



SE

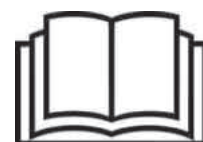
Bobcat®

Drift- och underhållshandbok



Teleskoplastare

(T41.140SLPA) S/N B41K11001 och högre
(T41.140SLPB) S/N B41H11001 och högre
(T40.180SLPA) S/N B41M11001 och högre
(T40.180SLPB) S/N B41L11001 och högre



SÄKERHETSVARNINGAR TILL MASKINSKÖTARE



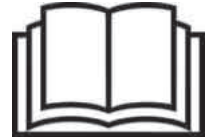
VARNING

Maskinskötaren måste instrueras innan maskinen används. Operatörer som inte har specialutbildats kan vara upphov till personskador eller dödsfall.

W-2001-0502



Säkerhetsvarningssymbol: Symbolen med en varningstext betyder: "Varning, var uppmärksam! Din säkerhet står på spel!" Läs noga igenom meddelandet.

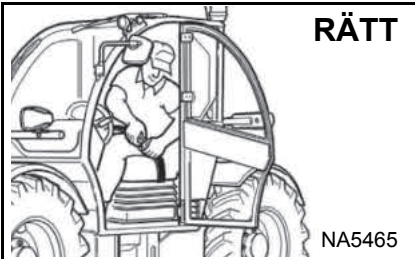


RÄTT

P-90216



Använd aldrig maskinen utan att ha fått utbildning på den. Se maskinens skyltar (dekaler) och drifts- och underhållshandboken.



RÄTT

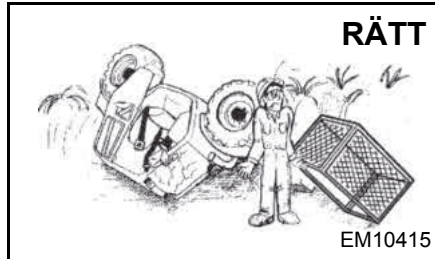
NA5465



Spänn alltid säkerhetsbältet tätt mot kroppen.



Håll fötter och armar inuti förarhytten.

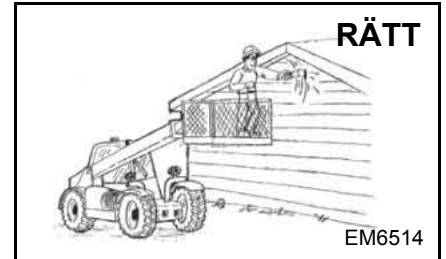


RÄTT

EM10415



Använd aldrig teleskopplastaren utan förarhytt som är godkänd enligt ROPS och FOPS.

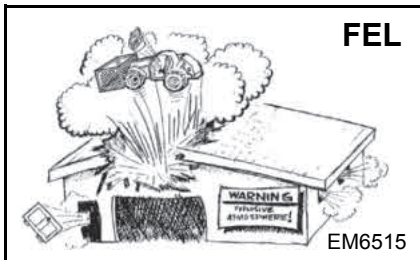


RÄTT

EM6514



Använd aldrig maskinen som arbetsplattform eller hiss såvida den inte är försedd med en personplattform godkänd av Bobcat.

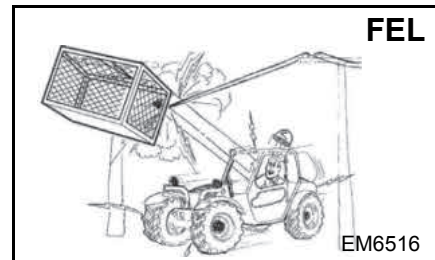


FEL

EM6515



Använd aldrig maskinen på ställen där explosivt damm eller gas finns i luften eller där avgaser kan komma i kontakt med antändbart material.



FEL

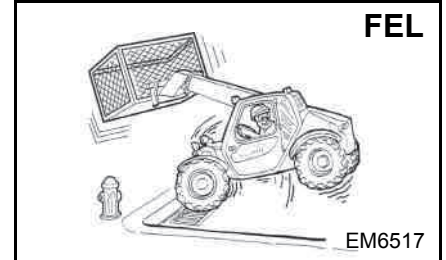
EM6516



Undersök om det finns kraftledningar över eller under mark innan arbetet påbörjas.



Håll bommen, redskapet och lasta minst 5 m från elektriska kraftledningar utöver 50 kV.



FEL

EM6517



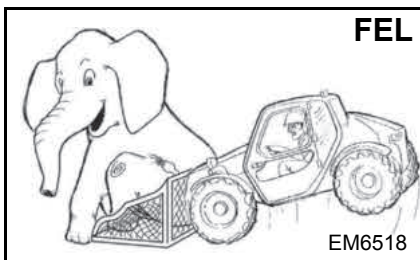
Håll alltid skopor eller redskap så lågt som möjligt.



Kör eller sväng inte med bommen upphöjd.



Lasta, lasta av och sväng på plan mark.



FEL

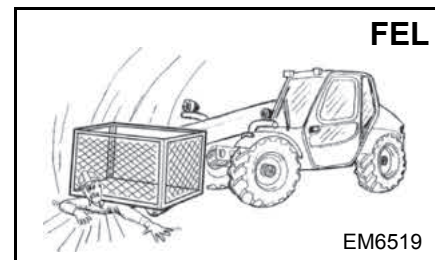
EM6518



Överskrid aldrig nominell lastkapacitet.



Läs och förstå diagrammen för lastkapacitet.



FEL

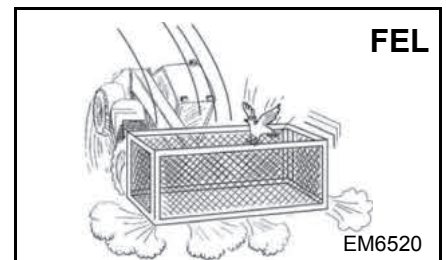
EM6519



Lämna aldrig maskinen med motorn igång eller grävskoppen upplyft.



Ställ transmissionen i neutralläge, lägg i parkeringsbromsen och lägg ner redskapet plant på marken när du parkerar fordonet.



FEL

EM6520



Ändra aldrig utrustningen.



Använd endast redskap som godkänts av Bobcat Company för denna modell av teleskopplastare.

SÄKERHETSUTRUSTNING

Bobcat®-teleskopplastaren måste vara utrustad med säkerhetsanordningar som är nödvändiga för arbetet. Be din Bobcat-återförsäljare om information om säker användning av redskap och tillbehör.

1. **SÄKERHETSBÄLTE:** Kontrollera säkerhetsbältets fästeanordning för att upptäcka eventuella skador på bältet eller spännet.
2. **FÖRARHYTT (ROPS OCH FOPS):** Måste finnas på teleskopplastaren med alla spännena åtdragna. Kör aldrig utan höger fönster.
3. **DRIFT- OCH UNDERHÅLLSHANDBOK:** Maskinens drift- och underhållshandbok måste finnas i hytten. Drift- och underhållshandboken för arbetsplattformen måste finnas på arbetsplattformen.
4. **MASKINSKÖTARENS HANDBOK:** Måste finnas i hytten.
5. **SKYLTA (DEKALER):** Byt ut vid skada.
6. **HALSKYDD:** Byt ut vid skada.
7. **HANDTAG:** Byt ut vid skada.
8. **BOMSTOPP:** Byt ut vid skada.
9. **PARKERINGSBROMS:** Kontrollera funktionen.
10. **FÖNSTER OCH SPEGLAR:** Rengör och kontrollera att fönster och speglar är hela. Byt ut vid skada.

OSW79-SV-0117



Bobcat®

INNEHÅLL

FÖRORD	5
SÄKERHETS- OCH UTBILDNINGSRRESURSER.....	21
LASTDIAGRAM	37
DRIFTINSTRUKTIONER	41
FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL.....	163
SYSTEMINSTÄLLNING OCH ANALYS	221
SPECIFIKATIONER	251
GARANTI	271
INNEHÅLLSFÖRTECKNING I ALFABETISK ORDNING	275

REFERENSINFORMATION

Ange information om DIN Bobcat-teleskoplastare på raderna här nedan. Använd alltid dessa nummer när du hänvisar till Bobcat-teleskoplastaren.

Teleskoplastarens serienummer

Motorns serienummer

ANTECKNINGAR:

DIN BOBCAT-ÅTERFÖRSÄLJARE:

ADRESS:

TELEFON:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
USA

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
26312 Dobris
Republiken Tjeckien



Bobcat®

FÖRORD

Denna drift- och underhållshandbok skrevs för att ge ägaren/föraren anvisningar om säker drift och underhåll av Bobcat teleskoplastare. LÄS OCH FÖRSTÅ DENNA DRIFT- OCH UNDERHÅLLSHANDBOK INNAN DU BÖRJAR ANVÄNDA TELESKOPLASTAREN FRÅN BOBCAT. Kontakta din Bobcat-återförsäljare om du har några frågor. Det kan finnas tillval och tillbehör på bilderna i den här handboken som inte monterats på din teleskoplastare.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	7
Modell T41.140SLPA	7
Modell T41.140SLPB	8
Modell T40.180SLPA	9
Modell T40.180SLPB	10
Alla modeller	11
BOBCAT COMPANY ÄR ISO 9001-CERTIFIERAT	12
REGELBUNDET UNDERHÅLL	12
Delar	12
Smörjmedel, bränsle och vätskor	13
SERIENUMRENS PLACERING	14
Teleskoplastarens serienummer	14
Motorns serienummer	14
Andra serienummer	14
LEVERANSRAPPORT	15
BOBCAT BESKRIVNING AV TELESKOPLASTAREN	16
FUNKTIONER, TILLBEHÖR OCH REDSKAP	17
Standardtillbehör	17
Tillval och tillbehör	17
Tillgängliga däck	18
Tillgängliga fälgar	18
Vindrute- och takruteskydd	18
Inspektion och underhåll av vindrute- och takruteskyddet	18
Redskap	19



Bobcat®

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Modell T41.140SLPA

Innehåll i EG-konformitetsförklaringen					
Denna information tillhandahålls i drifhandboken för att uppfylla kraven i paragraf 1.7.4.2(c) i bilaga I i maskindirektivet 2006/42/EG. Den officiella EG konformitetsförklaringen finns i ett separat dokument.					
Tillverkare  Bobcat France Route de nates B.P. 71 44160 Pontchateau FRANKRIKE	Direktiv 2000/14/EG: utsläpp av buller i miljön från utrustning som är avsedd att användas utomhus Anmält organ laboratoire National d'Essais (LNE)) Frankrike Rapporterande organnummer: 0071 EG-certifikat nr. 2000/14/P158733/7				
Teknisk dokumentation Certifieringschef Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 26312 Dobříš Republiken Tjeckien	Procedur(er) för bedömning av överensstämmelse 2000/14/EC, Annex VI Ljudeffektnivåer [Lw(A)] <table><tr><td>Uppmätt ljudeffekt</td><td>102 dBA</td></tr><tr><td>Garanterad ljudeffekt</td><td>104 dBA</td></tr></table>	Uppmätt ljudeffekt	102 dBA	Garanterad ljudeffekt	104 dBA
Uppmätt ljudeffekt	102 dBA				
Garanterad ljudeffekt	104 dBA				
Beskrivning av utrustningen Typ av utrustning: Teleskoplastare Modellnamn: T41.140SLPA Modellkod: B41K Motortillverkare: Doosan Infracore Motormodell: D34NAP Motoreffekt: 55,3 kW vid 2400 r/min	Utrustningen uppfyller nedanstående EG-direktiv 2006/42/EG: Maskindirektiv 2014/30EU: Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet				
Försäkran om överensstämmelse Denna utrustning uppfyller kraven som anges i samtliga EU-direktiv som listas i denna deklaration.					
Gäller från och med: 8 juli 2016					

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE (FORTS.)

Modell T41.140SLPB

Innehåll i EG-konformitetsförklaringen	
Denna information tillhandahålls i drifhandboken för att uppfylla kraven i paragraf 1.7.4.2(c) i bilaga I i maskindirektivet 2006/42/EG.	
Den officiella EG konformitetsförklaringen finns i ett separat dokument.	
Tillverkare  Bobcat France Route de nates B.P. 71 44160 Pontchateau FRANKRIKE	Direktiv 2000/14/EG: utsläpp av buller i miljön från utrustning som är avsedd att användas utomhus Anmält organ laboratoire National d'Essais (LNE)) Frankrike Rapporterande organnummer: 0071 EG-certifikat nr. 2000/14/P158733/8 Procedur(er) för bedömning av överensstämmelse 2000/14/EC, Annex VI Ljudeffektnivåer [Lw(A)] Uppmätt ljudeffekt 104 dBA Garanterad ljudeffekt 106 dBA
Teknisk dokumentation Certifieringschef Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 26312 Dobříš Republiken Tjeckien	
Beskrivning av utrustningen Typ av utrustning: Teleskoplastare Modellnamn: T41.140SLPB Modellkod: B41H Motortillverkare: Doosan Infracore Motormodell: D34P Motoreffekt: 74,6 kW vid 2400 r/min	Utrustningen uppfyller nedanstående EG-direktiv 2006/42/EG: Maskindirektiv 2014/30EU: Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet
Försäkran om överensstämmelse Denna utrustning uppfyller kraven som anges i samtliga EU-direktiv som listas i denna deklaration.	
Gäller från och med: 8 juli 2016	

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE (FORTS.)

Modell T40.180SLPA

Innehåll i EG-konformitetsförklaringen	
Denna information tillhandahålls i drifthandboken för att uppfylla kraven i paragraf 1.7.4.2(c) i bilaga I i maskindirektivet 2006/42/EG.	
Den officiella EG konformitetsförklaringen finns i ett separat dokument.	
Tillverkare  Bobcat France Route de nates B.P. 71 44160 Pontchateau FRANKRIKE	Direktiv 2000/14/EG: utsläpp av buller i miljön från utrustning som är avsedd att användas utomhus Anmält organ laboratoire National d'Essais (LNE)) Frankrike Rapporterande organnummer: 0071 EG-certifikat nr. 2000/14/P158733/7
Teknisk dokumentation Certifieringschef Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 26312 Dobříš Republiken Tjeckien	Procedur(er) för bedömning av överensstämmelse 2000/14/EC, Annex VI Ljudeffektnivåer [Lw(A)] Uppmätt ljudeffekt 102 dBA Garanterad ljudeffekt 104 dBA
Beskrivning av utrustningen Typ av utrustning: Teleskoplastare Modellnamn: T40.180SLPA Modellkod: B41M Motortillverkare: Doosan Infracore Motormodell: D34NAP Motoreffekt: 55,3 kW vid 2400 r/min	Utrustningen uppfyller nedanstående EG-direktiv 2006/42/EG: Maskindirektiv 2014/30EU: Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet
Försäkran om överensstämmelse Denna utrustning uppfyller kraven som anges i samtliga EU-direktiv som listas i denna deklaration.	
Gäller från och med: 8 juli 2016	

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE (FORTS.)

Modell T40.180SLPB

Innehåll i EG-konformitetsförklaringen					
Denna information tillhandahålls i drifthandboken för att uppfylla kraven i paragraf 1.7.4.2(c) i bilaga I i maskindirektivet 2006/42/EG. Den officiella EG konformitetsförklaringen finns i ett separat dokument.					
Tillverkare  Bobcat France Route de nates B.P. 71 44160 Pontchateau FRANKRIKE	Direktiv 2000/14/EG: utsläpp av buller i miljön från utrustning som är avsedd att användas utomhus Anmält organ laboratoire National d'Essais (LNE)) Frankrike Rapporterande organnummer: 0071 EG-certifikat nr. 2000/14/P158733/8 Procedur(er) för bedömning av överensstämmelse 2000/14/EC, Annex VI Ljudeffektnivåer [Lw(A)] <table><tr><td>Uppmätt ljudeffekt</td><td>104 dBA</td></tr><tr><td>Garanterad ljudeffekt</td><td>106 dBA</td></tr></table>	Uppmätt ljudeffekt	104 dBA	Garanterad ljudeffekt	106 dBA
Uppmätt ljudeffekt	104 dBA				
Garanterad ljudeffekt	106 dBA				
Teknisk dokumentation Certifieringschef Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 26312 Dobříš Republiken Tjeckien					
Beskrivning av utrustningen Typ av utrustning: Teleskoplastare Modellnamn: T40.180SLPB Modellkod: B41L Motortillverkare: Doosan Infracore Motormodell: D34P Motoreffekt: 74,6 kW vid 2400 r/min	Utrustningen uppfyller nedanstående EG-direktiv 2006/42/EG: Maskindirektiv 2014/30/EU: Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet				
Försäkran om överensstämmelse Denna utrustning uppfyller kraven som anges i samtliga EU-direktiv som listas i denna deklaration.					
Gäller från och med: 8 juli 2016					

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE (FORTS.)

Alla modeller

Försäkran om överensstämmelse med artikel 14 i förordning (EU) nr. 517/2014 av Europaparlamentet och rådet

Vi Bobcat France S.A.S. Med momsregistreringsnummer FR63332690908 försäkrar under eget ansvar att när du släpper ut förladdad utrustning på marknaden som vi tillverkar i unionen, är de fluorkolväten som finns i utrustningen inom kvoten som avses i kapitel IV i förordning (EU) nr. 517/2014 eftersom:

☐ AA. Vi har de tillstånd som utfärdats i enlighet med artikel 18 (2) i förordning (EU) nr. 517/2014 och som är registrerade i registret som avses i artikel 17 i den förordningen att vid tidpunkten för övergång till fri omsättning använda kvoten för en tillverkare eller importör av fluorkolväten enligt artikel 15 i förordning (EU) nr. 517/2014 som täcker mängden fluorkolväten som utrustningen innehåller.

☐ B. *[endast för importörer av utrustning]* De fluorfluorkolväten som finns i utrustningen har släppts ut på marknaden i unionen, därefter exporterats och laddats i utrustningen utanför unionen, och det företag som släppte ut fluorkolväten på marknaden gjorde en deklaration att kvantiteten fluorkolväten har rapporterats eller kommer att rapporteras som utsläppta på marknaden i unionen och att de inte har och inte kommer att rapporteras som direktförsörjning för export i enlighet med artikel 15(2)(c) i förordning (EU) nr 517/2014 i enlighet med artikel 19 i förordning (EU) nr 517/2014 och avsnitt 5C i bilagan till kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1191/2014 (2).

☒ C. *[för utrustning som endast tillverkas i unionen]* De fluorkolväten som laddats in i utrustningen släpptes ut på marknaden av en producent eller importör av fluorkolväten som omfattas av artikel 15 i förordning (EU) nr 517/2014.

Patrice Caulier



30 januari 2017

BOBCAT COMPANY ÄR ISO 9001-CERTIFIERAT



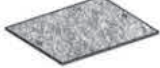
ISO 9001 är en internationell standard som specificerar kraven för kvalitetsstyrningssystemet som kontrollerar processer och rutiner som vi använder oss av vid konstruktion, utveckling, tillverkning och försäljning av Bobcat-produkter.

British Standards Institute (**BSI**) är den certifierade registrator som Bobcat Company har valt att låta kontrollera att företaget följer ISO 9001 på Bobcats tillverkningsanläggningar i Gwinner, North Dakota (USA), Pontchâteau (Frankrike) och Bobcats kontor (Gwinner, Bismarck och West Fargo) i North Dakota. **TÜV Rheinland** är den certifierade registrator som Bobcat Company har valt för att låta bedöma att företaget följer ISO 9001 vid Bobcats tillverkningsanläggning i Dobris (Republiken Tjeckien). Registreringar kan endast utfärdas av certifierade bedömare, som BSI och TÜV Rheinland.

ISO 9001 innebär att vi som företag betraktat säger vad vi gör och gör vad vi säger. Vi har med andra ord upprättat tillvägagångssätt och en företagspolicy och kan bevisa att vi följer dessa.

REGLBUNDET UNDERHÅLL

Delar

	MOTORS OLJEFILTER 7012303		BATTERI 7288629
	BRÄNSLEFILTER 7023589		HYDRAULFILTER 7225338
	LUFTFILTER, yttre 7286652		LOCK FÖR HYDRAULOLJEPÅFYLNING/ AVLUFTNING 6727475
	LUFTFILTER, invändigt 7010031		FÖRARHYTT, LUFTFILTER 7228497
	DEF/ADBLUE® FILTER, underhållssats 7311062		

OBS! Kontrollera alltid reservdelsnummer med din Bobcat-återförsäljare.

REGELBUNDET UNDERHÅLL (FORTS.)

Smörjmedel, bränsle och vätskor

Smörjmedel och bränslen som beskrivs nedan är de som används på fabriken och gäller driftsförhållanden i europeiska klimatområden. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för information om krav under andra väderförhållanden.

Läs och förstå anvisningarna angående det förebyggande underhållet före byte av vätskor eller smörjmedel. (Se FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL på sidan 163.)

MOTOR				
Maskin-komponenter	Vätskor och smörjmedel	T°-intervall	Förpack-ning**	Artikel-nummer
Motor	- Bobcat Engine Power SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9	-15 °C/+ 30 °C	A, B, C, D	6987818*
	- Bobcat Engine Power SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	-10 °C/+40 °C	A, B, C, D	6987819
Kylkrets	- Bobcat EG Coolant Concentrated	-36 °C	A, B, C, D	6987803
	- Bobcat EG Coolant Premixed	-36 °C	A, B, C, D	6987804*
DEF/AdBlue®	- DEF/AdBlue®: Air1 som uppfyller kraven i ISO 22241-1 eller AUS32 som uppfyller kraven DIN70070 (se Nivå för DEF (Diesel Exhaust Fluid)/ AdBlue® på sidan 65.)	—	—	*
Bränsletank	- Dieselbränsle av hög kvalitet som uppfyller kraven i standard EN 590 (Se BRÄNSLESYSTEM på sidan 182.)	—	—	*

HYDRAULISKT/HYDROSTATISKT				
Maskin-komponenter	Vätskor och smörjmedel	T°-intervall	Förpack-ning**	Artikel-nummer
Hydraulvätskebehållare	- Bobcat Superior SH Hydraulic/Hydrostatic	-35 °C/+50 °C	A, B, C, D	6987791*

TRANSMISSION				
Maskin-komponenter	Vätskor och smörjmedel	T°-intervall	Förpack-ning**	Artikel-nummer
Differential och axlar	- Bobcat Axle / Transmission Oil SAE 85W90 LS / API GL-5	-20 °C/+40 °C	A, B, C, D	6987805
	- Bobcat axel- och transmissionsolja ISO 100 / API GL-4	-20 °C/+40 °C	A, B, C	6987794*

MEKANISKA SYSTEM				
Maskin-komponenter	Vätskor och smörjmedel	T°-intervall	Förpack-ning**	Artikel-nummer
Alla mekaniska system	- Bobcat Universalfett	Från 260 °C	E	6987888*
	- Bobcat Supreme HD-fett	Från 280 °C	E	6987889
	- Bobcat Extreme HP-fett	Från 260 °C	E	6987890

(*) Vätskor och smörjmedel som har fyllts på i fabriken.

(**) Tillgängliga förpackningar:

A = Dunk på 5 L

B = Behållare på 25 L

C = Fat på 209 L

D = Tank på 1 000 L

E = Tub på 400 g

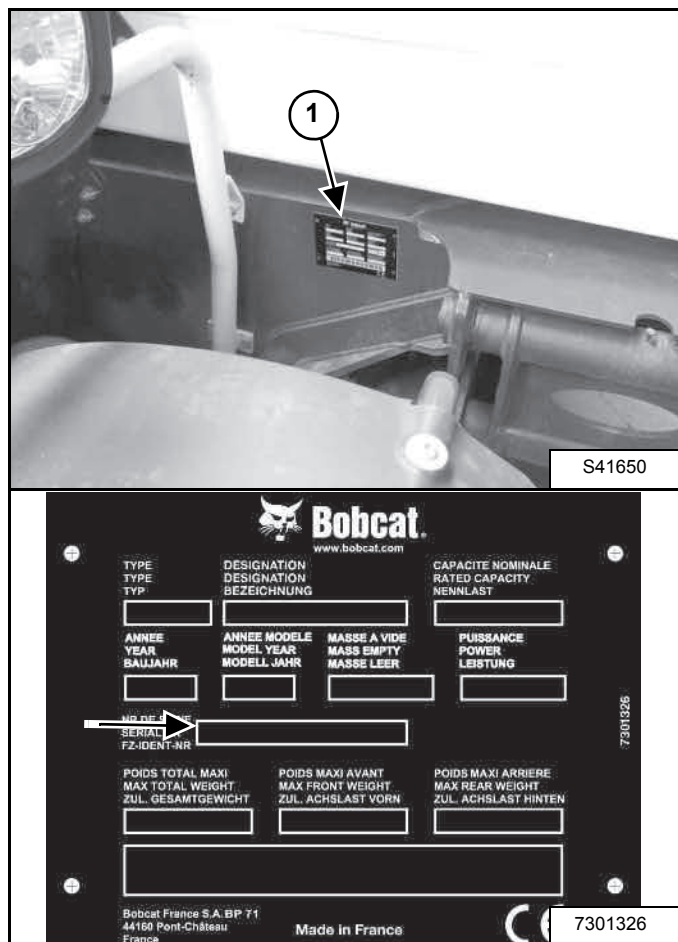
SERIENUMRENS PLACERING

Ange alltid teleskoplastarens serienummer då du begär information om underhåll eller beställer reservdelar.

Om någon serienummerplåt är skadad, kontakta din Bobcat-återförsäljare.

Teleskoplastarens serienummer

Figur 1



Teleskoplastarens serienummerplåt (punkt 1) [Figur 1] sitter på framtill på höger sida av ramen.

Förklaring av teleskoplastarens serienummer:

XXXX XXXXX

Modul 2. -
Produktionssekvens (serie)

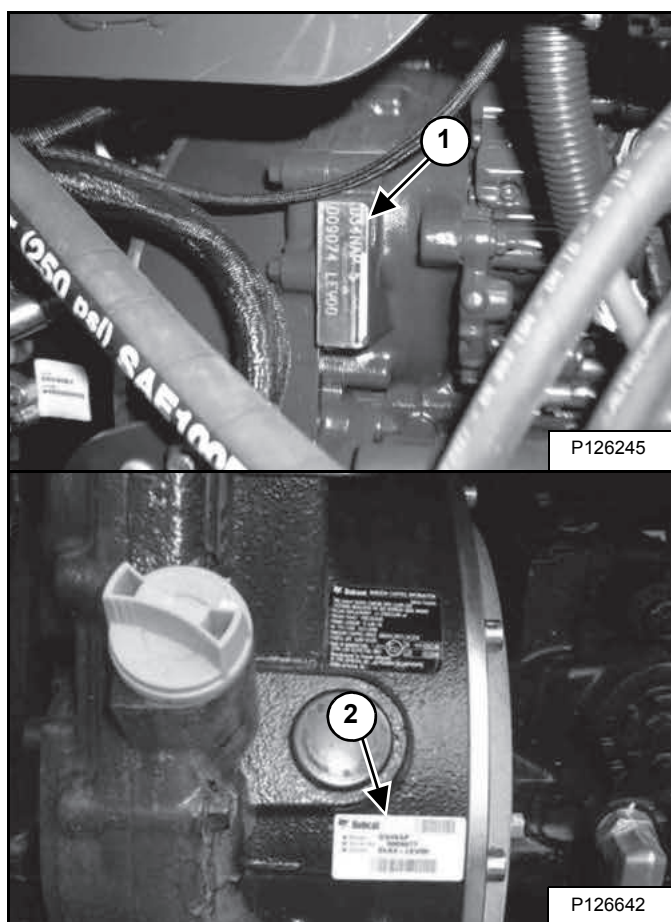
Modul 1. - Modell-/
motorkombination

1. Det fyrsiffriga modulnumret för modell-/motorkombinationen identifierar kombinationen av modellnummer och motor.

2. Det femsiffriga produktionssekvensnumret identifierar löpnumret vid tillverkningen av teleskoplastaren.

Motorns serienummer

Figur 2



Motorns serienummer finns på motorns cylinderblock (punkt 1) och på motorns märkskylt (punkt 2) [Figur 2] nära svänghjulet framför dig när du öppnar motorhuven. Uppge alltid hela numret (skriv + nummer) vid beställning av reservdelar.

Andra serienummer

Andra komponenter kan också ha serienummer och en skyltplåt. Använd alltid dessa serienummer vid beställning av reservdelar.

LEVERANSRAPPORT

Figur 3

DELIVERY REPORT

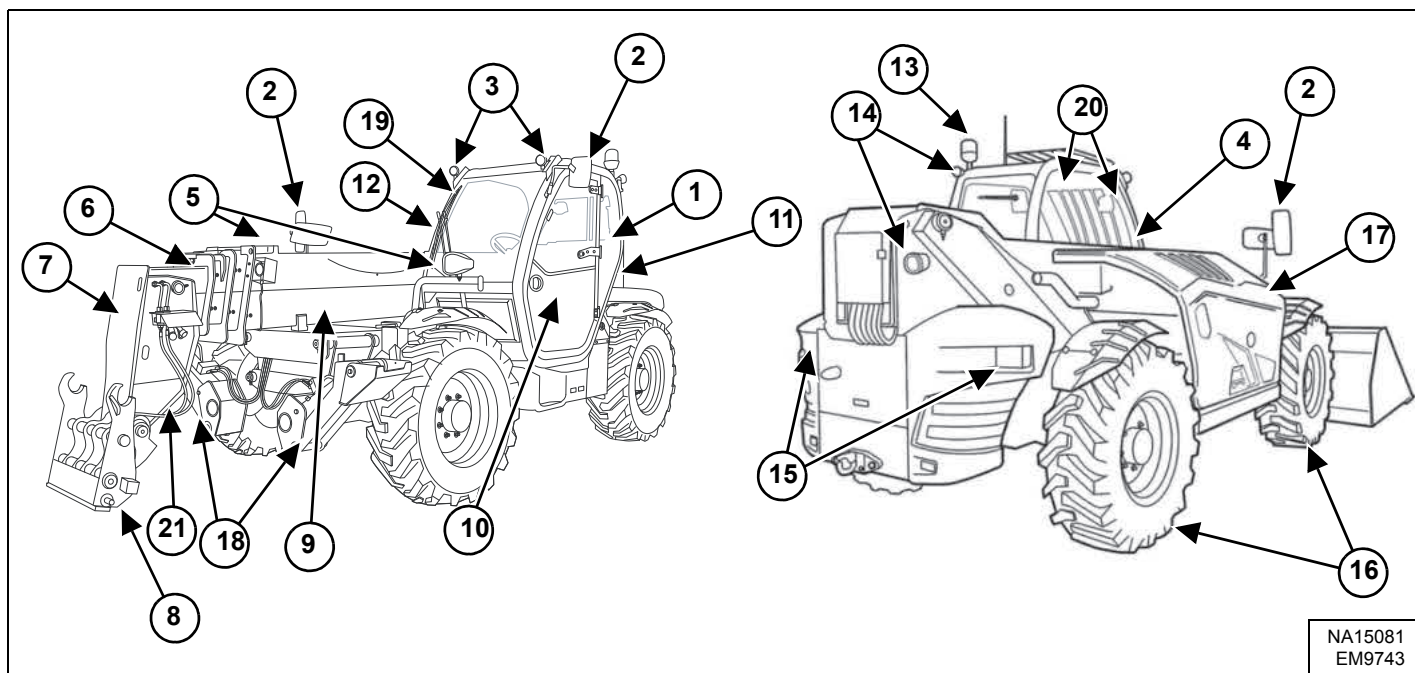
WARNING

B-16315

Leveransrapporten **[Figur 3]** innehåller en lista med punkter som måste förklaras eller visas för ägaren eller maskinskötaren av återförsäljaren när Bobcat-teleskoplastaren levereras.

Leveransrapporten måste granskas och signeras av ägaren eller maskinskötaren och återförsäljaren.

BOBCAT BESKRIVNING AV TELESKOPLASTAREN



PUNKT	BESKRIVNING	PUNKT	BESKRIVNING
1	Placering av drift- och underhållshandboken och användarhandboken	12	Förarhytt (ROPS och FOPS) [C]
2	Speglar	13	Roterande varningsljus
3	Arbetsbelysning	14	Bakre arbetsbelysning
4	Tabeller över lastkapacitet	15	Baklyktor och blinkers
5	Främre lampor	16	Däck [D]
6	Teleskopbommar	17	Motorkåpa
7	Bomhuvud	18	Stödben
8	Redskapsfäste [B]	19	Inspektionsglas
9	Bom	20	Bakre/främre innerspegel
10	Säkerhetsbälte	21	Lyftarmsled
11	Bomstopp [A]		

[A] Tillval eller utrustning som installeras i fält. (ej standardutrustning).

[B] Redskap – det finns flera redskap tillgängliga för Bobcat-teleskoplastaren.

[C] ROPS, FOPS – överrullningsskydd, enligt ISO 3471 och skyddsanordning mot nedfallande föremål, enligt ISO 3449, nivå II.

[D] DÄCK – standarddäck visas. Det finns många olika däckmodeller och storlekar tillgängliga för Bobcat-teleskoplastaren.

FUNKTIONER, TILLBEHÖR OCH REDSKAP

Standardtillbehör

Modell T41.140SLP(A)(B) och T40.180SLP(A)(B)
Bobcat-teleskoplastare är utrustad med följande standardtillbehör:

- 12 V eluttag
- 4 lika stora drivhjul med CAMSO 400/80-24 20 PR TM R4 däck
- Arbetslampa på ramen
- Arbetslampor på taket (2 fram + 1 bak)
- Backlarm
- Bakre dokumentförvaringsnät
- Blinkers
- Bomstopp
- Dieseloxyderande katalysator (DOC)
- Dubbla speglar på höger sida
- Extra hydraulledning på bommen
- Fjädrande säte
- Främre och bakre vindrutespolare/-torkare
- Glasdörr
- Halvautomatisk hjulinställning
- Hastighetskontroll
- Hydrostatisk transmission, 24 km/h (14,9 mph) (endast för T41.140SLPA, T40.180SLPA)
- Hydrostatisk transmission, 30 km/h (18,6 mph) (Endast för T41.140SLPB, T40.180SLPB)
- Hyttvärmare
- Inre spegel
- Justerbar styrkolonn
- Knapp på joystick för körning framåt/friläge/bakåt
- Kugghjulpump
- Längsgående lastmomentsstyrning (LLMC) med åsidosättningsfunktion
- Lyftarmsled
- Manuell låsning av redskap
- Quick-tach redskapshållare
- Ramnivellering
- Roterande varningsljus
- SCR-system (Selective Catalytic Reduction) (endast för T41.140SLPB, T40.180SLPB)
- Stänkskärmar
- Stödben
- Stödben ner på fast mark
- Stödkudde (lyft upp och ner)
- Takrutetorkare
- Turboladdad motor, 55,2 kW (74 hp) (T41.140SLPA, T40.180SLPA)
- Turboladdad motor, 74,4 kW (100 hp) (T41.140SLPB, T40.180SLPB)
- Våglampor
- Vänster och höger speglar

Tillval och tillbehör

Nedan finns en lista över utrustning som finns tillgänglig hos din Bobcat-återförsäljare och/eller fabriksinstallerade tillval. Kontakta Bobcat-återförsäljare för andra tillval, tillbehör och redskap.

- Arbetslampor på bommen
- Backlarm lynx
- Brandsläckare
- Cyklonrenare på luftintaget
- Draganordning för släpvagnar
- Elektrisk ledning på bommen
- Elkontakt för bakre krok (7 stift)
- Färdriktningsspak
- Fast bakre dokumentfack
- Fjärrkontroll
- Fläktvändare
- Förberett för radio (med högtalare och antenn)
- Förberett för vinsch
- Grundläggande bogserfäste
- Hjulkil
- Hydraulisk låsning av redskap, J-tach
- Hydraulisk låsning av redskap, Mani-Tach
- Hydraulisk låsning av redskap, Quick-Tach
- Hytt i speciell färg
- Hytt med HVAC
- J-tach redskapshållare
- Knappsatspanel
- Låsbart bränslelock
- Luftfjädrat säte
- Man plattform klar
- Mani-Tach redskapshållare
- Nyckelfri start
- Platt bakspegel
- Ram, bom och fälgar i speciell färg
- Registreringsskyltbelysning
- Skiftnyckel för urkoppling av transmission
- Skyddbeläggning i zink
- Solskydd
- Stöd för nummerplåt
- Styrenhet för redskap
- Styrenhet för redskap, utan kontakter
- Vindrute- och takruteskydd

Specifikationer är föremål för ändringar utan föregående meddelande

Tillgängliga däck

Standarddäck:

- CAMSO 400/80-24 20 PR TM R4

Alternativa däck:

- MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för mer information om valfria däck och motsvarande styrvinkeljustering.

Tillgängliga fälgar

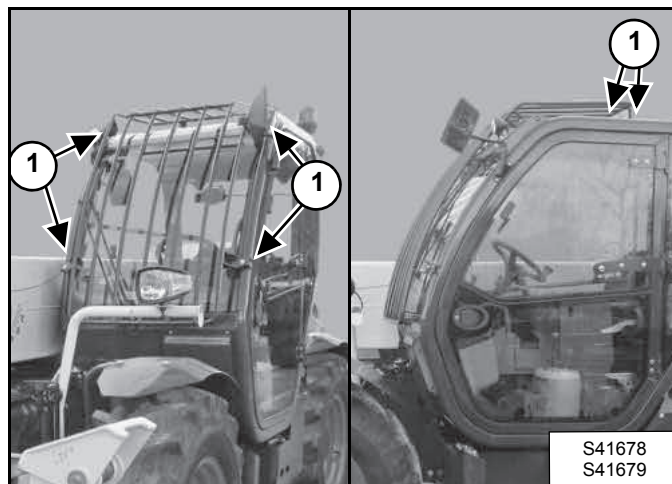
Standardfälgar:

- RIM 13*24 tum + 29

Tillval fälgar:

- RIM 13*24" + 29 + 84

Figur 4



Satsen är avsedd att användas vid särskilda arbeten för att förhindra att material tränger in i förarhyttens öppningar **[Figur 4]**.

Vindrute- och takruteskydden är monterade på hytten på sex fästpunkter (punkt 1) **[Figur 4]**.

Använd inte vindrute- och takruteskydd som inte är godkänt. Ett vindrute- och takruteskydd som inte är tillverkat av Bobcat kan inte godkännas.

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för information om tillgänglighet.

Inspektion och underhåll av vindrute- och takruteskyddet

Vindrute- och takruteskyddet måste inspekteras och underhållas regelbundet. Kontrollera skärmen och de fyra fästpunkterna (punkt 1) **[Figur 4]** om de är skadade. Byt ut delar vid behov.

Redskap

Dessa och andra redskap är godkända för användning på Bobcat-teleskoplastare.

Använd aldrig redskap som inte har godkänts. Redskap som inte har tillverkats av Bobcat kan inte godkännas.

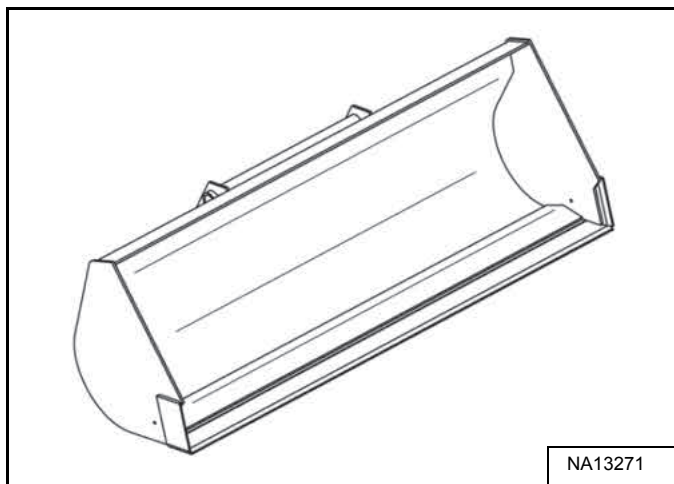
Den mångsidiga Bobcat-teleskoplastaren blir kvickt en flerjobbsmaskin med ett tätpassande redskapsfäste från skopan till griparen till pallgaffeln och många andra redskap.

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för utförligare upplysningar om dessa och andra redskap och tillbehör.

Gör din Bobcat-teleskoplastare mångsidigare med flera olika skoptyper och storlekar.

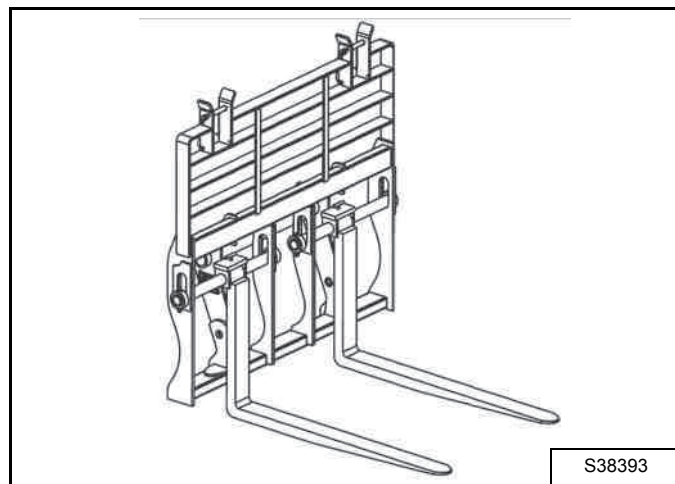
Skopor

Figur 5



- 950 l (33,5 ft³) skopa – med tänder
- 950 l (33,5 ft³) skopa – utan tänder

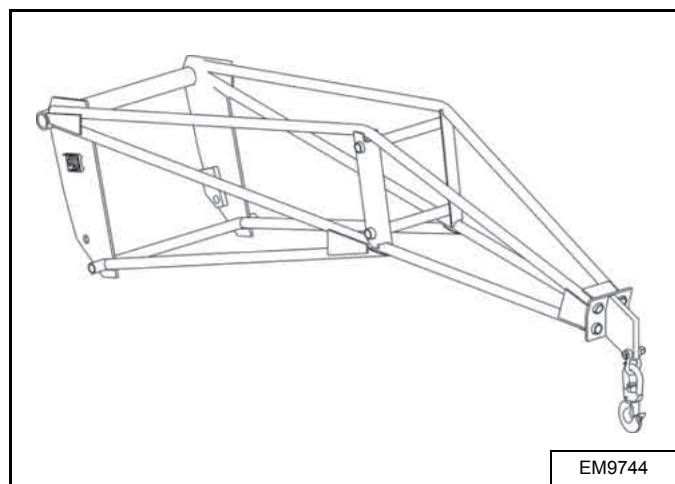
Figur 6



- Fasta pallgafflar FEM III – med skydd
- Fasta pallgafflar FEM III – utan skydd
- Flytande pallgafflar 1,12 m (44 tum), Quick-tach
- Flytande pallgafflar 1,12 m (44 tum), Mani-tach
- Flytande pallgafflar 1,44 m (57 tum), Quick-tach
- Flytande pallgafflar 1,44 m (57 tum), Mani-tach
- Flytande pallgafflar Q-fit, J-tach

Kranarmar

Figur 7

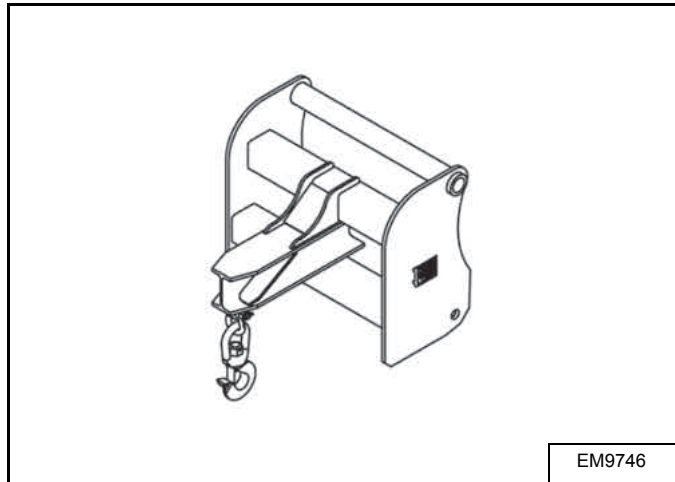


- Kranarm 3,7 m/700 kg (12 ft/1 543 lb)

Redskap (forts.)

Kranarmar (forts.)

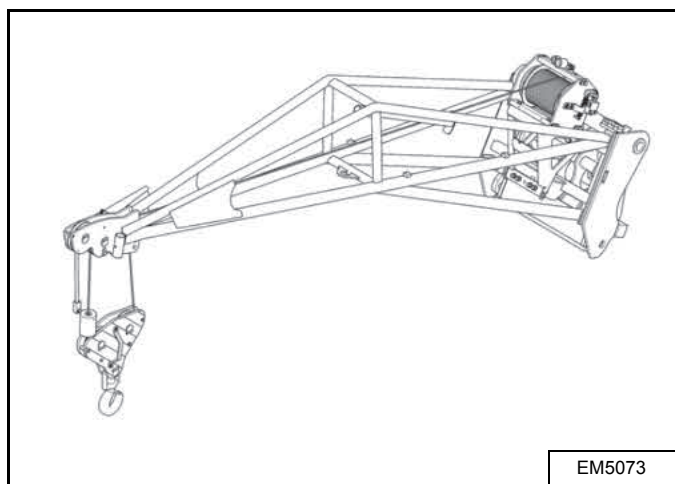
Figur 8



- Kranarm 0,7 m / 4 300 kg (28 tum / 9 480 lb)

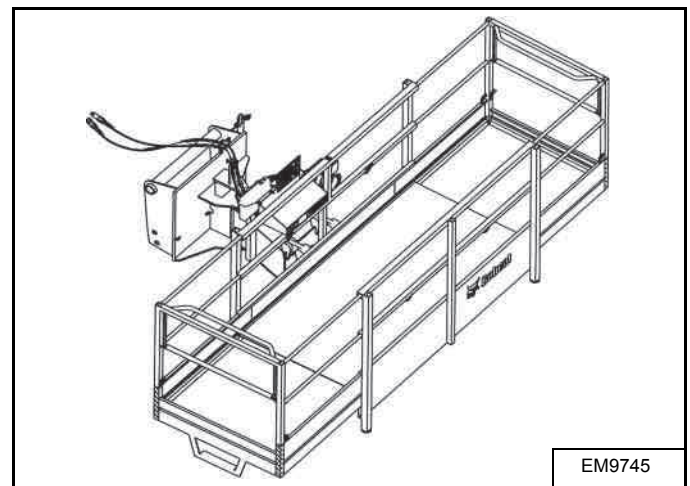
Vinschar

Figur 9



- Vinsch med arm 1 000 kg (2 204 lb)
- Vinsch med arm 600 kg (1323 lb)

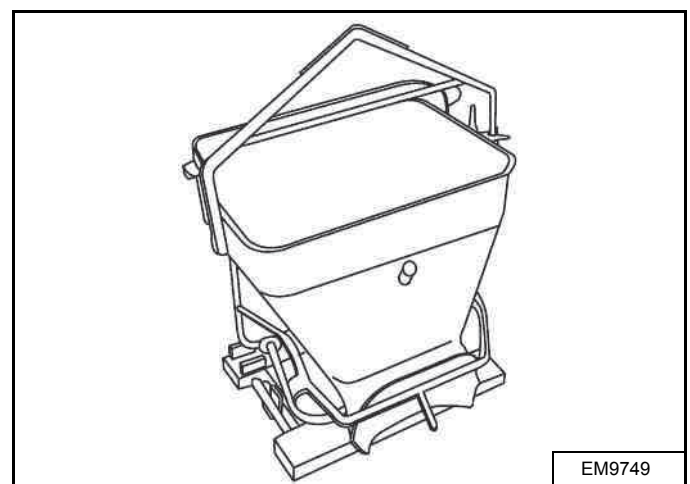
Figur 10



- Personplattform 1 m/220 kg (3,2 ft/485 lb)
- Personplattform 2,2 m/300 kg (7,2 ft/661 lb)
- Personplattform 4 m/300 kg (13 ft/661 lb)
- Personplattform 4 m/800 kg (13 ft/1764 lb)

Betongskopor

Figur 11



- Betongskopa 500 l (17,6 ft³) – manuell
- Betongskopa 500 l (17,6 ft³) – hydraulisk

SÄKERHETS- OCH UTBILDNINGSRESURSER

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	23
Före drift	23
Godkända användningsområden för teleskoplastare	23
En säker drift är maskinskötarens ansvar	24
Säker drift kräver en kvalificerad maskinskötare	24
Undvik kiseldamm	25
Demontering och kassering	25
BRANDSKYDD	25
Underhåll	25
Drift	25
Elsystem	25
Hydraulsystem	26
Bränsle	26
Start	26
Svetsning och slipning	26
Brandsläckare	26
DOKUMENTATION OCH UTBILDNINGSRESURSER	27
MASKINSKYLTAR (DEKALER)	28
Säkerhetsskyltar utan text	30



Bobcat®

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Före drift

Följ noga drift- och underhållsinstruktionerna i handboken.

Säkerhetsdekalerna måste vara i gott skick. Vid byte av en del med säkerhetsdekal eller om en säkerhetsdekal skadas eller slits ut måste den bytas ut på maskinen.

Bobcat-teleskoplastaren är mycket manövrerbar och kompakt. Den är robust och kan användas för många olika typer av arbete. För maskinskötaren medför detta risker vid arbete utefter sämre vägar och i oländig terräng, där teleskoplastaren ofta befinner sig.

Teleskoplastaren har en invändig förbränningsmotor som avger värme och släpper ut avgaser. Avgaser kan döda eller orsaka sjukdom. Använd därför teleskoplastaren på väl ventilerade platser.

Återförsäljaren förklarar teleskoplastarens och dess redskaps förmåga och begränsningar för varje användningsområde. Återförsäljaren demonstrerar säker användning i enlighet med Bobcats instruktionsmaterial som också finns tillgängligt för maskinskötarna. Återförsäljaren kan även påpeka farliga ändringar eller att icke godkända redskap används. Alla ändringar som påverkar maskinskötarens sikt eller maskinens specifikationer måste godkännas av Bobcat Company. Redskap och skopor är konstruerade för en nominell lastkapacitet. De är utformade för säker montering på teleskoplastaren. Maskinskötaren måste kontrollera med återförsäljaren eller Bobcat-litteratur för att fastställa säker materialbelastning med specificerad densitet för kombinationen lastare och redskap.

Nedanstående publikationer och utbildningsmaterial ger information om säker användning av och service av Bobcat-lastaren och redskap:

- Leveransrapporten används för att se till att den nye ägaren har fått fullgoda instruktioner och att Bobcat-lastaren och redskapet är säkra att använda.
- I drift- och underhållshandboken som levereras med maskinen eller redskapet finns information om hur de används samt uppgifter om rutinunderhåll. Den är en del av maskinen och kan förvaras i en behållare som finns i maskinen. Du kan beställa extra exemplar av drift- och underhållshandboken från återförsäljaren.
- På skyltarna (dekalerna) ges instruktioner om hur du använder och sköter om Bobcat-lastaren eller redskapet på ett säkert sätt. Skyltarnas och deras placering visas i drift- och underhållshandboken. Ersättningsskyltar kan beställas från din Bobcat-återförsäljare.

- Det finns lastkapacitetstabeller för varje redskap i förarutrymmet. I dessa tabeller anges den nominella lastkapaciteten för varje redskap vid angivna bomhöjder och förlängningar. Ersättningsskyltar eller fler skyltar åt nya redskap kan beställas från Bobcat-återförsäljaren.
- En användarhandbok finns i förarhytten på teleskoplastaren. Den innehåller kortfattade instruktioner till maskinskötaren. Kontakta återförsäljaren om du vill ha mer information om de översatta versionerna.

Återförsäljaren och ägaren/operatören granskar rekommenderade användningsområden för produkten vid leverans. Om ägaren/operatören kommer att använda maskinen på annat/andra sätt måste han/hon fråga återförsäljaren om rekommendationer för den nya användningen.

Godkända användningsområden för teleskoplastare

Teleskoplastaren är konstruerad för följande specifika godkända användningsområden.

- Hantering och stapling av last.
- Körning med släpvagn.
- Arbete med skopa och andra godkända redskap.

Teleskoplastaren får inte användas för ändamål som inte beskrivs i drift- och underhållshandboken som medföljer maskinen eller redskapet.

Alla användningsområden som kan göra att föremål faller ned eller tränger genom förarhytten är förbjudna.

SI TH EMEA-1015

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER (FORTS.)

En säker drift är maskinskötarens ansvar



Varningssymbol

Symbolen med en varningstext betyder: "Varning, var uppmärksam! Din säkerhet står på spel!" Läs noga igenom meddelandet.



VARNING

Maskinskötare måste instrueras innan maskinen används. Operatörer som inte har specialutbildats kan vara upphov till personskador eller dödsfall.

W-2001-0502

VIKTIGT

Detta meddelande visar vilka åtgärder du måste vidta för att förhindra att maskinen skadas.

I-2019-0284



FARA

Signalordet FARA på maskinen och i handböckerna indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarlig skada.

D-1002-1107



VARNING

Signalordet VARNING på maskinen och manualerna indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig skada.

W-2044-1107

Innan teleskopplastaren och redskap tas i drift måste de vara i gott skick.

Kontrollera samtliga punkter på dekalen "Bobcat underhållsschema" under kolumnen 8-10 tim eller enligt informationen i drift- och underhållshandboken.

Säker drift kräver en kvalificerad maskinskötare

För att en maskinskötare ska vara behörig får han/hon inte ta medicin eller dricka alkohol som påverkar uppmärksamheten och koordinationsförmågan under arbetet. En maskinskötare som tar receptbelagd medicin måste konsultera sin läkare för att veta om han eller hon kan manövrera maskinen på ett säkert sätt.

En behörig maskinskötare måste:

Ta till sig de skriftliga instruktionerna, reglerna och förordningarna

- I de skriftliga instruktionerna från Bobcat Company ingår leveransrapporten, drift- och underhållshandboken, bruksanvisningen och maskinskyttar (dekalerna).
- Kontrollera gällande lokala föreskrifter. Dessa föreskrifter kan t.ex. gälla krav för de anställdas säkerhet. Vid färd på allmän väg måste maskinen vara utrustad enligt föreskrifterna i de lokala bestämmelserna gällande drift på allmänna vägar i ert specifika land. Föreskrifterna kan peka på en fara, t.ex. en el- eller vattenledning.
- I vissa länder krävs ett körkort för att få använda maskinen. Kontrollera gällande lokala föreskrifter.

Genomgå utbildning i faktisk användning

- Maskinskötarutbildningen måste bestå av en demonstration och muntliga instruktioner. Utbildningen ges av din Bobcat-återförsäljare innan produkten levereras.
- En nyutbildad maskinskötare måste börja på en plats där det inte finns några åskådare och använda alla reglage tills han/hon kan sköta maskinen och redskapet på ett säkert sätt under alla de förhållanden som kan uppträda på en arbetsplats. Spänn alltid fast säkerhetsbältet innan arbetet påbörjas.

Se till att du känner till arbetsförhållandena

- Du måste känna till hur mycket materialet du ska jobba med väger. Undvik att överskrida nominell lastkapacitet för maskinen (enligt indikation i lastkapacitetstabellerna). Tåta material väger mer än ett mindre tätt material med samma volym. Minska lasten om du ska hantera tätpackad ballast.
- Maskinskötare måste känna till eventuellt förbjudna användnings- eller arbetsområden. Han/hon måste t.ex. känna till sluttningar som lutar för mycket och förbjudna väderförhållanden som t.ex. åska.
- Ta reda på var eventuella elkablar är placerade under markytan.
- Bär tätt åtsittande kläder. Bär alltid skyddsglasögon när du utför underhåll eller service. Skyddsglasögon, andningsutrustning, hörselskydd eller skydd på framrutan krävs för vissa arbeten. Kontakta återförsäljaren för vidare information om Bobcats säkerhetsutrustning.
- Lär känna vägnas och arbetsområdenas maximala viktbelastning. Överskrid aldrig den tillåtna maximala viktbelastningen, särskilt vid körning på en hängbro eller om en hiss används.

SI TH EMEA-1015

T41.140SLP(A)(B) / T40.180SLP(A)(B)
Drift- och underhållshandbok

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER (FORTS.)

Säker drift kräver en behörig maskinskötare (forts.)

Om det finns luftledningar i arbetsområdet, måste man se till att avståndet mellan närmaste ledning och alla maskindelar är tillräckligt stort.

SPÄNNING	MINSTA AVSTÅND
Upp till 50 kV	3 m (10 ft)
över 50 kV	5 m (16,5 ft)

Föraren måste kontrollera synfältet när han/hon använder teleskoplastaren. Justera speglarna för att få bästa synfält. Rengör speglarna varje dag eller oftare vid behov. Reparera eller byt omedelbart ut skadade speglar. Om en upphängd last eller den resulterande bomgeometrin blockerar förarens synfält måste alternativa sätt övervägas.

Maskinskötare måste känna till vindstyrkan. Teleskoplastaren får inte användas vid vindstyrka över 12,5 m/s (28 mph).

Undvik kiseldamm



När man skär eller borrar i betong som innehåller sand eller sten som innehåller kvarts, kan man exponeras för kiseldamm. Använd gasmask, vattenspray eller andra åtgärder för att kontrollera damm.

Demontering och kassering

I slutet av maskinens tekniska livslängd ska maskinen och dess delar kasseras på ett miljövänligt sätt. Kontakta närmaste återförsäljare. Delar av maskinen kan omtillverkad som motor beroende på ålder och skick, eller återvinnas som metaller, plast, gummi och glasögon. Respektera miljön och kassera avfallet på rätt sätt. Slitna eller skadade delar får inte lämnas kvar i miljön. Oljor, bromsvätska, kylmedel och batterier ska tas om hand på ett lämpligt sätt genom närmaste återförsäljare eller på den lokala återvinningsstationen.

BRANDSKYDD



Underhåll

I maskinen och i vissa redskap finns komponenter som kommer upp i höga temperaturer under normala arbetsförhållanden. De viktigaste värmekällorna är motorn och avgassystemet. Elsystemet kan ge överslag eller orsaka gnistor om det är skadat eller om underhåll inte har utförts på korrekt sätt.

Antändbart material (löv, hö osv.) måste avlägsnas regelbundet. Det utgör en brandfara om det inte tas bort. Städa undan sådant ofta. Lättantändligt material i motorrummet är en tänkbar brandfara.

Förarhytten, motorrummet och motorns kylsystem måste inspekteras varje dag och rengöras vid behov för att minska risken för brand och överhettning.

Alla bränslen, de flesta smörjmedel och vissa kylmedelsblandningar är lättantändliga. Lättantändliga vätskor som läcker eller spills ut på heta ytor eller elkomponenter kan orsaka eldsvåda.

Drift

Använd inte maskinen där avgaser, ljusbågar, gnistor eller heta komponenter kan komma i kontakt med lättantändligt material, explosivt damm eller gas.

Elsystem



Kontrollera om elkablar och anslutningar är skadade. Dra åt och håll batterianslutningarna rena. Reparera eller byt alla skadade delar eller ledningar som är lösa eller slitna.

Gasen från batteriet kan explodera och orsaka allvarliga personskador. Följ instruktionerna i drift- och underhållshandboken för att ansluta batteriet och för starthjälp med startkablar. Använd inte starthjälp och ladda inte ett fruset eller skadat batteri. Håll öppen eld och gnistor på avstånd från batterier. Rök inte i batteriladdningsområdet.

BRANDSKYDD (FORTS.)

Hydraulsystem

Kontrollera om hydraulrör, -slangar och -kopplingar är skadade eller läcker. Använd aldrig något brinnande eller någon kroppsdel för att kontrollera om det läcker någonstans. Hydraulrör och -slangar måste dras korrekt och ha tillräckligt stöd och fästklämmor. Dra åt eller byt ut delar där det läcker.

Torka alltid upp utspilld vätska. Rengör inte delarna med bensin eller diesel. Använd icke eldfarligt lösningsmedel som finns att köpa i affären.

Bränsle



Stäng av motorn och låt den svalna innan du fyller på bränsle. Rökning förbjuden! Fyll inte på bränsle i en maskin i närheten av öppen eld eller gnistor. Fyll bränsletanken utomhus.

Dieselbränsle med ultralåg svavelhalt (Ultra Low Sulfur Diesel, ULSD) utgör en större statisk antändningsrisk än tidigare dieselsammansättningar med en högre dieselhalt. Undvik risker för brand eller explosion som kan leda till dödsfall eller allvarliga skador. Rådgör med din bränsle- eller bränslesystemleverantör för att säkerställa att systemet överensstämmer med normerna för bränslepåfyllning med rätt jordning och anslutning.

Start

Använd inte eter eller startvätska på motorer med glödstift. Dessa starthjälpmedel kan orsaka explosion och skada dig eller kringstående personer.

Följ instruktionerna i drift- och underhållshandboken för att ansluta batteriet och för starthjälp med startkablar.

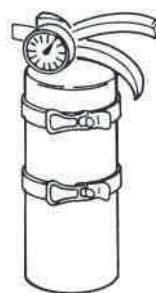
Svetsning och slipning

Innan svetsarbete utförs ska maskin och redskap rengöras, batteriet kopplas från och kablarna från Bobcat styrenheter kopplas från. Täck över gummislangar, batteriet och alla andra lättantändliga delar. Ha en brandsläckare till hands när du svetsar.

Tillse god ventilation när du slipar eller svetsar lackade delar. Bär dammask när du slipar lackade delar. Giftigt damm eller gas kan bildas.

Damm som bildas vid reparation av icke-metalliska delar som kåpor, stänkskärmar eller lock kan vara lättantändligt eller explosivt. Reparera sådana komponenter i ett välventilerat utrymme på avstånd från öppen eld och gnistor.

Brandsläckare

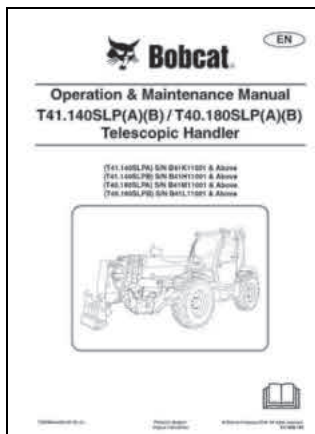


Ta reda på var brandsläckarna och första-hjälpen-lådorna finns och hur de används. Kontrollera brandsläckaren och utför regelbundet service på den. Följ rekommendationerna på instruktionsskylten.

DOKUMENTATION OCH UTBILDNINGSRRESURSER

Följande dokumentation finns även tillgänglig för ditt Bobcat-redskap. Du kan beställa den från din Bobcat-återförsäljare.

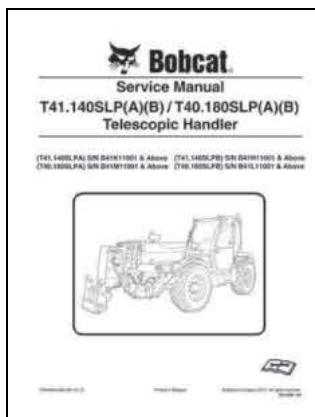
För den senaste informationen om Bobcat-produkter eller Bobcat Company, besök vår webbplats på **Bobcat.eu**.



T41.140SLP(A)(B) OCH T40.180SLP(A)(B) DRIFT- OCH UNDERHÅLLSHANDBOK

7283384svSE

Fullständiga instruktioner om korrekt användning och rutinunderhåll av Bobcat-teleskoplastaren.



T41.140SLP(A)(B) OCH T40.180SLP(A)(B) SERVICEHANDBOK

7283385svSE

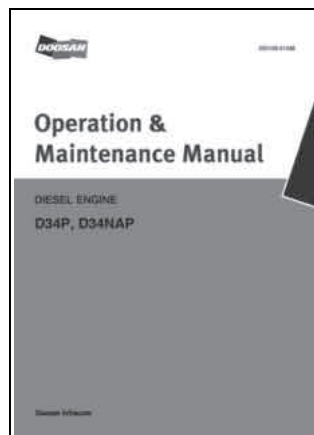
Fullständiga underhållsinstruktioner för Bobcat-teleskoplastaren.



T41.140SLP(A)(B) OCH T40.180SLP(A)(B) ANVÄNDARHANDBOK

7282527svSE

Ger grundläggande instruktioner och säkerhetsvarningar.



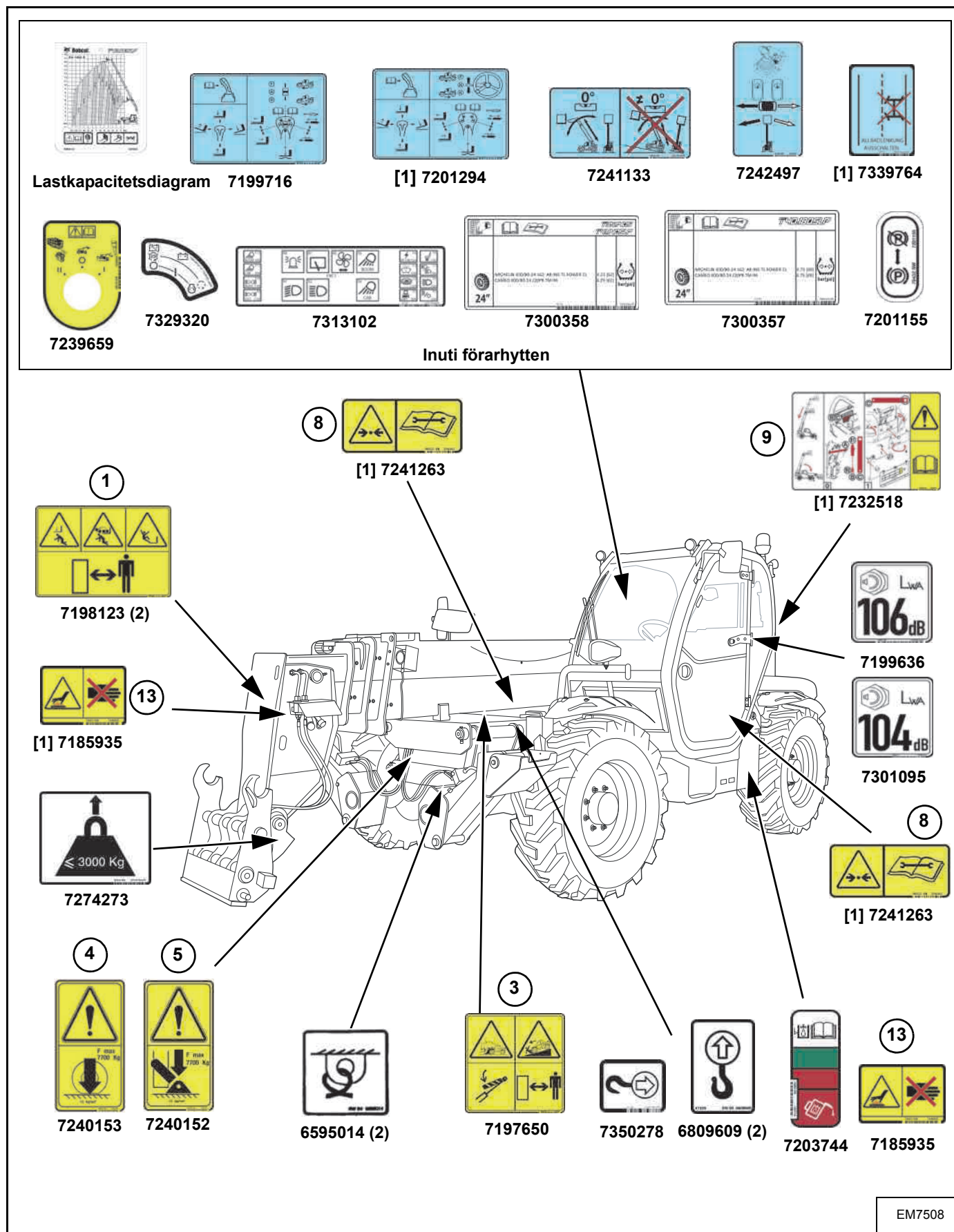
Bobcat-motor/3,4 l Bobcat-motor steg 4 DRIFT- OCH UNDERHÅLLSHANDBOK

950106-01498

Fullständiga underhållsinstruktioner för Bobcat-teleskoplastaren.

MASKINSKYLTAR (DEKALER)

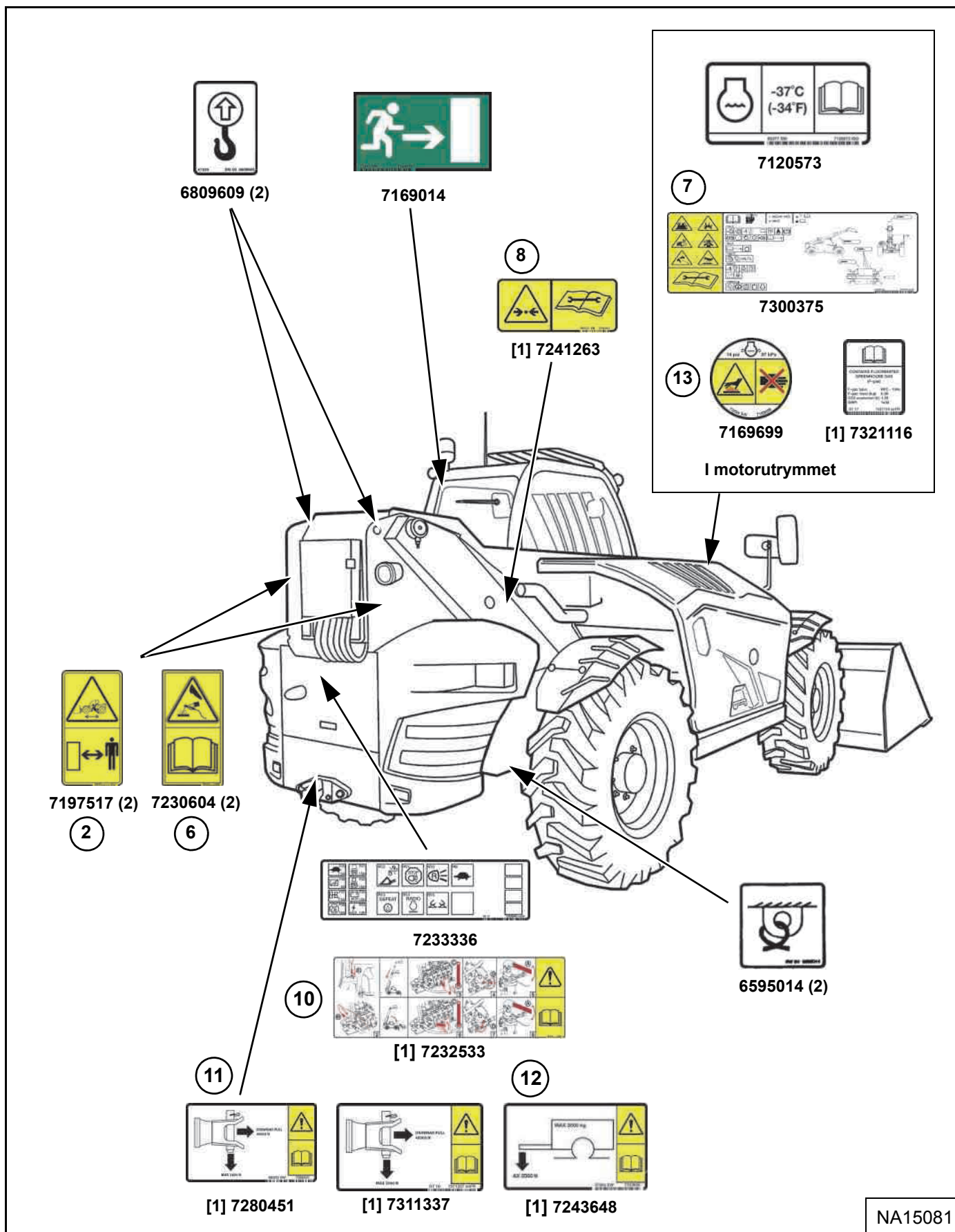
Följ instruktionerna på alla maskinskyltar (dekaler) som finns på teleskoplastaren. Byt skadade skyltar och se till att de sitter på rätt plats. Maskinskyltar kan beställas från din Bobcat-återförsäljare.



[1] Tillval eller utrustning som installeras i fält. (ej standardutrustning)

MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

Följ instruktionerna på alla maskinskyltar (dekaler) som finns på teleskoplastaren. Byt skadade skyltar och se till att de sitter på rätt plats. Maskinskyltar kan beställas från din Bobcat-återförsäljare.



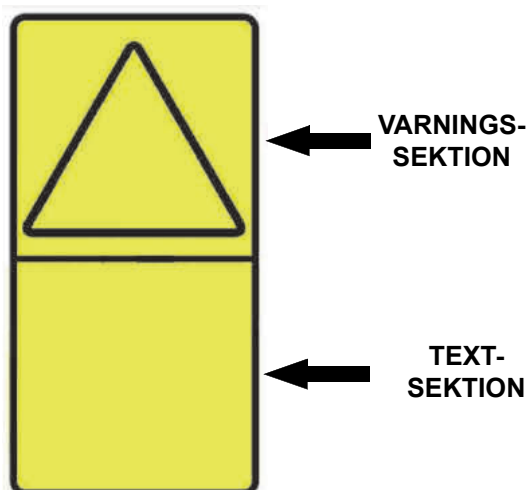
[1] Tillval eller utrustning som installeras i fält. (ej standardutrustning)

MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

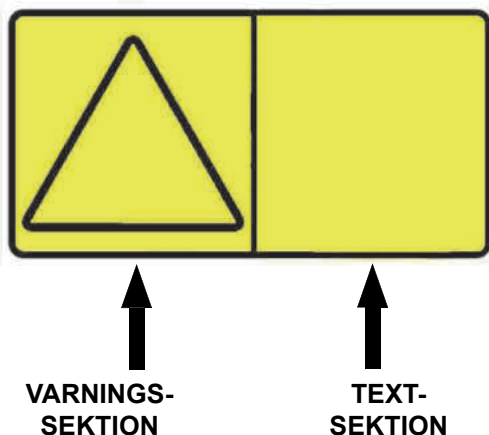
Säkerhetsskyltar utan text

Säkerhetsskyltar används för att varna utrustningens operatör eller underhållspersonalen för varor som kan uppstå vid användning eller underhåll på utrustningen. I detta avsnitt finns detaljerad information om placering och beskrivning av säkerhetsskyltarna. Bekanta dig med alla de säkerhetsskyltar som finns installerade på teleskoplastaren.

Vertikal bild i stående format



Liggande format



Formatet består av varningssektion(er) och textsektion(er):

Varningssektionerna visar en potentiell fara omringat av en varningstriangel.

Fälten för undvikande beskriver vilka åtgärder som krävs för att undvika farorna.

En säkerhetsskylt kan innehålla mer än ett fält för fara respektive undvikande.

OBS! Se översikten på sidorna 28 och 29 för placering på maskinen för varje numrerad dekal utan text.

1. Fall- och klämrisk (7198123)

Denna säkerhetsskylt sitter på varje sida av bomhuvudet.



ATT SÄNKA REDSKAP, LAST SOM FALLER ELLER LAST SOM FALLER AV REDSKAP KAN ORSAKA ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

- Använd inte som personhiss eller arbetsplattform.
- Inga passagerare.
- Håll borta från lyft bom och redskap.
- Håll åskådare på avstånd.

W-2905-0211

2. Oväntad maskinrörelse (7197517)

Denna säkerhetsskylt sitter på varje sida av ramens baksida.



OVÄNTADE MASKINRÖRELSE KAN ORSAKA ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL

- Starta motorn endast från förarsätet med transmissionsspaken i neutralläge och parkeringsbromsen ilagd.
- Försök inte att starta motorn genom att kortsluta startmotorns poler.

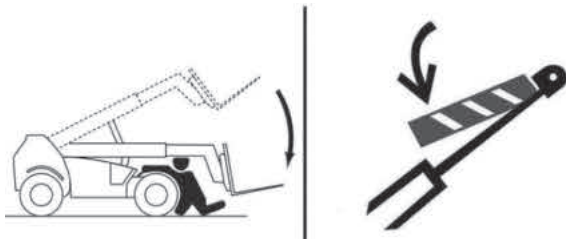
W-2904-0211

MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

Tecknade säkerhetsskyltar (forts.)

3. Klämrisk (7197650)

Denna säkerhetsskylt sitter på framsidan av ramen.



P-100830

UNDVIK LIVSFARA

- Om du kopplar bort eller lossar någon hydraulisk rörledning, slang, anslutning, del eller om en del är trasig kan detta orsaka att bommen faller ned.
- Håll dig utanför området när en bom är upphöjd om den inte stöds av ett godkänt bomstopp. Byt ut vid skada.

D-1030-1210

4. Maximalt marktryck under framdäcken (7240153)

Denna säkerhetsskylt sitter på framsidan av ramen.



OM MASKINEN TIPPAR KAN DET ORSAKA ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

- Kontrollera att marken under maskinen är stabil.
- Sträck inte ut bommen med en last som kan orsaka för stort marktryck under stödbenen eller framdäcken.
- Överskrid inte maximalt marktryck.

W-2985-SV-1113

MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

Tecknade säkerhetsskyltar (forts.)

5. Maximalt marktryck under stödbenen (7240152)

Denna säkerhetsskylt sitter på framsidan av ramen.



VARNING

OM MASKINEN TIPPAR KAN DET ORSAKA ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

- Kontrollera att marken under maskinen är stabil.
- Sträck inte ut bommen med en last som kan orsaka för stort marktryck under stödbenen eller framdäcken.
- Överskrid inte maximalt marktryck.

W-2985-SV-1113

6. Svetsning (7230604)

Denna säkerhetsskylt sitter på baksidan av ramen.



VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Läs, förstå och följ alla anvisningar och säkerhetsföreskrifter i den här handboken och på säkerhetsskyltarna (dekalerna).

Underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

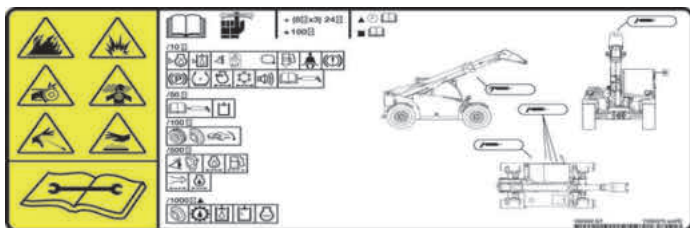
W-2815-0510

MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

Tecknade säkerhetsskyltar (forts.)

7. Servicechecklista och serviceschema (7300375)

Säkerhetsskylten sitter i motorrummet.



VARNING

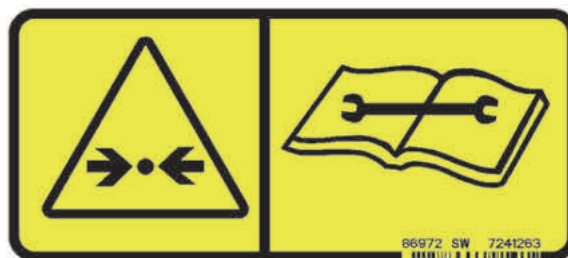
UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

- Håll lucka/kåpa stängd utom vid service.
- Håll motorn ren från antändligt material.
- Håll kroppen, lösa föremål och kläderna på avstånd från elektriska kontakter, rörliga delar, heta delar och avgassystemet.
- Använd inte maskinen i utrymmen där det finns explosivt damm, explosiva gaser eller lättantändligt material nära avgassystemet.
- Använd aldrig eter eller startvätska på dieselmotorer med glödstift eller luftintagsvärmare. Använd endast sådana starthjälpmedel som har godkänts av motortillverkaren.
- Vätskor som läcker under tryck kan tränga in i huden och orsaka allvarlig skada.
- Batterisyra orsakar allvarliga brännskador; använd skyddsglasögon. Om syra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder, spola med vatten. Vid kontakt med ögonen, skölj dem noga och uppsök sedan läkare.
- Batteriet alstrar lättantändlig och explosiv gas. Håll ljusbågar, gnistor, flammor och glödande tobak på avstånd.
- Vid start med startkablar, anslut minuskabeln sist till maskinens motor (aldrig till batteriet). Efter start med startkablar, koppla först ifrån den negativa anslutningen från motorn.
- Avgaser kan vara dödliga. Ventilera alltid noga.

W-2782-0409

8. Ackumulerat hydraultryck (7241263)

Denna säkerhetsskylt sitter på baksidan av ramen.



VARNING

TRYCKSATT VÄTSKA KAN ORSAKA ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖDSFALL

- Avlasta alltid hydraultrycket från ackumulatorn före service.

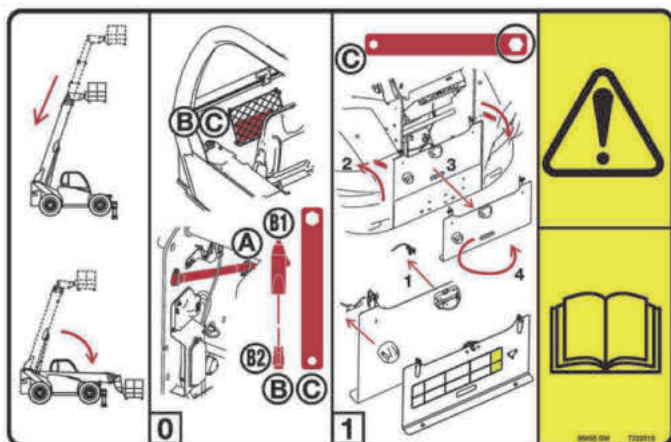
W-2984-1113

MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

Tecknade säkerhetsskyltar (forts.)

9. Hydrauliska säkerhetsgruppsverktyg (7232518)

Denna säkerhetsskylt sitter på baksidan av hytten.



! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

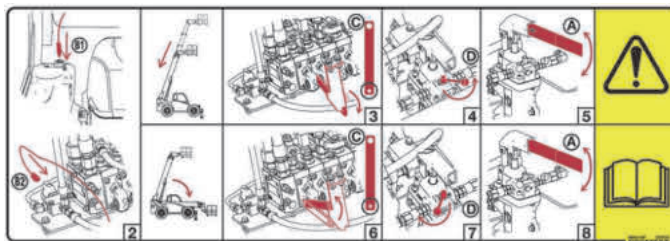
Läs, förstå och följ alla anvisningar och säkerhetsföreskrifter i den här handboken och på säkerhetsskyltarna (dekalerna).

Underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

W-2815-0510

10. Hydraulisk säkerhetsgruppsdrift (7232533)

Denna säkerhetsskylt sitter på baksidan av ramen.



! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Läs, förstå och följ alla anvisningar och säkerhetsföreskrifter i den här handboken och på säkerhetsskyltarna (dekalerna).

Underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

W-2815-0510

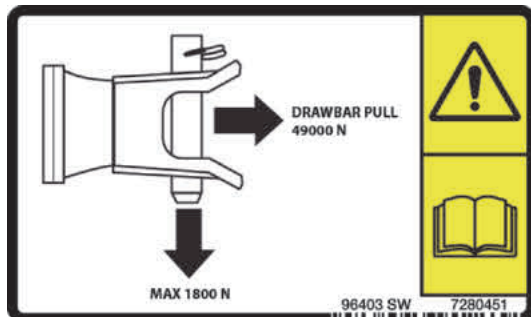
MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

Tecknade säkerhetsskyltar (forts.)

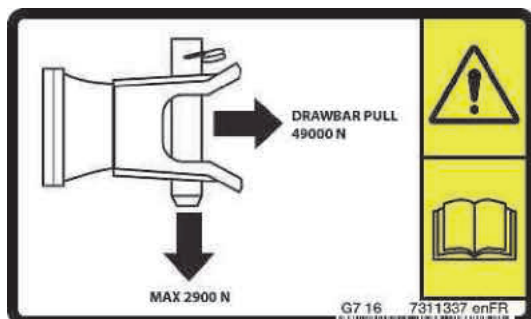
11. Max. kapacitet för krok (7280451 eller 7311337)

Säkerhetsskylten sitter ovanför kroken.

För grundläggande bogserfäste:

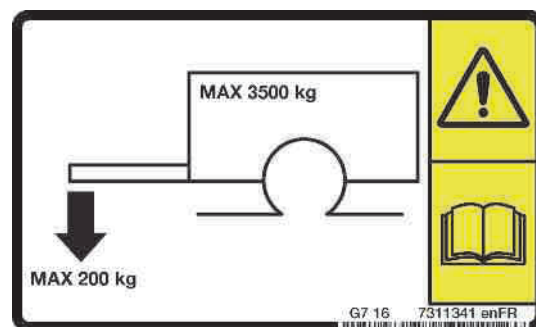


För roterande bogserfäste:



12. Max. kapacitet för dragkrok (7243648)

Säkerhetsskylten sitter ovanför kroken.



VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Läs, förstå och följ alla anvisningar och säkerhetsföreskrifter i den här handboken och på säkerhetsskyltarna (dekalerna).

Underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

W-2815-0510



VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Läs, förstå och följ alla anvisningar och säkerhetsföreskrifter i den här handboken och på säkerhetsskyltarna (dekalerna).

Underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

W-2815-0510

MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

Tecknade säkerhetsskyltar (forts.)

13. Varm vätska under tryck (7169699 och 7185935)

Säkerhetsskylten är placerad på kylarvätskebehållarens lock.



VARNING

**VARM VÄTSKA UNDER TRYCK KAN ORSAKA
ALLVARLIGA BRÄNNSKADOR**

- Öppna aldrig när den är varm.
- ÖPPNA FÖRSIKTIGT.

W-2755-SV-0909

Säkerhetsskylten är placerad på bomhuvudet och på hydraulvätskebehållaren.



VARNING

UNDBIK BRÄNNSKADOR

Hydraulvätska, rör, fästen och snabbkopplingar kan bli mycket varma när maskinen och redskapen är igång. Var försiktig när du ansluter och kopplar ifrån snabbkopplingar.

W-3032-0718

LASTDIAGRAM

DIAGRAM FÖR MASKINEN T41.140SLP(A)(B)	39
DIAGRAM FÖR MASKINEN T40.180SLP(A)(B)	40

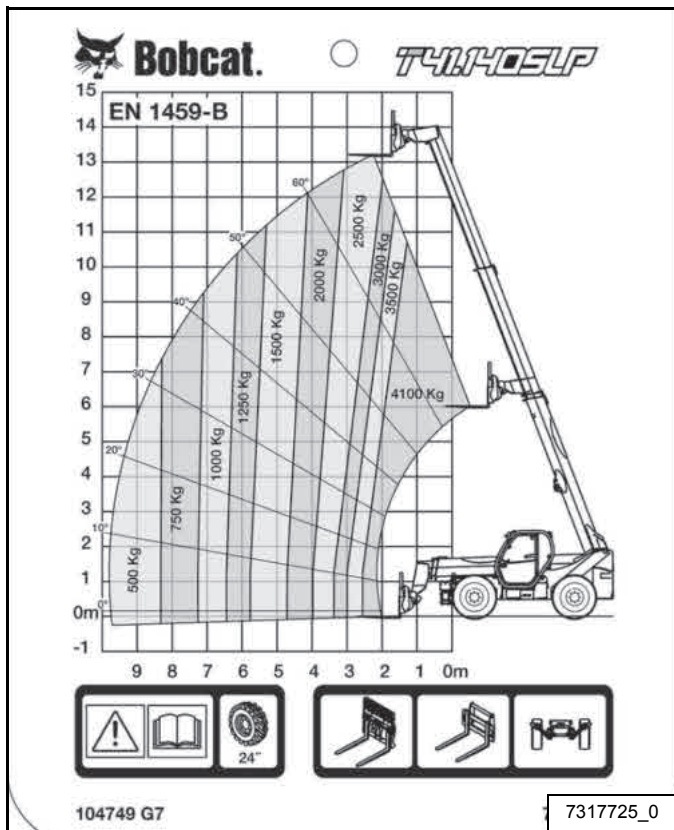


Bobcat®

DIAGRAM FÖR MASKINEN T41.140SLP(A)(B)

Diagram för maskinen T41.140SLP(A)(B) på däck (upphöjda stödben):

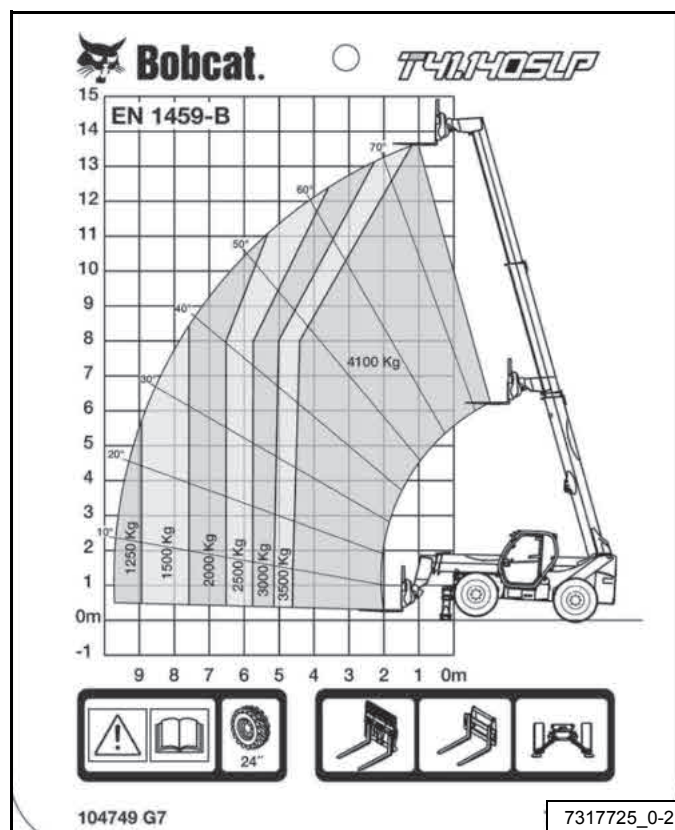
- **CAMSO 400/80-24 20 PR TM R4**
- med ett däcktryck på 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- med flytande pallgafflar.
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
- med ett däcktryck på 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- med flytande pallgafflar.



Följ stabilitetstest EN1459 Bilaga B

Diagram för maskinen T41.140SLP(A)(B) på däck (stödben nere på fast mark):

- **CAMSO 400/80-24 20 PR TM R4**
- med ett däcktryck på 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- med flytande pallgafflar.
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
- med ett däcktryck på 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- med flytande pallgafflar.



Följ stabilitetstest EN1459 Bilaga B

! VARNING

**OM MASKINEN TIPPAR ELLER VÄLTER KAN
DET LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR
ELLER DÖDSFALL**

Använd alltid och följ diagrammet för lastkapacitet som anges för varje kombination av redskap och teleskoplastare. Det finns en tabell för varje enskild redskaps- och maskinkombination.

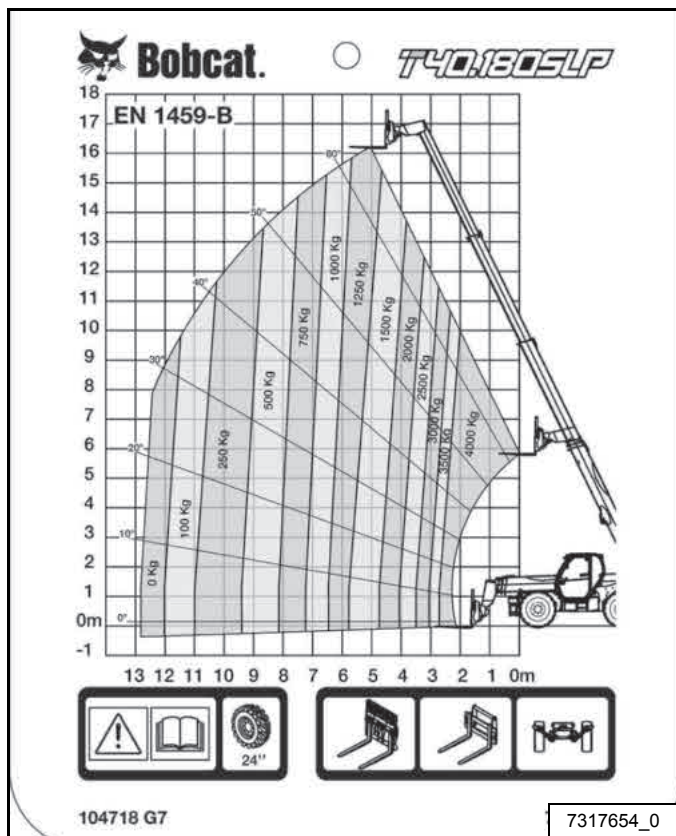
Om märklastvolymen överskrids finns det risk för att maskinen tippar eller välter.

W-2928-SV-1112

DIAGRAM FÖR MASKINEN T40.180SLP(A)(B)

Diagram för maskinen T40.180SLP(A)(B) på däck (upphöjda stödben):

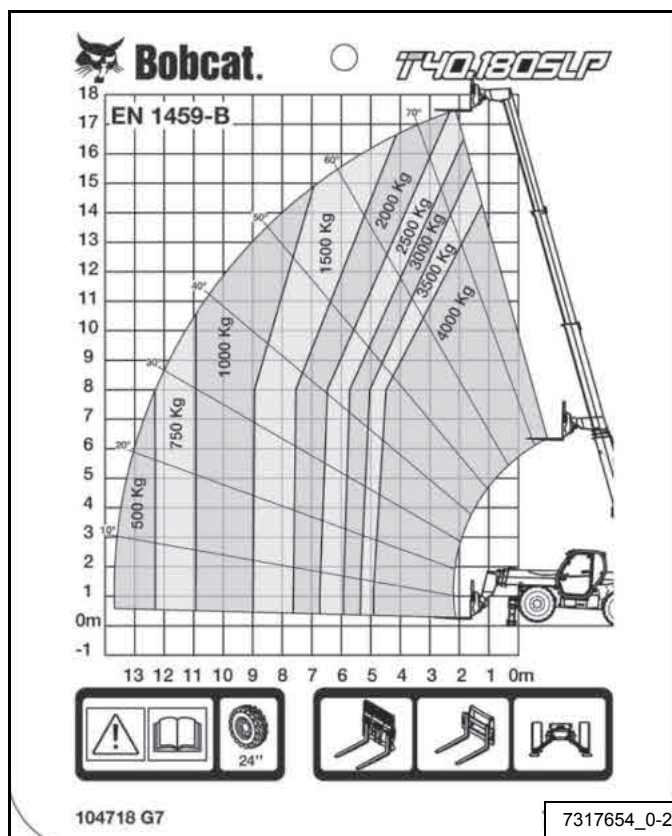
- **CAMSO 400/80-24 20 PR TM R4**
- med ett däcktryck på 475 kPa (4,75 bar) (69 psi).
- med flytande pallgafflar.
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
- med ett däcktryck på 475 kPa (4,75 bar) (69 psi).
- med flytande pallgafflar.



Följ stabilitetstest EN1459 Bilaga B.

Diagram för maskinen T40.180SLP(A)(B) på däck (stödben nere på fast mark):

- **CAMSO 400/80-24 20 PR TM R4**
- med ett däcktryck på 475 kPa (4,75 bar) (69 psi).
- med flytande pallgafflar.
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
- med ett däcktryck på 475 kPa (4,75 bar) (69 psi).
- med flytande pallgafflar.



Följ stabilitetstest EN1459 Bilaga B.

! VARNING

**OM MASKINEN TIPPAR ELLER VÄLTER KAN
DET LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR
ELLER DÖDSFALL**

Använd alltid och följ diagrammet för lastkapacitet som anges för varje kombination av redskap och teleskoplastare. Det finns en tabell för varje enskild redskaps- och maskinkombination.

Om märklastvolymen överskrids finns det risk för att maskinen tippas eller välter.

W-2928-SV-1112

DRIFTINSTRUKTIONER

BESKRIVNING AV MASKINSKÖTARREGLAGEN	45
Maskinskötarkomponenter	45
Färdriktning	46
Ratt	46
Flerfunktionsspak	47
Position för rattens lutning	47
Höger instrument- och indikatorpanel	48
Mittre indikatorpanel	49
Momentindikator för längsgående last (LLMI)	50
Displaypanel	52
Display	54
Temperaturkontrollpanel	55
Inspektionsglas	56
Extra eluttag	56
Gaspedal	56
Bromspedal- och krypkörningsreglage	56
FÖRARHYTT	57
Beskrivning	57
Hytt dörr	57
Hytt dörrsfönster	58
Förrarhyttens bakruta	59
Förrarhyttsbelysning	59
VAL AV STYRLÄGE	60
Justeringslägen	60
Styrlägeshantering	61
Procedur för halvautomatiskt justeringsläge	62
Procedur för manuellt justeringsläge	64
SELEKTIVT KATALYTISKT REDUCERINGSSYSTEM (SCR)	65
Beskrivning	65
Nivå för DEF (Diesel Exhaust Fluid)/AdBlue®	65
DeSOX-process	66
SCR-systemkoder	68
Otillräcklig kvalitet för DEF (Diesel Exhaust Fluid)/AdBlue®	69
Manipulering av SCR-systemkomponent	69
Förhindrad EGR	70
Avbruten dosering av DEF (Diesel Exhaust Fluid)/AdBlue®	70
PARKERINGSBROMS	71
Användning	71
NÖDUTGÅNG	71
Bakruta	71
BACKLARMSSYSTEM	72
Beskrivning	72
Användning	72

KÖRA OCH STYRA TELESKOPLASTAREN	73
4-hjulsstyrsläge	73
Stanna teleskoplastaren (4-hjulsstyrsläge)	74
2-hjulsstyrsläge	75
Stanna teleskoplastaren (2-hjulsstyrsläge)	76
Parallellstyrning	77
Stanna teleskoplastaren (tvärstyrningsläge)	78
HASTIGHETSKONTROLL	79
Användning	79
Ändra fabriksinställningen	81
HYDRAULREGLAGE	82
Hydraulisk reglagespak (styrspak)	82
Främre yttre hydraulik (omvänt kontinuerligt flöde)	82
Ändra maximalt yttre hydraulikflöde	83
Yttre hydraulik vid start	83
Snabbkopplingar	84
STYRENHET FÖR REDSKAP (ACD)	84
Beskrivning	84
AUTOMATISK RIKTNINGSVÄXLANDE KYLFLÄKT	85
DAGLIG INSPEKTION	86
Daglig inspektion och underhåll	86
Rengöra förarhytten	87
RUTINER FÖRE START	88
Stiga in i teleskoplastaren	88
Drift- och underhållshandboken samt placering av Användarhandboken	88
Inställning av sätet	89
Inställning av säkerhetsbältet	91
Spegeljustering och rengöring	91
STARTA MOTORN	93
Standardpanel med tändningslås	93
Knappsatspanel (extrautr.)	94
Kallstart	96
Uppvärmning av hydraul-/hydrostatsystemet	96
ECO-LÄGE	97
Användning	97
ÖVERVAKA DISPLAYPANELEN	98
Varning och nedstängning	98
STANNA MOTORN OCH KLIV UT UR TELESKOPLASTAREN	99
Metod	99
FÖREMÅLSHANTERING (MED LYFTÖGLELÄNKEN)	100
Metod	100

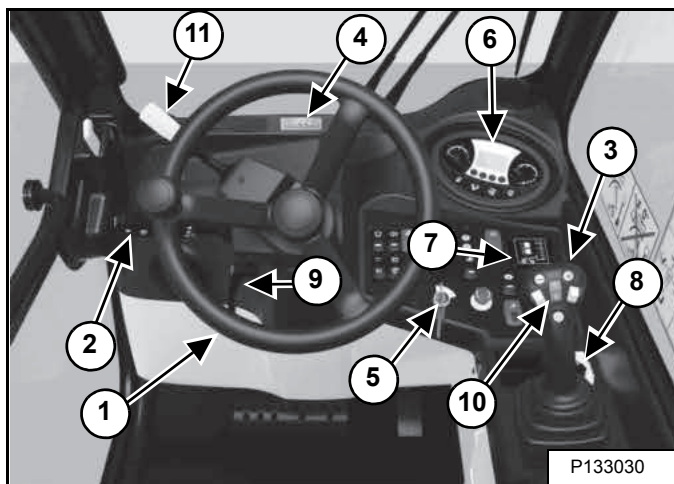
REDSKAP	106
Serieplåt	106
Drift- och underhållshandbok för redskap	106
EG-konformitetsförklaringen för redskap	106
Skopor	106
Pallgafflar	111
Kranarmar	114
Sätta på och ta av redskap (manuellt lås)	123
Sätta på och ta av redskap (hydrauliskt lås)	126
MANÖVRERINGSPROCEDUR	129
Längsgående lastmomentsstyrning (LLMC)	129
Vallägesbrytare	129
Inspektera arbetsområdet	130
Grundläggande driftsinstruktioner	130
Arbeta med fullastad skopa	132
Arbeta med tom skopa	132
Fylla och tömma skopan	133
Grävning och igenfyllning	134
Använda ramnivellering	135
Använda stödben	136
Höja en last och förlänga bommen.	138
Lastkapacitetstabeller	139
Hantera last med pallgafflar	140
FJÄRRREGLAGETS FUNKTION	144
Komponenter	144
Daglig inspektion	145
Användning	145
Beskrivning	147
HYDRAULSÄKERHETSGRUPP	149
Beskrivning	149
Komponenter	149
Metod	150
MANÖVRER I NÖDSITUATIONER (MED ARBETSPLATTFORMEN MONTERAD)	153
I händelse av fysisk oförmåga hos personal på personplattformen	153
Vid strömbrott	153
Vid fel på fjärrkontrollen	153
BOGSERA TELESKOPLASTAREN	154
Metod	154
LYFTA TELESKOPLASTAREN	158
Metod	158
TRANSPORTERA TELESKOPLASTAREN PÅ EN SLÄPVAGN	159
Lasta på och av	159
Lastsäkring	159

BOGSERA EN SLÄPVAGN MED TELESKOPLASTAREN	160
Användningsområden och kapacitet för bakre krok och hydraulkrok	160
Montering av bakre krok och hydraulkrok	160
Inspektion av bakre krok och hydraulkrok före användning	160
Beskrivning och användning av bakre krok	161
Underhåll av bakre krok och hydraulkrok	162
Ansluta elektroniken	162

BESKRIVNING AV MASKINSKÖTARREGLAGEN

Maskinsköotarkomponenter

Figur 12



Ratt (punkt 1) [Figur 12]. (Se Ratt på sidan 46.)

Universalspak (punkt 2) [Figur 12].
(Se Flerfunktionsspak på sidan 47.)

Hydraulikreglage (joystick) (punkt 3) [Figur 12].
(Se HYDRAULREGLAGE på sidan 82.)

Central indikatorpanel (punkt 4) [Figur 12].
(Se Mittre indikatorpanel på sidan 49.)

Höger instrument och indikatorpanel (punkt 5) [Figur 12]
(Se Höger instrument- och indikatorpanel på sidan 48.)

Displaypanel (punkt 6) [Figur 12].
(Se Displaypanel på sidan 52.)

Längsgående indikator för lastmoment (punkt 7)
[Figur 12]. (Se Momentindikator för längsgående last
(LLMI) på sidan 50.)

