12F6	SCR-manipulering – nivå 1 utlösning
P06AE	ECU-temperaturgivare, kortslutning till batteri	P12F7	SCR-manipulering – nivå 2 utlösning

KODER FÖR FASTSTÄLLANDE AV SERVICE (FORTS.)

Lista över servicekoder (forts.)

KOD	BESKRIVNING	KOD	BESKRIVNING
P12F8	SCR-manipulering – nivå 3 utlösning	P1684	ECU sensor försörjning 3 spänningsfel
P12F9	SCR-manipulering – varning	P1893	DEF-bakflödets ledningstryck fel
P1303	SCR-fel upprepat brott – nivå 1 utlösning	P1904	Glödstiftslampa, kortslutning till jord
P1304	SCR-fel upprepat brott – nivå 2 utlösning	P1906	DPF-regenereringens omkopplare spärrelampa öppen krets
P1305	SCR-fel upprepat brott – nivå 3 utlösning	P1907	DPF-regenereringens omkopplare spärrelampa kortslutning till jord
P1450	Högt DEF-pumptryck	P1908	DPF-regenereringens omkopplare spärrelampa kortslutning till batteri
P1451	Lågt DEF-pumptryck	P190B	Högt tryck bränslebana
P1452	Högt DEF-pumptryck	P190C	Lågt tryck i bränslebanan
P1453	DEF-pump tryckstabiliseringsfel	P192E	Motorns kontrollampa öppen krets
P1454	Lågt DPF-differentialtryck	P192F	Motorns kontrollampa, kortslutning till jord
P1457	Lågt DEF-pumptryck	P1931	Motorns kontrollampa, kortslutning till batteri
P1459	DEF-tryck reduktionsfel	P1934	Avlastningsventil fel
P1460	DEF efterkörningsfel	P202D	DEF-läckagefel
P1461	DEF-returventil tryckfel	P202E	DEF-doseringsventil fel
P1522	Lågt motoroljetryck	P2032	DEF-inloppets temperaturgivare under intervallet
P1546	Hög turbininloppstemperatur	P2033	DEF-inloppets temperaturgivare över intervallet
P1562	ECU batterispänningen låg	P2034	DEF-inloppstemperatur fel
P1563	ECU batterispänningen hög	P203A	DEF-nivågivare öppen krets
P1564	ECU batterispänningen extremt hög	P203F	DEF-tanken tom
P1565	ECU batterispänningen extremt låg	P2041	DEF-nivågivare kortslutning
P160B	ECU internt fel	P2043	DEF-temperaturgivare, öppen krets
P160C	ECU internt fel	P2046	DEF-temperaturgivare, kortslutning
P160D	ECU internt fel	P2047	DEF Doseringsventil, kortslutning till batteri
P160E	ECU internt fel	P2048	DEF Doseringsventil, kortslutning till jord
P160F	ECU minnesfel	P2049	DEF-doseringsventil, öppen krets
P1610	ECU internt fel	P204A	DEF-tryckfel
P1611	ECU internt fel	P204C	DEF-matningspumpens tryckgivare under intervallet
P1612	ECU internt fel	P204D	DEF-matningspumpens tryckgivare över intervallet
P1613	ECU internt fel	P2050	DEF Doseringsventil, kortslutning till batteri
P1614	ECU internt fel	P2051	DEF Doseringsventil, kortslutning till jord
P1615	ECU internt fel	P205E	Hög DEF-tanktemperatur
P1616	ECU internt fel	P208A	DEF-matningspump motor, öppen krets
P1617	ECU internt fel	P208B	DEF-matningspump motor, signalfel
P1618	ECU internt fel	P208C	DEF-matningspump motor, kortslutning till jord
P1619	ECU internt fel	P208D	DEF-matningspump motor, kortslutning till batteri
P1657	ECU sensor försörjning 1 spänningsfel	P208E	DEF-doseringsventil blockerad
P1669	ECU sensor försörjning 2 spänningsfel	P20A0	DEF-returventil, öppen krets

KODER FÖR FASTSTÄLLANDE AV SERVICE (FORTS.)

Lista över servicekoder (forts.)

KOD	BESKRIVNING	KOD	BESKRIVNING
P20A1	Hög DEF-returventiltemperatur	P2143	EGR H-brygga drivrutin öppen krets
P20A2	DEF-returventil, kortslutning till jord	P2144	EGR H-brygga drivrutin kortslutning till jord
P20A3	DEF-returventil, kortslutning till batteri	P2145	EGR H-brygga drivrutin kortslutning till batteri
P20A5	DEF-returventil tryckfel	P214F	DEF-matningsmodulvärmare, öppen krets
P20AC	DEF-matningsmodulvärmare fel	P215E	DEF-sugledningsvärmare SC/STG-fel
P20AD	DEF-matningsmodulvärmare fel	P215F	DEF-sugledningsvärmare, öppen krets
P20B0	DEF-matningsmodulvärmare temperaturfel	P21C2	DEF-huvudvärmarelä, öppen krets
P20B1	DEF-tankens värmarventil, öppen krets	P21C3	DEF-huvudvärmarelä, kortslutning till jord
P20B3	DEF-tank värmarventil, kortslutning till jord	P21C4	DEF-huvudvärmarelä, kortslutning till batteri
P20B4	DEF-tank värmar/kylvätskeventil, kortslutning till batteri	P21C7	SCR-system huvudsäkring fel
P20B9	DEF-matningsmodulvärmare relä, öppen krets	P21C8	SCR-system huvudsäkring kortslutning till jord
P20BA	DEF-matningsmodulvärmare fel	P21C9	SCR-system huvudsäkring kortslutning till batteri
P20BB	DEF-matningsmodulens värmarelä, kortslutning till jord	P21DD	DEF-matningsmodulens värmare, kortslutning till jord
P20BC	DEF-matningsmodulens värmarelä, kortslutning till batteri	P2202	Kortslutning i uppströms NOx-sensor
P20BD	DEF-tryckledningens värmarelä, öppen krets	P2203	Öppen krets i uppströms NOx-sensor
P20BE	DEF-tryckledningens värmare, fel	P2215	Kortslutning i nedströms NOx-sensor
P20BF	DEF-tryckledningens värmarelä, kortslutning till jord	P2216	Öppen krets i nedströms NOx-sensor
P20C0	DEF-tryckledningens värmarelä, kortslutning till batteri	P221C	DEF-tryckledningens värmare, elektriskt fel
P20C1	DEF-bakflödesledningens värmarelä, öppen krets	P221D	DEF-tryckledningens värmare, öppen krets
P20C2	DEF-bakflödesledningens värmare, fel	P221E	DEF-bakflödesledningens värmare, elektriskt fel
P20C3	DEF-bakflödesledningens värmarelä, kortslutning till jord	P221F	DEF-bakflödesledningens värmare, öppen krets
P20C4	DEF-bakflödesledningens värmarelä, kortslutning till batteri	P2228	Atmosfärtrycket lågt, fel
P20C5	DEF-sugledningens värmarelä, öppen krets	P2229	Atmosfärtrycket högt, fel
P20C6	DEF-sugledningens värmare, fel	P225D	Låg uppströms NOx-koncentration
P20C7	DEF-sugledningens värmarelä, kortslutning till jord	P2265	Vatten i bränslet upptäckt – reducera
P20C8	DEF-sugledningens värmarelä, kortslutning till batteri	P2266	Vatten i bränslesensor, under intervallet
P20EE	SCR-effektiviteten låg	P2267	Vatten i bränslesensor, över intervallet
P20FF	DEF matningsmodul kommunikation timeout	P2269	Vatten i bränslet upptäckt
P2135	Motorns varvtalsreglage signalfel	P2381	Glödstiftslampa, kortslutning till batteri
P2136	Motorns varvtalsreglage signalfel	P2383	Installationsfel i uppströms NOx-sensor
P213E	ECU intern nedstängning	P2384	Installationsfel i nedströms NOx-sensor

KODER FÖR FASTSTÄLLANDE AV SERVICE (FORTS.)