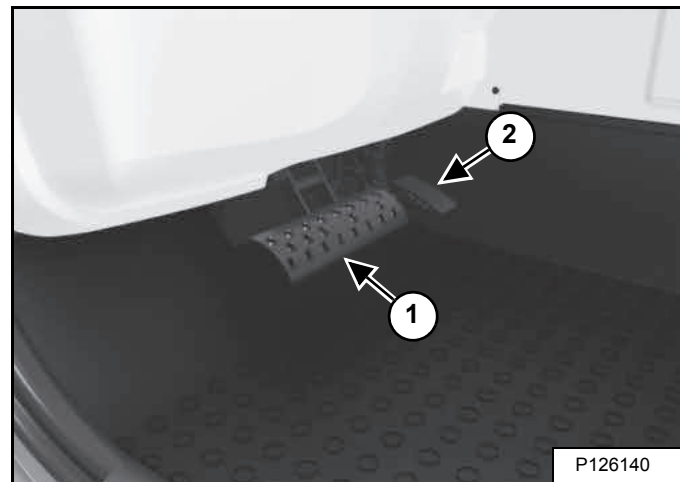
Lägesvalreglage (punkt 8) [Figur 12].
(Se Vallägesbrytare på sidan 129.)

Justering av rattens lutning (om så utrustad) (punkt 9)
[Figur 12] (Se Position för rattens lutning på sidan 47.)

Färdikttningsreglage (punkt 10) [Figur 12].
(Se Färdikttningsreglage på sidan 46.)

FNR-spak (punkt 11) [Figur 12].
(Se Färdikttningsreglage på sidan 46.)

Figur 13



Bromspedal/krypreglage (punkt 1) [Figur 13].
(Se Bromspedal- och krypkörningsreglage på sidan 56.)

Gaspedal (punkt 2) [Figur 13].
(Se Gaspedal på sidan 56.)

VARNING

Använd endast när du sitter i förarsätet med bältet ordentligt fastspänt. Ta aldrig med passagerare och använd aldrig redskap, förutom en godkänd personplattform, som personhiss eller arbetsplattform. Håll åskådare på avstånd från arbetsområdet.

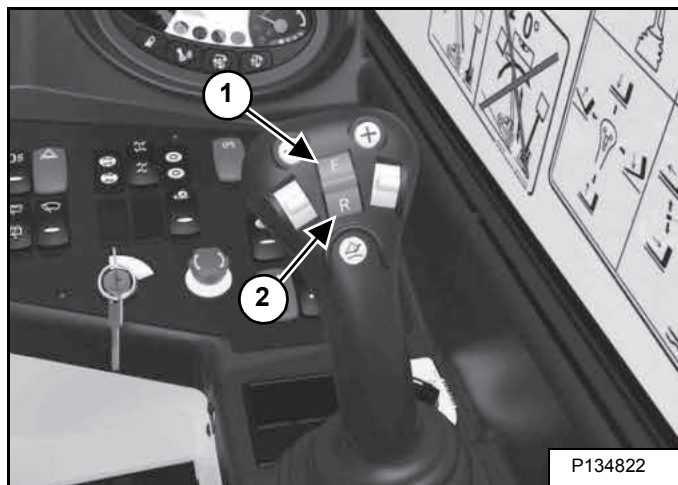
W-2979-0813

BESKRIVNING AV FÖRARREGLAGE (FORTS.)

Färdriktning

Färdriktningsreglage

Figur 14

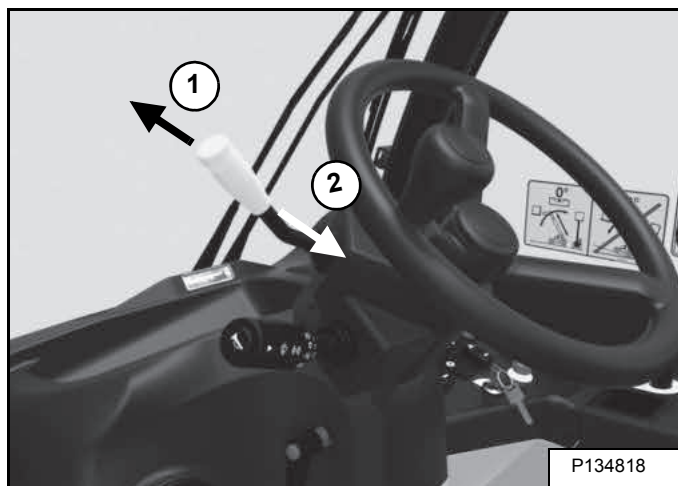


Tryck på den övre delen av reglaget (punkt 1) för körning framåt; på den nedre delen av reglaget (punkt 2) [Figur 14] för backning.

Backlarmet kommer att ljuda när reglaget är i backläget.

Färdriktningsspak (extrautr.)

Figur 15

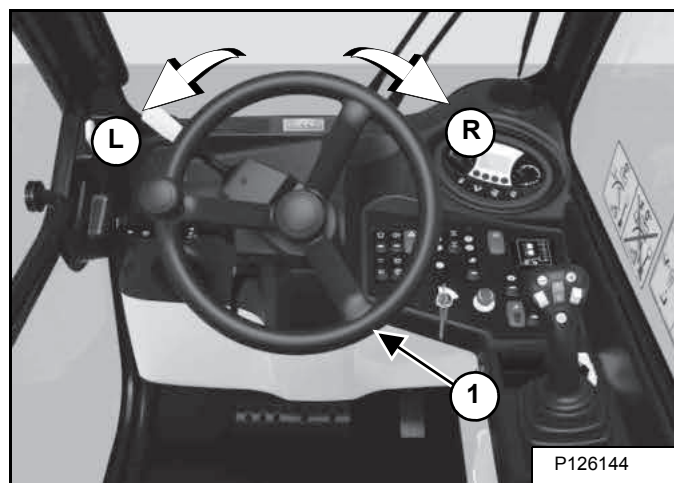


För spaken framåt (punkt 1) för körning framåt (punkt 2) [Figur 15] för backning.

Backlarmet kommer att ljuda när spaken är i backläget.

Ratt

Figur 16

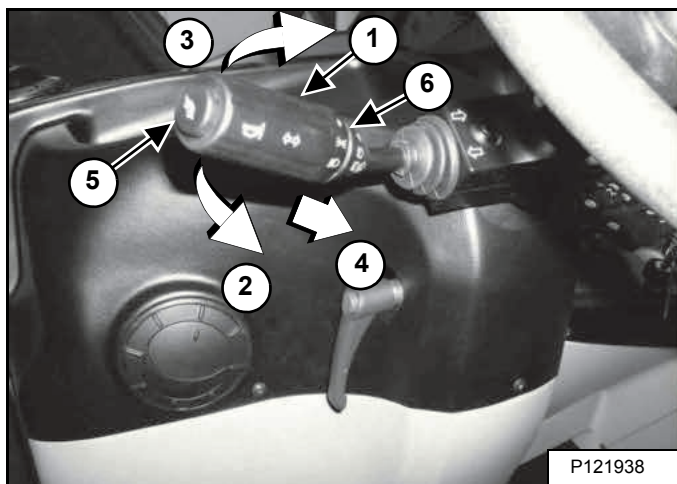


Sväng ratten (punkt 1) [Figur 16] medurs (R) för att svänga höger; moturs (L) för att svänga vänster. (Se KÖRA OCH STYRA TELESKOPLASTAREN på sidan 73.)

BESKRIVNING AV FÖRARREGLAGE (FORTS.)

Flerfunktionsspak

Figur 17



Denna spak (punkt 1) [Figur 17] har fyra funktioner:

- Blinkers
- Signalhorn
- Körhastighet
- Parkeringsljus och strålkastare.

Blinkers

Flytta spaken bakåt (punkt 2) för vänster riktningssignal; framåt (punkt 3) [Figur 17] för höger riktningssignal.

OBS! Var noga med att stänga av riktningssignalerna när du har avslutat svängen.

Signalhorn

Tryck in spaken (punkt 4) [Figur 17] för att tuta.

Reglage för två körhastigheter

Tryck på knappen (punkt 5) [Figur 17] på spakens ände för att växla mellan hög och låg hastighet. Detta kan man göra utan att stanna först.

När låg hastighet är aktiverad är lampan för låg hastighet tänd. (Se Displaypanel på sidan 52.)

OBS! Hastighetsstatus (låg eller hög) sparas i minnet i slutet av varje körning. Samma föregående status är aktiv vid nästa körning.

Strålkastare och bakljus

Spaken inkluderar även strålkastarbrytare (punkt 6) [Figur 17] som har tre lägen. Vrid spaken för att välja strålkastare fram:

AV

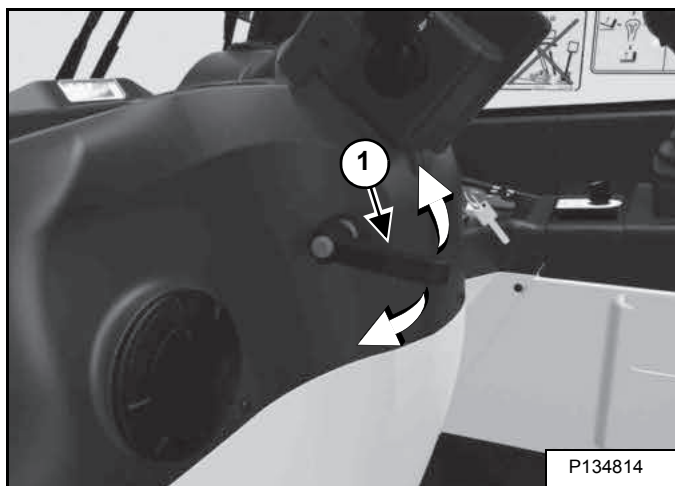
Parkeringsljus och bakljus

Strålkastare och bakljus

När strålkastarna är PÅ: Tryck spaken bort från ratten och släpp den för att ändra från helljus till halvljus eller från halvljus till helljus.

Position för rattens lutning

Figur 18



Vrid spaken (om så utrustad) (punkt 1) [Figur 18] moturs för att lossa rattens lutningsmekanism.

När ratten sitter i önskad position, vrid spaken (punkt 1) [Figur 18] medurs. Dra åt ordentligt till låst läge.

OBS! Håll alltid rattens lutningsmekanismen i låsläget när du använder maskinen.

BESKRIVNING AV FÖRARREGLAGE (FORTS.)

Höger instrument- och indikatorpanel

Figur 19



Figur 20



Höger instrument- och indikatorpanel [Figur 19] och [Figur 20]

1. **Roterande varningsljus (grön lampa) (om så utrustad)** – tryck på reglagets nedre del för att tända roterande varningsljusen; tryck på övre delen för att släcka.
2. **Bakre dimljus (orange lampa)** – tryck på reglagets nedre del för att tända dimljusen; tryck på övre delen för att släcka.
3. **Varningslampor (röd lampa)** – tryck på reglagets nedre del för att tända varningslamporna; tryck på övre delen för att släcka. Reglagets lampor blinkar när varningslamporna är tända.
4. **Taktorkare/bakrutetorkare (grön lampa)** – tryck på reglagets övre del för att aktivera taktorkaren. Tryck på reglagets nedre del för att slå på bakrutetorkaren (om så utrustad). Flytta reglaget till mittläget för att stänga av taktorkaren.

5. **Spolare** – tryck och håll in reglagets nedre del för att aktivera spolaren.
6. **Framrutespolare (grön lampa)** – tryck på reglagets nedre del för att aktivera framrutespolaren. Tryck på den övre delen för att stänga av.
7. **Indikator för styrläge (orange lampa)** – indikerar det aktiva styrläget.
8. **Styrlägesreglaget** – för att ändra styrlägen (fyrhjulig, tvåhjulig, parallell). (Se VAL AV STYRLÄGE på sidan 60.)
9. **Bromstrycksindikator (röd/orange lampa) (om så utrustad)** – rött ljus tänds när bromstrycket är för lågt. Orange lampan lyser när det är fel i bromssystemet.
10. **ANVÄNDS EJ**
11. **ANVÄNDS EJ**
12. **Hastighetshandling (gul lampa)** – (Se HASTIGHETSKONTROLL på sidan 79.)
13. **Parkeringsbroms** – tryck på knappens nedre del för att frigöra parkeringsbromsen. (Se PARKERINGSBROMS på sidan 71.)
14. **Reglage för automatisk omvänd kylfläkt (vit lampa) (om så utrustad)** – tryck på nedre delen av reglaget en gång för att ta bort skräp från kylaren. Fläkten återupptar normal drift efter 80 sekunder.
15. **ECO-läge** – tryck på nedre delen av reglaget för att begränsa motorvarvtalet när fullt motorvarvtal inte behövs för att spara bränsle. Tryck igen för att stänga av (Se ECO-LÄGE på sidan 97.)
16. **DeSox-reglage** – tryck på reglagets övre del för att framtvinga DeSox. Tryck på den nedre delen av brytaren för att stoppa DeSox.
17. **ANVÄNDS EJ**
18. **Hydrauliskt Quick-Tach-reglage (om så utrustad)** – tryck och håll in reglagets övre del för att låsa upp quick-tach. Släpp reglaget så låses quick-tach-tapparna automatiskt vid låg hastighet. Tryck och håll in reglagets nedre del för att låsa quick-tach snabbare.
19. **Stödbenets låsknapp (blå lampa)** – tryck en gång för att aktivera (låsa upp) vänster och höger stödbensknapp (lampan är tänd). Tryck en gång till för att låsa vänster och höger stödbensreglage (lampan är släckt).
20. **ANVÄNDS EJ**
21. **ANVÄNDS EJ**

BESKRIVNING AV FÖRARREGLAGE (FORTS.)

Höger instrument- och indikatorpanel (forts.)

22. **Längsgående indikator för lastmoment** – (Se Momentindikator för längsgående last (LLMI) på sidan 50.) Indikerar de successiva nivåerna av maskinens längsgående stabilitet. (Se Längsgående lastmomentsstyrning (LLMC) på sidan 129.)
23. **Nödstop** – tryck för att omedelbart stänga av motorn och dess bränsletillförsel. STOP visas på displayen. Dra för att låsa upp från tryckt läge.
24. **Vridknapp (om så utrustad)** – används för att slå på och stänga av elsystemet och starta och stoppa motorn. (Se Standardpanel med tändningslås på sidan 93.)
25. **Startbrytare (nyckellös) (om så utrustad)** – används för att slå på och stänga av elsystemet och starta och stoppa motorn. (Se Knappsatspanel (extrautr.) på sidan 94.)
26. **Knappsats (knappar 0 till 9) (om så utrustad)** – används för att ange en nummerkod (lösenord) för att starta motorn. En asterisk visas på displayen för varje knapptryckning.
27. **LÅSKNAPP (om så utrustad)** – används för att låsa knappsatsen. Låsknappen visar en röd lampa för att ange att lösenord krävs för att starta teleskoplastaren. (Se Funktion för lösenordslås på sidan 249.)
28. **UPPLÅSNINGSKNAPP (om så utrustad)** – används för att låsa upp knappsatsen. Låsknappen visar en grön lampa för att ange att teleskoplastaren kan startas utan lösenord. (Se Funktion för lösenordslås på sidan 249.)

VARNING

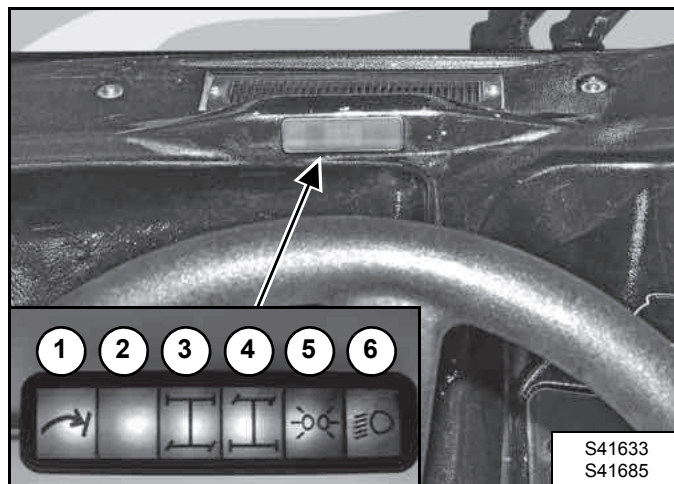
Innan du lämnar förarsätet:

- Sätt färdriktningsreglaget och joysticken i neutralläge.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Dra tillbaka och sänk armen och ställ ner redskapet platt på marken.
- Stäng av motorn.

W-2907-0211

Mittre indikatorpanel

Figur 21



Central indikatorpanel [Figur 21]

1. **Vinkelindikator för ramvågning** – lampan tänds när vinkelgränsen för ramvågning (vänster eller höger) nås. (Se Använda ramnivellering på sidan 135.)
2. **ANVÄNDS EJ**
3. **Indikatorljus för framhjuljustering (orange lampa).**
4. **Indikatorljus för bakhjuljustering (orange lampa).**
5. **Parkeringsljusindikator (grön lampa).**
6. **Halvljusindikator (grön lampa).**

BESKRIVNING AV FÖRARREGLAGE (FORTS.)

Momentindikator för längsgående last (LLMI)

LLMI varnar operatören om felaktig stabilitet i det längsgående planet (riktning framåt).

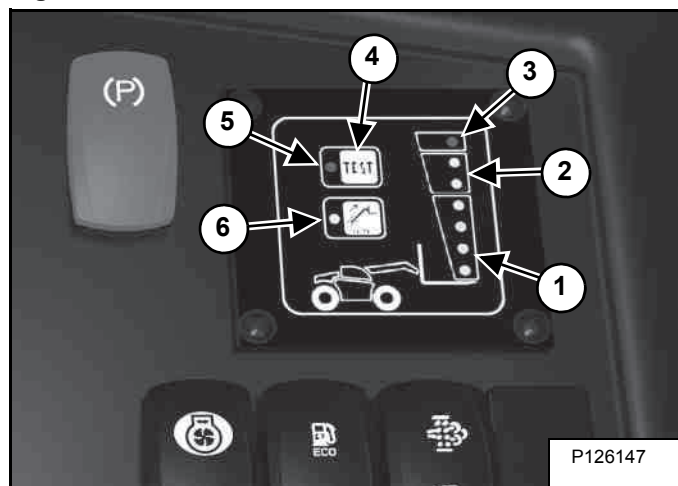
LLMI är avsedd att varna för att tippa i händelse av att:

- Maskinen står på solid, stabil och jämn mark
- Maskinen håller på att lyfta, bära, lasta och lasta av last
- Teleskopbommen inte är helt indragen.

LLMI är inte avsedd att varna för om maskinen välter i händelse av:

- En plötslig för tung last
- Köra med lyft last
- Köra i tuff terräng eller på mark med hinder och hål
- Köra över en sluttning eller svänga på en sluttning
- Svänga för snabbt eller för skarpt i hörn.

Figur 22



Indikatorlamporna (punkter 1, 2 och 3) [Figur 22] lyser sekventiellt allt eftersom maskinens längsgående stabilitet minskar. De identifierar tre zoner av maskinens längsgående stabilitetsnivå:

OBS! Alla hydrauliska rörelser är funktionella om bommen är helt indragen, oberoende av maskinens stabilitetsnivå.

OBS! När den longitudinella stabilitetsnivån nått en kritisk nivå (kritisk zon) med bommen inte helt indragen och bomvinkeln under 5° aktiveras endast farliga rörelser (tilt och bom som sänks minskar i hastighet). Det går fortfarande att dra in och lyfta bommen.

OBS! Oavsett den längsgående stabilitetsnivån kan vissa bomfunktioner avaktiveras beroende på ramvinkeln och stabiliseringsstatusen.

Säker zon:

Grön indikatorlampa (punkt 1) [Figur 22] (fyra lampor). Maskinskötaren arbetar i en skyddad zon.

I den här zonen minskar följande maskinfunktioner progressivt i hastighet allteftersom maskinens längsgående stabilitet minskar:

- Sänkning av bom
- Förlängning av bom
- Lutning av redskap
- Yttre hydraulikfunktioner.

Varningszon:

Orange indikatorlampa (punkt 2) [Figur 22] (två lampor). Den längsgående stabilitetsnivån kommer nära den kritiska zonen.

I den här zonen minskar följande maskinfunktioner progressivt i hastighet allteftersom maskinens längsgående stabilitet minskar:

- Sänkning av bom
- Förlängning av bom
- Lutning av redskap
- Yttre hydraulikfunktioner.

Kritisk zon:

Red indicator light (punkt 3) [Figur 22] (one light). Maskinens längsgående stabilitet når en kritisk nivå. En varningssignal aktiveras samtidigt med den röda indikatorlampan.

I den här zonen reduceras följande maskinfunktioner i hastighet eller inaktiveras:

- Boomsänkning (inaktiverad vid bomvinkel över 5°, reducerad i hastighet vid lägre än 5°)
- Bomförlängning (inaktiverad)
- Lutning (reducerad i hastighet)
- Yttre hydrauliska funktioner (reducerad i hastighet)
- Stödben (inaktiverade)
- Ramvågning (inaktiverad för att öka ramvinkel).

Använd återstående aktiva funktioner för att få tillbaka maskinen till en säker stabilitetsnivå. Aktivera vid behov LLMC-åsidosättningsreglaget eller läget för att aktivera en inaktiverad funktion så att maskinen kan återföras till en säker stabilitetsnivå. (Se Vallägesbrytare på sidan 129.)

OBS! LLMC-åsidosättningsreglaget eller läget bör endast aktiveras vid behov och inaktiveras automatiskt efter en körperiod på 60 sekunder.

OBS! Varningshornet kan inte inaktiveras.

BESKRIVNING AV FÖRARREGLAGE (FORTS.)

Momentindikator för långsgående last (LLMI) (forts.)

Testknapp:

Tesknappen (punkt 4) **[Figur 22]** har två funktioner:

- Testa så att LLMI och LLMC fungerar korrekt. (Se LLMC KALIBRERINGSTEST på sidan 173.)
- Kalibrera LLMI- / LLMC-systemet. (Kontakta din Bobcat-återförsäljare för kalibrering).

Testindikatorlampan (RÖD) (punkt 5) **[Figur 22]** används för testproceduren och LLMI/LLMC-systemets kalibrering. Lampan blinkar när LLMC är i felläge.

Kontrollindikatorlampan (ORANGE) (punkt 6) **[Figur 22]** indikerar att maskinen kontrolleras av LLMC. Lampan blinkar när LLMC åsidosättningsreglage är aktiverat. (Se Vallägesbrytare på sidan 129.)

Displaypanel

Figur 23



1. **Riktningssignal (grön lampa)** – lampan blinkar när en riktningssignal är aktiverad eller när varningslamporna är aktiverade.
2. **Allmän varning (röd lampa)** – lampan tänds när ett allmänt fel föreligger. (Se Servicekoder* och "ÖVERVAKA DISPLAYPANELEN" på sidan 98.)
3. **Låg hastighet (gul lampa)** – lampan tänds när låg hastighet är aktiverad.
4. **Motorkylmedeltemperatur (röd lampa)** – lampan tänds om motorns kylmedeltemperatur är hög. Lampan blinkar om temperaturen på motorns kylmedel är extremt hög.
5. **Motorfel (röd lampa)** – lampan tänds när det är fel på motorn. (Se Servicekoder* och "ÖVERVAKA DISPLAYPANELEN" på sidan 98.)
6. **Motortemperaturmätare** – visar temperaturen på motorns kylmedel.
7. **Displayskärm** – visar information. (Se Display på sidan 54.)
8. **Säkerhetsbälte (röd lampa)** – instruerar maskinskötaren att spänna fast säkerhetsbältet. Är tänd i 45 sekunder.
9. **FRAMÅT – NEUTRAL – BAKÅT – F-N-R (gul lampa)** – lampan blinkar när man försöker starta motorn när körriktningsspaken (körriktningsreglaget/styrspaken) inte befinner sig i NEUTRAL-läge. (Se Färdriktning på sidan 46.)
10. **Joystickspärr (röd lampa)** – lampan tänds när joystickens spärr är aktiverad. Lampan blinkar när det är fel på en joystick. (Se Servicekoder*.)
11. **Parkeringsbroms och förarsäte (röd lampa)** – lampan tänds när parkeringsbromsen är inkopplad. (Se PARKERINGSBROMS på sidan 71.) Lampan blinkar och ett varningshorn aktiveras när parkeringsbromsens tryck är för lågt ELLER när operatören lämnar förarsätet medan parkeringsbromsen inte är inkopplad.
12. **Strålkastare helljus (blå lampa)** – lampan tänds när helljuset är aktiverat. (Se Flerfunktionsspak på sidan 47.)
13. **ANVÄNDS EJ**
14. **Bränslenivå (röd lampa)** – lampan tänds när bränslenivån är låg.

* Se SYSTEMINSTÄLLNINGAR OCH ANALYS för en beskrivning av servicekoderna. (Se DIAGNOSTISKA SERVICEKODER på sidan 223.)

BESKRIVNING AV FÖRARREGLAGE (FORTS.)

Displaypanel (forts.)

15. **Fel på hydraulsystemet (röd lampa)** – lampan tänds när det finns ett hydraulisk felfunktion eller ett fel eller om den hydrauliska/hydrostatiska vätsketemperaturen är hög eller om det hydrauliska filtret är igensatt. Lampan blinkar om temperaturen på hydraul-/hydrostatvätskan är extremt hög. (Se Servicekoder*.)
16. **Bränslemätare** – visar mängden bränsle i tanken.
17. **DEF-nivå (orange lampa)** – lampan tänds när DEF-tanknivån är under 25 % och börjar blinka om nivån är under 5 %.
18. **DEF-tanknivå** – visar DEF-nivån i tanken.
19. **Arbetslampor** – tryck en gång för att tända främre och bakre arbetslampor (vänster grön lysdiod tänds). Tryck en gång till för att släcka arbetslamporna (vänster grön lampa är släckt).
- OBS! Arbetslampor kan endast aktiveras när parkeringsljusen är PÅ. (Se Flerfunktionsspak på sidan 47.)**
20. **Spär för hydrauliskt reglage** – tryck en gång för att avaktivera alla hydrauliska funktioner på bommen. Tryck en gång till för att aktivera hydraulfunktionerna. Används för att inaktivera alla funktioner hos den hydrauliska styrspaken (joystick) vid färd på väg.
21. **Kontinuerligt flöde till den yttre hydrauliken** – för kontinuerlig drift av yttre hydrauliken, tryck en gång på den här knappen för att aktivera systemet för kontinuerligt flöde till yttre hydraulik (vänster grön lysdiod tänds) och tryck sedan på joystickens främre knapp (punkt 9) **[Figur 77 på sidan 82]**. Tryck en gång till för att inaktivera systemet.
- Yttre hydraulik vid start** – för yttre hydraulik vid start, tryck på den här knappen i tre sekunder för att visa standardhydraulläge vid start. (Se Yttre hydraulik vid start på sidan 83.)
22. **Information** – tryck för att bläddra igenom menyerna på displayskärmen. (Se Display på sidan 54.)

*Se SYSTEMINSTÄLLNINGAR OCH ANALYS för en beskrivning av servicekoderna. (Se DIAGNOSTISKA SERVICEKODER på sidan 223.)

VIKTIGT

UNNDVIK MOTORSKADOR

Om du fortsätter att köra maskinen när en servicekod har registrerats kan det orsaka allvarliga motorskador. En servicekod orsakar inte att motorn stängs av automatiskt.

Om en servicekod observeras:

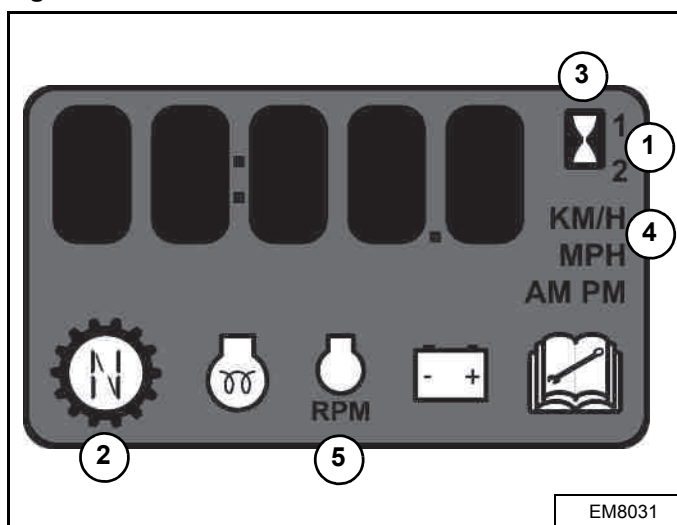
- Parkera maskinen på en säker plats.
- Stänga av motorn omedelbart.
- Utför service på eller reparera maskinen efter behov.

I-2353-0112

BESKRIVNING AV FÖRARREGLAGE (FORTS.)

Display

Figur 24



Figur 25



Displayskärmen [Figur 24] sitter på displaypanelen. (Se Displaypanel på sidan 52.)

Följande ikoner visas alltid:

- **STÖDBEN NED (HÖGER/VÄNSTER)** – de visade numren (punkt 1) [Figur 24] anger stödbenens status:
 - "1": vänster stödben ner,
 - "2": höger stödben ner.

[STAB] visas på displayskärmen i 5 sekunder när stödbenen står på marken. (Se Använda stödben på sidan 136.)

- **FRAMÅT – NEUTRAL – BAKÅT (F-N-R)** – de visade tecknen (punkt 2) [Figur 24] anger valt körläge. (Se Färdriktning på sidan 46.)

Displayen kan visa följande information:

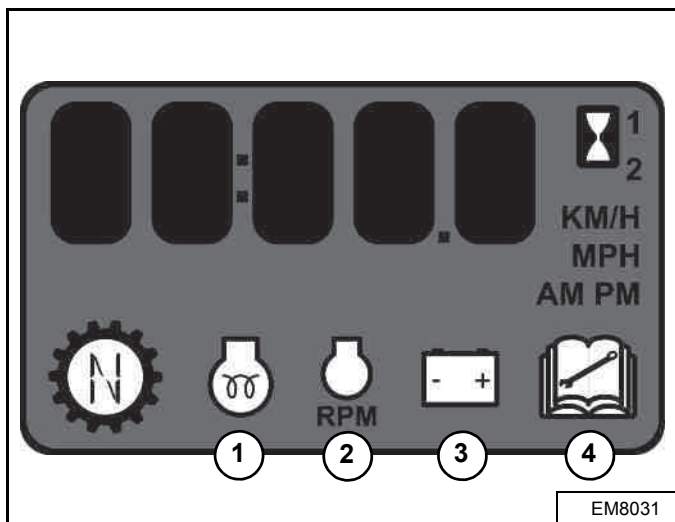
- **Motortimmar** – visar total tid som motorn någonsin körde (timmar). När denna meny är aktiverad, kommer timglasikonen (punkt 3) [Figur 24] att tändas. Meny Motortimmar öppnas som standard vid start.
- **Maskinhastighet** – EJ ANVÄND (punkt 4) [Figur 24].
- **Motorhastighet** – visar aktuella motorvarv per minut (rpm). När denna meny är aktiverad kommer rpm-ikonen (punkt 5) [Figur 24] att tändas.
- **Jobbtimmar** – visar den totala tiden som motorn körde under jobbet (timmar). När denna meny är aktiverad, kommer timglasikonen (punkt 3) [Figur 24] att tändas. Tryck på informationsknappen (punkt 1) [Figur 25] i 3 sekunder för att återställa jobbtimmarna.
- **Bomvinkel** – visar teleskopbommens lutningsvinkel (grader). När denna meny är aktiverad, visas gradersymbolen [°] på höger sida av displayskärmen.
- **Hastighetskontroll (kryp)** – visar hastighetskontrollsvärdet (%). När denna meny är aktiverad, visas [C] följt av hastighetskontrollsvärdet visas på skärmens vänstra sida om hastighetskontrollen är aktiverad, [C OFF] om hastighetskontrollen är inaktiverad. (Se HASTIGHETSKONTROLL på sidan 79.)
- **Yttre hydraulik** – visar vilken procentandel (%) av yttre hydraulikflödet som är tillgängligt. När denna meny är aktiverad, visas [A] följt av den maximala tillgängliga procentsatsen på vänster sida av displayskärmen. (Se Ändra maximalt yttre hydraulikflöde på sidan 83.)
- **Ramvagningsvinkel** – Visar ramvagningsvinkeln (grader). När denna meny är aktiverad, visas gradersymbolen [°] på höger sida av displayskärmen. (Se Använda ramnivellering på sidan 135.)
- **Automatisk omvänd kylfläkt (om så utrustad)** – visar inversionsintervall för automatisk fläkt (minuter). När denna meny är aktiverad, visas [I] följt av den maximala tillgängliga procentsatsen på vänster sida av displayskärmen. (Se AUTOMATISK RIKTNINGSVÄXLANDE KYLFLÄKT på sidan 85.)

Använd informationsknappen (punkt 1) [Figur 25] för att gå igenom olika uppgifter.

BESKRIVNING AV FÖRARREGLAGE (FORTS.)

Display (forts.)

Figur 26



Figur 27



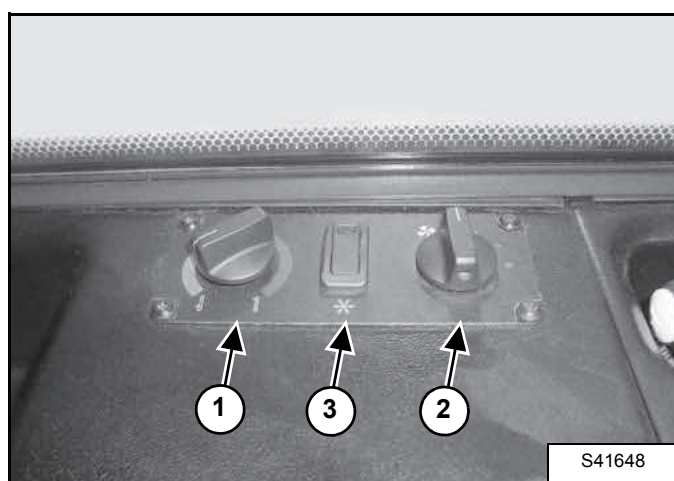
Följande information kan visas på displayen [Figur 26]:

- **Motorns förvärmning** – [WAIT] visas automatiskt under förvärmningen av motorn. (Se STARTA MOTORN på sidan 93.) När denna meny är aktiverad, kommer ikonen för förvärmning av motorn (punkt 1) [Figur 26] att tändas.
- **Hantering av stylägesändring** – visar den aktiva hanteringen av stylägesändring. (Se Stylägeshantering på sidan 61.) När denna meny är aktiverad kommer rpm-ikonen (punkt 2) [Figur 26] att tändas.

- **Batteri/laddspänning** – visar batterispänningen. För att aktivera den här menyn, tryck på arbetslampknapparna (punkt 1) [Figur 27] under tre sekunder i menyn motortimmar. När batterispänningsmenyn är aktiverad, kommer ikonen för batterispänning (punkt 3) [Figur 26] att tändas. Tryck på informationsknappen (punkt 2) [Figur 27] en gång för att återgå till motorns timmen. I kombination med allmän varningsikon (se punkt 2 "Displaypanel" på sidan 52) visar den ett batterispänningsfel.
- **Servicekoder** – visar de aktiva servicekoderna. (Se Visa servicekoder på sidan 223.) När den här menyn är aktiverad, kommer ikonen Service (punkt 4) [Figur 26] att tändas.

Temperaturkontrollpanel

Figur 28



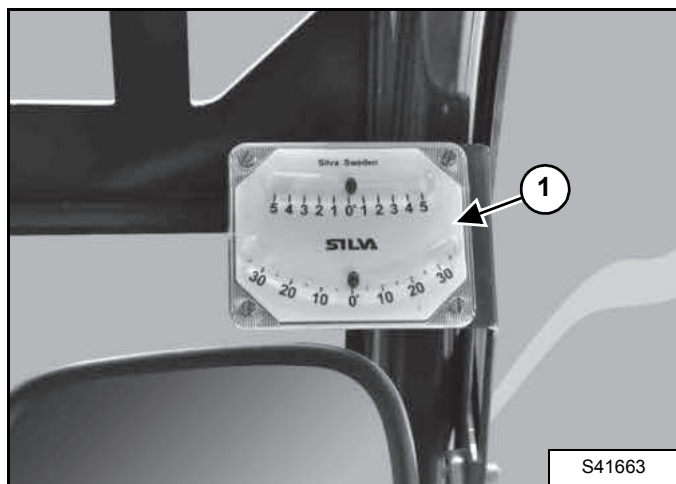
Höger bakre konsol [Figur 28]

1. **Fläkreklage** – vrid reglaget medurs för att öka fläkthastigheten. O – Av, I – Låg, II Medium, III – Snabb
2. **Temperaturreglage** – vrid medurs för att öka hyttens temperatur; moturs för att minska.
3. **Luftkonditioneringsbrytare (om så utrustad)** – tryck längst upp på brytaren för att slå på luftkonditioneringen. – Tryck längst ned på brytaren för att stänga av luftkonditioneringen.

BESKRIVNING AV FÖRARREGLAGE (FORTS.)

Inspektionsglas

Figur 29

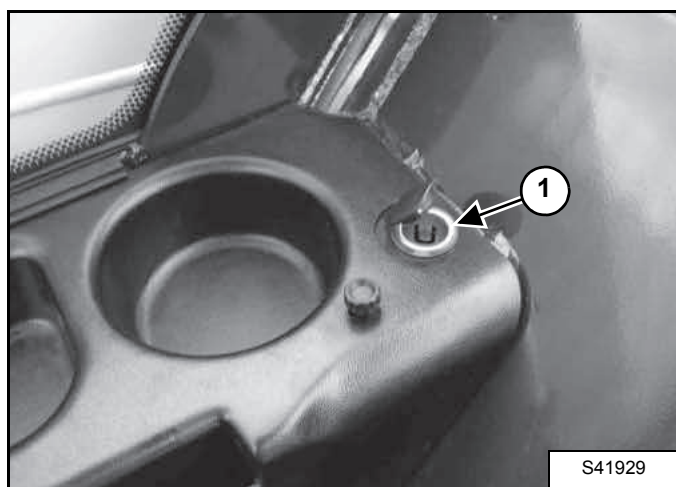


Siktnivåmätaren (punkt 1) [Figur 29] indikerar ramens position i horisontalplanet.

Vid utförande av lasthanteringsarbete, övervaka försiktigt denna nivelleringsmätare och vidta nödvändiga åtgärder.

Extra eluttag

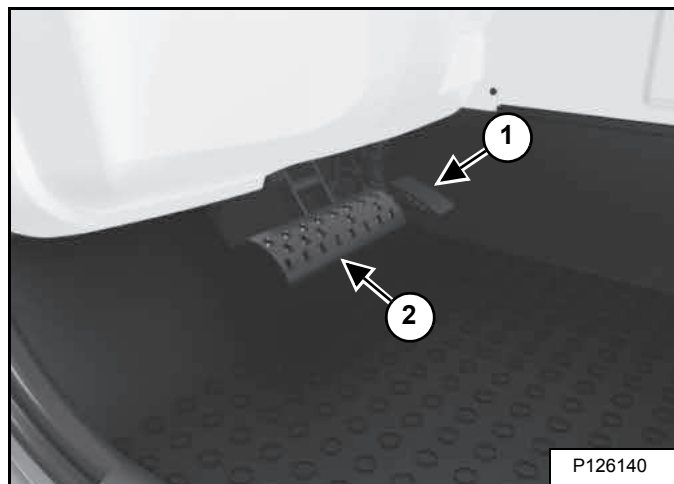
Figur 30



Det extra strömuttaget (punkt 1) [Figur 30] är en 12 volt behållare för tillbehör.

Gaspedal

Figur 31



Gaspedalen (punkt 1) [Figur 31] är till höger om styrkonsolen.

Tryck ner gaspedalen för att öka motorvarvtalet. Släpp fottrycket för att minska motorvarvtalet.

Bromspedal- och krypkörningsreglage

Bromspedalen (punkt 2) [Figur 31] är till vänster om gaspedalen.

Trampa ned bromsen en aning för att sänka färdhastigheten och styra krypningen (maskinens gradvisa färd). Tryck ned fullständigt för att stoppa maskinen.

OBS! Ungefärligen första hälften av bromspedals totala bana är för reglering av KRYPNING.

FÖRARHYTT

Beskrivning

Bobcat-teleskoplastarens har en operatörshytt (ROPS/FOPS) som standardutrustning för att skydda operatören. Du måste ha säkerhetsbältet på dig om maskinen skulle välta eller rulla runt.

Kontrollera att ROPS/FOPS-hytt, beslag och maskin inte är skadade. Genomför aldrig några ändringar av ROPS-/FOPS-hytt. Byt förarhytten och utrustning om de är skadade. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för reservdelar.

ROPS/FOPS – överrullningsskydd, enligt ISO 3471 och skyddsanordning mot nedfallande föremål enligt ISO 3449 (FOPS nivå II) och OECD kod 4, kod 9 och kod 10.

Förarhyttskategori 1 enligt EN 15695-1:2009.

Förarhytten skyddar inte mot farliga ämnen. Använd inte maskinen under förhållanden som kräver skydd mot farliga ämnen.



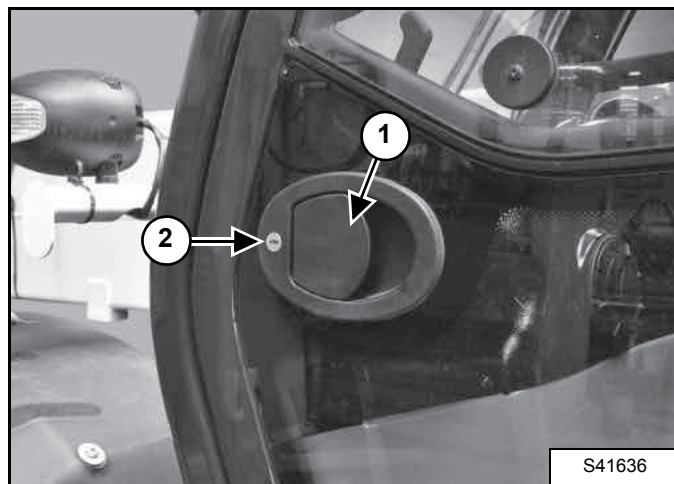
VARNING

Modifiera aldrig förarhytten genom att svetsa, slipa, borra hål eller montera redskap, om du inte har instruerats om detta av Bobcat Company. Använd inte utan rätt ruta. Om förarhytten modifieras kan förarens skydd mot överrullning och fallande föremål förloras, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

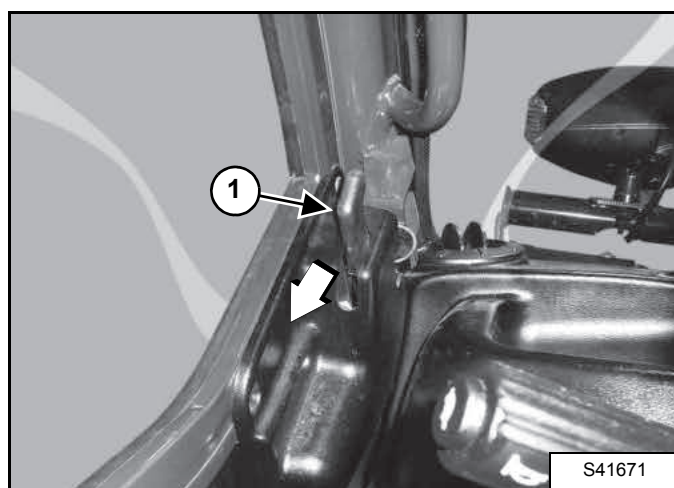
W-2906-0211

Hytt dörr

Figur 32



Figur 33



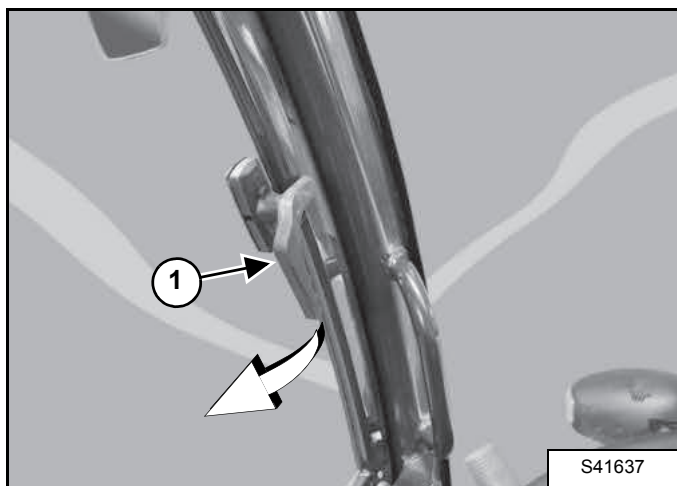
Hytt dörren kan öppnas från utsidan av hytten med spärren (punkt 1) [Figur 32] och öppnas från insidan av hytten när du drar tillbaka spaken (punkt 1) [Figur 33] (enligt bilden).

Hytt dörren kan låsas (punkt 2) [Figur 32] med samma nyckel som tändningsnyckeln.

FÖRARHYTT (FORTS.)

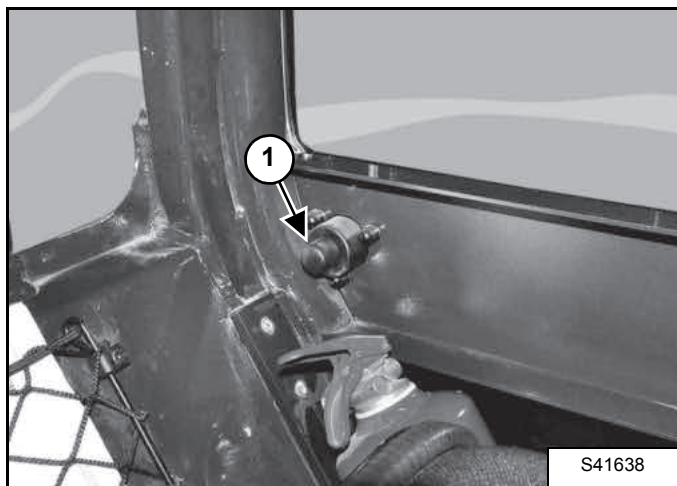
Hytt dörrsfönster

Figur 34



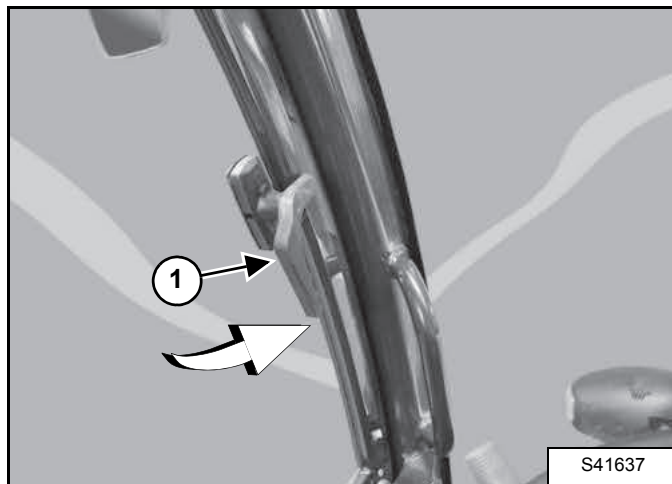
Vrid handtaget (punkt 1) **[Figur 34]** (enligt bilden) för att låsa upp rutan. Öppna fönstret helt så att det låses fast mot hytten.

Figur 35



Tryck på ratten (punkt 1) **[Figur 35]** inuti hytten för att koppla ur spärren och stänga rutan.

Figur 36

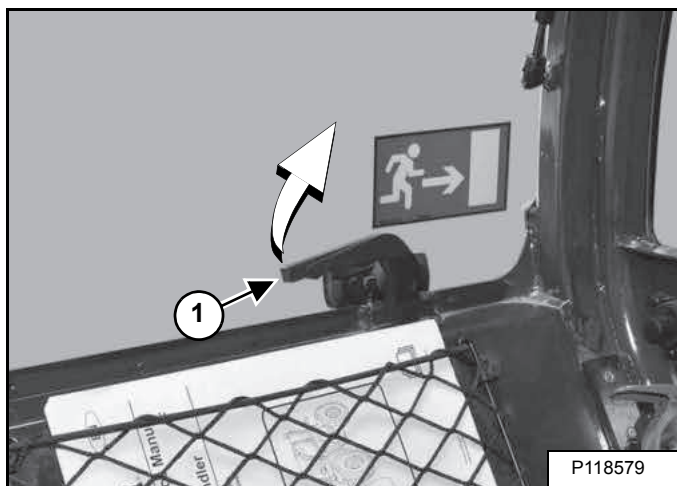


Vrid tillbaka handtaget (punkt 1) **[Figur 36]** till ursprunglig position (enligt bilden) för att låsa rutan.

FÖRARHYTT (FORTS.)

Förrarhyttens bakruta

Figur 37

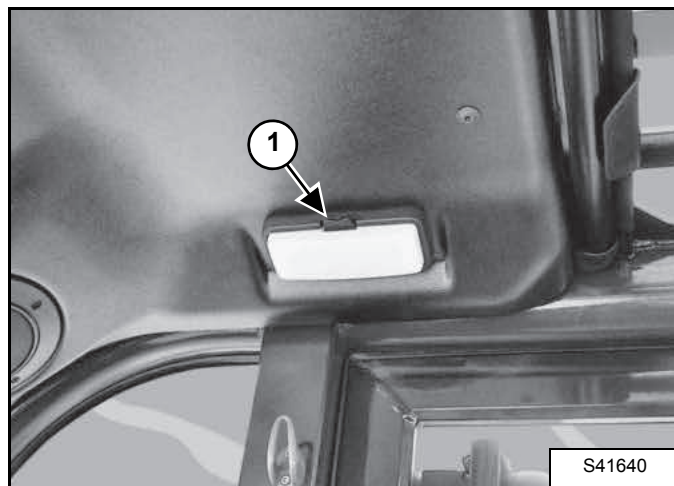


Vrid handtaget (punkt 1) **[Figur 37]** (enligt bilden) för att låsa upp bakrutan.

Öppna bakrutan tills det är i helt öppet läge.

Förrarhyttsbelysning

Figur 38



Hyttens lampa **[Figur 38]** sitter ovanför maskinskötarens vänstra axel.

Flytta reglaget åt vänster eller höger (punkt 1) **[Figur 38]** för att tända lampan. Flytta brytaren till mittenläget för att släcka ljuset.

VAL AV STYRLÄGE

Justeringslägen

För att växla mellan olika styrlägen (Se KÖRA OCH STYRA TELESKOPLASTAREN på sidan 73.) måste operatören välja mellan två justeringslägen:

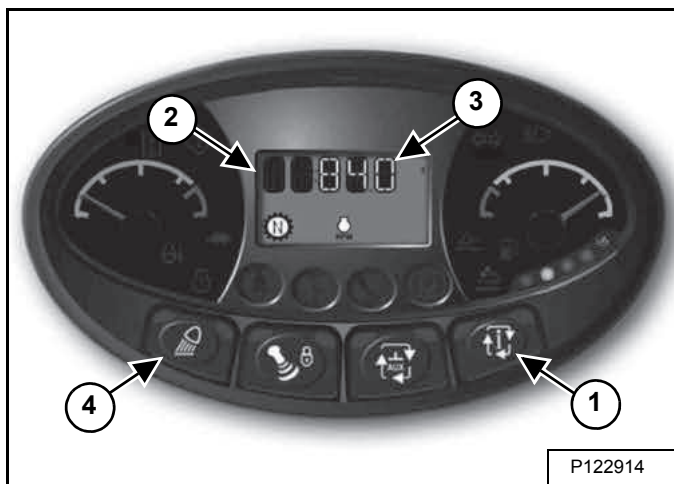
- I manuellt justeringsläge måste maskinsköturen kontrollera att fram- och bakhjulen är rätta innan önskat styrläge väljs.
- I halvautomatiskt justeringsläge måste maskinsköturen först välja önskat styrläge och får sedan anvisningar om vilka hjul som behöver justeras. När hjuljusteringsanvisningarna (anges med att indikatorlampan för raka fram- eller bakhjul blinkar) följs aktiveras valt styrläge automatiskt.

OBS! Det rekommenderas att utföra den halvautomatiska justeringsproceduren varje dag.

VAL AV STYRLÄGE (FORTS.)

Styrlägeshantering

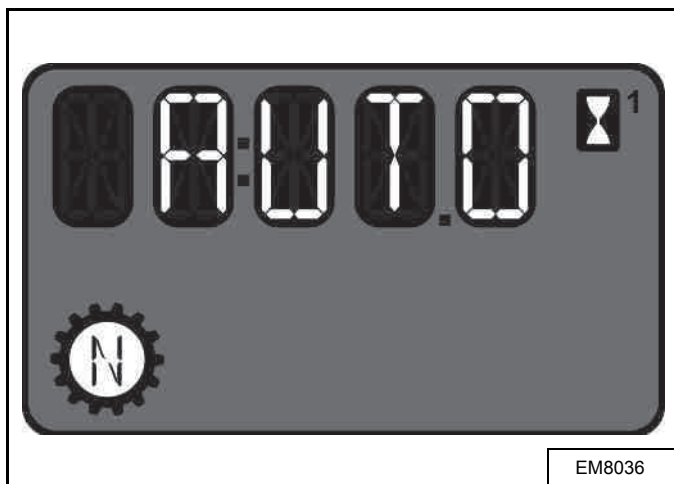
Figur 39



Tryck på informationsknappen (punkt 1) för att bläddra igenom displayskärmen (punkt 2) tills motorhastighetsmenyn (punkt 3) [Figur 39] visas. (Se Display på sidan 54.)

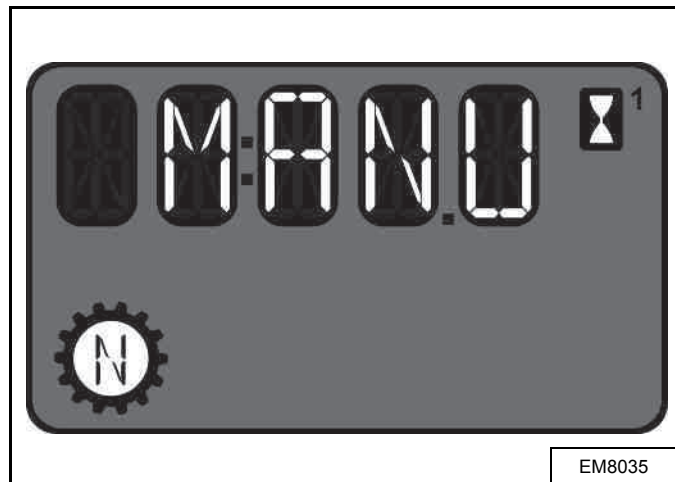
Tryck på arbetslampknappen (punkt 4) [Figur 39] under 3 sekunder tills inställningsläget visas på displayskärmen.

Figur 40



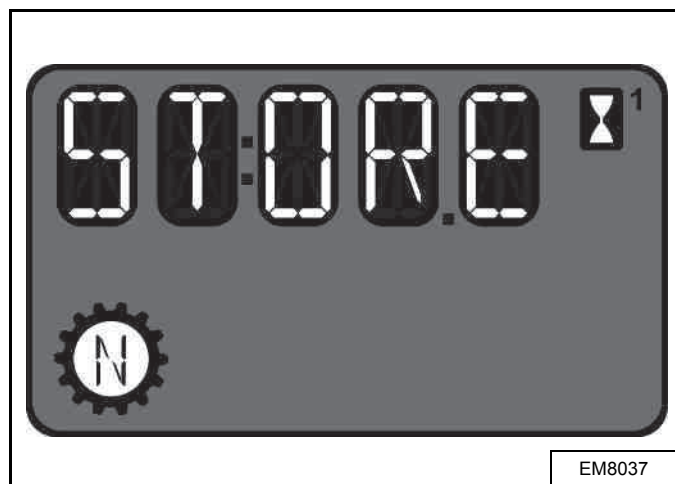
Det halvautomatiska justeringsläget är standardinställning. [AUTO] [Figur 40] visas på displayskärmen.

Figur 41



Tryck på arbetslampknappen (punkt 4) [Figur 39] en gång för att växla till manuellt inställningsläge. [MANU] [Figur 41] visas på displayskärmen. Om du trycker på knappen för arbetslamporna igen byts justeringsläget tillbaka till halvautomatiskt.

Figur 42



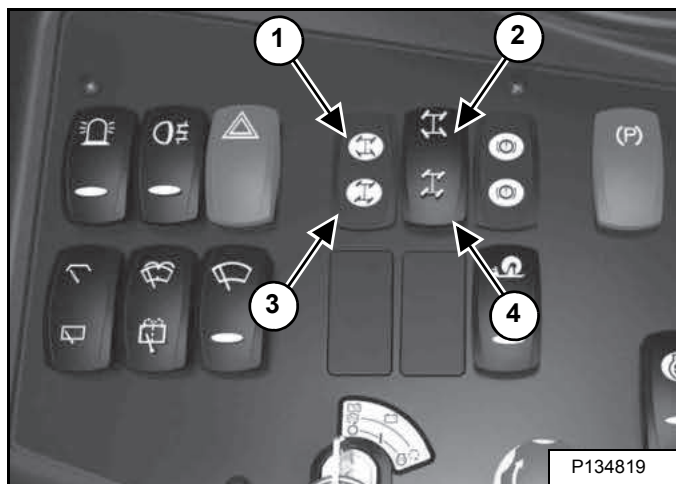
Tryck på arbetslampknappen (punkt 4) [Figur 39] under 3 sekunder tills [STORE] [Figur 42] visas på displayskärmen. Valt justeringsläge har nu sparats och blir aktivt.

Tryck på informationsknappen (punkt 1) [Figur 39] en gång för att återgå till motorns timmeny.

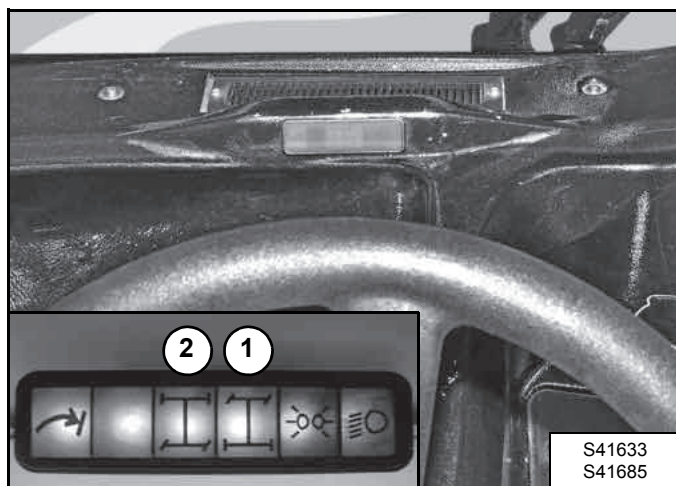
VAL AV STYRLÄGE (FORTS.)

Procedur för halvautomatiskt justeringsläge

Figur 43



Figur 44



Fyrhjulsstyrning (övre reglageläge)

Framhjulen vrids i den riktning som ratten vrids. Bakhjulen vrids i motsatt riktning. Indikatorlampan (punkt 1) **[Figur 43]** tänds. Används i de flesta arbetsförhållanden. (Se 4-hjulsstyr läge på sidan 73.)

Gör enligt följande för att aktivera 4-hjulsstyr läge:

Tryck på reglagets övre del (punkt 2) **[Figur 43]**. Om fram- och bakhjulen är riktade rakt framåt aktiveras 4-hjulsstyr läget.

Om fram- och/eller bakhjulen inte är riktade rakt framåt startar den halvautomatiska justeringsproceduren:

1. Om bakhjulen inte är raka framåt, kommer indikatorlampan för bakhjulen (punkt 1) **[Figur 44]** att blinka. Vrid ratten tills lampan är tänd. Bakhjulen är nu riktade rakt framåt.
2. Om framhjulen är riktade rakt framåt aktiveras 4-hjulsstyr läget nu.
3. Om framhjulen inte är raka framåt, kommer indikatorlampan för framhjulen (punkt 2) **[Figur 44]** att blinka. Vrid ratten tills lampan är tänd. Framhjulen är nu riktade rakt framåt.
4. 4-hjulsstyr läget är nu aktivt.

VAL AV STYRLÄGE (FORTS.)

Procedur för inriktning av halvautomatiskt styrläge (forts.)

2-hjulsstyrning (mittensta reglageläge)

Framhjulen vrids i den riktning som ratten vrids. Bakhjulen kommer att fortsätta vara riktade rakt fram. Används vid färd i högre hastigheter på vägar. (Ingen indikatorlampa lyser när det är i tvåhjulsstyrningsläge.) (Se 2-hjulsstyrläge på sidan 75.)

Gör enligt följande för att aktivera 2-hjulsstyrläge:

Flytta reglaget (punkt 2) **[Figur 43]** till mittposition. Om bakhjulen är riktade rakt framåt aktiveras 2-hjulsstyrläget.

Om bakhjulen inte är riktade rakt framåt startar den halvautomatiska justeringsproceduren:

1. Indikatorlampan för bakhjulen (punkt 1) **[Figur 44]** blinkar. Vrid ratten tills lampan är tänd. Bakhjulen är nu riktade rakt framåt.
2. 2-hjulsstyrläget är nu aktiverat.

Tvärstyrning (nedre brytarläge)

Fram- och bakhjulen svänger i samma riktning som ratten vrids. Maskinen rör sig diagonalt i den riktning som ratten vrids. Indikatorlampan (punkt 3) **[Figur 43]** tänds. Används i trånga områden för att flytta bort från byggnader eller omplacera maskinen. (Se Parallellstyrning på sidan 77.)

Gör enligt följande för att aktivera parallellstyrläget:

Tryck på reglagets nedre del (punkt 4) **[Figur 43]**. Om fram- och bakhjulen är riktade rakt framåt aktiveras tvärstyrläget.

Om fram- och/eller bakhjulen inte är riktade rakt framåt startar den halvautomatiska justeringsproceduren:

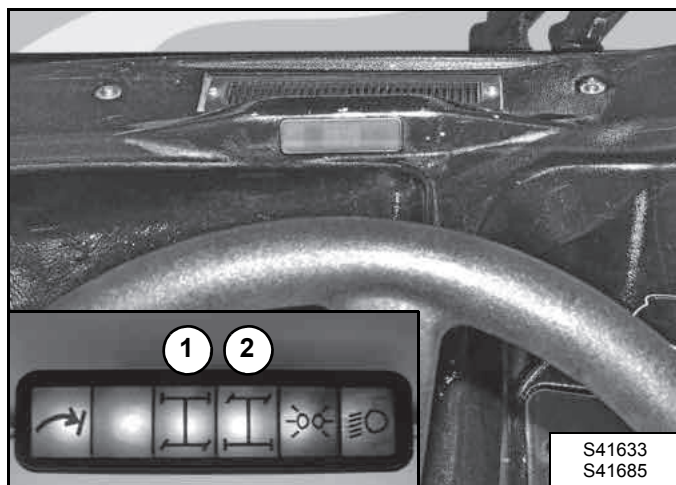
1. Om bakhjulen inte är raka framåt, kommer indikatorlampan för bakhjulen (punkt 1) **[Figur 44]** att blinka. Vrid ratten tills lampan är tänd. Bakhjulen är nu riktade rakt framåt.
2. Om framhjulen är riktade rakt framåt aktiveras tvärstyrläget nu.
3. Om framhjulen inte är raka framåt, kommer indikatorlampan för framhjulen (punkt 2) **[Figur 44]** att blinka. Vrid ratten tills lampan är tänd. Framhjulen är nu riktade rakt framåt.
4. Parallellstyrläget är nu aktiverat.

VAL AV STYRLÄGE (FORTS.)

Procedur för manuellt justeringsläge

Alla fyra hjulen måste vara riktade rakt fram innan du växlar styrläge.

Figur 45



Indikatorlampan för framhjulen (punkt 1) och indikatorlampan för bakhjulen (punkt 2) [Figur 45] måste vara tända.

Vrid ratten tills båda lamporna är tända.

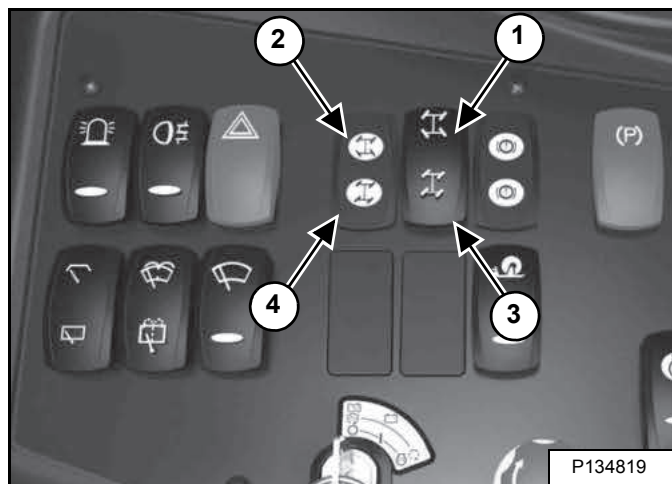
OBS! Om hjulen inte är ställda rakt framåt, gör följande:

1. Sätt styrlägesreglaget på fyrhjulsstyrning och vrid ratten tills bakhjulen är ställda rakt framåt.

2. Sätt styrlägesreglaget på tvåhjulsstyrning och vrid ratten tills framhjulen är ställda rakt framåt.

Du kan nu välja önskat styrläge och maskinen kommer att styra rätt.

Figur 46



Fyrhjulsstyrning (övre reglageläge)

Tryck på reglagets övre del (punkt 1). Framhjulen vrids i den riktning som ratten vrids. Bakhjulen vrids i motsatt riktning. Indikatorlampan (punkt 2) [Figur 46] tänds. Används i de flesta arbetsförhållanden. (Se 4-hjulsstyrläge på sidan 73.)

Tvåhjulsstyrning (framhjul) (mittersta reglageläge)

Flytta reglaget (punkt 1) [Figur 46] till mitt-position. Framhjulen vrids i den riktning som ratten vrids. Bakhjulen kommer att fortsätta vara riktade rakt fram. Används vid färd i högre hastigheter på vägar. (Ingen indikatorlampa lyser när det är i tvåhjulsstyrningsläge.) (Se 2-hjulsstyrläge på sidan 75.)

Parallellstyrning (nedre reglageläge)

Tryck på reglagets nedre del (punkt 3). Fram- och bakhjulen svänger i samma riktning som ratten vrids. Maskinen rör sig diagonalt i den riktning som ratten vrids. Indikatorlampan (punkt 4) [Figur 46] tänds. Används i trånga områden för att flytta bort från byggnader eller omplacera maskinen. (Se Parallellstyrning på sidan 77.)

SELEKTIVT KATALYTISKT REDUCERINGSSYSTEM (SCR)

Beskrivning

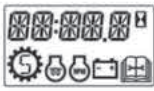
Motorns avgassystem är utrustat med ett SCR-system (Selective Catalytic Reduction). SCR minskar utsläppen och avlägsnar kväveoxid från avgaserna.

Maskinen utför regelbundet en process för att rensa svaveloxid från SCR-systemet. Processen kallas för DeSOX.

SCR-systemet kräver att DEF (Diesel Exhaust Fluid)/AdBlue® fungerar korrekt. (Se DEF (DIESEL EXHAUST FLUID)/ADBLUE®-SYSTEM på sidan 181.)

OBS! DEF (Diesel Exhaust Fluid) och AdBlue® är olika namn på samma vätska. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för mer information.

Nivå för DEF (Diesel Exhaust Fluid)/AdBlue®

STEG	VÄTSKE-NIVÅ	NIVÅINDIKATOR	IKON FÖR FEL I DEF/ADBLUE®	DISPLAY	LARM	SERVICE-KODER	SÄNKNING AV MOTORS ÅTDRAGNINGSMOMENT	SÄNKNING AV MOTORS VARVTAL
								
	Full	Fyra gröna lampor						
	75 %	Tre gröna lampor						
	50 %	Två gröna lampor						
Varning	25–10 %	En grön lampa	På	DEF L [1]	Tre signaler	E00524617 U00176115		
Nivå 1	Mindre än 10 %	En gul lampa	På	DEF L [1]	Tre pip (nytt pip var 20:e minut)	E00524615 E00524617 U00176115	25 %	
Allvarlig nivå	Mindre än 5 %	En röd lampa	På	DEF L [2]	Tre pip för varje kod (nytt pip var 10:e minut)	E00524615 E00524616 E00524617 U00176115	50 %	60 %

[1] När du trycker på informationsknappen på den vänstra panelen återgår displayen till huvudmenyn i 20 minuter.

[2] När du trycker på informationsknappen på den vänstra panelen återgår displayen till huvudmenyn i 10 minuter.

OBS! Nivåindikatorn, felikonen för DEF/AdBlue® och displayen finns på displaypanelen. (Se Displaypanel på sidan 52.)

SELEKTIVT KATALYTISKT REDUCERINGSSYSTEM (SCR) (FORTS.)

DeSOX-process

Det finns tre DeSOX-processer:

- Passiv DeSOX (utförs automatiskt av maskinen om den inte är spärrad)
- Framtvingad DeSOX (maskinbegäran, initierad av maskinskötaren)
- Inaktivera DeSOX

Passiv DeSOX-process

Figur 47



DeSOX-processen startar automatiskt var 180:e timme. Den övre delen av DeSOX-brytaren tänds och **[DESOX]** och en pågående status från 0 till 100 procent kommer omväxlande att visas på datadisplayen **[Figur 47]**.

När den är klar kommer displayen att visa **[PASS]** innan den återgår till huvudmenyn. Tryck på informationsknappen för att omedelbart återgå till huvudmenyn.

DeSOX processen kan ta 15-20 minuter.

Vi rekommenderar att du fortsätter använda maskinen under lastning tills DeSOX-processen är klar.

DeSOX-processen kan stoppas genom att stänga av maskinen eller genom att trycka på DeSOX-spärrbrytaren. Processen återupptas nästa gång maskinen startas efter att acceptabla förhållanden uppnåtts.

Framtvingad DeSOX-process

Maskinen begär en tvingad DeSOX om en passiv DeSOX inte har utförts eller slutförts.

Figur 48



Larmet ljuder en gång i timmen, den övre delen av DeSOX-brytaren blinkar och **[DESOX]** blinkar i datadisplayen **[Figur 48]** under 10 sekunder varje timme och vid varje cykel på startnyckeln eller nyckellösa brytaren.

Tvingad DeSOX begärs när svavellasttimmarna är fler än 190 timmar. Om den forceras kommer DeSOX inte att ha utfört 200 svavelbelastningstider, vilket minskar motorns styrenhet (ECU) 25 % vid låg tomgång och gradvis upp till 60 % vid hög tomgång.

Parkera maskinen utomhus på en ventilerad plats.

Sätt färdriktningsreglaget i neutralläge.

Släpp gaspedalen och kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

Motorns kylmedelstemperatur måste vara högre än 40 °C (104 °F).

SELEKTIVT KATALYTISKT REDUCERINGSSYSTEM (SCR) (FORTS.)

DeSOX-process (forts.)

Forcerad DeSOX-process (forts.)

Figur 49



Tryck längst upp på DeSOX-reglaget (punkt 1) **[Figur 49]** i ca 3 sekunder för att starta forcerad DeSOX-process.

Den forcerade DeSOX-processen kommer att ligga kvar i 15 till 20 minuter med varvtal vid maximal tomgång.

Den forcerade DeSOX-processen kan stoppas genom att trycka på den nedre delen av DeSOX -brytaren (inaktivering) (punkt 2) **[Figur 49]**. Vid behov kommer systemet att begära en forcerad DeSOX nästa gång maskinen startas. Den forcerade DeSOX-processen återupptas från den senaste statusen.

Spärra DeSOX-process

Figur 50



Tryck längst ned på DeSOX-reglaget (punkt 1) **[Figur 50]** för att förhindra att teleskoplastaren utför en DeSOX-process. Brytaren tänds när DeSOX spärras. Spärrningen återställs när maskinen stängs AV.

Om DeSOX spärras, tryck och släpp längst ned på DeSOX-reglaget (punkt 1) **[Figur 50]** för att återställa och låta maskinen utföra en DeSOX-process.

Om en DeSOX-process har startats, trycker du och håller ner nederkanten av DeSOX-reglaget (punkt 1) **[Figur 50]** i tre sekunder för att stoppaprocessen.

Figur 51



Ikonen för motorfel tänds **[Figur 51]** och larmet ljuder två gånger om en DeSOX-process behövs när den är spärrad. Servicekoden **[E00008107]** visas också. Motorns åtdragningsmoment minskas med 40 % om maskinskötaren fortsätter att använda maskinen när den är spärrad.

SELEKTIVT KATALYTISKT REDUCERINGSSYSTEM (SCR) (FORTS.)

SCR-systemkoder

Följande SCR-systemkoder varnar maskinsköturen vid förhållanden som kräver uppmärksamhet. Fortsatt användning av maskinen under dessa förhållanden medför en minskad maskinprestanda. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för mer information.

Otillräcklig kvalitet för DEF (Diesel Exhaust Fluid)/ AdBlue® *Förhindrad EGR*

Figur 52



[DEF Q] visas i datadisplayen **[Figur 52]** för att varna maskinsköturen om att kvaliteten på DEF/AdBlue® är otillfredsställande. (Se Otillräcklig kvalitet för DEF (Diesel Exhaust Fluid)/AdBlue® på sidan 69.)

Manipulering av SCR-systemkomponent

Figur 53



[SCR] visas i datadisplayen **[Figur 53]** för att varna maskinsköturen om att en SCR-systemkomponent har manipulerats. (Se Manipulering av SCR-systemkomponent på sidan 69.)

Figur 54



[EGR] visas i datadisplayen **[Figur 54]** för att varna maskinsköturen om att EGR-systemet (Exhaust Gas Recirculation) har förhindrats. (Se Förhindrad EGR på sidan 70.)

Avbruten dosering av DEF (Diesel Exhaust Fluid)/ AdBlue®

Figur 55



[DOSE] visas i datadisplayen **[Figur 55]** för att varna maskinsköturen om att det har skett ett avbrott i doseringen av DEF/AdBlue®. (Se Avbruten dosering av DEF (Diesel Exhaust Fluid)/AdBlue® på sidan 70.)

SELEKTIVT KATALYTISKT REDUCERINGSSYSTEM (SCR) (FORTS.)

Otillräcklig kvalitet för DEF (Diesel Exhaust Fluid)/AdBlue®

Maskinen kan spåra otillfredsställande kvalitet av DEF/AdBlue® och varnar maskinsköturen.

STEG	IKON FÖR MOTORFEL	DISPLAY	LARM	SERVICE-KODER	SÄNKNING AV MOTORNS ÅTDRAGNINGSMOMENT	SÄNKNING AV MOTORNS VARVTAL
						
Varning	På	DEF Q [1]	Tre pip (nytt pip var 20:e minut)	E00524624 [3]		
Nivå 1	På	DEF Q [1]	Tre pip (nytt pip var 20:e minut)	E00524624 [3]	25 %	
Allvarlig nivå	Blinkar	DEF Q [2]	Tre pip (nytt pip var 10:e minut)	E00524624 [3]	50 %	60 %

[1] När du trycker på informationsknappen på den displaypanelen återgår displayen till huvudmenyn i 20 minuter.

[2] När du trycker på informationsknappen på den displaypanelen återgår displayen till huvudmenyn i 10 minuter.

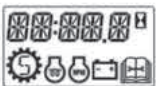
[3] Koden U00351600, U00351601 eller U00351631 visas också.

OBS! Ikonen för motorfel och displayskärmen finns på den vänstra panelen. (Se Displaypanel på sidan 52.)

OBS! Nivå 1 nås 10 timmar efter varningssteget. Allvarlig nivå nås 20 timmar efter varningssteget. Om felet upprepas inom 40 timmar efter reparation kan Allvarlig nivå nås på 2 timmar.

Manipulering av SCR-systemkomponent

Maskinen kan spåra manipulering av SCR-systemkomponenter och varnar maskinsköturen.

STEG	IKON FÖR MOTORFEL	DISPLAY	LARM	SERVICE-KODER	SÄNKNING AV MOTORNS ÅTDRAGNINGSMOMENT	SÄNKNING AV MOTORNS VARVTAL
						
Varning	På	SCR [1]	Tre pip (nytt pip var 20:e minut)	E00524625 [3]		
Nivå 1	På	SCR [1]	Tre pip (nytt pip var 20:e minut)	E00524625 [3]	2 5%	
Allvarlig nivå	Blinkar	SCR [2]	Tre pip (nytt pip var 10:e minut)	E00524625 [3]	50 %	60 %

[1] När du trycker på informationsknappen på den displaypanelen återgår displayen till huvudmenyn i 20 minuter.

[2] När du trycker på informationsknappen på den displaypanelen återgår displayen till huvudmenyn i 10 minuter.

[3] En eller flera U-koder kan också visas.

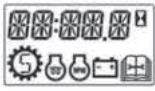
OBS! Ikonen för motorfel och displayskärmen finns på den vänstra panelen. (Se Displaypanel på sidan 52.)

OBS! Nivå 1 nås 36 timmar efter varningssteget. Allvarlig nivå nås 100 timmar efter varningssteget. Om felet upprepas inom 40 timmar efter reparation kan Allvarlig nivå nås på 5 timmar.

SELEKTIVT KATALYTISKT REDUCERINGSSYSTEM (SCR) (FORTS.)

Förhindrad EGR

Maskinen kan upptäcka om EGR-systemet (Exhaust Gas Recirculation) har förhindrats och varnar maskinsköturen.

STEG	IKON FÖR MOTORFEL	DISPLAY	LARM	SERVICE-KODER	SÄNK- NING AV MOTORNS ÅTDRAG- NINGSMO- MENT	SÄNK- NING AV MOTORNS VARVTAL
						
Varning	På	EGR [1]	Tre pip (nytt pip var 20:e minut)	E00524621 [3]		
Nivå 1	På	EGR [1]	Tre pip (nytt pip var 20:e minut)	E00524621 [3]	25 %	
Allvarlig nivå	Blinkar	EGR [2]	Tre pip (nytt pip var 10:e minut)	E00524621 [3]	50 %	60 %

[1] När du trycker på informationsknappen på den vänstra panelen återgår displayen till huvudmenyn i 20 minuter.

[2] När du trycker på informationsknappen på den vänstra panelen återgår displayen till huvudmenyn i 10 minuter.

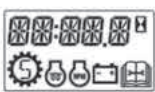
[3] Även kod U06522621. Ytterligare E-koder kan också visas.

OBS! Ikonen för motorfel och displayskärmen finns på den vänstra panelen. (Se Displaypanel på sidan 52.)

OBS! Nivå 1 nås 36 timmar efter varningssteget. Allvarlig nivå nås 100 timmar efter varningssteget. Om felet upprepas inom 40 timmar efter reparation kan Allvarlig nivå nås på 5 timmar.

Avbruten dosering av DEF (Diesel Exhaust Fluid)/AdBlue®

Maskinen kan upptäcka ett avbrott i doseringen av DEF/AdBlue® och varnar maskinsköturen.

STEG	IKON FÖR MOTORFEL	DISPLAY	LARM	SERVICE-KODER	SÄNK- NING AV MOTORNS ÅTDRAG- NINGSMO- MENT	SÄNK- NING AV MOTORNS VARVTAL
						
Varning	På	DOSE [1]	Tre pip (nytt pip var 20:e minut)	E00524622 [3]		
Nivå 1	På	DOSE [1]	Tre pip (nytt pip var 20:e minut)	E00524622 [3]	25 %	
Allvarlig nivå	Blinkar	DOSE [2]	Tre pip (nytt pip var 10:e minut)	E00524622 [3]	50 %	60 %

[1] När du trycker på informationsknappen på den vänstra panelen återgår displayen till huvudmenyn i 20 minuter.

[2] När du trycker på informationsknappen på den vänstra panelen återgår displayen till huvudmenyn i 10 minuter.

[3] En eller flera U-koder kan också visas.

OBS! Ikonen för motorfel och displayskärmen finns på den vänstra panelen. (Se Displaypanel på sidan 52.)

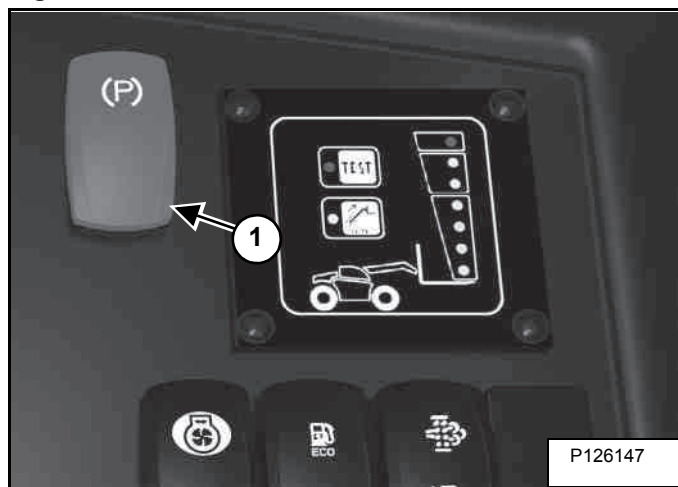
OBS! Nivå 1 nås 10 timmar efter varningssteget. Allvarlig nivå nås 20 timmar efter varningssteget. Om felet upprepas inom 40 timmar efter reparation kan Allvarlig nivå nås på 5 timmar.

PARKERINGSBROMS

Användning

Brytare för parkeringsbroms

Figur 56



OBS! Om servicebromsen går sönder kan parkeringsbromsen användas som nödbroms.

Aktivering av parkeringsbroms:

Tryck på parkeringsbromsens nedre del (punkt 1) **[Figur 56]** för att aktivera parkeringsbromsen. Lampan tänds.

Parkeringsbromsen läggs i automatiskt när:

- motorn är AV.
- motorn är PÅ med motorns varvtal vid låg tomgång OCH korriktionsreglaget är i läget NEUTRAL.

Inaktivering av parkeringsbromsen:

Tryck på parkeringsbromsens nedre del (punkt 1) **[Figur 56]** för att frigöra parkeringsbromsen. Lampan släcks.

Parkeringsbromsen släpps automatiskt när:

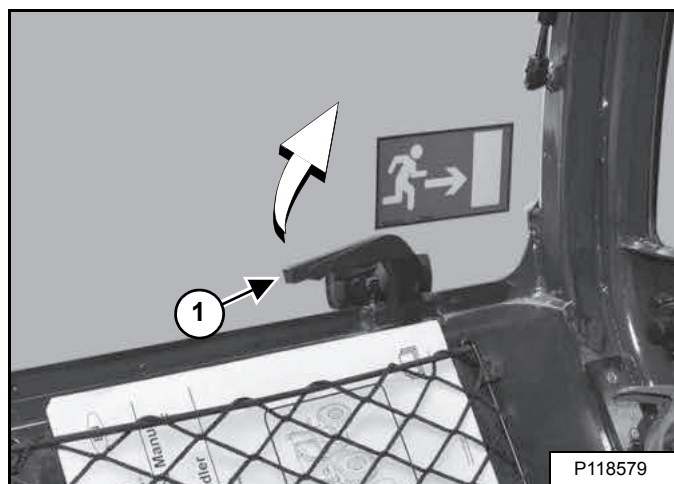
- motorn är PÅ med motorns varvtal högre än låg tomgång OCH korriktionsreglaget är utanför läget NEUTRAL.

NÖDUTGÅNG

Bakruta

Öppna bakrutan. (Se Förarhyttens bakruta på sidan 59.)

Figur 57



Dra handtaget (punkt 1) **[Figur 57]** medurs (som bilden visar) och öppna bakrutan helt.

Figur 58

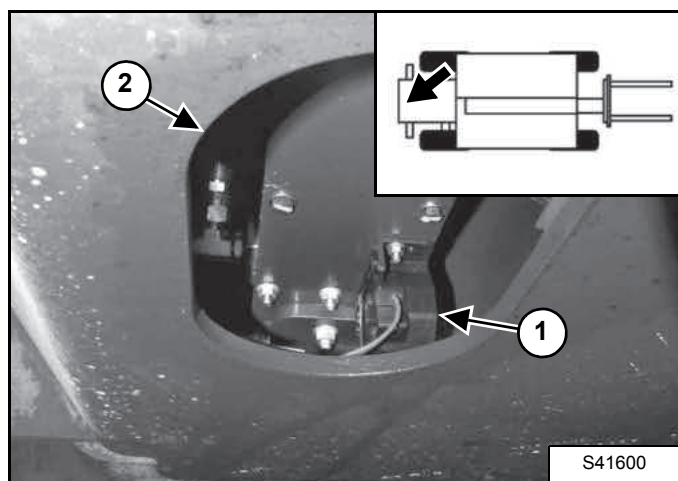


Gå ut genom öppningen i bakrutan **[Figur 58]**.

BACKLARMSSYSTEM

Beskrivning

Figur 59



Backlarmet (punkt 1) sitter på maskinens baksida och kan nås via en öppning (punkt 2) [Figur 59] på ramen.

Ett backlarm är ingen ersättning för att titta bakåt när du backar teleskopplastaren och åskådare måste ändå hållas på avstånd från arbetsområdet. Maskinskötare **måste alltid** titta i korriktningen, även **bakåt**, och måste även hålla åskådare på avstånd från arbetsområdet, trots att teleskopplastaren är utrustad med ett backlarm.

Maskinskötare måste vara utbildade att **alltid** titta i korriktningen, **även när de kör teleskopplastaren bakåt** och att hålla åskådare på avstånd från arbetsområdet. Andra arbetare ska vara utbildade att **alltid** hålla sig på avstånd från maskinskötarens arbetsområde och körväg.

Användning

! VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR OCH DÖDSFALL

- Håll åskådare borta från arbetsområdet och färdvägen.
- Operatören måste ha en tydlig bild av färdriktningen och titta före och under förflyttning av maskinen.
- Backlarmet måste ljuda när maskinen förflyttar sig bakåt.

W-2783-0118

Backlarmet ljuder när operatören förbereder teleskopplastaren för att backa. (Se Färdriktning på sidan 46.)

Om larmet inte ljuder eller för instruktioner om justering, se inspektions- och underhållsinstruktionerna för backlarmssystemet i avsnittet om förebyggande underhåll i den här manualen. (Se BACKLARMSSYSTEM på sidan 176.)

4-hjulsstyrläge

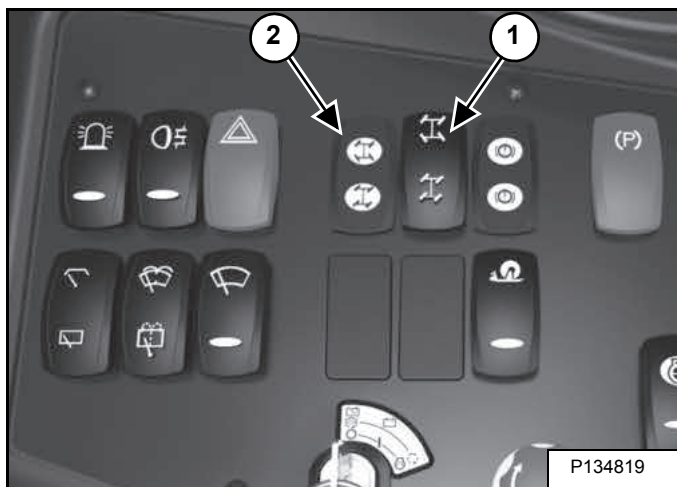
! VARNING

UNNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL
Maskinen ska endast manövreras från förarsätet med säkerhetsbältet säkert fastspänt.

W-2811-SV-0614

Med fyrhjulsstyrning kan maskinen vändas i en mindre cirkel. Vid fyrhjulsstyrning följer bakhjulen samma spår som framhjulen.

Figur 60



OBS! Se till att alla fyra hjul är raka framåt innan du ändrar styrläget. Se styrningsläge för hjulinriktning om fram- eller bakhjul inte är inriktat. (Se VAL AV STYRLÄGE på sidan 60.)

Tryck på knappens överdel (punkt 1) [Figur 60] för att aktivera fyrhjulsdrift.

Ikonen för fyrhjulsdrift (punkt 2) [Figur 60] kommer att lysa.

! VARNING

OAVSIKTLIGA TELESKOPLASTARRÖRELSE KAN ORSAKA PERSONSKADOR OCH DÖDSFALL

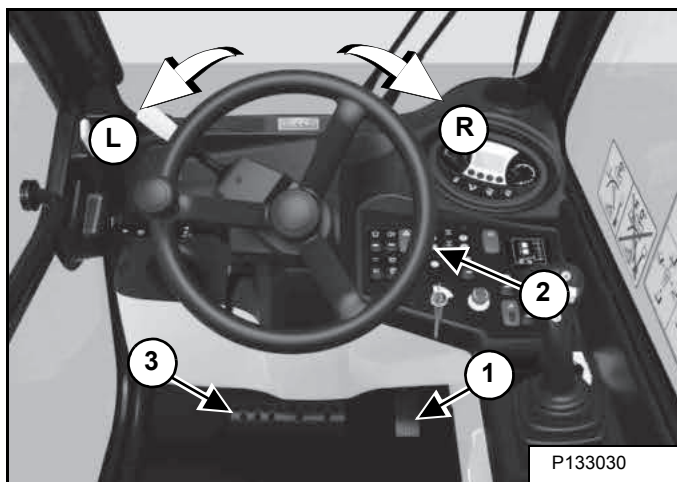
- Riktningen som teleskoplastaren vänder vid backning skiljer sig åt i olika styrlägen.
- Lär dig och förstå det valda styrläget innan du arbetar med lastaren.

W-2812-SV-1109

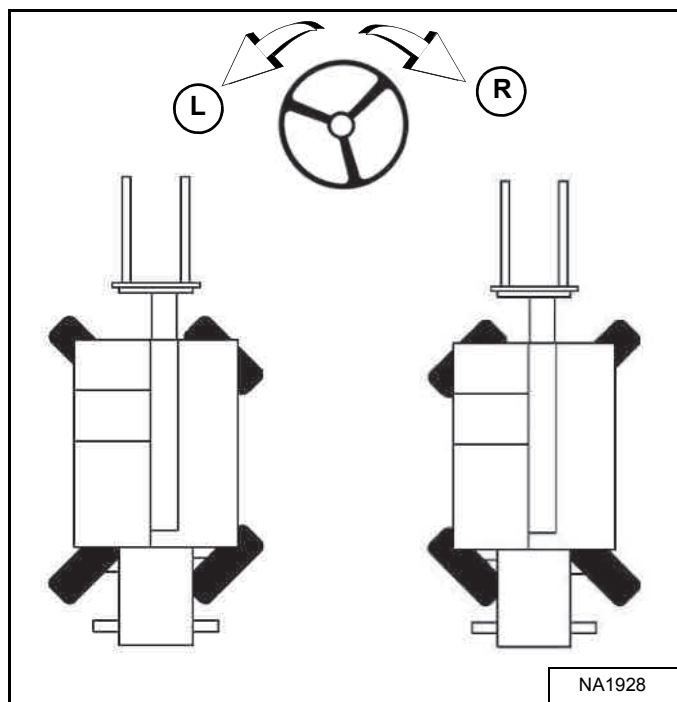
KÖRA OCH STYRA TELESKOPLASTAREN (FORTS.)

Fyrhjulsdrift (forts.)

Figur 61



Figur 62



Vrid ratten lugnt och jämnt. Undvik plötsliga start och stopp.

Körning framåt – förbered teleskopplastaren för körning framåt. (Se Färdriktning på sidan 46.)

Vänstersväng framåt/högersväng framåt – tryck långsamt ned gaspedalen (punkt 1) och vrid ratten (punkt 2) **[Figur 61]** till höger eller vänster. Titta i körriktningen.

Körning bakåt – förbered teleskopplastaren för körning bakåt. (Se Färdriktning på sidan 46.)

Vänstersväng bakåt/högersväng bakåt – tryck långsamt ned gaspedalen (punkt 1) och vrid ratten (punkt 2) **[Figur 61]** till höger eller vänster. Titta i körriktningen.

Tryck ner gaspedalen för att öka motorvarvtalet. Släpp fottrycket för att minska motorvarvtalet.

Trampa ned bromspedalen (punkt 3) **[Figur 61]** en aning för att sänka färdhastigheten och styra krypningen (maskinens gradvisa färd). (Se Bromspedal- och krypkörningsreglage på sidan 56.)

Stanna teleskopplastaren (4-hjulsstyrsläge)

När gaspedalen släpps upp saktar den hydrostatiska transmissionen ned maskinen tills den stannar. Trampa ned bromspedalen för att minska stoppavståndet (punkt 3) **[Figur 61]**. Ju längre ner pedalen trycks desto snabbare stannar maskinen.

2-hjulsstyrläge



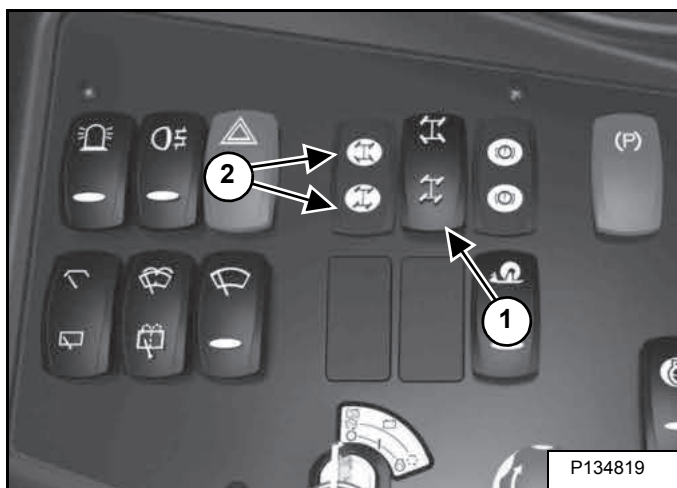
VARNING

UNDTVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL
Maskinen ska endast manövreras från förarsätet med säkerhetsbältet säkert fastspänt.

W-2811-SV-0614

Det är endast framhjulen som vrids i tvåhjulsstyrläget. Använd 2-hjulsstyrläget vid körning på allmänna vägar.

Figur 63



OBS! Se till att alla fyra hjul är raka framåt innan du ändrar styrläget. Se styrningsläge för hjulinriktning om fram- eller bakhjul inte är inriktat. (Se VAL AV STYRLÄGE på sidan 60.)

Tryck knappen till (punkt 1) [Figur 63] mittposition för att aktivera tvåhjulsdraft.

Ikonerna (punkt 2) [Figur 63] kommer inte att lysa när det är i tvåhjulsdraftläge.



VARNING

OAVSIKTLIGA TELESKOPLASTARRÖRELSE KAN ORSAKA PERSONSKADOR OCH DÖDSFALL

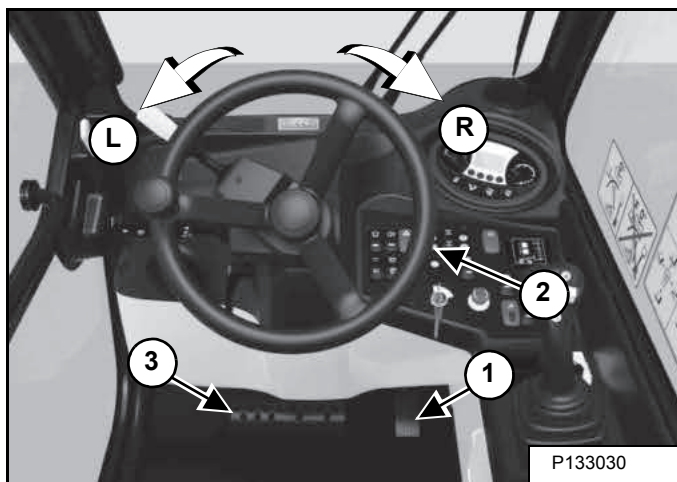
- Riktningen som teleskoplastaren vänder vid backning skiljer sig åt i olika styrlägen.
- Lär dig och förstå det valda styrläget innan du arbetar med lastaren.

W-2812-SV-1109

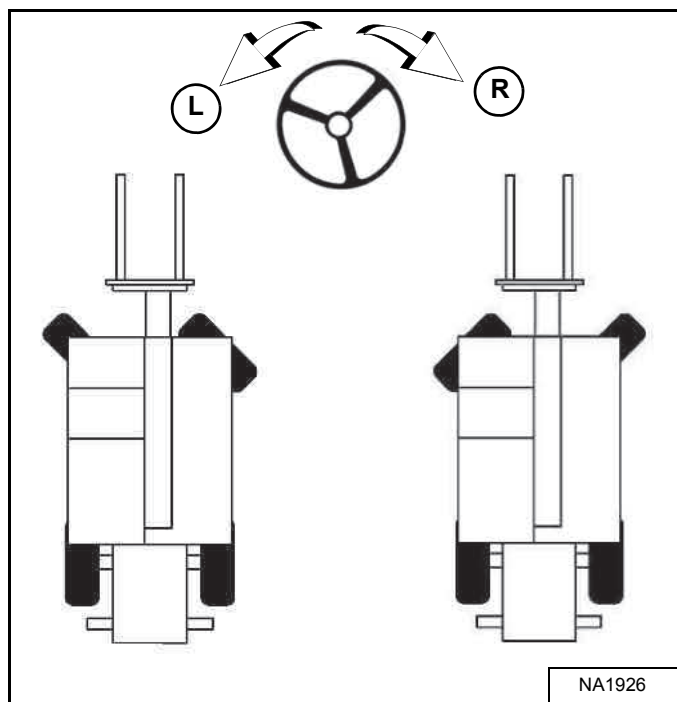
KÖRA OCH STYRA TELESKOPLASTAREN (FORTS.)

Tvåhjulsdraft (forts.)

Figur 64



Figur 65



Vrid ratten lugnt och jämnt. Undvik plötsliga start och stopp.

Körning framåt – förbered teleskoplastaren för körning framåt. (Se Färdriktning på sidan 46.)

Vänstersväng framåt/högersväng framåt – tryck långsamt ned gaspedalen (punkt 1) och vrid ratten (punkt 2) [Figur 64] till höger eller vänster. Titta i körriktningen.

Körning bakåt – förbered teleskoplastaren för körning bakåt. (Se Färdriktning på sidan 46.)

Vänstersväng bakåt/högersväng bakåt – tryck långsamt ned gaspedalen (punkt 1) och vrid ratten (punkt 2) [Figur 64] till höger eller vänster. Titta i körriktningen.

Tryck ner gaspedalen för att öka motorvarvtalet. Släpp fottrycket för att minska motorvarvtalet.

Trampa ned bromspedalen (punkt 3) [Figur 64] en aning för att sänka färdhastigheten och styra krypningen (maskinens gradvisa färd). (Se Bromspedal- och krypkörningsreglage på sidan 56.)

Stanna teleskoplastaren (2-hjulsstyrsläge)

När gaspedalen släpps upp saktar den hydrostatiska transmissionen ned maskinen tills den stannar. Trampa ned bromspedalen för att minska stoppavståndet (punkt 3) [Figur 64]. Ju längre ner pedalen trycks desto snabbare stannar maskinen.

Parallellstyrning

! VARNING

UNNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL
Maskinen ska endast manövreras från förarsätet med säkerhetsbältet säkert fastspänt.

W-2811-SV-0614

Tvärstyrning gör att både fram- och bakhjulen vrids i den riktning som ratten vrids. Maskinen rör sig diagonalt i den riktning som ratten vrids. Använd i avgränsade områden för förflyttning från byggnader eller för att förflytta maskinen.

Figur 66



OBS! Se till att alla fyra hjul är raka framåt innan du ändrar styrläget. Se styrningsläge för hjulinriktning om fram- eller bakhjul inte är inriktat. (Se VAL AV STYRLÄGE på sidan 60.)

Tryck på knappens nederdel (punkt 1) [Figur 66] för att aktivera parallellstyrning.

Ikonen för parallellstyrning (punkt 2) [Figur 66] kommer att lysa.

! VARNING

**OM TELESKOPLASTAREN FLYTTAS OAVSIKTLIGEN
KAN DET ORSAKA PERSONSKADOR
ELLER DÖDSFALL**

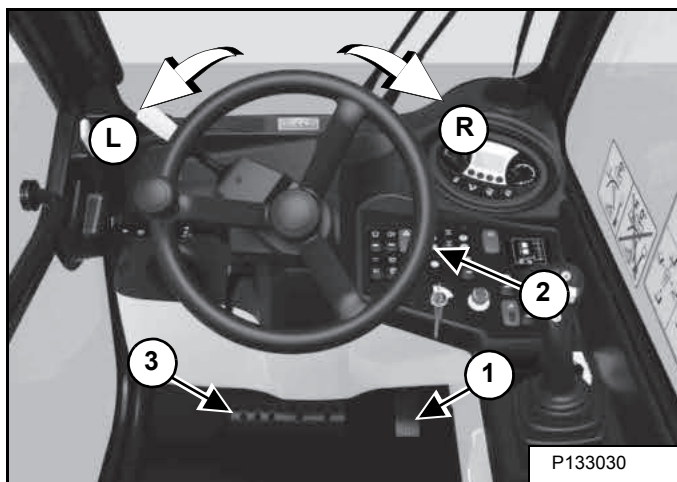
- Riktningen som teleskoplastaren vänder vid backning skiljer sig åt i olika styrlägen.
- Lär dig och förstå det valda styrläget innan du arbetar med lastaren.

W-2812-SV-1109

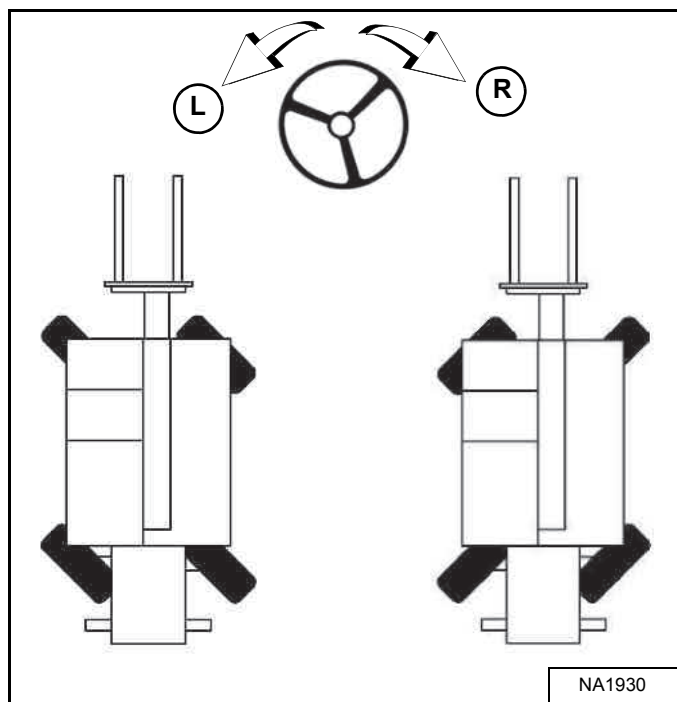
KÖRA OCH STYRA TELESKOPLASTAREN (FORTS.)

Tvärstyrsläge (forts.)

Figur 67



Figur 68



Vrid ratten lugnt och jämnt. Undvik plötsliga start och stopp.

Körning framåt – förbered teleskopplastaren för körning framåt. (Se Färdriktning på sidan 46.)

Vänstersväng framåt/högersväng framåt – tryck långsamt ned gaspedalen (punkt 1) och vrid ratten (punkt 2) [Figur 67] till höger eller vänster. Titta i körriktningen.

Körning bakåt – förbered teleskopplastaren för körning bakåt. (Se Färdriktning på sidan 46.)

Vänstersväng bakåt/högersväng bakåt – tryck långsamt ned gaspedalen (punkt 1) och vrid ratten (punkt 2) [Figur 67] till höger eller vänster. Titta i körriktningen.

Tryck ner gaspedalen för att öka motorvarvtalet. Släpp fottrycket för att minska motorvarvtalet.

Trampa ned bromspedalen (punkt 3) [Figur 67] en aning för att sänka färdhastigheten och styra krypningen (maskinens gradvisa färd). (Se Bromspedal- och krypkörningsreglage på sidan 56.)

Stanna teleskopplastaren (tvärstyrningsläge)

När gaspedalen släpps upp saktar den hydrostatiska transmissionen ned maskinen tills den stannar. Trampa ned bromspedalen för att minska stoppavståndet (punkt 3) [Figur 67]. Ju längre ner pedalen trycks desto snabbare stannar maskinen.

HASTIGHETSKONTROLL

Användning

Med hastighetskontrollfunktionen kan teleskoplastaren manövreras i lägre körhastighet även vid maximalt motorvarvtal.

Den här funktionen kan vara praktisk för redskap som kräver hydraulflöde, inte för lastning, grävning osv.

Exempel:

- Sopvals: Ger redskapet yttre hydraulikflöde så att maskinens färdhastighet framåt kan styras oberoende.

Figur 69



Tryck på knappens nederdel (punkt 1) **[Figur 69]** på höger instrumentpanel en gång för att aktivera hastighetskontroll. Lampan på knappen TÄNDS.

Figur 70



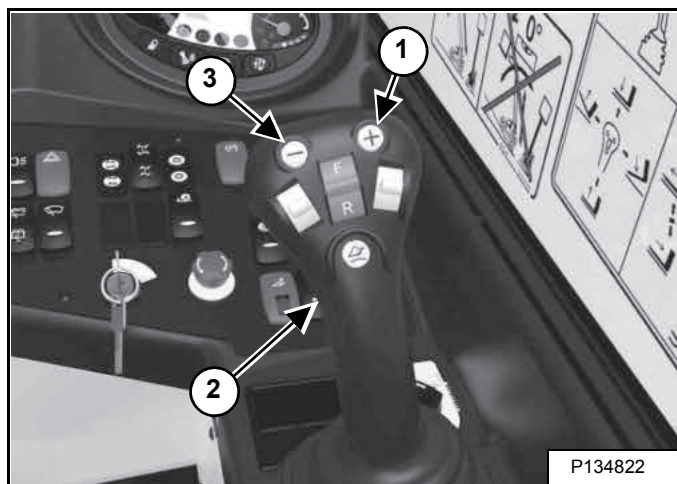
När hastighetskontroll är aktiverad går maskinen till fabriksinställningen på 50 % av standardkörhastigheten och procentsatsen **[C 50]** visas på displayskärmen (punkt 1) **[Figur 70]**.

OBS! Fabriksinställningen kan ändras av maskinskötaren. (Se Ändra fabriksinställningen på sidan 81.)

HASTIGHETSKONTROLL (FORTS.)

Drift (forts.)

Figur 71



Med hastighetskontroll aktiverad, tryck på höger knapp (punkt 1) på joysticken (punkt 2) för att öka hastigheten till 100 % [C 99] eller vänster knapp (punkt 3) [Figur 71] för att minska hastigheten ner till 0 % [C OFF]. Procentvärdena visas på displayen.

Figur 72



Tryck på knappen (punkt 1) [Figur 72] igen för att inaktivera hastighetskontroll. Lampan på knappen SLÄCKS.

Systemet behåller hastighetsprocentvärdet så länge teleskoplastaren är igång.

EXEMPEL: Du kan använda maskinen vid 40 % och därefter inaktivera hastighetskontroll för att köra tillbaka teleskoplastaren och sedan aktivera hastighetskontroll igen. Hastighetsprocentvärdet kommer att ligga kvar på 40 %.

EXEMPEL: När du vrider tändlåset till AV, återgår hastighetskontrollen till standardvärdet. Nästa gång motorn startas och hastighetskontrollen aktiveras kommer hastigheten att ligga på 50% (fabriksinställning) eller senaste standardinställning som har sparats av maskinsköturen. (Se Ändra fabriksinställningen på sidan 81.)

HASTIGHETSKONTROLL (FORTS.)

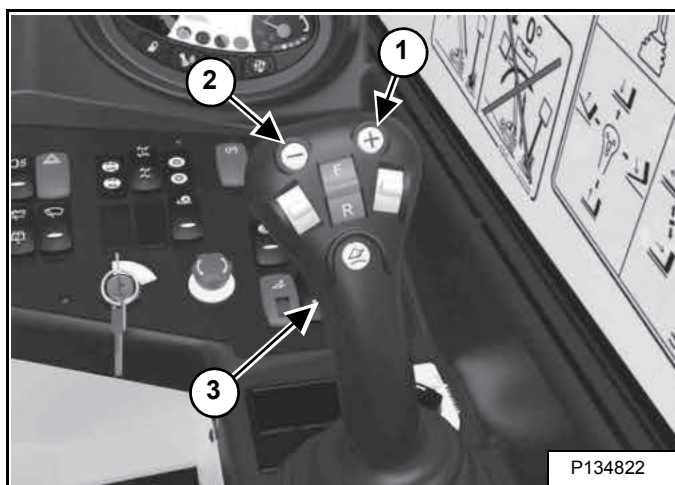
Ändra fabriksinställningen

Fabriksinställningen för hastighetskontroll kan ändras av maskinskötare för att spara justeringstid.

EXEMPEL: Maskinen används ofta för sopning och du föredrar hastighetskontroll inställd på 30 % av standard körhastighet för det arbetet. Fabriksinställningen för hastighetskontroll kan ändras till 30% av standard körhastighet i stället för fabriksinställningen på 50%. Varje gång du startar maskinen och först väljer hastighetskontroll ställs maskinen som standard in på 30% av standardkörhastighet.

Aktivera hastighetskontroll. (Se Användning på sidan 79.)

Figur 73



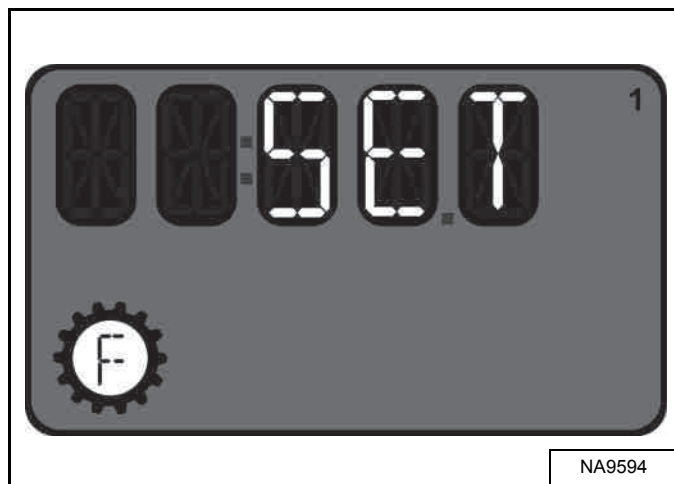
Öka (punkt 1) eller minska (punkt 2) procentvärdet för hastigheten genom att trycka på knapparna på joystick (punkt 3) [Figur 73] tills önskad standardinställning visas.

Figur 74



Tryck och håll knappen (punkt 1) [Figur 74] för att spara standardinställningen.

Figur 75



Larmet ljuder en gång och displayskärmen visar [SET] [Figur 75] (exempel) och hastighetskontrollen förblir aktiv.

Att trycka på knappen (punkt 1) [Figur 74] eller stänga av maskinen kommer att koppla från hastighetskontroll och teleskoplastaren återgår till standardkörhastighet.

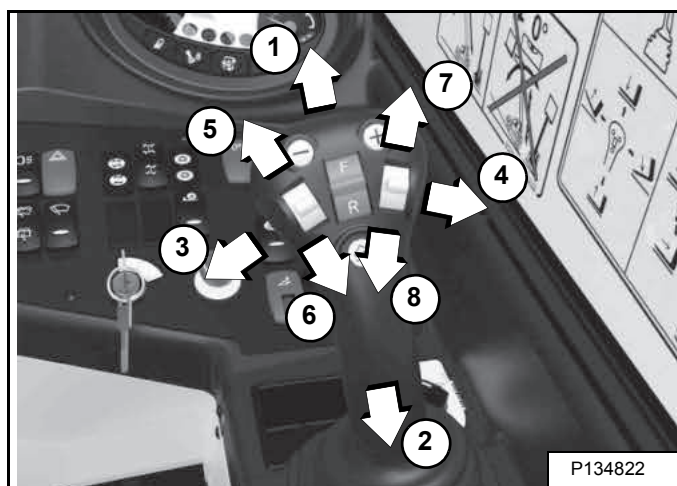
När hastighetskontrollen väljs vid maskinens start, motsvarar det procenttal du har valt standardinställningen. Hastighetskontroll kan fortfarande justeras från 0 % till 100% av standardinställd körhastighet.

Standardinställningen kan ändras när som helst av maskinskötaren.

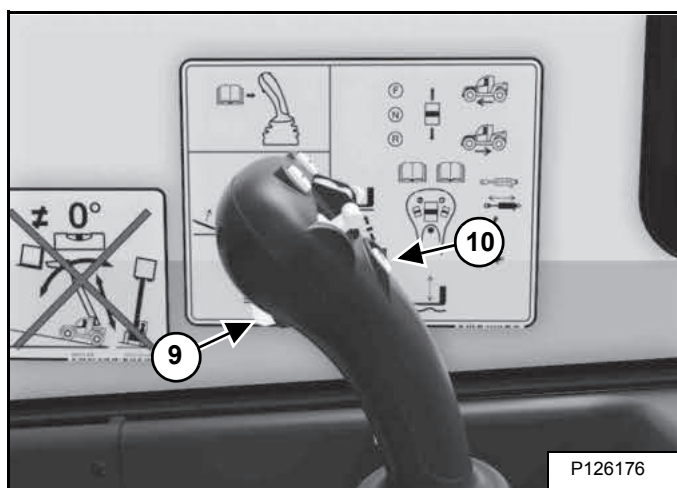
HYDRAULREGLAGE

Hydraulisk reglagespak (styrspak)

Figur 76



Figur 77



Joysticken reglerar bommens och redskapens rörelser [Figur 76] och [Figur 77].

1. Sänk bommen
2. Høj bommen
3. Vinkla redskapet bakåt
4. Vinkla redskapet framåt
5. Förläng teleskopbommen
6. Dra tillbaka teleskopbommen
7. Reglerar funktionen hos den främre extrahydrauliken (exempel: stängda griptänder).
8. Reglerar funktionen hos den främre extrahydrauliken (exempel: öppna griptänder).

9. Kontinuerligt flöde för yttre hydrauliken – efter aktivering av den yttre hydrauliken trycker du på knappen för kontinuerligt flöde (punkt 9) [Figur 77] för att ge de främre honkopplingarna konstant hydraulflöde (honnkopplingarna är trycksatta). (Exempel: Använda en sopbortse.) Stäng av kontinuerligt flöde till den yttre hydrauliken genom att trycka på brytaren för främre yttre hydraulik (punkt 9) en andra gång.

10. ANVÄNDS EJ

Ovanstående joystickfunktioner (punkt 1 till 8) är proportionella; ju längre du flyttar kontrollen, desto snabbare fungerar hydraulikfunktionen. Joystickfunktionerna (punkt 7 och 8) används också för att manövrera den hydrauliska låsenheten för redskap. (Se REDSKAP på sidan 106.)

Främre yttre hydraulik (omvänt kontinuerligt flöde)

Möjliggör ett konstant flöde till den yttre hydraulikens främre honkoppling (honnkopplingen är trycksatt):

1. Aktivera den yttre hydrauliken.
2. För brytaren för den främre yttre hydrauliken nedåt (punkt 8) [Figur 76] och håll kvar den där.
3. Tryck på brytaren för kontinuerligt flöde (punkt 9) [Figur 76].
4. Frigör den främre yttre brytaren (punkt 8) [Figur 76].

OBS! Omvänt flöde kan orsaka skada på vissa redskap. Använd endast omvänt flöde till redskap om det är godkänt. Se drift- och underhållshandboken för respektive redskap för mer information.

Stäng av omvänt kontinuerligt flöde till den yttre hydrauliken genom att trycka på brytaren för främre yttre hydraulik (punkt 9) [Figur 77] en andra gång.

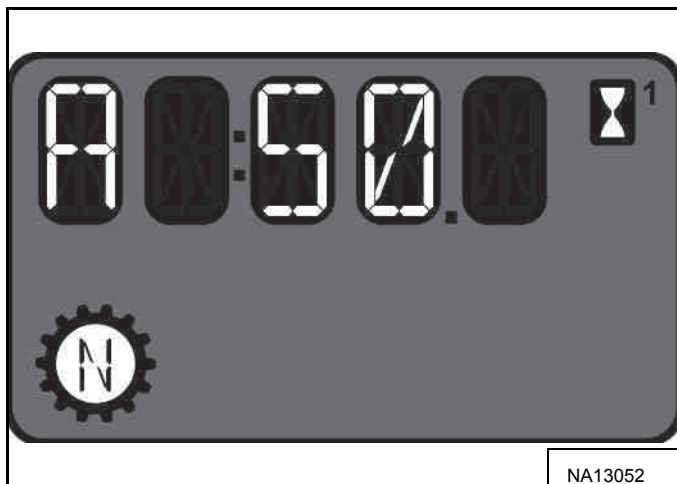
HYDRAULREGLAGE (FORTS.)

Ändra maximalt yttre hydraulikflöde

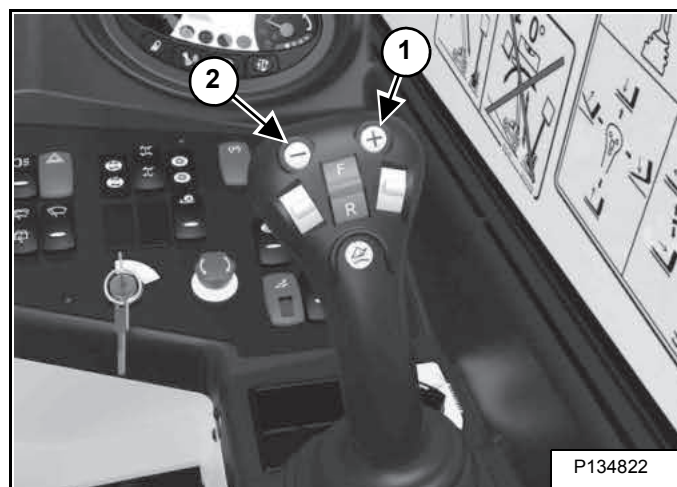
Maximal tillgänglig yttre hydraulikinställning kan justeras av maskinskötaren för att förbättra regleringen av den yttre hydrauliken.

Välj menyn Yttre hydraulik på displayskärmen. (Se Display på sidan 54.)

Figur 78



Figur 79



Öka (punkt 1) eller minska (punkt 2) maximalt tillgänglig procentvärdet genom att trycka på knapparna på joystick [Figur 79] tills önskad standardinställning visas [Figur 78].

Yttre hydraulik vid start

Maskinskötaren kan välja om yttre hydrauliken ska vara aktiverad eller inaktiverad vid start.

Välj menyn Yttre hydraulik på displayskärmen. (Se Display på sidan 54.)

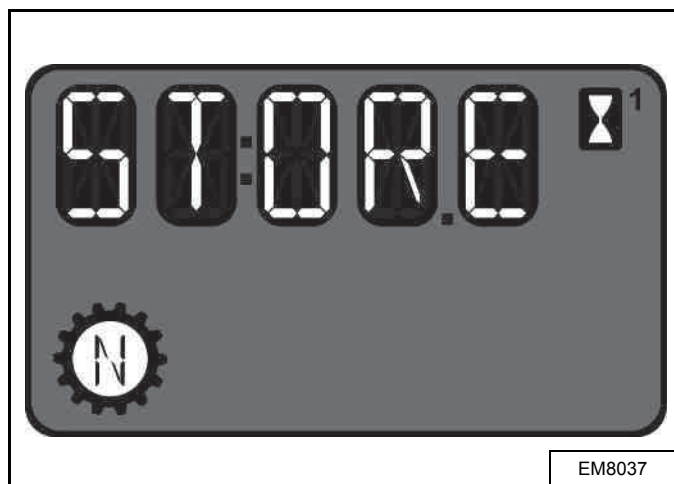
Figur 80



Tryck på Aux-knappen (punkt 1) i tre sekunder för att visa standardläget för yttre hydraulik vid start (punkt 2) [Figur 80].

Tryck på Aux-knappen (punkt 1) [Figur 80] igen för att växla mellan [ON] och [OFF].

Figur 81



Tryck på Aux-knappen (punkt 1) [Figur 80] i 3 sekunder tills [STORE] [Figur 81] visas på displayskärmen. Det valda standardläget för Yttre hydraulik har nu sparats.

HYDRAULREGLAGE (FORTS.)

Snabbkopplingar

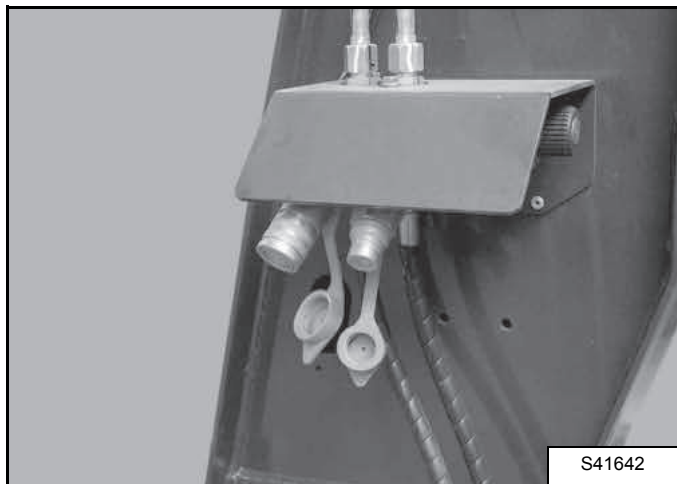
! VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Dieselbränsle eller hydraulvätska under tryck kan tränga in i hud och ögon och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Trycksatta vätskor som läcker ut är inte alltid synliga. Använd en bit kartong eller trä för att söka efter läckor. Använd inte dina bara händer. Använd skyddsglasögon. Om vätska kommer i kontakt med hud eller ögon, ska du omedelbart uppsöka läkare som är bekant med denna typ av skador.

W-2072-SV-0909

Figur 82



För att ansluta: Avlägsna smuts och partiklar från ytan på både han- och honkopplingar samt från honkopplingens utsida. Kontrollera att kopplingarna inte har rostat, spruckit, är slitna eller skadade. Om något av detta föreligger måste kopplingen(-arna) [Figur 82] bytas ut.

Anslut honkopplingen till honkopplingen. Anslutningen fullbordas när kulhysan skjuts framåt över honkopplingen.

Koppla från: Håll i honkopplingen. Dra tillbaka hysan på honkopplingen tills kopplingarna lossnar från varandra.

! VARNING

UNDVIK BRÄNNSKADOR

Hydraulvätska, rör, fästen och snabbkopplingar kan bli mycket varma när maskinen och redskapen är igång. Var försiktig när du ansluter och kopplar ifrån snabbkopplingar.

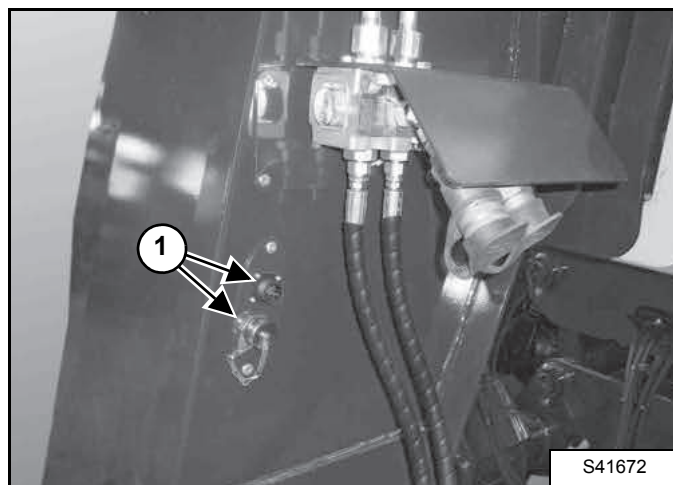
W-2220-0396

STYRENHET FÖR REDSKAP (ACD)

Den här maskinen kan vara utrustad med en styrenhet för redskap.

Beskrivning

Figur 83



Anslut redskapets elektriska kablage till styrenheten för redskap (punkt 1) [Figur 83].

Joysticken som används för att styra vissa redskapsfunktioner genom redskapets styrenhet.

Se drift- och underhållshandboken för respektive redskap för mer information om dessa funktioner.

AUTOMATISK RIKTNINGSVÄXLANDE KYLFLÄKT

Den här maskinen kan utrustas med en automatiskt riktningsväxlande kylfläkt.

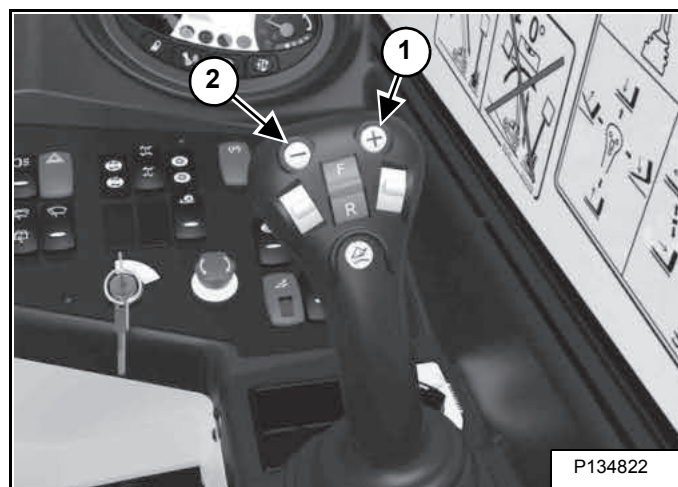
Välj menyn Automatisk omvänd kylfläkt på displayskärmen. (Se Display på sidan 54.)

Figur 84



Standardvärdet för menyn Automatisk omvänd kylfläkt är **[1 OFF]** (inaktiverad) (punkt 1) **[Figur 84]**.

Figur 85



Höj (punkt 1) eller sänk (punkt 2) procentvärdet för hastigheten genom att trycka på knapparna på joystick **[Figur 85]** tills önskad standardinställning visas. Intervallet för omvänd kylfläkt visas som **[1 XX M]** på displayskärmen. Intervalltiderna för den automatiskt riktningsväxlande kylfläkten är 30, 45, 60 och 90 minuter.

OBS! Inställningen sparas automatiskt i minnet varje gång som maskinen stängs av.

OBS! Den manuella omvänd kylfläkten kan startas genom att trycka på reglaget för omvänd kylfläkt oberoende av statusen för automatisk omvänd kylfläkt. (Se Höger instrument- och indikatorpanel på sidan 48.)

DAGLIG INSPEKTION

Daglig inspektion och underhåll

Underhållsarbete måste utföras regelbundet. Annars slits delarna ut snabbare och maskinen går sönder i förtid. Underhållsschemat är en vägledning för korrekt underhåll av Bobcat-teleskoplastaren. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 169.)



Maskinskötaren måste instrueras innan maskinen används. Operatörer som inte har specialutbildats kan vara upphov till personskador eller dödsfall.

W-2001-0502

Kontrollera följande saker varje dag innan du påbörjar arbetet:

- Motorns oljenivå
- Hydraul-/hydrostatvätskenivå
- Bromsar – kontrollera att de fungerar
- Tiltcylinder – smörj med litumbaserat universalfett.
- Redskapshållarbultar – smörj med litumbaserat universalfett.
- Motorns luftsystem – kontrollera om luftsystemet är skadat eller läcker.
- Motorkylmedelsnivå – kontrollera om systemet är skadat eller läcker.
- Förarhytt och dess monteringsbeslag – kör INTE utan höger sidoruta.
- Säkerhetsbälte
- Däck – kontrollera för förslitning, skador, rätt ringtryck; använd endast godkända däck med rätt tryck.
- Lösa eller trasiga delar – reparera eller byt ut.
- Halkskydd och varningsskyltar (dekaler) – byt vid behov
- Kontrollera och rengör speglar och fönster – byt ut vid behov
- Bränslefilter – tappa ut ansamlat vatten genom dräneringsventilen på filtrets botten. (Se Bränslefilter på sidan 183.)

- Reservlarm – kontrollera funktionen, byt ut vid behov.
- Mätare och signalhorn – kontrollera funktionen, byt ut vid behov.
- Motorkylsystem – kontrollera om systemet är skadat eller läcker.
- Stödben – kontrollera stödbencylindrar för skador eller läckage.
- Ramvägning – kontrollera ramvägningssccylindern för skador eller läckage.
- Sprintar till ramnivellering – smörj med litumbaserat universalfett.

OBS! Vätska, som t.ex. motorolja, hydraulvätska, kylmedel etc. måste enligt gällande bestämmelser kasseras på ett miljöriktigt sätt. Vissa föreskrifter kräver att vissa sorters utsläpp och läckage på marken måste rengöras på särskilda sätt. Se lokala bestämmelser för korrekt avfallshantering.

VIKTIGT

HÖGTRYCKSTVÄTT AV DEKALER

- Rikta aldrig strålen med en liten vinkel mot dekalen. Detta kan skada dekalen och orsaka att den lossnar från ytan.
- Rikta strålen med 90 graders vinkel och med ett avstånd på minst 300 mm (12 tum) från dekalen. Tvätta från mitten av dekalen och ut mot kanterna.

I-2226-SV-0910

VIKTIGT

UNDVIK MOTORSKADOR

Vatten i bränslesystemet kan orsaka allvarliga motorskador. Avlägsna vattnet från det primära bränslefiltret varje dag.

I-2354-0112

DAGLIG INSPEKTION (FORTS.)

Daglig inspektion och underhåll (forts.)

Låt motorn och hydraulflödet bli helt varma innan arbetet påbörjas.

Använd styrspaken för att kontrollera att följande hydraulfunktioner fungerar smidigt:

- höjning och sänkning av bommen
- Förläng och dra tillbaka bommen.
- lutning av redskapet framåt och bakåt
- Sänk och höj vänster och höger stödben.
- Kontrollera ramvägning till höger och till vänster.

Kontrollera rörelsen framåt och bakåt.

Kontrollera gaspedalens och bromsens funktion.

Kontrollera styrningens funktion.

Om en funktion inte arbetar rätt, se till att den repareras omedelbart innan du fortsätter.



VARNING

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR OCH DÖDSFALL

- Motorernas delar och avgaser kan vara heta. Håll lättantändligt material på avstånd.
- Använd inte maskinen i atmosfär som innehåller explosivt damm eller gaser.

W-2051-0212



VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

När motorn är igång i ett slutet utrymme måste friskluft tillföras för att undvika koncentration av avgaser. Om motorn är stationär, ska avgaserna ledas ut i det fria. Avgaser innehåller luktfria och osynliga gaser som kan leda till omedelbart dödsfall.

W-2050-0807



VARNING

Använd inte eter med förvärmningssystem. En explosion kan inträffa och vålla skador eller död.

W-2391-0301

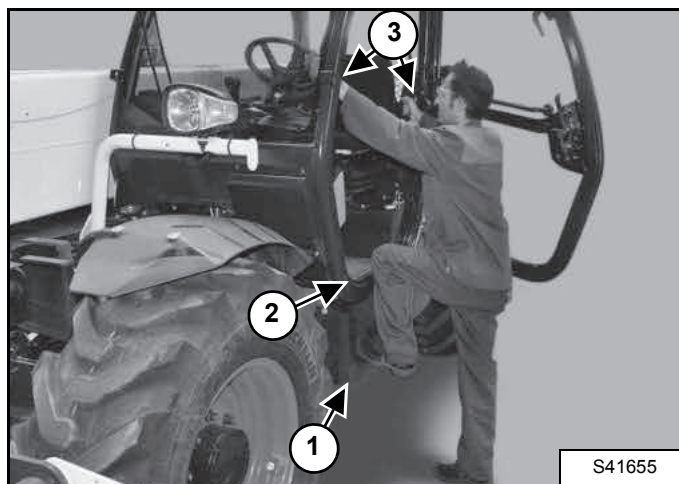
Rengöra förarhytten

- Rengör den mjuka stoppningen i hytten med en duk som doppats i en lösning bestående av vatten och diskmedel och som sedan vridits ur ordentligt.
- Förarsätet och golvet ska rengöras med dammsugare och/eller hård borste. Använd vid behov en fuktad duk för att ta bort envisa fläckar.
- Rengör säkerhetsbältena med en svamp doppad i hett tvålatten och låt dem torka.
- Tygklädda säten ska rengöras med en hård borste eller dammsugare. Plastklädda säten ska rengöras med en fuktad duk.

RUTINER FÖRE START

Stiga in i teleskoplastaren

Figur 86



Använd steg (punkt 1), säkerhetsspår (punkt 2) och griphandtag (punkt 3) [Figur 86] när du går in i teleskoplastaren.

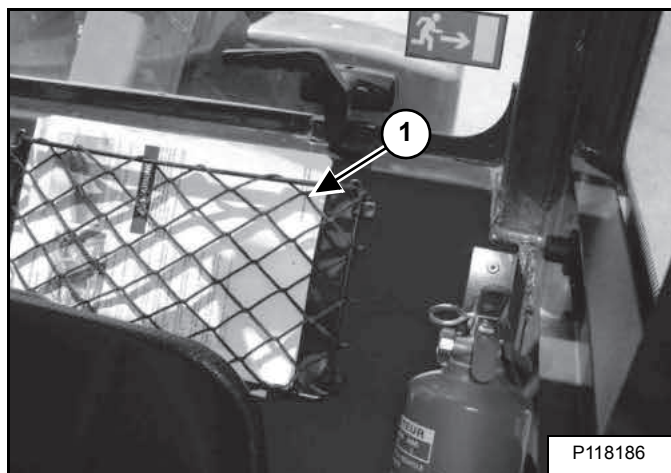
HOPPA ALDRIG.

Säkerhetsstegen är monterade på maskinen för att ge en halsäker yta när du kliver in i och ut ur maskinen.

Håll halkskydden rena och byt dem om de har skadats. Nya halkskydd kan beställas från din Bobcat-återförsäljare.

Drift- och underhållshandboken samt placering av Användarhandboken

Figur 87



Läs och förstå användarhandboken och drift- och underhållshandboken (punkt 1) [Figur 87] innan du använder teleskoplastaren.

Utför *DAGLIG KONTROLL*. (Se *DAGLIG INSPEKTION* på sidan 86.)

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Alla personer måste instrueras innan de använder eller underhåller maskinen. Se till att du har läst och förstått innehållet i drift- och underhållshandboken, användarhandboken och skyltarna (dekalerna) på maskinen. Följ varningarna och instruktionerna i handböckerna när du reparerar, justerar eller underhåller maskinen. Kontrollera att maskinen fungerar efter att du har utfört justeringar, reparationer eller service. Maskinskötare som saknar utbildning och underlåter att följa givna instruktioner kan orsaka kroppsskador och dödsfall.

W-2003-0807

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Alla personer måste instrueras innan de använder eller underhåller maskinen. Läs och förstå drift- och underhållshandboken och skyltarna (dekalerna) på maskinen. Följ varningarna och instruktionerna i handböckerna när du reparerar, justerar eller underhåller maskinen. Kontrollera att maskinen fungerar efter att du har utfört justeringar, reparationer eller service. Maskinskötare som saknar utbildning och underlåter att följa givna instruktioner kan orsaka kroppsskador och dödsfall.

W-2975-0413

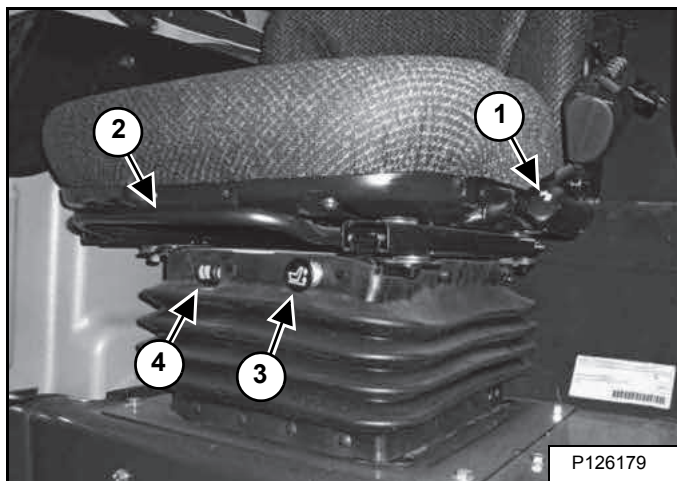
RUTINER FÖRE START (FORTS.)

Inställning av sätet

Justera sätet för bekväm användning.

Luftfjädrat säte

Figur 88



Dra upp spaken (punkt 1) **[Figur 88]** för att justera ryggstödet vinkel.

Dra upp spaken (punkt 2) **[Figur 88]** och flytta sätet framåt eller bakåt för att justera sätesavståndet från ratten och pedalerna.

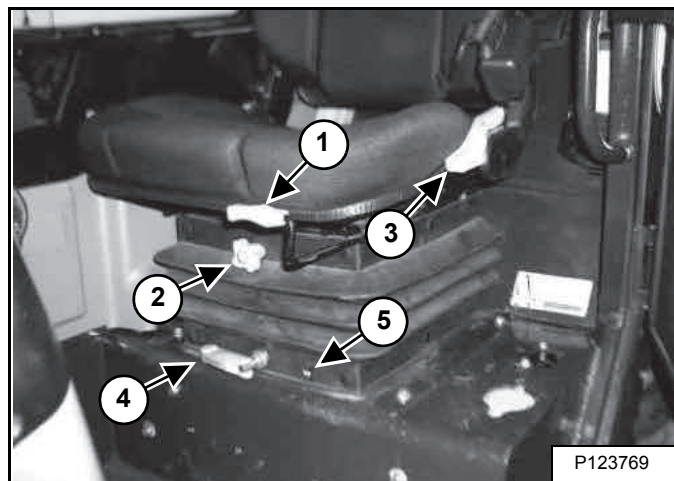
Dra i knappen (punkt 3) **[Figur 88]** för att sänka höjden på sätet.

Tryck på knappen (punkt 3) **[Figur 88]** inåt för att höja höjden på sätet.

Mätaren (punkt 4) **[Figur 88]** Jämför sätets nuvarande höjd med maximal och minsta höjd.

Fjädrat säte

Figur 89



Dra i spaken (punkt 1) **[Figur 89]** för att justera sätesavståndet från ratten och pedalerna.

Vrid vredet (punkt 2) **[Figur 89]** för att justera sätets höjd.

Frigör spaken (punkt 3) **[Figur 89]** för att justera vinkeln på ryggstödet.

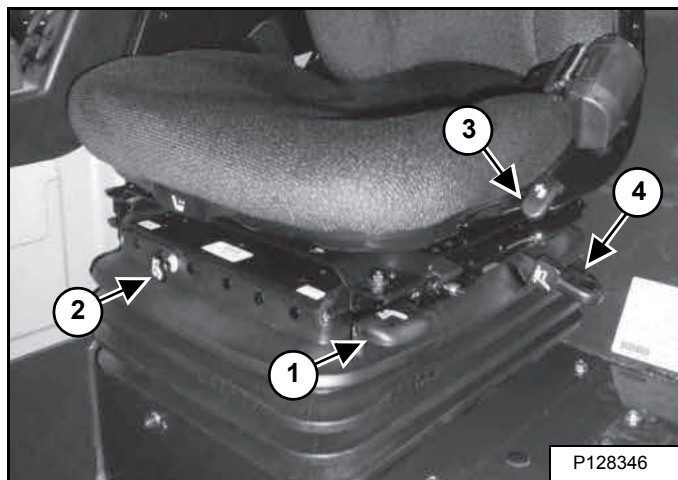
Vrid spaken (punkt 4) för att justera sittdynan efter operatörens vikt. Mätaren (punkt 5) **[Figur 89]** anger det valda värdet i kilogram.

RUTINER FÖRE START (FORTS.)

Inställning av sätet (forts.)

Premiumsäte

Figur 90



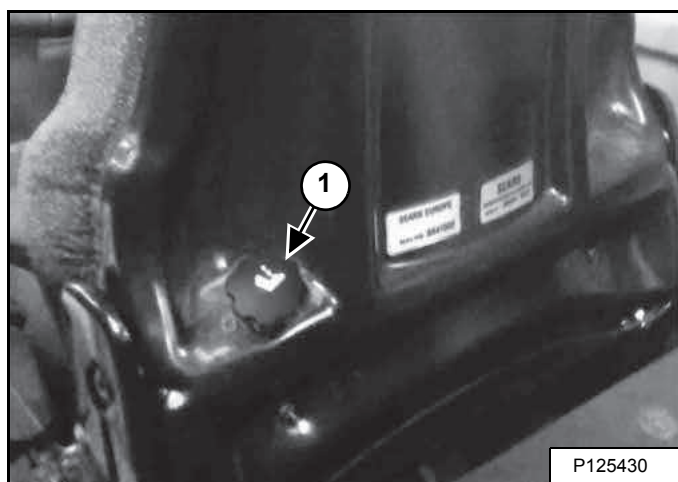
Dra i spaken (punkt 1) **[Figur 90]** för att justera sätesavståndet från ratten och pedalerna.

Vrid vredet (punkt 2) **[Figur 90]** för att justera sätets höjd.

Frigör spaken (punkt 3) **[Figur 90]** för att justera vinkeln på ryggstödet.

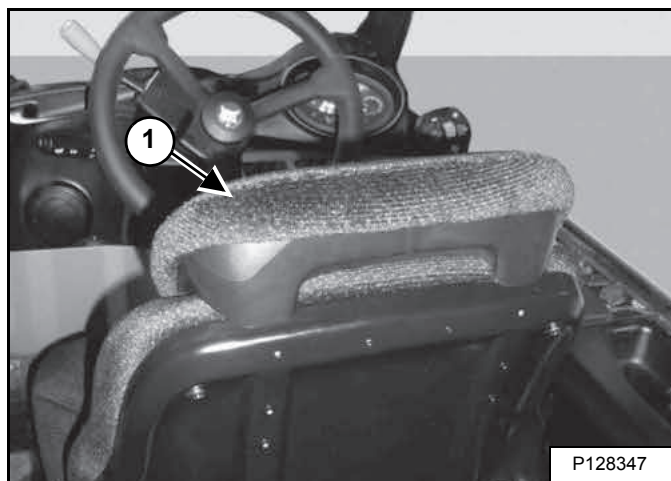
Dra i spaken (punkt 4) **[Figur 90]** för att aktivera den horisontella fjädringen. Den horisontella fjädringen dämpar framåt och bakåtgående rörelser.

Figur 91



Vrid vredet (punkt 1) **[Figur 91]** för att justera ländryggsstödet.

Figur 92

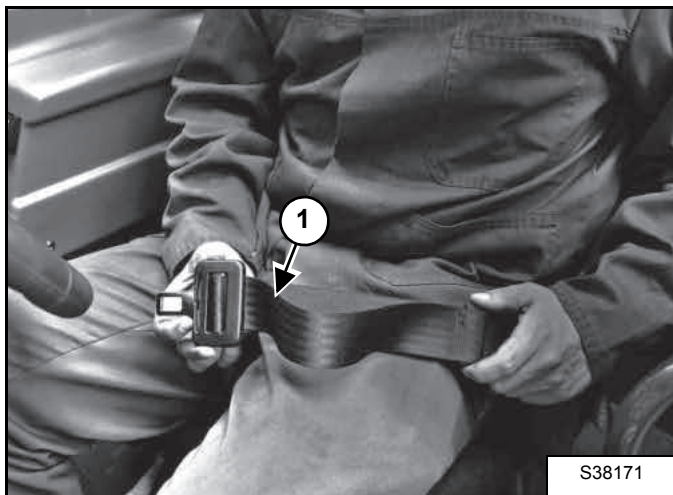


Dra uppåt eller tryck ner på nackstödet (punkt 1) **[Figur 92]** för att justera höjden.

RUTINER FÖRE START (FORTS.)

Inställning av säkerhetsbältet

Figur 93



Sätt fast säkerhetsbältet (punkt 1) [Figur 93].

Justera säkerhetsbältet så att det sitter åt ordentligt kring nedre delen av höfterna.

Spegeljustering och rengöring

Justera och rengör speglarna för att få bästa synfält.

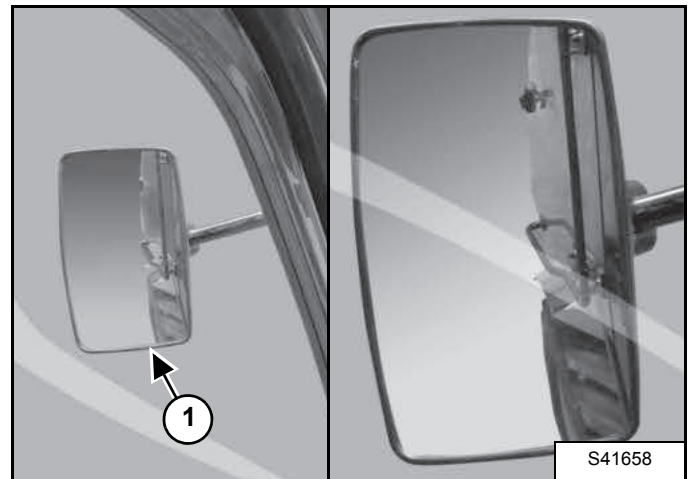
Rengöring

Rengör speglarna varje dag eller oftare vid behov:

- Skölj av grus och fågelsmuts med vatten.
- Tvätta med mildt rengöringsmedel och varmvatten.
- Använd en svamp eller mjuk trasa. Skölj med vatten och torka med en ren mjuk duk.
- Använd inte repande eller kraftigt alkaliska rengöringsmedel.
- Rengör inte med borstar.

Justering

Figur 94

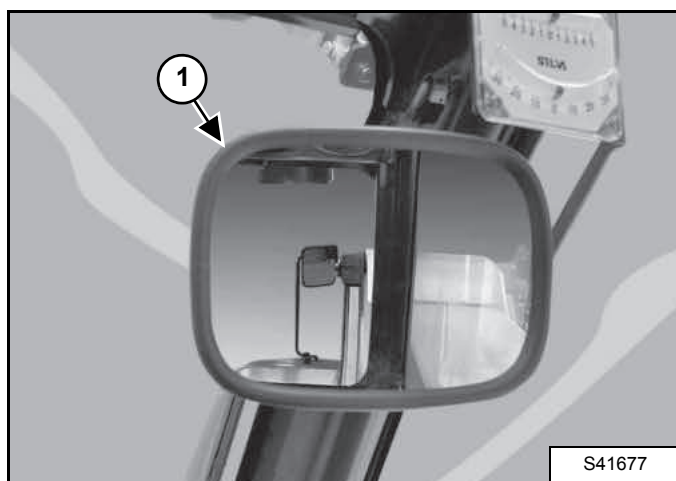


Justera vänsterspegeln (punkt 1) [Figur 94] tills den vänstra sidan av teleskopplastaren syns från operatörens synvinkel.

RUTINER FÖRE START (FORTS.)

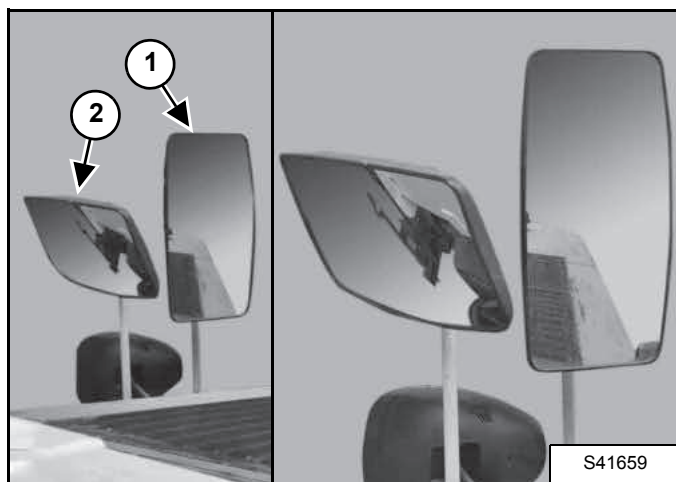
Spegeljustering och rengöring (forts.)

Figur 95



Justera främre innerspegel (punkt 1) [Figur 95] tills den bakre sidan av teleskopplastaren syns från operatörens synvinkel.

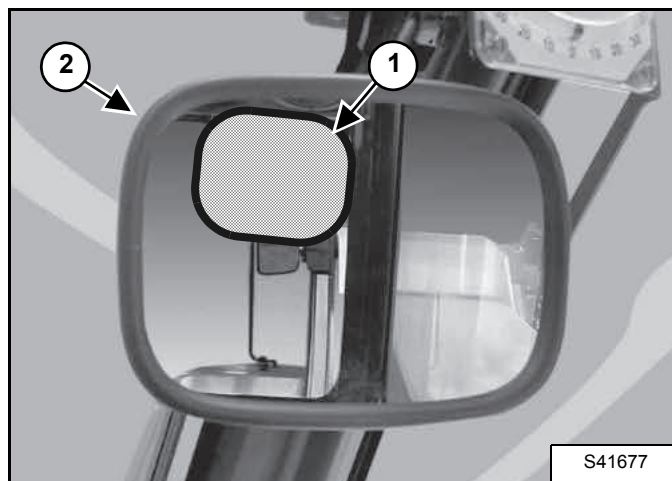
Figur 96



Justera högerspegeln (punkt 1) [Figur 96] tills den högra sidan av teleskopplastaren syns från operatörens synvinkel.

Justera högerspegeln (punkt 2) [Figur 96] tills den högra sidan av fästet (bakom teleskopbommen) syns från operatörens synvinkel.

Figur 97



Justera den bakre innerspegeln (punkt 1) tills den högra sidan av teleskopplastaren är synlig via den främre innerspegeln (punkt 2) [Figur 97] från operatörens synvinkel.

Mer information om sikt för T41.140SLP(A)(B) (Se Siktdiagram på sidan 260.) och för T40.180SLP(A)(B) (Se Siktdiagram på sidan 268.).

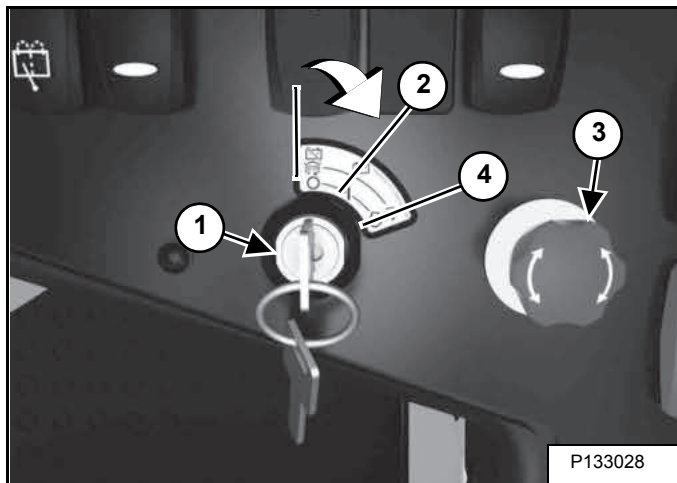
STARTA MOTORN

Standardpanel med tändningslås

Utför *RUTINER FÖRE START*. (Se *RUTINER FÖRE START* på sidan 88.) (Se *DAGLIG INSPEKTION* på sidan 86.)

Färdriktningsreglaget och alla andra reglage måste vara i neutralt läge innan motorn startas.

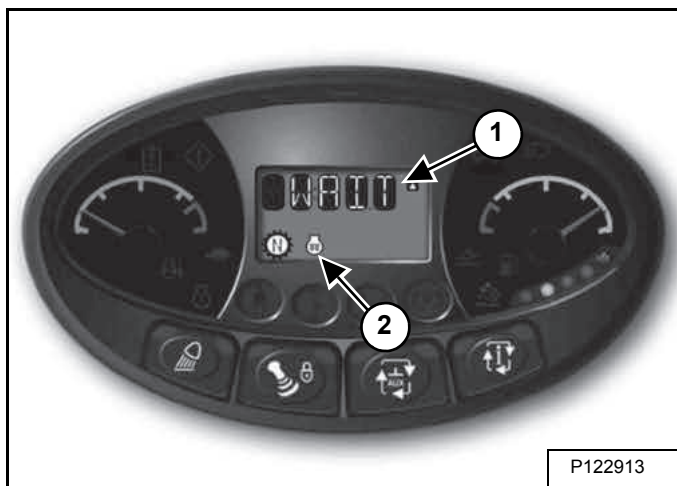
Figur 98



Vrid nyckeln (punkt 1) till KÖR (punkt 2) [Figur 98].

OBS! Kontrollera om nödstoppet (punkt 3) [Figur 98] inte är i tryckt läge.

Figur 99



Håll nyckeln i RUN-läge för förvärmning av motorn medan VÄNTA visas på skärmen (punkt 1) [Figur 99].

Vrid tändningsnyckeln till START (punkt 2) [Figur 99] när symbolen för motorns föruppvärmning stängs AV (punkt 4) [Figur 98]. Släpp nyckeln när motorn startar och låt den gå tillbaka till RUN-läge (punkt 2) [Figur 98].

OBS! Om motorns oljetemperatur ligger under 10 °C efter att motorn startats visas COLD på displayen och motorns varvtal är begränsad till 1260 rpm.

VIKTIGT

Kör inte startmotorn längre än 30 sekunder åt gången. Annars kan den skadas av överhettning. Låt startmotorn svalna i en minut mellan användning.

I-2209-0301

! VARNING

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR OCH DÖDSFALL

- Motorernas delar och avgaser kan vara heta. Håll lättantändligt material på avstånd.
- Använd inte maskinen i områden där luften innehåller explosiva gaser eller damm.

W-2051-0212

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

När motorn är igång i ett slutet utrymme måste friskluft tillföras för att undvika koncentration av avgaser. Om motorn är stationär, ska avgaserna ledas ut i det fria. Avgaser innehåller luktfria och osynliga gaser som kan leda till omedelbart dödsfall.

W-2050-0807

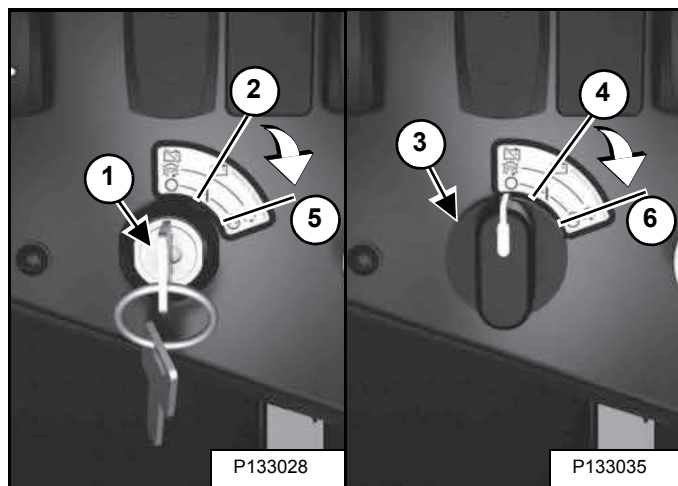
STARTA MOTORN (FORTS.)

Knappsatspanel (extrautr.)

Utför *RUTINER FÖRE START*. (Se *RUTINER FÖRE START* på sidan 88.) (Se *DAGLIG INSPEKTION* på sidan 86.)

Färdriktningsreglaget och alla andra reglage måste vara i neutralt läge innan motorn startas.

Figur 100

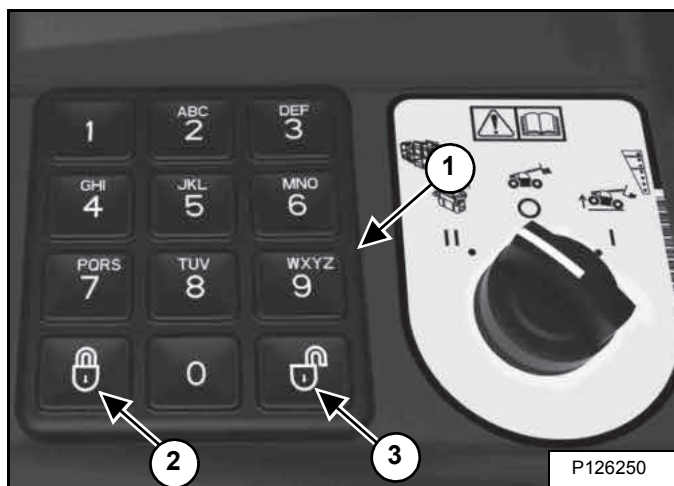


Vrid tändningsnyckeln (punkt 1) (om så utrustad) till RUN (punkt 2) **[Figur 100]**.

Vrid startbrytaren (punkt 3) (om så utrustad) till RUN (punkt 4) **[Figur 100]**.

Meddelandet **[CODE]** kommer att visas på displayskärmen om knappsatsen är låst. Även när den är låst kommer den röda lysdioden (punkt 2) **[Figur 101]** på låsknappen att lysa. (Om knappsatsen inte är låst, kommer den olåsta gröna lysdioden (punkt 3) **[Figur 101]** att lysa. Använd startbrytaren utan lösenord för att starta motorn. (Se Funktion för lösenordslås på sidan 249.)

Figur 101



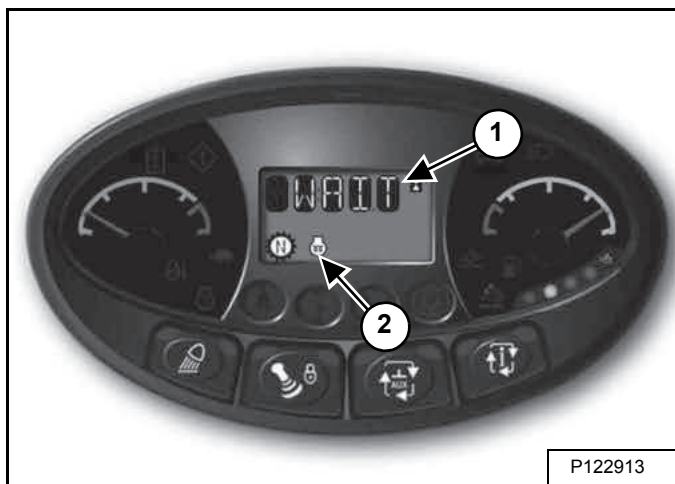
Ange lösenordet med knappsatsen (punkt 1) **[Figur 101]**. Maskinen startar om koden är korrekt.

Om ett felaktigt lösenord anges kommer **[ERROR]** att visas på displaypanelen.

STARTA MOTORN (FORTS.)

Knappsatspanel (forts.)

Figur 102



Håll tändningsnyckeln (om så utrustad) startbrytaren (om så utrustad) i RUN-läge för förvärmning av motorn medan **[WAIT]** visas på skärmen (punkt 1) **[Figur 102]**.

När symbolen för motorns föruppvärmning (punkt 2) **[Figur 102]** stängs AV, vrid tändningsnyckeln (punkt 1) (om så utrustad) eller startbrytaren (om så utrustad) (punkt 3) till START (punkt 5 eller 6) **[Figur 100]**. Släpp tändningsnyckeln (om så utrustad) eller startbrytaren (om så utrustad) när motorn startar och låt den gå tillbaka till RUN-läge (punkt 2 eller 4) **[Figur 100]**.

VIKTIGT

Kör inte startmotorn längre än 30 sekunder åt gången. Annars kan den skadas av överhettning. Låt startmotorn svalna i en minut mellan användning.

I-2209-0301



VARNING

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR OCH DÖDSFALL

- Motorernas delar och avgaser kan vara heta. Håll lättantändligt material på avstånd.
- Använd inte maskinen i områden där luften innehåller explosiva gaser eller damm.

W-2051-0212



VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

När motorn är igång i ett slutet utrymme måste friskluft tillföras för att undvika koncentration av avgaser. Om motorn är stationär, ska avgaserna ledas ut i det fria. Avgaser innehåller luktfria och osynliga gaser som kan leda till omedelbart dödsfall.

W-2050-0807



VARNING

Använd inte eter med förvärmningssystem. En explosion kan inträffa och vålla skador eller död.

W-2391-0301

Vrid tändningsnyckeln (punkt 1) (om så utrustad) eller startbrytaren (punkt 3) (om så utrustad) **[Figur 100]** till STOP-läge för att stanna motorn.



VARNING

**EXPLOSION KAN LEDA TILL ALLVARLIG
PERSONSKADA, DÖDSFALL ELLER STOR
SKADA PÅ MASKINEN**

**Använd ALDRIG eter eller startvätska i system med
glödstift eller luftintagsvärmare.**

W-2071-0415

Gör så här för att lättare starta motorn vid temperaturer under fryspunkten:

- Byt till en motorolja av korrekt typ och med rätt viskositet för den förutsedda starttemperaturen. (Se Motoroljetabell på sidan 186.)
- Kontrollera att batteriet är fulladdat.

VIKTIGT

Om det är kallare än 30 °C (20 °F) måste hydrostatoljan värmas upp före start. Annars får inte hydrostat-systemet tillräckligt med olja vid låga temperaturer och systemet skadas. Parkera om möjligt maskinen på ett ställe som är varmare än 18 °C (0 °F).

I-2007-0910

Låt motorn gå i minst fem minuter för att värma upp motorn och den hydrostatiska transmissionsvätskan innan du börjar använda teleskoplastaren.

När temperaturen är under -15 °C, låt motorn köra i minst femton minuter innan du kör teleskoplastaren.

Hastigheten på bomrörelsen kan minskas tills hydrostatvätskan når optimal drifttemperatur.

ECO-LÄGE

Med ECO-lägesbrytaren kan maskinskötaren spara bränsle genom att begränsa motorns varvtal när fullt varvtal inte behövs.

Användning

Figur 103



Tryck på nedre delen av ECO-lägesbrytaren (punkt 1) [Figur 103] för att aktivera ECO-läge.

OBS! Det går bara att aktivera det här läget vid låg tomgång (900 varv/min).

Tryck på nedre delen av ECO-lägesbrytaren (punkt 1) [Figur 103] för att stänga AV.

Figur 104



OBS! Det här läget kan inaktiveras oberoende av varvtal.

OBS! Om kontinuerligt flöde fortfarande är aktiverat när du stänger av ECO-läget, kommer lampan (punkt 1) [Figur 104] att blinka tre gånger och inaktivering kommer att misslyckas.

OBS! ECO-läget inaktiveras vid tangent PÅ.

ÖVERVAKA DISPLAYPANELEN

Figur 105



Kontrollera ofta temperatur- (punkt 1) och bränslemätare (punkt 2) [Figur 105].

Efter att motorn har startats, ska motorns displaypanel övervakas ofta [Figur 105] för kontroll av maskinens tillstånd.

Om ett feltillstånd föreligger lyser en ikon associerad till felet.

EXEMPEL: Motorns kylmedelstemperatur är hög.

Ikonen för motorns kylmedelstemperatur (punkt 3) [Figur 105] kommer att lysa.

Tryck på informationsknappen (punkt 4) [Figur 105] för att bläddra på displayskärmen tills motorns timmeny visas. (Se Display på sidan 54.)

Tryck på informationsknappen (punkt 4) [Figur 105] i tre sekunder tills servicekoderna visas på displayskärmen.

- **E000110-00** – Motorns kylmedelstemperatur hög

Identifiera servicekoden (Se DIAGNOSTISKA SERVICEKODER på sidan 223.) och kontakta din Bobcat-återförsäljare om service behövs.

Varning och nedstängning

- När ett VARNINGSTILLSTÅND föreligger kommer en ikonlampa i samband med varningen att tändas och ett larm ljuder tre gånger. Om detta tillstånd får fortsätta kan motorn eller teleskoplastarens hydraulsystem skadas.
- När ett AVSTÄNGNINGSTILLSTÅND föreligger blinkar motsvarande ikon och ett larm ljuder utan avbrott. Om tillståndet AVSTÄNGNING övervakas av motorkontrollern, visas även STOPP på skärmen under 15 sekunder. Beroende på funktionsfel kan övervakningssystemet stoppa motorn automatiskt. Motorn kan startas om bara för att omplacera eller flytta teleskoplastaren till en säker plats. Om motorn inte stannar automatiskt, parkera omedelbart maskinen på ett säkert ställe och STÄNGA AV motorn.

Figur 106



Det finns tre ikoner som kan associeras med ett avstängningstillstånd [Figur 106]:

1. Allmän varning
2. Motorns kylmedelstemperatur
3. Fel på hydraulsystemet
4. Fel på motorn

STANNA MOTORN OCH KLIV UT UR TELESKOPLASTAREN

Metod

- Stanna teleskoplastaren på en plan, stabil och jämn yta.

OBS! Se till att maskinen parkeras säkert, med tanke på den omgivande trafiken.

- Lägg körriktningsspaken i läget "NEUTRAL".
(Se Färdriktning på sidan 46.)
- Se till att parkeringsbromsen är åtdragen.
(Se PARKERINGSBROMS på sidan 71.)

Figur 107



- Dra tillbaka och sänk armen och ställ ned redskapet platt på marken **[Figur 107]**.
- Nyckeln (extrautr.) eller startbrytaren (extrautr.) måste vara i STOPP-läget.
- Ta av dig säkerhetsbältet.
- **(Standardpanel med tändningslås)** Ta ur nyckeln från tändningslåset för att förhindra att någon obehörig använder teleskoplastaren.
- Använd handtag, halkskydd och steg när du kliver ur.

HOPPA ALDRIG.



VARNING

Innan du lämnar förarsätet:

- Sätt färdriktningsreglaget och joysticken i neutralläge.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Dra tillbaka och sänk armen och ställ ner redskapet platt på marken.
- Stäng av motorn.

W-2907-0211

FÖREMÅLSHANTERING (MED LYFTÖGLELÄNKEN)

Metod

Teleskoplastaren måste vara utrustad med lyftarmsleden (punkt 1) **[Figur 108]** för att hantera lasten från bomhuvudet utan att använda redskap.

Hängande last har en dynamisk och därför oförutsägbar effekt på teleskoplastarens stabilitet. Externa arbetsförhållanden såsom vindens hastighet ökar den dynamiska och oförutsägbara effekten. Följ anvisningarna nedan vid hantering av en hängande last.

Lyftanordningen är avsedd att hantera vertikal draglast. Utför inte horisontella drag och sidodrag med lyftöglelänken.

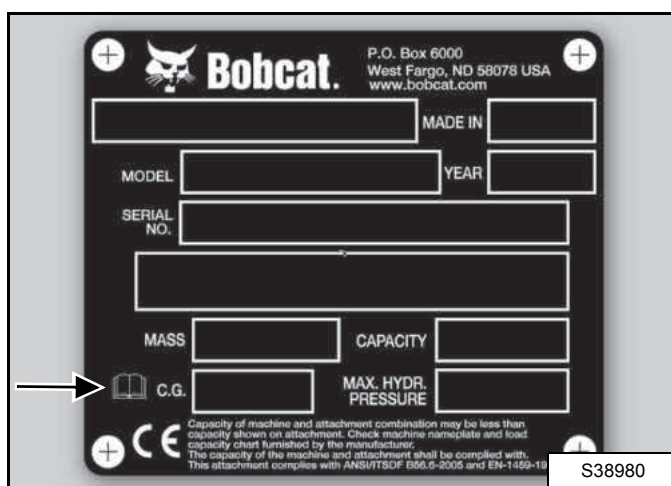
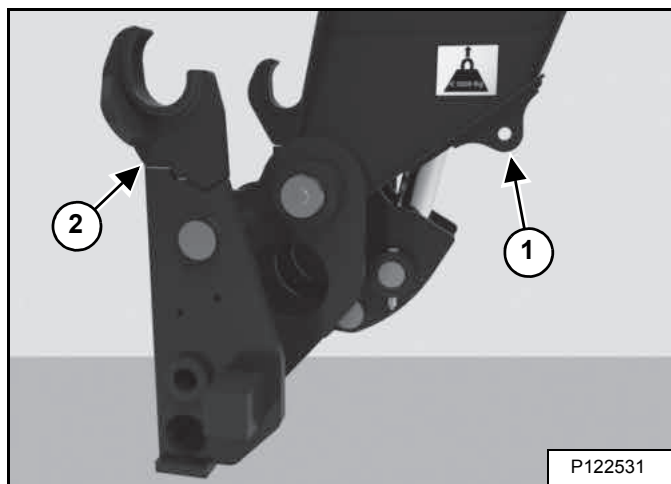
Bär eller placera särskild last med lyftanordningen eller tillbehöret avsett för den här typen av användning.

Om den upphängda lasten eller den resulterande bomgeometrin blockerar förarens synfält måste alternativa sätt övervägas.

Maskinskötaren måste känna till vindstyrkan. Använd inte teleskoplastaren med vindhastigheter över 12,5 m/s.

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för detaljer om användning.

Figur 108



Den maximala last som ska bäras vid användning av lyftarmsleden (punkt 1) **[Figur 108]** är den maximala nominella kapaciteten som beskrivs på lastkapacitetsdiagrammet (Se Lastdiagram på sidan 102.).

Statiskt test

Ett statiskt styrketest har utförts med godkänt resultat med en lastkoefficient på 1,5.

Inspektion före användning

Utöver daglig inspektion av teleskoplastaren:

- Kontrollera att säkerhetsdekaler är i bra skick. Byt ut vid skada.
- Kontrollera att lyftgaffeln roterar fritt. Smörj vid behov.
- Kontrollera att lyftkrokens säkerhetsflik är intakt och placerar sig själv korrekt.
- Undersök lyftkrokens skick. Byt ut om den är skadad eller sliten.
- Undersök lyftögleramen och kontrollera om det finns några sprickor eller deformationer. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för en ny lyftarmsled.

FÖREMÅLSHANTERING (MED LYFTÖGLELÄNKEN) (FORTS.)

Metod (forts.)

Sekundära lyftanordningar

Teleskoplastaren är inte utrustad med en sekundär lyftanordning.

Identifiera lyftanordningen utifrån typen av last och avsedd användning. Identifiera lämplig styrka som krävs för föremålet som ska lyftas.

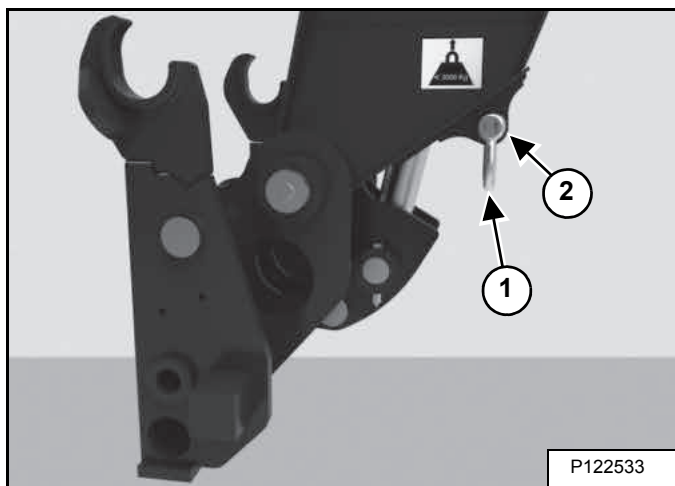
Hänvisa till en behörig person för att bestämma den lämpligaste utrustningen och metoden för att säkra lasten korrekt. Operatören kan biträddas av en andra person som behöver hålla ett säkert avstånd på minst 3 m från lasten och hålla sig borta från operatörens synfält.

OBS! Se till att det sekundära lyftsystemet (kedja och spärr) har tillräcklig styrka för att lyfta objektet och överstiger maskinens maximala lastkapacitet (Se Prestanda på sidan 254.) och (Se Prestanda på sidan 262.).

Dra in och sänk bommen helt för att montera det sekundära lyftsystemet.

Luta redskapshållaren helt bakåt (punkt 2) [Figur 108 på sidan 100] så att den är fri att röra sig utan att skada redskapshållaren under installationen av de sekundära lyftanordningarna.

Figur 109



Installera klyftan (punkt 1) genom lyftarmsleden (punkt 2) [Figur 109] och dra åt den sekundära lyftanordningen.

Sekundära lyftanordningar (för körning)

Lastens rörelser under körning kan minskas med hjälp av en extra lyftanordning mellan lasten och maskinens ram.

Fäst i förekommande fall fast lasten i maskinens lyftpunkter (Se LYFTA TELESKOPLASTAREN på sidan 158.) eller dragpunkter (Se Bogserpunkter på sidan 157.) med extra lyftanordningar (vagnar, kedjor). Detta undviker att lasten flyttas under körning.

OBS! Den sekundära lyftanordningen måste monteras så att den inte skadar maskinens komponenter under drift (slangar, stödben, sensorer).

OBS! Använd inte några reglage för att omplacera lasten när den är fastspänd i maskinens lyft- eller dragpunkter. Ta bort den sekundära lyftanordningen mellan lasten och maskinens ram innan lasten omplaceras.

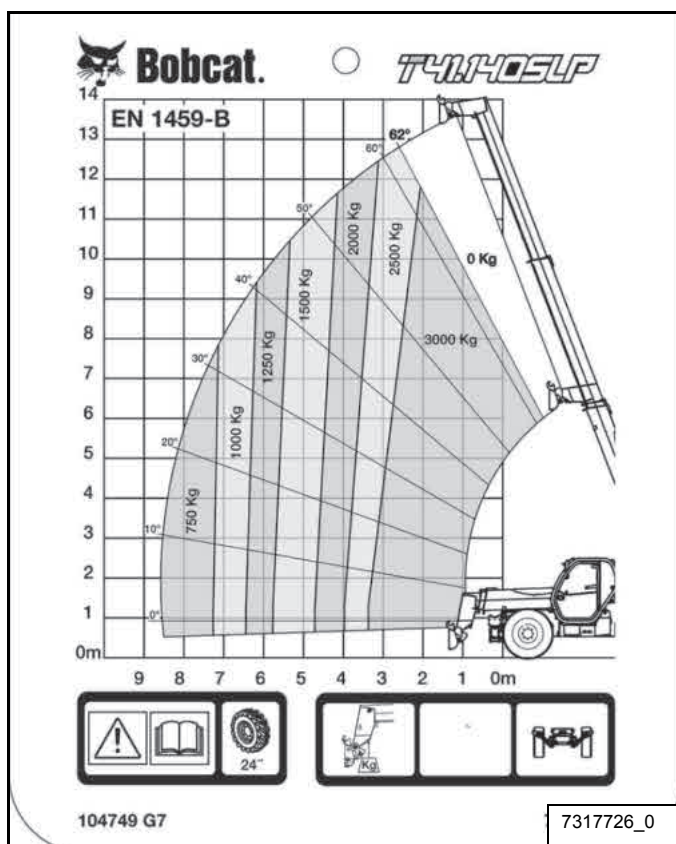
FÖREMÅLSHANTERING (MED LYFTÖGLELÄNKEN) (FORTS.)

Metod (forts.)

Lastdiagram

Diagram för maskinen T41.140SLP(A)(B) på däck (upphöjda stödben):

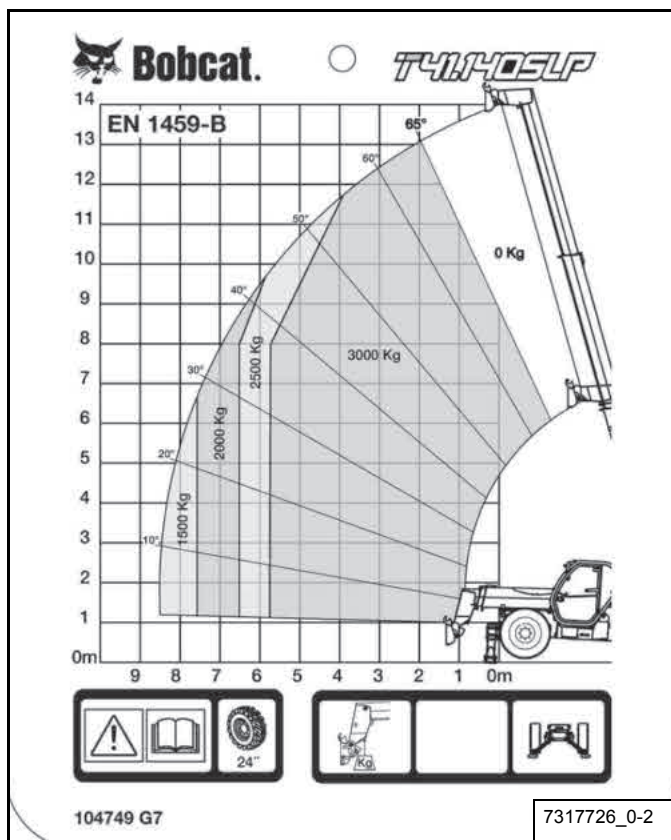
- **CAMSO 400/80-24 20 PR TM R4**
- med ett däcktryck på 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- med flytande pallgafflar.
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
- med ett däcktryck på 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- med flytande pallgafflar.



Följ stabilitetstest EN1459 Bilaga B.

Tabell för maskinen T41.140SLP(A)(B) (stödbenen nere på fast mark):

- **CAMSO 400/80-24 20 PR TM R4**
- med ett däcktryck på 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- med flytande pallgafflar.
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
- med ett däcktryck på 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- med flytande pallgafflar.



Följ stabilitetstest EN1459 Bilaga B.

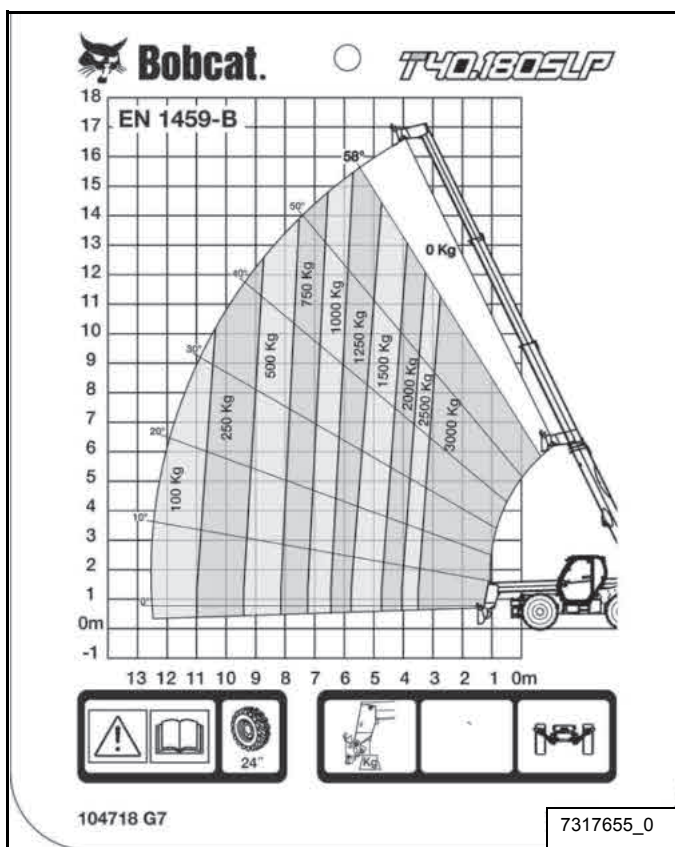
FÖREMÅLSHANTERING (MED LYFTÖGLELÄNKEN) (FORTS.)

Metod (forts.)

Lastdiagram (forts.)

Diagram för maskinen T40.180SLP(A)(B) på däck (upphöjda stödben):

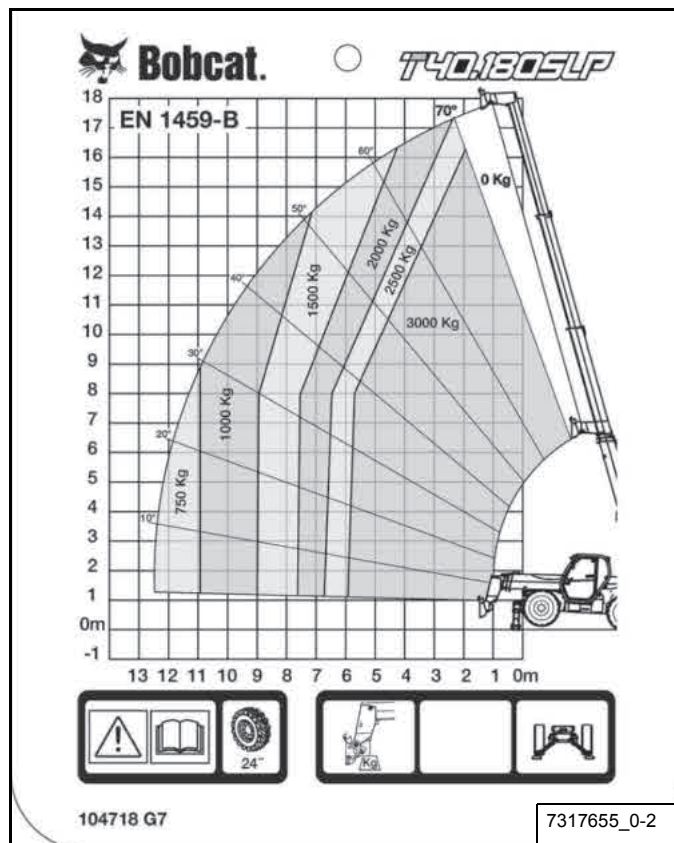
- **CAMSO 400/80-24 20 PR TM R4**
- med ett däcktryck på 475 kPa (4,75 bar) (69 psi).
- med flytande pallgafflar.
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
- med ett däcktryck på 475 kPa (4,75 bar) (69 psi).
- med flytande pallgafflar.



Följ stabilitetstest EN1459 Bilaga B.

Tabell för maskinen T40.180SLP(A)(B) (stödbenen nere på fast mark):

- **CAMSO 400/80-24 20 PR TM R4**
- med ett däcktryck på 475 kPa (4,75 bar) (69 psi).
- med flytande pallgafflar.
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
- med ett däcktryck på 475 kPa (4,75 bar) (69 psi).
- med flytande pallgafflar.



Följ stabilitetstest EN1459 bilaga B.

FÖREMÅLSHANTERING (MED LYFTÖGLELÄNKEN) (FORTS.)

Metod (forts.)

Lasthantering

När teleskoplastaren används med en last hängande från lyftöglelänken:

- Identifiera och montera lämpliga sekundära lyftanordningar (Se Sekundära lyftanordningar på sidan 101.) så att man undviker att kroken oavsiktligen hakas loss eller att lasten eller selen förskjuts.
- Luta redskapshållaren helt bakåt (punkt 2) **[Figur 108]** så att den sekundära lyftanordningen och lasten inte är i kontakt med redskapshållaren.
- Använd inte maskinen medan det finns personer under den hängande lasten.
- Manövrera på fast mark.
- Håll lyftkroken vertikalt inriktad över lastens tyngdpunkt.
- Flytta lyftöglelänken och maskinen sakta. Under plockning, lastning och lossning, undvik ryckiga rörelser och lastpendling.
- Stöt aldrig till lasten och sätt inte ned den abrupt.
- Använd inte ramvägning för teleskophanterare för att kompensera för en svängbar last.
- När maskinen står still ska ramen alltid vara nivellerad. Den laterala inställningen får inte överstiga 1 % och den längsgående inställningen får inte överskrida 5 %.

OBS! Bär inte och placera inte takstolar med lyftöglelänken.

OBS! Bär inte varma eller frätande produkter.

VARNING

**ÖVERLASTNING KAN FÅ MASKINEN ATT
TIPPA ELLER VÄLTA MED ALLVARLIGA
SKADOR ELLER DÖDSFALL SOM FÖLJD**

- Använd och följ alltid den medföljande tabellen med märklastkapacitet. Varje maskin har sin egen tabell.
- Överskrid INTE märklastkapaciteten.

W-2995-1215

Under körning

- Identifiera och montera lämpliga sekundära lyftanordningar (Se Sekundära lyftanordningar (för körning) på sidan 101.) så att man undviker att kroken oavsiktligen hakas loss eller att lasten eller selen förskjuts.
- Flytta maskinen med bommen helt indragen och lasten så nära marken som möjligt (transportläge). Lasten ska inte hängas högre än 500 mm (20 tum) ovanför marken vid körning.
- Teleskoplastaren ska köras i hastigheter som är lämpliga enligt mark- och lastförhållanden och inte snabbare än 0,4 m/s (0,9 mph) vid transport av hängande last.
- Omplacera inte lasten med hjälp av reglage. Sakta in gradvis och stanna helt innan du försöker omplacera lasten.
- Undvik att korsa, klättra eller köra nedför sluttningar när du transporterar en hängande last.
- Undvik ryckiga rörelser och lastsvängningar vid start, körning, svängar och stopp.
- Vid körning måste sidoställningen och längdriktningen vara horisontell.

Plocka upp en last från marken

1. Dra in och sänk bommen helt och flytta maskinen så nära lasten som möjligt.
2. Placera lyftöglelänken vertikalt inriktad ovanför lasten och sänk den sakta så nära lastens lyftpunkt som möjligt.
3. Sätt körriktningsspaken i läget NEUTRAL och se till att parkeringsbromsen är inkopplad.
4. Stäng av motorn och dra ur tändningsnyckeln. Stig ur förarhytten. Sätt fast lyftkroken i lastens lyftpunkt eller sätt en kedja (eller annan typ av lyftanordning) genom gaffeln och koppla fast i lasten. Kontrollera att lyftanordningen hänger fritt och inte är snurrad eller knutig. Stäng alltid av motorn för att undvika ofrivilliga farliga rörelser, främst när en andra operatör är närvarande för att installera lasten.
5. Gå tillbaka till driftsläge i hytten och starta motorn.
6. Lyft lasten en aning från marken genom att höja bommen. Maskinen befinner sig nu i transportläge.

FÖREMÅLSHANTERING (MED LYFTÖGLELÄNKEN) (FORTS.)

Metod (forts.)

Vid körning med hängande last.

- Stäng i förekommande fall av motorn och ta ut tändningsnyckeln. Stig ur förarhytten. Sätt fast den extra lyftanordningen (vajer, kabel) för att hålla fast lasten i maskinens lyft- eller dragpunkter. Det minskar lastens rörelse under körningen.

Placera en upplyft last

1. Se till att maskinen är i transportläge, flytta maskinen så nära den plats där lasten ska placeras.
2. Sätt korriktningsspaken i läget NEUTRAL och se till att parkeringsbromsen är inkopplad.
3. Stabilisera och nivellera maskinen.

Vid körning med hängande last.

- Stäng av motorn och dra ur tändningsnyckeln. Stig ur förarhytten. Ta bort den extra lyftanordningen (vajer, kabel) för att fästa fast lasten i maskinens lyft- eller dragpunkter.
 - Gå tillbaka till driftsläge i hytten och starta motorn.
4. Höj och förläng bommen för att flytta lasten ovanför området där lasten ska placeras.
 5. Placera lasten horisontellt och placera den i området genom att sänka och dra in bommen.
 6. Stäng av motorn och dra ur tändningsnyckeln. Stig ur förarhytten. Ta bort lyftkroken från lasten eller koppla loss den från kedjan (eller annan typ av lyftanordning) från gaffeln. Stäng alltid av motorn för att undvika ofrivilliga farliga rörelser, huvudsakligen när det finns en andra maskinskötare för att ta bort lasten.
 7. Sätt bommen i transportläget igen genom att höja, dra in och sänka den.

Plocka upp en upphöjd last

1. Dra in bommen helt och sänk ned den. Flytta maskinen så nära lasten som möjligt.
2. Sätt korriktningsspaken i läget NEUTRAL och se till att parkeringsbromsen är inkopplad.
3. Stabilisera och nivellera maskinen.
4. Höj och förläng bommen för att placera lyftkroken vertikalt inriktad ovanför lasten och sänk den sakta så nära lastens lyftpunkt som möjligt.
5. Stäng av motorn och dra ur tändningsnyckeln. Stig ur förarhytten. Montera lyftkroken på lastens lyftpunkt eller montera kedjan (eller annan typ av lyftanordning) genom klyftan och anslut den till lasten. Kontrollera att lyftanordningen hänger fritt och inte är snurrad eller knutig. Stäng alltid av motorn för att undvika ofrivilliga farliga rörelser, främst när en andra operatör är närvarande för att installera lasten.
6. Lyft lasten en aning genom att höja bommen.
7. Flytta lasten till transportläget genom att dra in bommen helt och sänka lasten så nära marken som möjligt.

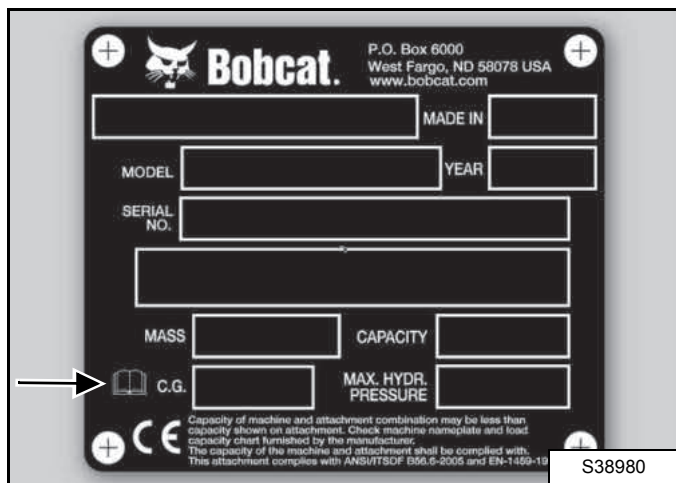
REDSKAP

Serieplåt

Ange alltid redskapets serienummer då du begär information om underhåll eller beställer reservdelar.

Om någon serienummerplåt är skadad, kontakta din Bobcat-återförsäljare.

Figur 110



En bifogad serienummerplåt finns på varje bilaga [Figur 110].

OBS! Tyngdpunkten (C.G.) indikerar det horisontella avståndet mellan redskapets tyngdpunkt och fastsättningsanordningen.

Drift- och underhållshandbok för redskap

Beroende på Bobcat-redskapets design beskrivs drift- och underhållsrutiner i Bobcat-teleskoplastarens drift- och underhållshandbok eller i specifik Bobcat-drift- och underhållshandbok för redskapet.

Drift- och underhållsrutinerna för de redskap som anges nedan tas upp i drift- och underhållshandboken för din Bobcat-teleskoplastare:

- Pallgafflar
- Skopor,
- Kranarmar.

Drift- och underhållsrutinerna för de redskap som anges nedan tas upp i en specifik Bobcat-drift- och underhållshandbok:

- Vinschar, vinschar med armar,
- betongskopor,
- personplattform.

Kontakta din Bobcat-återförsäljare om du vill ha en extra kopia av drift- och underhållshandboken till det specifika redskapet.

EG-konformitetsförklaringen för redskap

Beroende på redskapets design Bobcat kan EG-homologeringen omfattas av din Bobcat-teleskoplastarens EG-försäkring om överensstämmelse eller kräva en specifik EG-försäkring om överensstämmelse för Bobcat-redskapet.

Vid behov finns EG-försäkring om överensstämmelse för redskapet i drift- och underhållshandboken som beskriver drift och underhållsförfaranden för ditt Bobcat-redskap.

Homologeringen av redskapen som nämns nedan omfattas av din Bobcat-teleskoplastares EG-försäkring om överensstämmelse.

- Pallgafflar
- Skopor.

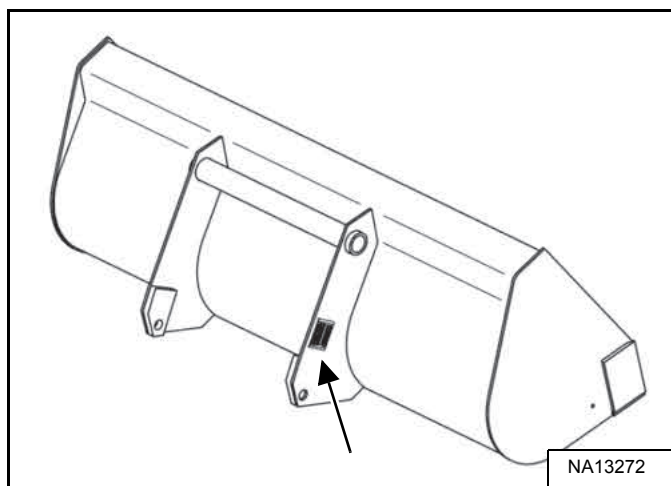
Homologeringen av redskapen som nämns nedan omfattas av en specifik Bobcat-teleskoplastares EG-försäkring om överensstämmelse.

- Kranarmar
- Vinschar, vinschar med armar,
- betongskopor,
- personplattform.

Skopor

Serieplåtens placering

Figur 111



Grävsropa [Figur 111].

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Använd endast redskap eller skopor som är godkända av Bobcat Company. Skopor och redskap för säker hantering av laster med angiven densitet godkänns för varje modell. Icke godkända redskap kan leda till personskador eller dödsfall.

W-2052-0907

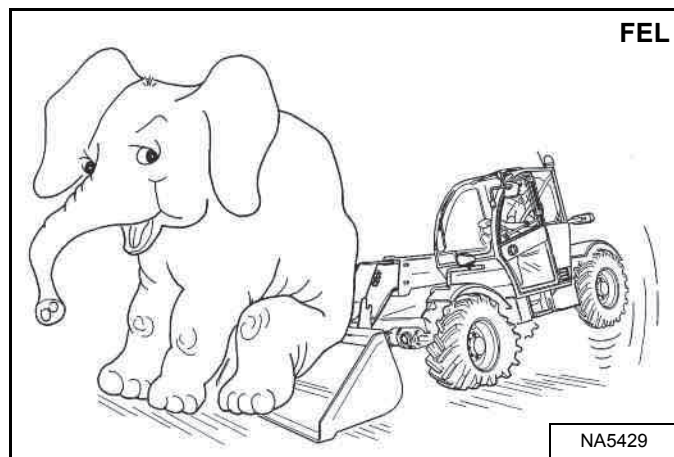
OBS! Garantin gäller inte om icke godkända redskap används Bobcat-teleskoplastare.

Återförsäljaren kan för varje teleskoplastare identifiera vilka redskap och skopor som är godkända av Bobcat. Skopor och redskap är godkända för nominell driftkapacitet och säker fastsättning på din teleskoplastare.

Den nominella kapaciteten avgörs med hjälp av en skopa och material av normal densitet, till exempel jord eller torrt grus. Om längre skopor används, flyttas lastcentrum framåt varvid RLC reduceras. Om mycket kompakt material hanteras måste volymen reduceras för att förhindra överlastning.

Använd rätt skopstorlek för den typ av material och densitet som hanteras. För säker hantering av material och för att undvika skador på maskinen bör redskap (eller skopor) kunna hantera full last utan att överskrida teleskoplastarens nominella kapacitet.

Figur 112



Att överstiga RLC [Figur 112] kan ge följande problem:

- Det kan bli svårt att styra teleskoplastaren.
- Däcken slits snabbare.
- Stabiliteten försämras.
- Bobcat-teleskoplastarens livslängd kommer att minska.

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Överskrid inte nominell lastkapacitet. För stor last kan orsaka tippning eller manöveroduglighet.

W-2393-0301

Du måste känna till hur mycket materialet du ska jobba med väger. Undvik att överskrida nominell lastkapacitet för maskinen (enligt indikation i lastkapacitetsdiagrammen). Täta material väger mer än ett mindre tätt material med samma volym. Minska lasten om du ska hantera tätpackad ballast. Maximal materialdensitet är 3500 kg/m³ (218,5 lb/ft³) för grävskopor och 1200 kg/m³ (74,9 lb/ft³) för lättmaterialsopor.

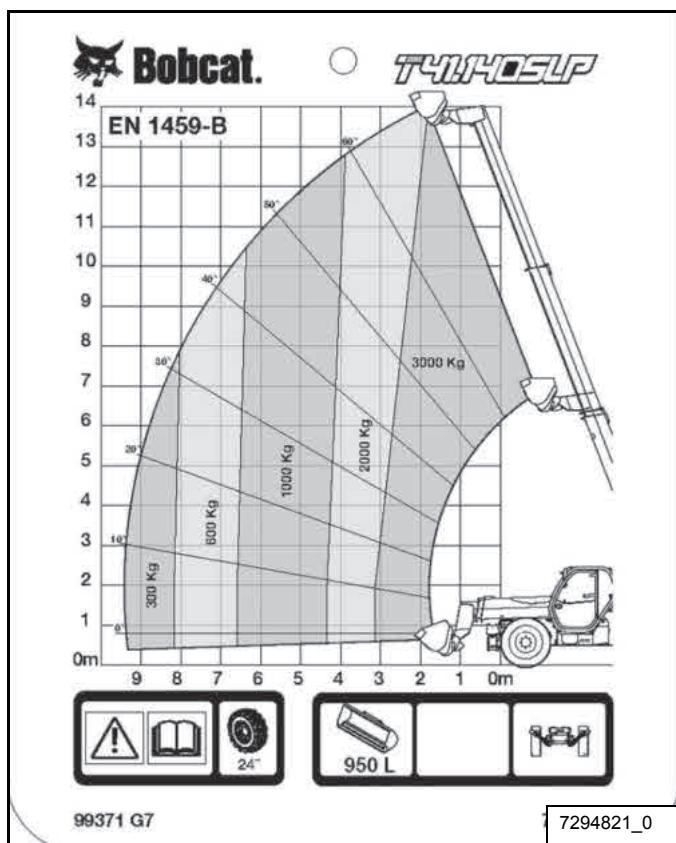
REDSKAP (FORTS.)

Skopor (forts.)

Lastdiagram

Diagram för maskinen T41.140SLP(A)(B) på däck (upphöjda stödben):

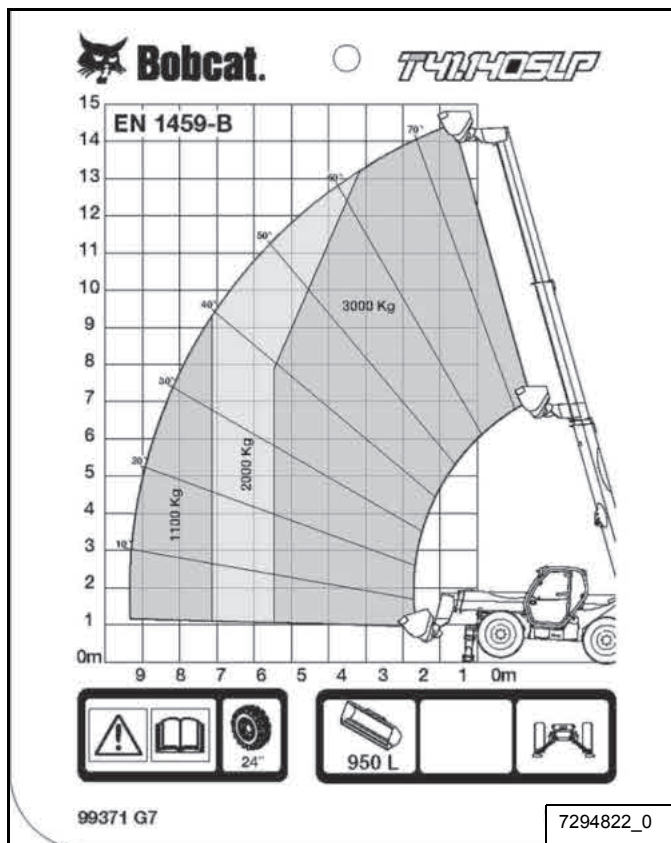
- **CAMSO 400/80-24 20 PR TM R4**
- med ett däcktryck på 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- med flytande pallgafflar.
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
- med ett däcktryck på 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- med flytande pallgafflar.



Följ stabilitetstest EN1459 Bilaga B.

Tabell för maskinen T41.140SLP(A)(B) (stödbenen nere på fast mark):

- **CAMSO 400/80-24 20 PR TM R4**
- med ett däcktryck på 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- med flytande pallgafflar.
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
- med ett däcktryck på 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- med flytande pallgafflar.



Följ stabilitetstest EN1459 Bilaga B.

! VARNING

OM MASKINEN TIPPAR ELLER VÄLTER KAN DET
LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR
ELLER DÖDSFALL

Använd alltid och följ diagrammet för lastkapacitet som anges för varje kombination av redskap och teleskoplastare. Det finns en tabell för varje enskild redskaps- och maskinkombination.

Om märklastvolymen överskrids finns det risk för att maskinen tippa eller välter.

W-2928-SV-1112

OBS! Maximal belastning på ett redskap kan överstiga teleskoplastarens RLC.

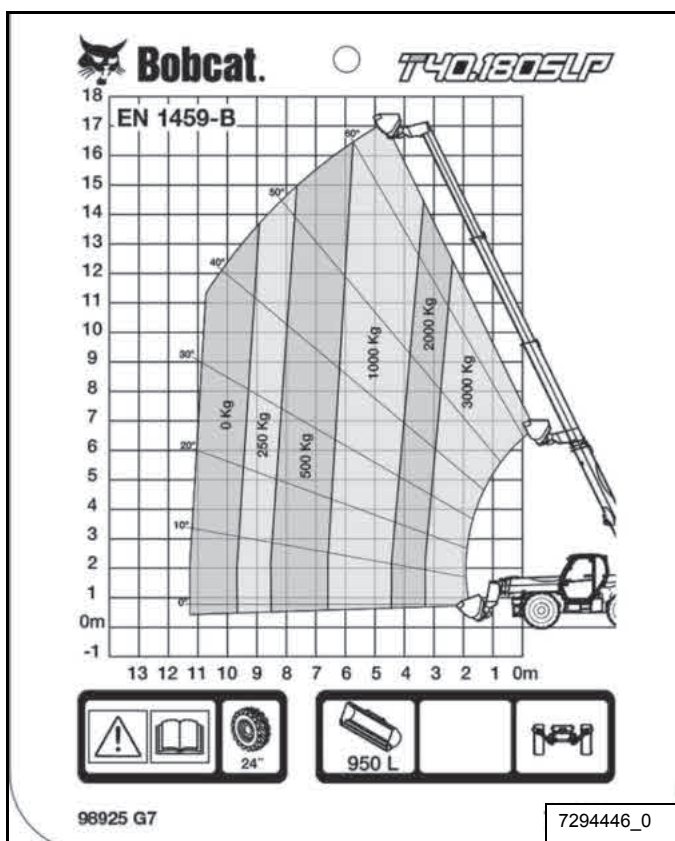
REDSKAP (FORTS.)

Skopor (forts.)

Lastdiagram (forts.)

Diagram för maskinen T40.180SLP(A)(B) på däck (upphöjda stödben):

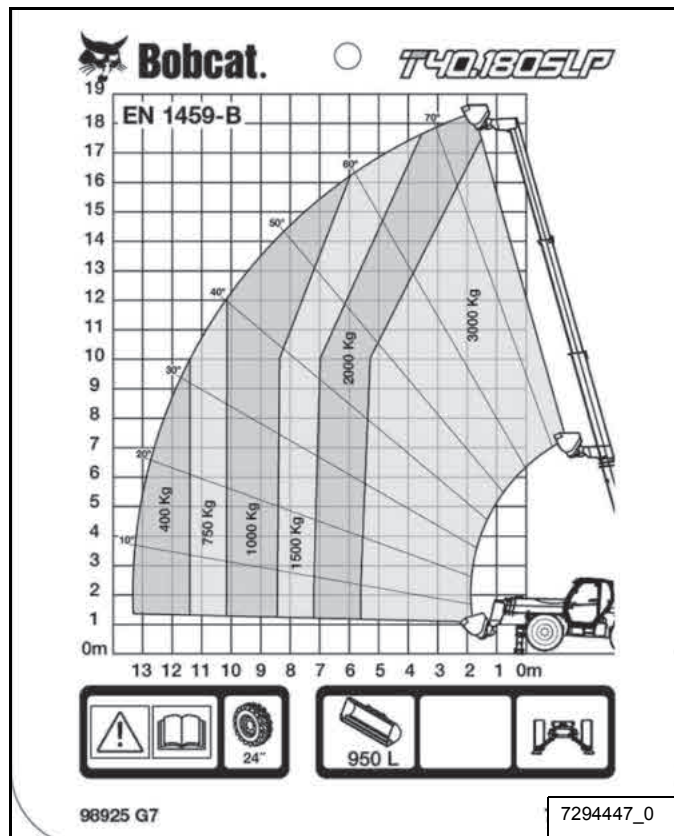
- **CAMSO 400/80-24 20 PR TM R4**
- med ett däcktryck på 475 kPa (4,75 bar) (69 psi).
- med flytande pallgafflar.
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
- med ett däcktryck på 475 kPa (4,75 bar) (69 psi).
- med flytande pallgafflar.



Följ stabilitetstest EN1459 Bilaga B.

Tabell för maskinen T40.180SLP(A)(B) (stödbenen nere på fast mark):

- **CAMSO 400/80-24 20 PR TM R4**
- med ett däcktryck på 475 kPa (4,75 bar) (69 psi).
- med flytande pallgafflar.
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
- med ett däcktryck på 475 kPa (4,75 bar) (69 psi).
- med flytande pallgafflar.



Följ stabilitetstest EN1459 Bilaga B.

! VARNING

OM MASKINEN TIPPAR ELLER VÄLTER KAN DET LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖDSFALL

Använd alltid och följ diagrammet för lastkapacitet som anges för varje kombination av redskap och teleskoplastare. Det finns en tabell för varje enskild redskaps- och maskinkombination.

Om märklastvolymen överskrids finns det risk för att maskinen tippa eller välter.

W-2928-SV-1112

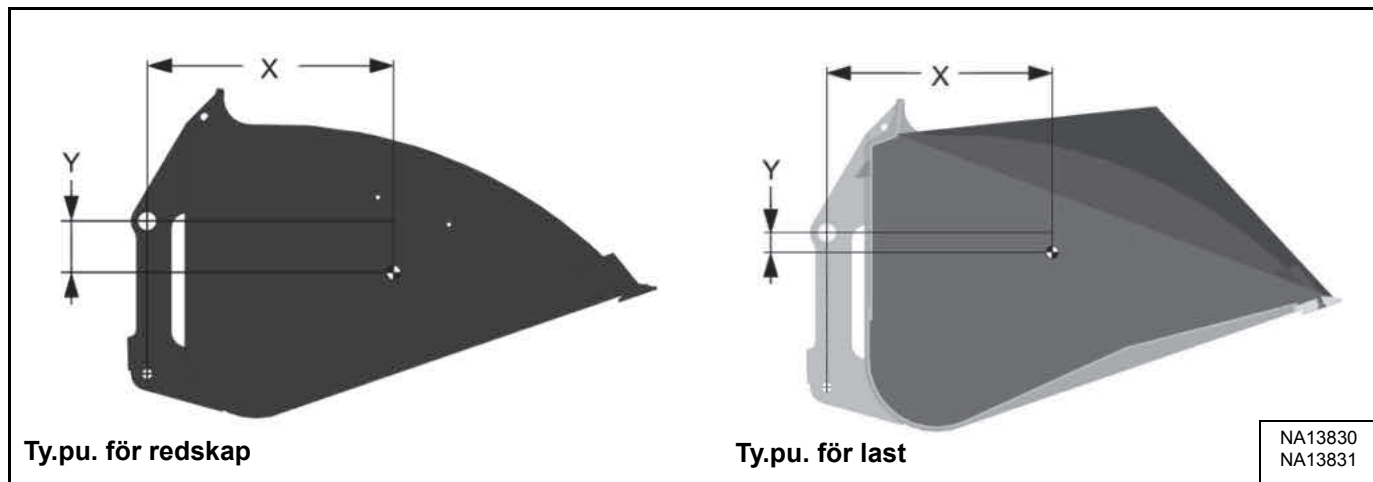
OBS! Maximal belastning på ett redskap kan överstiga teleskoplastarens RLC.