Lista över servicekoder (forts.)

KOD	BESKRIVNING	KOD	BESKRIVNING
P2397	Uppströms NOx-koncentrationen låg	P260F	DPF-regenereringens aktiveringsomkopplare lampa kortslutning till jord
P2398	Nedströms NOx-koncentrationen låg	P2611	DPF-regenereringens aktiveringsomkopplare lampa kortslutning till batteri
P23B2	DEF-matningsmodulvärmare fel	P2632	Bränslematningspump öppen krets
P23B3	DEF-matningsmodulvärmare temperaturfel	P2633	Bränslematningspump kortsluten till jord
P23B4	DEF-matningsmodulvärmare temperaturfel	P2634	Bränslematningspump kortsluten till batteri
P23B5	DEF-matningsmodulvärmare temperaturfel	P2635	Bränslematningspump, fel
P23B6	DEF-matningsmodulvärmare temperaturfel	P263D	DEF-tryckledningen uppvärmningsfel
P242F	Högt DPF askinnehåll – Askrengöring krävs	P2669	ECU sensor försörjning 2, kortslutning till jord
P2454	DPF-differentialtryckets givare under intervallet	P2670	ECU matningsspänning 2, under intervallet
P2455	DPF-differentialtryckets givare över intervallet	P2671	ECU matningsspänning 2, över intervallet
P2463	Hög DPF-sotmängd – Regen krävs	P2684	ECU sensor försörjning 3, kortslutning till jord
P246B	DPF-regenerering fel	P2685	ECU matningsspänning 3, under intervallet
P246C	Högt DPF-differentialtryck – DPF igensatt	P2686	ECU givare 3 över intervallet
P24A3	Mycket hög DPF-sotmängd – Service regen krävs	P268C	Injektor #1 IQA kod saknas
P2505	Hög ECU-temperatur	P268D	Injektor #2 IQA kod saknas
P2506	ECU programvaruåterställning	P268E	Injektor #3 IQA kod saknas
P2507	ECU internt fel	P268F	Injektor #4 IQA kod saknas
P2508	ECU internt fel	P273F	Hög växellådsoljetemperatur (CAN)
P2509	ECU internt fel	P274F	Hög växellådsoljetemperatur (H/W-omkopplare)
P250A	Oljenivå/tempgivare öppen krets	P2C11	DEF-doseringsventil fel
P250C	Oljenivå/tempgivare kortslutning till jord	P304C	Lågt DEF-matningspumpptryck
P250D	Oljenivå/tempgivare kortslutning till batteri	P304D	Högt DEF-matningspumpptryck
P250F	Mycket låg motoroljenivå	P3052	DPF-differentialtryckgivare, fel
P2511	ECU internt fel	P30B1	Hög DEF-tankvärme/kylventil fel
P2546	Multi-vridmomentomkopplare under intervallet	P30B9	Hög DEF-matningsmodulvärmare reläfel
P2547	Multi-vridmomentomkopplare över intervallet	P30BD	Hög DEF-tryckledningsvärmare reläfel
P25BA	DPF-regenerering spärra och aktivera-omkopplare fel	P30C1	Hög DEF-bakflödesledningsvärmare reläfel
P25BB	DPF-regenereringens aktiveringsomkopplare kortslutning till batteri	P30C5	Hög DEF-sugledningsvärmare reläfel
P25BC	DPF-regenereringens spärrromkopplare kortslutning till batteri	P31C5	Hög DEF-huvudvärmare reläfel
P260E	DPF-regenereringens aktiveringsomkopplare lampa öppen krets	P32EE	Injektor #1 kortslutning

KODER FÖR FASTSTÄLLANDE AV SERVICE (FORTS.)

Lista över servicekoder (forts.)

KOD	BESKRIVNING	KOD	BESKRIVNING
P32EF	Injektor #2 kortslutning	U029D	ECU CAN-kommunikationsfel – uppströms NOx-sensor
P32F0	Injektor #3 kortslutning	U029E	ECU CAN-kommunikationsfel – nedströms NOx-sensor
P32F1	Injektor #4 kortslutning	U02A2	ECU CAN kommunikationsfel – DEF-tank
P350D	Oljenivå/tempgivare kommunikationsfel	U030D	Uppströms NOx-sensor värmefel
P350E	Oljenivå/tempgivare fel	U030E	Nedströms NOx-sensor värmefel
P350F	Låg motoroljenivå	U043D	ECU CAN-kommunikationsfel – Motors varvtalsreglage
P360E	DPF-regenereringens aktivlampa öppen krets	U0606	ECU CAN-kommunikationsfel – Motors varvtalsreglage
P360F	DPF-regenereringens aktivlampa kortslutning till jord	U0607	ECU CAN-kommunikationsfel
P3611	DPF-regenereringens aktivlampa kortslutning till batteri	U0608	ECU CAN-kommunikationsfel – Motors varvtalsreglage
		U0619	ECU CAN kommunikationsfel – DEF-sensor
R3327	IQ touch CAN-fel	U0632	ECU CAN-kommunikationsfel – Kylarfläktens styrning
R3334	IQ touch CAN RX-fel	U1001	CAN-kommunikationsfel – Hydrauloljetemperaturen
R3335	IQ touch CAN TX-fel	U1003	ECU tog emot begäran om motoravstängning från maskinens styrenhet
R7404	Huvudstyrenhet ingen kommunikation	U1028	DEF-kvalitetssensor, öppen krets
		U1030	DEF-kvalitetssensor, kortslutning
T9002	Uttag C för serviceverktyg, fel (PÅ)	U1031	ECU CAN-kommunikationsfel
T9003	Uttag C för serviceverktyg, fel (AV)	U1032	ECU CAN kommunikationsfel – PTO
T9102	Uttag D för serviceverktyg, fel (PÅ)	U1033	ECU CAN kommunikationsfel – startmotorrelä
T9103	Uttag D för serviceverktyg, fel (AV)		
T9202	Uttag E för serviceverktyg, fel (PÅ)	W0176	Inkommande val växlade under arbete
T9203	Uttag E för serviceverktyg, fel (AV)	W0321	Batterispänningen över intervallet
T9302	Uttag F för serviceverktyg, fel (PÅ)	W0322	Batterispänningen är under intervallet
T9303	Uttag F för serviceverktyg, fel (AV)	W0521	Lyftspolens lägesgivare över intervallet
		W0522	Lyftspolens lägesgivare under intervallet
U0028	ECU CAN-kommunikationsfel	W0524	Lyftspolens lägesgivare inte i neutral
U0029	ECU CAN-kommunikationsfel	W0525	Lyftspolens lägesgivare svarar inte
U010F	ECU CAN-kommunikationsfel	W0595	Lyftspolens lägesgivare inverterad rörelse
U013C	ECU CAN-kommunikationsfel – Motors varvtal	W0621	Tiltspolens lägesgivare över intervallet
U01B7	ECU CAN-kommunikationsfel – Regenereringens omkopplare	W0622	Tiltspolens lägesgivare under intervallet
U01B8	ECU CAN-kommunikationsfel – Multipel vridmomentomkopplare	W0624	Tiltspolens lägesgivare inte i neutral

KODER FÖR FASTSTÄLLANDE AV SERVICE (FORTS.)

Lista över servicekoder (forts.)

KOD	BESKRIVNING	KOD	BESKRIVNING
W0625	Tiltspolens lägesgivare svarar inte	W3239	ACS (AHC)-lyftställdonet är inte i NEUTRAL
W0695	Tiltspolens lägesgivare inverterad rörelse	W3240	ACS (AHC)-lyftshandtag/-pedal inte i NEUTRAL
W1005	Lyftarmens ventil kortsluten till batteri	W3241	ACS (AHC) ingen kommunikation
W1006	Lyftarmens ventil kortsluten till jord	W3249	ACS (AHC)-lyftställdonet har kortslutning till jord
W1007	Lyftarmens ventil öppen krets	W3250	ACS (AHC)-tiltställdonet har kortslutning till jord
W1032	Lyftarmens ventil överström	W3251	ACS (AHC)-lyftställdonet har kortslutning till batteri
W1105	Lyftstångens ventil kortsluten till batteri	W3252	ACS (AHC)-tiltställdonet har kortslutning till batteri
W1106	Lyftstångens ventil kortsluten till jord	W3253	ACS (AHC)-lyftshandtaget/pedalen har kortslutning till jord
W1107	Lyftstångens ventil öppen krets	W3254	ACS (AHC)-tilthandtaget/pedalen har kortslutning till jord
W1132	Lyftstångens ventil överström	W3255	ACS (AHC)-lyftshandtaget/pedalen har kortslutning till batteri
W1205	Tiltarmens ventil kortsluten till batteri	W3256	ACS (AHC)-tilthandtaget/pedalen har kortslutning till batteri
W1206	Tiltarmens ventil kortsluten till jord	W3257	ACS (AHC)-lyftställdonet har sämre prestanda
W1207	Tiltarmens ventil öppen krets	W3258	ACS (AHC)-tiltställdonet har sämre prestanda
W1232	Tiltarmens ventil överström	W3259	ACS (AHC)-lyftställdon, fel riktning
W1305	Tiltstångens ventil kortsluten till batteri	W3260	ACS (AHC)-tiltställdon, fel riktning
W1306	Tiltstångens ventil kortsluten till jord	W3261	ACS (AHC)-handtagsslås kortslutning till jord
W1307	Tiltstångens ventil öppen krets	W3262	ACS (AHC)-handtagsslås kortslutning till batteri
W1332	Tiltstångens ventil överström	W3263	ACS (AHC)-pedallås kortslutning till jord
W1505	Pedallåset är kortslutet till batteri	W3264	ACS (AHC)-pedallås kortslutning till batteri
W1506	Pedallåset är kortslutet till jord	W3265	ACS (AHC) matningsspänning till givare utanför intervallet
W1507	Pedallåset öppen krets	W3266	ACS (AHC) batterispänning utanför intervallet
W1605	Spaklås kortslutet till batteri	W3267	ACS (AHC)-brytarens läge ändrades under drift
W1606	Handtagsslås kortslutet till jord	W3268	ACS (AHC) lyftshandtag informationsfel
W1607	Handtagslåset öppen krets	W3269	ACS (AHC) lägesomkopplaren kopplades under drift
W2021	Lyftshandtagets sensor över intervallet	W3270	ACS (AHC) höger körspak, kortslutning till jord
W2022	Lyftshandtagets sensor under intervallet	W3271	ACS (AHC) höger körspak, kortslutning till batteri
W2121	Lyftpedalens sensor över intervallet	W3274	ACS (AHC) vänster joystick, X-axeln utanför intervallet
W2122	Lyftpedalens sensor under intervallet	W3275	ACS (AHC) avbruten okopplad ström
W2221	Tilthandtagets sensor över intervallet	W3276	ACS (AHC) CAN joystick, informationsfel
W2222	Tilthandtagets sensor under intervallet	W3277	ACS (AHC) fjärrkontroll informationsfel
W2321	Tiltpedalens sensor över intervallet	W3295	Arbetsgruppens kalibrering godkänd
W2322	Tiltpedalens sensor under intervallet	W3296	Arbetsgruppens kalibrering icke godkänd
W2824	Lyftgången inte i NEUTRAL	W3297	ACS (AHC)-styrenhet programmerad
W2924	Tiltingången inte i NEUTRAL	W3298	Arbetsgruppen i kalibreringsläge
W3128	Avbrutet strömavbrott	W3299	Arbetsgruppens kalibrering krävs
W3204	ACS (AHC) ingen kommunikation med Bobcat-styrenheten.	W3304	Huvudstyrenhet ingen kommunikation
W3223	ACS (AHC) kalibrering krävs	W3904	Vänster joystick ingen kommunikation
W3224	ACS (AHC) kalibrering utförs	W3905	Vänster joystick, X-axeln är inte i NEUTRAL
W3225	ACS (AHC)-ställdon kalibreringen misslyckades	W4004	Höger joystick ingen kommunikation
W3231	ACS (AHC) tiltställdon	W4005	Höger joystick, X-axeln är inte i NEUTRAL
W3232	ACS (AHC) tiltställdon kablar	W4007	Höger joystick, Y-axeln är inte i NEUTRAL
W3233	ACS (AHC) tilthandtag kablar	W4721	Matningsspänning till givare utanför intervallet hög
W3234	ACS (AHC)-tiltställdonet är inte i NEUTRAL	W4722	Matningsspänning till givare utanför intervallet låg
W3235	ACS (AHC)-tilthandtag/-pedal inte i NEUTRAL	W5004	Flytläge för lyft misslyckades behålla flytläge
W3236	ACS (AHC) lyftställdon	W7304	Fjärrkontroll, ingen kommunikation
W3237	ACS (AHC) lyftställdon kablar	W7504	Drivningens styrenhet ingen kommunikation
W3238	ACS (AHC) lyftshandtag kablar		

INSTÄLLNING AV KONTROLLPANELEN

Höger panel, inställningar (Deluxe instrumentpanel)

Identifiering av ikoner

Bild 289



IKON	BESKRIVNING
Mon, 17 Mar 3:45 PM	DATUM/TID
BRADY 232.5 hrs	ANVÄNDARE/TIMMÄTARE
Current Job 456.7 hrs	AKTUELLT ANTAL JOBBTIMMAR
	Skärmikonen AKTIVA VARNINGAR
	Skärmikonen VIKTIGT
	Skärmikonen SERVICE
	Ikon för startskärmen
	Skärmikonen REDSKAP
	Skärmikonen MASKININSTÄLLNINGAR
	Skärmikonen DISPLAY
	Ikonen HEM (återgå till HUVUD-skärmen)
	VÄNSTER BLÄDDRINGSKNAPP
	HÖGER BLÄDDRINGSKNAPP
ENTER	ENTER-knapp

Viktiga funktioner

	Tryck på en bläddringsknapp (1) upprepade gånger tills skärmikonen Viktiga funktioner (infälld) blir markerad.
	Visar driftsnivåer för utvalda system.
Du kan övervaka realtidsdisplayer för: - Motorvarvtal - Motoroljetryck - Motorns kylväsketemperatur - Bränsleförbrukning - Systemspänning - Laddtryck i hydraulik - Hydraulväsketemperatur	

Deluxe instrumentpanel är enkel att använda. Fortsätt att ställa in dina egna preferenser för drift och övervakning av din Bobcat-lastare.