REDSKAP (FORTS.)

Skopor (forts.)

Vikttegenskaper

Figur 113



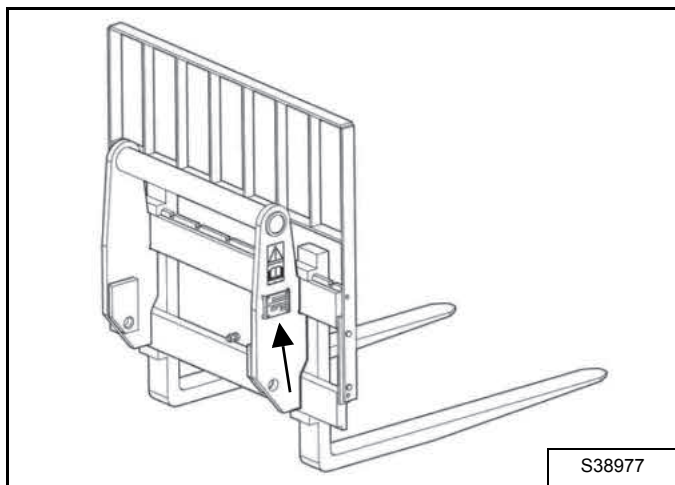
REDSKAP	VIKT	REDSKAPETS TYNGDPUNKT			LASTENS TYNGDPUNKT		
		X	Y	Z	X	Y	Z
Grävsropa 950 l (33,5 ft³) utan tänder	456 kg (1005 lb)	322 mm (12,7 tum)	-288 mm (-11,3 tum)	0 mm (0 tum)	371 mm (14,6 tum)	-197 mm (-7,8 tum)	0 mm (0 tum)
Grävsropa 950 l (33,5 ft³) med tänder	469 kg (1034 lb)	338 mm (13,3 tum)	-288 mm (-11,3 tum)	0 mm (0 tum)	371 mm (14,6 tum)	-197 mm (-7,8 tum)	0 mm (0 tum)

REDSKAP (FORTS.)

Pallgafflar

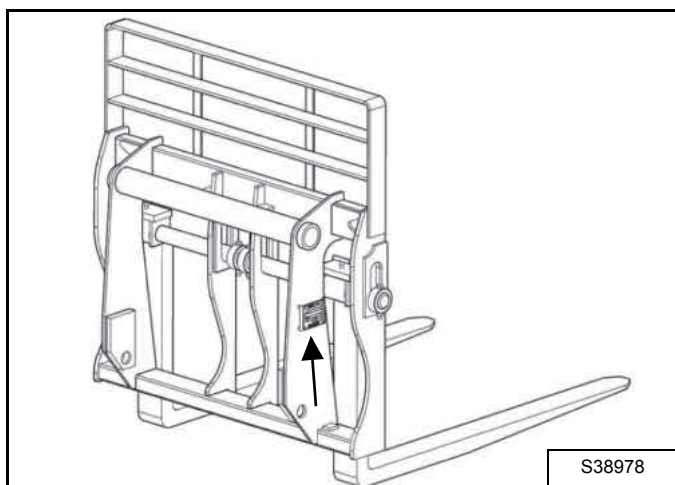
Serieplåtens placering

Figur 114



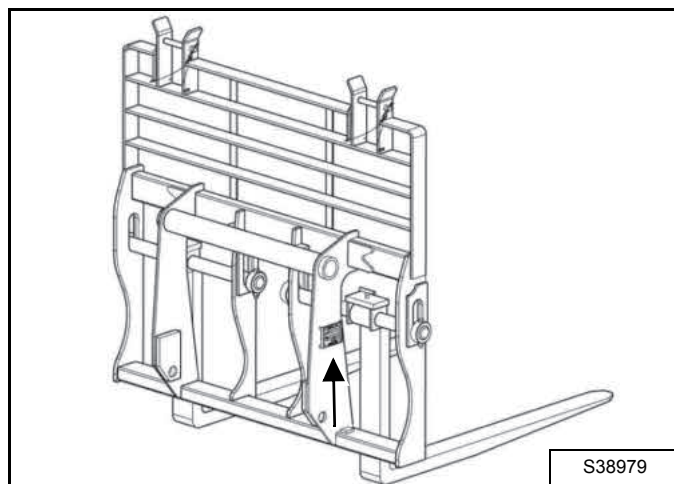
Fasta pallgafflar FEM III [Figur 114].

Figur 115



Flytande pallgafflar 1,12 m (44 tum) [Figur 115].

Figur 116



Flytande pallgafflar 1,44 m (57 tum) [Figur 116].

Inspektion före användning

Den maximala last som kan lastas med en pallgaffel visas på en dekal på redskapets serienummerskylt.

OBS! Om ett redskap består av flera delar som är utrustade med en serienummerplåt kommer den maximala belastningen på fästet att vara den lägsta som visas på serienummerplåten.

Kontakta din Bobcat-återförsäljare om du vill veta mer om pallgaffelinspektion, underhåll och byte. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för information om nominell driftkapacitet när en pallgaffel eller andra tillgängliga redskap används.

Lastdiagram

VARNING

OM MASKINEN TIPPAR ELLER VÄLTER KAN DET LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖDSFALL

Använd alltid och följ diagrammet för lastkapacitet som anges för varje kombination av redskap och teleskoplastare. Det finns en tabell för varje enskild redskaps- och maskinkombination.

Om märklastvolymen överskrids finns det risk för att maskinen tippas eller välter.

W-2928-SV-1112

OBS! Maximal belastning på ett redskap kan överstiga teleskoplastarens RLC.

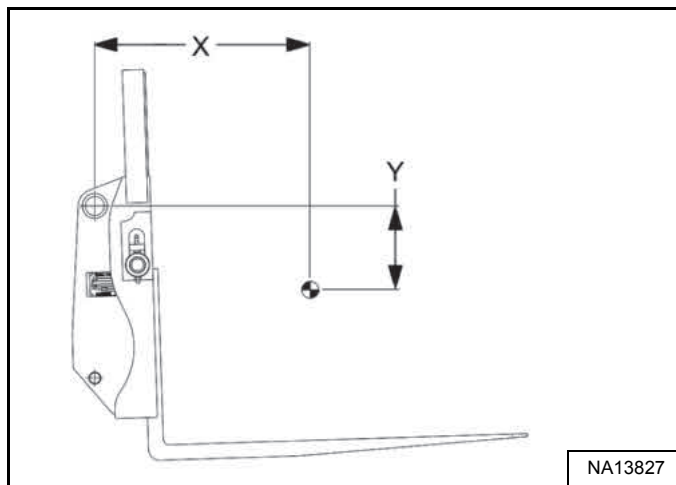
(Se LASTDIAGRAM på sidan 37.) för mer information om RLC på teleskoplastaren utrustad med lastgafflar.

REDSKAP (FORTS.)

Pallgafflar (forts.)

Vikttegenskaper

Figur 117



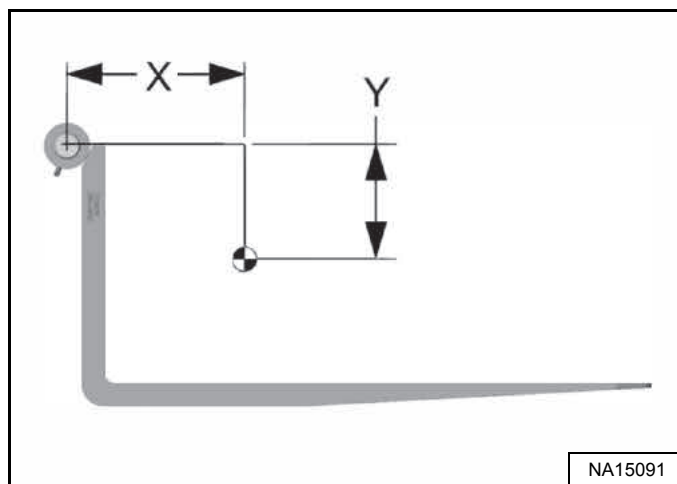
REDSKAP	VIKT	REDSKAPETS TYNGDPUNKT			LASTENS TYNGDPUNKT		
		X	Y	Z	X	Y	Z
Flytande pallgafflar 1,12 m (44 tum), Quick-tach	280 kg (617 lb)	273 mm (10,7 tum)	-387 mm (-15,2 tum)	2 mm (0 tum)	711 mm (28 tum)	-276 mm (-10,9 tum)	0 mm (0 tum)
Flytande pallgafflar 1,44 m (57 tum), Quick-tach	310 kg (683 lb)	259 mm (10,2 tum)	-327 mm (-12,9 tum)	2 mm (0 tum)	711 mm (28 tum)	-276 mm (-10,9 tum)	0 mm (0 tum)
Fasta pallgafflar, utan skydd, Quick-tach	300 kg (661 lb)	247 mm (9,7 tum)	-522 mm (-20,6 tum)	3 mm (0 tum)	700 mm (27,6 tum)	-344 mm (-13,5 tum)	0 mm (0 tum)
Fasta pallgafflar, med skydd, Quick-tach	325 kg (717 lb)	239 mm (9,4 tum)	-476 mm (-18,7 tum)	0 mm (0 tum)	700 mm (27,6 tum)	-344 mm (-13,5 tum)	0 mm (0 tum)
Flytande pallgafflar 1,12 m (44 tum), Mani-tach	274 kg (604 lb)	120 mm (4,7 tum)	-429 mm (-16,9 tum)	-2 mm (0 tum)	715 mm (28,1 tum)	-148 mm (-5,8 tum)	0 mm (0 tum)
Flytande pallgafflar 1,44 m (57 tum), Mani-tach	304 kg (670 lb)	106 mm (4,2 tum)	-367 mm (-14,4 tum)	-2 mm (0 tum)	715 mm (28,1 tum)	-148 mm (-5,8 tum)	0 mm (0 tum)
Fasta pallgafflar, utan skydd, Mani-tach	271 kg (579 lb)	159 mm (6,3 tum)	-465 mm (-18,3 tum)	3 mm (0 tum)	713 mm (28,1 tum)	-210 mm (-8,2 tum)	0 mm (0 tum)
Fasta pallgafflar, med skydd, Mani-tach	296 kg (653 lb)	165 mm (6,5 tum)	-411 mm (-16,2 tum)	3 mm (0 tum)	713 mm (28,1 tum)	-210 mm (-8,2 tum)	0 mm (0 tum)

REDSKAP (FORTS.)

Pallgafflar (forts.)

Viktegenskaper (forts.)

Figur 118



REDSKAP	VIKT	REDSKAPETS TYNGDPUNKT			LASTENS TYNGDPUNKT		
		X	Y	Z	X	Y	Z
Flytande pallgafflar, J-tach, lasta vid 500 mm (19,7 tum)	150 kg (331 lb)	281 mm (11,1 tum)	-337 mm (-13,3 tum)	0 mm (0 tum)	583 mm (23 tum)	-20 mm (-0,8 tum)	0 mm (0 tum)

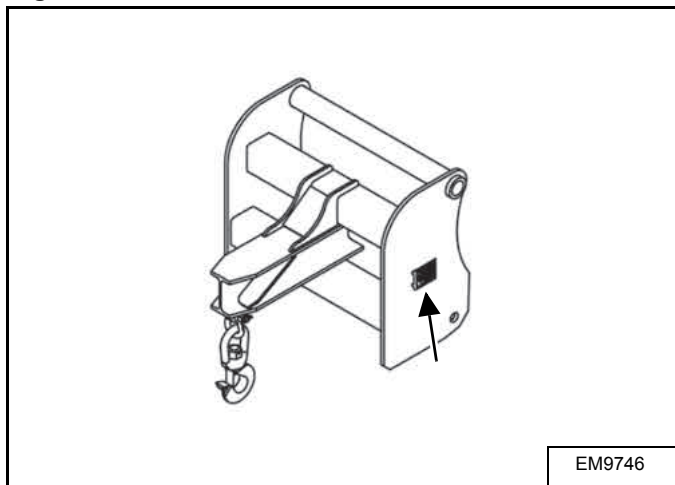
Försäkran om överensstämmelse för utbytbar utrustning Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/42/EG ”Maskindirektiv Artikel 1(1)(b)”			
Tillverkare  Bobcat France Route de nates B.P. 71 44160 Pontchateau FRANKRIKE		Utrustningen överensstämmer även med andra EU-direktiv eller standard(er) som listas nedan:	
Teknisk dokumentation Certifieringschef Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 26312 Dobříš Republiken Tjeckien			
Beskrivning av utrustningen			
Typ av utbytbar utrustning:		Kranarm	
Modellnamn:	Arm 4.1T MT	Arm 4.3T QT	Long Jib 3,7M 0.7T QT
Modellkod:			
Serienummer:	ATSR00101 & senare	713300101 & senare	713500101 & senare
Försäkran om överensstämmelse Denna utrustning uppfyller kraven för utbytbar utrustning enligt Maskindirektivet 2006/42/EG Artikel 1 (1)(b) och andra uppräknade direktiv. Denna försäkran gäller endast för utrustningen och inkluderar inte hydraulisk, elektrisk eller mekanisk anpassning som utförs av installatören. Installationen ska ske i enlighet med de instruktioner och specifikationer som finns i denna handbok.			
Auktoriserad namnteckning och ort för denna försäkran om överensstämmelse: Datum: 1 juli 2018 Plats: Pontchateau, Frankrike			

REDSKAP (FORTS.)

Kranarmar (forts.)

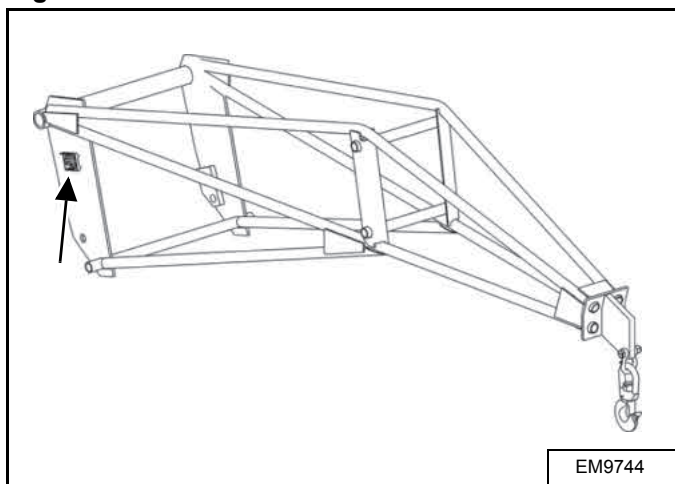
Serieplåtens placering

Figur 119



Arm 0,7 m/4 300 kg (28 tum/9 480lb) [Figur 119].

Figur 120



Kranarm 3,7 m/700 kg (12 ft/1543 lb) [Figur 120].

Den maximala last som kan lastas med en kranarm visas på en dekal på redskapets serienummerskylt.

Bär aldrig heta eller korrosiva produkter med en kranarm.

OBS! Om ett redskap består av flera delar som är utrustade med en serienummerplåt kommer den maximala belastningen på fästet att vara den lägsta som visas på serienummerplåten.

Statiskt test

Ett statiskt styrketest har utförts med framgång på kranarmen med lastkoefficienten 1,5.

Inspektion före användning

Utöver daglig inspektion av teleskoplastaren:

- Kontrollera att säkerhetsdekalerna är i bra skick. Byt ut vid skada.
- Inspektera ditsättningen av saxsprintar. Byt ut vid skada.
- Kontrollera att lyftkroken roterar fritt. Smörj vid behov.
- Kontrollera att lyftkrokens säkerhetsflik är intakt och placerar sig själv korrekt.
- Undersök lyftkrokens skick. Byt ut om den är skadad eller sliten.
- Undersök kranarmsramen och se om den är sprucken eller deformerad. Byt ut hela kranarmen om den är skadad.

REDSKAP (FORTS.)

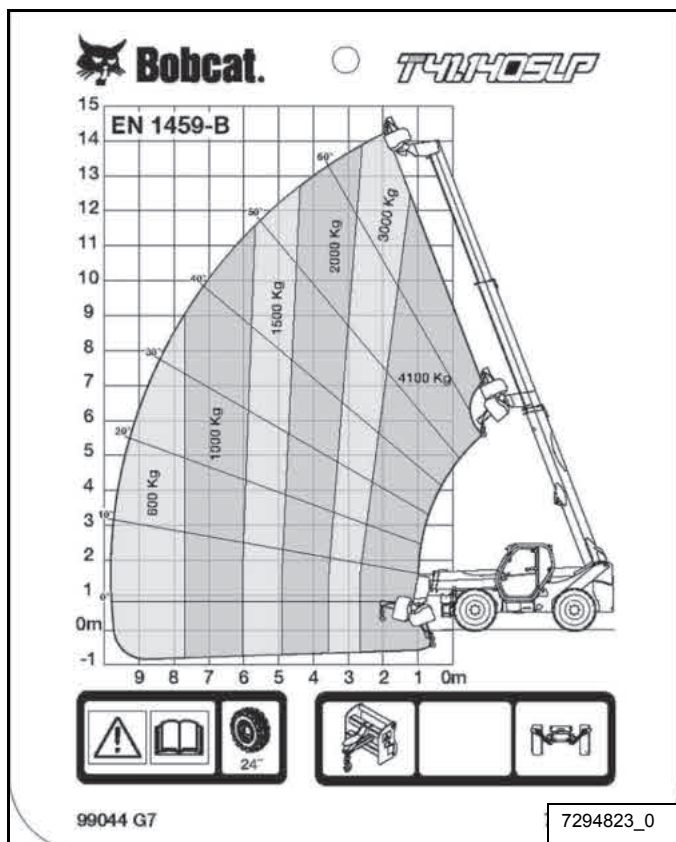
Kranarmar (forts.)

Lastdiagram

Kranarm 0,7 m / 4 300 kg (28 tum / 9 480 lb)

Diagram för maskinen T41.140SLP(A)(B) på däck (upphöjda stödben):

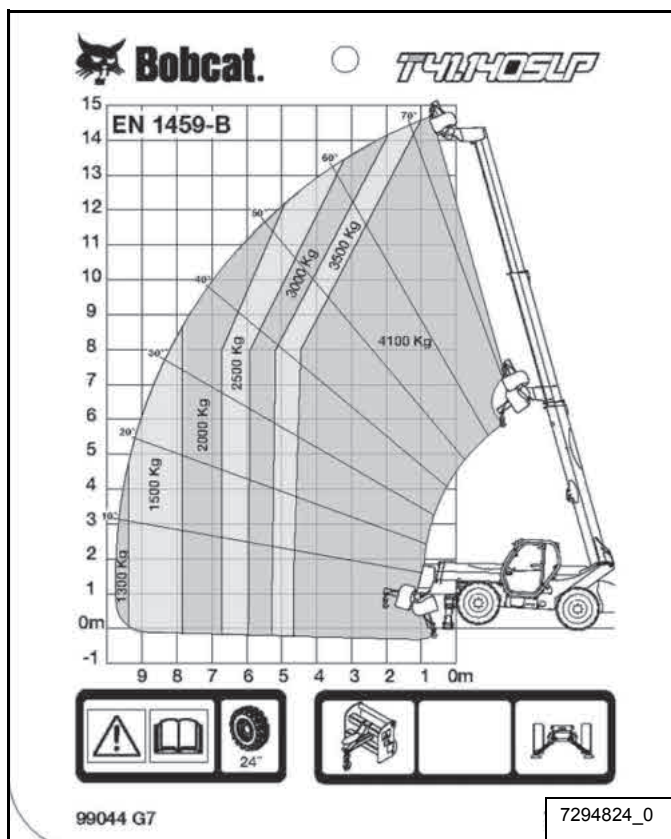
- **CAMSO 400/80-24 20 PR TM R4**
- med ett däcktryck på 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- med flytande pallgafflar.
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
- med ett däcktryck på 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- med flytande pallgafflar.



Följ stabilitetstest EN1459 Bilaga B.

Tabell för maskinen T41.140SLP(A)(B) (stödbenen nere på fast mark):

- **CAMSO 400/80-24 20 PR TM R4**
- med ett däcktryck på 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- med flytande pallgafflar.
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
- med ett däcktryck på 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- med flytande pallgafflar.



Följ stabilitetstest EN1459 Bilaga B.

! VARNING

OM MASKINEN TIPPAR ELLER VÄLTER KAN DET
LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR
ELLER DÖDSFALL

Använd alltid och följ diagrammet för lastkapacitet som anges för varje kombination av redskap och teleskoplastare. Det finns en tabell för varje enskild redskaps- och maskinkombination.

Om märklastvolymen överskrids finns det risk för att maskinen tippa eller välter.

W-2928-SV-1112

OBS! Maximal belastning på ett redskap kan överstiga teleskoplastarens RLC.

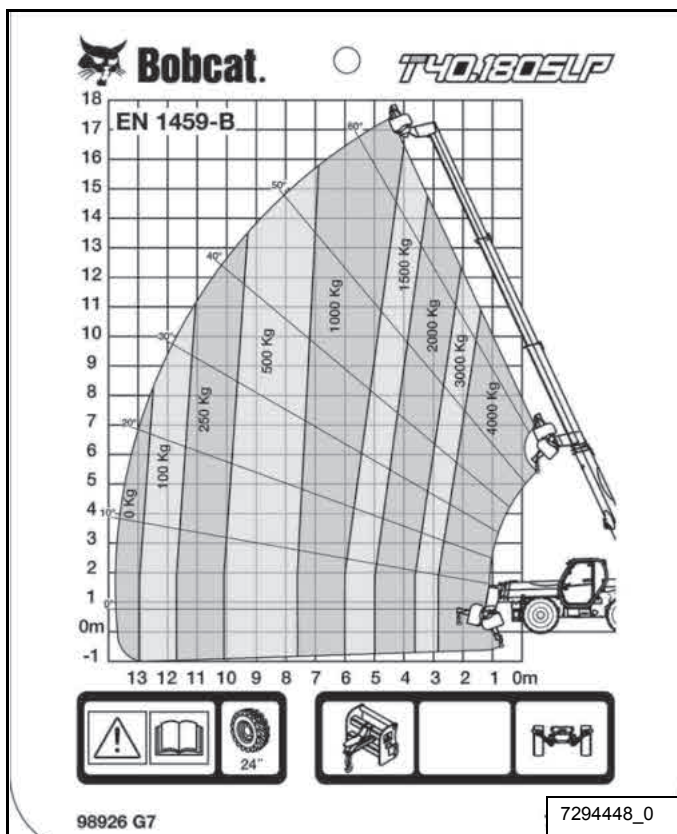
REDSKAP (FORTS.)

Kranarmar (forts.)

Arm 0,7 m/4 300 kg (28 tum/9 480 lb) (forts.).

Diagram för maskinen T40.180SLP(A)(B) på däck (upphöjda stödben):

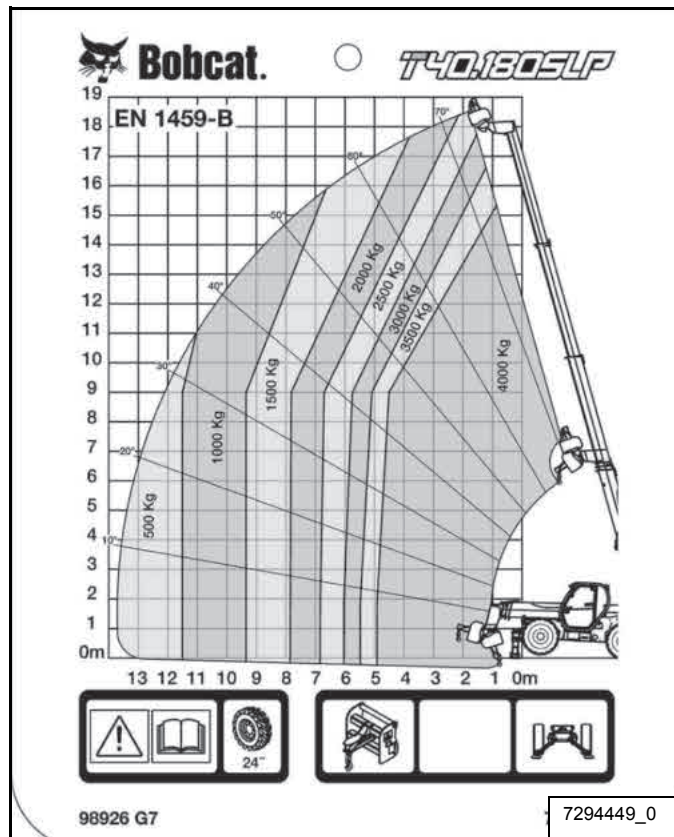
- **CAMSO 400/80-24 20 PR TM R4**
- med ett däcktryck på 475 kPa (4,75 bar) (69 psi).
- med flytande pallgafflar.
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
- med ett däcktryck på 475 kPa (4,75 bar) (69 psi).
- med flytande pallgafflar.



Följ stabilitetstest EN1459 Bilaga B.

Tabell för maskinen T40.180SLP(A)(B) (stödbenen nere på fast mark):

- **CAMSO 400/80-24 20 PR TM R4**
- med ett däcktryck på 475 kPa (4,75 bar) (69 psi).
- med flytande pallgafflar.
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
- med ett däcktryck på 475 kPa (4,75 bar) (69 psi).
- med flytande pallgafflar.



Följ stabilitetstest EN1459 Bilaga B.

! VARNING

OM MASKINEN TIPPAR ELLER VÄLTER KAN DET LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖDSFALL

Använd alltid och följ diagrammet för lastkapacitet som anges för varje kombination av redskap och teleskoplastare. Det finns en tabell för varje enskild redskaps- och maskinkombination.

Om märklasteröverskrids finns det risk för att maskinen tippa eller välta.

W-2928-SV-1112

OBS! Maximal belastning på ett redskap kan överstiga teleskoplastarens RLC.

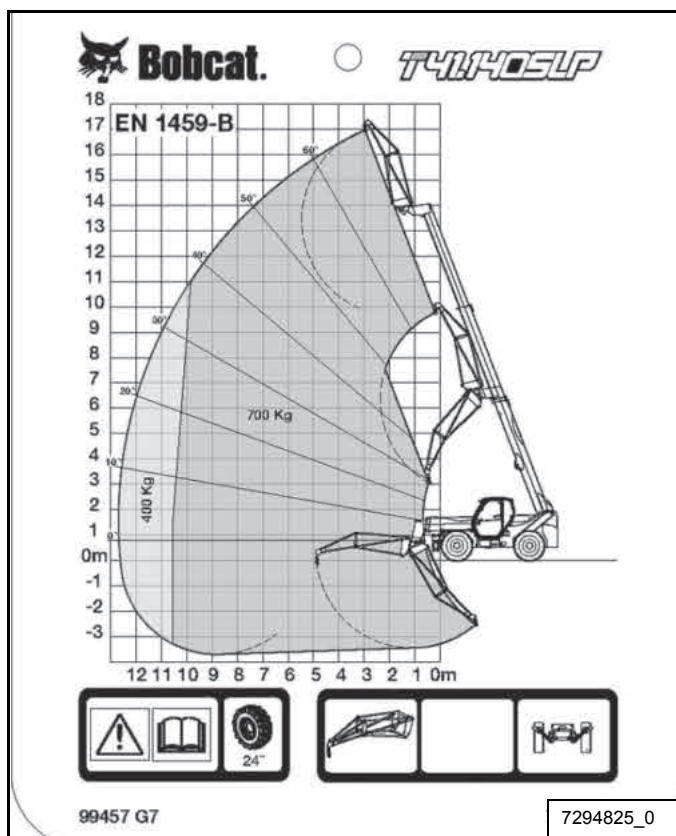
REDSKAP (FORTS.)

Kranarmar (forts.)

Kranarm 3,7 m/700 kg (12 ft/1 543 lb)

Diagram för maskinen T41.140SLP(A)(B) på däck (upphöjda stödben):

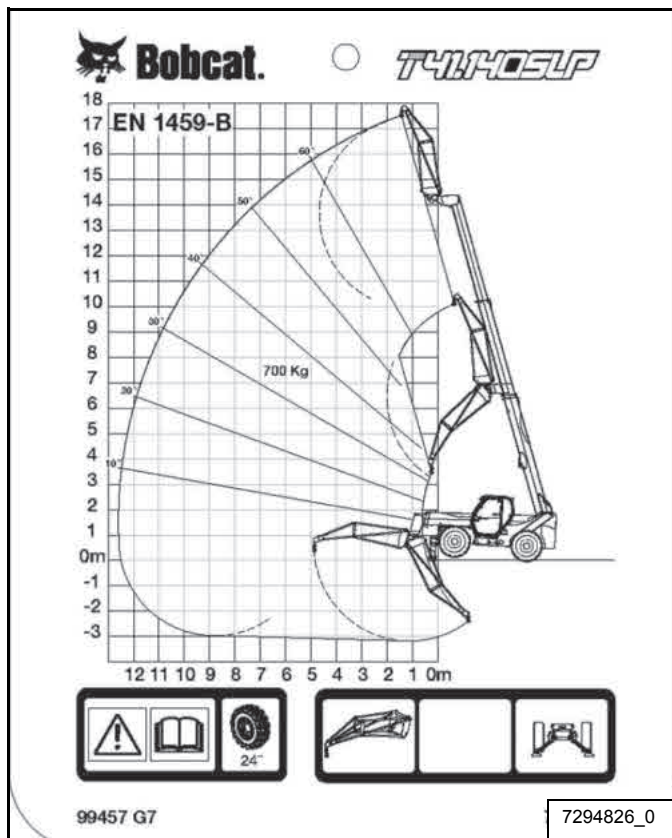
- **CAMSO 400/80-24 20 PR TM R4**
 - med ett däcktryck på 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
 - med flytande pallgafflar.
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
 - med ett däcktryck på 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
 - med flytande pallgafflar.



Följ stabilitetstest EN1459 Bilaga B.

Tabell för maskinen T41.140SLP(A)(B) (stödbenen nere på fast mark):

- **CAMSO 400/80-24 20 PR TM R4**
 - med ett däcktryck på 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
 - med flytande pallgafflar.
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
 - med ett däcktryck på 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
 - med flytande pallgafflar.



Följ stabilitetstest EN1459 Bilaga B.

! VARNING

OM MASKINEN TIPPAR ELLER VÄLTER KAN DET LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖDSFALL

Använd alltid och följ diagrammet för lastkapacitet som anges för varje kombination av redskap och teleskoplastare. Det finns en tabell för varje enskild redskaps- och maskinkombination.

Om märklastvolymen överskrids finns det risk för att maskinen tippa eller välter.

W-2928-SV-1112

OBS! Maximal belastning på ett redskap kan överstiga teleskoplastarens RLC.

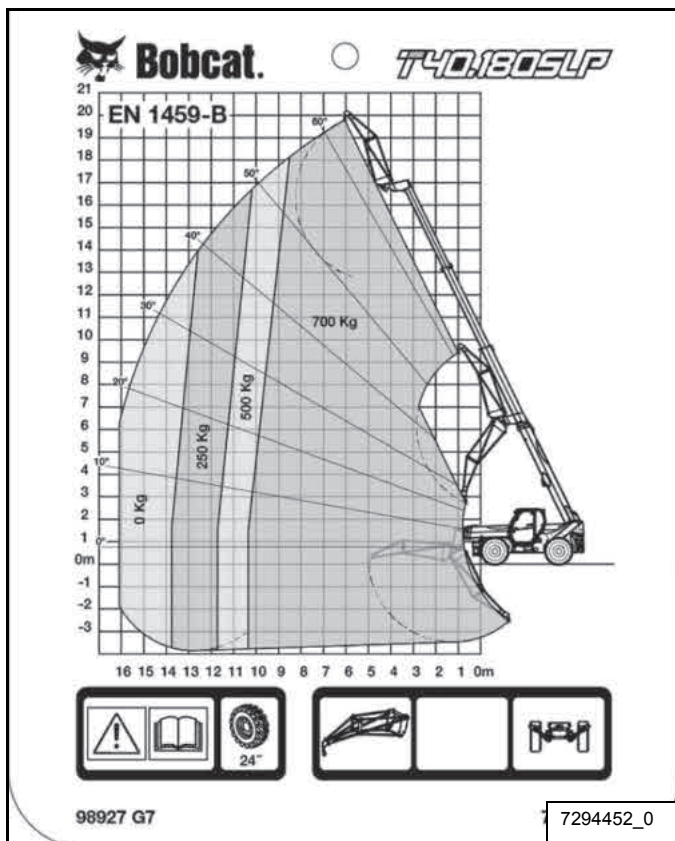
REDSKAP (FORTS.)

Kranarmar (forts.)

Arm 3,7 m/700 kg (12 tum/1 543 lb) (forts).

Diagram för maskinen T40.180SLP(A)(B) på däck (upphöjda stödben):

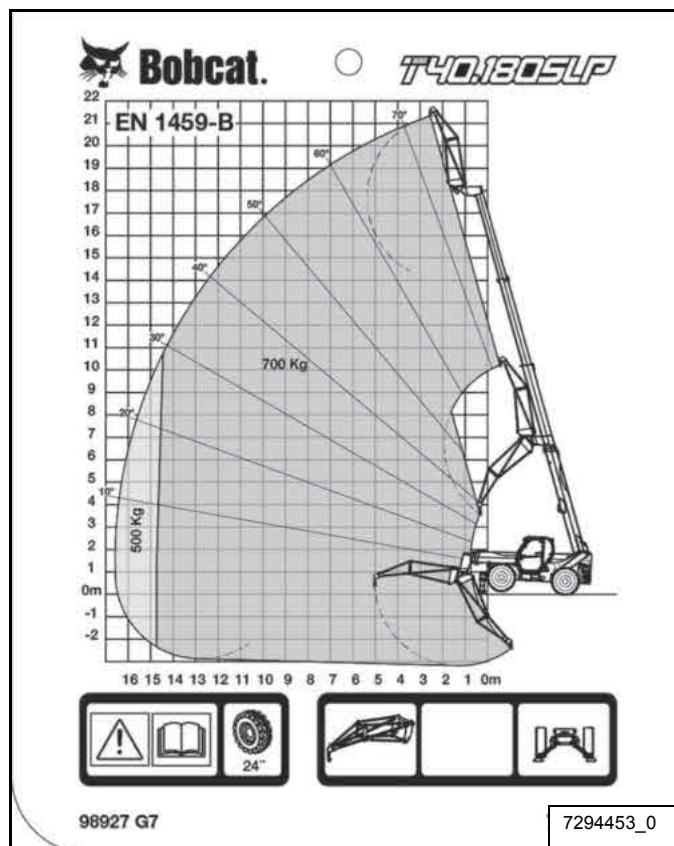
- **CAMSO 400/80-24 20 PR TM R4**
- med ett däcktryck på 475 kPa (4,75 bar) (69 psi).
- med flytande pallgafflar.
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
- med ett däcktryck på 475 kPa (4,75 bar) (69 psi).
- med flytande pallgafflar.



Följ stabilitetstest EN1459 Bilaga B.

Tabell för maskinen T40.180SLP(A)(B) (stödbenen nere på fast mark):

- **CAMSO 400/80-24 20 PR TM R4**
- med ett däcktryck på 475 kPa (4,75 bar) (69 psi).
- med flytande pallgafflar.
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
- med ett däcktryck på 475 kPa (4,75 bar) (69 psi).
- med flytande pallgafflar.



Följ stabilitetstest EN1459 Bilaga B.

! VARNING

OM MASKINEN TIPPAR ELLER VÄLTER KAN DET LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖDSFALL

Använd alltid och följ diagrammet för lastkapacitet som anges för varje kombination av redskap och teleskoplastare. Det finns en tabell för varje enskild redskaps- och maskinkombination.

Om märklastvolymen överskrids finns det risk för att maskinen tippar eller välter.

W-2928-SV-1112

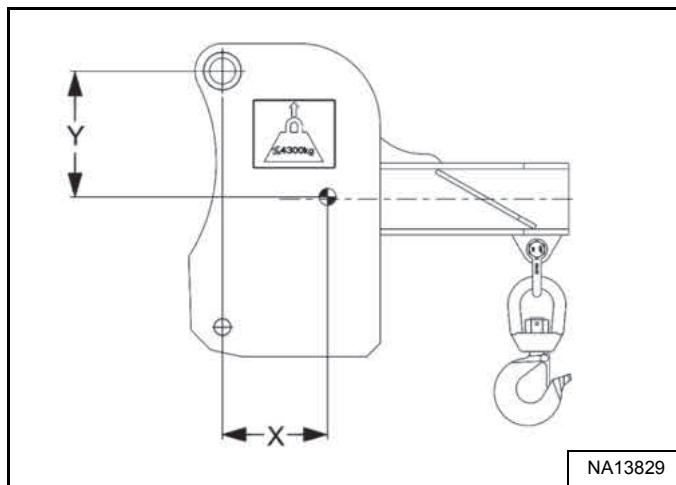
OBS! Maximal belastning på ett redskap kan överstiga teleskoplastarens RLC.

REDSKAP (FORTS.)

Kranarmar (forts.)

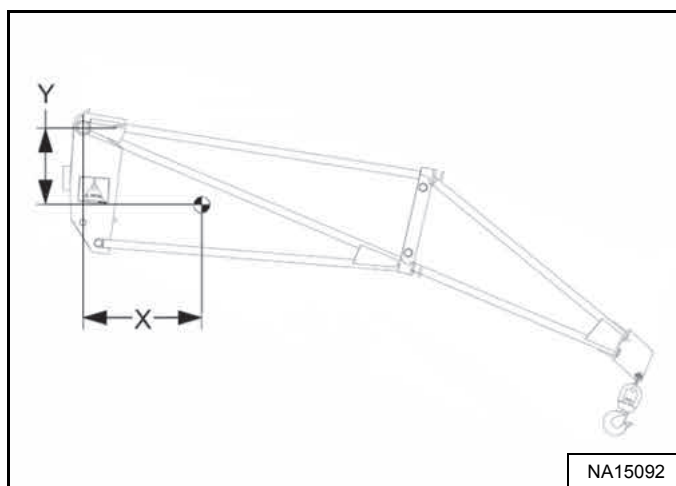
Viktegenskaper

Figur 121



REDSKAP	VIKT	REDSKAPETS TYNGDPUNKT			LASTENS TYNGDPUNKT		
		X	Y	Z	X	Y	Z
Kranarm 0,7 m (28 tum), Quick-tach	177 kg (390 lb)	234 mm (9,2 tum)	-280 mm (-11 tum)	0 mm (0 tum)	686 mm (27,0 tum)	-707 mm (-27,8 tum)	0 mm (0 tum)
Kranarm 0,7 m (28 tum), Mani-tach	153 kg (337 lb)	261 mm (10,3 tum)	-135 mm (-5,3 tum)	0 mm (0 tum)	700 mm (27,6 tum)	-554 mm (-21,8 tum)	0 mm (0 tum)

Figur 122



REDSKAP	VIKT	REDSKAPETS TYNGDPUNKT			LASTENS TYNGDPUNKT		
		X	Y	Z	X	Y	Z
Kranarm 3,7 m (12 ft), Quick-tach	204 kg (450 lb)	1300 mm (51,2 tum)	-584 mm (-23 tum)	0 mm (0 tum)	3355 mm (132,1 tum)	-1490 mm (-58,7 tum)	0 mm (0 tum)

REDSKAP (FORTS.)

Kranarmar (forts.)

Metod

Hängande last har en dynamisk och därför oförutsägbar effekt på teleskoplastarens stabilitet. Externa arbetsförhållanden såsom vindens hastighet ökar den dynamiska och oförutsägbara effekten.

Följ anvisningarna nedan vid hantering av en hängande last.

Lyftanordningen är avsedd att hantera vertikal draglast. Utför inte vågrätt drag och sidodrag med armen.

Bär eller placera särskild last med lyftanordningen eller tillbehöret avsett för den här typen av användning.

Om den upphängda lasten eller den resulterande bomgeometrin blockerar förarens synfält måste alternativa sätt övervägas.

Maskinskötaren måste känna till vindstyrkan. Använd inte teleskoplastaren med vindhastigheter över 12,5 m/s.

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för detaljer om användning.

Lasthantering

Vid användning av en kranarm med en last hängande från kroken:

- Kontrollera att armen är ordentligt fastsatt och låst till redskapshållaren.
- Använd inte maskinen medan det finns personer under den hängande lasten.
- Manövrera på fast mark.
- Ha alltid lyftkroken vertikalt inriktad ovanför mitten av lastvikten.
- Flytta lyftkroken och maskinen sakta. Under plockning, lastning och lossning, undvik ryckiga rörelser och lastpendling.
- Flytta maskinen med bommen helt indragen och lasten så nära marken som möjligt (transportläge).
- Stöt aldrig till lasten och sätt inte ned den abrupt.
- När maskinen står still ska ramen alltid vara nivellerad. Den laterala inställningen får inte överstiga 1 % och den längsgående inställningen får inte överskrida 5 %.

OBS! Bär inte eller placera takfack med armen.

OBS! Bär inte varma eller frätande produkter.



VARNING

**ÖVERLASTNING KAN FÅ MASKINEN ATT TIPPA
ELLER VÄLTA MED ALLVARLIGA SKADOR
ELLER DÖDSFALL SOM FÖLJD**

- Använd och följ alltid den medföljande tabellen med märklasterkapacitet. Varje maskin har sin egen tabell.
- Överskrid INTE märklasterkapaciteten.

W-2995-1215

Under körning

- Flytta maskinen med bommen helt indragen och lasten så nära marken som möjligt (transportläge). Lasten ska inte hängas högre än 500 mm (20 tum) ovanför marken vid körning.
- Teleskoplastaren ska köras i hastigheter som är lämpliga enligt mark- och lastförhållanden och inte snabbare än 0,4 m/s (0,9 mph) vid transport av hängande last.
- Omplacera inte lasten med hjälp av reglage. Sakta in gradvis och stanna helt innan du försöker omplacera lasten.
- Undvik att korsa, klättra eller köra nedför sluttningar när du transporterar en hängande last.
- Undvik ryckiga rörelser och lastsvängningar vid start, körning, svängar och stopp.
- Vid körning måste sidoställningen och längdriktningen vara horisontell.

REDSKAP (FORTS.)

Kranarmar (forts.)

Plocka upp en last från marken

1. Dra in och sänk bommen helt och flytta maskinen så nära lasten som möjligt.
2. Placera lyftkroken vertikalt inriktad ovanför lasten och sänk den sakta så nära lastens lyftpunkt som möjligt.
3. Sätt korriktningsspaken i läget NEUTRAL och se till att parkeringsbromsen är inkopplad.
4. Stäng av motorn och dra ur tändningsnyckeln. Stig ur förarhytten. Sätt fast lyftkroken i lyftpunkten på lasten. Kontrollera att lyftanordningen hänger fritt och inte är snurrad eller knutig. Stäng alltid av motorn för att undvika oavsiktliga farliga rörelser; speciellt när det finns en maskinskötare till närvarande som ska montera lyftkroken på lastens lyftpunkt.
5. Gå tillbaka till driftsläge i hytten och starta motorn.
6. Lyft lasten en aning från marken genom att höja bommen. Maskinen befinner sig nu i transportläge.

Vid körning med hängande last.

- Stäng i förekommande fall av motorn och ta ut tändningsnyckeln. Stig ur förarhytten. Sätt fast den extra lyftanordningen (vajer, kabel) för att hålla fast lasten i maskinens lyft- eller dragpunkter. Det minskar lastens rörelse under körningen.

Placera en upplyft last

1. Se till att maskinen är i transportläge, flytta maskinen så nära den plats där lasten ska placeras.
2. Sätt korriktningsspaken i läget NEUTRAL och se till att parkeringsbromsen är inkopplad.
3. Stabilisera och nivellera maskinen.

Vid körning med hängande last:

- Stäng av motorn och dra ur tändningsnyckeln. Stig ur förarhytten. Ta bort den extra lyftanordningen (vajer, kabel) för att fästa fast lasten i maskinens lyft- eller dragpunkter.
- Gå tillbaka till driftsläge i hytten och starta motorn.
- 4. Höj och förläng bommen för att flytta lasten ovanför området där lasten ska placeras.
- 5. Placera lasten horisontellt och placera den i området genom att sänka och dra in bommen.

6. Stäng av motorn och dra ur tändningsnyckeln. Stig ur förarhytten. Avlägsna lyftkroken från lyftpunkten på lasten. Stäng alltid av motorn för att undvika oavsiktliga farliga rörelser; speciellt när det finns en maskinskötare till närvarande som ska montera lyftkroken på lastens lyftpunkt.
7. Sätt bommen i transportläget igen genom att höja, dra in och sänka den.

Plocka upp en upphöjd last

1. Dra in och sänk bommen helt. Flytta maskinen så nära lasten som möjligt.
2. Sätt korriktningsspaken i läget NEUTRAL och se till att parkeringsbromsen är inkopplad.
3. Stabilisera och nivellera maskinen.
4. Höj och förläng bommen för att placera lyftkroken vertikalt inriktad ovanför lasten och sänk den sakta så nära lastens lyftpunkt som möjligt.
5. Stäng av motorn och dra ur tändningsnyckeln. Stig ur förarhytten. Sätt fast lyftkroken i lyftpunkten på lasten. Kontrollera att lyftanordningen hänger fritt och inte är snurrad eller knutig. Stäng alltid av motorn för att undvika ofrivilliga farliga rörelser, främst när en andra operatör är närvarande för att installera lasten.
6. Lyft lasten en aning genom att höja bommen.
7. Flytta lasten till transportläget genom att dra in bommen helt och sänka lasten så nära marken som möjligt.

OBS! Bär inte varma eller frätande produkter.

REDSKAP (FORTS.)

Sätta på och ta av redskap (manuellt lås)

! VARNING

Använd endast redskap och skopor som är godkända av Bobcat. Skopor och redskap för säker hantering av laster med angiven densitet godkänns för varje modell. Läs och förstå innehållet i lastkapacitetsdiagrammen för det redskap du använder. Icke godkända redskap kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

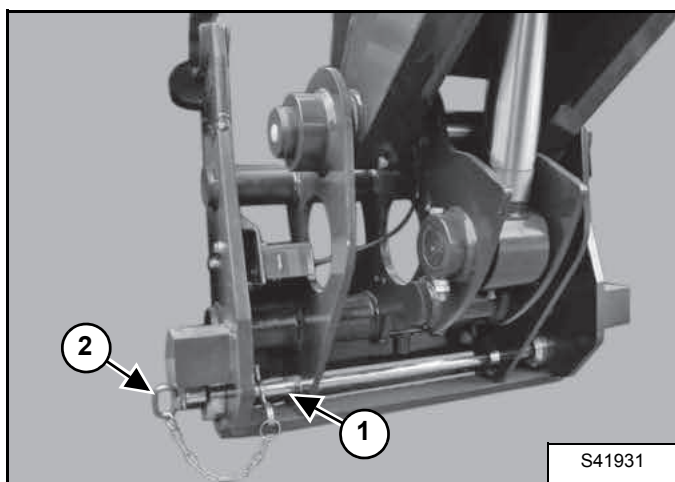
W-2392-0301

OBS! Garantin gäller inte om icke godkända redskap används på teleskoplastaren.

Återförsäljaren kan för varje teleskoplastare identifiera vilka redskap och skopor som är godkända av Bobcat. Skoporna och redskapen är godkända för nominell lastkapacitet och för säker montering på teleskoplastaren. Kontakta Bobcat-återförsäljare för mer information om ditt redskap inte finns på maskinens lastkapacitetsdiagram.

Montering

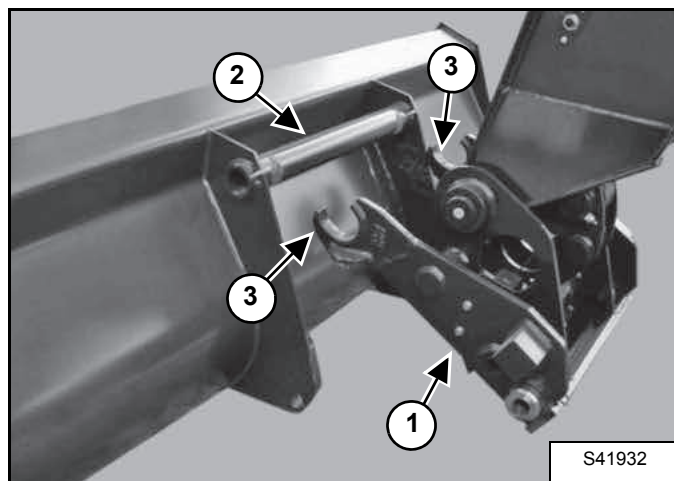
Figur 123



Ta bort spärrstångens säkerhetsstift (punkt 1) och ta bort spärrstången (punkt 2) [Figur 123] från redskapshållaren.

För in teleskoplastaren och utför RUTINEN FÖRE START. (Se RUTINER FÖRE START på sidan 88.) Starta motorn. (Se STARTA MOTORN på sidan 93.) Sänk och dra in bommen.

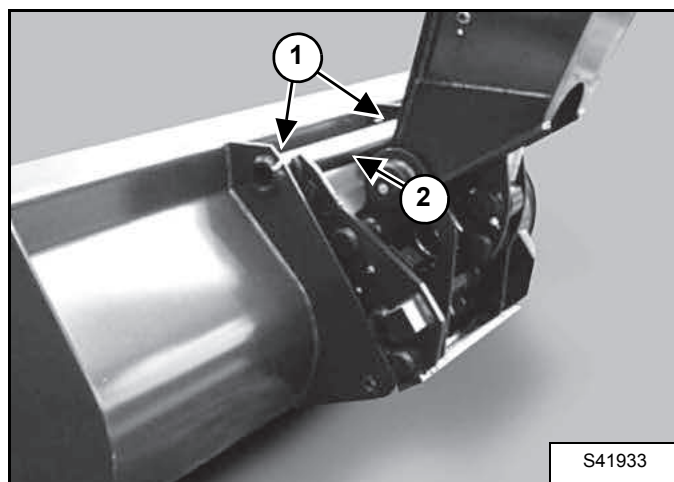
Figur 124



Placera teleskopshanteraren så att redskapshållaren (punkt 1) är parallell med redskapsröret (punkt 2) [Figur 124]. Kör teleskoplastaren framåt tills redskapshållaren är på ett avstånd av ca 1 m från redskapet

Luta redskapshållaren (punkt 1) framåt tills de två krokarna (punkt 3) är lägre än fäströret (punkt 2) [Figur 124].

Figur 125



Kör framåt tills de två krokarna (punkt 1) ligger strax under redskapsröret (punkt 2) [Figur 125].

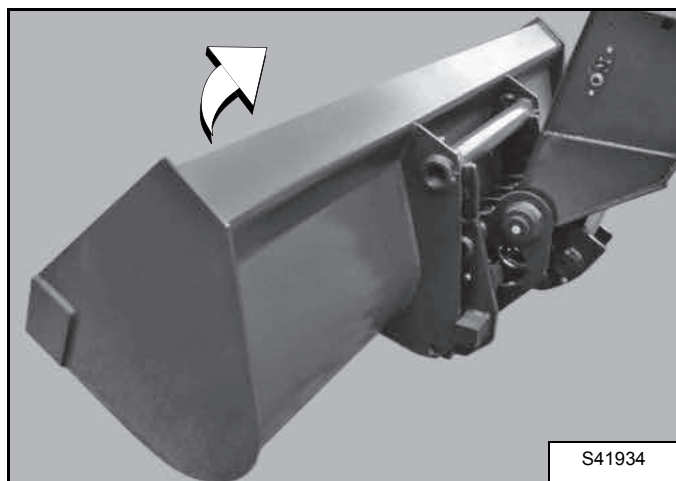
Koppla in redskapsröret (punkt 2) i de två krokarna (punkt 1) [Figur 125] genom att höja bommen; luta redskapshållaren bakåt om det behövs.

REDSKAP (FORTS.)

Montera och avlägsna redskapet (manuell låsning) (forts.)

Montering (forts.)

Figur 126



Tippa redskapshållaren helt bakåt när redskapsröret är korrekt inkopplat med de två krokarna och redskapet inte längre nuddar marken **[Figur 126]**.

Sätt färdriktningsreglaget i neutralläge. (Se Färdriktning på sidan 46.) Se till att parkeringsbromsen är åtdragen. (Se PARKERINGSBROMS på sidan 71.) Stäng av motorn och stig ut ur teleskoplastaren. (Se STANNA MOTORN OCH KLIV UT UR TELESKOPLASTAREN på sidan 99.)

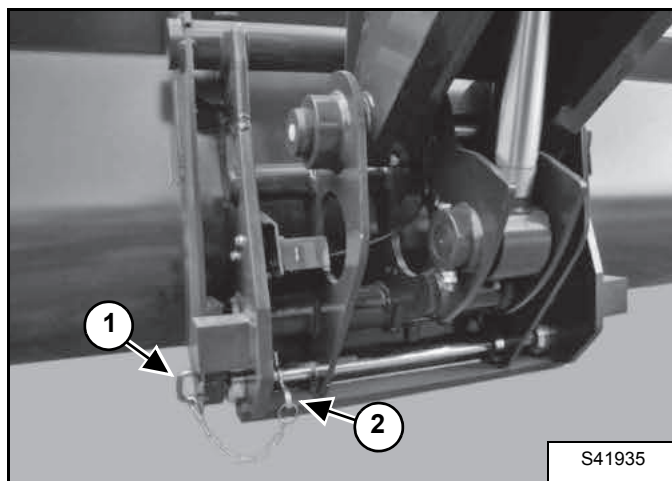
VARNING

Innan du lämnar förarsätet:

- Sätt färdriktningsreglaget och joysticken i neutralläge.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Dra tillbaka och sänk armen och ställ ner redskapet platt på marken.
- Stäng av motorn.

W-2907-0211

Figur 127



Sätt in spärrstången helt (punkt 1) genom hålen i redskapet och redskapshållaren. Installera säkerhetsstiftet (punkt 2) **[Figur 127]** i spärrstången.

Se till att spärrstången (punkt 1) **[Figur 127]** går igenom sig genom hålen på båda sidor av redskapet och redskapshållaren. Kontrollera att redskapet är ordentligt fastsatt.

Installera redskapets elanslutning och hydrauliska ledningar, om tillämpligt, på teleskoplastaren och redskapshållaren.

REDSKAP (FORTS.)

Montera och avlägsna redskapet (manuell låsning) (forts.)

Borttagning

Sänk bommen och placera redskapet platt på marken.

OBS! Lägg under plankor eller stenblock innan du demonterar redskapet från maskinen om underlaget är lerigt eller för att förhindra att redskapet fryser fast i marken.

Sätt färdriktningsreglaget i neutralläge. (Se Färdriktning på sidan 46.) Se till att parkeringsbromsen är åtdragen. (Se PARKERINGSBROMS på sidan 71.) Stäng av motorn och stig ut ur teleskoplastaren. (Se STANNA MOTORN OCH KLIV UT UR TELESKOPLASTAREN på sidan 99.)

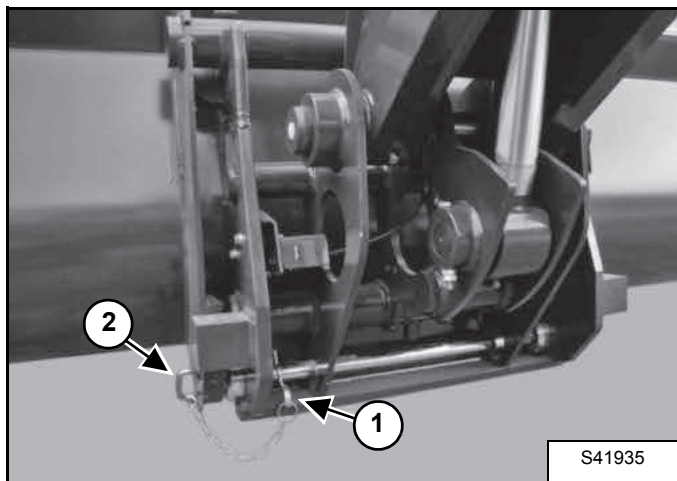
! VARNING

Innan du lämnar förarsätet:

- Sätt färdriktningsreglaget och joysticken i neutralläge.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Dra tillbaka och sänk armen och ställ ner redskapet platt på marken.
- Stäng av motorn.

W-2907-0211

Figur 128



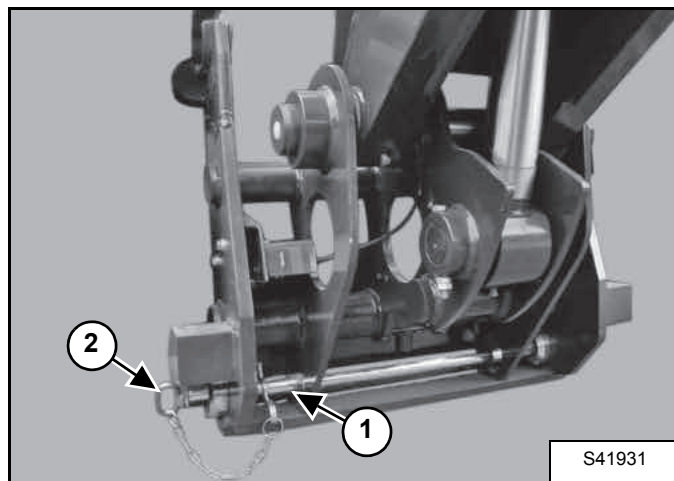
Koppla från redskapets elkablage och hydraulledningar, om tillämpligt, från teleskoplastaren. Ta bort säkerhetsstiftet (punkt 1) och ta bort spärrstäng (punkt 2) [Figur 128].

För in teleskoplastaren och utför RUTINEN FÖRE START. (Se RUTINER FÖRE START på sidan 88.) Starta motorn. (Se STARTA MOTORN på sidan 93.)

Luta redskapshållaren framåt tills redskapsröret är urkopplat. Flytta teleskoplastaren bakåt, bort från redskapet.

Sätt färdriktningsreglaget i neutralläge. (Se Färdriktning på sidan 46.) Se till att parkeringsbromsen är åtdragen. (Se PARKERINGSBROMS på sidan 71.) Stäng av motorn och stig ut ur teleskoplastaren. (Se STANNA MOTORN OCH KLIV UT UR TELESKOPLASTAREN på sidan 99.)

Figur 129



Sätt in spärrstäng helt (punkt 2) genom hålen i redskapshållaren. Installera säkerhetsstiftet (punkt 1) [Figur 129] i spärrstäng.

REDSKAP (FORTS.)

Sätta på och ta av redskap (hydrauliskt lås)

Gör enligt nedan om maskinen är utrustad med tillvalet för hydraulisk låsning av redskap.

VARNING

Använd endast redskap och skopor som är godkända av Bobcat. Skopor och redskap för säker hantering av laster med angiven densitet godkänns för varje modell. Läs och förstå innehållet i lastkapacitetsdiagrammen för det redskap du använder. Icke godkända redskap kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

W-2392-0301

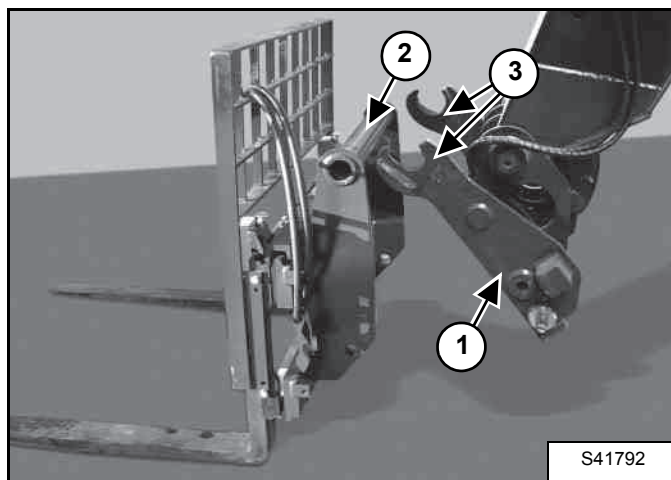
OBS! Garantin gäller inte om icke godkända redskap används på teleskoplastaren.

Återförsäljaren kan för varje teleskoplastare identifiera vilka redskap och skopor som är godkända av Bobcat. Skoporna och redskapen är godkända för nominell lastkapacitet och för säker montering på teleskoplastaren. Kontakta Bobcat-återförsäljaren för mer information om ditt redskap inte finns på maskinens lastkapacitetsdiagram.

Montering

För in teleskoplastaren och utför RUTINEN FÖRE START. (Se RUTINER FÖRE START på sidan 88.) Starta motorn. (Se STARTA MOTORN på sidan 93.) Sänk och dra in bommen.

Figur 130



Placera teleskopshanteraren så att redskapshållaren (punkt 1) är parallell med redskapsröret (punkt 2) [Figur 130]. Kör teleskoplastaren framåt tills redskapshållaren är på ett avstånd av ca 1 m från redskapet

Luta redskapshållaren (punkt 1) framåt tills de två krokarna (punkt 3) är lägre än fäströret (punkt 2) [Figur 130].

REDSKAP (FORTS.)

Montera och avlägsna redskapet (hydraulisk låsning) (forts.)

Montering (forts.)

Figur 131



Tryck och håll den hydrauliska Quick-tach-brytaren (punkt 1) [Figur 131] för att dra in låsstiften (punkt 1) [Figur 132] på redskapshållaren.

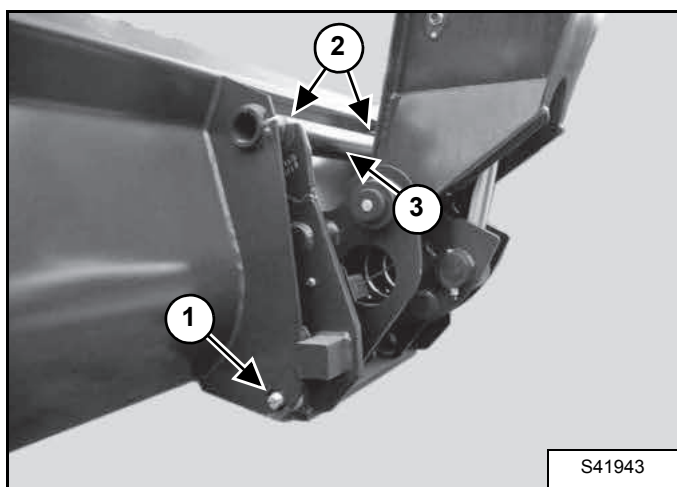
! VARNING

Innan du lämnar förarsätet:

- Sätt färdriktningsreglaget och joysticken i neutralläge.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Dra tillbaka och sänk armen och ställ ner redskapet platt på marken.
- Stäng av motorn.

W-2907-0211

Figur 132



Kör framåt tills de två krokarna (punkt 2) ligger strax under redskapsröret (punkt 3) [Figur 132].

Koppla in redskapsröret (punkt 3) i de två krokarna (punkt 2) [Figur 132] genom att höja bommen; luta redskapshållaren bakåt om det behövs.

Tippa fästet helt bakåt när redskapsröret (punkt 3) är ordentligt hopkopplat med de 2 hakarna (punkt 2) [Figur 132] och redskapet inte längre vidrör marken.

Tryck och håll knappens nedre del (punkt 1) [Figur 131] för att förlänga låsstiften (punkt 1) [Figur 132].

Sätt färdriktningsreglaget i neutralläge. (Se Färdriktning på sidan 46.) Se till att parkeringsbromsen är åtdragen. (Se PARKERINGSBROMS på sidan 71.) Stäng av motorn och stig ut ur teleskoplastaren. (Se STANNA MOTORN OCH KLIV UT UR TELESKOPLASTAREN på sidan 99.)

Se till att låsstiften (punkt 1) [Figur 132] går igenom hålen på redskapshållaren.

Kontrollera att redskapet är ordentligt fastsatt.

! VARNING

OM INTE LÅSSPRINTARNA SITTER I ORDENTLIGT KAN FÖLJDEN BLI ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Låssprintarna måste föras in i hålen i redskapets monteringsram. Underlåtenhet att göra detta kan orsaka att redskapet lossnar.

W-2913-0211

Montera redskapets elkablage och hydraulledningar (extrautr.) på teleskoplastaren och redskapshållaren.

REDSKAP (FORTS.)

Montera och avlägsna redskapet (hydraulisk låsning) (forts.)

Borttagning

Sänk bommen och placera redskapet platt på marken.

OBS! Lägg under plankor eller stenblock innan du demonterar redskapet från maskinen om underlaget är lerigt eller för att förhindra att redskapet fryser fast i marken.

Sätt färdriktningsreglaget i neutralläge. (Se Färdriktning på sidan 46.) Se till att parkeringsbromsen är åtdragen. (Se PARKERINGSBROMS på sidan 71.) Stäng av motorn och stig ut ur teleskoplastaren. (Se STANNA MOTORN OCH KLIV UT UR TELESKOPLASTAREN på sidan 99.)

Koppla från redskapets elkablage och hydraulledningar, om tillämpligt, från teleskoplastaren.

För in teleskoplastaren och utför RUTINEN FÖRE START. (Se RUTINER FÖRE START på sidan 88.) Starta motorn. (Se STARTA MOTORN på sidan 93.)

Figur 133



Tryck och håll den hydrauliska Quick-tach-brytaren (punkt 1) **[Figur 133]** för att dra in låsstiften på redskapshållaren.

Luta redskapshållaren framåt tills redskapsröret är urkopplat. Flytta teleskoplastaren bakåt, bort från redskapet.

hydrauliska Quick-tach-brytaren (punkt 1) **[Figur 133]** för att förlänga låsstiften.

VARNING

Innan du lämnar förarsätet:

- Sätt färdriktningsreglaget och joysticken i neutralläge.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Dra tillbaka och sänk armen och ställ ner redskapet platt på marken.
- Stäng av motorn.

W-2907-0211

MANÖVRERINGSPROCEDUR

Längsgående lastmomentsstyrning (LLMC)

LLMC begränsar följande rörelser när maskinens stabilitetsnivå är mycket viktig:

- Sänkning av bommen
- Förlängning av teleskopbommen
- Framåttilt av redskap
- Bakåttilt av redskap
- Yttre hydraulikfunktioner.

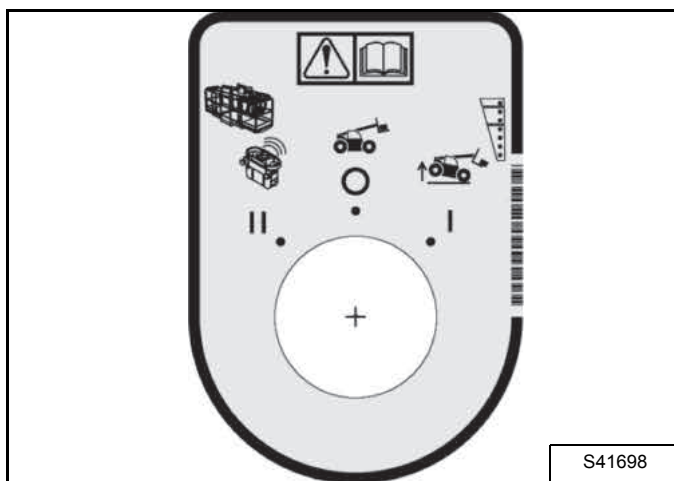
Vallägesbrytare

Figur 134



Lägesvalreglaget (punkt 1) [Figur 134] som är placerad framför styrspaken låter dig välja maskinens driftsläge.

Figur 135



Styrläge för hytten

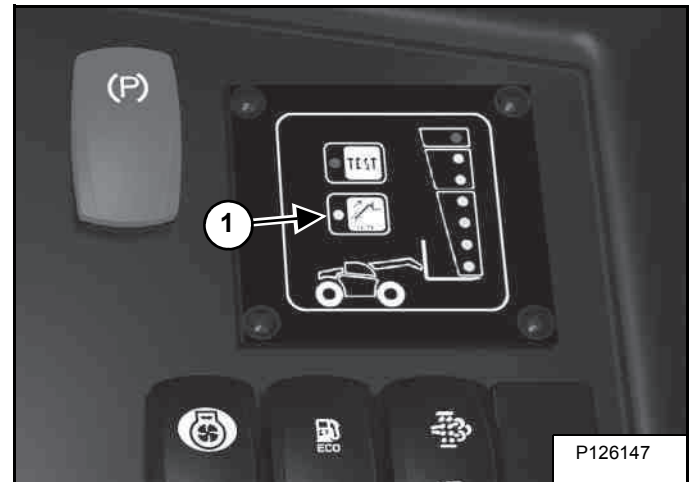
Välj hyttstyrläge (läge 0) med vallägesbrytaren [Figur 135] för normal användning av maskinen.

När hyttens styrläge är aktiverat inaktiveras fjärrkontrollen (om så utrustad) automatiskt.

Åsidosättningsläge för längsgående lastmomentsstyrning (LLMC)

Vrid lägesvalreglaget (punkt 1) [Figur 134] medurs till LLMC-åsidosättningsläge (läge I) för att åsidosätta LLMC.

Figur 136



Kontrolllampan (ORANGE) (punkt 1) [Figur 136] blinkar när LLMC-åsidosättningsläge är aktiverat.

Reglaget återgår till ursprungligt läge så snart som reglaget frigörs och LLMC blir aktiv igen.

OBS! LLMC-åsidosättningsreglaget eller läget bör endast aktiveras vid behov och inaktiveras automatiskt efter en körperiod på 60 sekunder.

Fjärrkontrollsläget (i förekommande fall)

Välj fjärrkontrollsläge (läge II) med vallägesbrytaren [Figur 135] för att styra maskinen med fjärrkontrollen.

OBS! Motorn kommer att stanna om den körs.

MANÖVRERINGSPROCEDUR (FORTS.)

Inspektera arbetsområdet

Innan du startar arbetet ska du inspektera om arbetsområdet är säkert.

Sök efter skarpa kanter eller grov terräng. Lokalisera och markera ledningar under marknivån (gas, elektricitet, vatten, avlopp, bevattning, etc.). Arbeta försiktigt på områden där det finns ledningar under mark.

Avlägsna föremål eller byggmaterial som kan skada teleskopplastaren eller orsaka personskador.

Kontrollera alltid markförhållandena innan du börjar arbeta:

- Leta efter tecken på instabilitet såsom sprickor eller sättningar.
- Var uppmärksam på väderförhållanden som kan påverka markens stabilitet
- Se till att drivningen är tillräcklig vid arbete på sluttningar.

Grundläggande driftsinstruktioner

Vid arbete på allmän väg eller motorväg skall lokala bestämmelser efterföljas. Till exempel: Du kan behöva sätta på en skylt som visar att fordonet kör långsamt och visa vart du tänker köra.

Kör motorn på låg tomgång för att värma upp den och hydraulsystemet innan du börjar använda teleskopplastaren.

Buller vid förarplatsen kan minskas genom att motorn körs på låg tomgång och ha rutorna stängda.

VIKTIGT

En maskin som värms upp på lågt varvtal och med lätt last håller längre.

I-2015-0284

Nya maskinskötare bör köra teleskopplastaren i öppet område utan kringstående. Använd reglagen tills teleskopplastaren kan manövreras på effektivt och säkert sätt under alla de förhållanden som kan uppträda på en arbetsplats.

OBS! Massiva däck och vattenfyllda däck är inte tillåtna på dessa maskiner. Endast däck rekommenderade i denna drift- och underhållshandbok är godkända. Användning av icke godkända däck medför att garantin upphör att gälla.

Synfält vid drift

Operatören måste använda teleskopplastaren enligt siktdiagrammet (Se Siktdiagram på sidan 260.) och (Se Siktdiagram på sidan 268.) som finns i drift- och underhållshandboken. Om en hängande last eller bommen förhindrar sikt och utgör en betydande blockering måste maskinskötarens överväga alternativa transportsätt.

Arbete i närheten av en kant eller vatten

Håll teleskopplastaren så långt ifrån kanten som möjligt och teleskopplastarens hjul vinkelrätt mot kanten så att teleskopplastaren kan flyttas bakåt ifall kanten skulle kollapsa.

Flytta alltid teleskopplastaren bakåt vid minsta tecken på att kanten kan vara instabil.

Arbete på sluttningar

Kör sakta och undvik för branta sluttningar.



VARNING

OM MASKINEN TIPPAR ELLER VÄLTER KAN DET LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖDSFALL

- Åk inte uppför eller längsmed sluttningar där lutningen överstiger 10 grader vid sidan eller 25 grader framför maskinen.
- Kör inte ner eller upp för sluttningar med kraftigare lutning än 25 grader.
- Håll bommen nedsänkt så mycket som möjligt när du kör i sluttning eller i svår terräng.

W-2908-SV-1112

Ovanstående lista täcker inte alla vältningsrisker som finns.

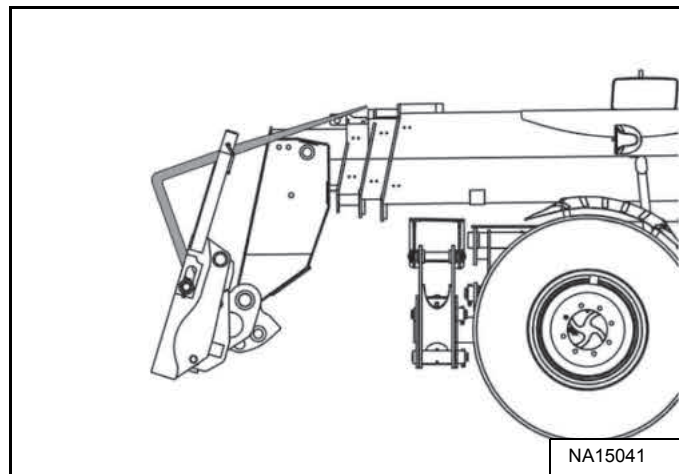
MANÖVRERINGSPROCEDUR (FORTS.)

Grundläggande driftsinstruktioner (forts.)

Vägposition

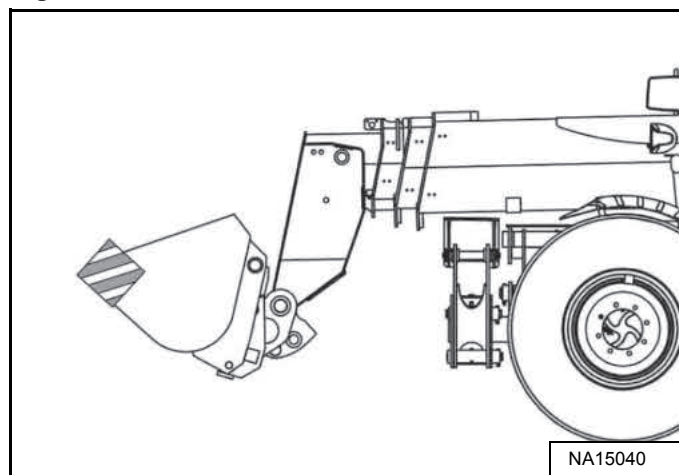
Vid körning på väg, observera den rekommenderade vägpositionen för följande redskap:

Figur 137



1. 1,44 m (4,7 ft) flytande pallgafflar: placera gafflarna på baksidan av skyddet för att undvika vassa kanter i färdriktningen **[Figur 137]**.

Figur 138

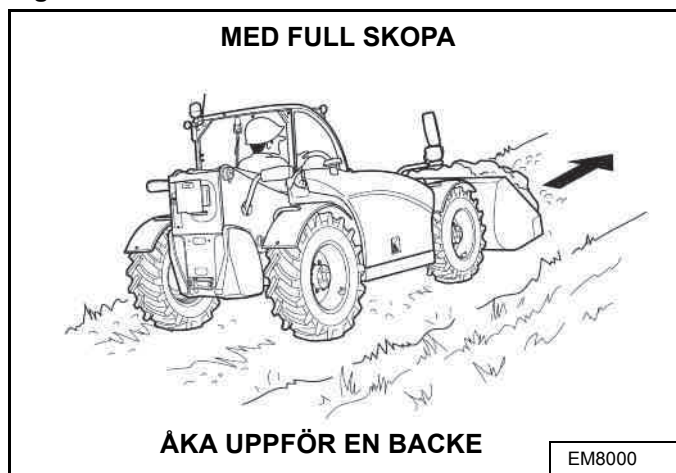


2. 950 l (33,5 ft³) grävsropa: installera skoptandsskydd (punkt 1) **[Figur 138]**.

MANÖVRERINGSPROCEDUR (FORTS.)

Arbeta med fullastad skopa

Figur 139



Figur 140



När skopan är full ska du köra upp eller ned för en backe med den tunga änden mot backens topp [Figur 139] och [Figur 140].



VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

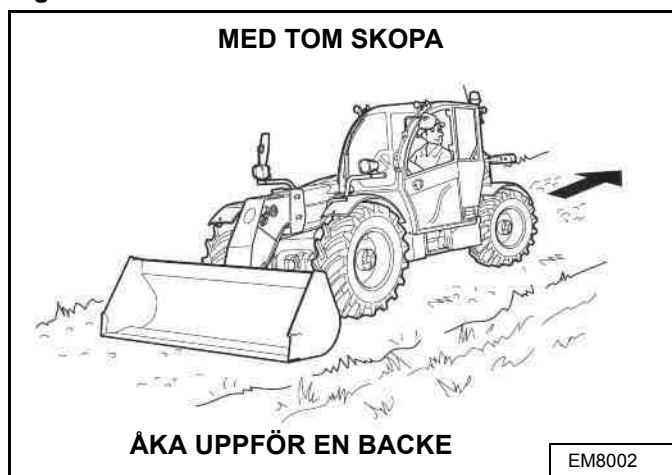
- Håll bommen så lågt som möjligt.
- Kör eller sväng inte med bommen höjd.
- Vänd på plan mark. Sänk farten före kurvor.
- Kör upp-/nerför backar, inte på tvären.
- Håll maskinens tyngre ände uppåt.
- Överbelasta inte maskinen.

Om dessa varningar inte följs, kan maskinen tippa eller rulla över med skador eller dödsfall som följd.

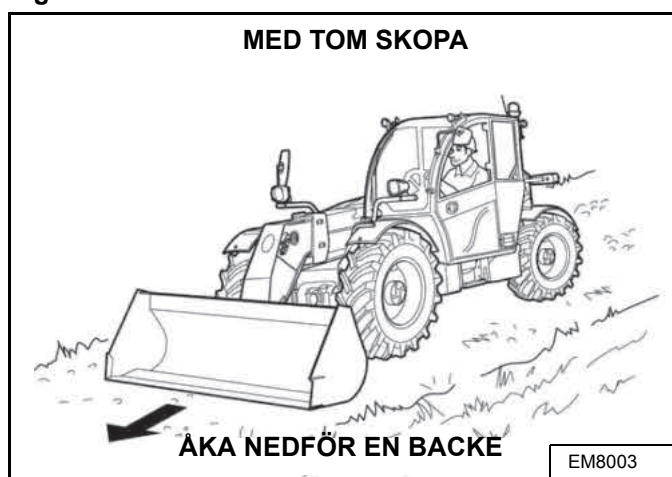
W-2650-1112

Arbeta med tom skopa

Figur 141



Figur 142



När skopan är tom, kör uppför eller nedför en backe med den tunga änden mot backens krön [Figur 141] och [Figur 142].

Fylla och tömma skopan



UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

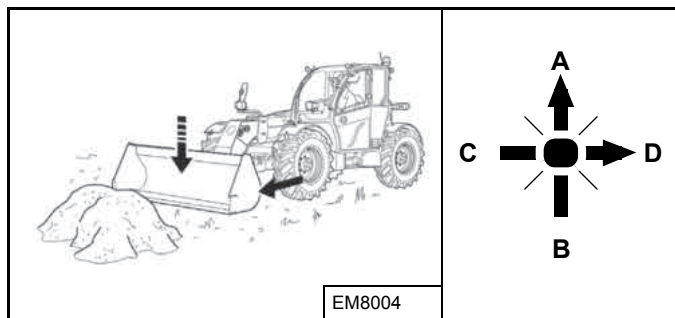
Lasta, lasta av och sväng på plan mark. Överskrid inte den angivna lastkapacitet som visas i lasttabellen i hytten. Fyll inte skopan för mycket för att undvika risken för fallande föremål. Om dessa varningar inte följs, kan maskinen tippa eller rulla över med skador eller dödsfall som följd.

W-2651-0313

Fylla

OBS! Dra alltid in bommen helt under fyllning
Maskinen måste trycka på med skopans mitt för att skopan ska fyllas.

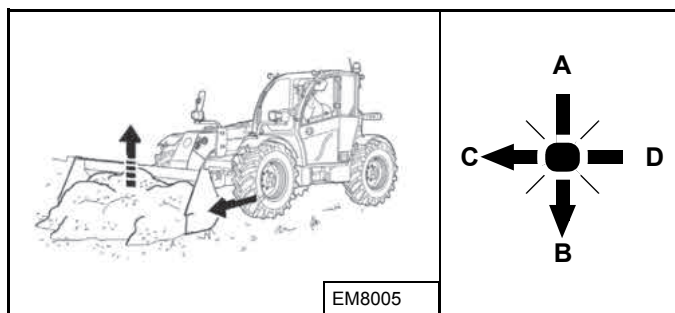
Figur 143



Sänk skopan tills den lätt vidrör marken (A).

Vinkla skopan framåt (D) tills skopans skärkant ligger på marken.

Figur 144



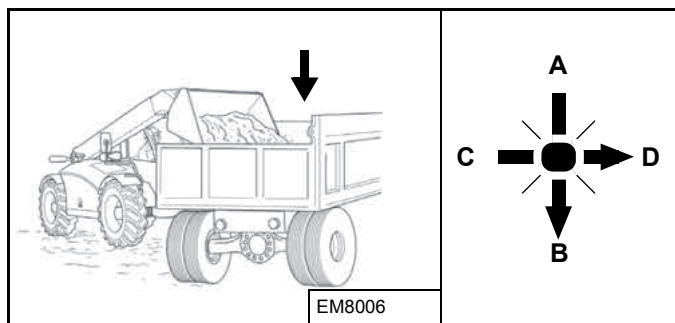
Kör långsamt framåt in i materialet.

Lyft bommen (B) och vinkla skopan bakåt (C) hela vägen när skopan är full.

Backa bort från materialet.

Tömma

Figur 145



Håll skopan lågt och bommen indragen medan du kör till den plats där skopan ska tömmas.

Höj bommen (B). Vid behov kan du räta ut skopan (D) medan du höjer bommen för att förhindra att material faller ur skopan.

Kör långsamt framåt tills skopan befinner sig över lastflaket eller containern.

Vinkla skopan så långt framåt som möjligt (D) för att tömma den.

Om materialet befinner sig nära flakets eller containerns sida kan du använda skopans tiltfunktion för att skyffla det till andra sidan.

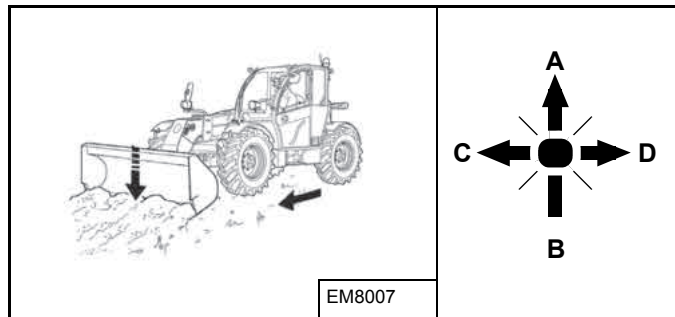
MANÖVRERINGSPROCEDUR (FORTS.)

Grävning och igenfyllning

Grävning

OBS! Dra alltid in bommen helt under grävning.

Figur 146



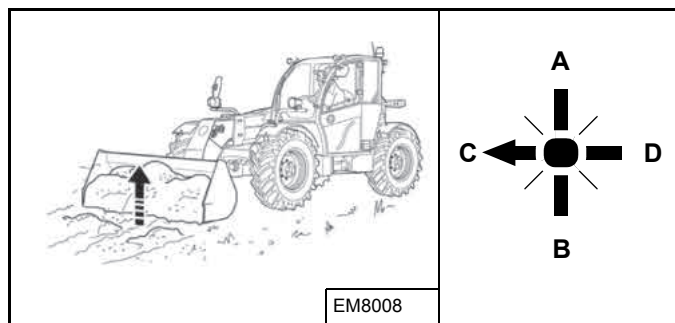
Sänk skopan tills den lätt vidrör marken (A). Lagg skopans skärkant på marken (D).

Kör sakta framåt och fortsätt vinkla skopan nedåt (D) tills den skär in i marken.

Höj skärkanten en aning (C) för större kraft och jämnt grävningsdjup.

Fortsätt att köra framåt till skopan är full. Om marken är hård, kan du höja och sänka skärkanten på skopan (D) medan du sakta kör framåt.

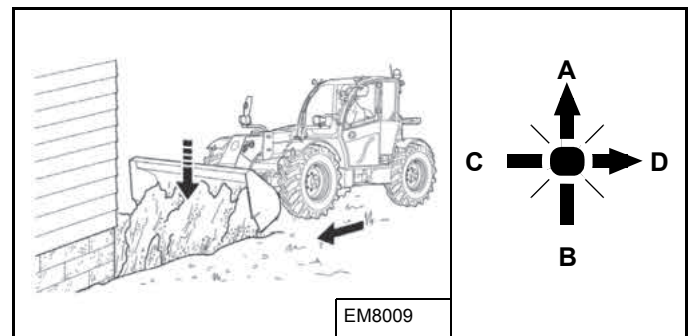
Figur 147



När skopan är full, tippa den bakåt (C) så långt det går.

Fylla

Figur 148



Sänk bommen (A) och placera skopans skärkant på marken (D). Kör framåt till hålets kant för att skjuta ner materialet i hålet.

Vinkla skopan framåt (D) så snart den är förbi hålets kant.

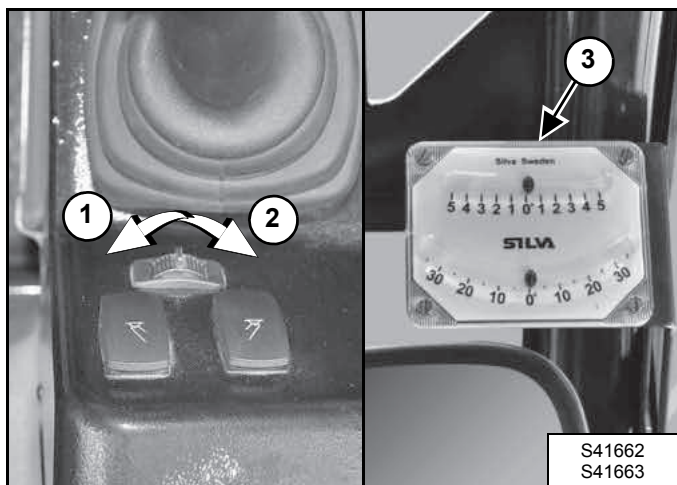
Höj bommen för att tömma skopan vid behov.

MANÖVRERINGSPROCEDUR (FORTS.)

Använda ramnivellering

Med ramnivelleringsfunktionen kan man justera ramnivån till en plan vinkel när teleskopplastaren är i en sluttning.

Figur 149



Reglaget sitter bakom joysticken. Tryck på brytaren till vänster (punkt 1) för att luta ramen till vänster; tryck på brytaren till höger (punkt 2) [Figur 149] för att luta till höger.

Stödbenen kan användas utöver ramnivelleringsfunktionen för att justera ramvinkeln nära 0 grader, till ett horisontellt arbetsplan.

OBS! Beroende på den longitudinella stabilitetsnivån kan ramvägningsfunktionen inaktiveras. (Se Momentindikator för längsgående last (LLMI) på sidan 50.)

Oavsett den längsgående stabilitetsnivån kan ramnivelleringen (höger eller vänster) inaktiveras beroende på ramen och bomvinklarna:

- Med bomvinkeln under 5 grader kan ramvägning användas med snabb hastighet.
- Med bomvinkeln mellan 5 grader och 50 grader kan ramvinkeln ställas in mellan 6 grader vänster till 6 grader höger vid säkerhetskastigheten.
- Med en bomvinkel över 50 grader kan ramvinkeln justeras mellan 2 grader vänster till 2 grader höger.

Utöver förhållandena som anges ovan inaktiveras ramnivelleringsfunktionen och alla andra funktioner som kan resultera för att få ut dem, oberoende av varandra (t.ex. ramnivellering vänster eller höger funktioner kan inaktiveras oberoende av varandra...)

När du använder ramvägningsfunktionen visas ramvinkeln på displayskärmen. (Se Display på sidan 54.)

Det finns också en siktnivåmätare (punkt 3) [Figur 149] i det övre högra hörnet på hyttens framsida för att se ramvinkeln.

! VARNING

OM MASKINEN TIPPAR KAN DET ORSAKA ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Snabb start och stopp av ramrörelserna med höjd last kan få teleskopplastaren att välta.

- Nivellera ramen innan lasten lyfts. Kontrollera nivelleringsmätaren för att avgöra när ramen är nivellerad.
- Använd inte ramnivelleringsfunktionen när lasten är upplyft.

W-2493-SV-0511

MANÖVRERINGSPROCEDUR (FORTS.)

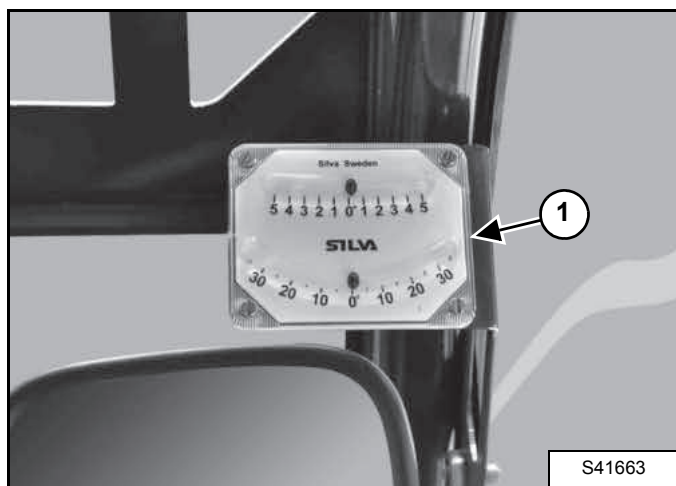
Använda stödben

! VARNING

Använd inte stödbenen när lasten är upphöjd. Nivellera ramen innan lasten lyfts. Kontrollera nivelleringsmätaren för att avgöra när ramen är nivellerad. Snabb start och stopp av ramrörelserna kan få teleskoplastaren att välta.

W-2529-SV-0411

Figur 150



Se till att bommen är helt indragen och sänkt innan stödbenen används.

Ramnivelleringsfunktionen kan användas utöver stödbenen för att justera ramvinkeln nära 0 grader, till ett horisontellt arbetsplan.

OBS! Beroende på ramvägningsvinkeln (Se Använda ramnivellering på sidan 135.) och den longitudinella stabilitetsnivån kan stödbensfunktionen inaktiveras. (Se Momentindikator för långsgående last (LLMI) på sidan 50.)

Oavsett den längsgående stabilitetsnivån kan höger eller vänster stödben inaktiveras beroende på ramvinkeln, bomvinkeln och bomförlängningen.

När stödben inte används kan bommen höjas till högst 69 grader (för T41.140SLP(A)(B)) och 64 grader (för T40.180SLP(A)(B)).

Bommen helt indragen

Stödbensfunktionen är helt aktiverad och stödbenen kan höjas och sänkas.

Bommen förlängd

- Med bomvinkeln vid 5 grader eller mindre är stödbensfunktionen helt aktiverad och stödbenen kan höjas och sänkas.
- Med bomvinkeln mellan 5 och 15 grader är stödbensfunktionen delvis inaktiverad och stödbenen kan bara sänkas.
- Med bomvinkeln över 15 grader är stödbensfunktionen inaktiverad.

Utöver förhållandena som anges ovan inaktiveras stödbensfunktionen och alla andra funktioner som kan resultera i att få ut dem, oberoende.

Figur 151

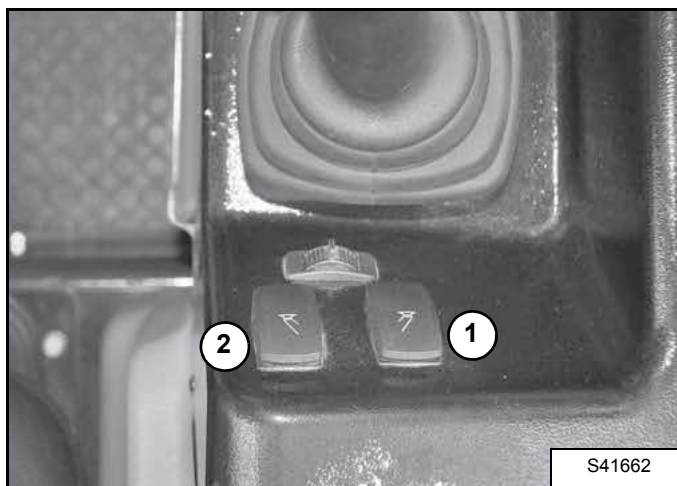


Tryck nedtill på stödbensspärreglaget (punkt 1) [Figur 151] för att aktivera vänster och höger stödbensreglage (punkt 2 och 3) [Figur 152].

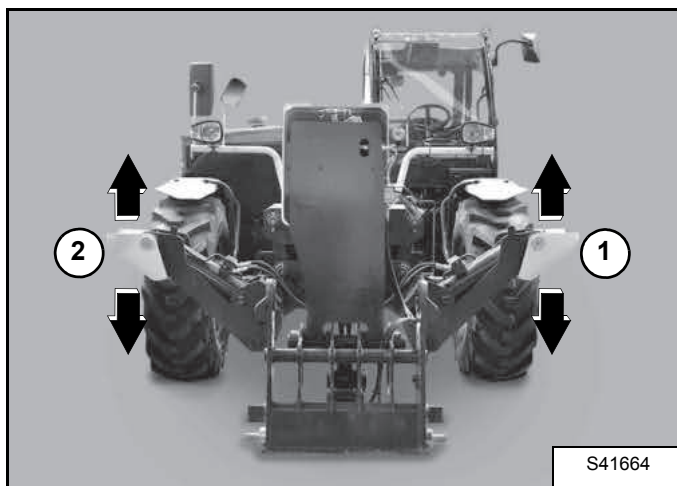
MANÖVRERINGSPROCEDUR (FORTS.)

Använda stödbenen (forts.)

Figur 152



Figur 153



För att använda höger stödben (punkt 2) **[Figur 153]**:

- För att sänka: tryck på högra stödbensreglaget nedre del (punkt 1) **[Figur 152]**.
- För att höja: tryck på högra stödbensreglets nedre del (punkt 1) **[Figur 152]**.

För att använda vänster stödben (punkt 1) **[Figur 153]**:

- För att sänka: tryck på vänstra stödbensreglets nedre del (punkt 2) **[Figur 152]**.
- För att höja: tryck på vänstra stödbensreglets nedre del (punkt 2) **[Figur 152]**.

Stödben på mark-indikator (punkt 1) **[Figur 24 på sidan 54]** på displayskärmen (Se Display på sidan 54.) lyser när vänster och höger stödben står på marken.

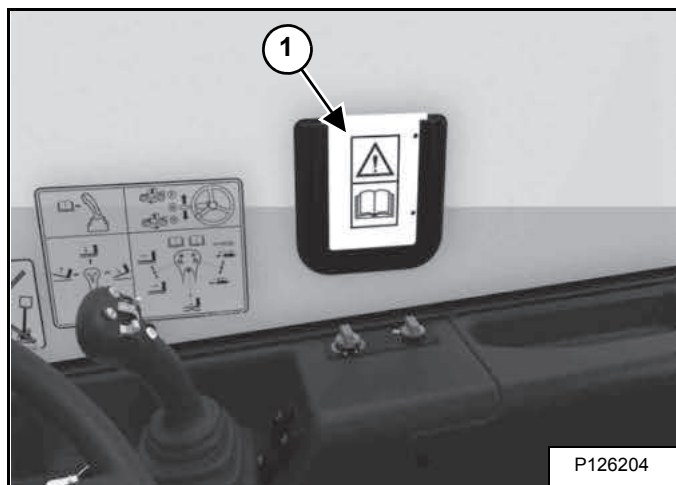
Tryck längst upp på stödbensspärreglaget (punkt 1) **[Figur 151]** för att aktivera vänster och höger stödbensreglage (punkt 1 och 2) **[Figur 152]**.

MANÖVRERINGSPROCEDUR (FORTS.)

Höja en last och förlänga bommen.

Utför rutinen före start innan teleskoplastaren används.
(Se RUTINER FÖRE START på sidan 88.)

Figur 154



Läs och förstå lastkapacitetsdiagrammen (punkt 1) [Figur 154] för att lära dig den nominella lastkapaciteten vid teleskopbommens olika förlängningar och höjder.

OBS! Använd endast redskap som är godkända för denna maskin. Alla godkända redskap måste anges i lastkapacitetsdiagrammen. Kontakta din återförsäljare om ett godkänt redskap inte anges i tabellerna.

OBS! Använd endast godkända däck med rätt ringtryck för denna maskin. Alla fyra däck måste vara av samma typ.

Flytta teleskoplastaren till lasten som ska lyftas.

Se till att lasten är centrerad på redskapet. Fäst lasten på redskapet om lasten kan flytta sig.

Höj bommen en aning så att den går fri från marken och tippa redskapet bakåt.

Starta sakta och kör teleskoplastaren med lasten så lågt som möjligt.

Stanna teleskoplastaren på en plan, stabil och jämn yta. Sätt körriktningsspaken i läget NEUTRAL och se till att parkeringsbromsen är inkopplad innan du höjer eller sänker bommen.

Höj och förläng bommen långsamt för att placera lasten på önskat ställe. KÖR INTE FRAMÅT MED LASTEN UPPLYFT.

Placera lasten och dra sedan tillbaka och sänk bommen.

Backa sedan långsamt maskinen.



VARNING

KROSSRISK KAN ORSAKA ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

- Gå aldrig under eller nå under upphöjd last.
- Flytta aldrig en last över andra personer.

W-2851-0410



VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

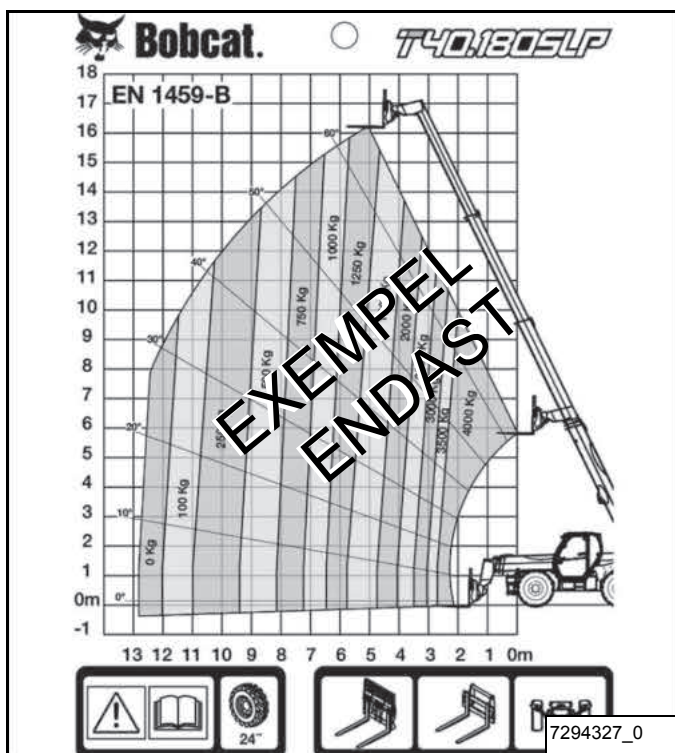
Kontrollera området där grävarbetet ska ske för elektriska kraftledning i luften och under marknivå. Håll ett säkert avstånd från elektriska kraftledningar.

SPÄNNING	MINSTA AVSTÅND
Upp till 50 kV	3 m (10 ft)
över 50 kV	5 m (17 ft)

W-2757-SV-0513

Lastkapacitetstabeller

Figur 155



Lägg märke till att när bommen är helt indragen lyfter teleskoplastaren mer vikt än när den är förlängd.

Lyft alltid lasten först, förläng sedan bommen efter behov och håll dig inom den nominella lastkapaciteten för höjden och förlängningen.

Placera lasten och dra sedan tillbaka och sänk bommen.

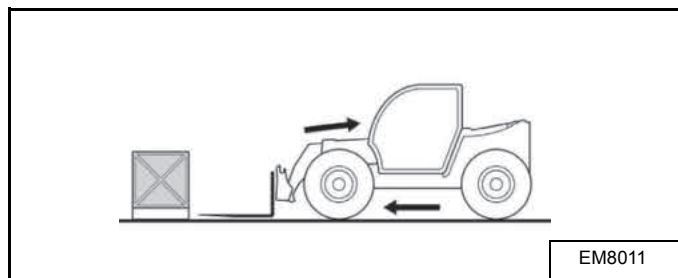
Lastkapacitetsdiagrammen är avsedda för maskinen på plan, jämn mark. Om maskinen är placerad i en uppförs- eller nedförsbacke stämmer inte lastdiagrammets värden längre. Lyft och förläng alltid bommen när maskinen står på plan, jämn och fast mark.

MANÖVRERINGSPROCEDUR (FORTS.)

Hantera last med pallgafflar

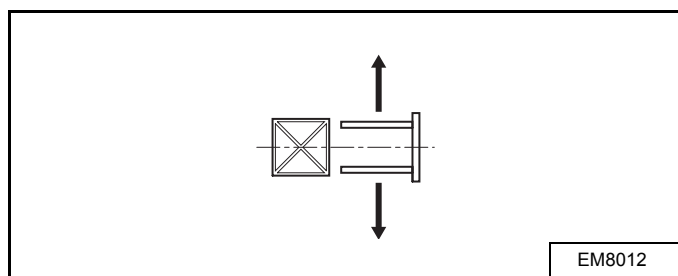
Plocka upp en last från marken med pallgafflar

Figur 156



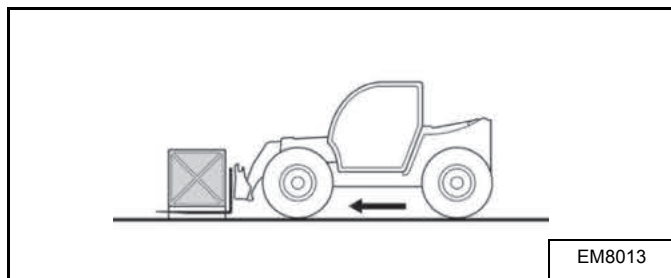
1. Flytta maskinen i rät vinkel mot lasten med teleskopbommen helt indragen och gafflarna parallellt med marken [Figur 156].

Figur 157



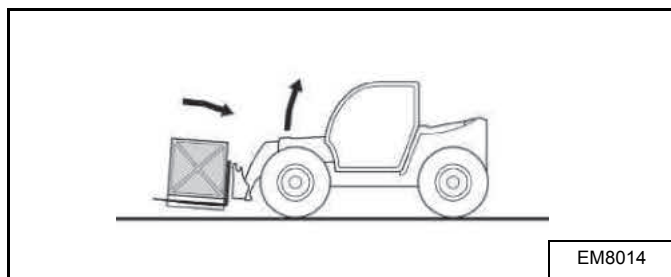
2. Justera pallgaffelavståndet och centreringen i förhållande till lasten [Figur 157].