INSTÄLLNING AV KONTROLLPANELEN (FORTS.)

Höger panel, inställningar (Deluxe instrumentpanel) (forts.)

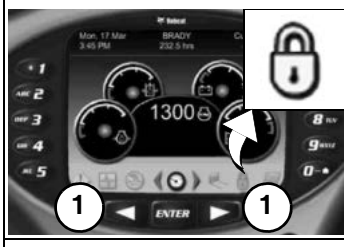
Datum och tid

	Tryck på en bläddringsknapp (1) flera gånger tills skärmikonen Display (infälld) blir markerad.
	Välj [1. CLOCKS].
	Välj [1. TIME].
	Använd knappsatsen för att ange tiden. Välj AM/PM/24hr. Tryck på [ENTER] för att fortsätta.
	Välj [2. DATE].
	Använd knappsatsen för att ange datum. Tryck på [ENTER] för att fortsätta.

Engelska/metrisk display

	Tryck på en bläddringsknapp (1) flera gånger tills skärmikonen Display (infälld) blir markerad.
	Välj [4. DISPLAY SETTINGS].
	Tryck på [1] för att växla mellan ENGELSKA och METRIK.

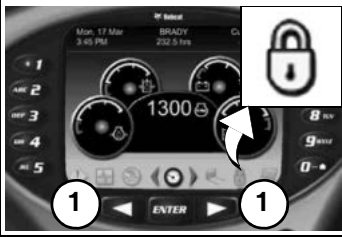
Tidsfördröjning automatisk tomgång

	Tryck på en bläddringsknapp (1) flera gånger tills symbolen för maskininställningar (infälld) markeras.
	Välj [3. ENGINE SETTINGS].
	Använd knappsatsen för att ange önskad fördröjningstid mellan 4 och 250 sekunder. Tryck på [ENTER] för att spara och fortsätta. Tryck på vänster bläddringsknapp för att avsluta utan att spara.

INSTÄLLNING AV KONTROLLPANELEN (FORTS.)

Höger panel, inställningar (Deluxe instrumentpanel) (forts.)

Jobbklocka återställning

	Tryck på en bläddringsknapp (1) flera gånger tills symbolen för maskininställningar (infälld) markeras.
	Välj [1. PASSWORDS / LOCKOUTS].
	Ange ägarlösenordet och tryck på [ENTER].
	Välj [1. USER SETTINGS].
	Välj användare.
	Välj [3. RESET JOB STATISTICS].
	Tryck på [9] för att återställa arbetsstatistik. Tryck på vänster bläddringsknapp eller [0] för att avsluta utan att spara.

INSTÄLLNING AV KONTROLLPANELEN (FORTS.)

Höger panel, inställningar (Deluxe instrumentpanel) (forts.)

Maskinspärarr (högt flöde och överväxel)

	Tryck på en bläddringsknapp (1) flera gånger tills symbolen för maskininställningar (infälld) markeras.
	Välj [1. PASSWORDS / LOCKOUTS].
	Ange ägarlösenordet och tryck på [ENTER].
	Välj [3. HIGH FLOW] (HÖGT FLÖDE). ELLER Välj [4. TWO-SPEED] (ÖVERVÄXEL).
	HÖGT FLÖDE Använd en siffra för att välja mellan LOCKED och UNLOCKED.
	ÖVERVÄXEL Använd en siffra för att välja mellan LOCKED och UNLOCKED.

OBS: Ägarens spärrar för högt flöde och överväxel är aktiv, även om funktionen lösenordsspärr inte är aktiverad.

Maskinspärarr (körhastighet) (endast SJC)

	Tryck på en bläddringsknapp (1) flera gånger tills symbolen för maskininställningar (infälld) markeras.
	Välj [1. PASSWORDS / LOCKOUTS].
	Ange ägarlösenordet och tryck på [ENTER].
	Välj [5. TRAVEL SPEED] (FÄRDHASTIGHET).
	FÄRDHASTIGHET Välj användare.
	FRAMÅT / BAKÅTFÄRD HASTIGHETSGRÄNS Ange hastighetsgränsen för körning framåt som ett procentvärde, och tryck på [ENTER] för att spara. Ange hastighetsgränsen för körning bakåt som ett procentvärde, och tryck på [ENTER] för att spara.

INSTÄLLNING AV LÖSENORD (DELUXE INSTRUMENTPANEL)

Beskrivning av lösenord

Alla nya maskiner levereras hos Bobcat-återförsäljare med Deluxe instrumentpanel, med knappsatsen i låst läge. Låst läge innebär att ett lösenord måste användas för att starta motorn.

Av säkerhetsskäl kan återförsäljaren ändra lösenordet och ställa in knappsatsen på låst läge. Återförsäljaren ger dig ett lösenord.

Huvudlösenord:

Ett permanent, slumpvis valt lösenord som ställts in på fabriken kan inte ändras. Lösenordet används av Bobcat-återförsäljaren vid service om ägarens lösenord inte är känt, eller för att ändra ägarens lösenord.

Ägarens lösenord:

Ger full tillgång till lastaren och möjlighet att konfigurera Deluxe instrumentpanelen. Ägaren har bara ett lösenord. Ägarlösenordet måste anges innan ägarens eller förarens lösenord kan ändras. Ägaren bör ändra lösenordet så snabbt som möjligt för att skydda lastaren.

Användarlösenord:

Gör det möjligt att starta och använda lastaren, men kan inte ändra lösenorden eller någon av de andra låsfunktionerna.

För information om hur man ändrar lösenord: (Se Ändra ägarens lösenord på sidan 206.) och (Se Ändra maskinskötarens lösenord på sidan 207.)

Ändra ägarens lösenord



Tryck på en bläddringsknapp (1) flera gånger tills symbolen för maskininställningar (infälld) markeras.



Välj **[1. PASSWORDS / LOCKOUTS]**.



Ange ägarlösenordet och tryck på **[ENTER]**.



Välj **[1. USER SETTINGS]**.



Välj **[1. OWNER]**.



Välj **[2. CHANGE PASSWORD]**.

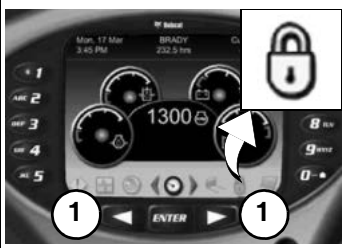


Ange nytt ägarlösenord och tryck på **[ENTER]**.

Du uppmanas att skriva in det nya ägarlösenordet igen.

INSTÄLLNING AV LÖSENORD (DELUXE INSTRUMENTPANEL) (FORTS.)

Ändra maskinskötarens lösenord

	Tryck på en bläddringsknapp (1) flera gånger tills symbolen för maskininställningar (infälld) markeras.
	Välj [1. PASSWORDS / LOCKOUTS].
	Ange ägarlösenordet och tryck på [ENTER].
	Välj [1. USER SETTINGS].
	Välj användare.
	Välj [2. CHANGE PASSWORD].
	Ange nytt användarlösenord och tryck på [ENTER].

Funktion för lösenordslås

Ägaren kan stänga av lösenordsfunktionen, vilket innebär att lösenord inte behöver anges varje gång motorn ska startas.

	Tryck på en bläddringsknapp (1) flera gånger tills symbolen för maskininställningar (infälld) markeras.
	Välj [1. PASSWORDS / LOCKOUTS].
	Ange ägarlösenordet och tryck på [ENTER].
	Välj [2. MACHINE LOCK].

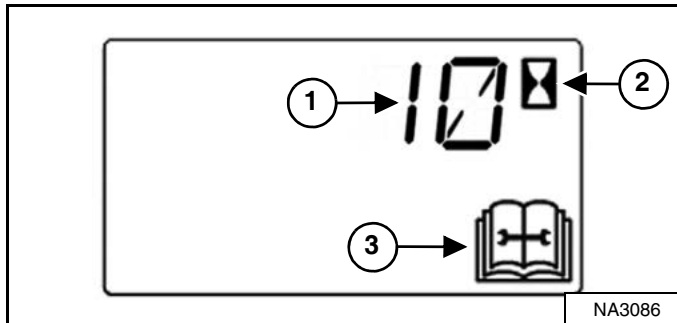
OBS: Proceduren ovan kan användas för att återställa maskinlåset så att maskinen kräver ett lösenord för att starta motorn.

UNDERHÅLLSKLOCKA

Beskrivning

Underhållsklockan varnar maskinsköturen om att det är dags för nästa service. *EXEMPEL:* Serviceklockan kan ställas in på 500-timmarsintervall som påminnelse om nästa 500-timmars planerade service.

Bild 290



När maskinen används ljuder ett larm med två ljudsignaler när det är mindre än 10 timmar till nästa planerade service.

Det återstående antalet timmar innan underhåll krävs (1), visas på datadisplayen i fem sekunder medan serviceikonen (3) och timmätarikonen (2) [Bild 290] blinkar.

OBS: Negativa siffror visas på skärmen när den räknat ner till noll.

Displayen återgår därefter till föregående display och visas i 5 sekunder varje gång maskinen startas tills serviceklockan återställs.

Bild 291



Deluxe-instrumentpanelen visar ett meddelande (1) [Bild 291] som varnar användaren om att det är dags att utföra service på maskinen.

Detta meddelande visas i tio sekunder varje gång maskinen startas, tills serviceklockan återställs.

Bild 292



Deluxe-instrumentpanelen visar en stapel (1) [Bild 292] med tiden som kvarstår till nästa servicetillfälle. Denna stapel blir röd när tiden för service har passerat. [NEXT MAINTENANCE DUE] ändras till [MAINTENANCE PAST DUE] och antalet timmar som har gått sedan service skulle ha utförts.

Du kan använda knapparna [4] och [9] för att justera serviceintervallet när ägaren är inloggad [Bild 292].

UNDERHÅLLSKLOCKA (FORTS.)

Konfigurering

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för mer information om hur du installerar denna funktion.

Återställ

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för att återställa underhållsklockan.

SPECIFIKATIONER

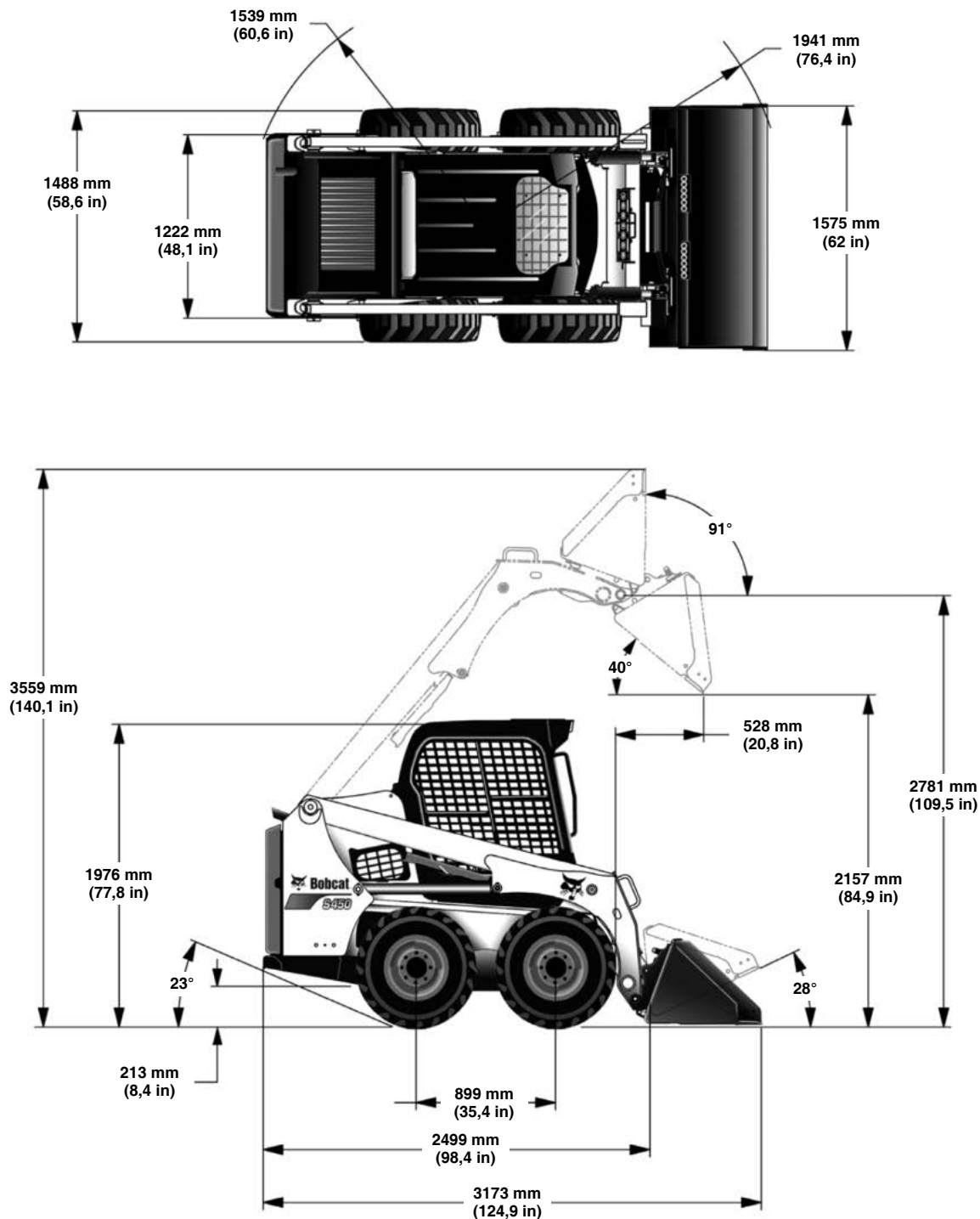
LASTARENS SPECIFIKATIONER	211
Maskinens mått	211
Prestanda	212
Motor	212
Drivsystem	213
Reglage	213
Hydraulsystem	214
Elsystem	215
Prestanda	215
Däck	216
Miljö	216
Temperaturintervall	216

Vissa specifikationer baseras på tekniska beräkningar och är inte faktiska mätningar. Dessa specifikationer tillhandahålls endast i jämförande syfte och kan ändras utan föregående meddelande. Specifikationerna för din enskilda Bobcat-utrustning varierar baserat på normala variationer i design, tillverkning, driftsförhållanden och andra faktorer.