Figur 158



3. Justera pallgafflarnas höjd så att de kan skjutas in under lasten [Figur 158].
4. Flytta maskinen framåt eller förläng teleskopet för att sätta gafflarnas bas i kontakt med lasten [Figur 158].
5. Sätt körriktningsspaken i läget NEUTRAL och se till att parkeringsbromsen är inkopplad.

Figur 159



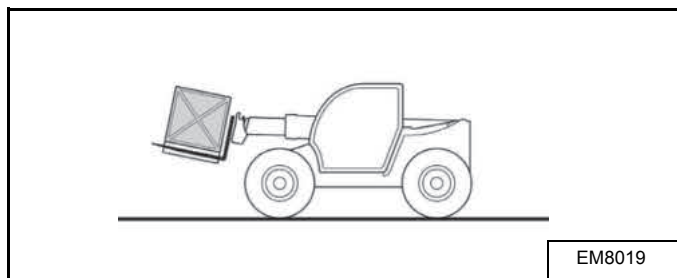
6. Lyft upp bommen så att markfrigången under pallgafflarna är ungefär 300 mm, luta gafflarna helt bakåt och dra in bommen helt. Maskinen befinner sig nu i transportläge [Figur 159].

MANÖVRERINGSPROCEDUR (FORTS.)

Hantera last med pallgafflar (forts.)

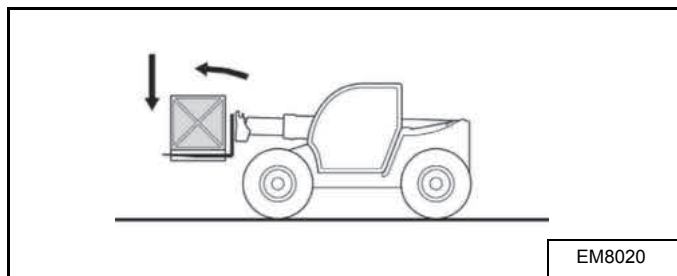
Plocka upp en last från marken med pallgafflar

Figur 160



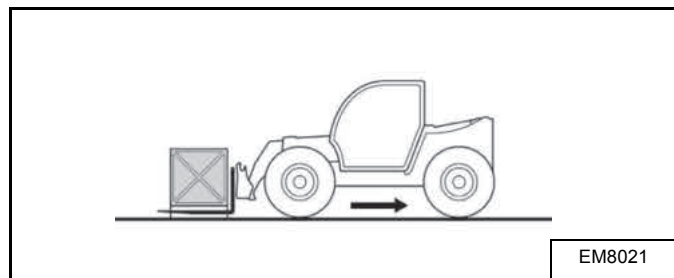
1. Flytta lasten till det ställe där den ska placeras **[Figur 160]**.

Figur 161



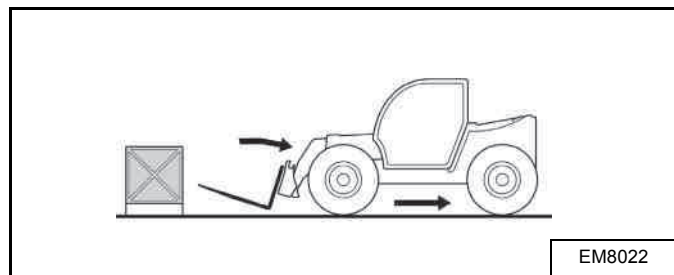
2. Luta gafflarna till ett läge parallellt med marken **[Figur 161]**.
3. Sänk lasten tills den vilar på marken och gafflarna inte längre har kontakt med lasten **[Figur 161]**.

Figur 162



4. Flytta maskinen bakåt för att helt frigöra pallgafflarna från lasten **[Figur 162]**.

Figur 163



5. Sätt tillbaka bommen och gafflarna i transportläge **[Figur 163]**.

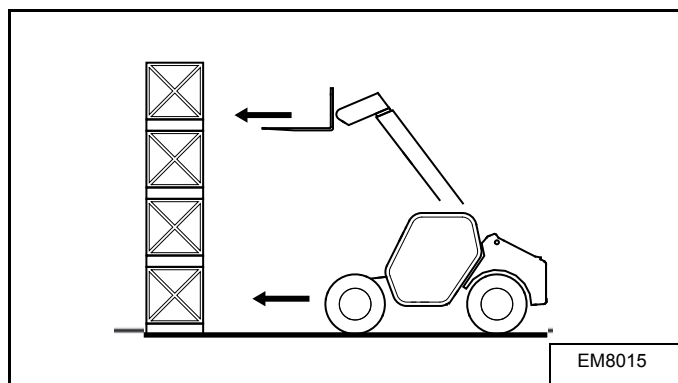
MANÖVRERINGSPROCEDUR (FORTS.)

Hantera last med pallgafflar (forts.)

Plocka upp en lyft last med pallgafflar

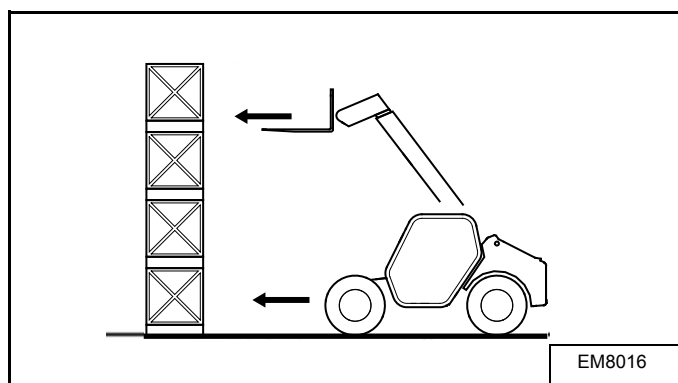
1. Kontrollera innan denna manöver påbörjas att pallgafflarna enkelt kan skjutas in under lasten och att deras avstånd och centrum i förhållande till lasten är korrekt.

Figur 164



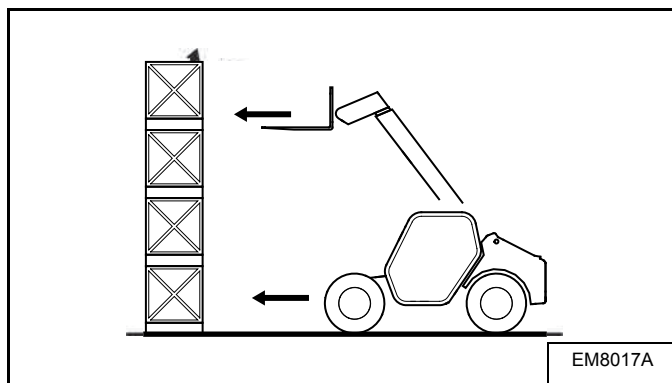
2. Flytta maskinen i rät vinkel mot lasten med pallgafflarna horisontellt med lastens höjd [Figur 164].

Figur 165



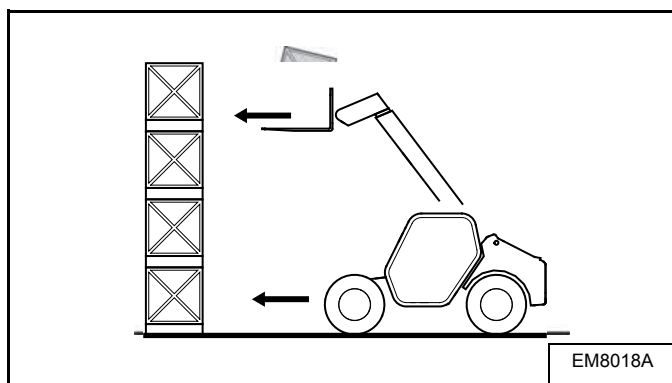
3. Flytta maskinen långsamt framåt tills gafflarnas bas är i kontakt med lasten [Figur 165].
4. Sätt korriktningsspaken i läget NEUTRAL och se till att parkeringsbromsen är inkopplad.

Figur 166



5. Höj bommen något och luta gafflarna delvis bakåt för att stabilisera lasten [Figur 166].
6. Sätt färdriktningsreglaget i backläge och lossa parkeringsbromsen.

Figur 167



7. Flytta maskinen långsamt bakåt för att frigöra lasten högst upp på stapeln, på ett sådant sätt att bommen kan sänkas utan att lasten kommer emot stapeln [Figur 167].
8. Dra tillbaka bommen helt [Figur 167].
9. Sänk bommen så att markfrigången under pallgafflarna är ungefär 300 mm, luta sedan gafflarna helt bakåt. Maskinen befinner sig nu i transportläge [Figur 167].



VARNING

**KROSSRISK KAN ORSAKA ALLVARLIGA
PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL**

- Gå aldrig under eller nå under upphöjd last.
- Flytta aldrig en last över andra personer.

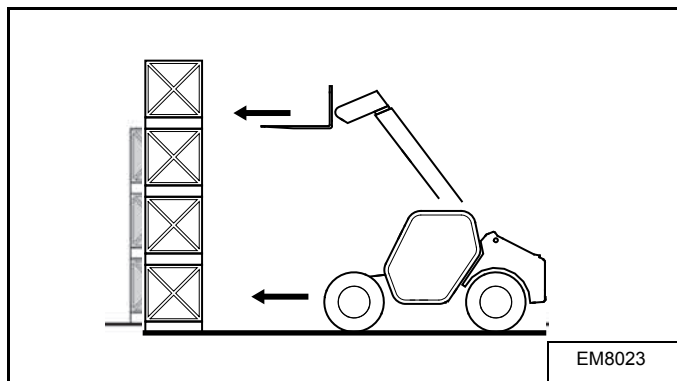
W-2851-0410

MANÖVRERINGSPROCEDUR (FORTS.)

Hantera last med pallgafflar (forts.)

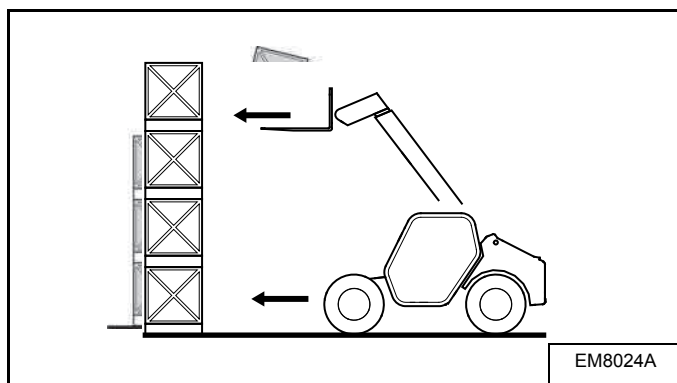
Placera en lyft last med pallgafflar

Figur 168



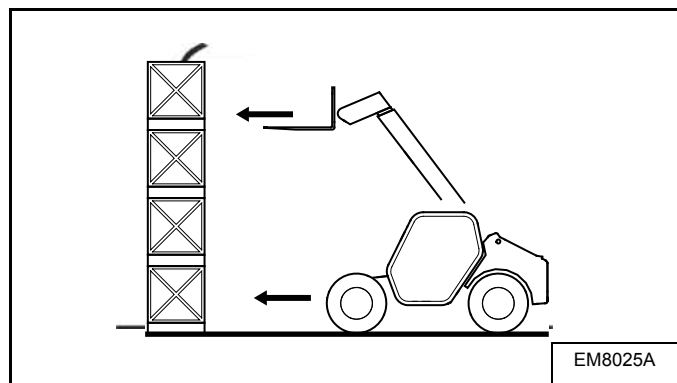
1. Se till att maskinen är i transportläge och flytta lasten närmare stapeln fram till den plats där den ska placeras **[Figur 168]**.

Figur 169



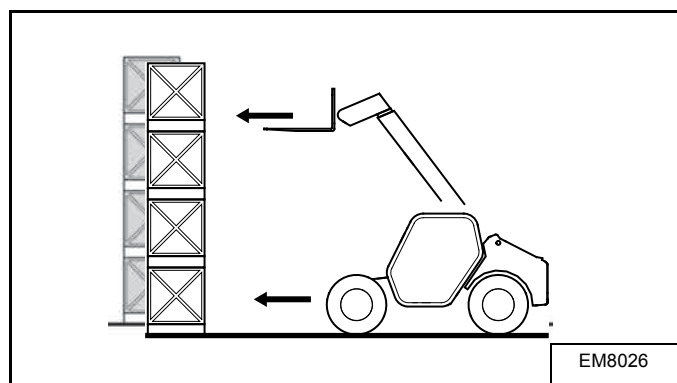
2. Hög bommen och förläng den sedan för att flytta lasten ovanför stapeln. Flytta vid behov maskinen framåt **[Figur 169]**.
3. Sätt körriktningsspaken i läget NEUTRAL och se till att parkeringsbromsen är inkopplad.

Figur 170



4. Luta lasten till ett horisontellt läge **[Figur 170]**.
5. Placera lasten på stapeln genom att sänka bommen och dra in bommen **[Figur 170]**.
6. När lasten är på plats, frigör pallgafflarna så att de inte längre står i kontakt med lasten med hjälp av korta, successiva bomsänkings- och indragningsmanövreringar.
7. Sätt färdriktningsreglaget i backläge och lossa parkeringsbromsen.
8. Flytta maskinen bakåt så långsamt som möjligt för att helt frigöra pallgafflarna från lasten **[Figur 170]**.

Figur 171

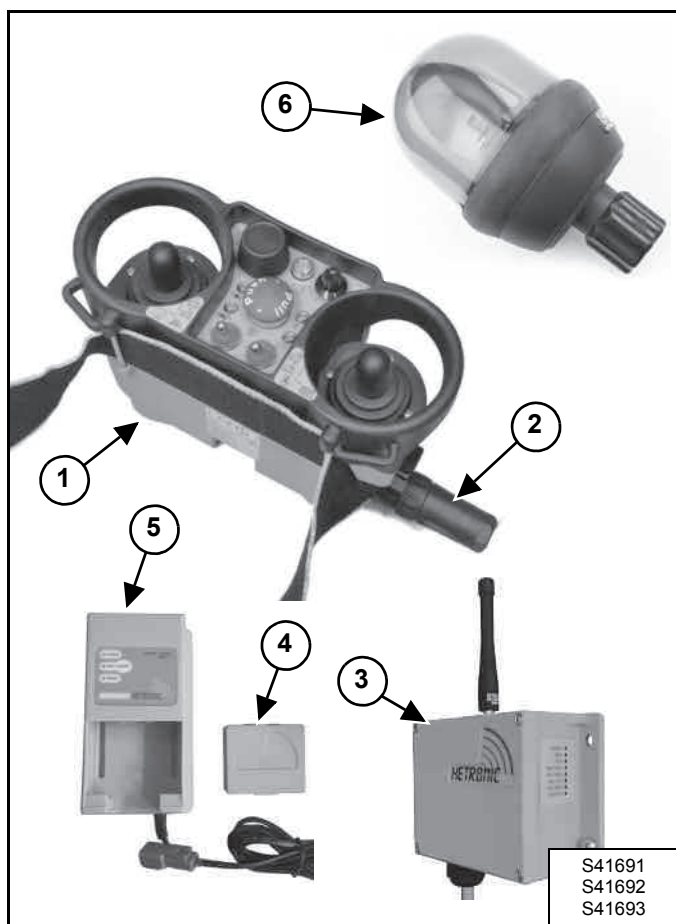


9. Sätt tillbaka bommen och gafflarna i transportläge **[Figur 171]**.

FJÄRRREGLAGETS FUNKTION

Komponenter

Figur 172

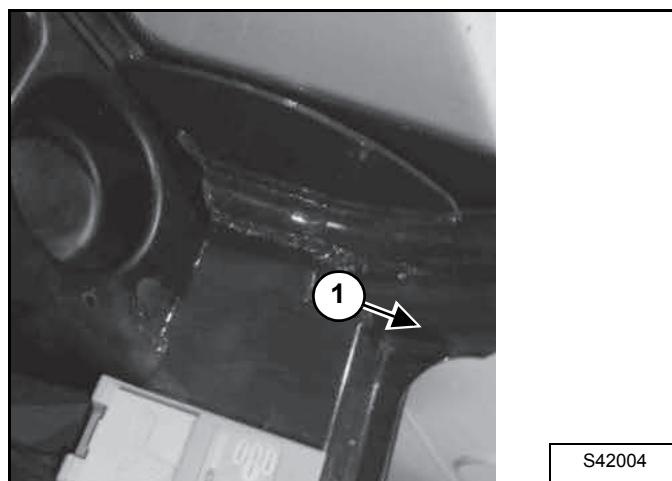


Fjärrkontrollinstallationen (om så utrustad) består av följande komponenter [Figur 172]:

- Fjärrkontrollssändare (punkt 1);
- Fjärrstyrd växling (punkt 2);
- Fjärrkontrollmottagare (punkt 3);
- Batteri (punkt 4);
- Batteriladdare (punkt 5);
- Roterande varningsljus (punkt 6).

Batteriladdare

Figur 173

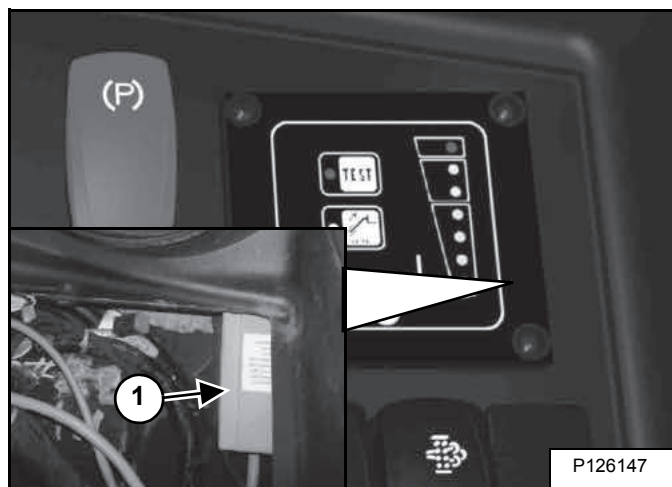


Batteriladdare (punkt 1) [Figur 173] finns i teleskopplastarens hytt och kan ladda ett av sändarens två batterier medan det andra är i bruk.

OBS! Använd endast godkända batterier. Modifiera INTE batteriernas anslutning.

Fjärrkontrollsmottagare

Figur 174



Fjärrkontrollsmottagaren (punkt 1) [Figur 174] finns i teleskopplastarens hytt under höger instrument- och indikatorpanel. En antenn är inbyggd och finns inuti lådan.

OBS! Ändra INTE antennens position eller elektriska anslutningar.

Roterande varningsljus

Det roterande varningsljuset sitter ovanpå förarhytten.

ANVÄNDA FJÄRRKONTROLLEN (FORTS.)

Daglig inspektion

- Kontrollera att de roterande varningsljuset fungerar.
- Sätt i det fulladdade batteriet i fjärrkontrollssändaren.
- Kontrollera att det andra batteriet sitter i batteriladdaren.
- Kontrollera att fjärrkontrollssändaren och mottagaren är i bra skick.
- Kontrollera att fjärrkontrollen fungerar.

Användning

Vid användning av teleskoplastaren med fjärrkontroll:

- Aktivera det roterande varningsljuset.
- Ha direkt uppsyn över bommen och lasten.
- Använd med ett maximalt avstånd på 100 meter från teleskopshanteraren.
- Använd ett fulladdat batteri.
- Åsidosättningsläge för LLMC är inaktiverat.
- Funktionerna för överföring och stödben är inaktiverade.
- Funktionerna för ramvägning, bom och hållare kan endast användas från fjärrkontrollen (joysticksfunktionerna från hytten är inaktiverade).

VARNING

ATT SÄNKA REDSKAP, LAST SOM FALLER ELLER LAST SOM FALLER AV REDSKAP KAN ORSAKA ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

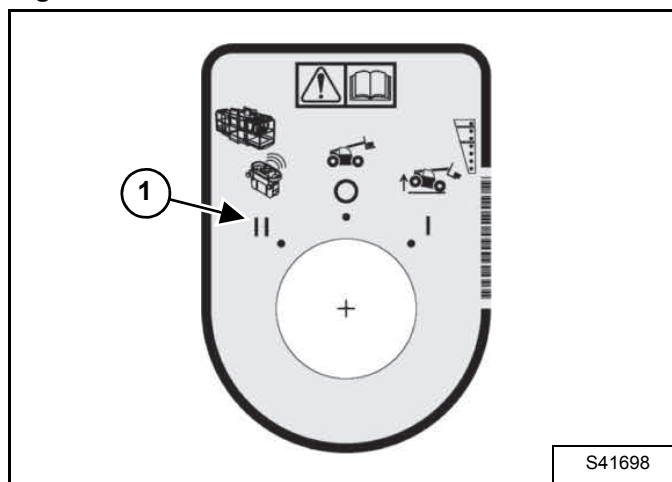
- Använd inte som personhiss eller arbetsplattform.
- Inga passagerare.
- Håll borta från lyft bom och redskap.
- Håll åskådare på avstånd.

W-2905-0211

Ansluta fjärrkontrollen

Sätt färdriktningsreglaget i neutralläge. (Se Färdriktning på sidan 46.) Se till att parkeringsbromsen är åtdragen. (Se PARKERINGSBROMS på sidan 71.) Stäng av motorn. (Se STANNA MOTORN OCH KLIV UT UR TELESKOPLASTAREN på sidan 99.)

Figur 175

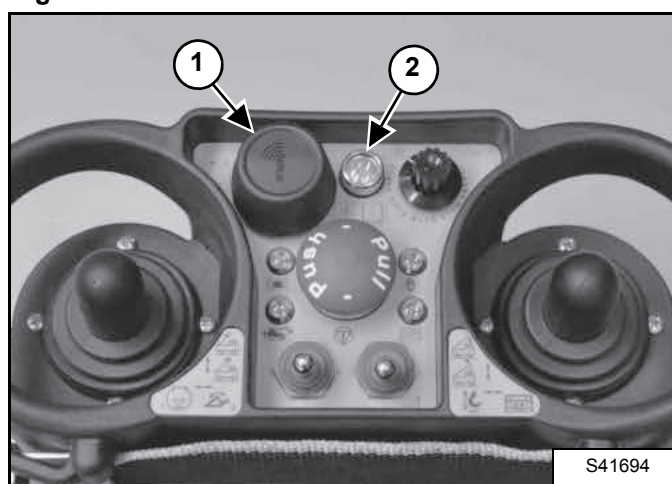


Välj fjärrstyrningsläge (läge II) med lägesvalreglaget (punkt 1) [Figur 175] som finns i hytten framför joystick.

Gå ut ur teleskoplastaren. (Se STANNA MOTORN OCH KLIV UT UR TELESKOPLASTAREN på sidan 99.)

Koppla in den fjärrstyrda växlingen (punkt 2) [Figur 172] i den 7-poliga kontakten på höger sida av sändaren (punkt 1) [Figur 172].

Figur 176



Slå på sändaren genom att vrida AV/PÅ-knappen (punkt 1) [Figur 176] medurs. Då slås även maskinen på (endast om hyttens tändningsnyckel är i AV-läget).

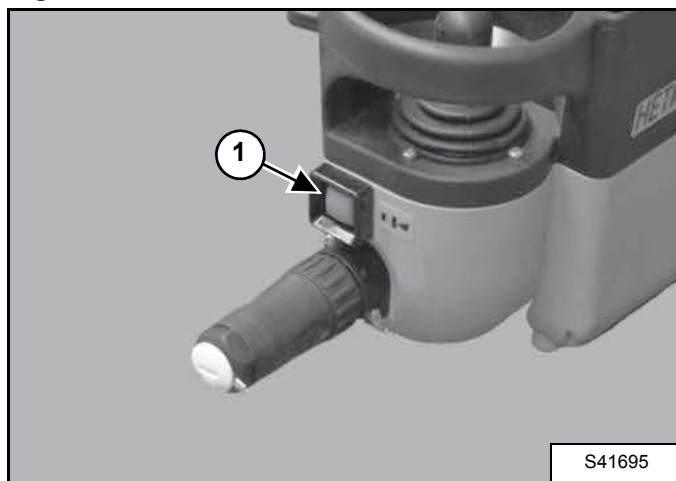
Indikatorlampan (punkt 2) [Figur 176] blinkar när fjärrkontrollen är klar att anslutas till mottagaren. Lampan blinkar snabbt när nödstoppsknappen trycks ned.

ANVÄNDA FJÄRRKONTROLLEN (FORTS.)

Drift (forts.)

Aktivera fjärrkontrollen

Figur 177



Tryck på den gröna hornknappen **[Figur 177]** på höger sida av sändaren, för att aktivera fjärrkontrollens styrning av teleskopshanteraren.

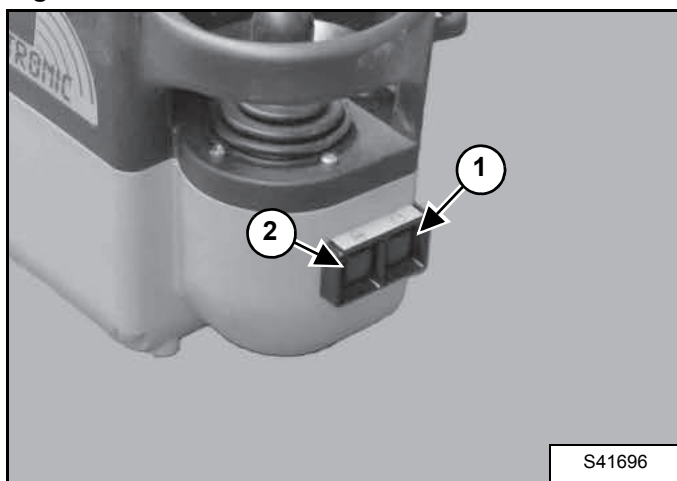
Tryck på den gröna hornknappen (punkt 1) **[Figur 177]** i en hel sekund för att möjliggöra motorväxling med fjärrkontrollen inom de närmaste 60 sekunderna.

Teleskoplastarens larm ljuder så länge som den gröna hornknappen (punkt 1) **[Figur 177]** trycks ned.

Starta och stanna motorn med fjärrkontrollen

Aktivera fjärrkontrollen innan du startar motorn med fjärrkontrollen (Se Aktivera fjärrkontrollen på sidan 146.).

Figur 178



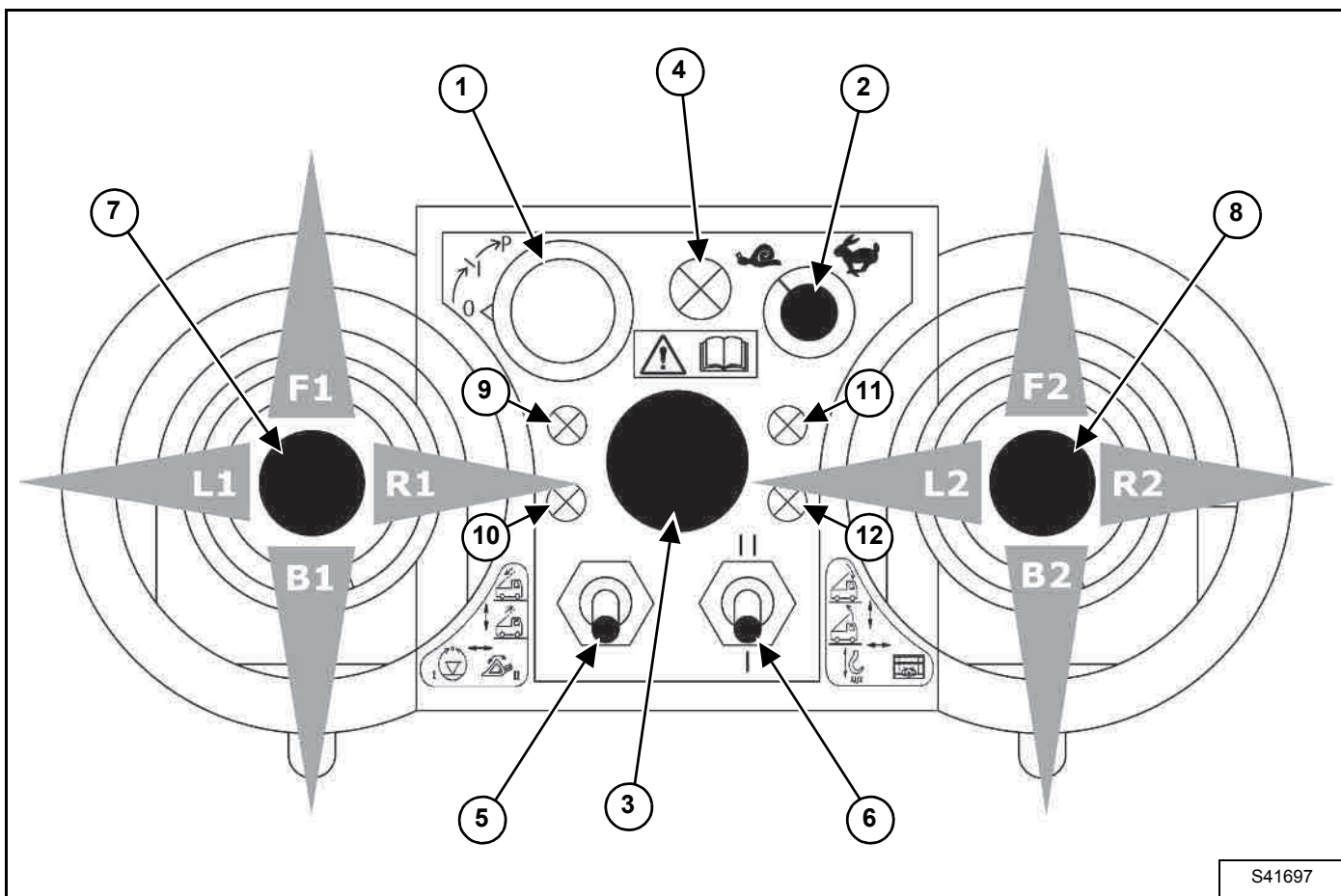
Tryck på startknappen för motorn (punkt 1) **[Figur 178]** till vänster om sändaren, för att starta motorn.

Tryck på stoppknappen för motorn (punkt 2) **[Figur 178]** till vänster om sändaren, för att stanna motorn.

ANVÄNDA FJÄRRKONTROLLEN (FORTS.)

Beskrivning

Figur 179



S41697

REF.	BESKRIVNING	FUNKTIONS-
1	PÅ/AV-knapp	Det här är en vridknapp. Det finns två fasta lägen: - Vriden moturs: position "0": sändaren stängs AV och motorn stannar. - Vriden medurs: position "1": sändaren slås PÅ och maskinen slås på. Dra för att ta ur nyckeln vid behov.
2	Hastighetsreglage	För att välja bomhastighet: - Snigel: Långsam hastighet - Kanin: Snabb hastighet När sändaren används för kontroll av personplattformen fungerar inte denna omkopplare.
3	Nödstoppsomkopplare	Tryck i händelse av nödsituation. Omkopplaren har två fasta lägen: - Tryckt nedåt: nödstoppet är aktiverat, dvs. sändaren är avstängd och fjärranslutningen avbruten. - Uppdragen: normal sändaroperation. När nödstoppet har aktiverats måste startproceduren göras om.
4	Indikatorlampa (grön lampa)	Anger anslutningsstatus: - Lampan blinkar: fjärrkontrollen är klar att anslutas till mottagaren. - Lampan blinkar inte: ej ansluten till mottagaren. Lampan blinkar snabbt om nödstoppsbrytaren aktiveras.
5	Åsidosättningsreglage för LLMC	När sändaren används för kontroll av personplattformen fungerar inte denna omkopplare.

ANVÄNDA FJÄRRKONTROLLEN (FORTS.)

Identifikation (forts.)

REF.	BESKRIVNING	FUNKTIONS-
6	I/II-brytare (funktionsval)	Med det här reglaget kan operatören välja vilken rörelse som styrs av vänster spak (L1 / R1): - I : Ramvägning - II : Redskapslutning När sändaren används för kontroll av personplattformen fungerar inte denna omkopplare.
7	Vänster spak	Den här spaken kan dras åt två håll och återgår till neutralläget när den släpps. Rörelserna styrs proportionellt: - Tryckt framåt (F1): drar in bommen. - Tryckt bakåt (B1): förlänger bommen. - Tryckt åt vänster (L1): <u>styra ramnivellering</u> (mot höger) ELLER <u>luta bakåt</u> , beroende på funktionsvalsbrytarens läge. - Tryckt åt höger (R1): <u>styra ramnivellering</u> (mot vänster) ELLER <u>luta framåt</u> , beroende på funktionsvalsbrytarens läge. När spaken används ökar motorvarvtalet till 1200 varv/min.
8	Höger spak	Den här spaken kan dras åt två håll och återgår till neutralläget när den släpps. Rörelserna styrs proportionellt: - Tryckt framåt (F2): sänker bommen. - Tryckt bakåt (B2): höjer bommen. - Tryckt till vänster (L2): styr funktionen för främre yttre hydraulik. - Tryck till höger (R2): styr funktionen för främre yttre hydraulik. När spaken används ökar motorvarvtalet till 1200 varv/min.
9	Personkorg överbelastningslampa (röd lampa)	Används inte.
10	LLMC statuslampa (röd lampa)	- Blinkande lampa och internt varningshorn: LLMC-varningszonen är uppnådd. - Kontinuerlig lampa och inre varningshorn: LLMC-kritiska zonen är uppnådd. För mer information. (Se Momentindikator för långsgående last (LLMI) på sidan 50.)
11	Spätttapp statuslampa (röd lampa)	Används inte.
12	Person korgläge LED (Orange lampa)	Blinkar sakta när det finns ett "fjärrlägesfel".

HYDRAULSÄKERHETSGRUPP

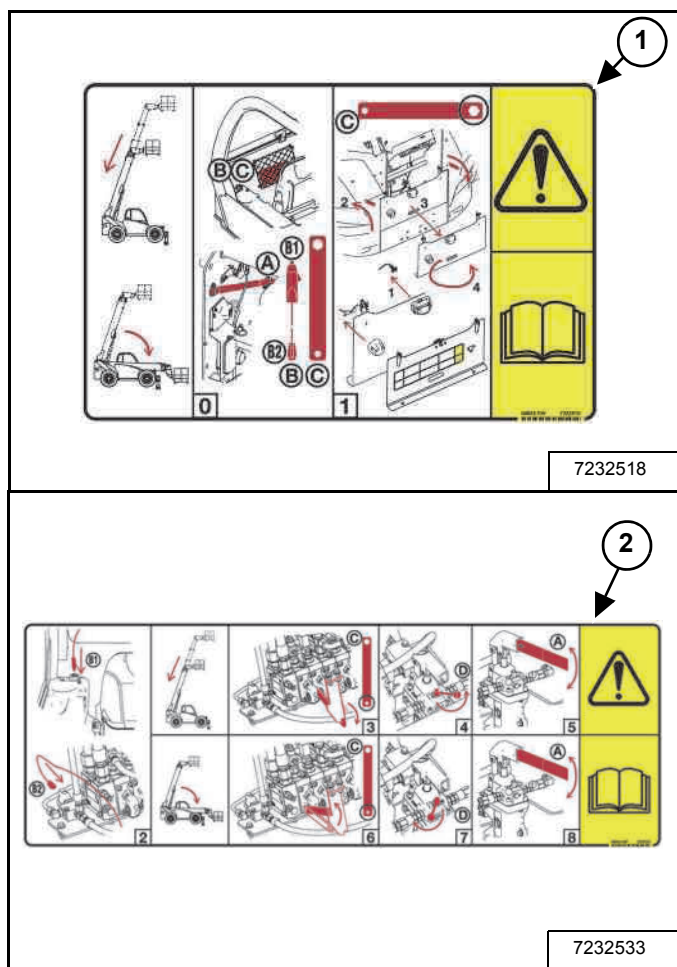
Beskrivning

Varje maskin med personplattform (extrautr.) är utrustad med en hydraulisk säkerhetsgrupp.

Vid motorfel eller hydrauleffektfel tillåter den hydrauliska säkerhetsgruppen att bommen dras in och sänks av en person till marken.

Komponenter

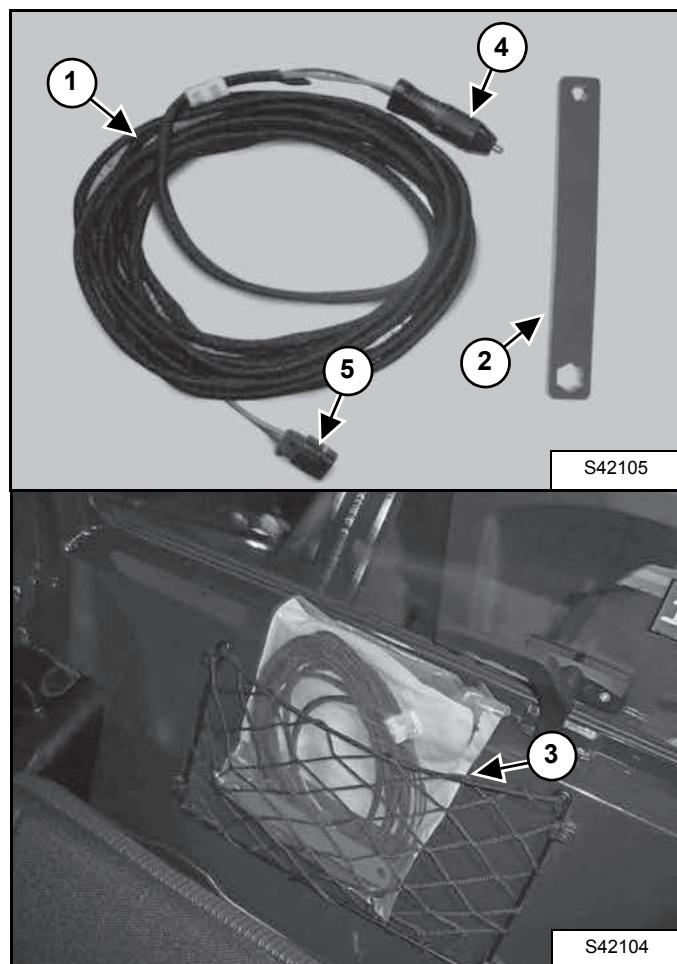
Figur 180



På maskinen beskrivs säkerhetsgruppens komponenter och procedurer med hjälp av två textfria dekalers:

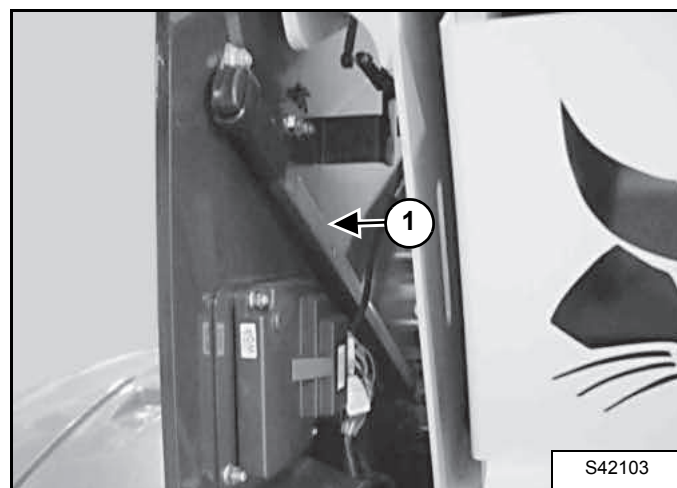
- Den hydrauliska säkerhetsgruppdekaler (punkt 1) [Figur 180] finns på baksidan av operatörshytten. (Se MASKINSKYLTAR (DEKALER) på sidan 28.)
- Den hydrauliska säkerhetsgruppsdriftdekaler (punkt 2) [Figur 180] med ytterligare anvisningar finns på insidan av den bakre kåpan. (Se MASKINSKYLTAR (DEKALER) på sidan 28.)

Figur 181



Elkabeln (punkt 1) och skiftnyckeln (punkt 2) finns i området för användarhandboken och drift- och underhållshandboken (punkt 3) [Figur 181].

Figur 182



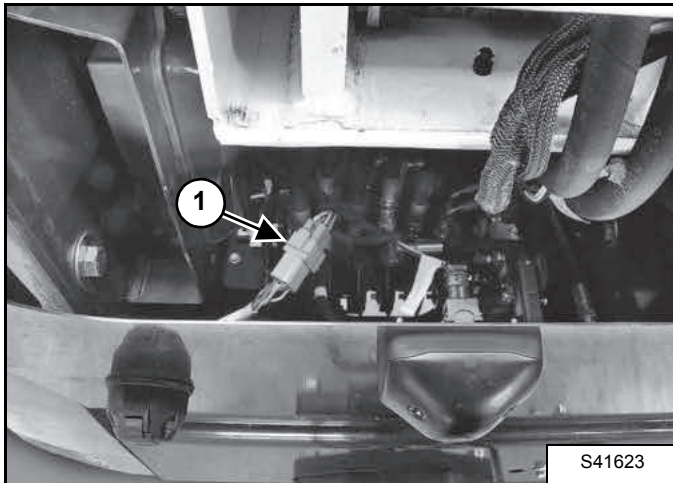
Spaken (punkt 1) [Figur 182] sitter på maskinens baksida.

Ta bort spaken (punkt 1) [Figur 182] från dess lagringsutrymme.

HYDRAULISK SÄKERHETSGRUPP (FORTS.)

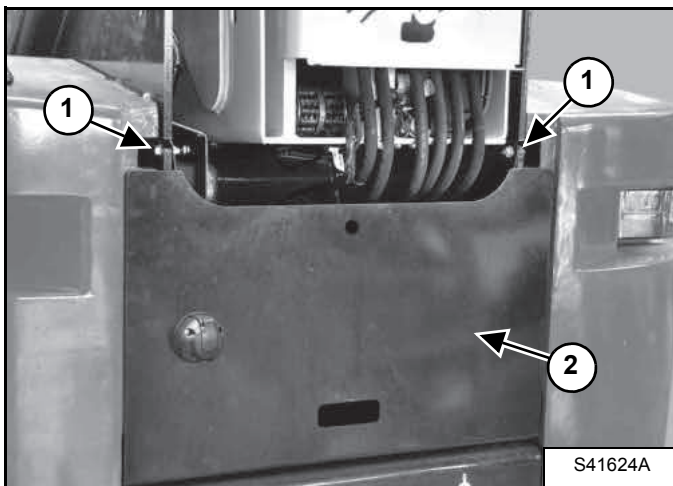
Metod

Figur 183



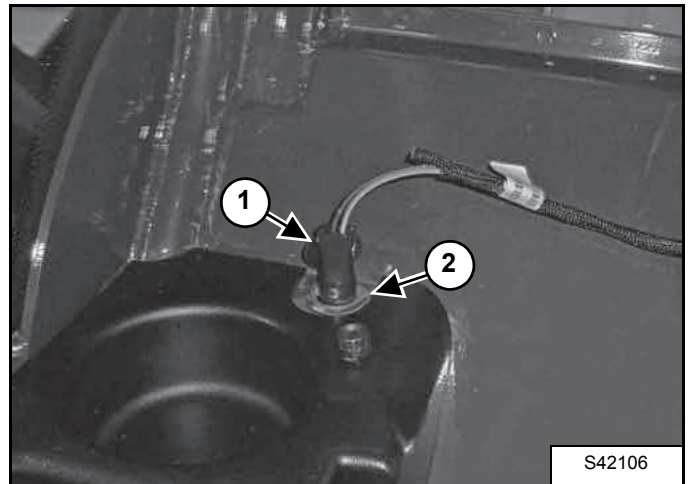
Koppla loss kontakten för serieplåten (punkt 1) (om så utrustad) [Figur 183].

Figur 184



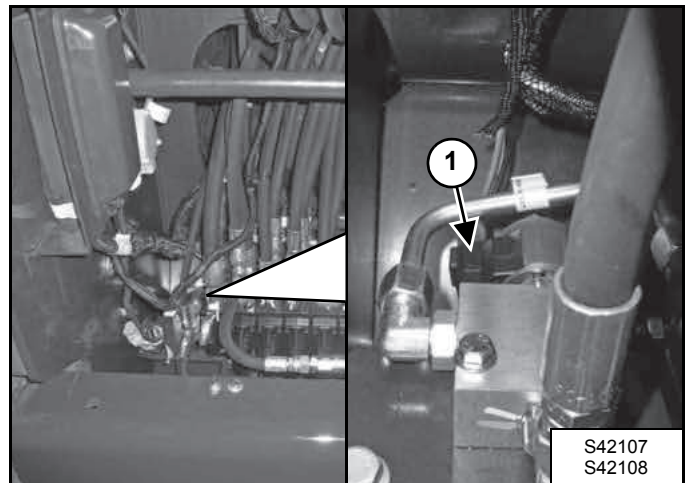
Använd skiftnyckeln för att lossa de två bultarna (punkt 1) och ta bort den bakre kåpan (punkt 2) [Figur 184].

Figur 185



Inuti förarhytten sätter du in 12 V nätanslutningen (punkt 1) [Figur 185] och (punkt 4) [Figur 181] i extrauttagsmottagaren (punkt 2) [Figur 185].

Figur 186

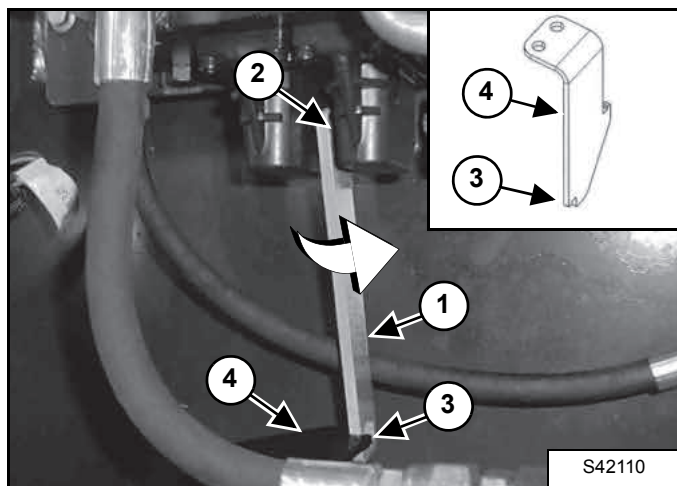


Ta bort kontakten (punkt 1) [Figur 186] från säkerhetsventilens magnetventil och anslut kontakten (punkt 5) [Figur 181] istället.

HYDRAULISK SÄKERHETSGRUPP (FORTS.)

Metod (forts.)

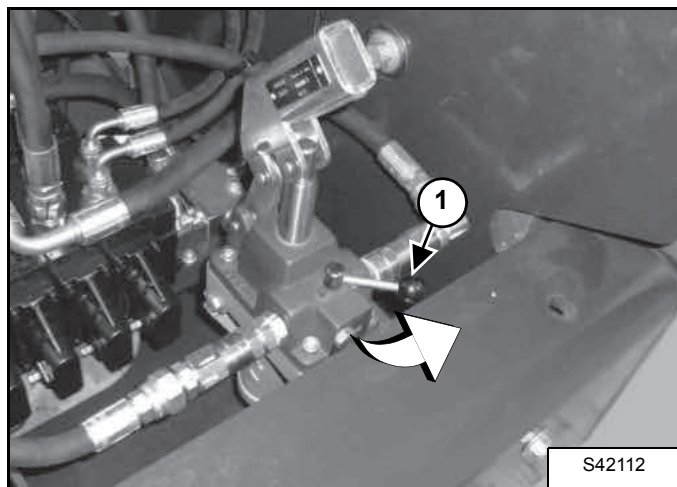
Figur 187



Montera skiftnyckeln (punkt 1) på den sexkantiga axeln (punkt 2) [Figur 187] på teleskopventilsektionen (andra från vänster).

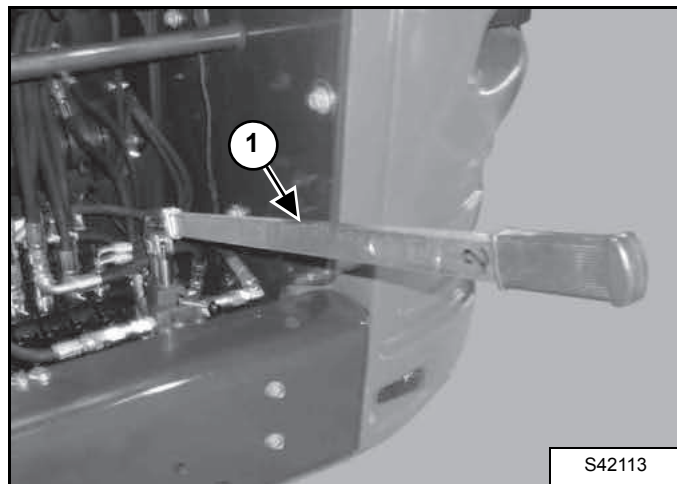
Sänk skiftnyckeln (punkt 1) tills den låses fast i haken (punkt 3) på stödet (punkt 4) [Figur 187].

Figur 188



Vrid ventilspaken (punkt 1) [Figur 188] på nödpumpens hölje till höger läge (bomutdragningsläge).

Figur 189

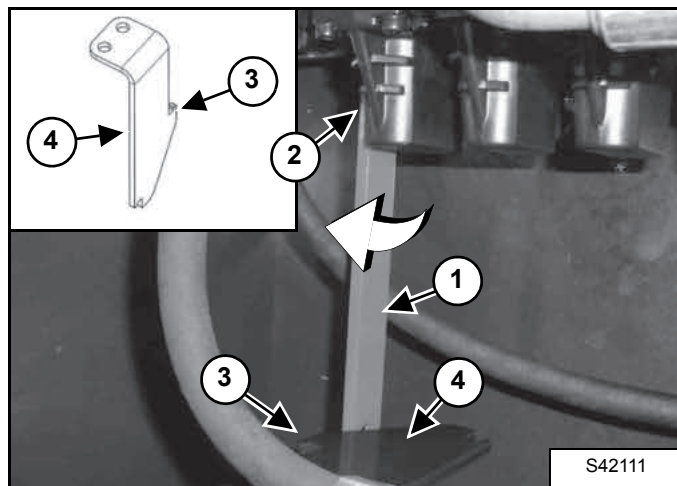


Installera spaken (punkt 1) [Figur 189] på nödpumpen.

Flytta spaken (punkt 1) [Figur 189] upp och ner tills bommen är helt infälld.

Ta bort spaken (punkt 1) [Figur 189].

Figur 190



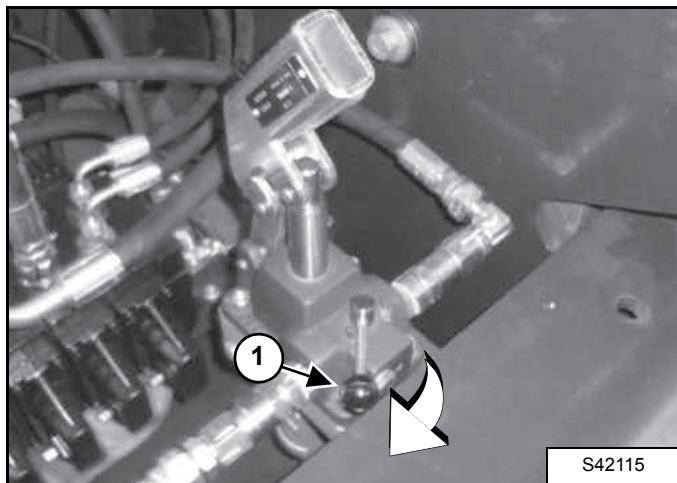
Montera skiftnyckeln (punkt 1) på den sexkantiga axeln (punkt 2) [Figur 190] på lyftventilsektionen (första från vänster).

Höj skiftnyckeln (punkt 1) tills den låses fast i haken (punkt 3) på stödet (punkt 4) [Figur 190].

HYDRAULISK SÄKERHETSGRUPP (FORTS.)

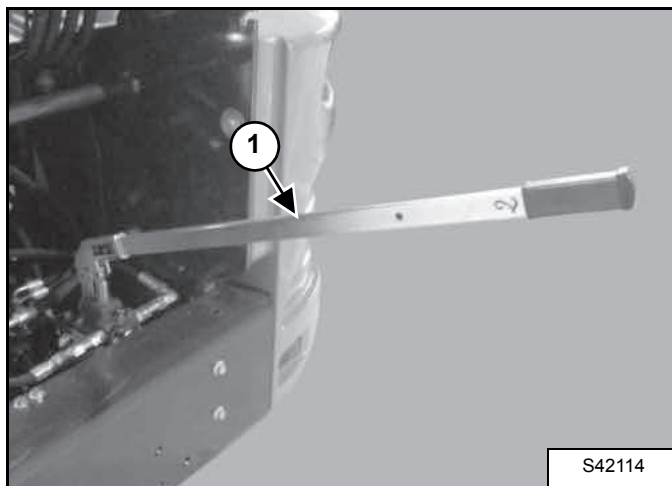
Metod (forts.)

Figur 191



Vrid ventilspaken (punkt 1) **[Figur 191]** på nödpumpens hölje till vänster läge (bomindragningsläge).

Figur 192



Installera spaken (punkt 1) **[Figur 192]** på nödpumpen.

Flytta spaken (punkt 1) **[Figur 192]** upp och ner tills bommen är helt sänkt.

Ta bort spaken (punkt 1) **[Figur 192]**.

Koppla bort elkabeln från säkerhetsventilens soleniod (punkt 1) **[Figur 186]** och anslut kontakten på maskinens kablage.

Installalera den bakre kåpan (punkt 2) **[Figur 184]** med skiftnyckeln.

Anslut kontakten för serieplåten (punkt 1) **[Figur 183]** (om så utrustad).

Koppla bort elkabeln från extrauttagsmottagaren (punkt 2) **[Figur 185]** och sätt tillbaka elkabeln, skiftnyckeln och spaken till sina förvaringspositioner.

MANÖVRER I NÖDSITUATIONER (MED ARBETSPLATTFORMEN MONTERAD)

Om en nödsituation uppstår medan arbetsplattformen används (se drift- och underhållshandboken till arbetsplattformen) måste nedan beskrivna manövrer utföras av personalen på marken.

Kontrollera innan arbetsplattformen manövreras (se drift- och underhållshandboken till arbetsplattformen) att personalen på marken:

- har en full uppsättning nycklar till maskinen.
- Tränas för att använda maskinen och utföra nödmanövrering.
- Håll kontakten med operatören som befinner sig på plattformen.

I händelse av fysisk oförmåga hos personal på personplattformen

Om operatören på personplattformen är fysiskt förhindrad att utföra några manövrar med personplattformen, ska endast en person (som finns kvar på marken) omedelbart utföra följande åtgärder:

1. Låsa upp hyttvärren, kliva in i hytten och sätta på sig säkerhetsbältet.
2. Välja hyttkontrollläget med vällägesbrytaren (Se Vällägesbrytare på sidan 129.)
3. Starta motorn (Se STARTA MOTORN på sidan 93.)
4. Välja åsidosättningsreglaget för LLMC (vid behov) med vällägesbrytaren (Se Vällägesbrytare på sidan 129.)
5. Dra in bommen helt.
6. Sänk bommen tills personplattformen når marken.
7. Stanna motorn, spänn loss säkerhetsbältet och kliv ut ur hytten.
8. Hjälp operatören på personplattformen.

Vid strömavbrott

Operatören på personplattformen måste informera personalen på marken. En person måste genast genomföra den hydrauliska säkerhetsgrupproceduren för att sänka personplattformen till marken (Se Metod på sidan 150.)

Identifiera orsaken till felet och reparera maskinen.

Vid fel på fjärrkontrollen

Fortsätt i enlighet med "I händelse av fysisk oförmåga hos personal på personplattformen" på sidan 153.

BOGSERA TELESKOPLASTAREN

Metod

Teleskopplastaren kan bogseras en kortare sträcka som vid förflyttning från lera eller vid lastning i ett transportfordon.

Dragproceduren måste utföras i två steg:

- Inaktivera parkeringsbromskuddarna. (Se Inaktivera parkeringsbromskuddarna på sidan 154.)
- Urkoppling av transmissionen (Se Urkoppling av transmissionen på sidan 155.)

Båda stegen är obligatoriska innan dragningen är tillåten.

Bogsera teleskopplastaren vid låg hastighet och kör inte fortare än 5 km/h (3 mph). Bogsera inte maskinen längre än tre minuter.

VARNING

OVÄNTADE MASKINRÖRELSER KAN ORSAKA ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL

- Spärra hjulen för att förhindra rullning innan du justerar skruvar för att koppla förbi parkeringsbromssystemet.
- Sätt tillbaka justeringsskruvarna i driftsläget innan du använder maskinen.

W-2808-0909

Blockera hjulen så att maskinen inte kan rulla.

Inaktivera parkeringsbromskuddarna

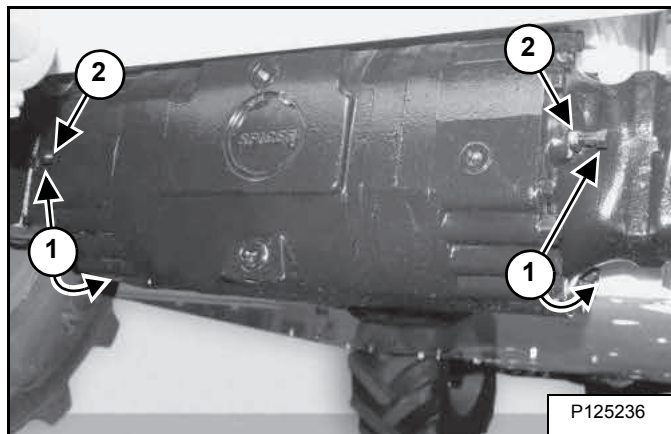
Bromsarna ansätts av fjädertryck och frikopplas av hydraultryck. Handbromsen måste lossas manuellt före bogsering. Det är bara framaxeln som har bromsar.

OBS! Parkeringsbromsnyckeln förvaras i facket bakom förarplatsen inuti hytten.

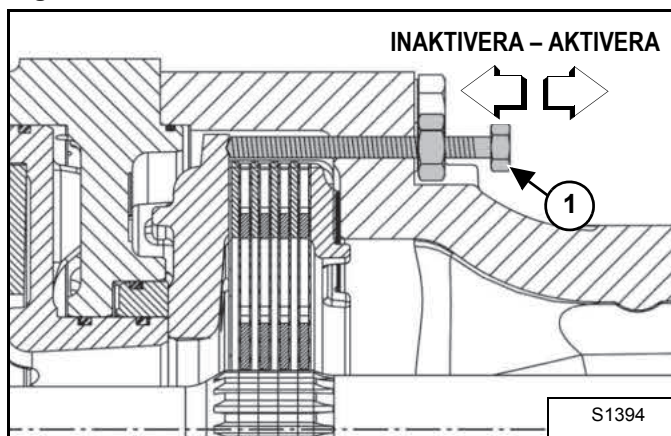
Följande procedur beskriver hur du frigör bromsarna:

Frigör parkeringsbromsen. (Se Användning på sidan 71.)

Figur 193



Figur 194



I varje ände på framaxelns mittdel finns två bultar (se (punkt 1) [Figur 193] och (punkt 1) [Figur 194]). När de skruvas in avlägsnar dessa bultar fjädringstrycket som blockerar bromsskivorna. [Figur 194] visar funktionen hos en sådan bult inuti axeln.

Arbetet utförs först på de två bultarna på ena sidan av framaxeln och därefter de två bultarna på den andra sidan.

Lossa bultarnas låsmuttrar (punkt 2) [Figur 193] och skapa ett visst spel för bultarna.

Vrid de två bultarna (punkt 1) [Figur 193] IN, 90° i taget och växla mellan de två bultarna tills bultarna sitter ordentligt.

Upprepa detta för skruvarna på motsatta sidan av framaxeln.

Bromsarna är nu urkopplade så att maskinen kan bogseras.

OBS! Parkeringsbromsen fungerar inte förrän justeringsskruven återgår till ursprunglig position.

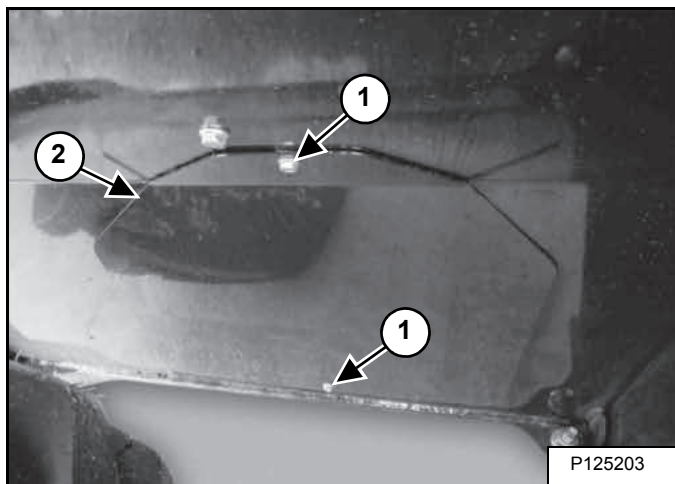
BOGSERA TELESKOPLASTAREN (FORTS.)

Metod (forts.)

Urkoppling av transmissionen

OBS! Använd servicenyckel 10 och 22 för att utföra detta servicearbete. Beroende på lokala bestämmelser kan dessa verktyg finnas i nätet eller behållaren bakom sätet.

Figur 195



För modeller T41.140SLPB and T40.180SLPB, lossa de två bultarna (punkt 1) och ta bort kåpan (punkt 2) [Figur 195] från motorns/hydrostataggregatets framsida.



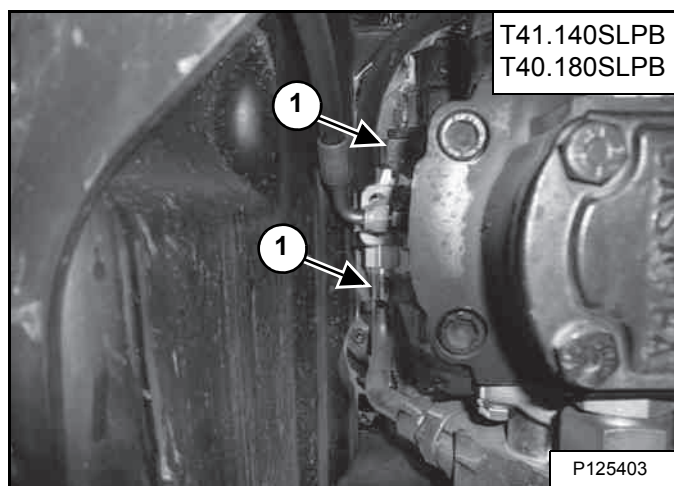
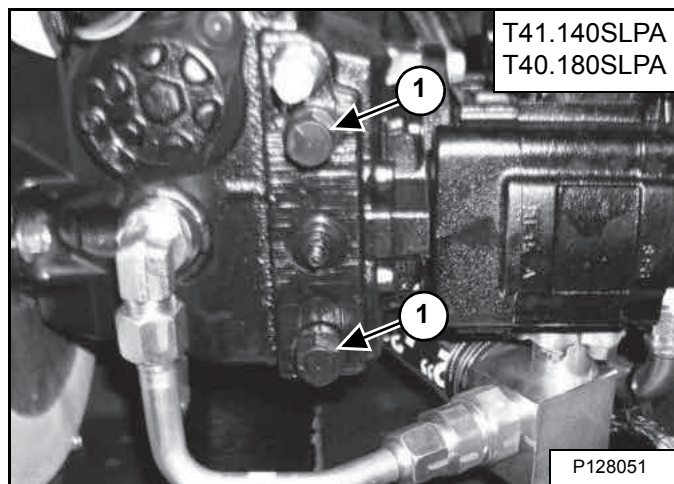
VARNING

OVÄNTADE MASKINRÖRELSER KAN ORSAKA ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL

- Spärra hjulen för att förhindra rullning innan du justerar skruvar för att koppla förbi parkeringsbromssystemet.
- Sätt tillbaka justeringsskruvarna i driftsläget innan du använder maskinen.

W-2808-0909

Figur 196



Det finns två identiska multifunktionsventiler (punkt 1) [Figur 196] på den hydrostatiska transmissionspumpen.

Lossa ventilerna (punkt 1) [Figur 196] genom att vrida dem tre gånger moturs.

OBS! Sväng inte mer än tre gånger. Detta kan leda till läckage.

Denna åtgärd leder förbi oljeflödet från den hydrostatiska transmissionen.

Bogsera teleskopplastaren vid låg hastighet och kör inte fortare än 5 km/h (3 mph). Bogsera inte maskinen längre än tre minuter.

BOGSERA TELESKOPLASTAREN (FORTS.)

Metod (forts.)

Inkoppling av transmissionen

! VARNING

OVÄNTAD MASKINRÖRELSE KAN ORSAKA ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

- Spärra hjulen för att förhindra rullning innan du justerar skruvar för att koppla förbi parkeringsbromssystemet.
- Sätt tillbaka justeringsskruvarna i driftsläget innan du använder maskinen.

W-2808-0909

Blockera hjulen för att förhindra att maskinen rullar när bogseringen är klar.

Lyft motorhuven.

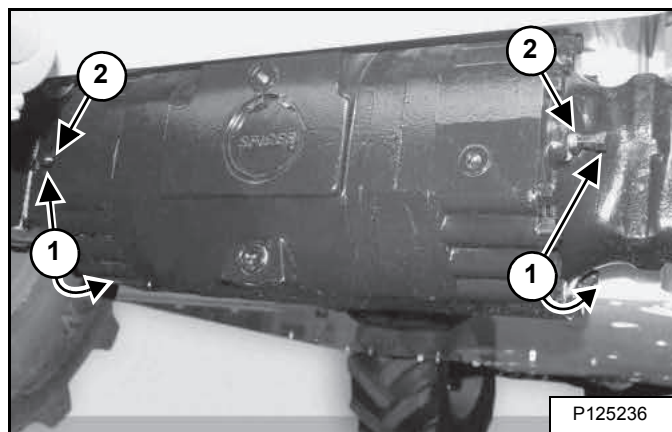
För modeller T41.140SLPB and T40.180SLPB, lossa de två bultarna (punkt 1) och ta bort kåpan (punkt 2) [Figur 195] från motors/hydrostataggregatets framsida.

Dra åt ventilerna (punkt 1) [Figur 196] till ett åtdragningsmoment på 70 N•m (52 ft-lb) för att återkoppla den hydrostatiska överföringen.

Lägg i parkeringsbromsen (Se Lägg i parkeringsbromsen på sidan 156.).

Lägg i parkeringsbromsen

Figur 197



Släpp de fyra bultarna för att återaktivera parkeringsbromsen (punkt 1) [Figur 197] på framaxeln till sin ursprungliga position (vrid de två bultarna, 90 ° åt gången, tills inget motstånd kan kännas. Upprepa denna procedur för de två skruvarna på motsatta sidan).

Se till att alla fyra skruvar har vridits ut tills de lätt kan lossas för hand. Dra åt låsmuttrarna (punkt 2) [Figur 197].

Detta gör att parkeringsbromskolven blir aktiv igen.

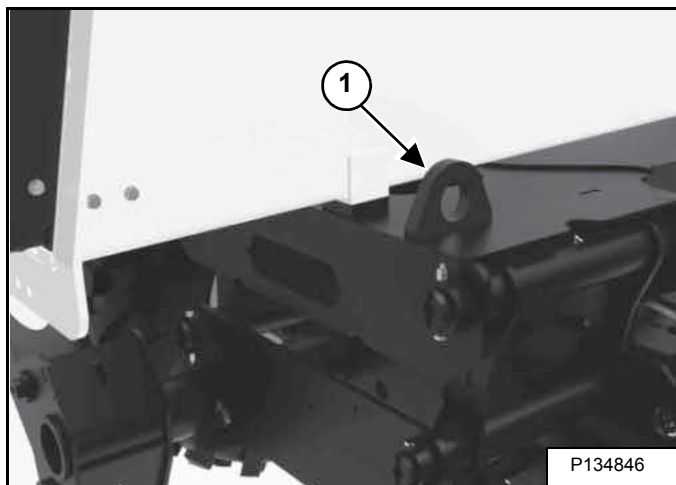
Lägg i parkeringsbromsen (Se Användning på sidan 71.) och se till att den fungerar korrekt.

BOGSERA TELESKOPLASTAREN (FORTS.)

Metod (forts.)

Bogserpunkter

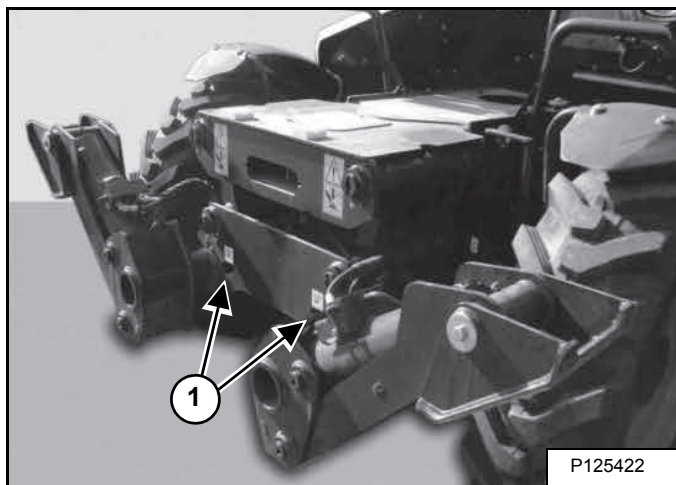
Figur 198



Använd bogserpunkten (punkt 1) [Figur 198] för bogsering.

OBS! Håll dragkraften inom en vinkel på 20 ° i förhållande till längdaxeln.

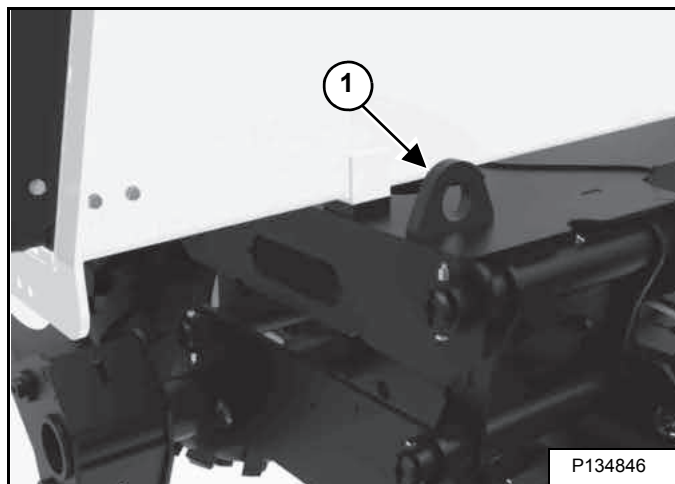
Figur 199



För modeller som saknar bogserpunkt, använd de två främre transportfästpunkterna (punkt 1) [Figur 199] för bogsering.

Bogserpunkt (om sådan finns)

Figur 200



Använd bogserpunkten (punkt 1) [Figur 200] för att bogsera loss maskinen ur ett hål eller ett dike.

OBS! Bogserpunkten tål en belastning motsvarande 1,5 gånger maskinens vikt.

OBS! Håll dragkraften inom en vinkel på 20 ° i förhållande till längdaxeln.

! VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

- Kontrollera fästena för fyrpunktslyften innan du lyfter lastaren.
- Tillåt aldrig passagerare i förarhytten eller åskådare inom 5 m (15 ft) när maskinen lyfts.

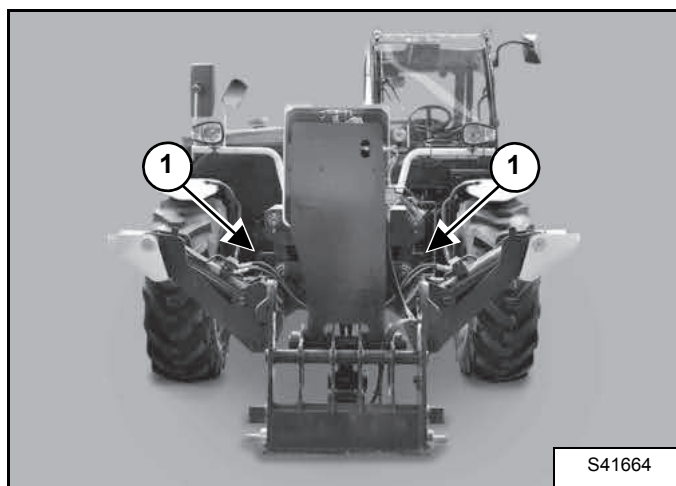
W-2160-0910

Innan lyft: Ta bort alla redskap, sänk ner bommen helt, sätt hjulen rakt framåt och stanna maskinen.

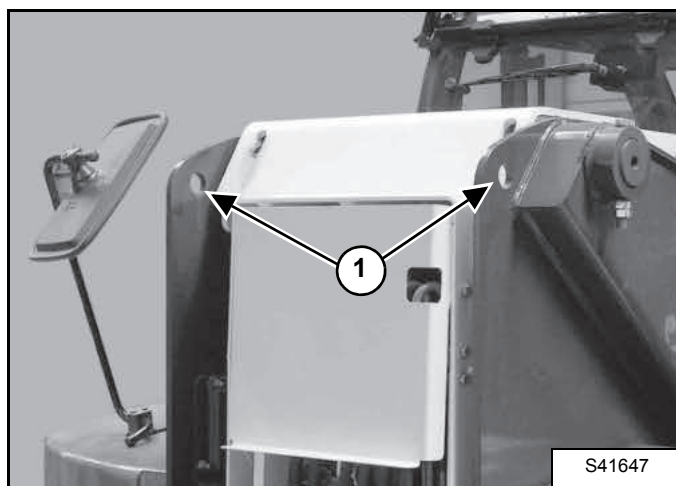
Okulärbesiktiga lyftpunkterna. Om det förekommer tecken på skador eller överbelastning ska inte maskinen transporteras.

Fäst lyftkrokarna till lyftpunkter (punkts 1) [Figur 201] and [Figur 202]:

Figur 201



Figur 202

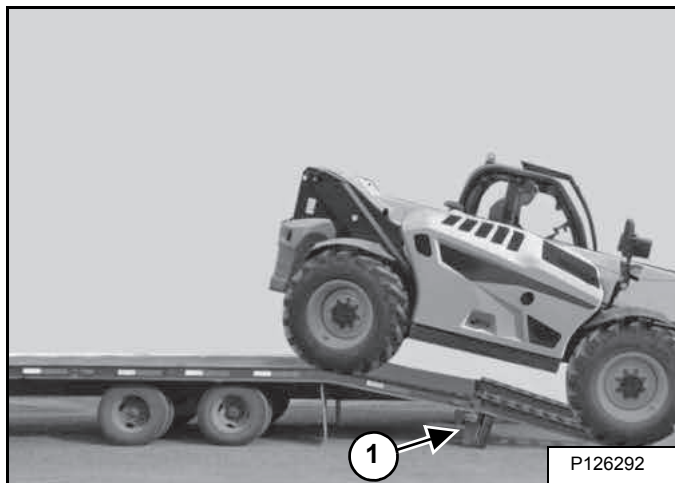


Ta med positionen för maskinens gravitationspunkt i beräkningarna:

TRANSPORTERA TELESKOPLASTAREN PÅ EN SLÄPVAGN

Lasta på och av

Figur 203



Teleskoplastaren måste lastas bakåt på släpvagnen.

Bakändan på släpvagnen måste låsas eller stöttas (punkt 1) [Figur 203] när teleskoplastaren körs av eller på så att släpets framkant inte lyfts upp.

Var noga med att transport- och bogserfordonen är av tillräcklig storlek och kapacitet. För teleskoplastarens T41.140SLP(A)(B) vikt, (Se Vikter på sidan 254.) och för teleskoplastarens T40.180SLP(A)(B) vikt, (Se Vikter på sidan 262.)

Kontrollera att däckens kontaktytor är rena och fria från is, snö eller andra hala material.

Okulärbesiktiga fästpunkterna. Om det förekommer tecken på skador eller överbelastning ska inte maskinen transporteras.



VARNING

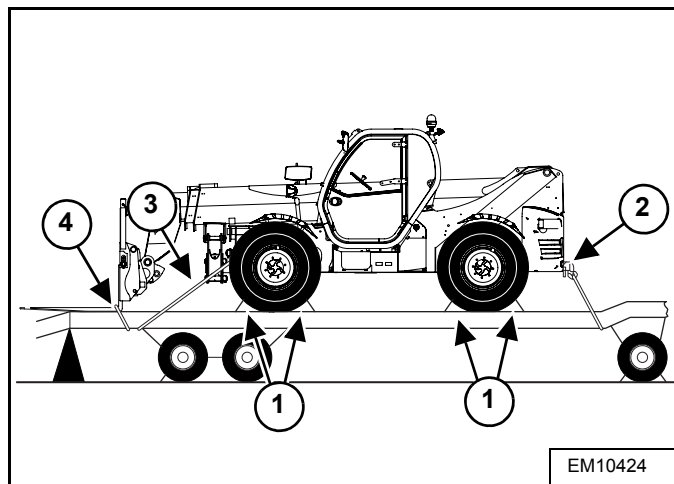
UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR OCH DÖDSFALL

Lämpligt konstruerade ramper som tål tyngden är nödvändiga vid lastning på transportfordon. Träramper kan gå sönder och orsaka personskador.

W-2058-0807

Lastsäkring

Figur 204



Surra fast teleskoplastaren på transportfordonet så att den inte kan röra sig vid plötsliga stopp eller vid körning i upp- eller nedförsbacke.

- Blockera hjulen (punkt 1) [Figur 204].
- Använd kedjor för att fästa maskinramen i transportfordonet (punkt 2 och 3) [Figur 204]. Använd kedjehakar för att spänna kedjorna. (Se Förankring på sidan 270.)
- Fäst gafflarna eller skopfästet på transportfordonet (punkt 4) [Figur 204].

BOGSERA EN SLÄPVAGN MED TELESKOPLASTAREN

Den här maskinen kan vara utrustad med en bakre krok eller hydraulisk krok för bogsering.

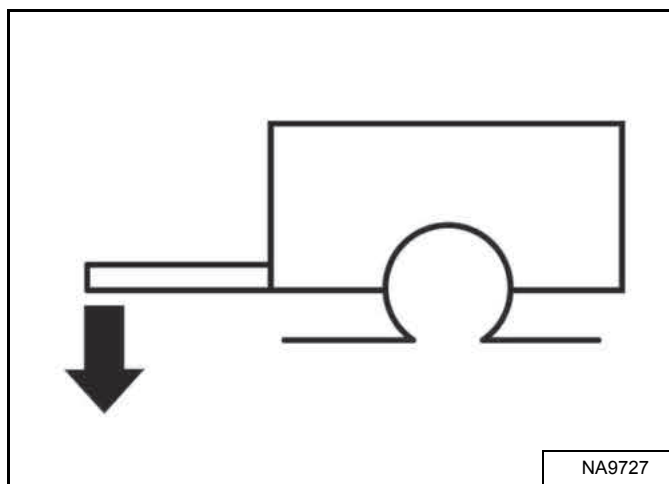
OBS! Se till att teleskoplastarens och dragkroken har tillräcklig dragkraft. För T41.140SLP(A)(B), (Se Prestanda på sidan 254.) och för T40.180SLP(A)(B), (Se Prestanda på sidan 262.)

Användningsområden och kapacitet för bakre krok och hydraulkrok

Dragkrokarna som nämns nedan är utformade för att uppfylla direktivet 2009/144/EC för användning på alla godkända applikationer som beskrivs i bruksanvisningen för din Bobcat-teleskoplastare.

Bobcat släpkoppling är godkänd för att användas vid den maximala hastighet som uppnåtts av din teleskoplastare. För T41.140SLP(A)(B), (Se Prestanda på sidan 254.) och för T40.180SLP(A)(B), (Se Prestanda på sidan 262.).

Figur 205



MODELL	EG-TYPGODKÄNNANDE	MAXIMAL TILLÅTEN VERTIKAL LAST @ max hastighet (kg/lb)	MAXIMAL TILLÅTEN SLÄPVAGNSMASSA för maskin med släpbroms (kg/lb)	MAXIMAL TILLÅTEN SLÄPVAGNSMASSA för maskin utan släpbroms (kg/lb)
Grundläggande bogserfäste	e1*2009/144*2013/15*0656*00	200 / 440	3500 / 7710	3500 / 7710
Roterande bogserfäste	e1*2015/208*2015/208ND*00427*00	290 / 630	3500 / 7710	3500 / 7710

Montering av bakre krok och hydraulkrok

Den bakre kroken och hydraulkroken kan bara monteras vid standardfixeringspunkter på din teleskoplastare.

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för installation av en dragkrok hydraulisk krok på din Bobcat-teleskoplastare.

Inspektion av bakre krok och hydraulkrok före användning

Utöver daglig inspektion av teleskoplastaren:

- Kontrollera om säkerhetsdekalerna är i gott skick. Byt ut vid skada.
- Kontrollera spännstift. Byt ut vid skada.
- Kontrollera att stiften roterar fritt. Smörj vid behov.
- Inspektera dragkrokens skick. Byt ut om den är skadad eller sliten.
- Inspektera dragbommens skick. Byt ut vid skada.

DRA EN SLÄPVAGN MED TELESKOPLASTAREN (FORTS.)

Beskrivning och användning av bakre krok

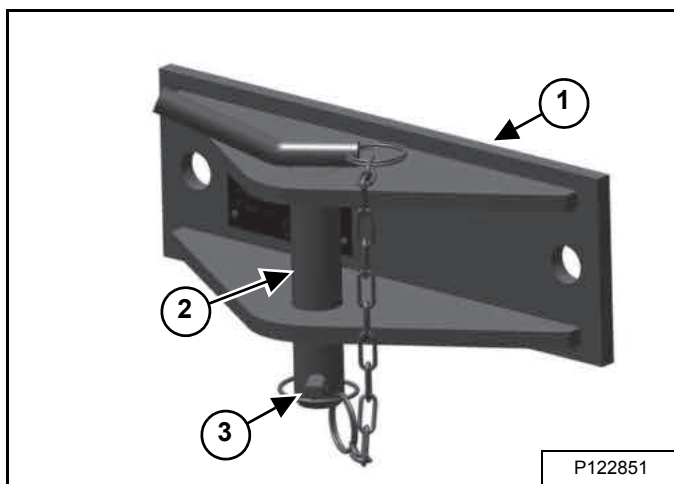
För dragning använd alltid dragstångsögon som uppfyller följande certifieringar:

MODELL	REKOMMENDE- RAD SLÄP- VAGNSKOPPLING
Grundläggande bogserfäste	ISO 5692-3 X-form
Roterande bogserfäste (Dragbar kabelkopplingskrok)	ISO 5692-2 ISO 8755 ISO 1102

Vid horisontellt läge på traktor och släpvagn måste anslutningssystemet (t.ex. dragkrok/dragstång) vara jämnt på vägbanan (vinkelavvikelsen i förhållande till horisontalen mot toppen och under får ej överskrida 3 grader) för att säkerställa att den vanliga svängningsdragstångens vinkel mellan anslutningssystemet inte är hindrad.

Grundläggande bogserfäste

Figur 206



PUNKT	BESKRIVNING
1	GRUNDLÄGGANDE BOGSERFÄSTE
2	KROKSPRINT
3	SAXSPRINT

Användning

Ta bort spännstiftet (punkt 3) från kopplingsstiftet (punkt 2) [Figur 206].

Ta bort kopplingsstiftet (punkt 2) från fästet (punkt 1) [Figur 206].

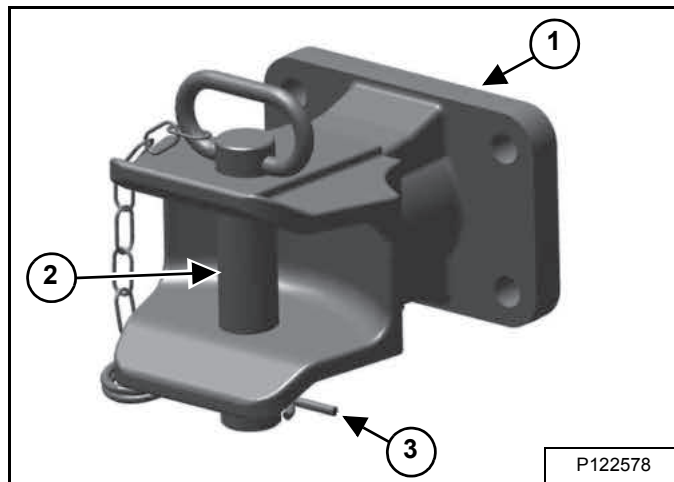
Installera dragstången på kroken (punkt 1) [Figur 206].

OBS! Använd endast självroterande dragbomsöglor.

Installera kopplingsstiftet (punkt 2) och sätt fast med spännstiftet (punkt 3) [Figur 206].

Roterande bogserfäste

Figur 207



PUNKT	BESKRIVNING
1	ROTERANDE BOGSERFÄSTE
2	SPRINT
3	SAXSPRINT

Användning

Ta bort spännstiftet (punkt 3) från kopplingsstiftet (punkt 2) [Figur 207].

Ta bort kopplingsstiftet (punkt 2) från fästet (punkt 1) [Figur 207].

Installera dragkroken eller dragstången på kroken (punkt 1) [Figur 207].

Installera kopplingsstiftet (punkt 2) och sätt fast med spännstiftet (punkt 3) [Figur 207].

! VARNING

UNDTVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Gå aldrig in i området mellan teleskopplastaren och släpfordonet när du använder maskinen. Innan du går in i området mellan teleskopplastaren och släpfordonet:

- Sätt färdriktningsreglaget och joysticken i neutralläge.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Dra tillbaka och sänk armen och ställ ner redskapet platt på marken.
- Stäng av motorn.

W-2960-0313

DRA EN SLÄPVAGN MED TELESKOPLASTAREN (FORTS.)

Underhåll av bakre krok och hydraulkrok

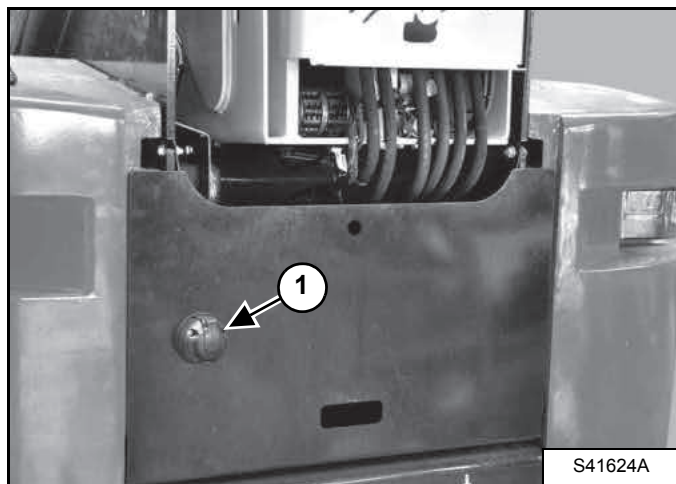
Smörj kontaktytorna på kroksprinten och kroken.

Kontrollera fästbultarnas åtdragningsmoment. Vridmomentetsvärdet ska vara 390 N•m (288 ft-lb).

Byt kopplingsstiftet om det är skadat eller överskrider nötningsgränsen (diameter <26,5 mm [1,04 tum]).

Ansluta elektroniken

Figur 208



Anslut elkabeln (om så utrustad) från släpvagnen till det 7-poliga eluttaget (punkt 1) [Figur 208] på teleskoplastaren.

OBS! Om elkabeln inte är ansluten till lastaren fungerar inte släpvagnens bromsbelysning.



VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Gå aldrig in i området mellan teleskoplastaren och släpfordonet när du använder maskinen. Innan du går in i området mellan teleskoplastaren och släpfordonet:

- Sätt färdriktningsreglaget och joysticken i neutralläge.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Dra tillbaka och sänk armen och ställ ner redskapet platt på marken.
- Stäng av motorn.

W-2960-0313

FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL

SÄKERHET VID UNDERHÅLL	167
UNDERHÅLLSSHEMA	169
Underhållsintervaller	169
Inspektionsbok	171
SÄKERHETSBÄLTE	172
Inspektion och underhåll	172
LLMC KALIBRERINGSTEST	173
GODKÄNT BOMSTOPP	175
Installera det godkända bomstoppet	175
Avlägsna det godkända bomstoppet	175
BACKLARMSSYSTEM	176
Beskrivning	176
Inspektion	176
MOTORHUV	176
Öppna och stänga	176
VÄRME, VENTILATION OCH LUFTKONDITIONERINGSSYSTEM (HVAC)	177
Rengöring och underhåll	177
Hyttfilter	177
Gummiventiler för A/C-systemets vattenkondensat	177
Kondensor	178
Luftkonditionering smörjning	178
Felsökning	178
UNDERHÅLL AV LUFTFILTRET	179
Byta ut filterelement	179
DEF (DIESEL EXHAUST FLUID)/ADBLUE®-SYSTEM	181
Beskrivning	181
Fylla på tanken till DEF/AdBlue®	181
BRÄNSLESYSTEM	182
Bränslespecifikationer	182
Biodiesel blandbränsle	182
Fylla på bränsletanken	183
Bränslefilter	183
Avlufta bränslesystemet	185
MOTORNS SMÖRJNINGSSYSTEM	186
Kontrollera och fylla på motorolja	186
Motoroljetabell	186
Tömma och byta olja och filter	187

MOTORNS KYLSYSTEM	189
Rengöring	189
Kontrollera nivån	189
Avlägsna och byta ut kylvätska	190
ELSYSTEM	191
Beskrivning	191
Placering/identifiering av säkringar och reläer	191
Batteriunderhåll	194
Använda ett startbatteri (starthjälp)	195
Ta bort och sätta i batteriet	196
HYDRAUL-/HYDROSTATSYSTEM	198
Kontrollera och fylla på vätska	198
Tömma ur och byta hydraulvätska	199
Tömma och byta hydraul-/hydrostatfilter	200
Påfyllnings-/avlufningslock	201
AXLAR (FRAM OCH BAK)	202
Kontrollera och fylla på olja (kugghjul)	202
Ta bort och byta olja och filter (planetbärare)	202
Kontrollera och fylla på olja (bakre differential)	203
Tappa ur och byta ut olja (bakre differential)	203
Kontrollera och fylla på olja (främre differential)	204
Tappa ur och byta ut olja (främre differential)	204
Kontrollera och fylla på olja (reduceringslåda)	205
Tappa ur och byta olja (reduceringslåda)	205
GENERATORREM	206
Remjustering	206
Remkontroll	206
Byta remmen	206
LUFTKONDITIONERINGSREM	208
Remjustering	208
Byta remmen	208
DÄCKUNDERHÅLL	210
Hjulmuttrar	210
Byta plats på däck	210
Hjulbyte	210
Montering	211
Tryck	211
SMÖRJA TELESKOPLASTAREN	212
Smörjpunkter	212
Främre kuddar – smörjning	215
Bakre kuddar – smörjning	215
REDSKAPSFÄSTE	216
Inspektion och underhåll	216

KONTROLLERA OCH JUSTERA KEDJAN	217
Kontroll-/justeringsprocedur	217
Slitagekontroll för förlängnings-/indragningsskedja	218
FRAMAXEL KONTROLLERA ÅTDRAGNINGSMOMENTET FÖR FÄSTBULTAR.	219
Kontroll-/åtdragningsprocedur	219
FÖRVARING AV TELESKOPLASTAREN OCH ÅTERTAGANDE I BRUK	220
Uppställning	220
Återtagande i bruk	220



Bobcat®

SÄKERHET VID UNDERHÅLL



VARNING

Alla personer måste instrueras innan de använder eller underhåller maskinen. Se till att du har läst och förstått innehållet i drift- och underhållshandboken, användarhandboken och skyltarna (dekalerna) på maskinen. Följ varningarna och instruktionerna i handböckerna när du reparerar, justerar eller underhåller maskinen. Kontrollera att maskinen fungerar efter att du har utfört justeringar, reparationer eller service. Maskinskötare som saknar utbildning och underlåter att följa givna instruktioner kan orsaka kroppsskador och dödsfall.

W-2003-0807

RÄTT



P-90216

⚠ Gör aldrig service på Bobcat teleskoplastaren utan instruktioner.



Säkerhetsvarningssymbol: Symbolen med en varningstext, betyder: "Varning, var uppmärksam! Din säkerhet står på spel!" Läs noga igenom meddelandet.

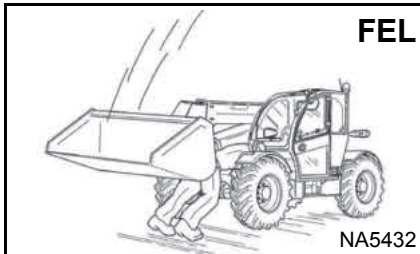
RÄTT



NA5428

⚠ Rengöring och underhåll måste utföras varje dag.

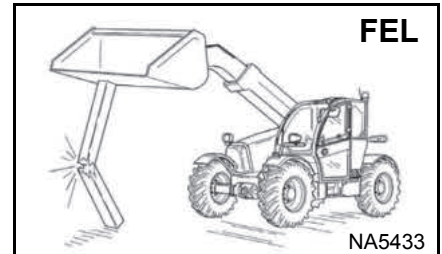
FEL



NA5432

⚠ Om du kopplar bort eller lossar hydraulledningar, slangar, fästen, komponenter eller om en komponent går sönder, kan bommen sänkas ner. Gå aldrig under en upphöjd bom om den inte stöds av ett godkänt bomstopp. Byt ut vid skada.

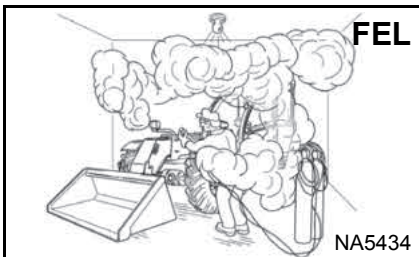
FEL



NA5433

⚠ Arbeta aldrig med teleskoplastaren med bommen uppe om inte bommen hålls med ett godkänt bomstopp. Byt ut vid skada.
⚠ Gör aldrig ändringar på utrustningen och använd inte redskap som inte har godkänts av Bobcat Company.

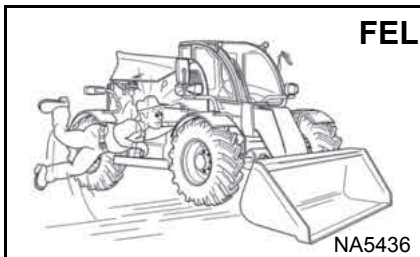
FEL



NA5434

⚠ Tillse god ventilation när du slipar eller svetsar lackade delar.
⚠ Bär dammask när du slipar lackade delar. Giftigt damm och giftig gas kan uppstå.
⚠ Undvik avgasläckor som utan förvarning kan leda till döden. Avgassystemet måste vara tätt.

FEL



NA5436

⚠ Håll kropp, smycken och kläder borta från rörliga delar, elektriska kontakter, heta delar och avgassystemet.
⚠ Skydda ögonen mot batterisyra, hoptryckta fjädrar, vätskor under tryck och partiklar som kommer farande när motorerna är igång eller verktyg används genom att bära skyddsglasögon. Använd ögonskydd som är godkända för typen av svetsarbete.

FEL



B-6589

⚠ Blybatterier producerar lättantändliga och explosiva gaser.
⚠ Håll ljusbågar, gnistor, flammor och glödande tobak på avstånd från batterierna.
⚠ Batterier innehåller syra som orsakar brännskador vid kontakt med ögon eller hud. Bär skyddskläder. Spola ordentligt med vatten om du får syra på kroppen. Om du får syra i ögonen ska du spola dem med vatten och omedelbart söka läkarhjälp.

Underhållsåtgärderna som beskrivs i drift- och underhållshandboken kan utföras av ägaren/maskinskötaren utan någon särskild teknisk utbildning. Underhållsåtgärder som **inte** beskrivs i drift- och underhållshandboken får **ENDAST UTFÖRAS AV KVALIFICERAD PERSONAL SOM HAR GODKÄNTS AV BOBCAT**. Använd enbart originalreservdelar från Bobcat.

MSW43-SV-0211



Bobcat®

UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhållsintervaller

Underhållsarbete måste utföras regelbundet. Annars slits delarna ut snabbare och maskinen går sönder i förtid.

Schemat är en riktlinje för rätt underhåll av Bobcat-teleskoplastare.

Vid service, anteckna:

- Maskinens driftstimmar.
- Underhållsåtgärder som utförs.



VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Alla personer måste instrueras innan de använder eller underhåller maskinen. Se till att du har läst och förstått innehållet i drift- och underhållshandboken, användarhandboken och skyltarna (dekalerna) på maskinen. Följ varningarna och instruktionerna i handböckerna när du reparerar, justerar eller underhåller maskinen. Kontrollera att maskinen fungerar efter att du har utfört justeringar, reparationer eller service. Maskinskötare som saknar utbildning och underlåter att följa givna instruktioner kan orsaka kroppsskador och dödsfall.

W-2003-0807

Var tionde driftstimme (innan teleskoplastaren startas)

- **Motorolja** – Kontrollera nivån och fyll på vid behov. Fyll inte på för mycket. Kontrollera motorn om det finns oljeläckage. (Se sidan 186.)
- **Motorns luftfilter och luftsystem** – Endast underhåll vid behov. Leta efter läckor och skadade komponenter. (Se sidan 179.)
- **Motorns kylsystem** – Kontrollera oljekylaren, kylaren och luftkonditioneringskondensorn. Kontrollera kylmedelsnivån i behållaren. Fyll på färdigblandad kylvätska vid behov. (Se sidan 189.) Kontrollera att kylsystemet inte läcker.
- **Avgassystem** – Kontrollera avgassystem och avgasreningskomponenter för läckage.
- **Hydraulvätska** – Kontrollera vätskenivån och fyll på vid behov. (Se sidan 198.)
- **Bränslefilter** – Kontrollera displaypanelen. Avlägsna inneslutet vatten. (Se sidan 183.)
- **Säkerhetsbälte** – Kontrollera säkerhetsbältets skick. Rengör eller byt bältessträckarna vid behov. Ta bort smuts och skräp från rörliga delar. (Se sidan 91.) och (Se sidan 172.)
- **Backlarm** – Kontrollera korrekt funktion. Reparera vid behov. (Se sidan 72 och sidan 176.)
- **Servicebromsar** – Kontrollera funktionen. Reparera vid behov.
- **Parkeringsbromsar** – Kontrollera funktionen. Justera eller utför service ut efter behov.
- **Däck** – Kontrollera om det finns slitage eller skada. Fyll på luft till rätt tryck. Kontrollera att alla däcken är fyllda till samma tryck. Använd endast godkända däck. (Se sidan 210.)
- **Hjulmuttrar** – Utför den var åttonde timme eller dagligen under den första veckan. Därefter enligt schema. Kontrollera om hjulmuttrarna är lösa och dra åt med korrekt åttdragningsmoment. (Se sidan 210.)
- **Säkerhetsskyltar och halkskydd och speglar** – Kontrollera om skyltarna (dekalerna), halkskydden och speglarna är skadade. Byt alla skyltar, halksskydd och speglar om de är skadade eller utslitna. (Se sidan 28.)
- **Tiltcylinderns kolvände** – Smörj med litumbaserat universalfett. (Se sidan 212.)
- **Redskapshållarbultar** – Smörj med litumbaserat universalfett. (Se sidan 212.)

Var 50:e timme

- **Bränslefilter** – Byt filterelement första gången, och sedan som planerat. (Se sidan 183.)
- **Motorns kylsystem** – Ta bort skräp från kylaren, hydraulvätskans kylare, luftkonditionerings kondensor (om installerad) och grillen. (Se sidan 189.)
- **Motorolja och filter** – Byt olja och filter första gången, och sedan som planerat. (Se sidan 187.)
- **Hydrauliskt/hydrostatiskt vätskefilter** – Byt filterelement första gången, och sedan som planerat. Använd ett Bobcat originalfilter. (Se sidan 200.)
- **Luftkonditioneringsremmen (om så utrustad)** – Kontrollera tillstånd. Byt ut vid behov. (Se sidan 208.)
- **Artikulationsmuttrar, axelpendling (främre/bakre), bomvridning, lyftcylinder, självnivelleringscylindrar, ramnivelleringscylindrar, stödbenscylindrar, svängtappar för kedjeblock (främre/bakre)** – Smörj med litumbaserat universalfett. (Se sidan 212.)
- **Teleskopbommens slitkuddar** – Smörj med litumbaserat universalfett. (Se sidan 212.)
- **Hydrauliska slangar, ledningar och anslutningar** – Kontrollera efter läckor. Reparera eller byt ut vid behov.
- **Selar** – Kontrollera tillstånd. Reparera eller byt ut vid behov.

UNDERHÅLLSSCHEMA (FORTS.)

Underhållsintervaller (forts.)

Var 100:e timme

- **LLMC-System** – Testa LLMC-kalibreringen första gången, och sedan som planerat. (Se sidan 173.)
- **Hjulmuttrar** – Kontrollera om hjulmuttrarna är lösa och dra åt med korrekt åtdragningsmoment. (Se sidan 210.)
- **Planetbärare** – Byt vätskan första gången, och sedan som planerat. (Se sidan 202.)
- **Axel- och differentialvätska** – Byt vätskan första gången, och sedan som planerat. (Se sidan 203 och sidan 204.)
- **Reduktionslådevätska** – Byt vätskan första gången, och sedan som planerat. (Se sidan 205.)

Var 250:e timme eller var 12:e månad

- **LLMC-system** – Testa LLMC-kalibrering (Se sidan 173.)
- **Planetbärare** – Kontrollera nivå. (Se sidan 202.)
- **Axel- och differentialvätska** – Kontrollera nivå. (Se sidan 203 och sidan 204.)
- **Reduktionslådevätska** – Kontrollera nivå. (Se sidan 205.)
- **Generatorrem** – Kontrollera remspänning. (Se sidan 206.)
- **Kedjor** – Kontrollera och använd kedjesmörjmedel efter behov. Kontrollera om kedjan är spänd eller sliten. Justera eller byt vid behov. (Se sidan 217.)

Var 500:e timme eller en gång om året

- **Motorns luftfilter och luftsystem** – Endast underhåll vid behov. Leta efter läckor och skadade komponenter. (Se sidan 179.)
- **Bränslefilter** – Byt bränslefilterelement. (Se sidan 183.)
- **Motorolja och filter** – Byt olja och filter. (Se sidan 187.)
- **Motorns kylsystem** – Kontrollera kylvätskekoncentrationen (med en refraktometer). Byt ut vid behov. (Se sidan 189.)
- **Luftkonditioneringsremmen (om så utrustad)** – Kontrollera tillstånd. Byt ut vid behov. (Se sidan 208.)
- **Hydrauliskt/hydrostatiskt vätskefilter** – Byt filterelementet. Använd ett Bobcat originalfilter. (Se sidan 200.)
- **Hydraulisk tankavluftning** – Byt den hydrauliska tankavluftningen. (Se sidan 201.)
- **Axel- och differentialvätska** – Byt vätskan. (Se sidan 203 och sidan 204.) Maximal servicetid är 800 timmar.
- **Reduktionslådevätska** – Byt vätskan. (Se sidan 205.) Maximal servicetid är 800 timmar.
- **Teleskopbommens slitkuddar** – Kontrollera förslitning. Byt vid behov.
- **Servicebromspedal fjäder** – Smörj med litiumbaserat universalfett. (Se sidan 212.)
- **Förarrhyttens luftfilter** – Kontrollera filtrets tillstånd. Byt vid behov. Kontrollera efter skada. (Se sidan 177.)
- **Fästbultar för framaxel** – kontrollera åtdragningsmomentet. (Se sidan 219.)
- **Gummiventiler för A/C-systemets vattenkondensat** – rengör gummiventilerna. (Se sidan 177.)

Var 750:e timme eller en gång om året

- **Planetbärare** – Byt vätskan. (Se sidan 202.)
- **Axel- och differentialvätska** – Byt vätskan. (Se sidan 203 och sidan 204.)
- **Reduktionslådevätska** – Byt vätskan. (Se sidan 205.)

Var 1000:e timme eller en gång om året

- **Batteri och kabelanslutningar** – Kontrollera spänningen. Kontrollera terminalerna om de har bra kontakt och om de har skyddsfett. (Se sidan 194.)
- **Motorfästen** – Dra åt. Byt ut vid skada.
- **Motorns luftfilter** – Byt det yttre filtret. (Se sidan 179.)
- **Ladda kylaren** – Kontrollera inmatningsområdet.
- **Generatorrem** – Kontrollera tillstånd. Byt ut vid behov. (Se sidan 206.)
- **Luftkonditioneringsremmen (om så utrustad)** – Kontrollera tillstånd. Byt ut vid behov. (Se sidan 208.)
- **Hydraulvätska** – Byt vätskan. (Se sidan 199.)
- **Infästningar, slanganslutningar och klämmor** – Byt ut vid skada.
- **Motorventilfrigång** – kontrollera och justera.

UNDERHÅLLSSCHEMA (FORTS.)

Underhållsintervaller (forts.)

Var 2000:e timme eller var 24:e månad

- **Kylmedel** – byt kylmedlet. (Se sidan 190.)

Var 3000:e timme eller var 36:e månad

- **Generatorrem** – byt remmen. (Se sidan 206.)
- **Filter för Diesel Exhaust Fluid (DEF)/AdBlue®** – byt filtret för DEF/AdBlue®. (Se sidan 181.)

Inspektionsbok

Underhållsarbete måste utföras regelbundet. Annars slits delarna ut snabbare och maskinen går sönder i förtid.

Underhållsschemat är en vägledning för korrekt underhåll av Bobcat-teleskoplastaren.

Inspektionsboken innehåller följande information:

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garantipolicyer
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Utökad garantipolicy

Inspektionsboken måste fyllas i av återförsäljaren vid all form av underhåll och servicearbete på din Bobcat-maskin. Denna bok kan krävas när helst av en auktoriserad återförsäljare eller Bobcat Europe om Bobcat-utrustningen skulle råka ut för ett haveri. Din lokala återförsäljare kan beställa inspektionsboken.

Reservdelsnummer: 7296478

SÄKERHETSBÄLTE

Inspektion och underhåll

! VARNING

Om du inte inspekterar och underhåller säkerhetsbältet hålls föraren inte på plats, vilket kan leda till att föraren blir allvarligt skadad eller dödad.

W-2466-0703

Kontrollera dagligen att säkerhetsbältet fungerar.

Inspektera säkerhetsbältet ordentligt minst en gång per år om maskinen är utsatt för extrema väder- eller arbetsförhållanden.

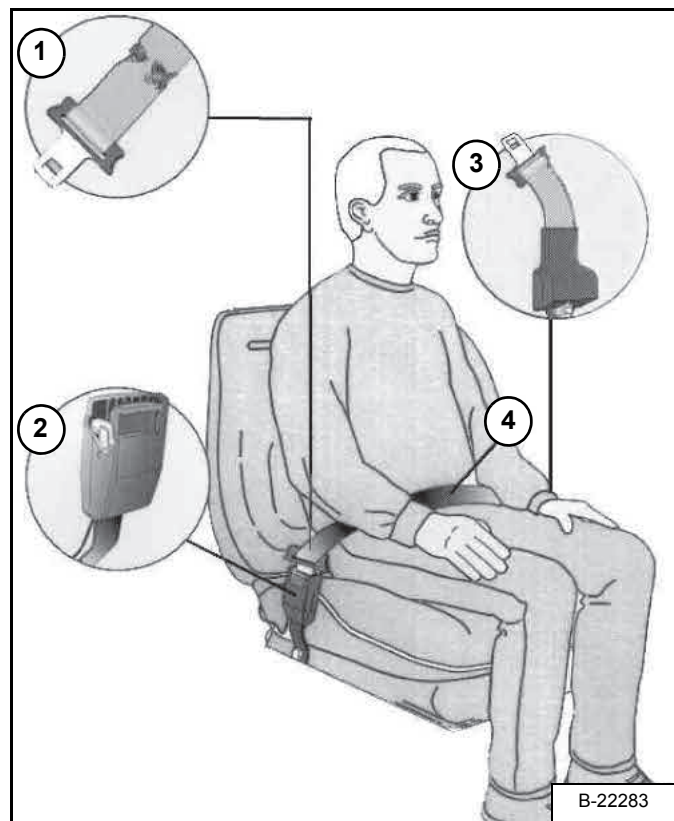
Säkerhetsbältet skall bytas ut omedelbart om det visar sig ha blivit skuret, nött eller utsatt för ovanligt slitage, kraftig färgförändring på grund av UV-ljus från solen, dammiga och smutsiga miljöer eller om det finns skador på spännet, haken, bältessträckare (om så utrustad) eller annat uppenbart problem.

Delarna som visas nedan anges i **[Figur 209]**.

1. Undersök väven. Om systemet är utrustat med en tillbakadragare, dra ut bältet helt och inspektera bältets hela längd. Se om den har skurits, nötts, slitits, blivit smutsig eller stel.
2. Kontrollera att spännet och haken fungerar. Se till att haken inte är kraftigt sliten eller deformerad eller att spännet eller höljet inte är skadat.
3. Kontrollera att bältespännarens upprullningsanordning (om så utrustad) fungerar genom att dra ut bältet och se om det ser bra ut och att det lätt rullar in och ut.
4. Kontrollera väven där det är utsatt för UV-ljus från solen eller extremt mycket damm eller smuts. Om vävens ursprungsfärg är kraftigt missfärgad och/eller väven är full av damm och smuts, kan säkerhetsbältets styrka ha försämrats.

Kontakta Bobcat-återförsäljare för reservdelar till säkerhetsbältet på din maskin.

Figur 209



B-22283

LLMC KALIBRERINGSTEST

Kalibrering av momentkontrollen av längsgående last (LLMC) kan testas enligt följande:

Parkera maskinen på jämn mark och rikta in fram- och bakhjulen rakt fram.

OBS! Det behövs en last för att välta maskinen.



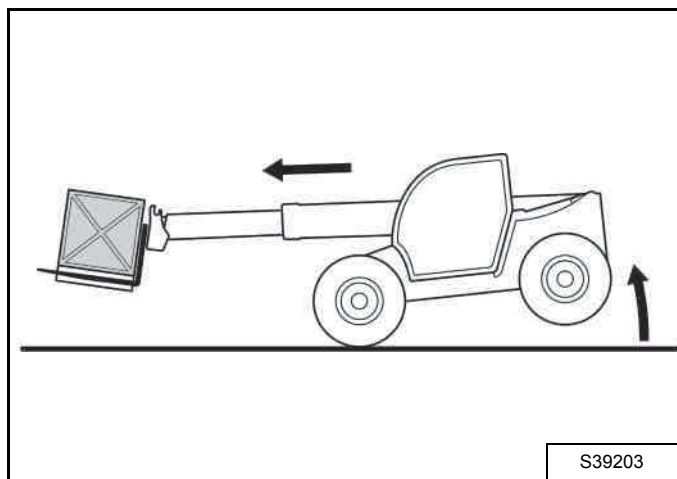
VARNING

OM MASKINEN TIPPAR KAN DET ORSAKA ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Håll bommen låg, hölj bara belastningen 500 mm när du testar eller kalibrerar LLMI/LLMC-systemet.

W-2929-1012

Figur 210

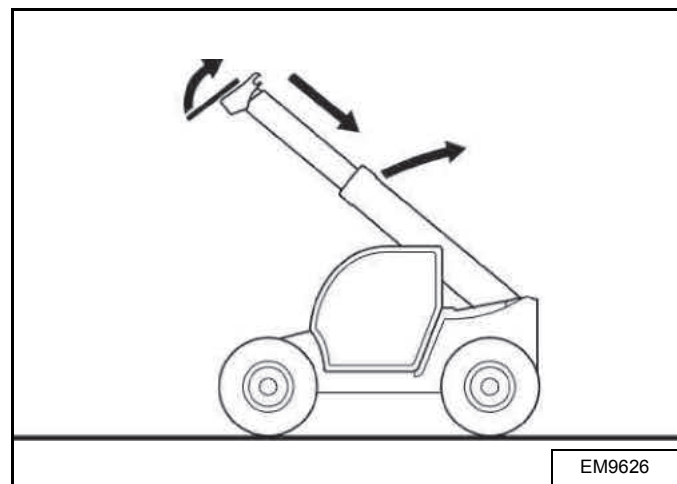


Med LLMC-förbikopplaren, minska belastningen på bakaxeln genom att ta upp en last och förlänga bommen tills maskinen tippas över (bakhjulen från marken) [Figur 210].

OBS! Flytta inte eller förflytta maskinen efter att ha minskat bakaxellasten.

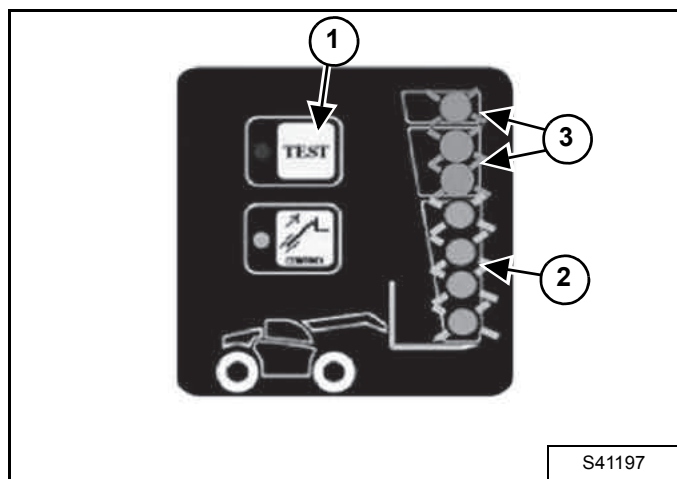
Dra in bommen och placera lasten på marken.

Figur 211



Utan redskap och med redskapshållaren helt lutad upp, dra tillbaka helt och dra upp bommen [Figur 211].

Figur 212



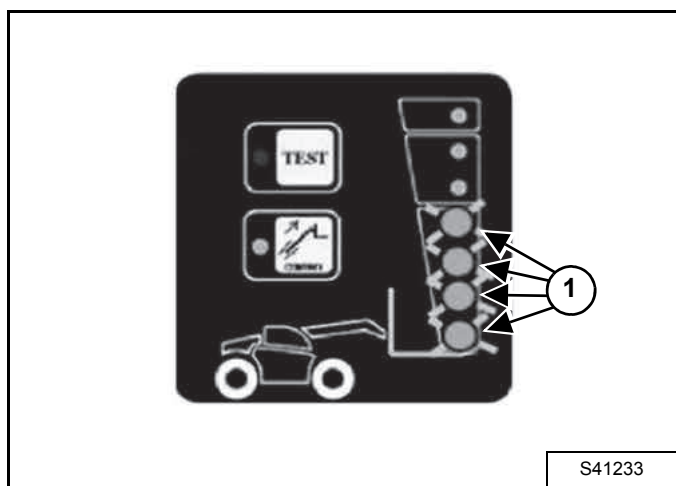
Tryck och håll TEST-knappen (punkt 1) [Figur 212] under hela processen. Alla lysdioder (punkt 2 och 3) tänds och summern hörs oavbrutet under 3 sekunder.

OBS! Fortsätt hålla testknappen för att bekräfta testresultatet.

LLMC-KALIBRERINGSTEST (FORTS.)

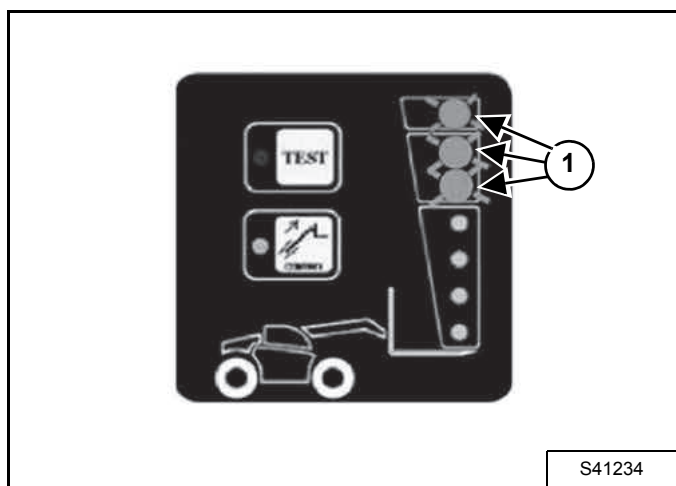
Två testresultat är möjliga:

Figur 213



- De fyra gröna lysdioderna (punkt 1) **[Figur 213]** tänds, kalibreringen är OK;

Figur 214



- De orange och röda lysdioderna (punkt 1) **[Figur 214]** tänds, kalibreringen är utanför intervallet. Gör om kalibreringen av LLMI-/LLMC-systemet. (Kontakta din Bobcat-återförsäljare för kalibrering).

Släpp TEST-knappen (artikel 1) **[Figur 212]**.

Kalibreringstestet är klart.

OBS! När du har tryckt på TEST-knappen (punkt 1) (Se Figur 212 på sidan 173.) längre än 60 sekunder, avslutas processen automatiskt och systemet återgår till normalt läge.

OBS! Systemet återgår alltid till normalt läge när TEST-knappen (punkt 1) (Se Figur 212 på sidan 173.) släpps under processen.

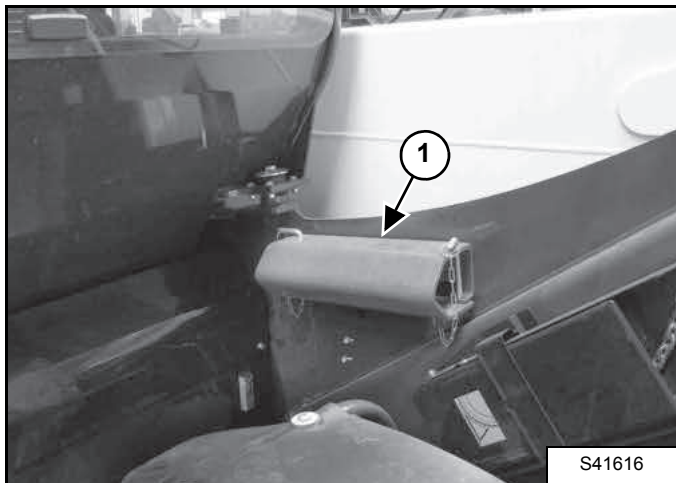
GODKÄNT BOMSTOPP

Om bommen höjs för reparation eller underhåll ska nedanstående rutin följas för montering och demontering av det godkända bomstödet (extrautr.).

Installera det godkända bomstoppet

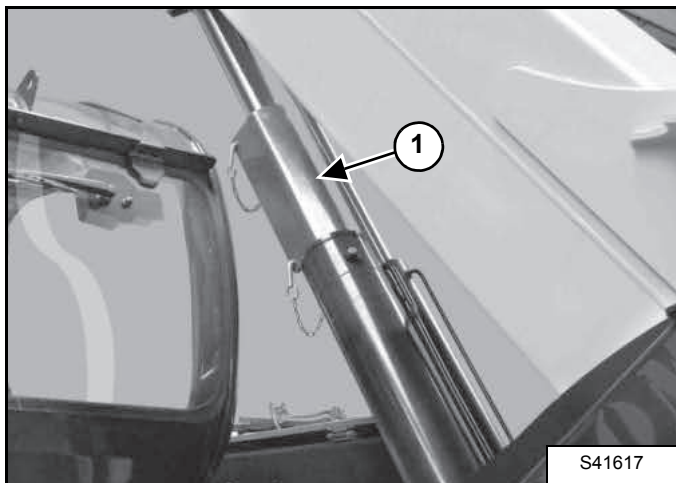
- Ställ teleskopplastaren på en plan, stabil och jämn yta.
- Sittandes i sätet med bältet fastspänt, färdriktningsreglaget/styrspaken (valfritt) i NEUTRAL och handbromsen åtdragen: starta motorn, höj bommen och stäng av motorn.

Figur 215



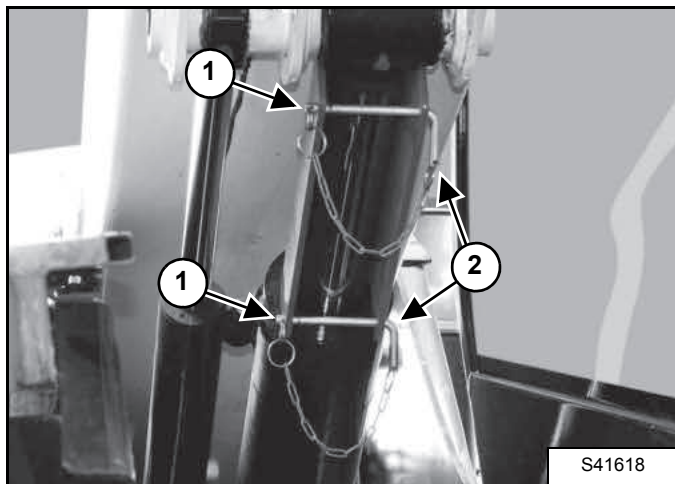
- Ta bort det godkända bomstoppet (punkt 1) [Figur 215] från förvaringspositionen.

Figur 216



- Från maskinens vänstra baksida, installera det godkända bomstoppet (punkt 1) [Figur 216].

Figur 217



- Installera stiften (punkt 1) och sätt fast med kvarhållningsstift (punkt 2) [Figur 217].
- Starta motorn och sänk långsamt bommen [Figur 217] så att bomstödet hålls säkert.

Avlägsna det godkända bomstoppet

- Starta motorn och höj bommen. Stäng av motorn.
- Från maskinens vänstra baksida, ta bort hållarstiften, stiften och godkända bomstoppet (punkt 1) [Figur 216].
- Sätt tillbaka det godkända bomstoppet i förvaringspositionen (punkt 1) [Figur 215].

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Arbeta aldrig på en maskin med bommen upphöjd om inte bommen hålls av ett godkänt bomstopp. Om du inte använder ett godkänt bomstopp kan bommen falla ner och orsaka personskador eller dödsfall. Reparera bomstoppet om det skadas eller om delar saknas. Att använda ett skadat bomstopp eller ett med delar som saknas kan leda till att bommen faller ner och orsakar skada eller dödsfall.

W-2899-1210

BACKLARMSSYSTEM

Beskrivning

Säkerhetslarmet ljuder när operatören flyttar körriktningsreglaget/styrspaken (tillval) i omvänd position och motorn är igång.

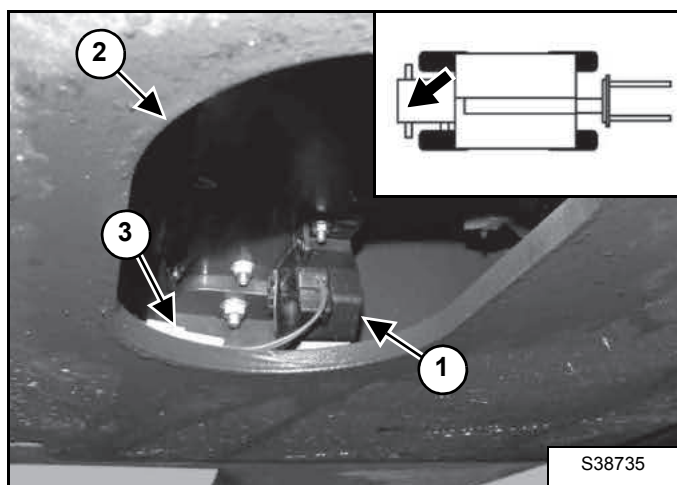
Inspektion

Sätt dig och spänn fast säkerhetsbältet. Starta motorn och avaktivera parkeringsbromsen.

Flytta färdriktningsreglaget (extrautr.) till backläge. Backlarmet måste låta.

Slå AV reglaget, sänk ner säkerhetsbygeln och kontrollera att parkeringsbromsen är aktiverad.

Figur 218



Backlarmet (punkt 1) sitter på maskinens baksida och kan nås via en öppning (punkt 2) [Figur 218] på ramen.

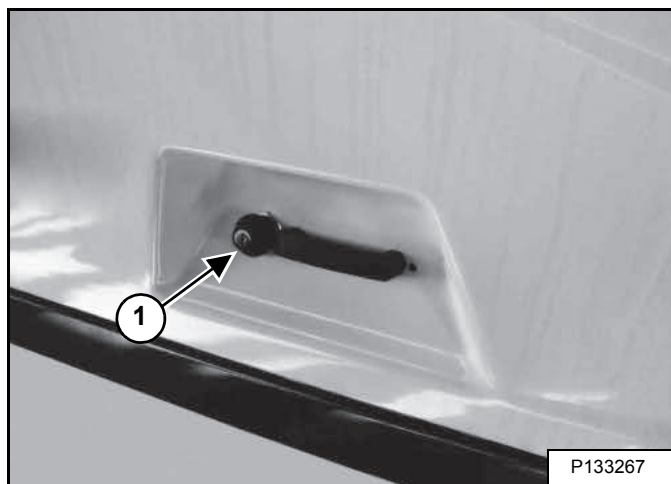
Kontrollera backlarmets elanslutning (punkt 3) [Figur 218] och kablaget efter täthet och skada. Reparera eller byt skadade komponenter.

OBS! Ramöppningen (punkt 2) [Figur 218] är inte tillgänglig när maskinen är utrustad med en bakre hydraulkrok.

MOTORHUV

Öppna och stänga

Figur 219



Vrid startnyckeln (punkt 1) [Figur 219] medurs för att låsa upp. Ta bort nyckeln och tryck på startnyckeln. Öppna motorhuven för att komma åt motorrummet och ge utrymme för underhåll.

OBS! Motorhuven låses automatiskt när den stängs.

VÄRME, VENTILATION OCH LUFTKONDITIONERINGSSYSTEM (HVAC)

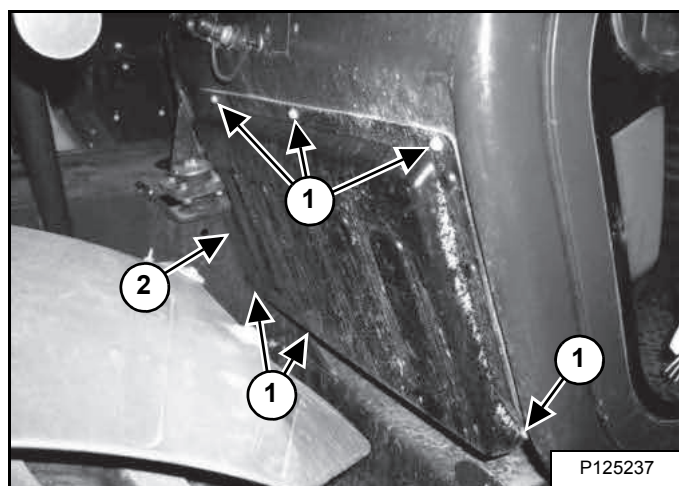
Den här maskinen kan vara utrustad med ett värme-, ventilations- och luftkonditioneringssystem.

Rengöring och underhåll

HVAC -systemet kräver regelbunden inspektion och underhåll. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 169.)

Hyttfilter

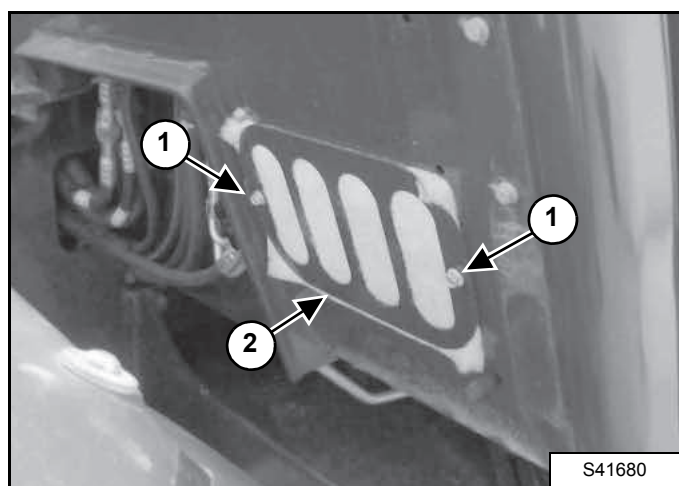
Figur 220



Friskluftsfiltret sitter på förarhyttens framsida. Skruva av de sex bultarna (punkt 1) och ta av filterhuset (punkt 2) [Figur 220].

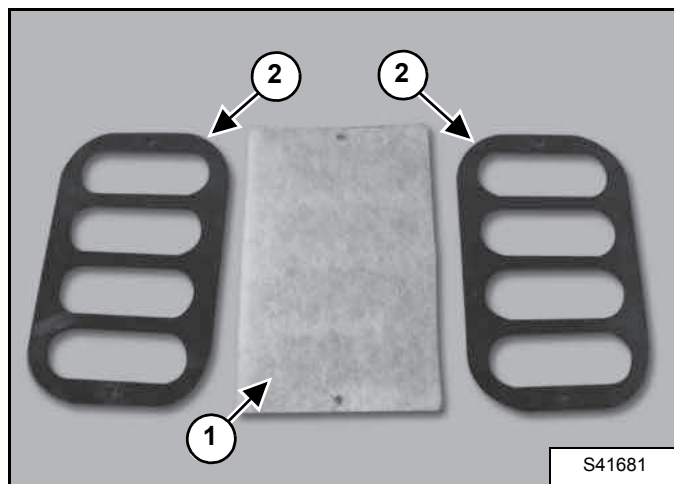
Montering: Dra åt de sex bultarna (punkt 1) [Figur 220] med åtdragningsmomentet till maximala 10 – 11 N•m (84 – 93 in-lb).

Figur 221



Skruva av de två skruvarna (punkt 1) och ta av filterenheten (punkt 2) [Figur 221].

Figur 222

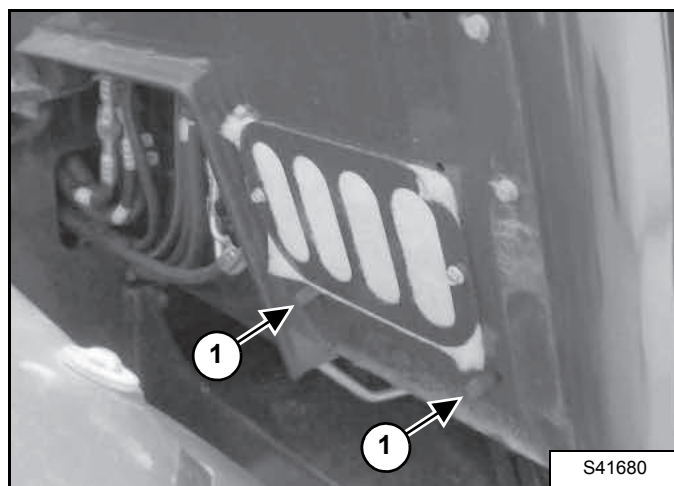


Ta bort filtret (punkt 1) som sitter mellan filterhållarna (punkt 2) [Figur 222].

Rengör eller byt filter vid behov.

Gummiventiler för A/C-systemets vattenkondensat

Figur 223

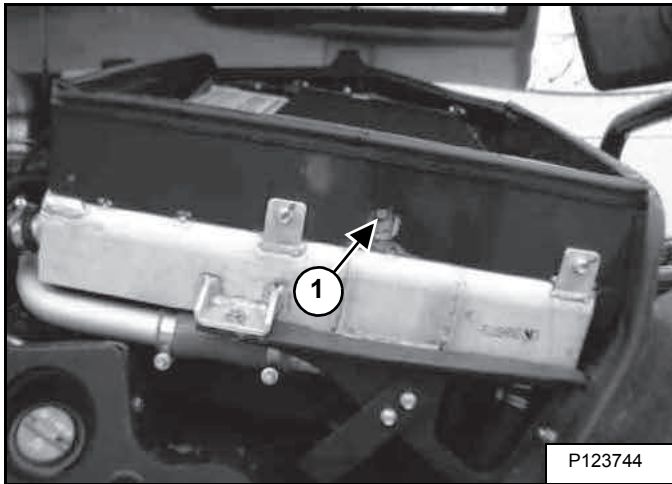


Gummiventilerna för A/C-systemets vattenkondensat (punkt 1) [Figur 223] är placerade på förarhyttens framsida, under hyttfiltret. Ta bort eventuellt damm för att möjliggöra en korrekt evakuering av A/C-vattenkondensat.

VÄRME, VENTILATION OCH LUFTKONDITIONERINGSSYSTEM (HVAC) (FORTS.)

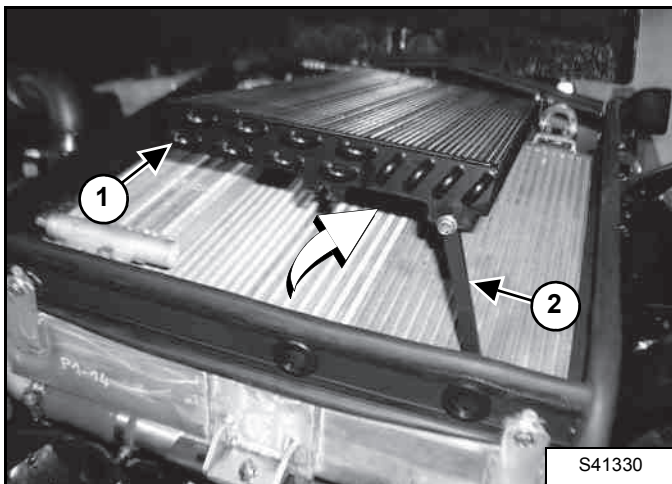
Kondensor

Figur 224



När pluggen är avlägsnad, lossa bulten (punkt 1) [Figur 224].

Figur 225



Lyft upp kondensorn (punkt 1) och håll kvar i positionen genom att installera stången (punkt 2) [Figur 225] i kondensorfästet.

Använd lågt lufttryck för att rengöra kondensorn (punkt 1) [Figur 225]. Var försiktig så att du inte skadar lamellerna.

Ta bort stången (punkt 2) [Figur 225], sänk kondensorn och dra åt bulten (punkt 1) [Figur 224].

Sätt tillbaka pluggen.

Luftkonditionering smörjning

Använd luftkonditioneringen ca fem minuter varje vecka så att de interna komponenterna smörjs.

Felsökning

Kontrollera säkringen om fläktarna inte går igång eller luftkonditioneringen inte startar. (Se Placering/identifiering av säkringar och reläer på sidan 191.)

Du kan behöva fylla på kylmedel om det kommer varmluft ur luftkonditioneringssystemet. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för att ladda upp luftkonditioneringssystemet.

UNDERHÅLL AV LUFTFILTRET

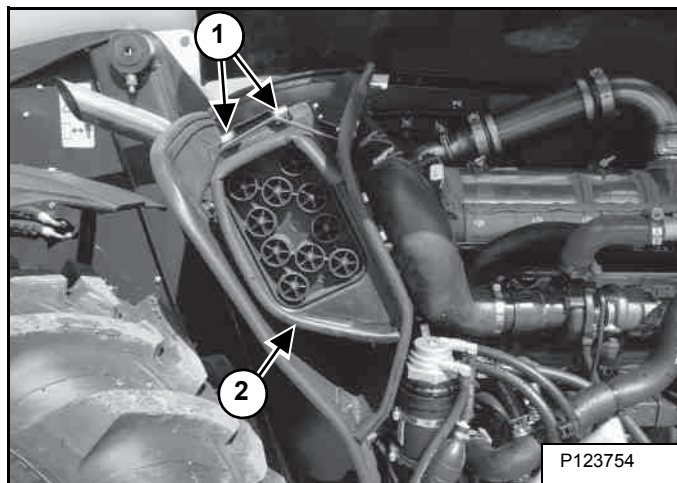
Byta ut filterelement

Byt ut det inre filtret var tredje gång du byter det yttre eller enligt anvisningar. (Se UNDERHÅLLSSHEMA på sidan 169.)

Yttre filter

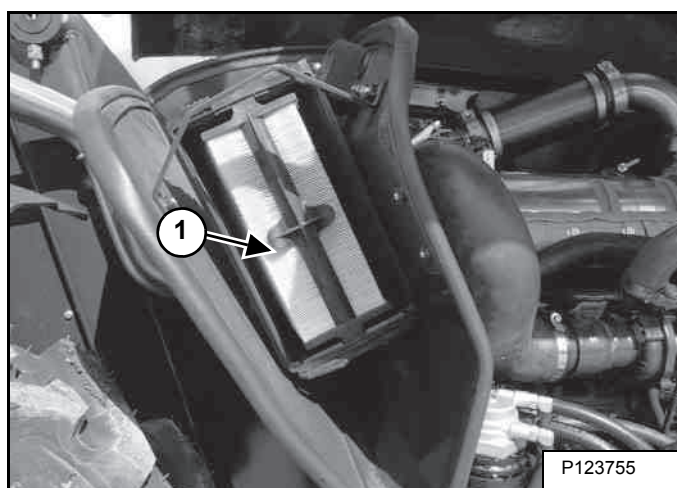
Stäng av motorn och öppna motorhuven.

Figur 226



Öppna spärrarna (punkt 2) och ta av dammskyddet (punkt 1) [Figur 226].

Figur 227



Ta bort den yttre filterinsatsen (punkt 1) [Figur 227] och avfallshanterar den.

OBS! Se till att filterhuset är fritt från smuts och skräp. Kontrollera att tätningytorna är rena. Rengör ytorna med en ren fuktad duk. Använd INTE tryckluft.

Sätt i ett nytt yttre filter. Tryck in det tills filtret kommer i kontakt med husets bas.

Montera kåpan (punkt 2) och säkra spärrarna (punkt 1) [Figur 226].

OBS! Gummiskon som är fastsatt på luftfiltrets kåpa är en viktig del av motorns kylsystem och måste vara korrekt monterad på kåpan.

Stäng motorhuven.

LUFTRENARSERVICE (FORTS.)

Byta ut filterinsatser (forts)

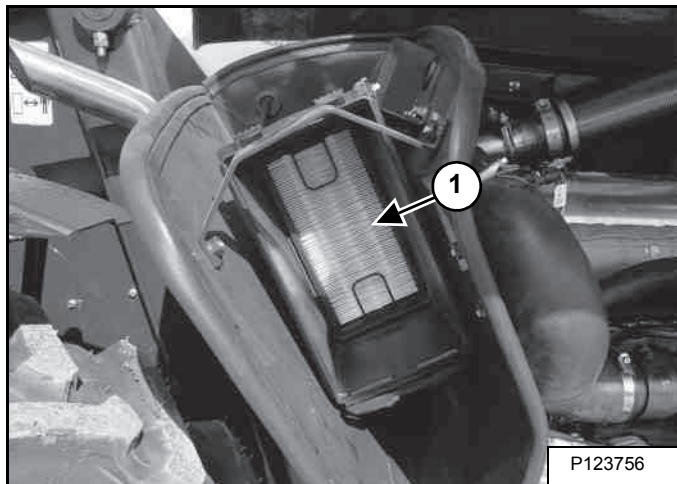
Sekundärt filter

Byt ut det inre filtret var *annan* gång du byter det yttre eller enligt anvisningarna. (Se UNDERHÅLLSSHEMA på sidan 169.)

Stäng av motorn och öppna motorhuven.

Ta bort kåpan (punkt 2) [Figur 226] och det yttre filtret (punkt 1) [Figur 227].

Figur 228



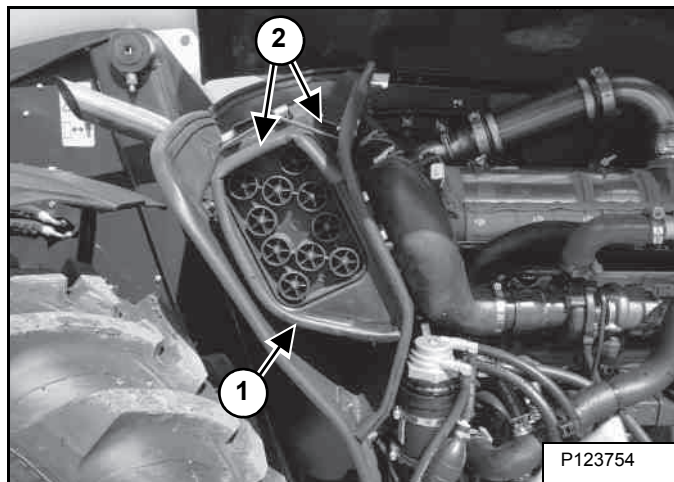
Ta bort det inre filtret (punkt 1) [Figur 228].

OBS! Se till att filterhuset är fritt från smuts och skräp. Kontrollera att tätningsytorna är rena. Rengör ytorna med en ren fuktad duk. Använd INTE tryckluft.

Sätt i en ny inre filterinsats. Tryck in det tills filtret kommer i kontakt med husets bas.

Installera det yttre filtret (punkt 1) [Figur 227].

Figur 229



Montera kåpan (punkt 1) och säkra spärrarna (punkt 2) [Figur 229].

OBS! Gummiskon som är fastsatt på luftfiltrets kåpa är en viktig del av motorns kylsystem och måste vara korrekt monterad på kåpan.

Stäng motorhuven.

DEF (DIESEL EXHAUST FLUID)/ADBLUE®-SYSTEM

Beskrivning

Motorns avgassystem kan vara utrustat med ett SCR-system (Selective Catalytic Reduction). SCR minskar utsläppen och avlägsnar kväveoxid från avgaserna.

Maskinen utför regelbundet en process för att rensa sva-veloxid från SCR-systemet. Processen kallas för DeSOX. (Se SELEKTIVT KATALYTISKT REDUCERINGSSYSTEM (SCR) på sidan 65.)

SCR-systemet kräver att DEF (Diesel Exhaust Fluid)/AdBlue® fungerar korrekt.

OBS! DEF (Diesel Exhaust Fluid) och AdBlue® är olika namn på samma vätska. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för mer information.

SCR-systemet använder enbart en full tank DEF/AdBlue® till cirka två fulla tankar med dieselbränsle.

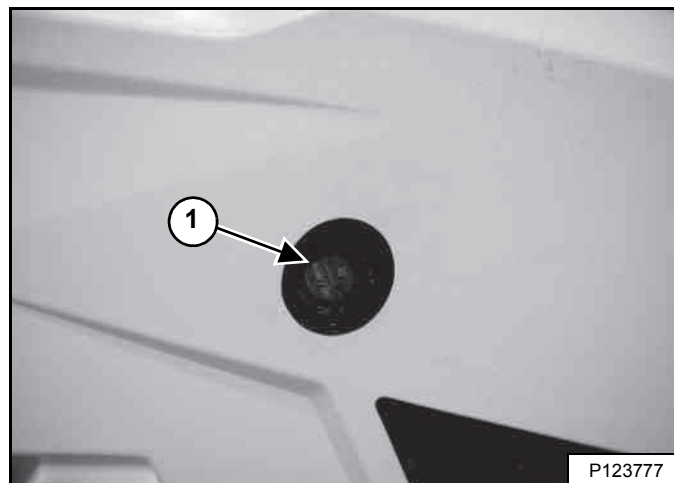
Nivåindikatorn för DEF/AdBlue® finns på displaypanelen. (Se Displaypanel på sidan 52.)

Fylla på tanken till DEF/AdBlue®

Stäng av motorn.

OBS! Motorn måste stängas av med nyckeln i STOP-läge när tanken till DEF/AdBlue® fylls på.

Figur 230



Påfyllningslocket till DEF/AdBlue® sitter på höger sida av maskinen. Ta bort påfyllningslocket (punkt 1) [Figur 230].

Tillsätt endast ren och oanvänd DEF/AdBlue®. För T41.140SLP(A)(B), (Se Vätskekapaciteter på sidan 257.) och för T40.180SLP(A)(B), (Se Vätskekapaciteter på sidan 265.).

Sätt tillbaka och dra åt påfyllningslocket (punkt 1) [Figur 230].

OBS! Påfyllningslocket till DEF/AdBlue® måste dras åt tills locket klickar på plats.

BRÄNSLESYSTEM

Bränslespecifikationer

OBS! Kontakta din lokala bränsleleverantör för rekommendationer för din region.

Amerikansk standard (ASTM D975)

Använd endast rent dieselbränsle av hög kvalitet, klass 2-D eller klass 1-D.

Dieselbränsle med ultralåg svavelhalt måste användas i den här maskinen. Mycket låg svavelhalt definieras som högst 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

Följande är en föreslagen blandningsguide som ska förhindra att bränslet klumpar sig vid kalla temperaturer:

TEMPERATUR	KLASS 2-D	KLASS 1-D
Över -9 °C (+15 °F)	100 %	0 %
Ned till -21 °C (-5 °F)	50 %	50 %
Under -21 °C (-5 °F)	0 %	100 %

OBS! Biodiesel blandbränsle kan också användas till denna maskin. Biodiesel blandbränsle får inte innehålla mer än fem procent biodiesel blandat med petroleumbaserat diesel med ultralåg svavelhalt. Detta biodieselblandbränsle kallas vanligtvis B5 blandat dieselbränsle. B5 blandad diesel måste uppfylla ASTM-specifikationerna.

EU- standard (EN590)

Använd endast rent dieselbränsle av hög kvalitet som uppfyller EN590-specifikationerna som anges nedan:

- Mycket låg svavelhalt definieras som högst 10 mg/kg (10 ppm) svavel
- Dieselbränsle med cetannummer 51.0 och högre.

OBS! Biodiesel blandbränsle kan också användas till denna maskin. Biodiesel blandbränsle får inte innehålla mer än sju procent biodiesel blandat med petroleumbaserat diesel med ultralåg svavelhalt. Detta biodieselblandbränsle kallas vanligtvis B7 blandat dieselbränsle. B7 blandad diesel måste uppfylla EN590-specifikationerna.

Biodiesel blandbränsle

Biodiesel blandbränsle har unika egenskaper som bör tas i beaktande innan maskinen används:

- Kall väderlek kan leda till att bränslesystemets komponenter sätts igen och att maskinen är svår att starta.
- Biodiesel blandbränsle är ett utmärkt medium för mikrobakteriell tillväxt och föroreningar som kan orsaka korrosion och igensättning av bränslesystemets komponenter.
- Användning av biodiesel blandbränsle kan leda till förtidiga defekter på bränslesystemets komponenter, som igensatta bränslefilter och slitage på bränsleledningar.
- Kortare underhållsintervall kan vara nödvändiga för till exempel rengöring av bränslesystemet och byte av bränslefilter och bränsleledningar.
- Att använda en biodieselblandning som inte överensstämmer med bränslespecifikationerna och standarden för godkända bränslen som beskrivs i denna handbok kan påverka motorens livslängd och orsaka försämring av slangar, ledningar, injektorer, injektorpump och tätningar.

Följ nedanstående riktlinjer om blandbränsle med biodiesel används:

- Se till att bränsletanken hela tiden är så full som möjligt för att hindra att fukt samlas i bränsletanken.
- Se till att tanklocket är ordentligt åtdraget.
- Biodiesel blandbränsle kan skada målade ytor. Avlägsna omgående allt utspillt bränsle från målade ytor.
- Tappa ur allt vatten från bränslefiltret dagligen före användning av maskinen.
- Överskrid inte intervallen för byte av motorolja. För långa intervall mellan oljebyten kan skada motorn.
- Innan fordonet ställs undan för förvaring ska bränsletanken tömmas och fyllas med 100 % petroleumdiesel. Tillsätt bränslestabilisator och kör motorn i minst 30 minuter.

OBS! Biodiesel blandbränsle har inte långvarig stabilitet och bör inte förvaras i mer än tre månader.

BRÄNSLESYSTEM (FORTS.)

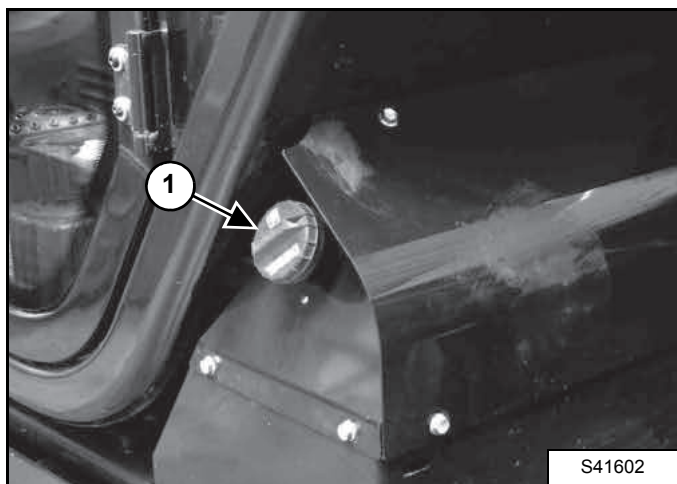
Fylla på bränsletanken

VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL
Stäng av motorn och låt svalna innan du fyller på bränsle. **RÖKNING FÖRBJUDEN!** Om denna varning ignoreras kan följden bli explosion eller eldsvåda.

W-2063-0807

Figur 231



Ta bort bränslepåfyllningslocket (punkt 1) [Figur 231].

Använd en ren och godkänd säkerhetsbehållare för att fylla på med rätt bränsle. Fyll endast på bränsle på väl ventilerade platser som är eld- och gnistfria. **RÖKNING FÖRBJUDEN!**

Sätt på och dra åt bränslelocket (punkt 1) [Figur 231].

VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL
Torka alltid upp utspillt bränsle och utspilld olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och tända tobaksvaror borta från bränsle och olja. Om man inte är försiktig vid hantering av bränsle kan det leda till explosion eller brand.

W-2103-0508

Bränslefilter

UNDERHÅLLSSCHEMAT visar hur ofta du bör byta ut bränslefiltret.
(Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 169.)

Tappa ur vatten

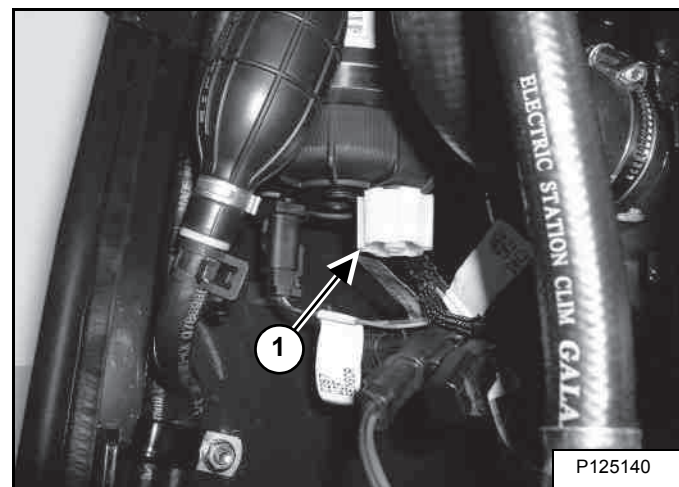
Vatten i bränslesystemet visas på displayskärmen med en felkod.

(Se ÖVERVAKA DISPLAYPANELEN på sidan 98.)

Stäng av motorn och öppna motorhuven.

Placera en lämplig behållare under filtret för att fånga upp bränsle som kan spillas ut. Torka bort utspillt bränsle.

Figur 232



Lossa utloppet (punkt 1) [Figur 232] på filtrets undersida för att tömma kvarstående vatten från filtret.

När rent bränsle tappas ut filtret, dra åt dräneringsventilen (punkt 1) [Figur 232].

Kassera vätskan på ett miljömässigt riktigt sätt.

VIKTIGT

UNDBIK MOTORSKADOR

Vatten i bränslesystemet kan orsaka allvarliga motorskador. Avlägsna vattnet från det primära bränslefiltret varje dag.

I-2354-0112

Stäng motorhuven.

BRÄNSLESYSTEM (FORTS.)

Bränslefilter (forts.)

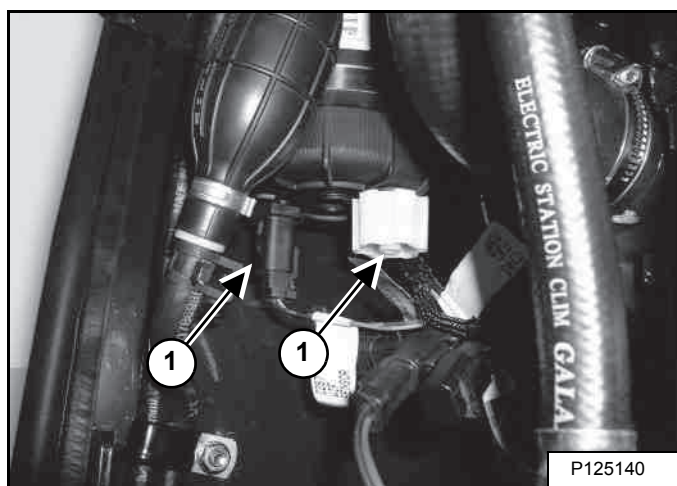
Byta filterinsats

Stäng av motorn och öppna motorhuven.

Placera en lämplig behållare under filtret för att fånga upp bränsle som kan spillas ut. Torka bort utspillt bränsle.

Rengör utsidan av filtret.

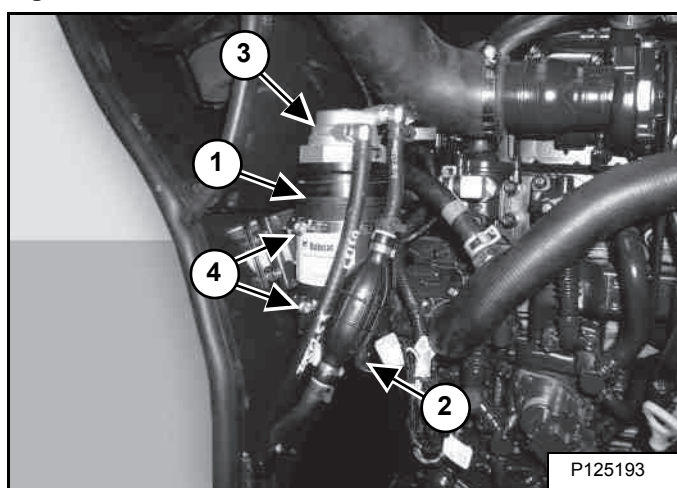
Figur 233



Lossa på dräneringen (punkt 1) [Figur 233] och låt vätskan tömmas i behållaren.

När bränslet slutar tömmas från filtret, koppla loss elkontakten (punkt 1) [Figur 233].

Figur 234



Lossa bränslefilterhuvudet (punkt 3) från bränslefilterelementet (punkt 1) [Figur 234]. Ta INTE bort slangarna från bränslefilterhuvudet.

Lossa klämmorna (punkt 4) [Figur 234].

Ta bort bränslefilterelementet (punkt 1) från bränslefilterhuvudet (punkt 3) [Figur 234].

OBS! Fyll INTE på bränsle i det nya bränslefilterelementet än.

Sätt ren olja på de två nya bränslefilterinsatsernas O-ringar, montera insatsen och dra åt till ett vridmoment på 14 N•m (10 ft-lb).

Montera bränslefilterenheten med klämmorna och dra åt. Anslut den elektriska anslutningen (punkt 2) [Figur 234].

Töm bränslesystemet på luft. (Se Avlufta bränslesystemet på sidan 185.)

! VARNING

UNDTVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Torka alltid upp utspillt bränsle och utspillt olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och tända tobaksvaror borta från bränsle och olja. Om man inte är försiktig vid hantering av bränsle kan det leda till explosion eller brand.

W-2103-0508

Stäng motorhuven.

Starta motorn och låt den gå i en minut.

! VARNING

UNDTVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Dieselbränsle eller hydraulvätska under tryck kan tränga in i hud och ögon och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Trycksatta vätskor som läcker ut är inte alltid synliga. Använd en bit kartong eller trä för att söka efter läckor. Använd inte dina bara händer. Använd skyddsglasögon. Om vätska kommer i kontakt med hud eller ögon, ska du omedelbart uppsöka en doktor som är bekant med denna typ av skador.

W-2072-0807

Stäng av motorn och se efter om filtret läcker.

BRÄNSLESYSTEM (FORTS.)

Avlufta bränslesystemet

När filterelementet har bytts ut eller om bränslet tagit slut i tanken måste luft avlägsnas från bränslesystemet innan motorn startas.

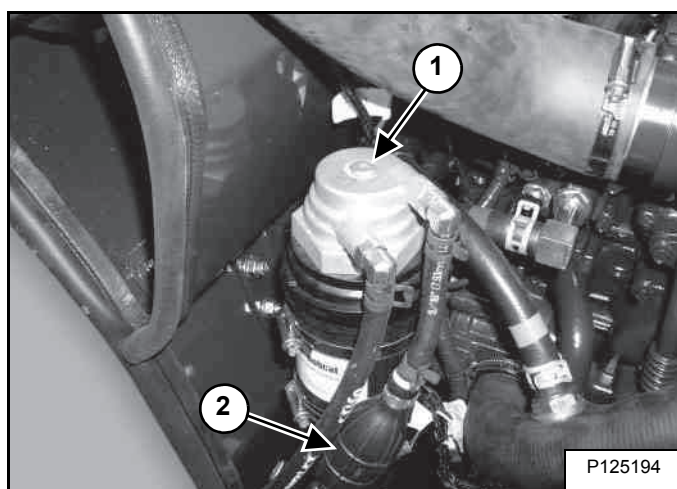
VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Dieselbränsle eller hydraulvätska under tryck kan tränga in i hud och ögon och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Trycksatta vätskor som läcker ut är inte alltid synliga. Använd en bit kartong eller trä för att söka efter läckor. Använd inte dina bara händer. Använd skyddsglasögon. Om vätska kommer i kontakt med hud eller ögon, ska du omedelbart uppsöka en doktor som är bekant med denna typ av skador.

W-2072-0807

Figur 235



Öppna luftventilpluggen (punkt 1) [Figur 235] på bränslefilterenheten genom att vrida tre varv.

Kläm på handpumpen (flödningskärlet) (punkt 2) [Figur 235] tills bränsle rinner ut från luftventilpluggen utan luftbubblor.

Stäng luftventilpluggen (punkt 1) [Figur 235].

VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Torka alltid upp utspillt bränsle och utspilld olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och tända tobaksvaror borta från bränsle och olja. Om man inte är försiktig vid hantering av bränsle kan det leda till explosion eller brand.

W-2103-0508

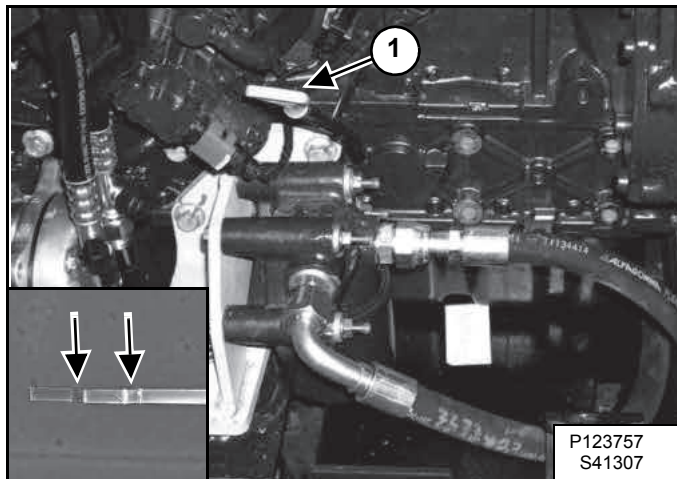
MOTORNS SMÖRJNINGSSYSTEM

Kontrollera och fylla på motorolja

Kontrollera nivån på motoroljan varje dag innan arbetspasset startar.

Stäng av motorn.

Figur 236

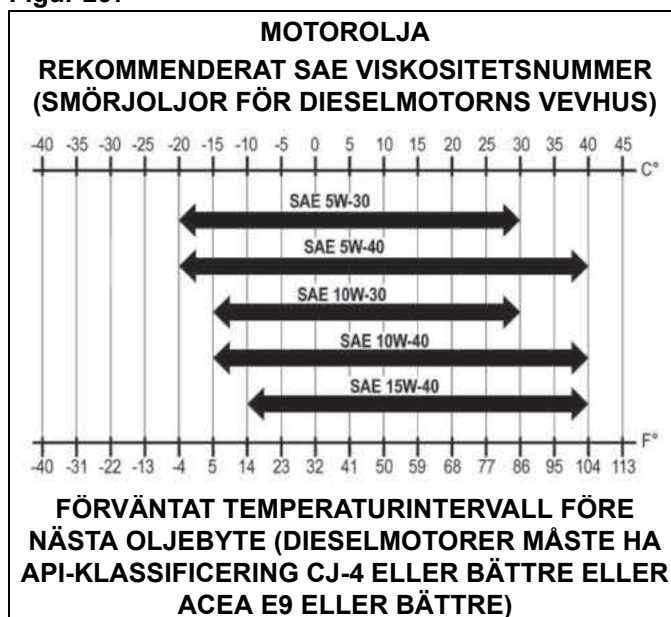


Öppna motorhuven och dra upp mätstickan (punkt 1) [Figur 236].

Se till att oljenivån ligger mellan markeringarna på mätstickan (infälld) [Figur 236]. Fyll inte på för mycket.

Motoroljetabell

Figur 237



Bobcats motorolja rekommenderas till denna maskin. Om Bobcats motorolja inte finns tillgänglig bör du använda en motorolja av god kvalitet som uppfyller API-serviceklassificeringen CJ-4 eller bättre, eller ACEA E9 eller bättre [Figur 237]. (Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 13.) för godkända oljor.



VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Torka alltid upp utspillt bränsle och utspilld olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och tända tobaksvaror borta från bränsle och olja. Om man inte är försiktig vid hantering av bränsle kan det leda till explosion eller brand.

W-2103-0508



VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Bär skyddsglasögon för att förhindra ögonskador om något av följande villkor föreligger:

- När vätskor är under tryck.
- Partiklar eller löst material flyger omkring.
- Motorn är igång.
- Verktyg används.

W-2019-0907

MOTORNS SMÖRJNINGSSYSTEM (FORTS.)

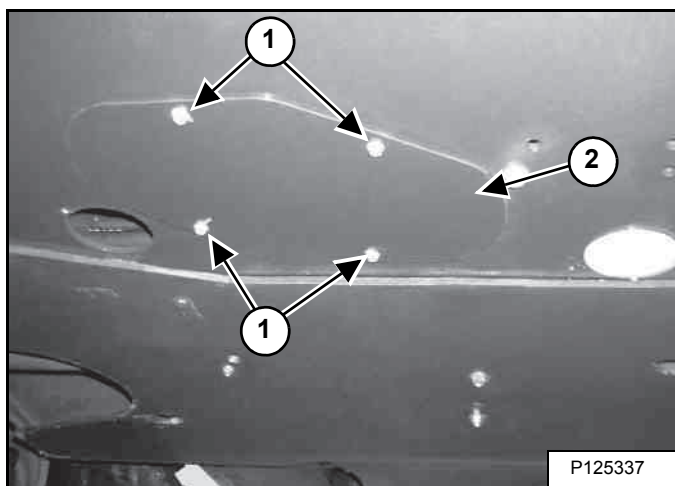
Tömma och byta olja och filter

Information om hur ofta du behöver byta ut oljan och oljefiltret i motorn finns i UNDERHÅLLSSCHEMA. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 169.)

Kör motorn tills den uppnår arbetstemperatur. Stäng av motorn.

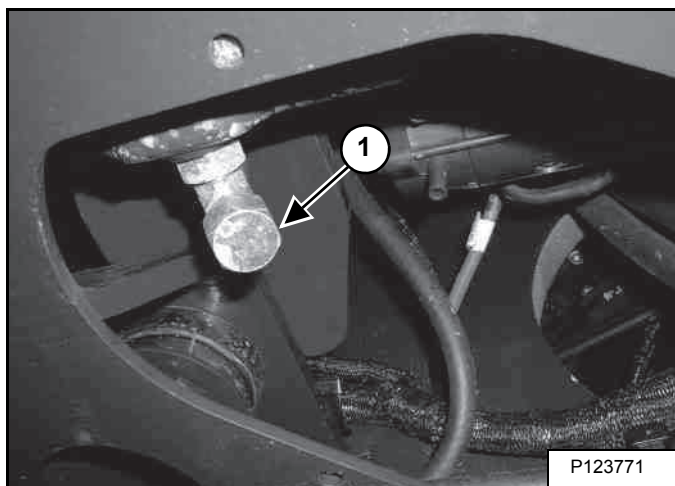
Öppna motorhuven. (Se Öppna och stänga på sidan 176.)

Figur 238



Ta bort de fyra bultarna (punkt 1) och kåpan (punkt 2) [Figur 238] längst ner på ramen

Figur 239

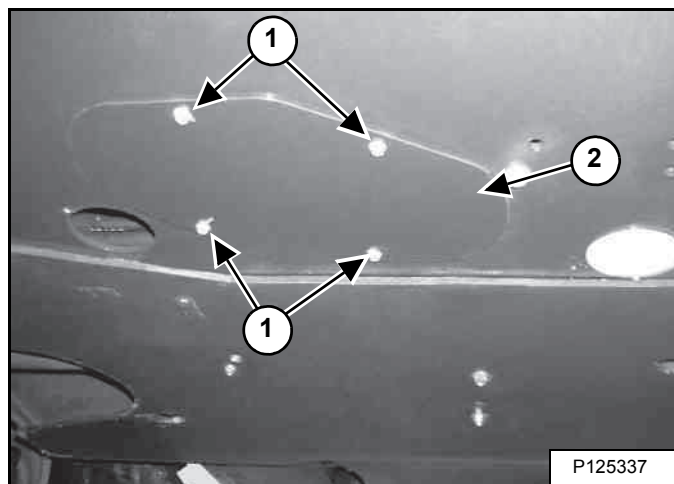


Ta bort oljetappningspluggen (punkt 1) [Figur 239].

Tappa ut oljan i en behållare och återvinn eller bortskaffa använd olja på miljösäkert sätt.

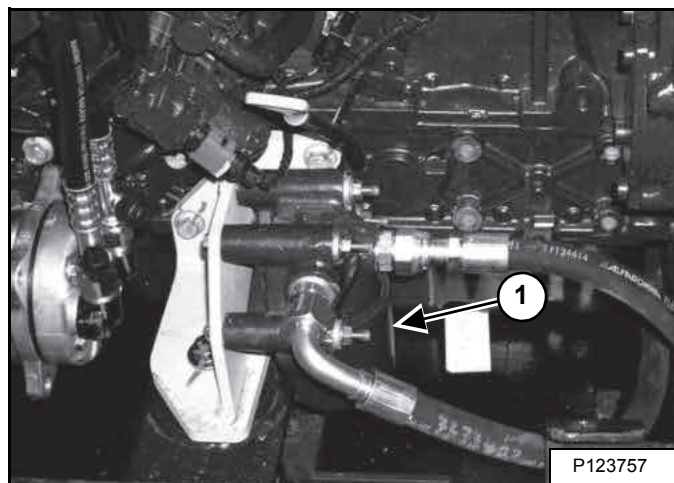
Montera oljeavloppslocket (punkt 1) [Figur 239] och dra åt med ett åtdragningsmoment på 55 N•m (41 ft-lb).

Figur 240



Montera locket (punkt 1) längst ner på ramen med de fyra bultarna (punkt 2) [Figur 240].

Figur 241



Placera en lämplig behållare under oljefiltret (punkt 1) [Figur 241] för att fånga upp bränsle som kan spillas ut. Torka bort utspild olja.

Ta bort oljefiltret (punkt 1) [Figur 241] och rengör filterbasen.

Lägg ren olja på den nya filterpackningen, installera filtret och dra åt för hand. Använd bara filter från Bobcat.

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL
Bär skyddsglasögon för att förhindra ögonskador om något av följande villkor föreligger:

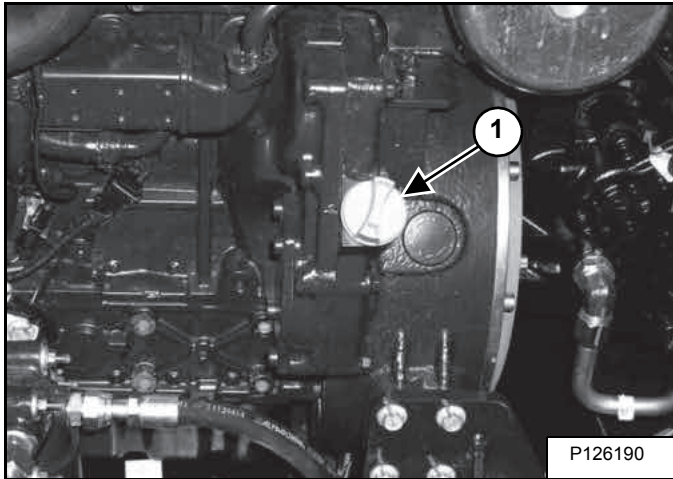
- När vätskor är under tryck.
- Partiklar eller löst material flyger omkring.
- Motorn är igång.
- Verktyg används.

W-2019-0907

MOTORNS SMÖRJNINGSSYSTEM (FORTS.)

Tömma ut och byta olja och filter (forts.)

Figur 242



Ta bort oljepåfyllningslocket (punkt 1) **[Figur 242]**.

Fyll på olja i motorn. För kapacitet, (Se Vätskekapaciteter på sidan 257.) för T41.140SLP(A)(B) och (Se Vätskekapaciteter på sidan 265.) för T40.180SLP(A)(B). För typ (Se Motoroljetabell på sidan 186.).

Installera oljepåfyllningslocket (punkt 1) **[Figur 242]**, starta motorn och låt den springa i flera minuter.

Stanna motorn och kontrollera om det läcker vid oljefiltret.

Håll på mer om nivån inte når upp till den övre markeringen på mätstickan. (Se Kontrollera och fylla på motorolja på sidan 186.)

MOTORNS KYLSYSTEM

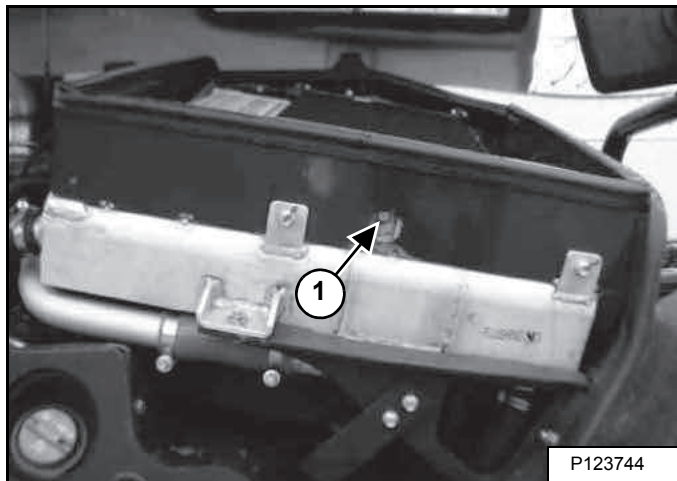
Kontrollera avkylningssystemet varje dag för att förhindra överhettning, prestandaförlust eller maskinskada.

Rengöring

Stäng av motorn och öppna motorhuven. (Se Öppna och stänga på sidan 176.)

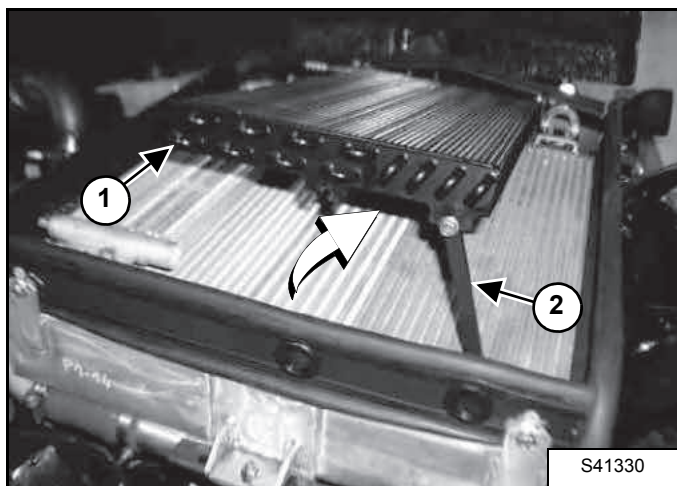
Ta ur pluggen.

Figur 243



Lossa bulten (punkt 1) [Figur 243].

Figur 244



Lyft upp kondensorn (punkt 1) (om den är utrustad) och håll i position genom att montera stängen (punkt 2) [Figur 244] i kondensorfästet.

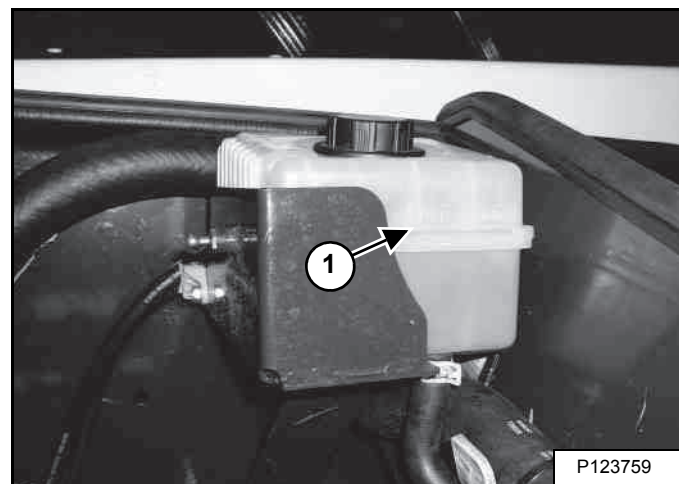
Spola av oljekylaren och använd lågt luft- eller vattentryck för att rengöra oljekylarens överdel. Var försiktig så att du inte skadar lamellerna.

OBS! Kylaren är en kombinerad kylare, laddluftkylare och hydraulisk vätskekylare.

Kontrollera nivån

Stanna motorn och låt den svalna. Öppna motorhuven. (Se Öppna och stänga på sidan 176.)

Figur 245



Kontrollera kylmedelsnivån med hjälp av nivåmarkörerna (punkt 1) [Figur 245] på tanken. Kylmedlet måste vara mellan MIN och MAX nivåmarkeringar när motorn är kall.

OBS! Kontrollera alltid kylvätskenivån innan du använder maskinen. Brist på motorkylmedel resulterar i motorskada.

OBS! Kylsystemet fylls med etylenglykolkyl på fabriken (EG)-kylmedel. Blanda INTE etylenglykol och propylenglykol.

Använd en refraktometer för att kontrollera etylenglykolets tillstånd i ditt kylarsystem.

Tillsätt förblandat kylmedel till behållaren om kylvätskenivån är låg. (Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 13.)

Stäng motorhuven.

VIKTIGT

UNNDVIK MOTORSKADOR

Använd alltid rätt blandningsförhållande mellan vatten och frostskyddsmedel.

För mycket frostskyddsmedel gör att kylsystemet fungerar sämre och kan orsaka allvarliga förtida skador på motorn.

För lite frostskyddsmedel minskar tillsatserna som skyddar de interna motorkomponenterna, sänker kokpunkten och systemets frostskydd.

Fyll alltid på med färdigblandad vätska. Koncentrerat kylmedel kan orsaka allvarliga förtida skador på motorn.

I-2124-0497

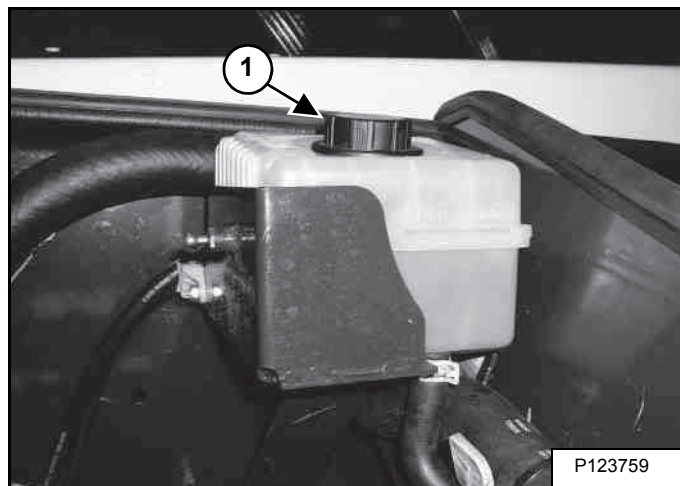
MOTORNS KYLSYSTEM (FORTS.)

Avlägsna och byta ut kylvätska

Information om rätt underhållsintervall finns i avsnittet SERVICESHEMA. (Se UNDERHÅLLSSHEMA på sidan 169.)

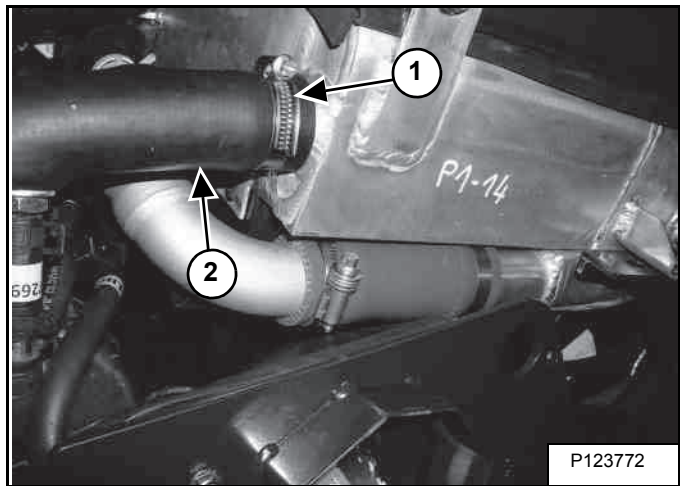
Stäng av motorn. Öppna motorhuven. (Se Öppna och stänga på sidan 176.)

Figur 246



Lossa och ta bort kylmedelslocket (punkt 1) [Figur 246] när motorn är kall.

Figur 247



Lossa klämman (punkt 1) och ta bort slangen (punkt 2) [Figur 247] från kylaren. Töm allt kylmedel i en behållare. Återvinn eller kassera förbrukat kylmedel på ett miljöriktigt sätt.

Montering: Dra åt klämman (punkt 1) [Figur 247] till åtdragningsmomentet 3 – 4 N•m (25 – 35 in-lb).

Fyll på förblandat kylmedel, tills kylmedelsnivån når MIN-markeringen på behållaren. Sätt tillbaka kylmedelslocket (punkt 1) [Figur 246].

Följ anvisningarna nedan när du använder koncentrerat kylmedel istället för färdigblandat:

- Blanda kylmedlet i en separat behållare.
- Rätt blandningsproportioner för kylmedel som ger -37 °C (-34 °F) frysskydd är 50 % vatten och 50 % etylenglykol. För att få till exempel 8 l blandning, blanda 4 l etylenglykol med 4 l vatten.
- Fyll på förblandat kylmedel tills kylmedelsnivån MIN-markeringen på behållaren (punkt 1) [Figur 245].

Sätt tillbaka kylmedelslocket (punkt 1) [Figur 246].

OBS! Kylmedelslocket måste dras åt tills locket klickar på plats.

Stäng motorhuven.

Kör motorn tills kylvätskan når normal driftstemperatur. Stäng av motorn.

Kontrollera kylmedelsnivån när motorn är kall. Fyll på kylmedel vid behov. (Se Kontrollera nivån på sidan 189.)

VIKTIGT

UNDBIK MOTORSKADOR

Använd alltid rätt blandningsförhållande mellan vatten och frostskyddsmedel.

För mycket frostskyddsmedel gör att kylsystemet fungerar sämre och kan orsaka allvarliga förtida skador på motorn.

För lite frostskyddsmedel minskar tillsatserna som skyddar de interna motorkomponenterna, sänker kokpunkten och systemets frostskydd.

Fyll alltid på med färdigblandad vätska. Koncentrerat kylmedel kan orsaka allvarliga förtida skador på motorn.

I-2124-0497

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Bär skyddsglasögon för att förhindra ögonskador om något av följande villkor föreligger:

- När vätskor är under tryck.
- Partiklar eller löst material flyger omkring.
- Motorn är igång.
- Verktyg används.

W-2019-0907

ELSYSTEM

Beskrivning

Teleskopplastaren har ett generatorladdat 12 V elsystem med negativ jord. Elsystemet är skyddat mot elektrisk överbelastning med säkringar på tre platser.

Orsaken till överbelastningen måste utredas innan motorn startas igen.

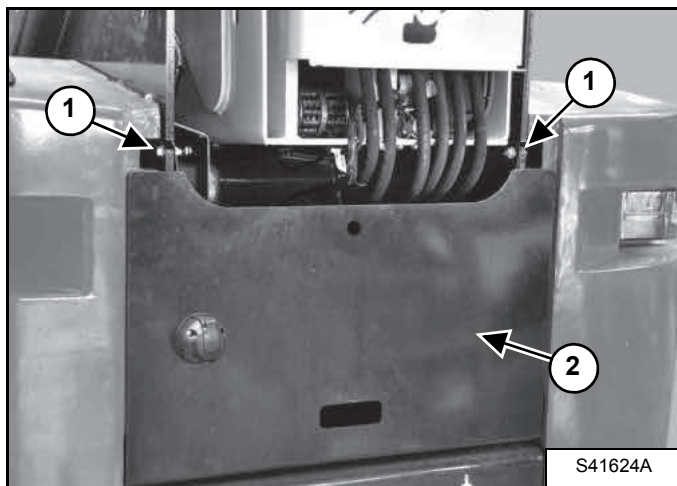
Placering/identifiering av säkringar och reläer

Elsystemet är skyddat med säkringar och reläer på tre platser:

- i förarhytten. (Se Hytt på sidan 192.)
- på bakre ramen. (Se Ram på sidan 191.)
- I motorutrymmets främre högra hörn. (Se Motorrum på sidan 193.)

Ram

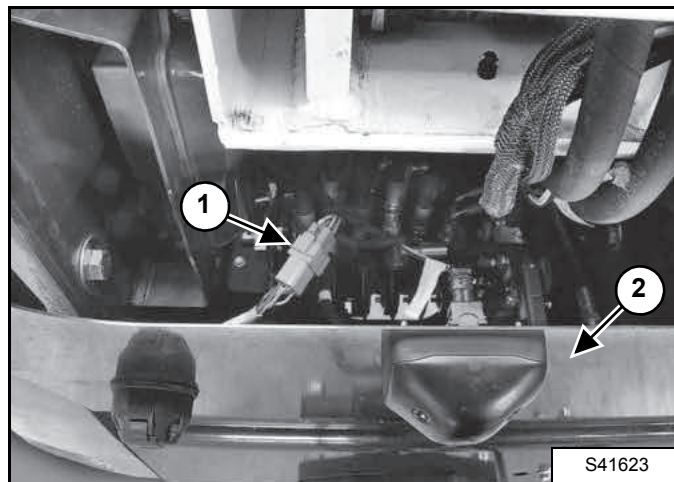
Figur 248



Lossa de två bultarna (punkt 1) och ta bort kåpan (punkt 2) [Figur 249].

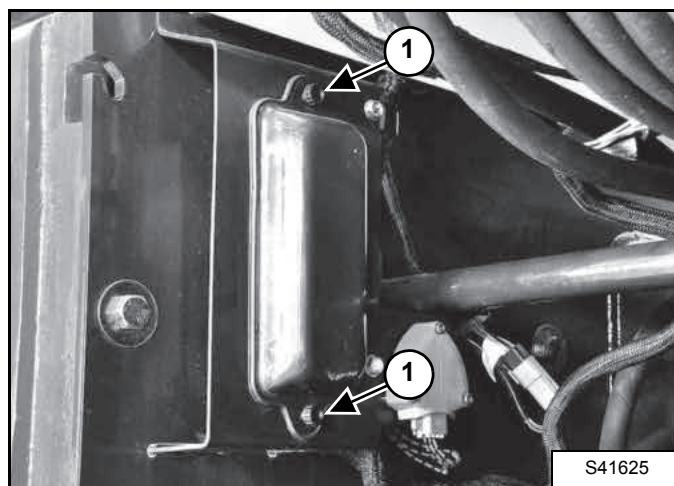
Montering: Dra åt bultarna (punkt 1) [Figur 249] till ett åtdragningsmoment på maximalt 16 N•m (12 ft-lb).

Figur 249



Ta bort anslutningar (punkt 1) och ta bort kåpan (punkt 2) [Figur 249].

Figur 250



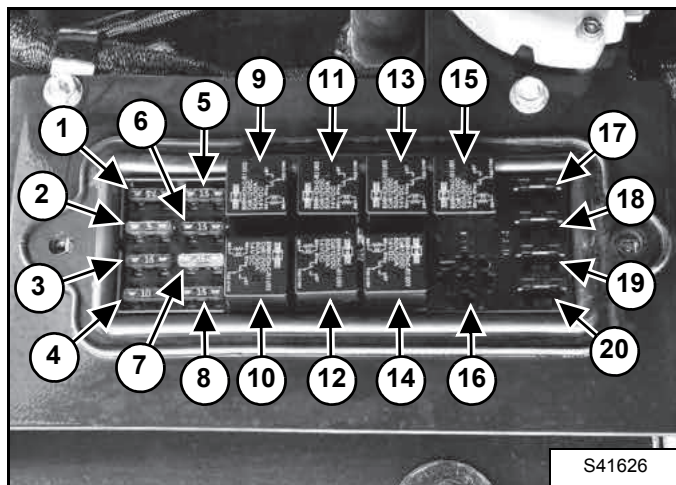
Ta bort de två fästskruvorna (punkt 1) (båda sidorna) och ta bort kåpan (punkt 2) [Figur 250] för att kontrollera eller byta säkringar eller reläer.

ELSYSTEM (FORTS.)

Placering/identifiering av säkringar och reläer (forts.)

Ram (forts.)

Figur 251



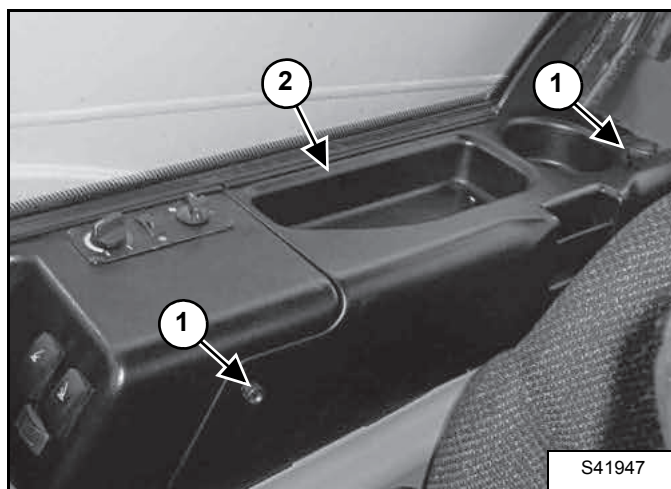
Placering och beskrivning visas nedan och i [Figur 251].

REF.	BESKRIVNING	A	REF.	BESKRIVNING	A
1	Låg hastighet	7,5	11	Bromsljus	R
2	Hjulinställning / indragningsreg- lage / extern var- ningston / lutningsmätare	5	12	Fjärrstyrt (radio) gasreglage	R
3	Stödben/Hydrau- lisk styrventil/ Ramvågning/ Hydraulisk Quick-Tach	7,5	13	Bakljus / back- larm	R
4	Stoppljus / bak- ljus / backlarm	10	14	Stödben	R
5	Drivstyrenhet	15	15	Låg hastighet	R
6	Arbetsgruppskon- trollenhet	15	16	Används ej	–
7	ACD-batteriför- sörjning	10	17	Används ej	–
8	ACD-tändtillförsel	10	18	Används ej	–
9	Hydraulisk Quick-Tach	R	19	Används ej	–
10	Inaktivera hydrostatisk broms	R	20	Används ej	–

R – Relä

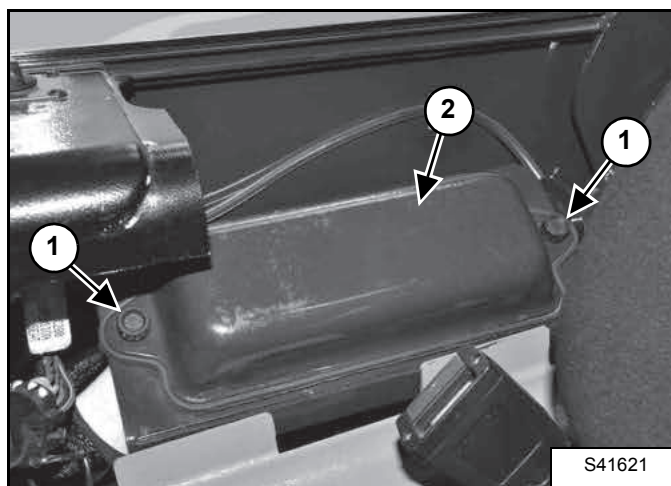
Hytt

Figur 252



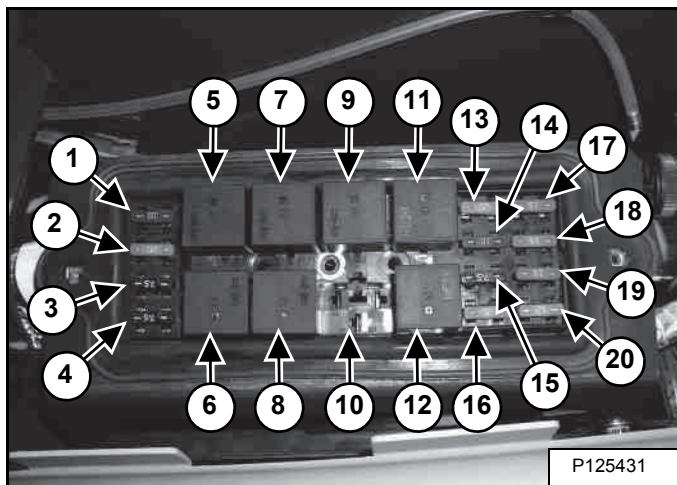
Lossa fästskruvarna (punkt 1) och ta bort konsolkåpan (punkt 2) [Figur 252].

Figur 253



Ta bort fästskruvarna (punkt 1) och ta bort kåpan (punkt 2) [Figur 253] för att kontrollera eller byta säkringar eller reläer.

Figur 254

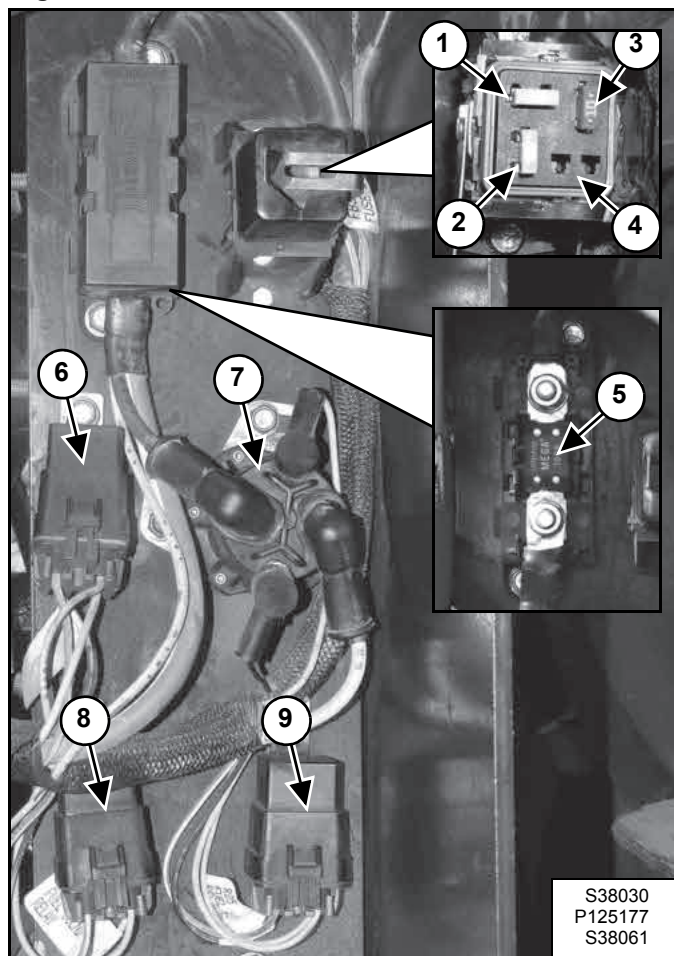


Placering och beskrivning visas nedan och i [Figur 254].

REF.	BESKRIVNING	A	REF.	BESKRIVNING	A
1	Arbetsljus för bom	20	11	Bom arbetsbelysning	R
2	Hytt arbetsbelysning	20	12	Hytt arbetsbelysning	R
3	Parkeringsljus höger	7,5	13	Taktorkare/bakrutetorkare/LLMC/ Radio (tändning)/ Hyttlampa/Varningsljus	15
4	Parkeringsljus vänster / dimljus	7,5	14	Vindrutetorkare / spolare / färdriktningsreglage	10
5	Roterande varningsljus	R	15	Displaypanel / LMML / diagnostisk kontakt / joystick / reglage	7,5
6	Halvljus	R	16	Gateway-styrenhet / startnyckel / diagnostisk kontakt / fjärrkontroll / varningsljus	20
7	Bakre vindrutetorkare	R	17	Extra eluttag / fjädrat säte (extrautr.)	15
8	Helljus	R	18	Låg / hög strålkastare	15
9	Fläktvändare	R	19	Strålkastare / riktningssljus / tuta	15
10	Används ej	–	20	A/C och värmare/ fläktomriktare/fläktomriktare/stödbensreglage	25

R – Relä

Figur 255



Placering och beskrivning visas nedan och i [Figur 255].

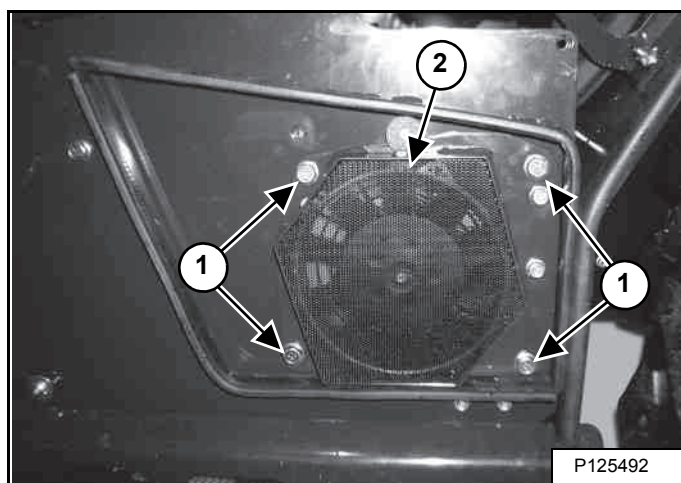
REF.	BESKRIVNING	A
1	Startmotor / generator	25
2	Motorstyrenhet (ECU)	25
3	Luftvärmare, bränslepump (om så utrustad)	10
4	Används ej	–
5	Huvudsäkring, luftvärmare	100
6	Startrelä	R
7	Luftvärmarerelä	R
8	Bränslepumprelä (om så utrustad)	R
9	ECU-relä	R

R – relä

ELSYSTEM (FORTS.)

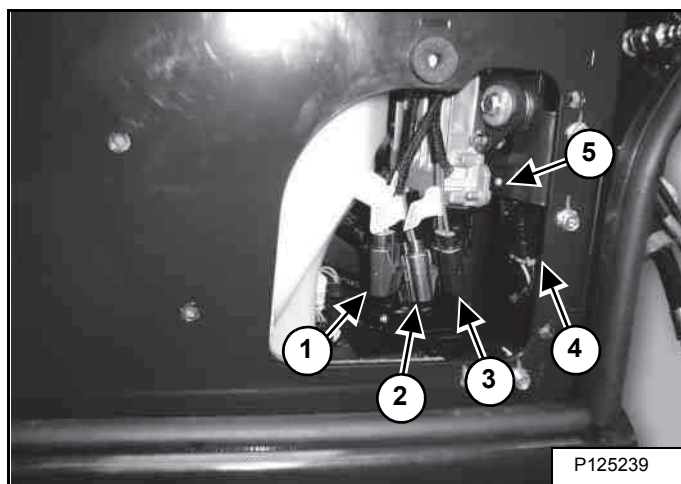
Motorutrymme (forts.)

Figur 256



Stanna motorn, lyft motorhuven och ta bort de fyra bultarna (punkt 1) och fläkten (punkt 2) [Figur 256] för att få tillgång till reläerna och säkringarna i DEF/AdBlue®-systemet (om så utrustad).

Figur 257



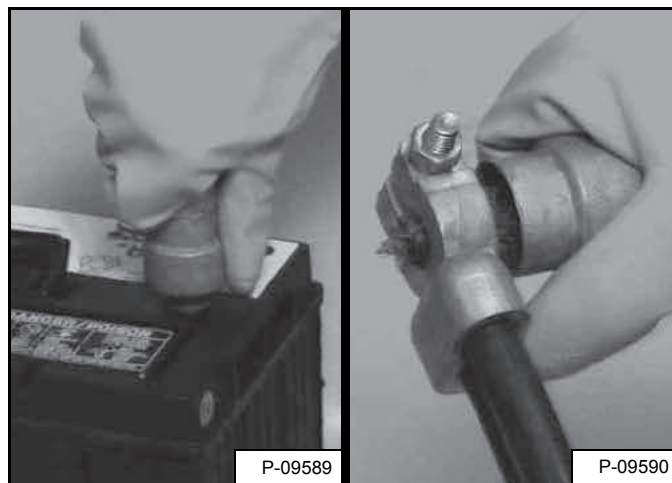
Tre säkringar och ett relä för DEF/AdBlue® tankkylfläkt (punkt 2) [Figur 256] är placerade i närheten av DEF/AdBlue®-tanken. Fyra reläer för DEF/AdBlue® är placerade bakom styrenheten [Figur 257].

REF.	BESKRIVNING	A
1	DCU-styrenhet (F44)	15
2	Slangvärmare (F45)	10
3	Kylfläktsmotor (F46)	15
4	DEF kylfläktstrelä (R30)	R
5	Värmarreläer	R

R – Relä

Batteriunderhåll

Figur 258



Batterikablarna måste vara rena och åtdragna [Figur 258]. Kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Fyll på destillerat vatten vid behov. Ta bort syra eller rost från batteriet och kablarna med en lösning av natriumbikarbonat och vatten.

Applicera Bobcat Battery Saver eller fett på batteripolerna och kabeländarna för att förhindra korrosion.

! VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Batterier innehåller syra som orsakar brännskador på ögon och hud vid kontakt. Bär skyddsglasögon, skyddskläder och gummihandskar för att inte få syra på kroppen.

Skölj omedelbart av med vatten om du kommer i kontakt med syra. Om du får syra i ögonen måste du omedelbart uppsöka läkare och skölja ögat med rent, kallt vatten i minst 15 minuter.

Om du råkar få elektrolyt i dig, ska du dricka rikligt med vatten eller mjölk! Framkalla INTE kräkning. Uppsök omedelbart läkare.

W-2065-0807

ELSYSTEM (FORTS.)

Använda ett startbatteri (starthjälp)

Om det är nödvändigt att använda ett startbatteri för att starta motorn, VAR FÖRSIKTIG. En person måste sitta i förarhytten och en person måste koppla till och koppla ifrån batterikablarna.

Nyckeln (extrautr.) eller startbrytaren (extrautr.) måste vara i avstängt läge. Startbatteriet måste vara på 12 volt.

! VARNING

GAS FRÅN BATTERIET KAN EXPLODERA OCH LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR ELLER LIVSFARA

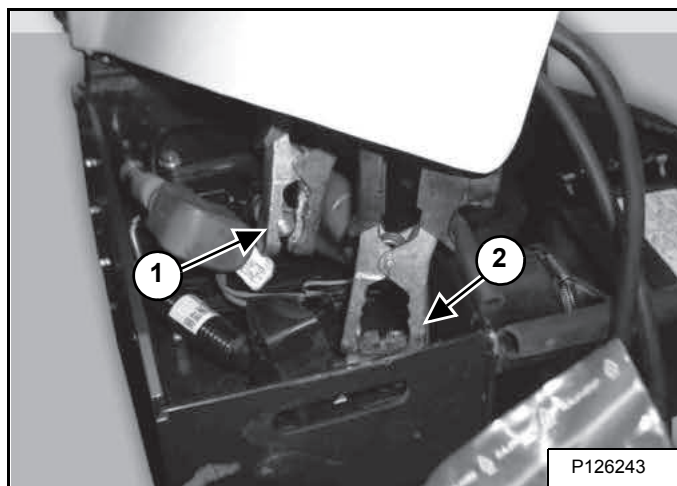
Håll ljusbågar, gnistor, flammor och glödande tobak på avstånd från batterierna. Om du *startar med startkablar* med hjälp av ett annat batteri, ska du ansluta den negativa polen sist till maskinens ram.

Använd inte starthjälp och ladda inte ett fruset eller skadat batteri. Värm batteriet till 60 °F (16 °C) innan du ansluter det till en laddare. Ta ut kontakten till laddaren innan du ansluter eller kopplar bort kablar till batteriet. Luta dig aldrig över batteriet medan du startar nyttofordonet med startkablar, testar eller laddar batteriet.

W-2066-0910

Öppna motorhuven.

Figur 259



Anslut ena änden på den första kabeln till pluspolen (+) på startbatteriet. Anslut ena änden av samma kabel till pluspolen (+) (punkt 1) [Figur 259] på teleskopplastarens batteri.

Anslut ena änden av den andra kabeln till minuspole (-) på startbatteriet. Anslut den andra änden av samma kabel till minuspole (-) (punkt 2) [Figur 259] på teleskopplastarens batteri.

Håll kablarna borta från rörliga delar. Starta motorn.

Efter att motorn startat, ta först av den negativa kabeln (-) (punkt 2) [Figur 259].

Ta bort kabeln från pluspolen (+) (punkt 1) [Figur 259].

Stäng motorhuven.

VIKTIGT

Skador på generatorn kan inträffa om:

- Motorn körs med batterikablarna bortkopplade.
- Batterikablarna är anslutna när en snabbladdare används eller när svetsning sker på teleskopplastaren. (Ta bort båda kablarna från batteriet.)
- De extra batterikablarna (startkablar) är felaktigt anslutna.

I-2345-0311

Ta bort och sätta i batteriet

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL
Batterier innehåller syra som orsakar brännskador på ögon och hud vid kontakt. Bär skyddsglasögon, skyddskläder och gummihandskar för att inte få syra på kroppen.

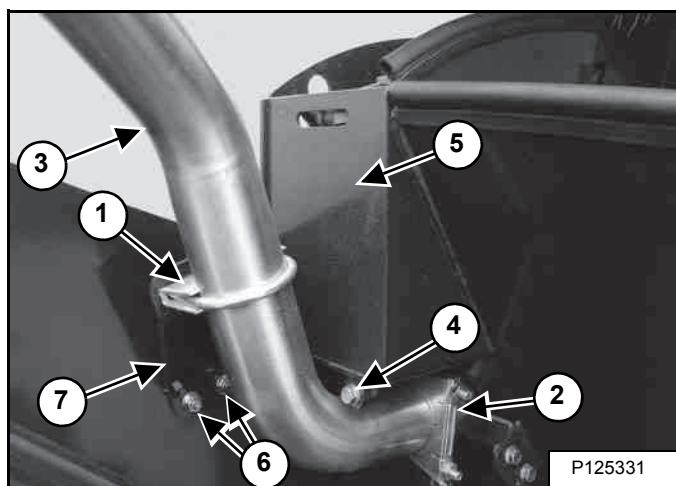
Skölj omedelbart av med vatten om du kommer i kontakt med syra. Om du får syra i ögonen måste du omedelbart uppsöka läkare och skölja ögat med rent, kallt vatten i minst 15 minuter.

Om du råkar få elektrolyt i dig, ska du dricka rikligt med vatten eller mjölk! Framkalla INTE kräkning. Uppsök omedelbart läkare.

W-2065-0807

Öppna motorhuven.

Figur 260



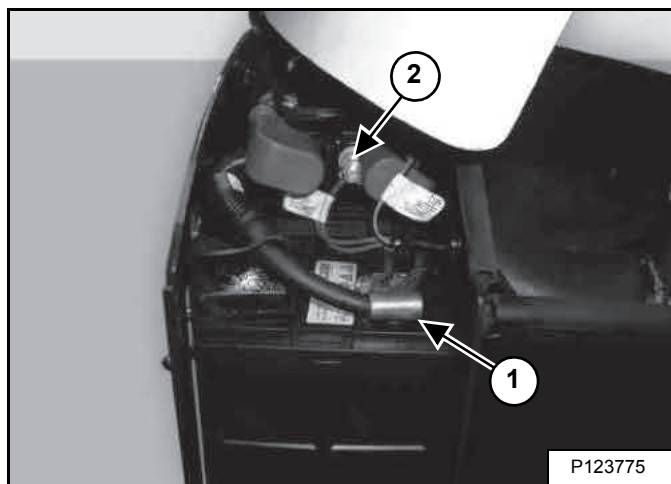
Ta bort klämman (punkt 1) [Figur 260].

Lossa klämman (punkt 2) och förflytta avgasröret (punkt 3) [Figur 260] för enkel åtkomst.

Skruva av bultarna (punkt 4) och batterilocket (punkt 5) [Figur 260].

Ta bort de två bultarna (punkt 6) och fästet (punkt 7) [Figur 260] för enkel åtkomst.

Figur 261



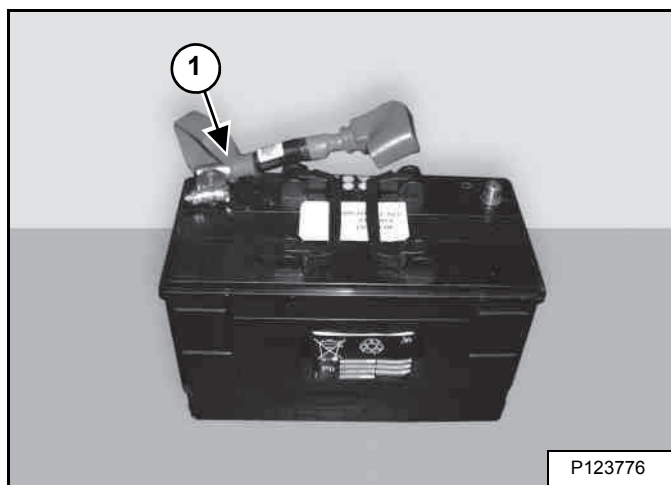
Koppla alltid bort den negativa (-) kabeln (punkt 1) [Figur 261] först för att förhindra gnistbildning.

Koppla bort den positiva (+) batterikabeln (punkt 2) [Figur 261] när batteriet kopplas bort.

Montering: Dra åt bulten (punkt 1) med åtdragningsmomentet 5 – 10 N•m (44 – 88 in-lb). Dra åt muttern (punkt 2) [Figur 261] med åtdragningsmomentet 11 – 17 N•m (8 – 12 ft-lb).

Ta ut batteriet tillsammans med pluskabeln.

Figur 262



Ta bort den positiva (+) batterikabeln (punkt 1) [Figur 262] från batteriet.