LASTARENS SPECIFIKATIONER

Maskinens mått

- Måtten som anges gäller för lastare utrustad med standarddäck och 62 in. universalskopa och kan variera med andra typer av skopor.
- Om tillämpligt uppfyller den specifikationerna enligt SAE- eller ISO-standarder och kan ändras utan föregående meddelande.



NA13342

Ändringar i lastarens konstruktion eller viktfordelning, kan medföra ändrade kontroll- och styregenskaper, vilket kan orsaka att lastarens komponenter havererar.

LASTARENS SPECIFIKATIONER (FORTS.)

Prestanda

Nominell arbetskapacitet (ISO 14397-1)	654 kg (1 442 lb)
Tippbelastning (ISO 14397-1)	1 308 kg (2 884 lb)
Tjänstevikt	2 436 kg (5 370 lb)
Utbrottskraft – lyft	1 386 kg (3 056 lb)
Utbrottskraft – tilt	1 777 kg (3 918 lb)
Körhastighet: – Lastare med en körhastighet – Lastare med överväxel (tillval): - Lågväxel - Överväxel	0 – 12,3 km/h (0 – 7,6 mph) 0 – 10,5 km/h (0 – 6,5 mph) 0 – 14,8 km/h (0 – 9,2 mph)

Motor

Märke/modell	Bobcat-motor / 2,4 l Bobcat-motor steg V
Bränsle/kyllning	Diesel / vätska
Hästkrafter: – ISO 9249 EEC / SAE J1349 netto – ISO 14396 brutto – SAE J1995 brutto – Märkeffekt	34,7 kW (46,5 hk) vid 2 600 v/min 36,5 kW (49,0 hk) vid 2 600 v/min 37,0 kW (49,7 hk) vid 2 600 v/min 36,5 kW (49,0 hk) vid 2 600 v/min
Vridmoment: – ISO 9249 EEC / SAE J1349 netto – ISO 14396 brutto – SAE J1995 brutto – Nominellt vridmoment	172,1 N•m (126,9 ft-lb) vid 1 800 v/min 182,2 N•m (134,3 ft-lb) vid 1 800 v/min 184,5 N•m (136,1 ft-lb) vid 1 800 v/min 182,0 N•m (134,2 ft-lb) vid 1 800 v/min
Varvtal vid låg tomgång	1 125 – 1 175
Varvtal vid hög tomgång	2 575 – 2 625
Antal cylindrar	4
Slagvolym	2 393 cm ³ (146 in ³)
Kolvdiameter/slaglängd	90 mm / 94 mm (3,54 in / 3,70 in)
Smörjning	Trycksystem med kugghjulpump och filter
Vevhusventilation	Slutet intag
Luftrenare	Torr utbytbar papperspatron med separat säkerhetsinsats
Tändning	Diesel – kompression
Luftinsugning	Turboladdare och laddluftkylare
Kylarvätska	Propylenglykol / vattenblandning
Starthjälp	Glödstift – automatiskt aktiverade vid behov i RUN-läge

LASTARENS SPECIFIKATIONER (FORTS.)

Drivsystem

Huvuddrivning	Helhydrostatisk fyrhjusdrift
Växellåda	Steglöst variabel hydrostatiska kolvpumpar av tandemtyp, driver två fullt reverserande hydrostatiska motorer
Slutdrev	Förspänd #80 ändlös rullkedja (utan huvudlänk) och kedjehjul i förslutet oljesmört kedjehus. (Kedjorna kräver inte regelbundna justeringar.) Två kedjor per sida utan kedjehjul för tomgångsdrift
Axelstorlek	50,29 mm (1,98 in), värmebehandlad
Hjulbultar	Åtta – 9/16 in. hjulbultar fästa vid axelnaven

Reglage

Maskinstyrning	Riktning och hastighet styrs med två styrspakar eller som tillval joystickreglage
Lastarens hydraulik: – Lyft och tilt – Främre yttre – Bakre yttre hydraulik (tillval)	Styrs med separata pedaler eller joystickar (tillval) Styrs via en elektrisk strömbrytare på den högra handspaken eller joystick Styrs via en elektrisk strömbrytare på den vänstra handspaken eller joystick
Tryckavlastning, extrahydraulik	Trycket frigörs genom snabbkopplingar, tryck in kopplingarna, håll kvar i fem sekunder
Motor	Manuellt reglerad hastighetskontroll, ytterligare fotmanövrerad hastighetspedal med SJC tillvalet. Start via nyckelströmbrytare med deluxe instrumentpanel och med nedstängning vid funktionsfel
Servicebroms	Två oberoende hydrostatsystem som styrs med via handmanövrerade styrspakar eller joystickar (tillval)
Sekundär broms	En av de hydrostatiska transmissionerna
Parkeringsbroms	Mekanisk skivbroms, aktiveras manuellt på den främre vänstra instrumentpanelen

LASTARENS SPECIFIKATIONER (FORTS.)

Hydraulsystem

Pumptyp	Motordriven kugghjulpump
Pumpkapacitet	63,2 L/min (16,7 U.S. gpm)
Systemavlastning vid snabbkopplingar	22,4 – 23,1 MPa (224 – 231 bar) (3 250 – 3 350 psi)
Filter (hydraul / hydrostat)	Utbytbar beta 10 mikron = 200, insättbar insats
Filter (laddnings)	Utbytbar beta 10 mikron = 200, insats som skruvas fast
Hydraulcylindrar: Lyftcylinder (2): Cylinderdiameter Vevstaksdiameter Slaglängd Tiltcylinder (2): Cylinderdiameter Vevstaksdiameter Slaglängd	Dubbelverkande. Lyftcylindrarna har dämpning vid sänkning, tiltcylindrar har dämpning vid tippning och bakåtlutning 50,8 mm (2,00 in) 31,8 mm (1,25 in) 665,2 mm (26,19 in) 60,4 mm (2,38 in) 31,8 mm (1,25 in) 353,8 mm (13,93 in)
Styrventil – standard	Trespolar, öppen mitt, manuellt styrd med spärr på flytläge för lyft och elektriskt styrd extraspole
Styrventil – SJC	Tre spolar, öppen mitt med elektriskt manövrerat styrdon med flytläge och tilt. Elektriskt styrd extraspole
Vätskeledningar	SAE standard rörledningar, slangar och kopplingar
Hydraulisk funktionstid: Höja lyftarmarna Sänka lyftarmarna Skoptömning Skopa bakåtrullning	 2,5 sekunder 2,0 sekunder 1,8 sekunder 1,5 sekunder

LASTARENS SPECIFIKATIONER (FORTS.)