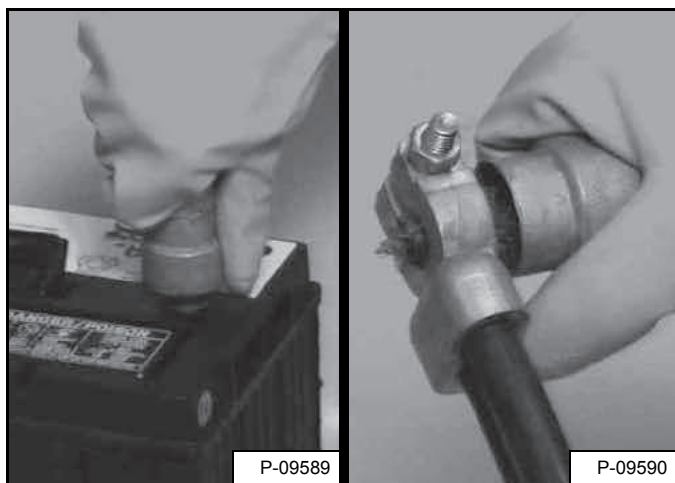
Sätt fast den positiva (+) batterikabeln på det nya batteriet.

Montering: Dra åt bultarna med åtdragningsmomentet 5 – 10 N•m (44 – 88 ft-lb).

ELSYSTEM (FORTS.)

Ta av och sätta i batteriet (forts.)

Figur 263



Rengör alltid polerna och kabeländarna när du sätter i ett nytt eller begagnat batteri [Figur 263].

Låt inte metalldelar komma i kontakt med batteriets poler när du monterar batteriet.

Sätt fast och dra åt batterikablarna. Anslut jordkabeln (-) sist för att undvika gnistor.

! VARNING

GAS FRÅN BATTERIET KAN EXPLODERA OCH LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR ELLER LIVSFARA
Håll ljusbågar, gnistor, flammor och glödande tobak på avstånd från batterierna. Om du *startar med startkablar* med hjälp av ett annat batteri, ska du ansluta den negativa polen sist till maskinens ram.

Använd inte starthjälp och ladda inte ett fruset eller skadat batteri. Värm batteriet till 60 °F (16 °C) innan du ansluter det till en laddare. Ta ut kontakten till laddaren innan du ansluter eller kopplar bort kablar till batteriet. Luta dig aldrig över batteriet medan du startar nyttofordonet med startkablar, testar eller laddar batteriet.

W-2066-0910

! DANGER

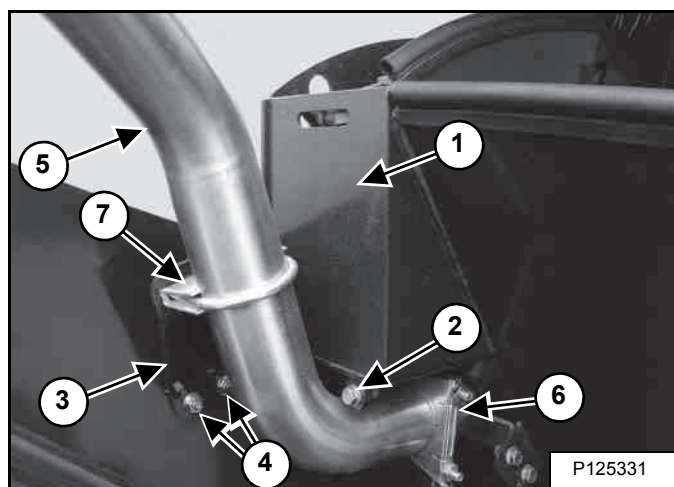
Tänk på att fordonets batterier innehåller gaser som är lättantändliga och kan explodera häftigt. Följande försiktighetsåtgärder ska vidtas innan batteriet ansluts:

- Bär skyddsglasögon.
- Ta av dig alla smycken.
- Håll kringstående på avstånd.

Om batteriet exploderar ska syra spolas bort omedelbart. Sök medicinsk hjälp så snart som möjligt.

D-1032-1210

Figur 264



Montera batterilocket (punkt 1) med bulten (punkt 2) [Figur 264].

Montera konsolen (punkt 3) och skruva i bultarna (punkt 4) [Figur 264].

Förflytta avgasröret (punkt 5) och installera klämmorna (punkt 6 och 7) [Figur 264]. Dra åt muttern till ett vridmoment på 40 N•m (30 ft-lb).

HYDRAUL-/HYDROSTATSYSTEM

Kontrollera och fylla på vätska

Använd endast rekommenderad vätska i hydraulsystemet (Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 13.).

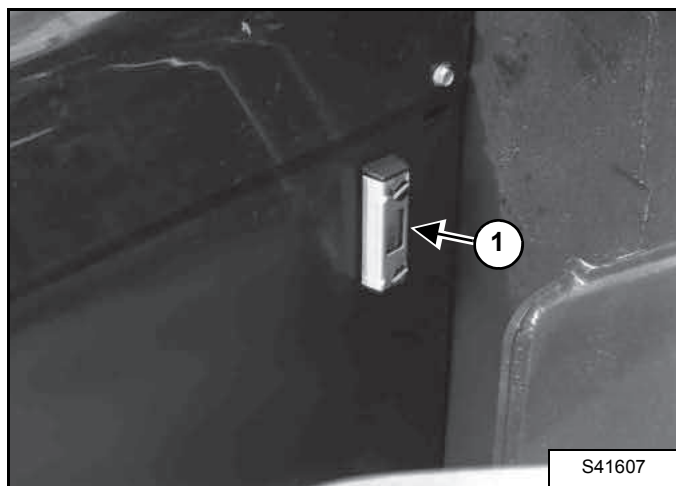
Dra in och sänk bommen helt. Luta redskapshållaren framåt.

Stoppa maskinen på plan mark.

Stäng av motorn.

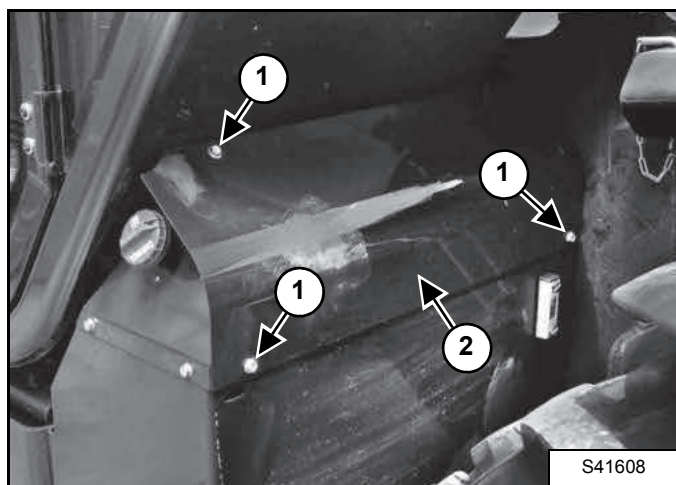
Olja måste ha omgivningstemperatur för den här proceduren.

Figur 265



Kontrollera vätskenivån i nivåglaset (punkt 1) [Figur 265].

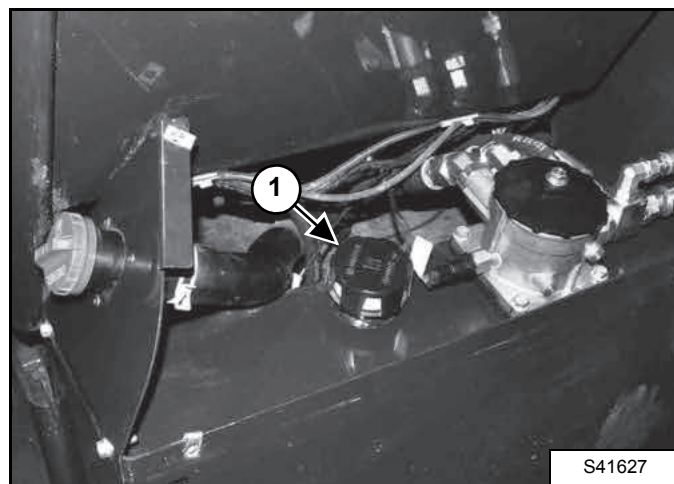
Figur 266



Ta bort de tre bultarna (punkt 1) och luckan (punkt 2) [Figur 266].

Montering: Dra åt bultarna (punkt 1) [Figur 266] till ett åtdragningsmoment på maximalt 16 N•m (12 ft-lb).

Figur 267



Ta bort påfyllnings-/avlufningslocket (punkt 1) [Figur 267].

Fyll på vätska till centrum på mätglaset (punkt 1) [Figur 265].

Sätt på påfyllnings-/avlufningslocket (punkt 1) [Figur 267].

Installera kåpan (punkt 2) med de tre bultarna (punkt 1) [Figur 266].

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Torka alltid upp utspillt bränsle och utspild olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och tända tobaksvaror borta från bränsle och olja. Om man inte är försiktig vid hantering av bränsle kan det leda till explosion eller brand.

W-2103-0508

HYDRAUL- OCH HYDROSTATSYSTEM (FORTS.)

Tömma ur och byta hydraulvätska

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 169.)

Byt vätskan om den blir förorenad eller efter grundliga reparationer.

Använd endast rekommenderad vätska i hydraulsystemet (Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 13.).

Byt alltid hydraul-/hydrostatfilter vid byte av hydraulvätska. (Se Tömma och byta hydraul-/hydrostatfilter på sidan 200.)

VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Dieselbränsle eller hydraulvätska under tryck kan tränga in i hud och ögon och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Trycksatta vätskor som läcker ut är inte alltid synliga. Använd en bit kartong eller trä för att söka efter läckor. Använd inte dina bara händer. Använd skyddsglasögon. Om vätska kommer i kontakt med hud eller ögon, ska du omedelbart uppsöka läkare som är bekant med denna typ av skador.

W-2072-SV-0909

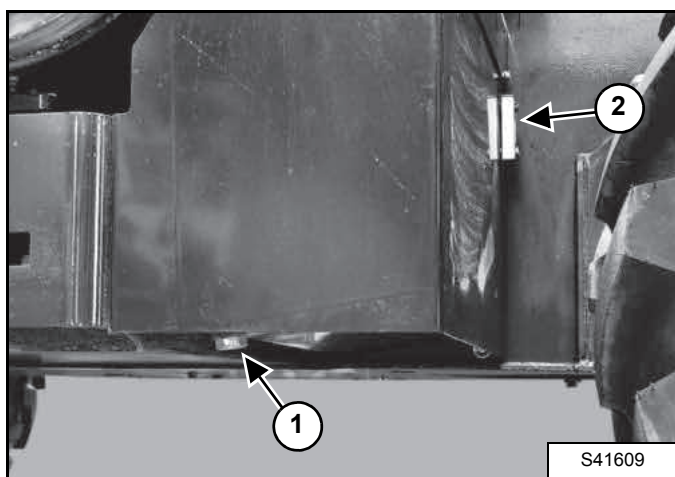
VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Torka alltid upp utspillt bränsle och utspild olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och tända tobaksvaror borta från bränsle och olja. Om man inte är försiktig vid hantering av bränsle kan det leda till explosion eller brand.

W-2103-0508

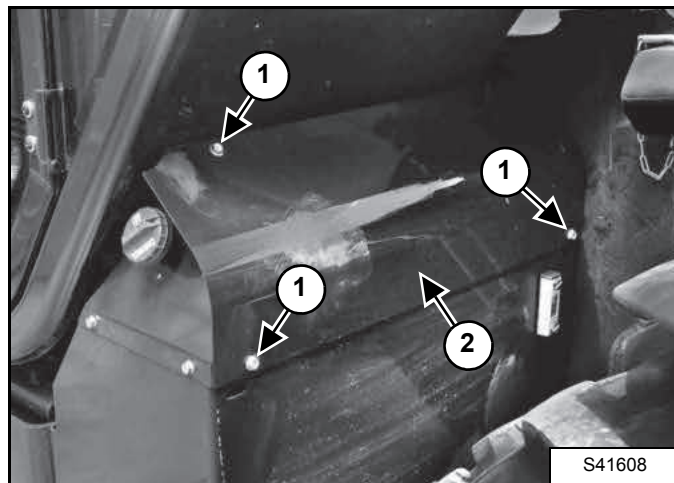
Figur 268



Ta bort behållarens avtappningsplugg (punkt 1) [Figur 268] bakom höger framhjul och tappa ur vätskan i en behållare. Återvinn eller bortskaffa vätskan på miljösäkert vis.

Sätt en ny tätning på avtappningspluggen. Sätt tillbaka avtappningspluggen (punkt 1) [Figur 268] och dra åt.

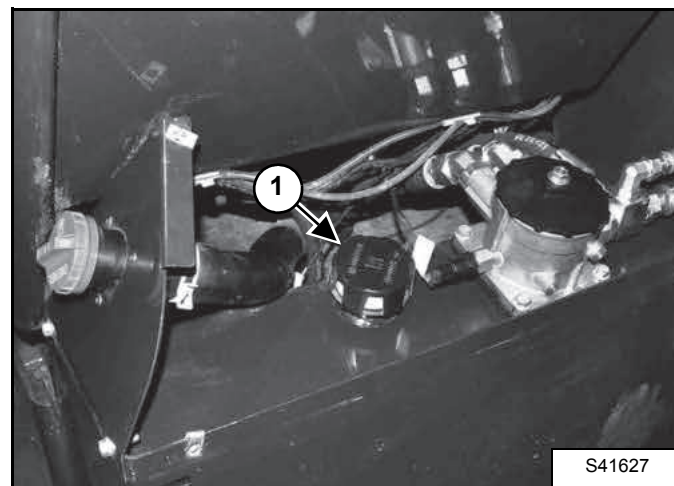
Figur 269



Ta bort de tre bultarna (punkt 1) och luckan (punkt 2) [Figur 269].

Montering: Dra åt bultarna (punkt 1) [Figur 269] till ett åtdragningsmoment på maximalt 16 N•m (12 ft-lb).

Figur 270



Ta bort påfyllnings-/avlufningslocket (punkt 1) [Figur 270].

Fyll på vätska till centrum på mätglaset (punkt 2) [Figur 268].

Sätt på påfyllnings-/avlufningslocket (punkt 1) [Figur 270].

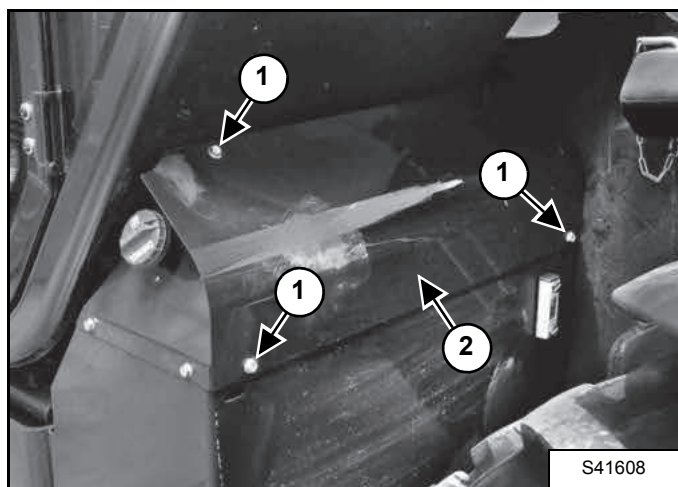
Installera kåpan (punkt 2) med de tre bultarna (punkt 1) [Figur 269].

HYDRAUL- OCH HYDROSTATSYSTEM (FORTS.)

Tömma och byta hydraul-/hydrostatfilter

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för rätt underhållsintervall.
(Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 169.)

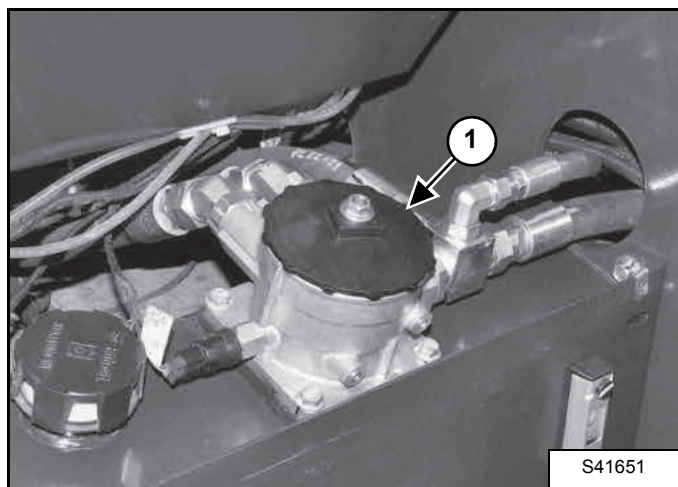
Figur 271



Ta bort de tre bultarna (punkt 1) och luckan (punkt 2) [Figur 271].

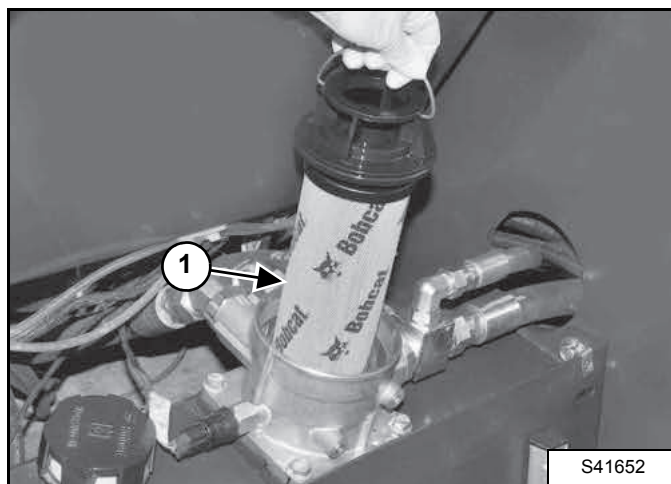
Montering: Dra åt bultarna (punkt 1) [Figur 271] till ett åtdragningsmoment på maximalt 16 N•m (12 ft-lb).

Figur 272



Ta bort locket (punkt 1) [Figur 272].

Figur 273



Ta av filterinsatsen (punkt 1) [Figur 273] och kasta den.

Sätt i ny filterinsats och kontrollera att insatsen sitter ordentligt i filterbasen.

Sätt på locket och dra åt för hand.

Starta motorn och låt den gå i en minut (låg tomgång) innan bomhydrauliken används.

Stäng av motorn och se efter om filtret läcker. Kontrollera vätskenivån i behållaren och fyll på vid behov. (Se Kontrollera och fylla på vätska på sidan 198.)

Sätt tillbaka locket.

! VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Torka alltid upp utspillt bränsle och utspilld olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och tända tobaksvaror borta från bränsle och olja. Om man inte är försiktig vid hantering av bränsle kan det leda till explosion eller brand.

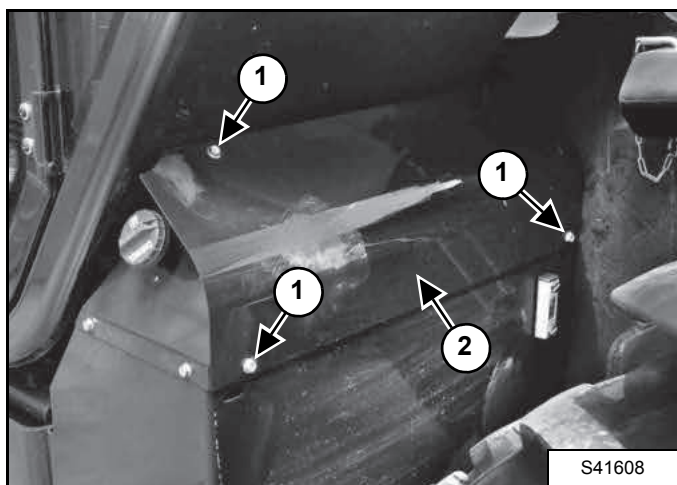
W-2103-0508

HYDRAUL- OCH HYDROSTATSYSTEM (FORTS.)

Påfyllnings-/avlufningslock

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för rätt underhållsintervall.
(Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 169.)

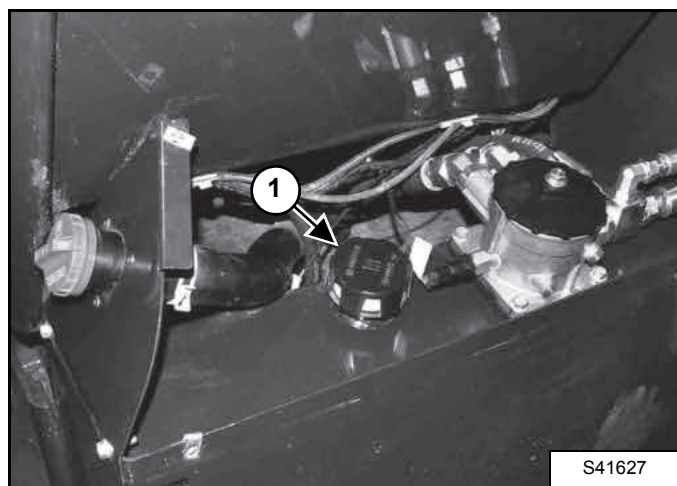
Figur 274



Ta bort de tre bultarna (punkt 1) och luckan (punkt 2) [Figur 274].

Montering: Dra åt bultarna (punkt 1) [Figur 274] till ett åtdragningsmoment på maximalt 16 N•m (12 ft-lb).

Figur 275



Ta bort påfyllnings-/avlufningslocket (punkt 1) [Figur 275].

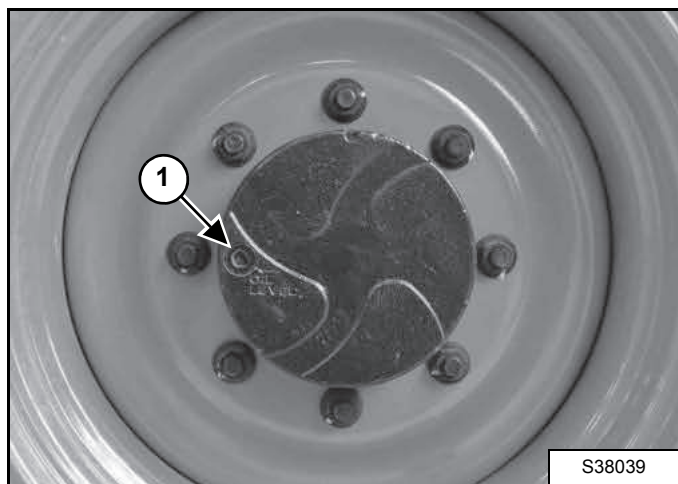
Installera det nya påfyllnings-/avlufningslocket (punkt 1) [Figur 275].

Installera kåpan (punkt 2) med de tre bultarna (punkt 1) [Figur 274].

AXLAR (FRAM OCH BAK)

Kontrollera och fylla på olja (kugghjul)

Figur 276



Placera maskinen på en jämn yta med pluggen (punkt 1) **[Figur 276]** positionerad enligt bilden.

Ta bort pluggen (punkt 1) **[Figur 276]**. Oljenivån bör vara i underkanten av plugghålet.

Fyll på olja i hålet om nivån står under hålet.

För oljekapacitet, (Se Vätskekapaciteter på sidan 257.) för T41.140SLP(A)(B) och (Se Vätskekapaciteter på sidan 265.) för T40.180SLP(A)(B). Se (Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 13.) för oljetyp.

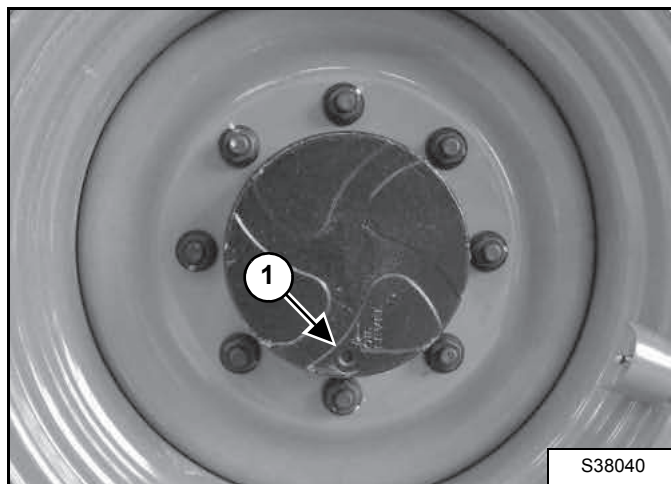
Sätt i och dra åt pluggen med ett åtdragningsmoment på 35 – 50 N•m (26 – 37 ft-lb).

Upprepa proceduren för de andra tre kugghjulen.

Ta bort och byta olja och filter (planetbärare)

Information om rätt underhållsintervall finns i avsnittet SERVICESHEMA. (Se UNDERHÅLLSSHEMA på sidan 169.)

Figur 277



Placera maskinen på en jämn yta med pluggen (punkt 1) **[Figur 277]** positionerad enligt bilden.

Ta bort pluggen (punkt 1) **[Figur 277]** och töm ut oljan i en behållare. Återvinn eller bortskaffa oljan på miljösäkert vis.

Sätt tillbaka plugghålet enligt bilden **[Figur 276]** och tillsätt smörjmedel tills smörjnivån är i botten av plugghålet (punkt 1) **[Figur 276]**.

För oljekapacitet, (Se Vätskekapaciteter på sidan 257.) för T41.140SLP(A)(B) och (Se Vätskekapaciteter på sidan 265.) för T40.180SLP(A)(B). Se (Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 13.) för oljetyp.

Sätt i och dra åt pluggen med ett åtdragningsmoment på 35 – 50 N•m (26 – 37 ft-lb).

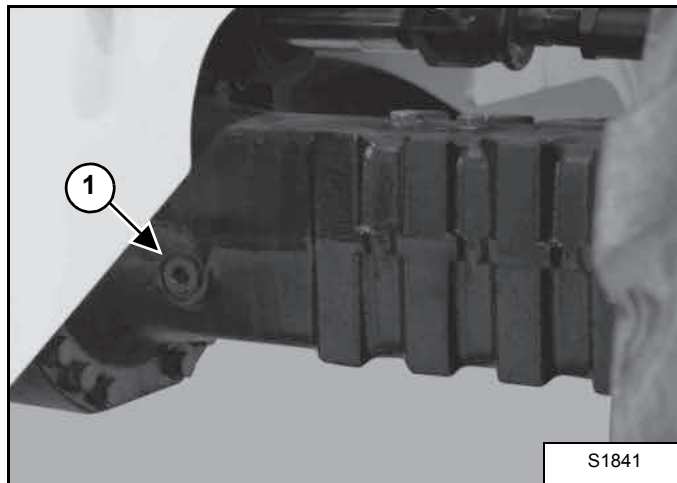
Upprepa proceduren för de andra kugghjulen.

AXLAR (FRAM OCH BAK) (FORTS.)

Kontrollera och fylla på olja (bakre differential)

Information om rätt underhållsintervall finns i avsnittet SERVICESHEMA. (Se UNDERHÅLLSSHEMA på sidan 169.)

Figur 278



Ställ maskinen på ett jämnt underlag.

Rengör pluggen (punkt 1) [Figur 278] och den omgivande ytan.

Ta bort pluggen (punkt 1) [Figur 278]. Oljenivån bör vara i underkanten av plughålet.

Fyll på olja i hålet om nivån står under hålet.

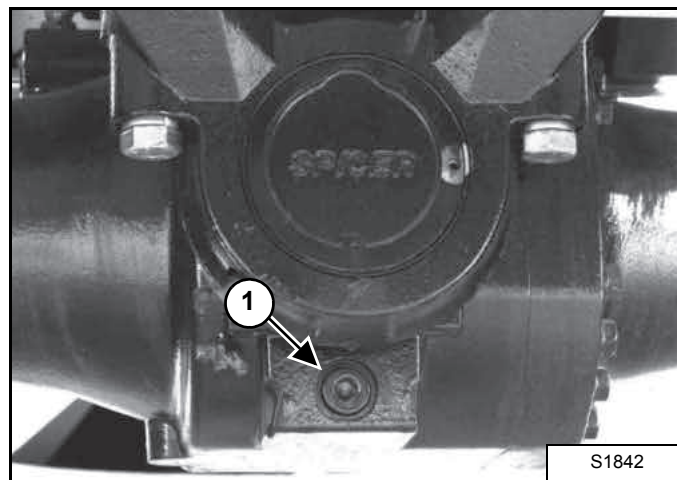
För oljetyp, (Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 13.).

Sätt i och dra åt pluggen med ett åtdragningsmoment på 35 – 50 N•m (26 – 37 ft-lb).

Tappa ur och byta ut olja (bakre differential)

Information om rätt underhållsintervall finns i avsnittet SERVICESHEMA. (Se UNDERHÅLLSSHEMA på sidan 169.)

Figur 279



Ställ maskinen på ett jämnt underlag.

Rengör pluggen (punkt 1) [Figur 279] och den omgivande ytan.

Ta bort pluggen (punkt 1) [Figur 279] och töm ut oljan i en behållare. Återvinn eller bortskaffa oljan på miljösäkert vis.

Installera och dra åt pluggen (punkt 1) [Figur 279] med ett åtdragningsmoment på 35 – 50 N•m (26 – 37 ft-lb).

Ta bort pluggen (punkt 1) [Figur 278] och tillsätt olja genom hålet tills den ligger på botten av plughålet.

För oljekapacitet, (Se Vätskekapaciteter på sidan 257.) för T41.140SLP(A)(B) och (Se Vätskekapaciteter på sidan 265.) för T40.180SLP(A)(B).
Se (Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 13.) för oljetyp.

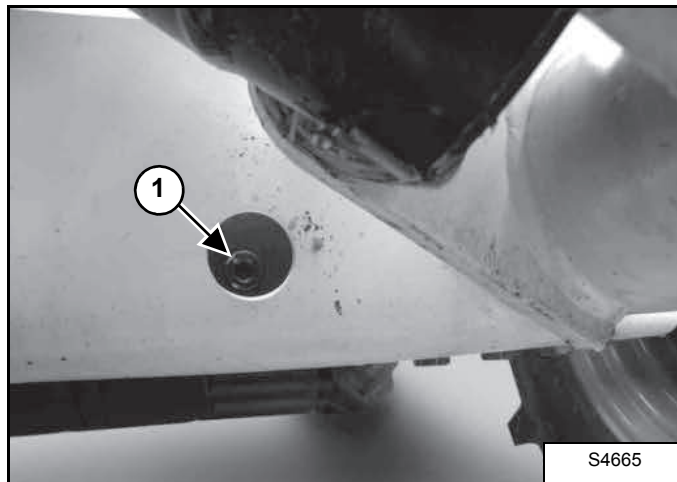
Installera och dra åt pluggen (punkt 1) [Figur 278] med ett åtdragningsmoment på 35 – 50 N•m (26 – 37 ft-lb).

AXLAR (FRAM OCH BAK) (FORTS.)

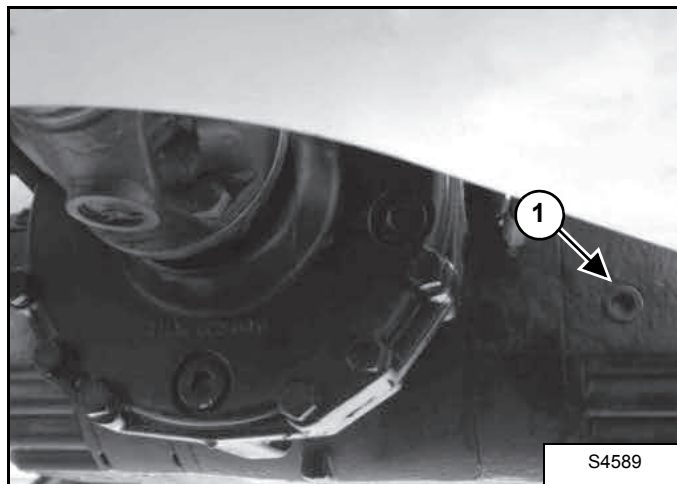
Kontrollera och fylla på olja (främre differential)

Information om rätt underhållsintervall finns i avsnittet SERVICESHEMA. (Se UNDERHÅLLSSHEMA på sidan 169.)

Figur 280



Figur 281



Ställ maskinen på ett jämnt underlag.

Rengör pluggarna (punkt 1) [Figur 280] och [Figur 281] och den omgivande ytan.

Ta bort pluggarna (punkt 1) [Figur 280] och [Figur 281]. Oljenivån bör vara i underkanten av plughålet.

Fyll på olja i hålet om nivån står under hålet.

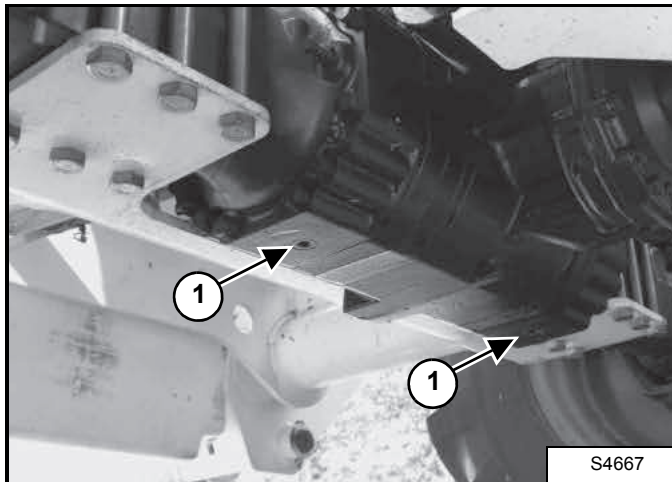
Se (Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 13.) för oljetyp.

Sätt i och dra åt pluggarna med ett åtdragningsmoment på 35 – 50 N•m (26 – 37 ft-lb).

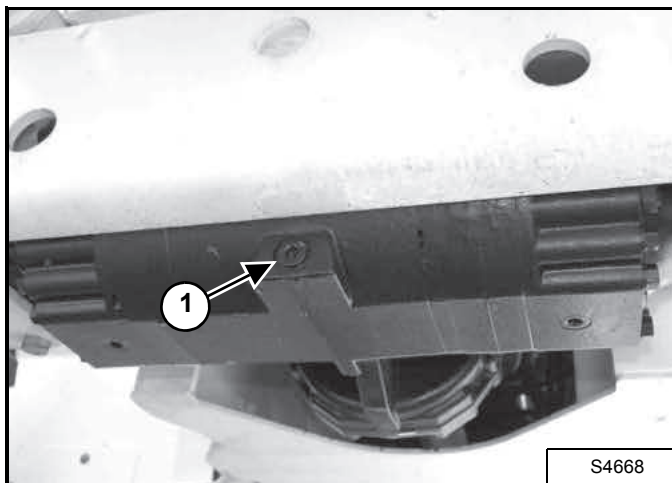
Tappa ur och byta ut olja (främre differential)

Information om rätt underhållsintervall finns i avsnittet SERVICESHEMA. (Se UNDERHÅLLSSHEMA på sidan 169.)

Figur 282



Figur 283



Ställ maskinen på ett jämnt underlag.

Ta bort pluggen(arna) (punkt 1) [Figur 282] and [Figur 283] och töm ut oljan i en behållare. Återvinn eller bortskaffa oljan på miljösäkert vis.

Installera och dra åt pluggarna (punkt 1) [Figur 282] och [Figur 283] med ett åtdragningsmoment på 35 – 50 N•m (26 – 37 ft-lb).

Ta bort pluggarna (punkt 1) [Figur 280] och [Figur 281] och tillsätt olja genom hålen tills den ligger på botten av plughålet.

För oljekapacitet, (Se Vätskekapaciteter på sidan 257.) för T41.140SLP(A)(B) och (Se Vätskekapaciteter på sidan 265.) för T40.180SLP(A)(B).

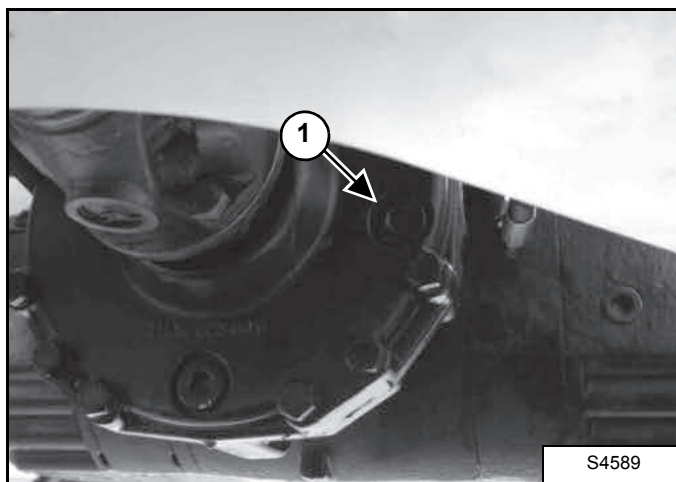
Se (Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 13.) för oljetyp.

Sätt i och dra åt pluggarna med ett åtdragningsmoment på 35 – 50 N•m (26 – 37 ft-lb).

AXLAR (FRAM OCH BAK) (FORTS.)

Kontrollera och fylla på olja (reduceringslåda)

Figur 284



Ställ maskinen på ett jämnt underlag.

Rengör pluggen (punkt 1) **[Figur 284]** och den omgivande ytan.

Ta bort pluggen (punkt 1) **[Figur 284]**. Oljenivån bör vara i underkanten av plughålet.

Fyll på olja i hålet om nivån står under hålet.

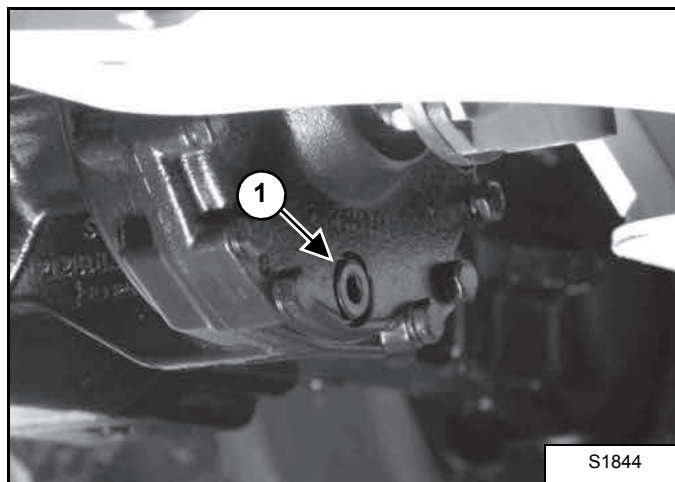
För oljekapacitet, (Se Vätskekapaciteter på sidan 257.) för T41.140SLP(A)(B) och (Se Vätskekapaciteter på sidan 265.) för T40.180SLP(A)(B).

Se (Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 13.) för oljetyp.

Installera och dra åt pluggen (punkt 1) **[Figur 284]**.

Tappa ur och byta olja (reduceringslåda)

Figur 285



Ställ maskinen på ett jämnt underlag.

Rengör pluggen (punkt 1) **[Figur 285]** och den omgivande ytan.

Ta bort pluggen (punkt 1) **[Figur 285]** och töm ut oljan i en behållare. Återvinn eller bortskaffa oljan på miljösäkert vis.

Installera och dra åt pluggen (punkt 1) **[Figur 285]**.

Ta bort pluggen (punkt 1) **[Figur 284]** och tillsätt olja genom hålet tills den ligger på botten av plughålet.

För kapacitet, (Se Vätskekapaciteter på sidan 257.) för T41.140SLP(A)(B) och (Se Vätskekapaciteter på sidan 265.) för T40.180SLP(A)(B).

För typen (Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 13.)

Installera och dra åt pluggen (punkt 1) **[Figur 284]**.

GENERATORREM

Remjustering

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för rätt underhållsintervall (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 169.) och kontakta din Bobcat-återförsäljare för reservdelar.

Remkontroll

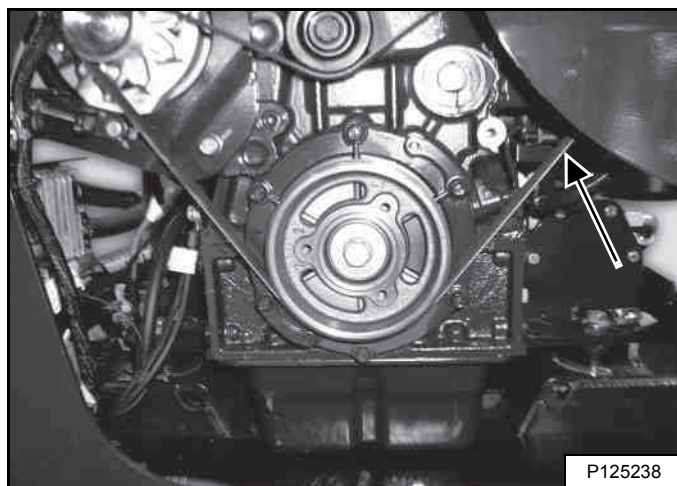
Kör motorn längre än fem minuter.

Kontrollera hela remdrivenheten avseende skador. Byt skadade delar. (Se Byta remmen på sidan 206.)

Använd följande data för spänningsmätaren:

Enhetsvikt	13,7 g/rib.m eller 82,2 g/m (0,15 oz/rib.ft eller 0,88 oz/ft)
Antal flänsar	6 (rem pk, konstruktion MT610)
Spannlängd	276,5 mm (10,9 tum)

Figur 286



Kontrollera remspänningen med en spänningsmätare i mitten av spännet mellan vevaxelns remskiva och vattenpumpens remskiva **[Figur 286]**.

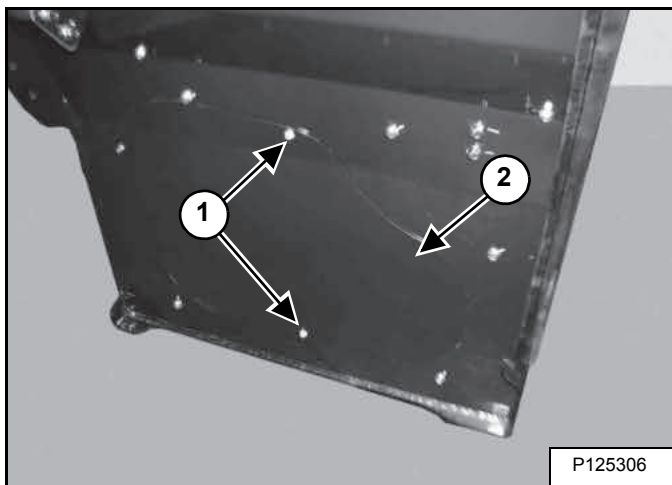
Om remspänningen ligger utanför det rekommenderade intervallet för remmar, dra åt remmen till den rekommenderade spänningen för använda remmar i tabellen nedan. (Se Byta remmen på sidan 206.)

	FREKVENNS	SPÄNNING
Föreslaget intervall	126,19 – 148,78 Hz	400 – 556 N (90 – 125 lbf)
Använd rem	148,07 – 160,95 Hz	550 – 650 N (124 – 146 lbf)
Ny rem	156,79 – 169,01 Hz	617 – 717 N (139 – 161 lbf)

Byta remmen

Stäng av motorn och öppna motorhuven. (Se Öppna och stänga på sidan 176.)

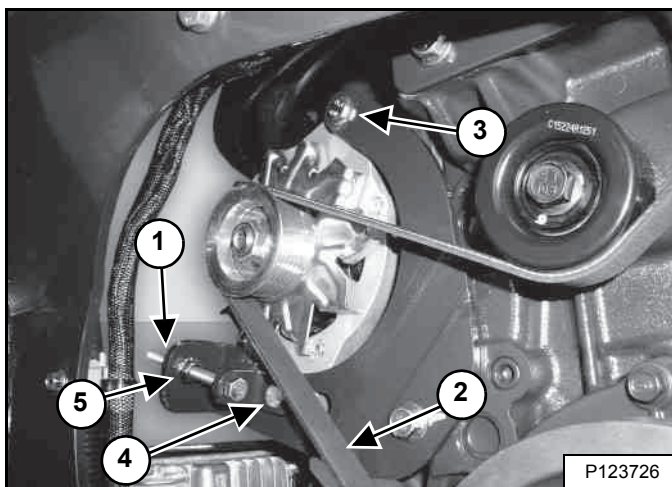
Figur 287



Ta bort de två bultarna (punkt 1) och kåpan (punkt 2) **[Figur 287]**.

Ta av luftkonditioneringsremmen. (Se Byta remmen på sidan 208.)

Figur 288



Lossa inställningsmuttern (punkt 1) för att lossa spänningen från generatorremmen (punkt 2) **[Figur 288]**.

Lossa den övre (punkt 3) och nedre (punkt 4) generator-spännbultar **[Figur 288]**.

Ta bort remmen från remskivorna.

Inspektera drivskivorna för slitage.

Montera en ny rem.

GENERATORREM (FORTS.)

Byta remmen (forts.)

Dra åt justeringsmuttern (punkt 5) för att ta generatorremmen (punkt 2) **[Figur 288]** till den rekommenderade spänningen för nya remmar. (Se Remkontroll på sidan 206.)

OBS! Kontrollera att justeringsbultens huvud är i kontakt med generatorfästet.

Applicera Loctite® #242 på bultens gängor och dra åt den övre generators fästbult och mutter (punkt 3) **[Figur 288]** till åtdragningsmoment 11–14 N•m (8–10 ft-lb).

Dra åt de nedre generatorspännbultarna (punkt 4) **[Figur 288]** med ett åtdragningsmoment på 30 N•m (22 ft-lb).

Efter rembytet, låt motorn gå i fem minuter och kontrollera generatorremmen. (Se Remkontroll på sidan 206.)

LUFTKONDITIONERINGSREM

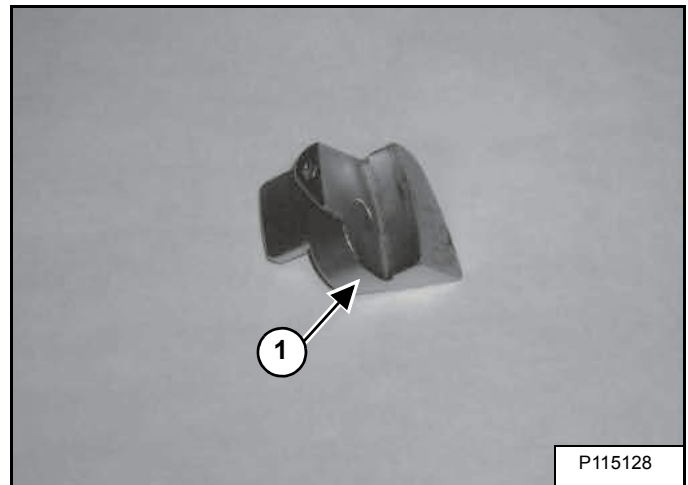
Remjustering

Luftkonditioneringsremmen är en särskild underhållsfri typ som är förspänd över remskivorna. Denna rem eliminerar behovet av åtspänning och kräver inte regelbundna justeringar. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för reservdelar.

Byta remmen

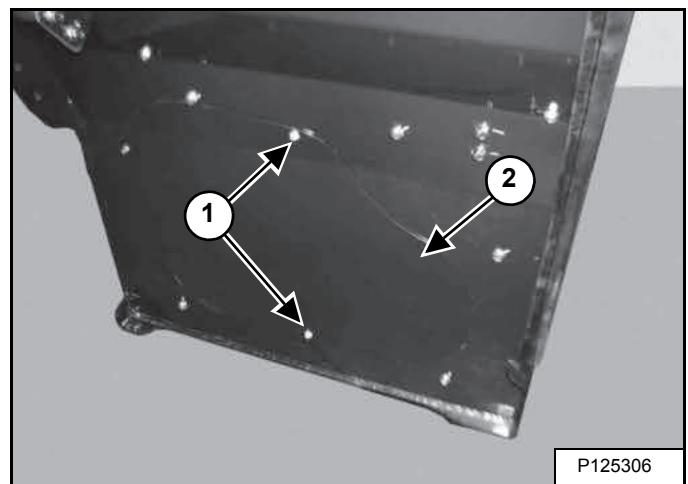
Stäng av motorn och öppna motorhuven. (Se Öppna och stänga på sidan 176.)

Figur 289



Ett remverktyg (punkt 1) **[Figur 289]** krävs för monteringen av den nya luftkonditioneringsremmen. Remverktyget finns i lokala eftermarknadsbutiker.

Figur 290

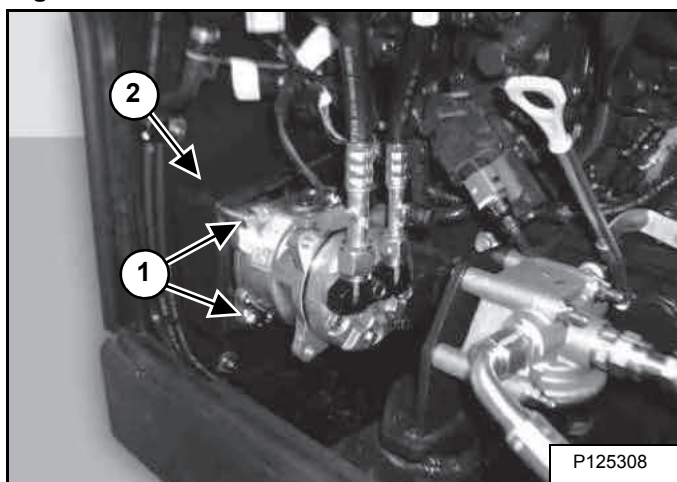


Ta bort de två bultarna (punkt 1) och kåpan (punkt 2) **[Figur 290]**.

LUFTKONDITIONERINGENS REM (FORTS.)

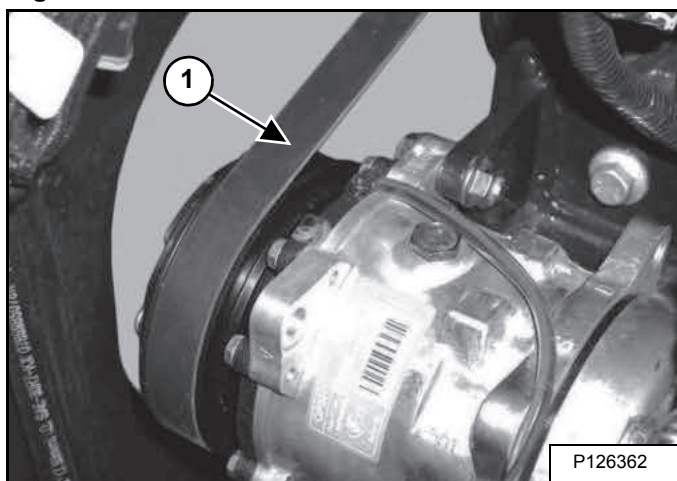
Byta remmen (forts.)

Figur 291



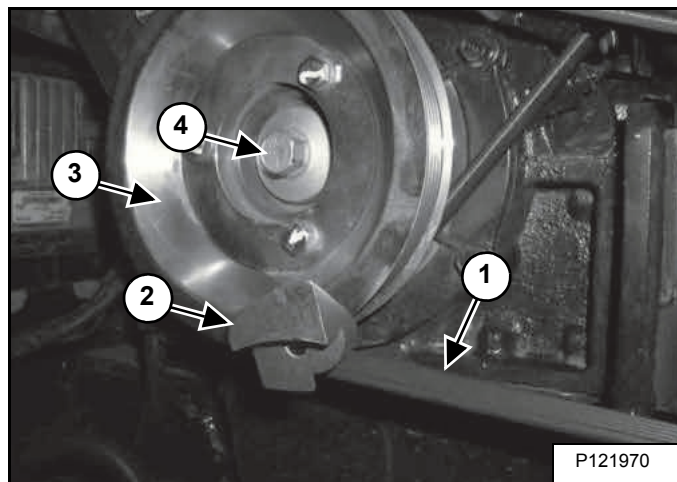
Skruva av de två bultarna (punkt 1) och ta av skyddet (punkt 2) [Figur 291].

Figur 292



Kapa den gamla remmen (punkt 1) [Figur 292] och ta bort remmen från remskivorna. Inspektera remskivorna för slitage.

Figur 293



Montera remmen på remskivan för luftkonditioneringens kompressor och placera remmen (punkt 1) och remverket (punkt 2) på ovansidan av vevaxelns remskiva (punkt 3) [Figur 293].

Vrid motorn medurs med hjälp av den stora bulten på vevaxelns remskiva (punkt 4) [Figur 293]. Använd INTE bulten på generatorns remskiva eller de mindre bultarna på vevaxelns remskiva. Se till att remmen är helt installerad på båda remskivorna. Upprepa proceduren vid behov.

Ta av remverket. Montera luftkonditioneringsremskyddet och monteringsmuttrarna [Figur 291].

Montera kåpan [Figur 290].

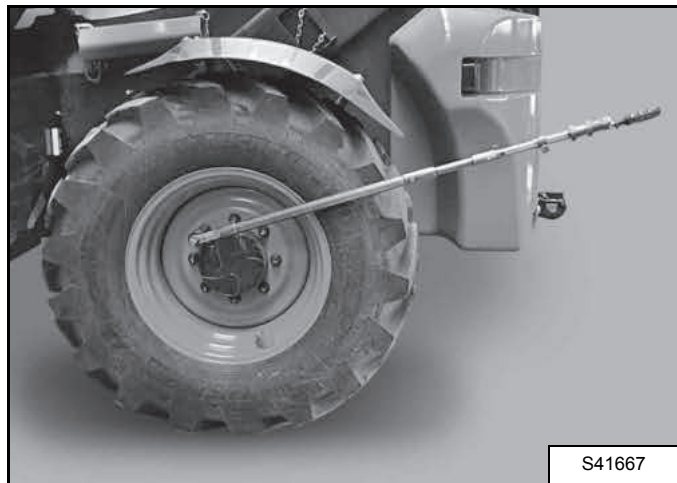
Stäng motorhuven.

DÄCKUNDERHÅLL

Hjulmuttrar

Se SERVICESCHEMAT för serviceintervall för kontroll av hjulmuttrarna. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 169.)

Figur 294



Det rätta åtdragningsmomentet för hjulmuttern är 360 N·m (266 ft-lb) [Figur 294].

Byta plats på däck

Kontrollera regelbundet om däckarna är nötta eller skadade och att de har rätt ringtryck. För korrekt lufttryck, (Se Drivning på sidan 256.) för T41.140SLP(A)(B) och (Se Drivning på sidan 264.) för T40.180SLP(A)(B).

Bakdäck slits normalt ut fortare än framdäck. För att få ett jämnare slitage kan du flytta bak framhjulen och fram bakhjulen.

Det är viktigt att ha samma däckdimension på båda sidor av teleskoplastaren. Om du använder däck av olika storlekar roterar de olika fort, vilket leder till stort slitage. Mönsterklackarna på alla däck måste peka i samma riktning.

Det rekommenderade ringtrycket måste bibehållas för att undvika kraftigt däckslitage och minskning av stabilitet och manöverkapacitet. Kontrollera att ringtrycket är korrekt innan du använder teleskoplastaren.

Hjulbyte

Parkera alltid maskinen på ett jämnt underlag. STÄNG AV motorn.

VARNING

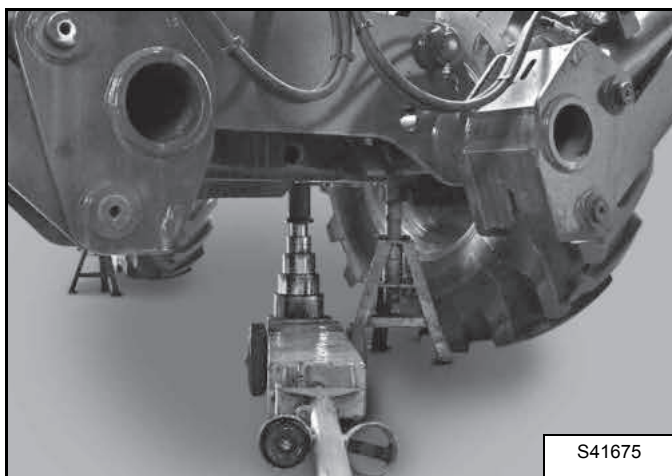
OM MASKINEN TIPPAR ELLER VÄLTER KAN DET LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖDSFALL

Sätt domkrafter under maskinens främre och bakre del innan underhåll görs på motorn.

W-2718-0208

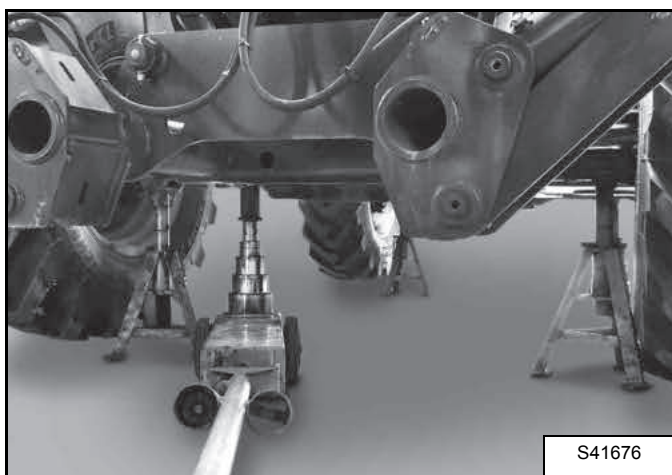
Framhjul

Figur 295



Sätt domkraften under framaxelns vänstra sida. Lyft teleskoplastaren och montera den första jackstanden [Figur 295].

Figur 296



Sätt domkraften under framaxelns högra sida. Lyft teleskoplastaren och montera den andra jackstanden [Figur 296].

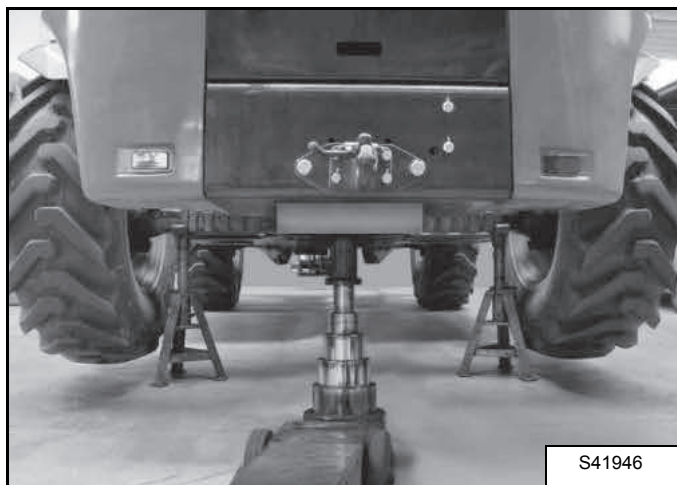
Ta loss de åtta hjulmuttrarna och sätt dit hjulet. Sätt dit hjulmuttrarna och spänn åt i ett korsmönster med ett åtdragningsmoment på 360 N·m. (266 ft-lb).

DÄCKUNDERHÅLL (FORTS.)

Hjulbyte (forts.)

Bakhjul

Figur 297



Sätt domkraften under bakviktens mitten. Lyft teleskopplastaren och montera jackstand [Figur 297].

Ta loss de åtta hjulmuttrarna och sätt dit hjulet. Sätt dit hjulmuttrarna och spänn åt i ett korsmönster med ett åtdragningsmoment på 360 N.-lb. (266 ft.-lb).

Montering

Däck ska endast repareras av auktoriserad person som gör bruk av rätta rutiner och utrustning.

Kontrollera alltid att däck och fälgar är i rätt storlek innan du sätter på dem. Se efter om fälgen eller vulsten är skadad. Fälgkanten måste vara ren och fri från rost. Vulsten och fälgkanten måste smörjas med ett smörjmedel innan däcket sätts på.

Undvik att utsätta däcket för alltför högt tryck, eftersom det kan brista och orsaka personskador eller dödsfall.

Kontrollera ringtrycket ofta när du pumpar upp däck, så att du inte fyller på för mycket luft.

Tryck

För korrekt uppumpning, (Se Drivning på sidan 256.) för T41.140SLP(A)(B) och (Se Drivning på sidan 264.) för T40.180SLP(A)(B).



VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Pumpa inte däck med högre tryck än som anges ovan. Om inte monteringsanvisningarna för däck följs kan det leda till explosion som i sin tur kan leda till skador eller dödsfall.

W-2078-SV-0909

VIKTIGT

Pumpa däck till det MAXIMALA tryck som anges på däckets sida. Använd INTE olika däckmärken samtidigt på lastaren.

I-2057-SV-1010

SMÖRJA TELESKOPLASTAREN

Smörjpunkter

Smörj enligt anvisningarna i UNDERHÅLLSSCHEMAT för bästa tänkbara prestanda. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 169.)

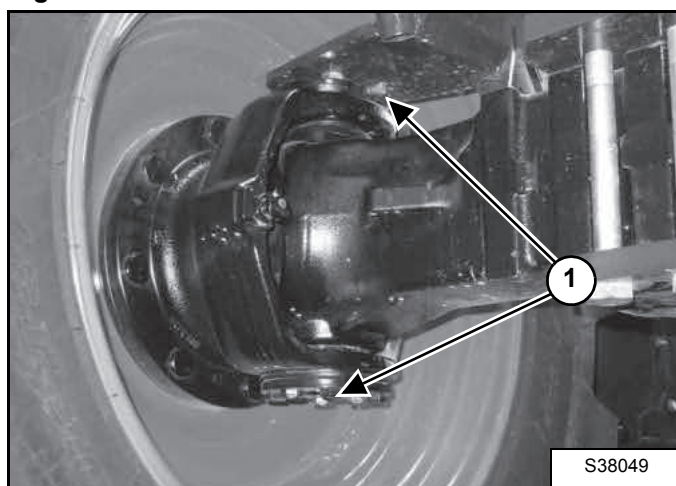
Registrera drifttimmarna varje gång du smörjer så att smörjning utförs med regelbundna mellanrum.

Använd alltid ett litiumbaserat universalfett av god kvalitet. (Se Smörjmedel, bränsle och vätskor på sidan 13.) Applicera smörjmedlet tills överflödigt fett syns.

Ta redskapet från teleskoplastaren innan smörjning. (Se Sätta på och ta av redskap (manuellt lås) på sidan 123.) (Se Sätta på och ta av redskap (hydrauliskt lås) på sidan 126.)

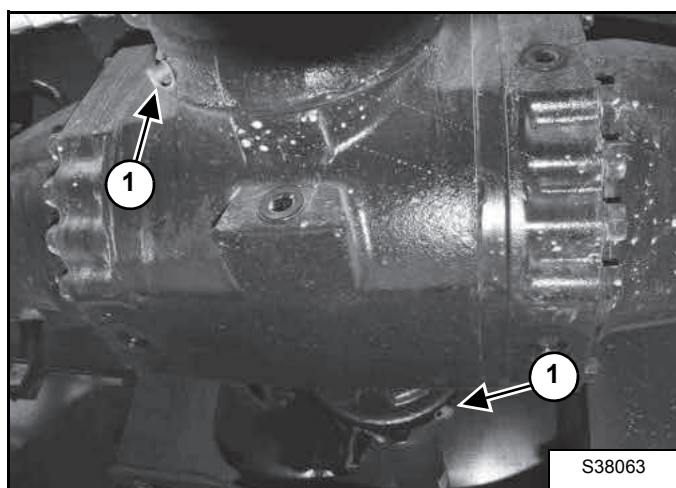
Smörj följande punkter på teleskoplastaren:

Figur 298



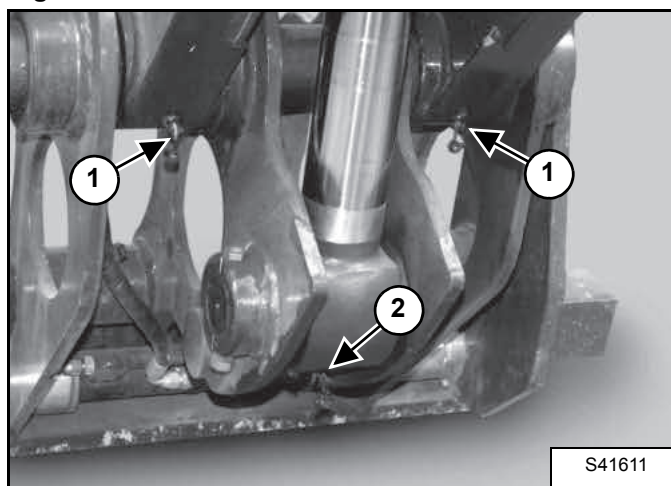
Axelpivåer – övre och nedre (punkt 1) [Figur 298] alla fyra hjul.

Figur 299



Axeloscillation – bakaxel (punkt 1) [Figur 299].

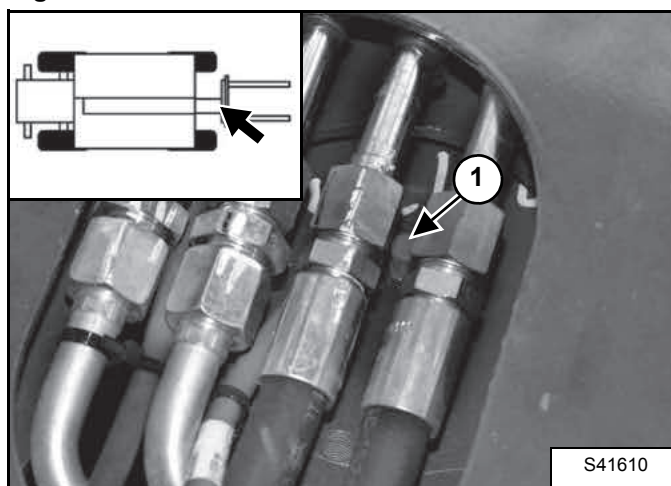
Figur 300



Redskapshållarbultar – vänster och höger (punkt 1) [Figur 300].

Tiltcylinderns kolvände (punkt 2) [Figur 300].

Figur 301

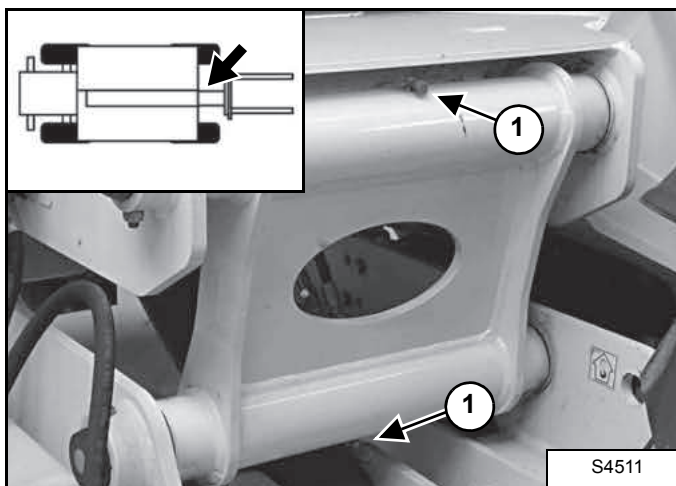


Tiltcylinderns undersida (punkt 1) [Figur 301].

SMÖRJA TELESKOPLASTAREN (FORTS.)

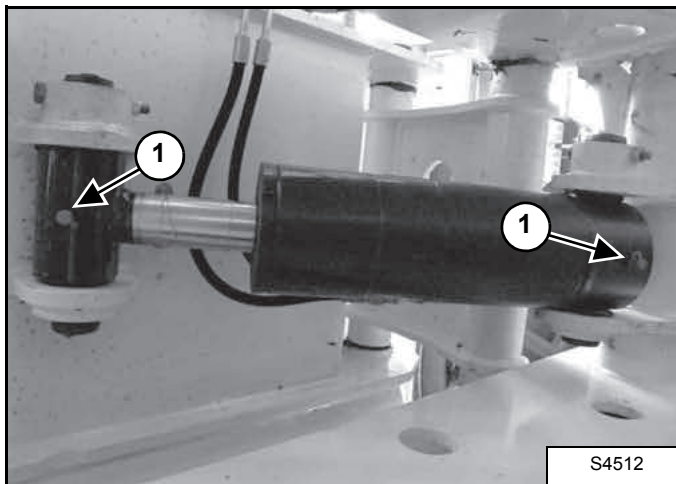
Smörjningsställen (forts.)

Figur 302



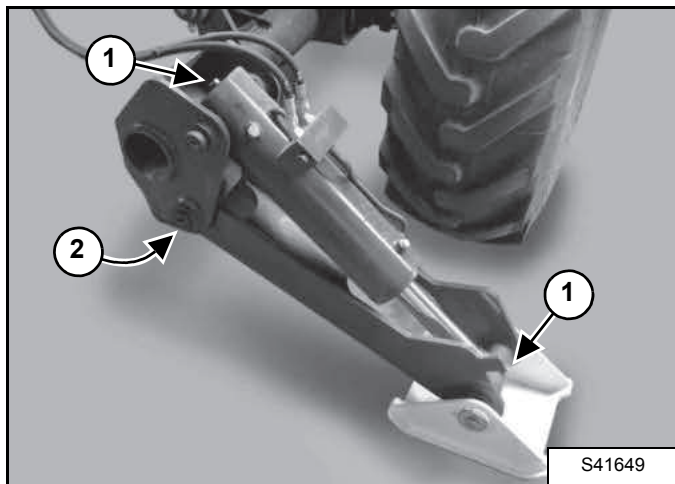
Ramvågningstappar – båda sidor (punkt 1) [Figur 302].

Figur 303



Ramvågningstappar – kolvände och undersida (punkt 1) [Figur 302].

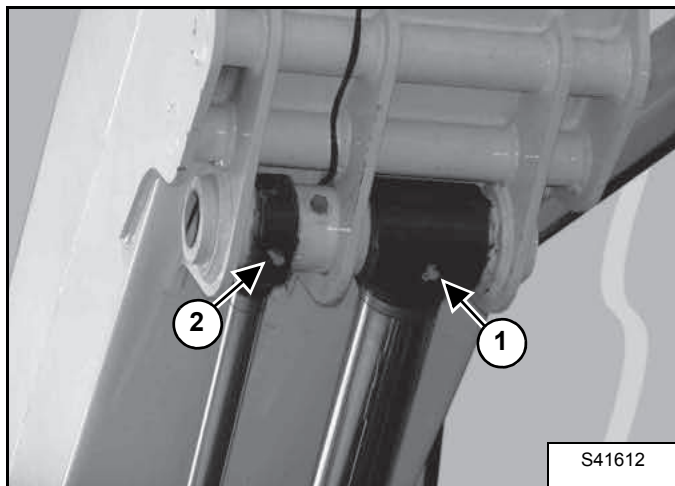
Figur 304



Stödbencylinder – kolvände och undersida (punkt 1) [Figur 301] (båda sidor).

Stödbenstappar – båda sidor (punkt 2) [Figur 301].

Figur 305



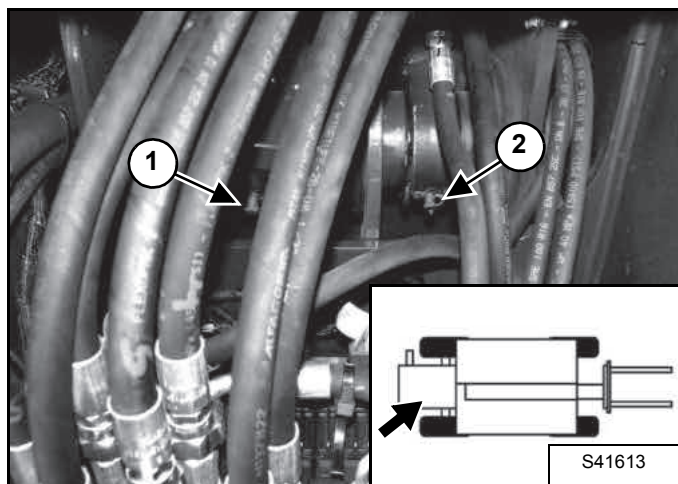
OBS! Höj bommen och montera det godkända bomstoppet innan bommen och självnivelleringscyllindrarna smörjs. (Se Installera det godkända bomstoppet på sidan 175.)

Bomcyllinderns kolvände (punkt 1) och svängtapp (punkt 2) [Figur 305].

SMÖRJA TELESKOPLASTAREN (FORTS.)

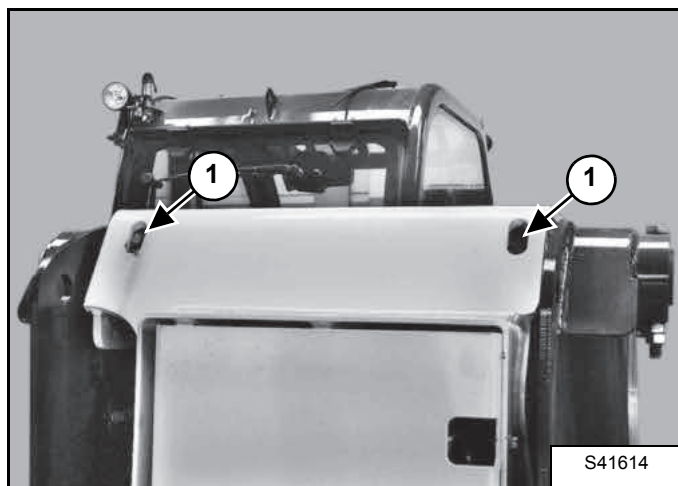
Smörjningsställen (forts.)

Figur 306



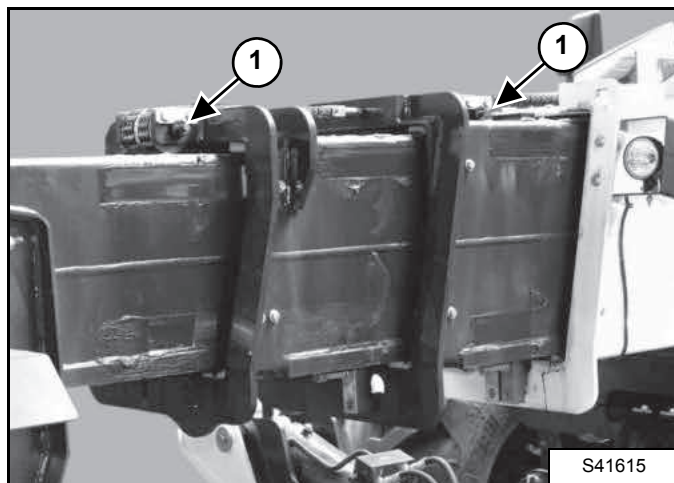
Bomcylinderns underdel (punkt 1) och självnivelleringscylinderns kolvände (punkt 2) [Figur 306].

Figur 307



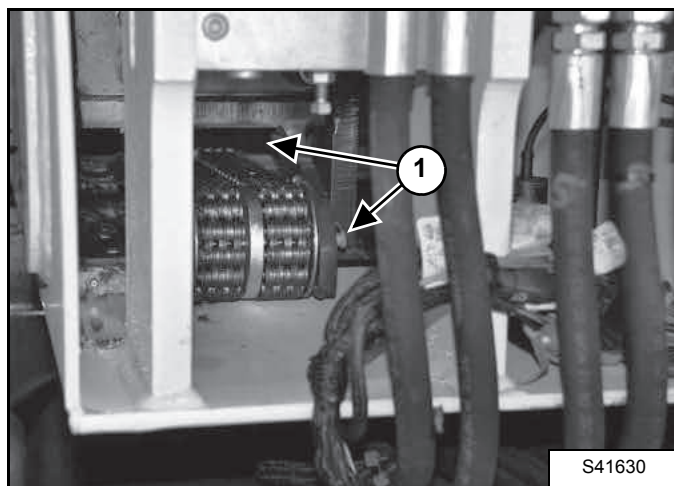
Bommens svängtapp – båda sidor (punkt 1) [Figur 307].

Figur 308



Främre svängtapp för kedjeblock – båda sidor (punkt 3) [Figur 308] (T40.180SLP(A)(B) visas, som har två främre kedjeblock jämfört med en för T41.140SLP(A)(B)).

Figur 309



Bakre svängtapp för kedjeblock (punkt 1) [Figur 309] (T40.180SLP(A)(B) visas, som har två bakre kedjeblock jämfört med en för T41.140SLP(A)(B)).

SMÖRJA TELESKOPLASTAREN (FORTS.)

Främre kuddar – smörjning

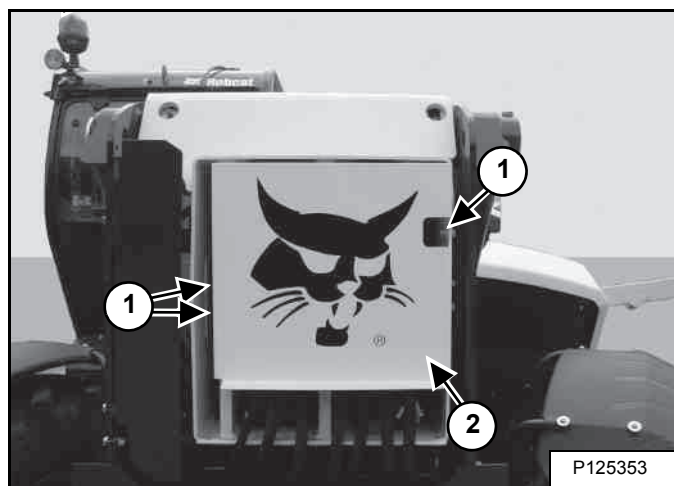
Dra ut och sänk bommen helt.

Sätt färdriktningsreglaget i neutralläge. (Se Färdriktning på sidan 46.) Se till att parkeringsbromsen är åtdragen. (Se PARKERINGSBROMS på sidan 71.) Stäng av motorn och stig ut ur teleskoplastaren. (Se STANNA MOTORN OCH KLIV UT UR TELESKOPLASTAREN på sidan 99.)

Använd en borste för att smörja utsidan av innerbommarna.

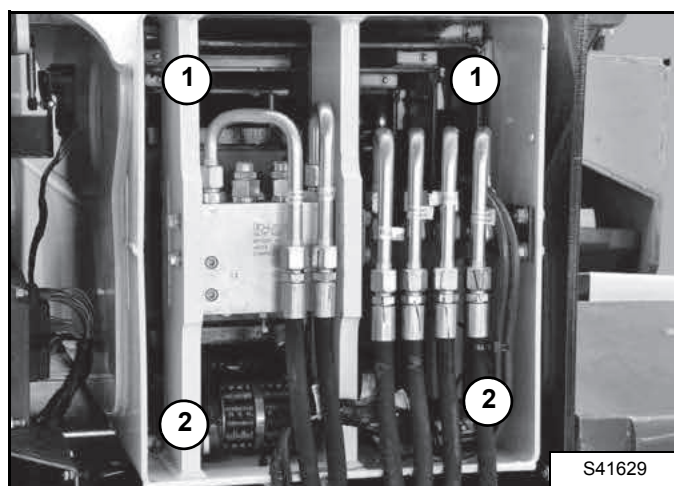
Bakre kuddar – smörjning

Figur 310



Ta bort de tre bultarna (punkt 1) och kåpan (punkt 2) [Figur 310] från baksidan av bommen.

Figur 311



Övre bakre kuddar (punkt 1) (sex platser) [Figur 311] kan smörjas med ett smörkmedel.

Att smörja de nedre bakre kuddarna (punkt 2) (sex platser) [Figur 311] som inte är inte tillgängliga i ovanstående steg:

Dra delvis ut och sänk bommen helt.

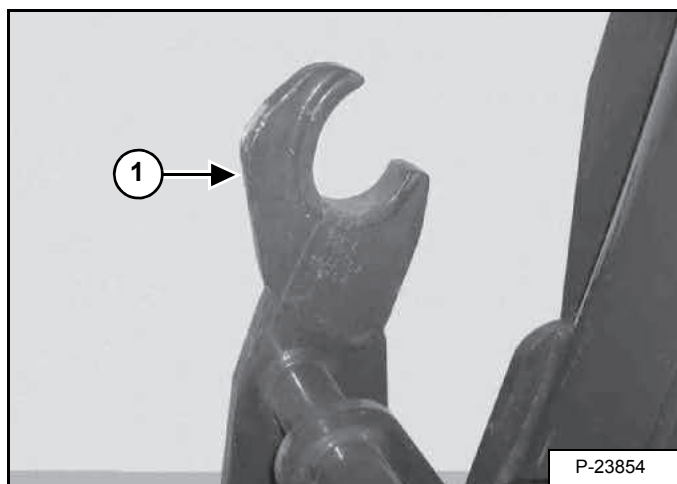
Sätt färdriktningsreglaget i neutralläge. (Se Färdriktning på sidan 46.) Se till att parkeringsbromsen är åtdragen. (Se PARKERINGSBROMS på sidan 71.) Stäng av motorn och stig ut ur teleskoplastaren. (Se STANNA MOTORN OCH KLIV UT UR TELESKOPLASTAREN på sidan 99.)

Använd en borste för att smörja insidan av bommarna.

REDSKAPSFÄSTE

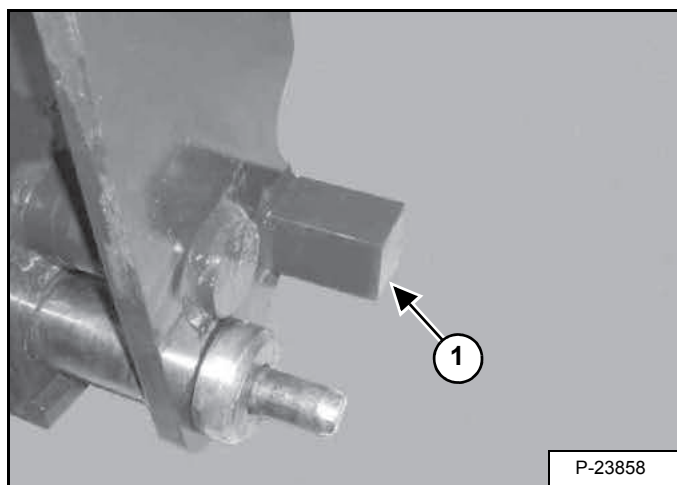
Inspektion och underhåll

Figur 312



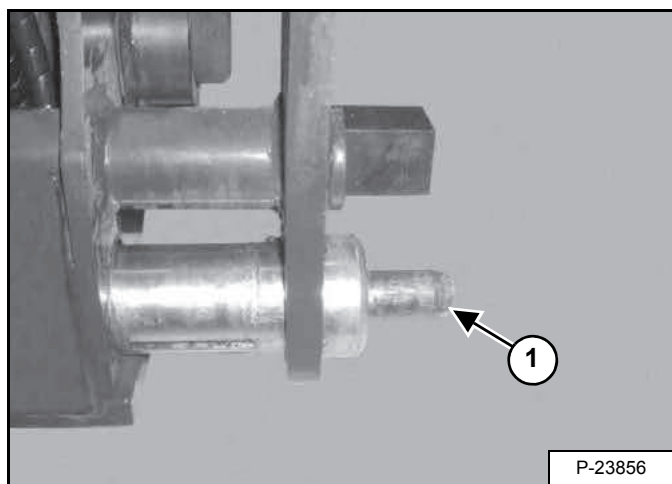
Redskapshållarens fästkrokar (punkt 1) **[Figur 312]** (båda sidor) får inte skadas eller slitas ut. Kontrollera redskapshållarens tillstånd. Byt ut vid behov.

Figur 313



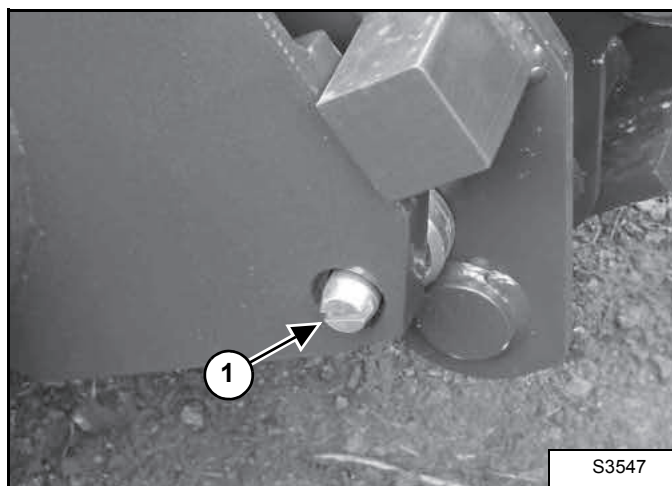
Stoppblocket (punkt 1) **[Figur 313]** (båda sidor) får inte skadas eller slitas ut. Undersök stopplåtens skick. Byt ut vid behov.

Figur 314



De hydrauliska låsstiften för teleskopplastarens redskap (om så utrustad) (punkt 1) **[Figur 314]** (båda sidor) måste röra sig fritt. Stiften får inte böjas eller ändarna deformeras.

Figur 315



Stiften (om så utrustad) (punkt 1) **[Figur 315]** (båda sidor) måste gå genom hålen i redskapens monteringsram.

Smörja redskapshållaren. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 169.) (Se SMÖRJA TELESKOPLASTAREN på sidan 212.)

KONTROLLERA OCH JUSTERA KEDJAN

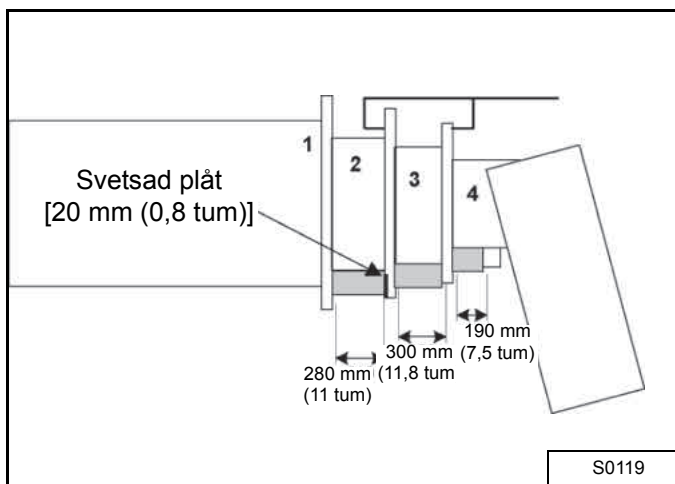
Kontroll-/justeringsprocedur

Förberedelse

För T41.140SLP(A)(B)-maskinen behövs två (trä) block med följande dimensioner: 280 mm och 190 mm (11 tum och 7,5 tum).

För T40.180SLP(A)(B)-maskinen behövs tre (trä) block med följande dimensioner: 300 mm, 280 mm och 190 mm (11,8 tum, 11 tum och 7,5 tum).

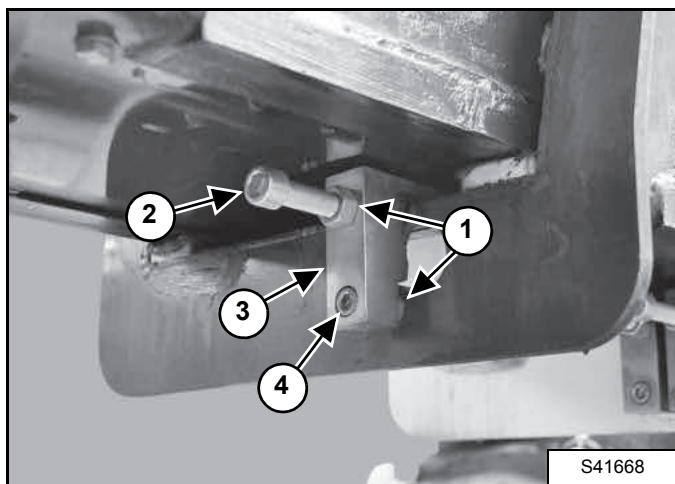
Figur 316



Dra in bommen medan du sätter in blocken enligt bilden [Figur 316] och använd klämmor för att förhindra att bomsektionerna förlängs.

Kedjans åtdragningsgrad vid indragning

Figur 317



Lossa låsmuttrarna (punkt 1) [Figur 317].

Kontrollera justeringsskruvens täthet (punkt 2) [Figur 317]. Rätt åtdragningsmoment är 30 N•m (22 ft-lb).

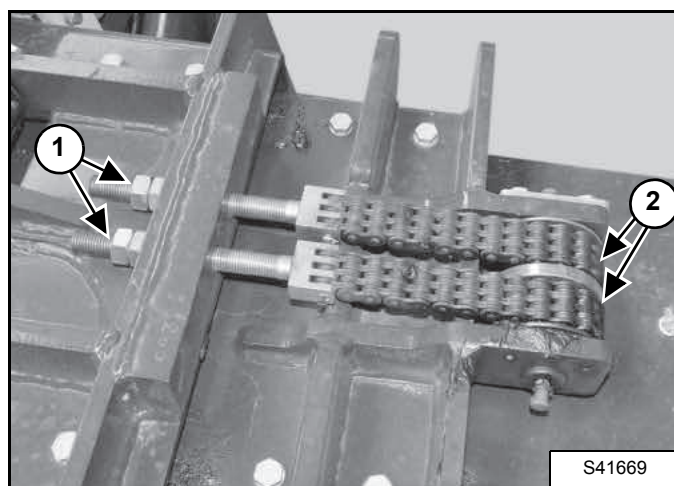
Spänn åt justerskruvorna enligt behov. Kedjans ankar (punkt 3) måste ligga vinkelrätt mot mellanbommens botten. Sätt tillbaka kedjans ankar vid behov med skruven (punkt 4) [Figur 317] och lås muttern för att placera ankaren korrekt.

Spänn åt låsmuttrarna igen.

Upprepa detta för de andra indragningskedjorna.

Kedjans åtdragningsgrad vid förlängning

Figur 318



Lossa de två låsmuttrarna (punkt 1) [Figur 318].

Kontrollera åtdragningsgraden hos justerskruvorna (sitter bakom låsmuttrarna). Korrekt åtdragningsmoment per modell visas i tabellen nedan:

MODELL	SERIENUMMER	ÅTDRAGNINGSMOMENT
T41.140SLP(A)(B)	B41H11001 och högre B41K11001 och högre	18 N•m (13 ft-lb)
T40.180SLP(A)(B)	B41L11001–B41L15000 B41M11001–B41M15000	18 N•m (13 ft-lb)
T40.180SLP(A)(B)	B41L15001 och högre B41M15001 och högre	22 N•m (16 ft-lb)

Spänn åt justerskruvorna enligt behov.

Spänn åt justerskruvorna växelvis och jämnt enligt behov för att nå önskat vridmoment. DRA INTE åt en kedja (punkt 2) [Figur 318] mer än den andra.

Spänn åt låsmuttrarna igen.

Upprepa detta för de andra förlängningskedjorna.

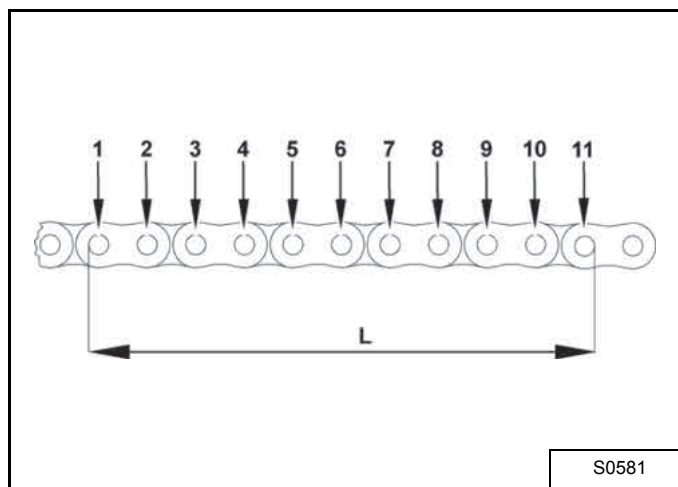
Starta motorn och använd utdragnings-/indragningsfunktionen flera gånger för att kontrollera att den fungerar ordentligt. Reparera enligt behov.

KONTROLLERA OCH JUSTERA KEDJAN (FORTS.)

Slitagekontroll för förlängnings-/indragningsskedja

Starta motorn. Förläng bommen helt i horisontellt läge.
Stäng av motorn.

Figur 319



Enligt bilden **[Figur 319]**, använd en Vernier-mätare för att mäta längden "L" med 11 länkar i förlängningskedjan. Mät från utsideskanten på länktapp 1 till utsideskanten på länktapp 11.

Slitaget anses normalt så länge L är mindre än 169,50 mm (6,68 tum).

Om "L" är lika med eller längre än 169,50 mm (6,68 tum) måste kedjorna, stiften, rullarna, spännstängerna och fästskruvarna bytas ut.

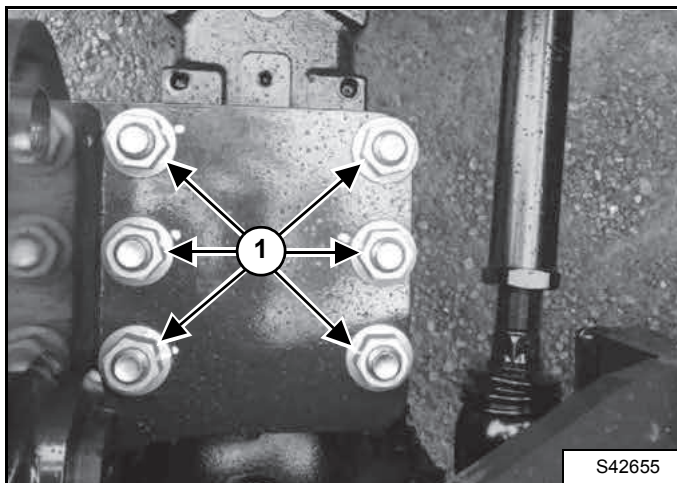
Varje gång kedjeslitaget kontrolleras, anteckna datum, maskintimmar och måttet "L" för framtida referens.

FRAMAXEL KONTROLLERA ÅTDRAGNINGSMOMENTET FÖR FÄSTBULTAR.

Kontroll-/åtdragningsprocedur

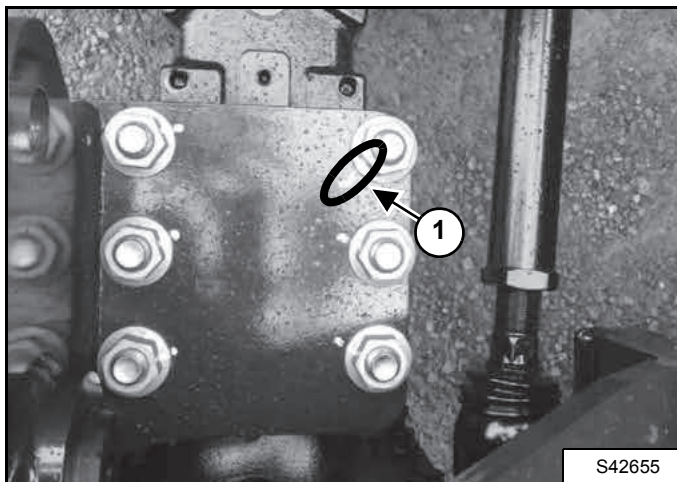
Se *SERVICESHEMA* för serviceintervall för att kontrollera åtdragningsmomentet för framaxelns fästbultar och muttrar. (Se *UNDERHÅLLSSHEMA* på sidan 169.)

Figur 320



Vid användning i tunga applikationer, kan framaxelns fästbultar och muttrar (punkt 1) [Figur 320] lossa.

Figur 321



Okulärbesiktiga fästbultarna och muttrar. Kontrollera att markeringarna (punkt 1) [Figur 321] (utförda på fabriken vid den första åtdragningen) fortfarande är i linje.

Kontrollera manuellt om bultarna/muttrarna har rört sig. Försök att vrida dem för hand.

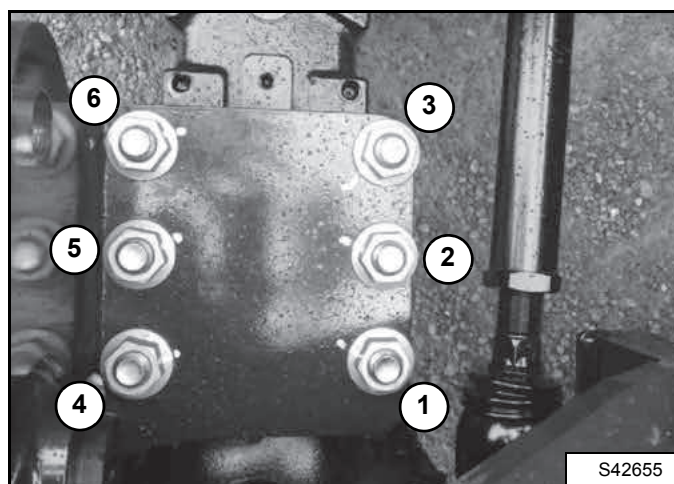
Om markeringarna fortfarande är i linje och syns tydligt samt inga tecken på att bultarna/muttrarna har rört på sig, behöver inga åtgärder utföras.

OBS! Om markeringarna har försvunnit, gör nya för nästa underhåll.

Om markeringarna inte är i linje eller bultarna/muttrarna har vridits, ta bort och rengör alla bultar och muttrar.

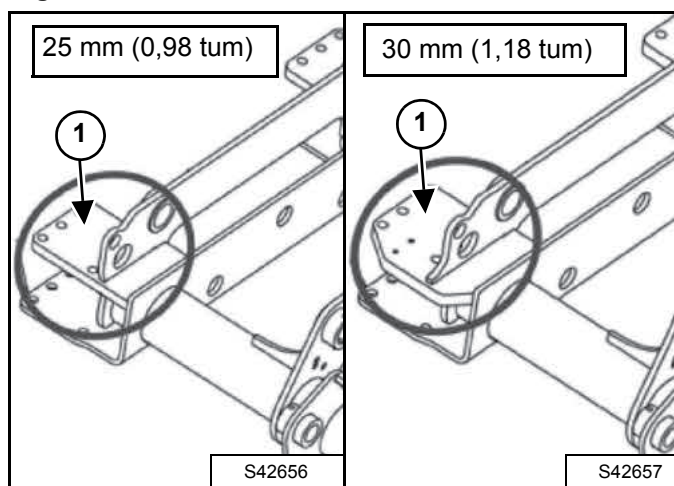
Applicera Loctite® #242 på fästbultarnas gängor.

Figur 322



Installera och dra åt fästbultarna och muttrarna enligt sekvens 1 till 6 som visas i [Figur 322].

Figur 323



Dra åt fästbultarna och muttrarna till 340 N•m (250,8 ft-lb) om tjockleken för axelns övre platta (punkt 1) [Figur 323] är 25 mm (0,98 tum) eller 520 N•m (383,5 ft-lb) om tjockleken för axelns övre platta är 30 mm (1,18 tum).

Upprepa åtdragningsproceduren en andra gång.

FÖRVARING AV TELESKOPLASTAREN OCH ÅTERTAGANDE I BRUK

Uppställning

Ibland kan det vara nödvändigt att förvara din Bobcat-teleskoplastare under en längre tidsperiod. Nedan följer en lista över punkter att gå igenom före förvaring.

- Rengör teleskoplastaren inklusive motorrummet noggrant.
- Förvara redskapen på en torr och skyddad plats.
- Smörj teleskoplastaren.
- Byt ut slitna och skadade delar.
- Parkera teleskoplastaren på en torr och skyddad plats.
- Sänk bommen helt och placera redskapet (extrautr.) platt på marken.
- Kontrollera ringtrycket och lägg block under ramen för att lätta vikten från däckens.
- Smörj eventuellt utsatta cylinderkolvar.
- Håll bränslestabilisator i bränsletanken och kör motorn några minuter för att låta stabilisatorn cirkulera till pump och bränsleinjektorer.

Om biodiesel blandbränsle har använts ska följande utföras:

Töm bränsletanken, fyll på med 100% petroleumdiesel, tillsätt bränslestabilisator och kör motorn i minst 30 minuter.

- Töm och spola igenom kylsystemet. Fyll på med förblandat kylmedel.
- Töm DEF-tanken. Fyll på ny DEF till maxnivån. Maskinen kan förvaras i upp till två månader vid omgivande temperaturer på -40 °C/+40 °C eller upp till fyra månader vid -40 °C/+25 °C (-40 °F/+77 °F).

OBS! Koppla inte från några elektriska eller hydrauliska anslutningar.

- Byt alla vätskor och filter (motor, hydraulisk/hydrostatisk).
- Byt ut luftrenar-, värmar- och luftkonditioneringsfilter.
- Ställ alla reglage i neutralläge.
- Ta ur batteriet. Kontrollera att elektrolytnivån är rätt vid uppladdning av batteriet. Förvara det på kall, torr plats över frystemperatur och ladda det regelbundet under förvaringstiden.

- Täck över avgasrörets öppning.

- Sätt på lappar på maskinen som talar om att den är i förvaringstillstånd.

Återtagande i bruk

Efter förvaring måste flera åtgärder vidtas innan Bobcat-teleskoplastaren kan användas igen.

- Kontrollera motor- och hydraulvätskenivåerna samt kylvätskenivån.
- Sätt i ett fulladdat batteri.
- Ta av fett från de exponerade cylinderkolvorna.
- Kontrollera remspänningen på samtliga remmar.
- Se till att alla skydd är på plats.
- Smörj teleskoplastaren.
- Kontrollera däckens ringtryck och ta bort blocken under ramen.
- Ta av skyddet från avgasrörets öppning.
- Om avstängningsperioderna för DEF-systemet överskrids (Se Uppställning på sidan 220.), utför följande åtgärd:

1. Töm DEF-tanken. Fyll på ny DEF.
 2. Om maskinen förvaras i mer än nio månader, byt ut matningsmodulens filter. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för mer information.
 3. Starta doseringssystemet.
 4. Om ett fel detekteras ska doseringssystemet stängas av.
 5. Vänta tills huvudreläet till DCU är inaktiverat och starta doseringssystemet igen.
 6. Kontakta en kvalificerad servicestation om ett fel inträffar igen.
- Starta motorn och låt den gå i några minuter under tiden som du studerar instrumentpanelerna och systemen för korrekt funktion.
 - Arbeta med maskinen, kontrollera att den fungerar korrekt.
 - Stäng av motorn och kontrollera om det finns läckor. Reparera vid behov.

SYSTEMINSTÄLLNING OCH ANALYS

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER	223
Visa servicekoder	223
Lista över servicekoder – motorstyrenhet	224
Lista över servicekoder – doseringskontroll	229
Lista över servicekoder – gatewaykontroll	234
Lista över servicekoder – drivningskontroll	237
Lista över servicekoder – arbetsgruppkontroll	240
Lista över servicekoder – displaykontroll	246
Lista över servicekoder – LLMI -kontroll	246
Lista över servicekoder – LLMC-kontroll	247
LÖSENORDSINSTÄLLNING (KNAPPSATSPANEL)	248
Beskrivning av lösenord	248
Byta lösenord för ägare, användare 1 och användare 2	248
Funktion för lösenordslås	249
UNDERHÅLLSKLOCKA	250
Beskrivning	250
Inställning	250
Återställ	250

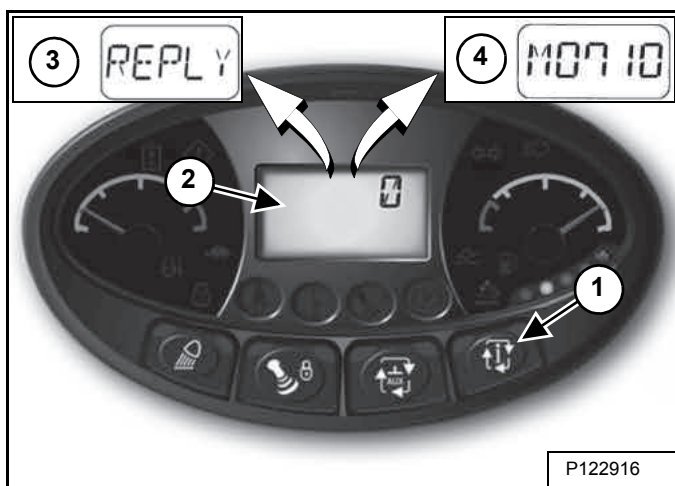


Bobcat®

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER

Visa servicekoder

Figur 324



Tryck på informationsknappen (punkt 1) för att cykla på displayskärmen (punkt 2) **[Figur 324]** tills motorns timmeny visas. (Se Display på sidan 54.)