Elsystem

Generator	Remdriven, 90 ampere, öppen
Batteri	12 V, 700 ampere kallstart -18 °C (0 °F), 110 minuter reservkapacitet vid 25 ampere
Startmotor	12 V; växeltyp, 3,2 kW (4,29 hk)
Instrument	Mätare: Motorns kylvätsketemperatur, bränslenivå Varningslampor: Bränslenivå, säkerhetsbälte, motorns kylmedelstemperatur, motorstörning, hydraulikstörning och allmän varning Indikatorer: BICS™ funktioner, överväxel, 3-punktsbälte och körriktningsvisare Datadisplay: Driftstimmar, motorvarvtal, hastighetskontrollinställning, underhållsklocka nedräkning, batterispänning, servicekoder, motorförvärmning nedräkning samt inställning lyft- och tiltkompensation, avdriftskompensering och körresponsens Övrigt: Ljudlarm, lampor och tillvals- och tillbehörsbrytare Deluxe-instrumentpanel: Ytterligare display för: Motorns varvtal, kylvätsketemperatur, oljetryck, systemspänning, hydrauloljetemperatur, hydrostatiskt laddningstryck, het avgastemperatur (HEST) och DPF sotbelastning *Extra funktioner inkluderar: Kodlås, digitalklocka, arbetsklocka, lösenordslås, flerspråkig display, hjälpskärmar, diagnostiska funktioner och avstängningsfunktioner för motor/hydraulsystem samt DPF-hantering

Prestanda

Bränsle	53,8 liter (14,2 U.S. gal)
Motorolja med filterbyte	8,6 liter (9,1 qt)
Motorns kylsystem med uppvärmning	12,3 liter (3,2 U.S. gal)
Motorns kylsystem utan uppvärmning	11,3 liter (3,0 U.S. gal)
Hydraul- och hydrostatbehållare	5,3 liter (1,4 U.S. gal)
Hydraul- och hydrostatsystem	21,0 liter (5,5 U.S. gal)
Kedjehusbehållare	21,0 liter (5,5 U.S. gal)
Köldmedel för luftkonditionering (R-134a)	0,68 kg (1,5 lb)

LASTARENS SPECIFIKATIONER (FORTS.)

Däck

Heavy duty (standard)	10.00 – 16.5, 10 kordlager
Heavy duty Offset (tillval)	7.00 – 15, 8 kordlager
Industrial flex (tillval)	31 x 10 – 20
Severe duty (extrautrustning)	10.00 – 16.5, 10 kordlager
Solidflex (extrautrustning)	31 x 6 x 10
Standard duty (tillval)	10.00 – 16.5, 8 kordlager
Versatile duty (tillval)	10.00 – 16.5, 10 kordlager
Rekommenderat tryck	Pumpa däcken till MAX-trycket som anges på däckets sida. Använd INTE olika däckmärken samtidigt på lastaren

Miljö

DEKLARERADE HELTALSVÄRDEN FÖR BULLER i enlighet med ISO 4871	
Ljudnivå enligt bullerdirektivet 2000/14/EC – L_{wA}	99 dB (A)
Förarens ljudnivå enligt direktiv 2006/42/EC – L_{pA}	86 dB(A)

ANGIVNA VIBRATIONSVÄRDEN I enlighet med SS-EN 12096		
	Värde	Osäkerhet
Helkroppsvibration enligt ISO 2631-1	0,78 m/s ²	0,39 m/s ²
Hand- och armvibration enligt ISO 5349-1	1,29 m/s ²	---

Maskin utrustad med HVAC (luftkonditionering) som tillval innehåller fluorerade växthusgaser (F-gas)	
F-gastyp	HFC-134a
F-gasmassa (kg)	0,68
CO2-ekvivalent (t)	0,97
GWP	1430

Temperaturintervall

Drift och förvaring	-26 till +43 °C (-15 till +110 °F)
---------------------	------------------------------------

GARANTI

GARANTI	218
---------------	-----

GARANTI

BOBCAT®-LASTARE

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. (Doosan) lämnar garanti till sina auktoriserade återförsäljare som i sin tur lämnar garanti till kunden att varje ny Bobcat®-lastare som levereras efter 2020-01-01 ska vara fri från material- och tillverkningsfel under tjugofyra (24) månader från datum för leverans till kunden eller 2000 driftstimmar, beroende på vad som inträffar först. Under garantiperioden ska den auktoriserade Doosan-återförsäljaren, efter Doosans gottfinnande, reparera eller ersätta delar av Doosan-produkten som inte fungerar på grund av fel på material eller utförande, utan att ta betalt för delarna, arbetet eller personalens restid. Ägaren ska förse den auktoriserade Doosan-återförsäljaren med skriftligt meddelande om felet och tillåta en rimlig tid för utbyte eller reparation. Doosan kan, enligt eget gottfinnande, begära att defekta delar ska returneras till fabriken eller annan angiven plats. Transporten av Doosan-produkten till den auktoriserade Doosan-återförsäljaren för garantiarbeten hör inte till Doosans ansvar. Servicescheman måste följas enligt angivna intervall och endast Bobcat®-originalreservdelar/-smörjmedel får användas. Garantin gäller inte för däck, larvband eller andra tillbehör som inte tillverkats av Doosan. Kontakta din Bobcat® återförsäljare för motorns garantiskydd. Beträffande de delar som inte omfattas av garantin ska kunden om tillämpligt endast hänvisa till respektive tillverkares garanti, enligt respektive tillverkares garantideklaration. En del Doosan-delar omfattas proportionellt beroende på delens beräknade livslängd. Garantitäckningen för luftkonditioneringens påfyllning och kopplingar reduceras om felet kan härledas till faktorer utanför Doosans kontroll, inklusive men inte begränsat till långvarig uppställning eller missbruk. Reducerad garantitäckning begränsas från mellan 50 och 500 driftstimmar beroende på komponenten. Garantin omfattar ej: (i) Oljor och smörjmedel, kylvätskor, filterelement, bromsbelägg, finjusteringsdelar, glödlampor, säkringar, fläktremmar till generatoren, drivremmar, stift, bussningar och andra högsnitagedelar. (ii) Skador som orsakats av missbruk, olycksfall, förändringar, användning av produkten med någon skopa eller något redskap som inte har godkänts av Doosan, hinder för luftflöde eller om inte Doosan-produkten har använts eller underhållits enligt produktens bruksanvisning. (iii) Delar i kontakt med mark, såsom skoptänder eller skärkanter. (iv) Rengöring av bränsle- eller hydraulsystem, fintrimning av motor, inspektion eller justering av bromsar. (v) Justeringar eller mindre fel som inte påverkar maskinens stabilitet eller tillförlitlighet.

DOOSAN UTESLUTER ANDRA VILLKOR, GARANTIER ELLER ANSPRÅK AV ALLA SLAG, UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, LAGSTADGADE ELLER PÅ ANNAT SÄTT (UTOM GÄLLANDE ÄGANDERÄTT), INKLUSIVE ALLA UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER OCH FÖRHÅLLANDEN VAD GÄLLER SÄLJBARHET, TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SÄRSKILT ÄNDAMÅL. KORRIGERINGAR SOM DOOSAN UTFÖR AV AVVIKELSER OAVSETT TYDLIGA ELLER DOLDA, TILL SÄTTET OCH FÖR TIDSPERIODEN SOM ANGETTS OVAN, SKA UTGÖRA UPPFYLLELSE AV ALLT ANSVAR FÖR DOOSAN FÖR SÅDANA AVVIKELSER OAVSETT OM DE ÄR BASERADE PÅ KONTRAKT, GARANTI, KRÄNKNING, OAKTSAMHET, ERSÄTTNING, STRIKT ANSVAR ELLER PÅ ANNAT SÄTT MED RESPEKT FÖR ELLER SOM UPPSTÅTT PÅ GRUND AV SÅDAN PRODUKT. KOMPENSATIONEN TILL SLUTANVÄNDAREN/ÄGAREN SOM FRAMSTÄLLS UNDER OVANSTÅENDE GARANTI ÄR EXKLUSIV OCH TOTALT ANSVAR FÖR DOOSAN INKLUDERAR EV. HOLDINGBOLAG, DOTTERBOLAG, INTRESSE- ELLER KONCERNBOLAG ELLER ÅTERFÖRSÄLJARE MED HÄNSYN TILL DENNA FÖRSÄLJNING ELLER PRODUKTEN OCH SERVICEN SOM TILLHANDAHÅLLS ENLIGT DENNA I SAMBAND MED VERKSTÄLLANDE ELLER BROTT MOT DENNA ELLER FRÅN LEVERANS, INSTALLATION, REPARATION ELLER TEKNISK VÄGLEDNING SOM TÄCKS AV ELLER TILLHANDAHÅLLS VID DENNA FÖRSÄLJNING, OAVSETT OM DEN BASERAS PÅ KONTRAKT, GARANTI, KRÄNKNING, SLARV, ERSÄTTNING, STRIKT ANSVAR ELLER PÅ ANNAT SÄTT SKA INTE ÖVERSTIGA FÖRSÄLJNINGSPRISET PÅ PRODUKTEN FÖR VILKEN DETTA ANSVAR GRUNDAS. DOOSAN, INKLUSIVE HOLDINGBOLAG, DOTTERBOLAG, INTRESSE- ELLER KONCERNBOLAG OCH DISTRIBUTÖRER, SKA INTE I NÅGOT FALL HÅLLAS ANSVARIGT GENTEMOT SLUTANVÄNDAREN/ÄGAREN, ANDRA EFTERTRÄDARE ELLER FÖRVARVARE RELATERADE TILL DENNA FÖRSÄLJNING PÅ GRUND AV NÅGRA PÅFÖLJANDE, TILLFÄLLIGA, INDIREKTA, SÄRSKILDA ELLER STRAFFRÄTTSLIGA SKADOR SOM UPPSTÅTT PÅ GRUND AV DENNA FÖRSÄLJNING ELLER BROTT MOT DENSAMMA, FÖR FEL, FELAKTIGHETER ELLER TEKNISKA FEL PÅ PRODUKTEN SOM AVSER DENNA FÖRSÄLJNING, OAVSETT OM DETTA GRUNDAR SIG PÅ FÖRLORAD ANVÄNDBARHET, FÖRLORAD FÖRTJÄNST ELLER VINST, RÄNTA, FÖRLORAD GOODWILL, ARBETSAVBROTT ELLER STILLESTÅND, ÖKADE KOSTNADER FÖR DRIFT ELLER STILLESTÅNDSKRAV FRÅN ANVÄNDAREN ELLER ANVÄNDARENS KUNDER, OAVSETT OM SÅDAN FÖRLUST ELLER SKADA GRUNDAR SIG PÅ AVTAL, GARANTIER, KRÄNKNING, OAKTSAMHET, SKADESTÅND, STRIKT ANSVAR ELLER NÅGOT ANNAT.


Bobcat®

4700002SV (01-20)

ALFABETISKT REGISTER

AÇKUMULATOR TILL AUTOMATISK KÖRSTYRNING	179	GENERATORREM	174
AUTO-TOMGÅNG	62	HASTIGHETSKONTROLL	73
AVDRIFTSKOMPENSERING	77	HYDRAUL-/HYDROSTATSYSTEM	165
AVSEDD ANVÄNDNING	36	HYDRAULREGLAGE	81
BACKLARMSSYSTEM	131	INSTÄLLNING AV KONTROLLPANELEN	202
BACKLARMSSYSTEM	67	INSTÄLLNING AV LÖSENORD (DELUXE INSTRUMENTPANEL)	206
BAKAXELVÄXELNS TRANSMISSION (KEDJEHUS)	173	KÖRA OCH STYRA LASTAREN	68
BAKLUCKA	136	KÖRRESPONS	75
BAKRE GRILL	137	LASTARENS SPECIFIKATIONER	211
BESKRIVNING AV INSTRUMENTPANELEN	37	LEDTAPPAR	182
BESKRIVNING AV LASTAREN	8	LEVERANSRAPPORT	7
BESKRIVNING AV REGLAGEN	49	LUFTKONDITIONERINGSREM	175
BOBCAT COMPANY ÄR ISO 9001- CERTIFIERAT	5	LYFT- OCH TILTKOMPENSATION	79
BOBCAT INTERLOCK CONTROL SYSTEM (BICS™)	124	LYFTA LASTAREN	114
BOBCAT INTERLOCK CONTROL SYSTEM (BICS™)	53	LYFTARMSSTÖD	128
BOB-TACH (POWER)	184	MASKINSKYLTAR (DEKALER)	19
BOB-TACH (SPAK)	183	MOTORNS KYLSYSTEM	152
BOGSERA LASTAREN	114	MOTORNS LUFTRENARE	141
BRANDFÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER ...	16	MOTORNS SMÖRJSYSTEM	149
BRÄNSLESYSTEM	143	MOTVIKTER	104
DAGLIG INSPEKTION	92	NÖDUTGÅNG	64
DIAGNOSTISKA SERVICEKODER	187	PARKERINGSBROMS	61
DIESELPARTIKELFILTERSYSTEM (DPF)	171	PROCEDUR FÖRE START	94
DIESELPARTIKELFILTERSYSTEM (DPF)	55	REDSKAP	105
DOKUMENTATION OCH UTBILDNINGSRESURSER	18	REGLBUNDET UNDERHÅLL	5
DRIFTSPROCEDUR	112	REGLAGE FÖR ÖVERVÄXEL	72
DRIVREM	177	SERIENUMRENS PLACERING	7
DÄCKUNDERHÅLL	172	SKYDDSSYSTEM MED SÄKERHETSBYGEL	125
ELSYSTEM	158	SKYDDSSYSTEM MED SÄKERHETSBYGEL	54
FUNKTIONER, TILLBEHÖR OCH REDSKAP	9	SMÖRJA LASTAREN	180
FÖRARHYTT	133	STANNA LASTAREN	71
FÖRARHYTT	51	STANNA MOTORN OCH LÄMNA LASTAREN	103
FÖRBIKOPPLING AV LYFTARM	63	STARTA MOTORN	99
FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	3	STYRENHET FÖR REDSKAP (ACD)	91
FÖRVARA LASTAREN OCH ÅTER TA MASKINEN I DRIFT	185	SÄKERHET VID UNDERHÅLL	120
GARANTI	218	SÄKERHETSANVISNINGAR	14
		SÄKERHETSÅLTA	127
		SÄKERHETSÅARNINGAR TILL MASKINSKÖTARE	1
		TRANSPORTERA LASTAREN PÅ EN SLÄPVAGN	116
		UNDERHÅLLSKLOCKA	208

UNDERHÅLLSSCHEMA	121
VARVTALSREGLAGE	62
VÄRME, VENTILATION OCH LUFTKONDITIONERINGS (HVAC) SYSTEM	138
ÅSIDOSÄTTNING AV DRIVSPÄRR	61
ÖVERVAKA DISPLAYPANELERNA	102