Tryck och håll informationsknappen (punkt 1) **[Figur 324]** i tre sekunder tills servicekoderna visas på displayskärmen.

Om det finns mer än en servicekod kommer dessa att rulla fram på displayen.

OBS! Rostiga eller lösa jordanslutningar kan ge upphov till ett flertal servicekoder och/eller onormala symptom. Om alla lampor på instrumentpanelen blinkar, larmet tutar, strålkastarna och bakljusen blinkar kan det vara ett tecken på dålig jordning. Samma symptom kan inträffa om spänningen är låg, t.ex. om batterikablarna är lösa eller korroderade. Om dessa symptom inträffar skall du först kontrollera jordning och positiva kablar.

Servicekoder kan antingen vara ett ord (punkt 3) eller ett nummer (punkt 4) **[Figur 324]**. (Se Lista över servicekoder – gatewaykontroll på sidan 234.)

Följande felmeddelanden kan visas:

KOD	BESKRIVNING
KOD	Styrenheten ber om ett lösenord. (Endast knappsats.)
COLD	Motorns styrenhet har bedömt att motorn måste värmas upp. (Motorvarvtalet är begränsat till 1250 varv/min.)
DESOX	Motorn utför en DeSOX-process. Använd maskinen under lastning. (Se SELEKTIVT KATALYTISKT REDUCERINGSSYSTEM (SCR) på sidan 65.)
FEL	Felaktigt lösenord har angetts. (Endast knappsats.)
REPLY	Panelenkommunicerar inte med styrenheter.
AVST.	Systemet håller på att stängas ned.
STOPP	Nödknappen trycks ned.
VÄNTA	Luftvärmaren är aktiv under förvärmning av motorn.
VINSCH	Vinschen är överbelastad.

Tryck och håll informationsknappen (punkt 1) **[Figur 324]** i tre sekunder för att återgå till motorns timmeny.

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER (FORTS.)

Lista över servicekoder – motorstyrenhet

Motorstyrenheten sitter på baksidan av motorrummet.

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
E000027-00	P0402	Fel: hög EGR	Motorvridmoment, reducering
E000027-01	P0401	Fel: låg luft	
E000027-03	P0406	Fel: hög sensor i EGR-positionen	
E000027-04	P0407	Fel: låg sensor i EGR-positionen	
E000027-10	P046D	Fel: buller i sensor i EGR-positionen	
E000027-20	P0C17	Fel: lärningsdrift i stängd EGR-position	
E000027-30	P0C18	Fel: lärningsintervall i stängd EGR-position	
E000081-07	P2463	Service av DeSOx krävs, fel	
E000094-11	P0088	Fel: uppbyggningstryck i skena – kontrollera bränsleledning, ledningsnät och IMV	Motorvridmoment, reducering; motoravstängning
E000097-03	P2267	Fel i bränslesensorn OC/SCB	Motorvridmoment, reducering
E000097-04	P2266	Fel i bränslesensorn SCG	
E000097-31	P2269	Vatten har identifierats i bränslet, fel	
E000100-01	P0524	Lågt oljetryck, fel	
E000100-03	P0523	Fel: hög oljetrycksensor	
E000100-04	P0522	Fel: låg oljetrycksensor	
E000105-02	P0111	Fel: intagsförgreningens temperaturrimlighet	
E000105-03	P0113	Fel: intagsförgreningens temperatursensor hög	Motorvridmoment, reducering
E000105-04	P0112	Fel: intagsförgreningens temperatursensor låg	
E000105-10	P0114	Insugningsrör, temperatursensor buller, fel	
E000106-03	P0108	Insugningsrör, trycksensor hög, fel	
E000106-04	P0107	Insugningsrör, trycksensor låg, fel	
E000108-03	P2229	Atmosfärsensor hög, fel	
E000108-04	P2228	Atmosfärsensor låg, fel	
E000110-02	P0116	Fel: kylmedlets temperaturrimlighet	
E000110-03	P0118	Fel: kylmedlets temperatursensor hög	Motorvridmoment, reducering
E000110-04	P0117	Fel: kylmedlets temperatursensor låg	
E000110-31	P0115		
E000132-00	P00BD	Fel: MAF hög rimlighet	Motorvridmoment, reducering
E000132-01	P00BC	Fel: MAF låg rimlighet	
E000132-03	P0103	Fel: MAF-sensor hög	
E000132-04	P0102	Fel: MAF-sensor låg	
E000157-02	P0190	Fel: skarvtryck sensor lutande	Motorvridmoment, reducering; motoravstängning
E000157-03	P0193	Fel: skarvtryck sensor hög	
E000157-04	P0192	Fel: skarvtryck sensor låg	
E000157-10	P0087	Fel: uppbyggningstryck i skena – kontrollera bränsleledning, ledningsnät och IMV	
E000157-11	P0191	Kanalens tryckgivare drift, fel	Motorvridmoment, reducering; motoravstängning
E000157-21	P0002	Fel tryckkontroll skena (enbart IMV)	Motorvridmoment, reducering
E000157-21	P0002	Fel tryckkontroll skena (enbart IMV)	Motorvridmoment, reducering; motoravstängning
E000157-22	P0089	Fel: uppbyggningstryck i skena – kontrollera bränsleledning, ledningsnät och IMV	Motorvridmoment, reducering
E000157-22	P0089	Fel: uppbyggningstryck i skena – kontrollera bränsleledning, ledningsnät och IMV	Motorvridmoment, reducering; motoravstängning

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER (FORTS.)

Lista över servicekoder – motorstyrenhet (forts.)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
E000168-03	P0563	Fel: hög batterispänning	Motorvridmoment, reducering
E000168-04	P0562	Batterispänning låg, fel	
E000172-02	P0074	Fel: temperatur för inloppsluft stigande	
E000172-03	P0073	Fel: temperatursensor för inloppsluft hög	
E000172-04	P0072	Fel: temperatursensor för inloppsluft låg	
E000173-00	P2428	Fel: för hög avgastemperatur	
E000173-01	P0421	Fel i DOC-exoterm effektivitet	
E000173-02	P242B	Plausibilitetsfel i SCR i temperatursensorn	Motorvridmoment, reducering
E000174-02	P0181	Fel: stigande bränsletemperatur	
E000174-03	P0183	Fel: bränslets temperatursensor hög	
E000174-04	P0182	Fel: bränslets temperatursensor låg	
E000174-09	P0180	Fel: bränslets temperatursensor ADC	
E000175-02	P0196	Fel: oljans temperaturremighet	
E000175-31	P0195	Oljetemperaturgivare, fel	Motorvridmoment, reducering
E000629-12	P060B	Analog till digital omvandlare, fel	
E000630-11	P0602	Injektorkodprogram, fel	Motorvridmoment reducering; motorvarvtalet inställt på 1200 varv/min
E000630-23	P0603	Fel: ECU minne (Data/Cal integritet)	
E000630-24	P0604	Fel: ECU minne (ramintegritet)	
E000630-25	P0605	Fel: ECU minne (kodintegritet)	
E000630-31	P062F	Fel: ECU icke flyktigt minne	Motorvridmoment, reducering
E000636-00	P0371	Vevsignal tidig, fel	
E000636-01	P0339	Vevsignal mellanrum, fel	Motorvridmoment, reducering
E000636-02	P0372	Vevsignal saknas, fel	
E000636-08	P0374	Vevsignal, förlorad, fel	
E000636-11	P0335	Felsignal vev för högt varvtal	
E000637-02	P0344	Kamsignal saknas, fel	Motorvridmoment, reducering
E000637-08	P0342	Kamsignal förlorad, fel	
E000637-20	P0341	Kamsignal drift, fel	
E000637-30	P0340	Kamsignal inläring, fel	
E000639-19	U0100	Fel: CAN Bus av bekräftad Fault	Motorn stängs av
E000651-05	P0201	Injektor öppen, fel (cylinder nr 1)	Motorvridmoment, reducering
E000651-06	P02EE	Injektor kort, fel (cylinder nr 1)	
E000651-20	P0262	Kabelmotstånd högt, fel (cylinder nr 1)	
E000651-21	P0261	Kabelmotstånd lågt, fel (cylinder nr 1)	
E000651-31	P029B	Fel ABS injektor minsta drivpuls (cylinder nr 1)	
E000651-31	P029A	Injektor minsta drivpuls drift hög, fel (cylinder nr 1)	
E000651-31	P029B	Injektor minsta drivpuls drift låg, fel (cylinder nr 1)	
E000652-05	P0202	Injektor öppen, fel (cylinder nr 2)	Motorvridmoment, reducering
E000652-06	P02EF	Injektor kort, fel (cylinder nr 2)	
E000652-20	P0265	Kabelmotstånd högt, fel (cylinder nr 2)	
E000652-21	P0264	Kabelmotstånd lågt, fel (cylinder nr 2)	
E000652-31	P029F	Fel ABS injektor minsta drivpuls (cylinder nr 2)	
E000652-31	P029E	Injektor minsta drivpuls drift hög, fel (cylinder nr 2)	
E000652-31	P029F	Injektor minsta drivpuls drift låg, fel (cylinder nr 2)	
E000653-05	P0203	Injektor öppen, fel (cylinder nr 3)	Motorvridmoment, reducering
E000653-06	P02F0	Injektor kort, fel (cylinder nr 3)	
E000653-20	P0268	Kabelmotstånd högt, fel (cylinder nr 3)	

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER (FORTS.)

Lista över servicekoder – motorstyrenhet (forts.)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
E000653-21	P0267	Kabelmotstånd lågt, fel (cylinder nr 3)	
E000653-31	P02A3	Fel ABS injektor minsta drivpuls (cylinder nr 3)	
E000653-31	P02A2	Injektor minsta drivpuls drift hög, fel (cylinder nr 3)	
E000653-31	P02A3	Injektor minsta drivpuls drift låg, fel (cylinder nr 3)	
E000654-05	P0204	Injektor öppen, fel (cylinder nr 4)	Motorvridmoment, reducering
E000654-06	P02F1	Injektor kort, fel (cylinder nr 4)	
E000654-20	P0271	Kabelmotstånd högt, fel (cylinder nr 4)	
E000654-21	P0270	Kabelmotstånd lågt, fel (cylinder nr 4)	
E000654-31	P02A7	Fel ABS injektor minsta drivpuls (cylinder nr 4)	
E000654-31	P02A6	Injektor minsta drivpuls drift hög, fel (cylinder nr 4)	
E000654-31	P02A7	Injektor minsta drivpuls drift låg, fel (cylinder nr 4)	
E000676-03	P0384	Fel på luftvärmareläet SCB	
E000676-04	P0383	Fel på luftvärmareläet SCG	
E000676-05	P0380	Fel på luftvärmareläet OC	
E000731-20	P0325	Accelerometer givare 0, fel	
E000731-21	P0330	Accelerometer givare 1, fel	
E00091-019	U0140	Sensorfel i CAN-pedalpositionen	Motorvarvtal inställt på 1 200 varv/min
E001076-00	P0007	Kanalens tryckkontroll, fel (trim hög)	Motorvridmoment, reducering; motoravstängning
E001076-01	P0006	Kanalens tryckkontroll fel (trim låg)	
E001076-03	P0004	Fel: IMV aktuell återkoppling hög	
E001076-04	P0003	Fel: IMV aktuell återkoppling låg	Motorvridmoment, reducering
E001076-15	P0259	Fel: uppbyggningsstryck i skena – kontrollera bränsleledning, ledningsnät och IMV	
E001076-16	P0254	Fel: uppbyggningsstryck i skena – kontrollera bränsleledning, ledningsnät och IMV	Motorvridmoment, reducering; motoravstängning
E001076-17	P0253	Fel: uppbyggningsstryck i skena – kontrollera bränsleledning, ledningsnät och IMV	
E001076-18	P0258	Fel: uppbyggningsstryck i skena – kontrollera bränsleledning, ledningsnät och IMV	Motorvridmoment, reducering
E001076-20	P0252	Fel: kontrollfel i skarvtrycket PWM	
E001180-02	P2080	Turbin i temperatur rimlighet, fel	
E001180-03	P0546	Turbin i temperatur givare hög, fel	Motorvridmoment, reducering
E001180-04	P0545	Turbin i temperatur givare låg, fel	
E001180-10	P2081	Turbin i temperatur givare buller, fel	
E001221-03	P1690	Motorsäkerhet, övervakning: Onormal referensspänning i ECU	
E001221-04	P1691	Motorsäkerhet, övervakning: Onormal referensspänning i ECU	
E001221-11	P061B	Motorsäkerhet, övervakning: Onormalt vridmomentkontroll av ECU	speciell
E001221-11	P16D6	Motorsäkerhetsövervakning: motorhastighetsberäkningsfel av ECU	
E001221-11	P160C	Motorsäkerhet, övervakning: Onormal ECU-status efter återställning i motoravstängningsläge	
E001221-11	P16D8	Motorsäkerhet, övervakning: Onormal pedalposition beräknad med ECU	
E001221-11	P1620	Motorsäkerhet, övervakning: ECU-återställning utlöstes	
E001221-11	P1624	Motorsäkerhet, övervakning: Onormal ECU-status efter återställning i nominellt läge	
E001221-11	P1606	Motorsäkerhet, övervakning: Onormalt motordriftsläge	
E001221-11	P1630	Motorsäkerhet, övervakning: Onormal FIE-status beräknad av ECU	
E001221-11	P1631	Motorsäkerhet, övervakning: Onormal FIE-status beräknad av ECU	
E001221-11	P1632	Motorsäkerhet, övervakning: Onormal FIE-status beräknad av ECU	

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER (FORTS.)

Lista över servicekoder – motorstyrenhet (forts.)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
E001221-11	P1633	Motorsäkerhet, övervakning: Onormal FIE-status beräknad av ECU	
E001221-11	P1634	Motorsäkerhet, övervakning: Onormal FIE-status beräknad av ECU	
E001221-11	P1635	Motorsäkerhet, övervakning: Onormal FIE-status beräknad av ECU	
E001221-11	P1636	Motorsäkerhet, övervakning: Onormal FIE-status beräknad av ECU	
E001221-11	P1637	Motorsäkerhet, övervakning: Onormal FIE-status beräknad av ECU	
E001221-11	P1638	Motorsäkerhet, övervakning: Onormal FIE-status beräknad av ECU	
E001221-11	P1660	Motorsäkerhet, övervakning: Onormal FIE-status beräknad av ECU	
E001221-11	P1661	Motorsäkerhet, övervakning: Onormal FIE-status beräknad av ECU	
E001221-11	P1692	Motorsäkerhet, övervakning: Onormalt elektrisk testresultat av ECU	
E001221-11	P16D2	Motorsäkerhet, övervakning: Onormal ECU-status efter återställning i reducerat vridmoment	
E001221-11	P1219	Motorsäkerhet, övervakning: Onormalt vridmomentkontroll av ECU	
E001221-19	P1606	Motorsäkerhet, övervakning: Kommunikationsfel i ECU	
E001221-19	P1607	Motorsäkerhet, övervakning: Kommunikationsfel i ECU	
E001221-26	P1611	Motorsäkerhet, övervakning: ECU kan inte låsa injektionen	
E001221-26	P1612	Motorsäkerhet, övervakning: ECU kan inte låsa injektionen	
E001221-26	P1602	Motorsäkerhet, övervakning: Onormalt minne i ECU	
E001221-26	P1601	Motorsäkerhet, övervakning: Onormalt minne i ECU	
E001221-26	P1604	Motorsäkerhet, övervakning: Onormalt minne i ECU	
E001221-27	P162B	Motorsäkerhet, övervakning: ECU kan inte låsa injektionen	
E001221-27	P1621	Motorsäkerhet, övervakning: ECU-återställning utlöstes	
E001221-27	P1622	Motorsäkerhet, övervakning: ECU-återställning utlöstes	
E001221-27	P1623	Motorsäkerhet, övervakning: ECU-återställning utlöstes	
E001221-28	P1625	Motorsäkerhet, övervakning: Onormalt programflöde i ECU	
E001221-29	P1662	Motorsäkerhet, övervakning: ECU kan inte låsa injektionen	
E001221-29	P1663	Motorsäkerhet, övervakning: ECU-återställning misslyckades	
E001221-31	P160B	Motorsäkerhet, övervakning: Onormal referensspänning i ECU	
E001485-07	P0685	Fel: huvudrelä har fastnat	
E001485-11	P068A	Huvudrelä fall, fel	
E001612-03	P062D	Fel i insprutarbänk 1 SCB	
E001612-04	P062D	Fel i insprutarbänk 1 SCG	
E001612-11	P062D	Fel i insprutarbänk 1 SPI	Motorvridmoment, reducering
E001613-03	P062E	Fel i insprutarbänk 2 SCB	
E001613-04	P062E	Fel i insprutarbänk 2 SCG	
E001613-11	P062E	Fel i insprutarbänk 2 SPI	Motorvridmoment, reducering
E002791-03	P2145	Fel i drivenhet EGR H-brygga SCB	
E002791-04	P2144	Fel i drivenhet EGR H-brygga SCG	
E002791-05	P2143	Fel i drivenhet EGR H-brygga OC	
E002791-07	P0400	Fel: EGR luftplausibilitet	
E002791-08	P0404	Styrfel i EGR-positionen	Motorvridmoment, reducering
E003509-11	P0641	Fel: 5V sensortillförsel nr1	
E003510-11	P0651	Fel: 5V sensortillförsel nr2	
E003511-11	P0697	5 V hjälpgivaruttag, fel	
E004082-03	P025D	Fel: IMV-körning SCB	Motorvridmoment, reducering; motoravstängning
E004082-04	P025C	Fel: IMV-körning SCG	Motorvridmoment, reducering
E004082-05	P025A	Fel: IMV-körning OC	Motorvridmoment, reducering; motoravstängning
E004082-06	P025B	Fel: IMV-körning SC	

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER (FORTS.)

Lista över servicekoder – motorstyrenhet (forts.)

E-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
E005246-00	P2BC4	Induktionsfel SCR	
E005246-15	P2BC2	Induktionsfel SCR	
E005246-16	P2BC3	Induktionsfel SCR	
E005246-17	P2BC1	Induktionsfel SCR	
E005246-19	P2BD0	Fel: CAN-kommunikation med DCU-	Motorvridmoment, reducering
E005246-21	P2BB1	Induktionsfel SCR	
E005246-22	P2BB2	Induktionsfel SCR	
E005246-24	P2BB4	Induktionsfel SCR	
E005246-25	P2BB5	Induktionsfel SCR	
E005246-26	P2BB6	Induktionsfel SCR (upprepat brott)	
E005324-03	P037F	Fel på luftvärmarefeedback SCB	
E005324-04	P037E	Fel på luftvärmarefeedback OC/SCG	

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER (FORTS.)

Lista över servicekoder – doseringskontroll

Doseringskontrollen sitter nära DEF-tanken bakom kylfläkten.

U-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
U000158-22	P2530	Nyckelposition, fel	
U000171-00	P1710	Miljötemperatur för hög	Avbrott av dosering
U000171-01	P1711	Miljötemperatur för låg	
U000171-03	P0073	Miljötemperaturgivare hög	
U000171-04	P0072	Miljötemperaturgivare låg	
U000444-00	P1563	Hög batterispänning	
U000444-01	P1562	Låg batterispänning	
U000444-02	P1561	Fel i batterispänning (SCR)	
U000639-28	U0401	UDS CAN ID, fel	
U000639-29	U010E	CAN A Bus-av	
U000639-29	U010E	CAN A Bus-av	
U001761-15	P123C	DEF-nivå är varning	DEF-nivå
U001761-16	P123D	DEF-nivån är tom	
U001761-19	P1230	Fel i DEF-nivåns signal	
U001761-20	P123A	DEF-påfyllningsnivån hög	
U001761-21	P123B	DEF-påfyllningsnivån låg	
U003031-00	P1223	DEF-temperaturen är för hög	
U003031-01	P1224	DEF-temperaturen är för låg	
U003031-20	P1220	DEF-temperaturplausibilitet är för hög	
U003031-21	P1221	DEF-temperaturplausibilitet är för låg	
U003031-23	P205E	DEF-överhettning	
U003031-27	P1227	Sensorfel i DEF-temperaturen	
U003031-31	P1229	Signal fel i DEF-temperaturen	Manipulering
U003216-04	P2202	Kortslutning i uppströms Nox-sensor	
U003216-05	P2203	Öppen uppströms Nox-sensor	
U003216-19	U1216	SAE J1939 fel (uppströms Nox.koncentration)	
U003217-03	P23A3	Binär Lambda Max (givare 1)	
U003217-04	P23A5	Binär Lambda Min (givare 1)	
U003218-19	U1223	SAE J1939 fel (uppströms kraftsignal)	Manipulering
U003219-19	U1219	SAE J1939 fel (uppströms temperatur)	
U003221-03	P23A7	Linjär lambda SRC Max (Sensor 1)	
U003221-04	P23A9	Linjär lambda SRC Min (Sensor 1)	
U003223-02	P23A1	Givarsignal beredskap för givare 1	Manipulering
U003224-00	P2391	Nox offset max fel (Sensor 1)	
U003224-01	P2393	Nox offset min fel (Sensor 1)	
U003224-03	P2395	NOx-sensor 1 SRC Max	
U003224-04	P2397	NOx-sensor 1 SRC Min	
U003224-19	U1224	SAE J1939 fel (uppströms Nox-signal)	Manipulering
U003226-04	P2215	Kortslutning i nedströms Nox-sensor	
U003226-05	P2216	Öppen nedströms Nox-sensor	
U003226-19	U1226	SAE J1939 fel (nedströms Nox.koncentration)	
U003227-03	P23A4	Binär Lambda Max (givare 2)	
U003227-04	P23A6	Binär Lambda Min (givare 2)	
U003227-19	U1227	SAE J1939 fel (nedströms oxideringsfaktor)	Manipulering
U003228-19	U1233	SAE J1939 fel (nedströms kraftsignal)	
U003229-19	U1229	SAE J1939 fel (nedströms temperatur)	
U003231-03	P23A8	Linjär lambda SRC Max (Sensor 2)	

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER (FORTS.)

Lista över servicekoder – doseringskontroll (forts.)

U-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
U003231-04	P23AA	Linjär lambda SRC Min (Sensor 2)	
U003233-02	P23A2	Givarsignal beredskap för givare 2	Manipulering
U003234-00	P2392	Nox offset max fel (Sensor 2)	
U003234-01	P2394	Nox offset min fel (Sensor 2)	
U003234-03	P2396	NOx-sensor 2 SRC Max	
U003234-04	P2398	NOx-sensor 2 SRC Min	
U003234-19	U1225	SAE J1939 fel (nedströms Nox-signal)	Manipulering
U003235-19	U1235	SAE J1939 fel (nedströms O2-signal)	
U003361-03	P2047	Doseringsventil kortsluten till batteri	
U003361-03	P2047	Doseringsventil kortslutningsfel	
U003361-04	P2048	Doseringsventil kortsluten till jord	
U003361-05	P2049	Doseringsventil kortsluten till batteri på höga sidan	
U003361-12	P202E	Doseringsventil övertemperatur	
U003361-27	P208E	Doseringsventil blockerad, fel	
U003361-27	P208E	Doseringsventil blockerad, fel vid låg spänning	Avbrott av dosering
U003363-03	P202C	DEF tankvärmare SCB	
U003363-04	P202B	DEF tankvärmare SCG	
U003363-05	P202A	DEF tankvärmare öppen last	
U003363-12	P209F	DEF tankvärmare övertemperatur	
U003492-12	P068A	DCU huvudrelä (tidig öppning)	
U003492-31	P2510	DCU huvudrelä (fastnat)	
U003509-23	P0659	DCU tiltställdonrelä 0 SCB	
U003509-24	P0658	DCU tiltställdonrelä 0 SCG	
U003510-23	P2671	DCU tiltställdonrelä 1 SCB	
U003510-24	P2670	DCU tiltställdonrelä 1 SCG	
U003511-23	P2686	DCU tiltställdonrelä 2 SCB	
U003511-24	P2685	DCU tiltställdonrelä 2 SCG	
U003512-23	P26E9	DCU tiltställdonrelä 3 SCB	
U003512-24	P26E8	DCU tiltställdonrelä 3 SCG	
U003516-00	P1560	DEF-kvaliteten är för hög	Reagenskvalitet
U003516-01	P1561	DEF-kvaliteten är för låg	
U003516-03	P206D	Sensor öppen i DEF-kvaliteten	Manipulering
U003516-04	P206C	Sensor SCG i DEF-kvaliteten	
U003516-11	P1511	Sensorfel i DEF-kvaliteten	
U003516-31	P1531	Signalfel i DEF-kvaliteten	Reagenskvalitet
U003532-03	P203D	Sensor öppen i DEF-nivån	Manipulering
U003532-04	P203C	Sensor SCG i DEF-nivån	
U003532-11	P1231	Sensorfel i DEF-nivån	
U004334-01	P20E8	DEF-pumpens tryck är för lågt	
U004334-03	P1443	DEF-pumpens tryck är maximalt	Manipulering
U004334-04	P1444	DEF-pumpens tryck är minimalt	
U004334-20	P23BB	DEF-pumpens tryck är för högt	
U004334-21	P23BA	DEF-pumpens tryck är för lågt	
U004334-22	P204E	Defekt tryckreducering	
U004335-00	P1450	Övertryck i mätningsskontroll	Manipulering
U004335-01	P1451	Undertryck i mätningsskontroll	
U004335-02	P1455	Övervakning av tryckuppbyggnad	
U004335-12	P1452	Övervakning av övertryck	

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER (FORTS.)

Lista över servicekoder – doseringskontroll (forts.)

U-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
U004337-07	P1337	Doseringsventilspets temperaturfel	Motorvridmoment, reducering
U004337-12	P1332	Doseringsventilspets temperaturfel vid kalla förhållanden	
U004340-03	P18B0	DEF ledningsvärmare SCB	Avbrott av dosering
U004342-05	P20BD	DEF värmarelä 3 öppen last till marken	Avbrott av dosering
U004342-05	P20BD	DEF värmarelä 3 öppen last eller SCG	
U004344-02	P1893	Allmän bakflödesledning rimlighetsfel	Manipulering
U004344-05	P20C1	DEF värmarelä 4 öppen last till marken	Avbrott av dosering
U004344-05	P20C1	DEF värmarelä 4 öppen last eller SCG	
U004346-05	P20C5	DEF värmarelä 5 öppen last till marken	
U004346-05	P20C5	DEF värmarelä 5 öppen last eller SCG	
U004353-03	P21C4	DEF värmarelä SCB	
U004353-04	P21C3	DEF värmarelä SCG	
U004353-05	P18B5	DEF värmarelä öppen last	
U004353-12	P18B2	DEF värmarelä övertemperatur	
U004355-02	P1882	Tryckledning värmare rimlighetsfel	
U004355-03	P20C0	Tryckledning värmare SCB	
U004355-04	P20BF	Tryckledning värmare SCG	
U004355-05	P1885	Tryckledning värmare öppen last	
U004355-12	P1884	Tryckledning värmare övertemperatur	
U004355-14	P1880	Tryckledning värmare, fel	
U004356-02	P1892	Backflödesledning värmare SCB	
U004356-03	P20C4	Backflödesledning värmare SCG	
U004356-04	P20C3	Backflödesledning värmare SCG	
U004356-05	P1895	Bakflödesledning värmare öppen last	
U004356-12	P1894	Backflödesledning värmare övertemperatur	
U004357-02	P18A2	Sugledning värmare rimlighetsfel	
U004357-03	P18A3	Sugledning värmare SCB	
U004357-04	P20C7	Sugledning värmare SCG	
U004357-05	P18A5	Sugledning värmare öppen last	
U004357-12	P18A4	Sugledning värmare övertemperatur	
U004360-00	P1360	SCR uppströmstemperatur är för hög	
U004360-01	P1361	SCR nedströmstemperatur är för låg	
U004360-03	P0428	SCR uppströms temperatursensorsignal hög	Manipulering
U004360-04	P0427	SCR uppströms temperatursensorsignal låg	
U004360-20	P24F6	SCR uppströms temperaturplausibilitet max	
U004360-21	P24F5	SCR uppströms temperaturplausibilitet min	
U004360-22	P24F4	SCR uppströms temperaturplausibilitet statisk	
U004360-25	P0426	SCR uppströms temperatursensor är manipulerad	
U004363-03	P042D	SCR nedströms temperatursensorsignal hög	
U004363-04	P042C	SCR nedströms temperatursensorsignal låg	
U004364-21	P20EE	SCR effektivitetsövervakning för katalysator	Motorvridmoment, reducering

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER (FORTS.)

Lista över servicekoder – doseringskontroll (forts.)

U-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
U004365-03	P115D	DEF-temperatursensor öppen	Manipulering
U004365-04	P115C	DEF-temperatursensor SCG	
U004365-11	P115A	DEF-temperatursensorfel	
U004374-23	P2A8D	DEF-pumpens motorhastighetsfunktion hög	
U004374-24	P2A8C	DEF-pumpens motorhastighetsfunktion låg	
U004374-30	P201F	Fel: DEF-pumpmotorns hastighetsavvikelse (permanent)	
U004375-03	P208D	DEF-pumpmotorn SCB	
U004375-04	P208C	DEF-pumpmotorn SCG	
U004375-05	P208A	DEF-pumpmotorn öppen last	
U004375-12	P208B	DEF-pumpmotorn övertemperatur	
U004375-23	P2B8D	DEF-pumpmotorns interna funktion hög	
U004375-24	P2B8C	DEF-pumpmotorns interna funktion låg	
U004376-03	P20FD	DEF-backflödespumpen SCB	
U004376-04	P20FC	DEF-backflödespumpen SCG	
U004376-05	P20FA	DEF-backflödespumpen öppen	
U004376-12	P20FB	DEF-backflödespumpen övertemperatur	Manipulering
U004765-00	P1350	DOC uppströmstemperaturen är för hög	
U004765-01	P1351	DOC-nedströmstemperaturen är för låg	
U004765-03	P1353	DOC-uppströmstemperatur sensorsignal hög	Manipulering
U004765-04	P1354	DOC-uppströmstemperatur sensorsignal låg	
U005024-19	U1024	SAE J1939 fel (uppströms värmarförhållande)	
U005025-19	U1025	SAE J1939 fel (uppströms ny delavvikelse Nox-förstärkning)	
U005026-19	U1026	SAE J1939 fel (uppströms ny delavvikelse Nox-offset)	
U005027-19	U1027	SAE J1939 fel (uppströms korrigering av lambda-tryck)	
U005028-19	U1028	SAE J1939 fel (uppströms korrigering av Nox-tryck)	
U005029-19	U1029	SAE J1939 fel (uppströms korrigering av NO2)	
U005030-19	U102A	SAE J1939 fel (uppströms korrigering av NH3)	
U005031-19	U102B	SAE J1939 fel (nedströms värmarförhållande)	
U005032-19	U102C	SAE J1939 fel (nedströms ny delavvikelse Nox-förstärkning)	
U005033-19	U102D	SAE J1939 fel (nedströms ny delavvikelse Nox-offset)	
U005034-19	U102E	SAE J1939 fel (nedströms korrigering av lambda-tryck)	
U005035-19	U102F	SAE J1939 fel (nedströms korrigering av Nox-tryck)	
U005036-19	U1030	SAE J1939 fel (nedströms korrigering av NO2)	
U005037-19	U1031	SAE J1939 fel (nedströms korrigering av NH3)	
U005435-10	P1453	Tryckstabiliseringsfel	
U005435-12	P204A	Allmänt tryck, kontrollfel	
U005435-29	U040F	DEF-pumpmotor kommunikationsfel	
U005706-22	P23B2	Uttagsmodul värmare rimlighetsfel	
U005706-23	P25E1	Uttagsmodul värmarefunktion hög	Manipulering
U005706-24	P25E0	Uttagsmodul värmarefunktion låg	
U005706-26	P23B3	Uttagsmodul värmaretemperatur rimlighetsfel	
U005706-27	P23B4	Uttagsmodul värmaretemperatur rimlighetsfel vid kallstart	
U005707-03	P20BC	Uttagsmodul värmare SCB	Avbrott av dosering
U005707-05	P20B9	Uttagsmodul värmare öppen last	
U005707-12	P20BA	Uttagsmodul värmare övertemperatur	
U005707-23	P25E3	Uttagsmodul temperaturfunktion hög	Manipulering
U005707-24	P25E2	Uttagsmodul temperatur drift låg	
U005707-26	P23B5	Uttagsmodul temperatur rimlighetsfel	

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER (FORTS.)

Lista över servicekoder – doseringskontroll (forts.)

U-KOD	P-KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
U005707-27	P23B6	Uttagsmodul temperatur rimlighetsfel vid kallstart	
U005713-02	P1A32	Självd diagnos i NOx-sensor 2	
U005713-07	P1A37	Avbruta självd diagnos i NOx-sensor 2	
U005713-19	P1A39	NOx-sensor 2 tidsgräns för självd diagnos	
U005714-02	P1A42	Självd diagnos i NOx-sensor 1	
U005714-07	P1A47	Avbruta självd diagnos i NOx-sensor 1	
U005714-19	P1A49	NOx-sensor 1 Tidsgräns to self-Diagnosis	
U061444-19	U1444	Tidsgräns för CAN-meddelande från ECU	
U061454-19	U111A	Tidsgräns för CAN-meddelande från uppströms NOx-sensor	Manipulering
U061455-19	U116D	Tidsgräns för CAN-meddelande från nedströms NOx-sensor	
U064782-19	U116F	Tidsgräns för CAN-meddelande från nedströms NOx-sensor	
U064783-19	U116E	Tidsgräns för CAN-meddelande från nedströms NOx-sensor	
U064784-19	U111C	Tidsgräns för CAN-meddelande från uppströms NOx-sensor	
U064785-19	U111B	Tidsgräns för CAN-meddelande från uppströms NOx-sensor	
U064889-19	U121A	Tidsgräns för CAN-meddelande från DEF-tankmodul (nivå, temp)	
U064923-19	U1923	Tidsgräns för CAN-meddelande från DEF-tankmodul (kvalitet)	
U065164-19	U1164	Tidsgräns för AAI	
U065226-21	U1661	Tidsgräns för CAN-meddelande från ECU	Blockerad EGR-ventil
U101239-07	P23B0	Läckagedetektering	
U101240-07	P23B1	Utvärdera filterigensättning	
U104332-07	P2381	Värmare beredskap, fel (givare 1)	
U104332-09	P2383	Monteringsfel (givare 1)	Manipulering
U104332-19	P2385	Signalgiltighetsfel (givare 1)	
U104332-23	P2387	Dynamik hög, fel (givare 1)	
U104332-24	P2388	Dynamik låg, fel (givare 1)	
U104385-07	P2382	Värmare beredskap, fel (givare 2)	
U104385-09	P2384	Monteringsfel (givare 2)	Manipulering
U104385-19	P2386	Signalgiltighetsfel (givare 2)	
U105644-13	P16C0	DCU återställ 0	
U105645-13	P16C2	DCU återställ 1	
U520202-12	P1630	DCU EEP-läsfel	
U520204-12	P1631	DCU EEP-skrivfel	
U520698-12	P16C1	DCU-övervakningsfel (fråga-/svar-kommunikation)	
U520699-12	P16C3	DCU-övervakningsfel (SPI-kommunikation)	
U520700-12	P16C5	DCU-övervakningsfel (ROM-test)	
U520701-12	P160F	Perifert övervakningsfel	
U521602-12	P1602	Sensormatningsfel	

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER (FORTS.)

Lista över servicekoder – gatewaykontroll

Gatewayens styrenhet sitter i hytten bakom högra instrument- och indikatorpanelen.

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
M0309	Låg batterispänning	Alla funktioner tillåtna
M0310	Hög batterispänning	Alla funktioner tillåtna
M0311	Extremt hög batterispänning	Alla funktioner tillåtna
M0314	Batterispänningen är extremt låg	Alla funktioner tillåtna
M0322	Batterispänning under intervallet	Alla funktioner tillåtna
M0610	Högt varvtal	Alla funktioner tillåtna
M0611	Extremt högt motorvarvtal	Alla funktioner tillåtna
M0613	Ingen signal för motorvarvtal	Drivning inaktiverad
M0615	Motorvarvtal, avstängning	Motorn stängs av
M0618	Motorns varvtal utanför intervallet	Alla funktioner tillåtna
M0710	Hydrauloljans temperatur hög	Alla funktioner tillåtna
M0711	Hydrauloljans temperatur extremt hög	Reducerad drivning
M0715	Hydrauloljetemperatur, avstängning	Reducerad drivning
M0810	Motorns kylmedelstemperatur är hög	Motorvidmoment, reducering
M0811	Motorns kylmedelstemperatur är extremt hög	Motorvidmoment, reducering
M0815	Motorns kylmedelstemperatur, avstängning	Motorn stängs av
M0826	Motorns kylmedelstemperatur före avstängning	Alla funktioner är tillåtna. Visas inte på displayskärmen
M0909	Bränslenivån är låg	Alla funktioner tillåtna
M0921	Bränslenivån över intervallet	Alla funktioner tillåtna
M0922	Bränslenivån under intervallet	Alla funktioner tillåtna
M1602	Främre inriktningsslampa, utmatningsfel PÅ	Alla funktioner tillåtna
M1603	Främre inriktningsslampa, utmatningsfel AV	Alla funktioner tillåtna
M1702	Bakre inriktningsslampa, utmatningsfel PÅ	Alla funktioner tillåtna
M1703	Bakre inriktningsslampa, utmatningsfel AV	Alla funktioner tillåtna
M1821	Ramavvägningsutloppet är utanför det högsta mätområdet	Ramavvägningens rörelsefunktion är inaktiverad
M1822	Ramavvägningsutloppet är utanför det lägsta mätområdet	Ramavvägningens rörelsefunktion är inaktiverad
M2202	Startmotorns uteffekt, fel PÅ	Vid tändning är startmotorn aktiv men motorn startar inte
M2203	Startmotorns uteffekt, fel AV	Motorn startar inte
M2207	Startmotorns uteffekt öppen krets	Motorn startar inte
M2302	Startmotorrelä, fel PÅ	Vid tändning är startmotorn aktiv men motorn startar inte
M2303	Startmotorrelä, fel AV	Motorn startar inte
M2405	Tvärventil kortsluten till batteri	Reducerad drivning
M2406	Tvärventil kortsluten till jord	Alla funktioner tillåtna utom tvärfunktionen
M2407	Tvärventil, öppen krets	Alla funktioner tillåtna utom tvärfunktionen
M2505	4-hjulsventil kortsluten till batteri	Reducerad drivning
M2506	4-hjulsventil kortsluten till jord	4-hjuls styrläge är inte tillgängligt
M2507	4-hjulsventil, öppen krets	4-hjuls styrläge är inte tillgängligt
M2648	Styrlägesreglage, flera inmatningar aktiva	Alla funktioner tillåtna
M2702	Fläktomriktare, fel PÅ	Fläktomriktaren är aktiv
M2703	Fläktomriktare, fel FRÅN	Fläktomriktare ej tillgänglig
M2707	Fläktomriktare, öppen krets	Fläktomriktare ej tillgänglig

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER (FORTS.)

Lista över servicekoder – gatewaykontroll (forts.)

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
M2805	Fläkt PWM kortsluten till batteri	Fläktomriktare ej tillgänglig
M2806	Fläkt PWM kortsluten till jord	Fläktomriktare ej tillgänglig
M2807	Fläkt PWM-utmatning öppen krets	Fläktomriktare ej tillgänglig
M2832	Fläkt PWM överström	Fläktomriktare ej tillgänglig
M2910	Motorns avgastemperatur är hög	Motorns vridmoment begränsad av ECU-motorstyrenheten från 800 °C
M3128	Avbrutet strömavbrott	Motorn stängs av
M3204	Arbetsgruppsstyrenhet ingen kommunikation	Arbetsgruppsfunktioner inaktiverade
M3404	Displaystyrenhet ingen kommunikation	Ingen information visas
M3504	DCU-styrenhet ingen kommunikation	
M3604	Motorstyrenhet ingen kommunikation	Motorvarvtal, fel Drivning inaktiverad Motorn stängs av om motorstyrenheten är sönder
M3704	Drivningens styrenhet ingen kommunikation	Drivfunktioner och hjälpfunktioner inaktiverade
M3905	Signalhornet i hytten kortslutet till batteri	Signalhornet i hytten inaktiverat
M4028	Fel mappning av ECU-styrenhet upptäckt: motorns hästkraft felmatchning	Motorvridmoment, begränsat
M4109	Generatorspänning låg	Alla funktioner tillåtna
M4110	Generatorspänning, hög	Alla funktioner tillåtna
M4228	Fel mappning av DCU-styrenhet upptäckt: hästkraft felmatchning	Motorvridmoment, begränsat
M4304	Knappsats KSS ingen kommunikation	Det går inte att starta motorn (om den låsts tidigare)
M4405	Bromsfel ellampor kortslutna till batteri	Bromsfel ellampor (orange) inaktiverade
M4505	Bromsfel trycklampa kortsluten till batteri	Bromsfel trycklampa (röd) inaktiverad
M4721	Matningsspänning till sensor över intervallet	Inverkan på körfunktionen med kryphastighet
M4722	Matningsspänning till sensor under intervallet	Inverkan på körfunktionen med kryphastighet
M4805	Arbetsljus utgångsfel PÅ	Arbetsljus permanent tända
M4806	Arbetsljus utgångsfel AV	Arbetsljus ej tillgängligt
M5205	Elektronisk batterifrånkoppling, öppen krets eller kortsluten till batteri	Vid öppen krets: ingen strömförsörjning Om STB: Elektroniskt batteri frånkoppling alltid stängd: alla funktioner är tillåtna men det kan vara stängt när nyckelbrytaren är avstängd.
M5206	Elektronisk batterifrånkoppling kortsluten till jord	Ingen strömförsörjning på maskinen
M5207	Elektronisk batterifrånkoppling öppen krets	Ingen strömförsörjning på maskinen
M5302	Elektronisk batterifrånkoppling fastnat	Maskinen har alltid ström även om nyckeln är avstängd
M5303	Elektronisk batterifrånkoppling öppet fel (ej fastnat)	Ingen strömförsörjning på maskinen
M5810	Bränsletemperatur hög	Motorns vridmoment begränsad av ECU från bränsletemperatur >84 °C (183 °F)
M5811	Bränsletemperaturen är extremt hög	Motorns vridmoment begränsad av ECU från bränsletemperatur >84 °C (183 °F)
M5815	Bränsletemperatur vid avstängning	Motorn stängs av
M6105	Säkerhetsventil kortslutning till batteriet	Arbetsgruppsfunktioner inaktiverade
M6106	Säkerhetsventil kortslutning till jord	Arbetsgruppsfunktioner inaktiverade
M6107	Säkerhetsventil öppen krets	Arbetsgruppsfunktioner inaktiverade

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER (FORTS.)

Lista över servicekoder – gatewaykontroll (forts.)

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
M6131	Säkerhetsventil överström	Arbetsgruppsfunktioner inaktiverade
M7748	Flerfunktionsnyckel på aktiv (serviceverktyg och nyckel)	Ej tillåtet att starta motorn
M8021	Gaspedal analog signal över intervallet	Vid fel är även E000091-19 aktiv: ECU-styrenhet ställer in motorhastigheten på 1200 rpm
M8022	Gaspedal analog signal under intervallet	Vid fel är även E000091-19 aktiv: ECU-styrenhet ställer in motorhastigheten på 1200 rpm
M8028	Gaspedal trasig (redundansfel)	Vid fel är även E000091-19 aktiv: ECU-styrenhet ställer in motorhastigheten på 1200 rpm
M8228	Spärra DESOX-brytaren som är trasig	Spärra DESOX-brytaren som inte är tillgänglig
M8328	Forcera DESOX-brytaren som är trasig	Forcera DESOX-brytaren som inte är tillgänglig
M8450	Desox begärd med spärrad	
M8602	Mottagarinmatningsfel PÅ	
M8703	Redskapkörning inmatningsfel AV	
M8848	Flera lägesvalreglage	
M8928	ECO-läge brytarfel	ECO-läge är inaktiverad
M9999	Dåliga konstantdata, tabell	Gateway-funktionen är inaktiverad – det går inte att starta motorn

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER (FORTS.)

Lista över servicekoder – drivningskontroll

Styrenheten för drivningen sitter mellan bommen och hytten, bredvid främre ramens säkringslåda.

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
D0217	Hydraulfilter igensatt	Alla funktioner tillåtna
D0321	Batterispänning över intervallet	Alla funktioner inaktiverade
D0322	Batterispänning under intervallet	Alla funktioner inaktiverade
D0421	Krypreglaget över intervallet	Körning reducerad till 20 % kryphastighet
D0422	Krypreglaget under intervallet	Körning reducerad till 20 % kryphastighet
D0428	Kryphastighetspedal fel	Körning reducerad till 30% kryphastighet
D0909	Parkeringsbromstrycket lågt	Kör avaktiverad (parkeringsbroms som detekterats tillämpad)
D0910	Parkeringsbromstrycket högt	Alla funktioner tillåtna
D0911	Parkeringsbromsens tryck extremt högt	Alla funktioner tillåtna
D0921	Parkeringsbromsens tryck över intervallet	Alla funktioner tillåtna
D0922	Parkeringsbromsens tryck under intervallet	Alla funktioner tillåtna
D1005	Passiv bromsutgång kortsluten till batteriet	Körning reducerad till 30% kryphastighet
D1006	Passiv bromsutgång kortsluten till jord	Parkeringsbroms tillämpad
D1032	Passiv bromsutgång överström	Parkeringsbroms tillämpad (feedback skulle öppna för att skydda regulatorm)
D1128	Parkeringsbroms instrumentpanelbrytare i fel	Aktivering/inaktivering av parkeringsbroms med brytare är inte möjlig
D1145	Parkeringsbroms instrumentpanelbrytare oense	Aktivering/inaktivering av parkeringsbroms med brytare är inte möjlig
D1402	Relä för baklyktor, fel PÅ	Alla funktioner tillåtna
D1403	Relä för baklyktor, fel AV	Alla funktioner tillåtna
D1407	Bromsljus uteffekt öppen krets	Alla funktioner tillåtna
D1433	Bromsljus inre fel	Alla funktioner tillåtna
D1502	Relä för bromsljus, fel PÅ	Alla funktioner tillåtna
D1503	Relä för bromsljus, fel AV	Alla funktioner tillåtna
D1605	Drivpump fram spole, kortslutning till batteri	Drivning inaktiverad
D1606	Drivpump fram spole, kortslutning till jord	Fram inaktiverad
D1607	Drivpump fram spole, öppen krets	Fram inaktiverad
D1632	Drivpump fram spole, överström	Drivning inaktiverad
D1705	Drivpump bakåt spole, kortslutning till batteri	Drivning inaktiverad
D1706	Drivpump bakåt spole, kortslutning till jord	Bakåt inaktiverad
D1707	Drivpump bakåt spole, öppen krets	Bakåt inaktiverad
D1732	Drivpump bakåt spole, överström	Drivning inaktiverad
D2002	Låghastighetsutgång (hydraulisk motor) fel PÅ	Körning reducerad till 30% kryphastighet
D2003	Låghastighetsutgång (hydraulisk motor) fel AV	Körning reducerad till 30% kryphastighet
D2007	Låg hastighet (hydraulisk motor) öppen krets	Körning reducerad till 30% kryphastighet
D2033	Låg hastighet (hydraulisk motor) styrenhet inre fel	Körning reducerad till 30% kryphastighet
D2102	Låg hastighet relä, fel PÅ	Körning reducerad till 30% kryphastighet
D2103	Låg hastighet relä, fel AV	Körning reducerad till 30% kryphastighet

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER (FORTS.)

Lista över servicekoder – drivningskontroll (forts.)

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
D2202	Upphåvningsventil (hydraulisk motor) fel på	Alla funktioner tillåtna
D2203	Upphåvningsventil (hydraulisk motor) fel av	Alla funktioner tillåtna
D2207	Upphåvningsventil (hydraulisk motor) öppen krets	Alla funktioner tillåtna
D2233	Upphåvningsventil styrenhet inre fel	Alla funktioner tillåtna
D2302	Slagventil reläfel PÅ	Alla funktioner tillåtna
D2303	Slagventil reläfel AV	Alla funktioner tillåtna
D2502	Vänster stödben på golvet fel PÅ	Alla funktioner tillåtna
D2503	Vänster stödben på golvet fel AV	Alla funktioner tillåtna
D2702	Höger stödben på golvet fel PÅ	Alla funktioner tillåtna
D2703	Höger stödben på golvet fel AV	Alla funktioner tillåtna
D2821	Vänster stödben trycksensor över intervallet	Alla funktioner tillåtna
D2822	Vänster stödben trycksensor under intervallet	Alla funktioner tillåtna
D2921	Höger stödben trycksensor över intervallet	Alla funktioner tillåtna
D2922	Höger stödben trycksensor under intervallet	Alla funktioner tillåtna
D3204	Arbetsgruppsstyrenhet ingen kommunikation	Aux inaktiverat
D3304	Gateway-styrenhet ingen kommunikation	Alla funktioner inaktiverade
D3404	Displaystyrenhet ingen kommunikation	Alla funktioner inaktiverade
D3604	Styrenhet ingen kommunikation	Drivning inaktiverad
D3723	Programmering eller konstantdata ogiltiga	Drivning inaktiverad
D3728	Styrenhetsfel	Drivning inaktiverad
D3796	Strömavbrott	Alla funktioner tillåtna
D3797	Styrenhet programmerad	Alla funktioner tillåtna
D4004	Joystick ingen kommunikation	Drivning inaktiverad / bomrörelse inaktiverad
D4011	Joystick höger rulle utanför neutralläge (yttre hydraulik)	Aux inaktiverat
D4028	Joystickgrepp fel	Drivning inaktiverad / bomrörelse inaktiverad
D4113	FNR-spak ingen signal	Drivning inaktiverad
D4128	FNR flera inmatningar aktiva	Drivning inaktiverad
D4621	Matningssensorn 5V över intervallet	Alla funktioner inaktiverade
D4622	Matningssensorn 5V under intervallet	Alla funktioner inaktiverade
D5521	Svallplåtssensor 1 över intervallet	Reducerad drivning
D5522	Svallplåtssensor 1 under intervallet	Reducerad drivning
D5621	Svallplåtssensor 2 över intervallet	Reducerad drivning
D5622	Svallplåtssensor 2 under intervallet	Reducerad drivning
D5715	Svallplåt stängs av	Motorn stängs av
D5744	Svallplåt dubbelt fel	Reducerad drivning
D5745	Svallplåt passar inte	Reducerad drivning
D5746	Svallplåt svarar inte	Drivning inaktiverad
D5786	Fel i svallplåtens säkerhetsstopp	Elektrisk parkeringsbroms tillämpas automatiskt för att stoppa maskinen.
D5824	Säker start svallplåt utanför neutralläge	Drivning inaktiverad
D5986	Rusningsvarvtal fel	

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER (FORTS.)

Lista över servicekoder – drivningskontroll (forts.)

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
D6202	Krypkörningsljus fel PÅ	Alla funktioner tillåtna
D6203	Krypkörningsljus fel AV	Alla funktioner tillåtna
D6302	Krypkörningsreglage fel PÅ	Alla funktioner tillåtna
D7002	Hög/låg hastighetsreglage fel på (vänster spak)	Alla funktioner tillåtna
D7209	Servobromstryck lågt	Nödbroms aktiverad
D7210	Servicebromsens tryck högt	Alla funktioner tillåtna
D7214	Servobromstryck extremt lågt	Nödbroms aktiverad, drift reducerad
D7221	Servobromstryck utanför mätområdet högt	Alla funktioner tillåtna
D7222	Servobromstryck utanför mätområdet lågt	Alla funktioner tillåtna
D7309	Servicebromsens reservtryck lågt	Alla funktioner tillåtna
D7310	Servicebromsens reservtryck högt	Alla funktioner tillåtna
D7321	Servobromsens reservtryck utanför mätområdet högt	Alla funktioner tillåtna
D7322	Servobromsens reservtryck utanför mätområdet lågt	Alla funktioner tillåtna
D7509	Parkeringsbromsens reservtryck lågt	Alla funktioner tillåtna
D7802	DEF-tankval fläktreläfel PÅ	
D7803	DEF tank elec fan relay fel AV	
D8302	Stödben PÅ/AV utgångsventilfel PÅ	Alla funktioner tillåtna
D8303	Stödben PÅ/AV utgångsventilfel AV	Stödbensstyrning ej tillgängligt
D8307	Stödben PÅ/AV öppen krets	Stödbensstyrning ej tillgängligt
D8402	Stödben PÅ/AV relä feedbackfel PÅ	Alla funktioner tillåtna
D8403	Stödben PÅ/AV relä feedbackfel AV	Stödbensstyrning ej tillgängligt
D8505	Stödben vänster upp, kortslutning till batteri	Stödbensstyrning ej tillgängligt
D8506	Stödben vänster upp, kortslutning till jord	Stödbensstyrning ej tillgängligt
D8507	Stödben vänster upp, öppen krets	Stödbensstyrning ej tillgängligt
D8605	Stödben vänster ned, kortslutning till batteri	Stödbensstyrning ej tillgängligt
D8606	Stödben vänster ned, kortslutning till jord	Stödbensstyrning ej tillgängligt
D8607	Stödben vänster ned, öppen krets	Stödbensstyrning ej tillgängligt
D8705	Stödben höger upp, kortslutning till batteri	Stödbensstyrning ej tillgängligt
D8706	Stödben höger upp, kortslutning till jord	Stödbensstyrning ej tillgängligt
D8707	Stödben höger upp, öppen krets	Stödbensstyrning ej tillgängligt
D8805	Stödben höger ned, kortslutning till batteri	Stödbensstyrning ej tillgängligt
D8806	Stödben höger ned, kortslutning till jord	Stödbensstyrning ej tillgängligt
D8807	Stödben höger ned, öppen krets	Stödbensstyrning ej tillgängligt
D8902	Fel: stödbenens akrya reglage PÅ	Stödbensstyrning ej tillgängligt
D9199	Kalibrering av svallplåt inom neutralt intervall krävs (drivningspump)	Alla funktioner tillåtna
D9299	Kalibrering av svallplåt inom maximalt intervall krävs (drivningspump)	Alla funktioner tillåtna
D9999	Dåliga konstantdata, tabell	Ej tillämpligt

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER (FORTS.)

Lista över servicekoder – arbetsgruppkontroll

Styrenheten för arbetsgrupp sitter i den bakre ramen, till vänster om bommen.

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
W0321	Batterispänning över intervallet	Arbetsgrupp inaktiverad
W0322	Batterispänning under intervallet	Arbetsgrupp inaktiverad
W0721	Hydrauloljans temperatur är över intervallet	Alla funktioner tillåtna
W0722	Hydrauloljans temperatur är under intervallet	Alla funktioner tillåtna
W1005	PVG32 upplyftnings-/nedsänkingsventil, kortsluten till batteri	Bomlyft och bomsänkning inaktiverad
W1006	PVG32 upplyftnings-/nedsänkingsventil, kortsluten till jord	Bomlyft och bomsänkning inaktiverad
W1007	PVG32 upplyftnings-/nedsänkingsventil, öppen krets	Bomlyft och bomsänkning inaktiverad
W1028	PVG32 upplyftnings-/nedsänkingsventil fel, från huvudventil diagnostik	Bomlyft och bomsänkning inaktiverad
W1105	PVG32 lutningsventil kortslutning till batteri	Lutning inaktiverad
W1106	PVG32 lutningsventil kortslutning till jord	Lutning inaktiverad
W1107	Tiltventil öppen krets	Lutning inaktiverad
W1128	PVG32 lutningsventil fel, från huvudventil diagnostik	Lutning inaktiverad
W1205	PVG32 förlängnings-/indragningsventil kortslutning till batteri	Förlängning och indragning av bommen inaktiverad
W1206	PVG32 förlängnings-/indragningsventil kortslutning till jord	Förlängning och indragning av bommen inaktiverad
W1207	PVG32 extend/retract valve open circuit	Förlängning och indragning av bommen inaktiverad
W1228	PVG32 förlängnings-/indragningsventil fel, från huvudventil diagnostik	Förlängning och indragning av bommen inaktiverad
W1305	PVG32 hjälpventil kortslutning till batteri	Yttre hydraulik inaktiverad
W1306	PVG32 hjälpventil kortslutning till jord	Yttre hydraulik inaktiverad
W1307	Ventil för yttre hydraulik öppen krets	Yttre hydraulik inaktiverad
W1328	PVG32 hjälpventil fel, från huvudventil diagnostik	Yttre hydraulik inaktiverad
W1405	PVG32 ramavvägningsventil kortslutning till batteri	Ramavvägningens rörelsefunktion är inaktiverad
W1406	PVG32 ramavvägningsventil kortslutning till jord	Ramavvägningens rörelsefunktion är inaktiverad
W1407	PVG32 ramnivelleringsventil öppen krets	Ramavvägningens rörelsefunktion är inaktiverad
W1428	PVG32 ramavvägningsventil fel, från huvudventil diagnostik	Ramavvägningens rörelsefunktion är inaktiverad
W1824	Ramavvägning potentiometer utanför neutralläget	Ramavvägningens rörelsefunktion är inaktiverad
W3223	Programmering eller konstantdata ogiltiga	Arbetsgrupp inaktiverad
W3228	Styrenhetsfel	Arbetsgrupp inaktiverad
W3296	Strömavbrott	Alla funktioner tillåtna
W3297	Styrenhet programmerad	Alla funktioner tillåtna
W3304	Gateway-styrenhet ingen kommunikation	Arbetsgrupp inaktiverad
W3404	Displaystyrenhet ingen kommunikation	Arbetsgrupp inaktiverad
W3604	Motorstyrenhet ingen kommunikation	Alla funktioner tillåtna
W3704	Drivningens styrenhet ingen kommunikation	Yttre hydraulik inaktiverad
W3804	LLMC ingen kommunikation	Reducerad arbetsgrupp
W3818	LLMC utanför området	Reducerad arbetsgrupp
W3844	LLMC passar inte	Reducerad arbetsgrupp
W3845	LLMC passar inte nivå 2	Försvårande rörelser inaktiverade
W3904	LLMI ingen kommunikation	Reducerad arbetsgrupp
W3918	LLMI utanför området	Reducerad arbetsgrupp

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER (FORTS.)

Lista över servicekoder – arbetsgruppkontroll (forts.)

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
W4004	Joystick ingen kommunikation	Arbetsgrupp inaktiverad
W4005	Joystickens X-axel över intervallet (lutning)	Lutning inaktiverad
W4007	Joystickens Y-axel över intervallet (lyft)	Lyft inaktiverad
W4010	Styrspak vänster rullning utanför intervallet (förläng dra in)	Förlängning och indragning inaktiverade
W4028	Joystickgrepp fel	Förlängning och indragning inaktiverade
W4204	Mottagare ingen kommunikation	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren blinkar snabbt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren.
W4205	Fjärrstyrd vänster joystick X-axel utanför neutral	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren blinkar snabbt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren.
W4206	Fjärrstyrd höger joystick X-axel utanför neutral	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren blinkar snabbt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren.
W4207	Fjärrstyrd vänster joystick Y-axel utanför neutral	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren blinkar snabbt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren.
W4208	Fjärrstyrd höger joystick Y-axel utanför neutral	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren blinkar snabbt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren.
W4215	Vänster fjärrstyrspak X-axel fel	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren blinkar snabbt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren.
W4216	Höger fjärrstyrspak X-axel fel	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren blinkar snabbt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren.
W4217	Vänster fjärrstyrspak Y-axel fel	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren blinkar snabbt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren.
W4218	Höger fjärrstyrspak Y-axel fel	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren blinkar snabbt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren.
W4320	Personkorgsläge: Fjärrkontrollen är inte ansluten till personkorganslutning (från mottagarens CAN-bussignal)	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren blinkar snabbt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren. - Med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personplattformen - Med bomvinkel $> 0^\circ$ med personkorgsläge aktivt: Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
W4321	Personkorgsläge: Fjärrkontrollen är inte ansluten till personkorganslutning (från GACD-kontrollstatus)	
W4325	Personkorgsläge: Personkorgsdetektering fel	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren blinkar sakta. 3 pip var 10 sekund vid sändaren. - Med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personplattformen - Med bomvinkel $> 0^\circ$ med personkorgsläge aktivt: Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
W4326	Personkorgsläge: Personkorgen ej detekterad på redskapet	
W4327	Personkorgsläge: Personkorgen ej detekterad på redskapet med GACD på eller aktiv fjärrkontroll	
W4330	Personkorgsläge: Personkorgsindragning fel	
W4335	Personkorgsläge: Stödben in fel	
W4336	Personkorgsläge: Stödben är ej på marken	
W4340	Personkorgsläge: Bomvinkel felaktig	

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER (FORTS.)

Lista över servicekoder – arbetsgruppkontroll (forts.)

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
W4341	Personkorgsläge: Bomlyftsrörelse när det inte förväntas	Alla arbetsgrupprörelser är inaktiverade. Säkerhetsventilen avstängd. Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren blinkar sakta. 3 pip var 10 sekund vid sändaren.
W4342	Personkorgsläge: Ingen bomlyftsrörelse när det förväntas	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren blinkar sakta. 3 pip var 10 sekund vid sändaren. - Med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personplattformen - Med bomvinkel $> 0^\circ$ med personkorgsläge aktivt: Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
W4343	Personkorgsläge: Bomvinkelns gräns har överskridits	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren blinkar sakta. 3 pip var 10 sekund vid sändaren.
W4345	Personkorgsläge: LLM fel	LLM röd lysdiod på sändaren blinkar sakta. 3 pip var 10 sekund vid sändaren. - Med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personplattformen - Med bomvinkel $> 0^\circ$ med personkorgsläge aktivt: Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
W4346	Personkorgsläge: LLM i reducerad zon	LLM röd lysdiod på sändaren blinkar sakta. 3 pip var 10 sekund vid sändaren. Maxhastigheten för försvårande rörelser minskar
W4347	Personkorgsläge: Longitudinell stabilitet: maximalt tillåtet värde uppnått	LLM röd lysdiod på sändaren är stadigt tänd. Kontinuerlig pip vid sändaren. Alla försvårande rörelser har stoppats
W4350	Personkorgsläge: Ramvågning in fel	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren blinkar sakta. 3 pip var 10 sekund vid sändaren. - Med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personplattformen - Med bomvinkel $> 0^\circ$ med personkorgsläge aktivt: Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER (FORTS.)

Lista över servicekoder – arbetsgruppkontroll (forts.)

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
W4351	Personkorgsläge: Ramvagningsvinkeln överskriden (utanför intervallet [-2 °; +2 °])	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren blinkar sakta. 3 pip var 10 sekund vid sändaren. Felkod W4351 visas på skärmen Allmänna varningsikonen lyser stadigt på hyttens display Återställbar när alla sändares joysticks är i neutralläge. Bomlyftning och bomförlängning är inte tillåtet, ramvagningsvinkel är inte tillåten på försvårande sida
W4355	Personkorgsläge: Spärrtapp fel	Låsning röd lysdiod på sändaren blinkar sakta. 3 pip var 10 sekund vid sändaren.
W4356	Personkorgsläge: Spärrstift upplåst	- Med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personplattformen - Med bomvinkel $> 0^\circ$ med personkorgsläge aktivt: Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
W4360	Personkorgsläge: Personkorg överbelastning fel	Personkorgsläge fel LED på sändare blinkar långsamt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren. - Med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personplattformen - Med bomvinkel $> 0^\circ$ med personkorgsläge aktivt: Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
W4361	Personkorgsläge: Personkorg överbelastad	Personkorg överbelastad lysdiod på sändaren blinkar sakta. 3 pip var 10 sekund vid sändaren. Alla arbetsgrupprörelser är inaktiverade
W4362	Personkorgsläge: Personkorg överbelastning i felläge nivå 2	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren blinkar sakta. 3 pip var 10 sekund vid sändaren.
W4365	Personkorgsläge: Lutningsvinkel felaktig	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren blinkar sakta. 3 pip var 10 sekund vid sändaren. - Med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personplattformen - Med bomvinkel $> 0^\circ$ med personkorgsläge aktivt: Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER (FORTS.)

Lista över servicekoder – arbetsgruppkontroll (forts.)

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
W4366	Personkorgsläge: Lutningsvinkelgränsen överskridits (utanför intervallet [-4 °; +4 °])	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren blinkar sakta. 3 pip var 10 sekund vid sändaren. Alla rörelser inaktiverade utom: - Luta in (vid begäran av bomhöjning eller sänkning) om lutningsvinkeln > +4 ° - Luta ut (vid begäran av bomhöjning eller sänkning) om lutningsvinkeln < -4 °
W4370	Personkorgsläge: Felaktig	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren blinkar sakta. 3 pip var 10 sekund vid sändaren. - Med bomvinkel ≤ 0 °: Det går ej att starta motorn från personplattformen - Med bomvinkel > 0 ° med personkorgsläge aktivt: Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
W4371	Personkorgsläge: Parkeringsbroms in fel	
W4372	Personkorgsläge: Svallplåtens placering fel	
W4404	Personkorgsläge: GACD-kontroll ingen kommunikation på CAN-buss	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren blinkar snabbt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren. - Med bomvinkel ≤ 0 °: Det går ej att starta motorn från personplattformen - Med bomvinkel > 0 ° med personkorgsläge aktivt: Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
W4621	Lutningsmätarsensorns tillförsel 5V är över intervallet	Arbetsgrupp inaktiverad
W4622	Lutningsmätarsensorns tillförsel 5V är under intervallet	Arbetsgrupp inaktiverad
W6021	Lutningsmätarsensorns ingång är över intervallet	Alla funktioner tillåtna
W6022	Lutningsmätarsensorns ingång är under intervallet	Alla funktioner tillåtna
W6098	Kalibrering har utförts	Alla funktioner tillåtna
W6099	Kalibrering av lutningsmätare nödvändig	Alla funktioner tillåtna
W6102	Lutningsmätarlampfel PÅ	Alla funktioner tillåtna
W6103	Lutningsmätarlampfel AV	Alla funktioner tillåtna
W6521	Bomvinkel 1 över intervallet	Alla funktioner tillåtna
W6522	Bomvinkel 1 under intervallet	Alla funktioner tillåtna
W6621	Bomvinkel 2 över intervallet	Alla funktioner tillåtna
W6622	Bomvinkel 2 under intervallet	Alla funktioner tillåtna
W6744	Bomvinkel felaktig	Alla funktioner tillåtna
W6798	Bomvinkelkalibrering har utförts	Alla funktioner tillåtna
W6799	Bomvinkelkalibrering krävs	Alla funktioner tillåtna
W6802	Bomindragningsreglage kortslutning till batteri	Alla funktioner tillåtna
W6803	Bomindragningsreglage kortsluten till jord eller öppen krets	Alla funktioner tillåtna
W8002	Ström quick-tach utgångsfel PÅ	Ström quick-tach funktion ej tillgänglig
W8003	Ström quick-tach utgångsfel AV	Ström quick-tach funktion ej tillgänglig
W8007	Power Quick-Tach öppen krets	Ström quick-tach funktion

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER (FORTS.)

Lista över servicekoder – arbetsgruppkontroll (forts.)

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
W8128	Power Quick-Tach reglage felaktigt	Quick-Tach inaktiverad
W8202	Ström quick-tach relä feedbackfel PÅ	Quick-Tach inaktiverad
W8203	Ström quick-tach relä feedbackfel AV	Quick-Tach inaktiverad
W8502	Personplattform detekteringsknapp kortslutning till batteri	Personkorgsläge fel orange lysdiod på, sändaren blinkar snabbt. 3 pip var 10 sekund vid sändaren. Felkod visas i hyttens dsiplayskärm - Med bomvinkel $\leq 0^\circ$: Det går ej att starta motorn från personplattformen - Med bomvinkel $> 0^\circ$ med personkorgsläge aktivt: Tillåtna rörelser är de som hjälper operatören att nå golvet
W8503	Personplattform detekteringsknapp kortslutning till jord eller öppen krets	
W8611	Vinsch överbelastad	VINSCH blinkar på displayen i 5 sek Bom upp, förläng, luta in och aux (fastsättning) är inaktiverade
W8628	Vinschinmatningar felaktiga	Vinschen anses vara överbelastad
W9999	Arbetsgruppsstyrenhet dålig tabell	Båda är tillämpliga

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER (FORTS.)

Lista över servicekoder – displaykontroll

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
L0102	Vänster panel knapp 1 fel PÅ	Arbetslampsknappen fungerar inte Det går inte att öppna styrlägets kalibreringsmeny och batterispänning
L0202	Vänster panel knapp 2 fel PÅ	Joystickspärrknappen fungerar inte. Det går inte att ändra status för säkerhetsventilen. Det går inte att öppna vinkelkalibreringsmenyn
L0302	Vänster panel knapp 3 fel PÅ	Yttre hydraulik-knappen fungerar inte. Det går inte att ändra status för permanent flöde. Det går inte att driva pumpmenyn
L0402	Vänster panel knapp 4 fel PÅ	Informationsknappen fungerar inte Det går inte att ändra menyn som visas
L7404	Huvudstyrenhet ingen kommunikation	Inga data visas / inga funktioner tillåtna från displayen
L7672	Vänster panel programmeringsfel	Inga data visas / inga funktioner tillåtna från displayen

Lista över servicekoder – LLMI -kontroll

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
I0314	LLMI underspänning	Ingen LLMI-visning – reducerade arbetsgruppsfunktioner; batterispänning < 9V
I0315	LLMI överspänning	Ingen LLMI-visning – reducerade arbetsgruppsfunktioner; batterispänning < 16V
I3014	LLMI-sensor förskjutning	Ingen LLMI-visning – reducerade arbetsgruppsfunktioner; kalibrera systemet
I3015	LLMI-sensor utanför räckvidd	Ingen LLMI-visning – reducerade arbetsgruppsfunktioner; kalibrera systemet
I3016	LLMI-sensor fel	Ingen LLMI-visning – reducerade arbetsgruppsfunktioner
I3017	LLMI-sensor ID-fel	Ingen LLMI-visning – reducerade arbetsgruppsfunktioner; kalibrera systemet
I3018	LLMI-sensor utanför räckvidd för fördröjning	Ingen LLMI-visning – reducerade arbetsgruppsfunktioner
I3113	LLMI-kalibreringsvärden utanför intervallet	Ingen LLMI-visning – reducerade arbetsgruppsfunktioner; gör om kalibreringen rätt
I3121	LLMI-kalibreringsvärden omriktade	Ingen LLMI-visning – reducerade arbetsgruppsfunktioner; gör om kalibreringen rätt
I3122	LLMI-kalibreringsvärden för nära	Ingen LLMI-visning – reducerade arbetsgruppsfunktioner; gör om kalibreringen rätt
I3123	LLMI-kalibrering, tidsgräns	Ingen LLMI-display – reducerade arbetsgruppsfunktioner; gör om kalibreringen på mindre än 5 minuter
I3901	LLMI EEPROM-fel	Ingen LLMI-visning – reducerade arbetsgruppsfunktioner
I3903	LLMI extern vakt fel	Ingen LLMI-visning – reducerade arbetsgruppsfunktioner
I3904	LLMI fel RAM-test	Ingen LLMI-visning – reducerade arbetsgruppsfunktioner
I3905	LLMI fel program kontrollsumma	Ingen LLMI-visning – reducerade arbetsgruppsfunktioner
I3909	LLMI testknapp fel	Inget test tillgängligt

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER (FORTS.)

Lista över servicekoder – LLMC-kontroll

KOD	BESKRIVNING	RESULTAT
C3801	LLMC EEPROM-fel	Arbetsgruppsfunktioner reducerade
C3803	LLMC extern vakt standard	Arbetsgruppsfunktioner reducerade
C3804	LLMC fel RAM-test	Arbetsgruppsfunktioner reducerade
C3805	LLMC fel program kontrollsumma	Arbetsgruppsfunktioner reducerade
C3017	LLMC-sensor ID-fel	Reducerade arbetsgruppsfunktioner; kalibrera systemet
C3014	LLMC-sensor förskjutning	Reducerade arbetsgruppsfunktioner; kalibrera systemet
C3015	LLMC utanför området	Reducerade arbetsgruppsfunktioner; kalibrera systemet
C3018	LLMC-sensor Rx utanför räckvidd för fördröjning	Arbetsgruppsfunktioner reducerade
C3016	LLMC-sensor standard	Arbetsgruppsfunktioner reducerade
C3113	LLMC-kalibreringsvärden utanför intervallet	Reducerade arbetsgruppsfunktioner; gör om kalibreringen rätt
C3121	LLMC-kalibreringsvärden omriktade	Reducerade arbetsgruppsfunktioner; gör om kalibreringen rätt
C3122	LLMC-kalibreringsvärden för nära	Reducerade arbetsgruppsfunktioner; gör om kalibreringen rätt
C3123	LLMC-kalibrering time-out	Reducerade arbetsgruppsfunktioner; gör om kalibreringen inom 5 minuter
C0314	LLMC underspänning	Reducerade arbetsgruppsfunktioner; batterispänning < 9V
C0315	LLMC överspänning	Reducerade arbetsgruppsfunktioner; batterispänning < 16V

LÖSENORDSINSTÄLLNING (KNAPPSATSPANEL)

Beskrivning av lösenord

Huvudlösenord:

Ett permanent, slumpvis valt lösenord som ställs in i fabriken och inte kan ändras. Lösenordet används av Bobcat-återförsäljaren vid underhåll om ägarens lösenord inte är känt, eller för att ändra ägarens lösenord.

Ägarens lösenord:

Ger full tillgång till teleskoplastaren. Måste användas för att ändra ägarens lösenord.

OBS! Som standard är ägarens lösenord de sista 5 siffrorna i maskinens serienummer.

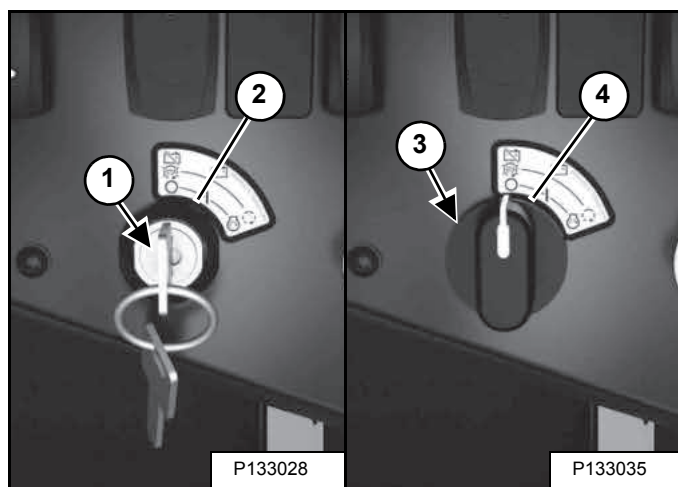
Lösenord för användare 1 och användare 2:

Lösenord för användare 1 och användare 2 är som standard inte inställda.

OBS! Användare 1 och Användare 2 kan inte användas för att ändra ett lösenord eller byta från låst läge till olåst läge och vice versa.

Byta lösenord för ägare, användare 1 och användare 2

Figur 325



Vrid tändningsnyckeln (punkt 1) till RUN-läge (punkt 2) [Figur 325] för att slå på teleskoplastarens elsystem.

ELLER

Vrid startbrytaren (punkt 3) till RUN-läge (punkt 4) [Figur 325] för att slå på teleskoplastarens elsystem.

Figur 326



Tryck in och håll [Figur 326]-knapparna lås (punkt 1) och lås upp (punkt 2) intryckta i två sekunder.

Displayskärmen visar [CODE].

Ange det femsiffriga ägarlösenordet eller huvudlösenordet med sifferknapparna (0 till 9) om låst.

Displayskärmen visar [OWNER] i två sekunder. Tryck på upplåsningsknappen (punkt 2) [Figur 326] för att gå mellan [OWNER], [USER 1] och [USER 2].

Efter två sekunder visas displayskärmen [ENTER].

OBS! Låsningsknappens (punkt 1) röda lamp och upplåsningsknappens (punkt 2) [Figur 326] gröna lamp blinkar under proceduren.

Ange ett nytt femsiffrigt lösenord, användare 1 och användare 2, med sifferknapparna (0 till 9). En asterisk visas på displayen för varje knapptryckning.

Displayskärmen visar [AGAIN].

Ange det nya femsiffriga lösenordet igen.

Displayskärmen visar [STORE] om lösenordet har ändras.

Displayskärmen visar [ERROR] om:

- Det andra femsiffriga lösenordet för ägare, användare 1 eller användare 2 skiljer sig från det första.
- Ingen nummerknapp trycktes in i mer än 20 sekunder.
- "00000" angavs som lösenord för ägare, användare 1 eller användare 2.

OBS! "00000" är inte ett acceptabelt ägare, användare 1 eller användarnamn 2 lösenord.

Systemet återgår till föregående status. Antingen låsningsnyckeln (punkt 1) röda lamp eller upplåsningsknappens (punkt 2) [Figur 326] gröna lamp lyser kontant.

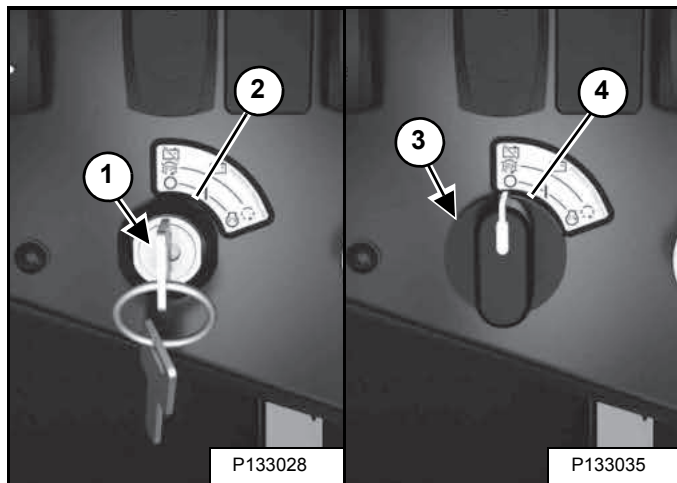
INSTÄLLNING AV LÖSENORD (KNAPPSATSPANEL) (FORTS.)

Funktion för lösenordslås

Ägaren kan stänga av lösenordsfunktionen, vilket innebär att lösenord inte behöver anges varje gång motorn ska startas.

OBS! Lösenordets låsfunktion fungerar inte med lösenord för användare.

Figur 327



Vrid tändningsnyckeln (punkt 1) till RUN-läge (punkt 2) [Figur 327] för att slå på teleskoplastarens elsystem.

ELLER

Vrid startbrytaren (punkt 3) till RUN-läge (punkt 4) [Figur 327] för att slå på teleskoplastarens elsystem.

Displayskärmen visar [CODE].

Ange det femsiffriga ägarlösenordet med sifferknapparna (0 till 9).

Figur 328



Tryck på upplåsningsknappen (punkt 1) [Figur 328].

Upplåsningsknappens (punkt 1) [Figur 328] gröna lampasymbol blinkar och skärmen visar [CODE].

Ange det femsiffriga ägarlösenordet med sifferknapparna (0 till 9). Upplåsningsknappens (punkt 1) [Figur 328] gröna lampasymbol lyser konstant.

Nu kan teleskoplastaren startas utan att använda lösenord.

OBS! Gör på följande sätt för att återställa maskinens lås så att teleskoplastaren kräver ett lösenord för att starta motorn.

Vrid tändningsnyckeln (punkt 1) till RUN-läge (punkt 2) [Figur 327] för att slå på teleskoplastarens elsystem.

ELLER

Vrid startbrytaren (punkt 3) till RUN-läge (punkt 4) [Figur 327] för att slå på teleskoplastarens elsystem.

Tryck på låsknappen (punkt 2) [Figur 328].

Upplåsningsknappens (punkt 2) [Figur 328] röda lampasymbol blinkar och skärmen visar [CODE].

Ange det femsiffriga ägarlösenordet med sifferknapparna (0 till 9). Låsknappens (punkt 2) [Figur 328] röda lampasymbol lyser konstant.

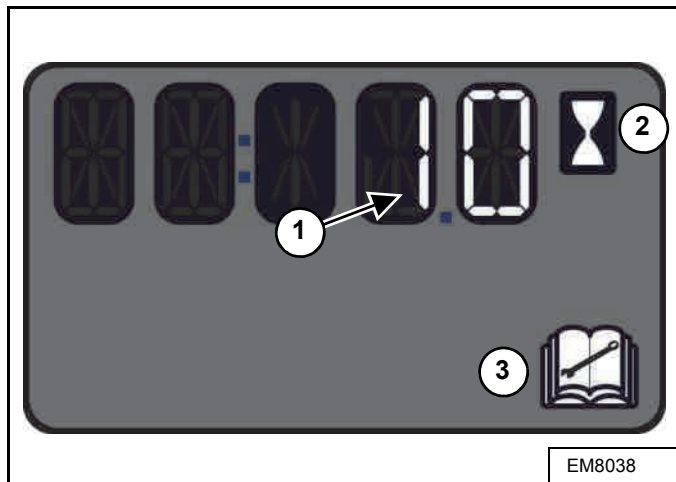
Du måste ange lösenordet varje gång för att starta teleskoplastaren.

UNDERHÅLLSKLOCKA

Beskrivning

Underhållsklockan varnar maskinskötare om att det är dags för nästa service. *EXEMPEL:* Underhållsklockan kan ställas in på 500-timmarsintervall som påminnelse om nästa 500-timmars planerade underhåll.

Figur 329



Under arbete med maskinen hörs två pipsignaler när det är mindre än 10 timmar tills nästa planerade underhåll.

Det återstående antalet timmar innan underhåll krävs (punkt 1), visas på datadisplayen i tio sekunder medan serviceikonen (punkt 3) och timmätarikonen (punkt 2) [Figur 329] blinkar.

OBS! Displayen visar negativa värden efter att nedräkningen har nått noll.

Displayen återgår därefter till föregående display och visas i 10 sekunder varje gång maskinen startas tills serviceklockan återställs.

Inställning

Kontakta din Bobcat-återförsäljare om installation av denna funktion.

Återställ

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för att återställa underhållsklockan.

SPECIFIKATIONER

T41.140SLP(A)(B) TELESKOPLASTARE – SPECIFIKATIONER	253
Maskinens mått	253
Prestanda	254
Vikter	254
Motor	255
Reglage	255
Drivsystem	256
Drivning	256
Styrning	256
Bromsarna	256
Vätskekapaciteter	257
Hydraulsystem	257
Elsystem	257
Temperaturintervall	257
Altitud	257
Instrumentpanel	258
Miljö	259
Siktdiagram	260
T40.180SLP(A)(B) TELESKOPLASTARE – SPECIFIKATIONER	261
Maskinens mått	261
Prestanda	262
Vikter	262
Motor	263
Reglage	263
Drivsystem	264
Drivning	264
Styrning	264
Bromsarna	264
Vätskekapaciteter	265
Hydraulsystem	265
Elsystem	265
Temperaturintervall	265
Altitud	265
Instrumentpanel	266
Miljö	267
Siktdiagram	268
SPECIFIKATIONER FÖR LYFT OCH FÖRANKRING	269
Lyft	269
Förankring	270

Vissa specifikationer är baserade på tekniska beräkningar och är inte faktiska mätningar. Specifikationer tillhandahålls endast i jämförande syfte och kan ändras utan föregående meddelande. Specifikationer för din specifika Bobcat-utrustning varierar beroende på normala variationer i konstruktion, tillverkning, driftsförhållanden och andra faktorer.



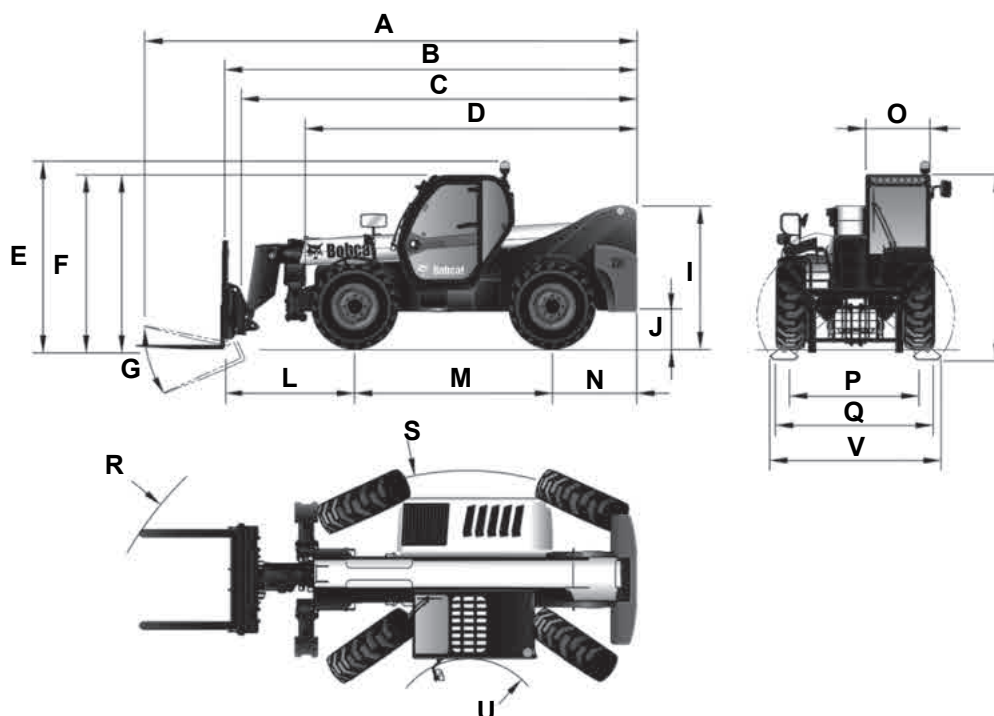
Bobcat®

T41.140SLP(A)(B) TELESKOPLASTARE – SPECIFIKATIONER

Måtten som anges gäller för maskin utrustad med standarddäck och kan variera för andra typer av däck.

Om tillämpligt uppfyller specifikationerna SAE, ASME eller ISO standarder och kan ändras utan föregående meddelande därom.

Maskinens mått



(A) Totallängd (med gafflar)	7313 mm (287,9 tum)
(B) Totallängd (med Quick-Tach-vagn)	6108 mm (240,5 tum)
(C) Totallängd (till hållarbultar)	5709 mm (224,8 tum)
(D) Totallängd (till framdäcken)	4573 mm (180,0 tum)
(E) Totalhöjd (med roterande varningsljus)	2673 mm (105,2 tum)
(F) Totalhöjd	2480 mm (97,6 tum)
(G) Redskapshållare rotationsvinkel	124°
(I) Höjd till bak på maskinen	1956 mm (77,0 tum)
(J) Markfrigång	509 mm (20,0 tum)
(L) Framaxel till gafflars framsida	2151 mm (84,7 tum)
(M) Hjulbas	2850 mm (112,2 tum)
(N) Bakaxel till bak på maskinen	1107 mm (43,6 tum)
(O) Förarhyttens bredd utvändigt	930 mm (36,6 tum)
(P) Spårbredd (fram och bak)	1992 mm (78,4 tum)
(Q) Bredd mellan däckens yttersidor	2418 mm (95,2 tum)
(R) Extern vändradie (med gafflar)	5745 mm (226,2 tum)
(S) Extern vändradie (vid däck)	4150 mm (163,4 tum)
(T) Extern vändradie (vid motvikt)	–
(U) Intern vändradie	1519 mm (59,8 tum)
(V) Bredd med stödbenen nerfällda	2619 mm (103,1 tum)
Framhjulslöft på stödben	296 mm (11,6 tum)
Förarhyttens bredd invändigt	857 mm (33,7 tum)

T41.140SLP(A)(B) TELESKOPLASTARE – SPECIFIKATIONER (FORTS.)**Prestanda**

	T41.140SLPA	T41.140SLPB
Presskraft – tilt	12300 daN (27652 lbf)	
Presskraft – lyft	5200 daN (11690 lbf)	
Dragkraft (vid 1 km/h [0,6 mph])	4500 daN (10116 lbf)	4900 daN (11016 lbf)
Marktryck på däck	13,3 kg/cm ² (188,5 psi)	
Marktryck på stödben	13,3 kg/cm ² (188,5 psi)	
Nominell lastkapacitet*	4100 kg (9039 lb)	
Kapacitet (vid max-höjd på stödben)	4100 kg (9039 lb)	
Kapacitet (vid max-höjd på däck)	2500 kg (5512 lb)	
Kapacitet (vid max räckvidd på stödben)	1250 kg (2756 lb)	
Kapacitet (vid max räckvidd på däck)	500 kg (1102 lb)	
Tipplast (vid maximal räckvidd)	1535 kg (3384 lb)	
Lyfthöjd – på stödben	13,7 m (44,9 ft)	
Lyfthöjd – på däck	13,3 m (43,6 ft)	
Max räckvidd på stödben	–	
Max räckvidd på däck	9,5 m (31,3 ft)	
Maximal räckvidd (vid maximal höjd) på däck	1,9 m (6,4 ft)	
Körhastighet		
- Lågt omfång	0 – 4,8 km/tim. (0 – 3,0 mph)	0 – 8,5 km/tim. (0 – 5,3 mph)
- Högt omfång	0 – 24 km/tim. (0 – 14,9 mph)	0 – 30 km/tim. (0 – 18,6 mph)

* Statiska och dynamiska tester har utförts med godkänt resultat enligt EN1459.

Vikter

	T41.140SLPA	T41.140SLPB
Vikt (olastad)	10390 kg (22906 lb)	10530 kg (23215 lb)
Framaxelvikt olastad	3840 kg (8466 lb)	3920 kg (8642 lb)
Bakaxelvikt olastad	6550 kg (14440 lb)	6610 kg (14573 lb)
Totalvikt med pallram och gafflar	10700 kg (23589 lb)	10840 kg (23898 lb)
Framaxelvikt med pallram och gafflar	4400 kg (9700 lb)	4480 kg (9877 lb)
Bakaxelvikt med pallram och gafflar	6300 kg (13889 lb)	6360 kg (14021 lb)
Total vikt med pallram, gafflar och märklaster	14800 kg (32628 lb)	14940 kg (32937 lb)
Framaxelvikt med pallram, gafflar och märklaster	12390 kg (27315 lb)	12465 kg (27481 lb)
Bakaxelvikt med pallram, gafflar och märklaster	2410 kg (5313 lb)	2475 kg (5456 lb)

T41.140SLP(A)(B) TELESKOPLASTARE – SPECIFIKATIONER (FORTS.)

Motor

	T41.140SLPA	T41.140SLPB
Märke/modell	Bobcat-motor/3,4 l Bobcat-motor steg 3B	Bobcat-motor/3,4 l Bobcat-motor steg 4
Bränsle/kylning	Diesel/vätska	
Hästkraft (ISO 14396)	55,2 kW (74 hk) vid 2400 varv/min.	74,5 kW (100 hk) vid 2400 varv/min.
Vridmoment	325 N•m (240 ft-lb) vid 1400 varv/min	430 N•m (317 ft-lb) vid 1400 varv/min
Lågt varvtal vid tomgång	900	
Högt varvtal vid tomgång	2400	
Antal cylindrar	4	
Slagvolym	3,4 l (207,5 tum ³)	
Kolvdiаметer/slaglängd	98/113 mm (3,86/4,45 tum)	
Smörjning	Kugghjulpump-trycksystem med filter	
Vevhusets ventilation	Slutet intag	
Luftrenare	Torr utbytbar papperspatron med separat säkerhetsinsats	
Tändning	Diesel – Kompression	
Förbränningsluft	Turboladdad och luftkyld	
Motorns kylmedel	Etylenglykolblandning -37 °C (-34,6 °F)	
Starthjälp	Luftintagsvärmaren aktiveras automatiskt vid behov i RUN-läget	

Reglage

Motor	Gaspedal
Start	Start och avstängning med nyckel
Främre yttre	Justerratt på joystick
Hydraullyft och -tilt	Elektronisk joystick
Hydraulisk teleskop in och teleskop ut	Justerratt på joystick
Servicebroms	Pedalaktiverad våt multidisk på framaxeln
Sekundärbroms	Passiv broms
Parkeringsbroms	Passiv broms
Styrning	Proportionell hydraulstyrning via en konventionell ratt
Hastighetsområde och omvänt val	Växel för hydrostatisk motorutväxling och reglage på joystick eller spak för F-N-R
4WD / 2WD / parallelldrivning, val	Trepositions brytare på höger konsol
Tryckavlastning, yttre hydraulik	Bobcat koppling

T41.140SLP(A)(B) TELESKOPLASTARE – SPECIFIKATIONER (FORTS.)

Drivsystem

Transmission	Hydrostatisk med elektronisk styrning
Huvuddrivning	Hydrostatmotor med överväxel
Transmissionsolja	ELF SF3 / TOTAL DYNATRANS FR

Drivning

Standarddäck	CAMSO 400/80-24 20 PR TM R4 (425 kPa [4,25 bar] [62 psi])
Alternativedäck	MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL (425 kPa [4,25 bar] [62 psi])

Styrning

Styrpump	Prioritetsventil på hydraulventil
Styrläge	2WS/4WS/CRAB

Bromsarna

Motorbroms	Hydrostatiskt
Parkerings- och nödbroms	Negativ broms med hydraulikstyrning
Servicebroms	Oljenedsänkta multiskivor

T41.140SLP(A)(B) TELESKOPLASTARE – SPECIFIKATIONER (FORTS.)

Vätskekapaciteter

Axel främre / bakre	–
— Axel, främre differential	6,7 l (1,77 U.S. gal)
— Axel, bakre differential	7,7 l (2,03 U.S. gal)
— Hjulnavsreducering (per hjul)	0,8 l (0,21 U.S. gal)
— Reduceringslåda	0,8 l (0,21 U.S. gal)
Kylsystem med uppvärmning	15 l (4,0 U.S. gal)
Motorolja med oljefilter	12,6 l (3,33 U.S. gal)
Bränsletank	145 liter (38,3 U.S. gal)
Hydraultank	76 l (20,1 U.S. gal)
Hydraulsystem plus reservoar	130 l (34,3 U.S. gal)

Hydraulsystem

	T41.140SLPA	T41.140SLPB
Pumptyp	Kugghjulspump med LS-ventil	
Pumpkapacitet	80 l/min (21,1 U.S. gpm)	100 l/min (26,4 U.S. gpm)
Avlastningsventil tryckinställning	25,5 MPa (255 bar) (3698 psi)	
Typ av styrventil	Öppna mitten med flödesdelning och teknik för flödeskompensatorer	
Hydraulfilter, specifikation	Fullflödesfiltrering	
Yttre hydraulflöde	65 l/min (17,2 U.S. gpm)	
Hydraulvätska	PETRONAS	

Elsystem

Växelströmgenerator	120 A
Batteri	110 Ah
Startmotor	2,7 kW (3,6 hk)

Temperaturintervall

Drift och förvaring	+5 °F – +113 °F (-15 °C – +45 °C)
---------------------	-----------------------------------

Altitud

Maximal altitud	2000 m (6500 ft)
-----------------	------------------

Instrumentpanel

Följande funktioner övervakas med olika mätare och varningslampor som är synliga för maskinskötaren. Systemet varnar maskinskötaren för upptäckta fel med hjälp av hörbara och synliga indikatorer.

Mätare

- Varvräknare
- Totalt antal driftstimmar
- Arbetsstimmar
- Bommens vinkel
- Ramnivelleringsvinkel
- Bränslemätare
- Temperaturmätare för motorkylmedel
- DEF-mätare (T41.140SLPB)

Indikatorer

- Fram- och bakhjulsinställning
- Stödben på markstatus
- Strålkastare helljus
- Strålkastare halvljus
- Positionsljus
- Vänster och höger blinkers
- Parkeringsbroms
- Längsgående stabilitetsnivå
- Vindrutetorkare
- Arbetsbelysning
- Blinkande varningslampor
- Riskvarningslampor
- Hydraulfunktionsspärr
- Dimbakljus
- Värmefläkt

Varningslampor

- Hydraulvätskeövertemperatur
- Motorns kylvätskeövertemperatur
- Lågt oljetryck
- Batteriet laddar inte
- Longitudinellt stabilitetslarm
 - Grön – mindre än 61 % av lasten
 - Bärnsten – 63 till 68 % av lasten
 - Röd – mer än 71 % av lasten
- DEF-varning (T41.140SLPB)

T41.140SLP(A)(B) TELESKOPLASTARE – SPECIFIKATIONER (FORTS.)

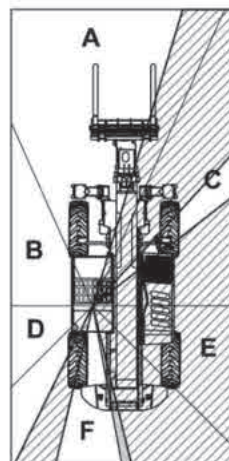
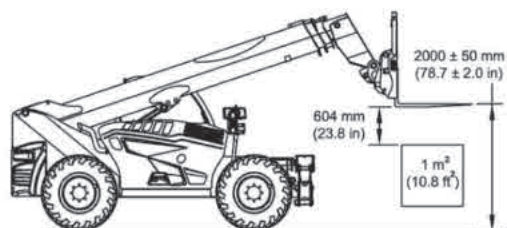
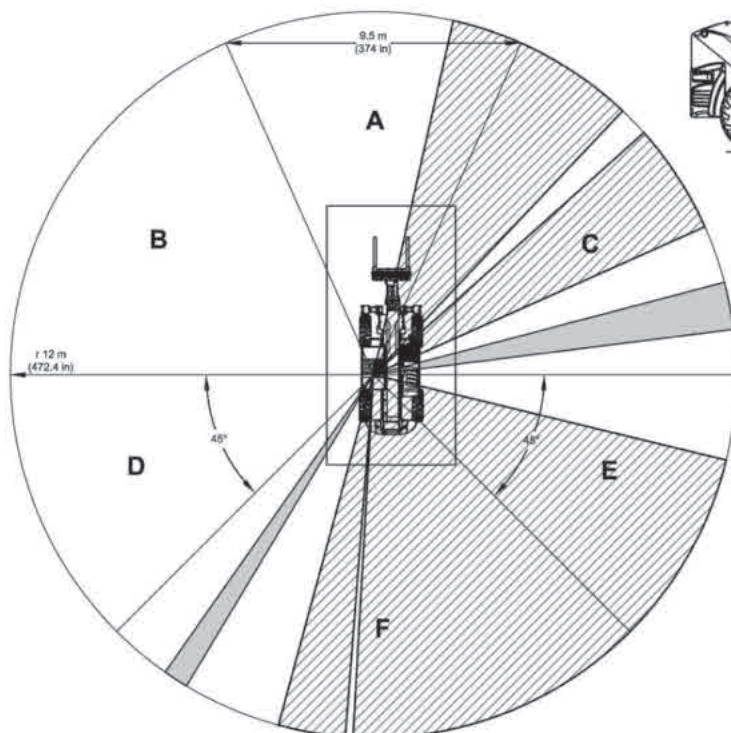
Miljö

ANGIVNA BULLERVÄRDEN		
	Värde	Osäkerhet
Åskådares ljudnivå enligt direktiv 2000/14/EC – LwA (T41.140SLPA)	104 dB(A)	ej tillgängligt*
Åskådares ljudnivå enligt direktiv 2000/14/EC – LwA (T41.140SLPB)	106 dB(A)	ej tillgängligt*
Förarens ljudnivå enligt direktiv EN 12053 – LpA (T41.140SLPA)	74 dB(A)	4 dB(A)
Förarens ljudnivå enligt direktiv EN 12053 – LpA (T41.140SLPB)	78 dB(A)	4 dB(A)
DEKLARERADE UTSLÄPPSVÄRDEN		
	Värde	Osäkerhet
Helkroppsvibration enligt EN 13059	1,2 m/s ² (3,9 ft/s ²)	0,36 m/s ² (1,18 ft/s ²)
Hand- och armvibration	ej tillgängligt*	ej tillgängligt*
Max RMS enligt direktiv 1978/764	ej tillgängligt*	ej tillgängligt*
FLUORINERAD GRÖNHUSGAS (F-GAS) (om den är utrustad med HVAC)		
	Värde	
F-gastyp	HFC-134a	
F-gasmassa	1,13 kg (2,5 lb)	
CO-ekvivalent	1,62 t (1,79 tn)	
Global uppvärmningspotential (GWP)	1430	

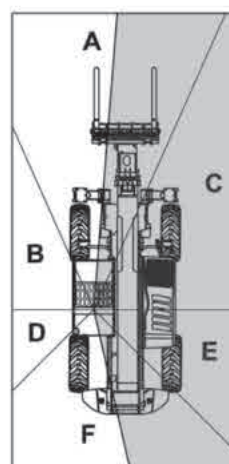
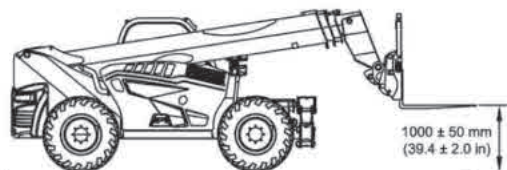
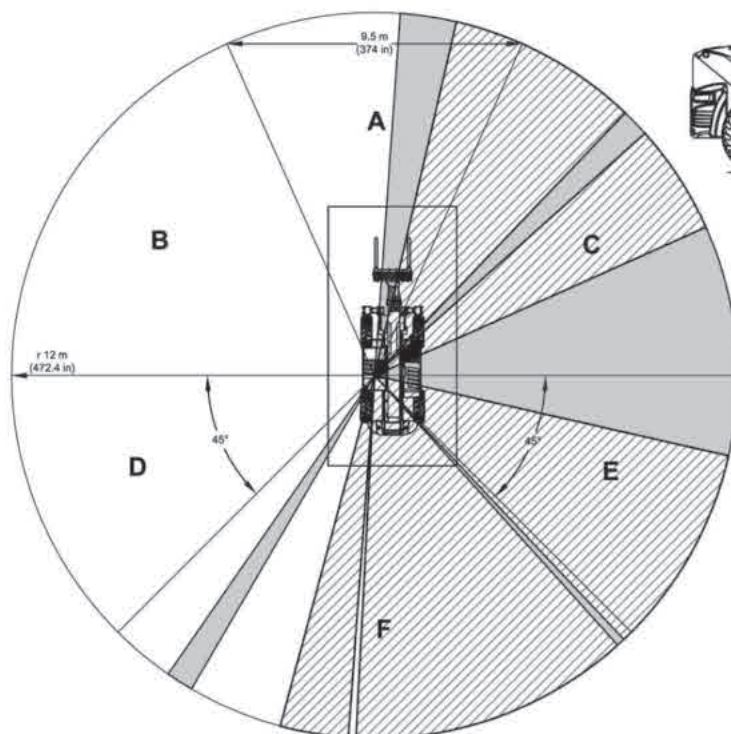
*Ej tillämplig för teleskopilastare.

Siktdiagram

HANTERA HÄNGANDE LAST



LASTA SLÄPVGAGEN

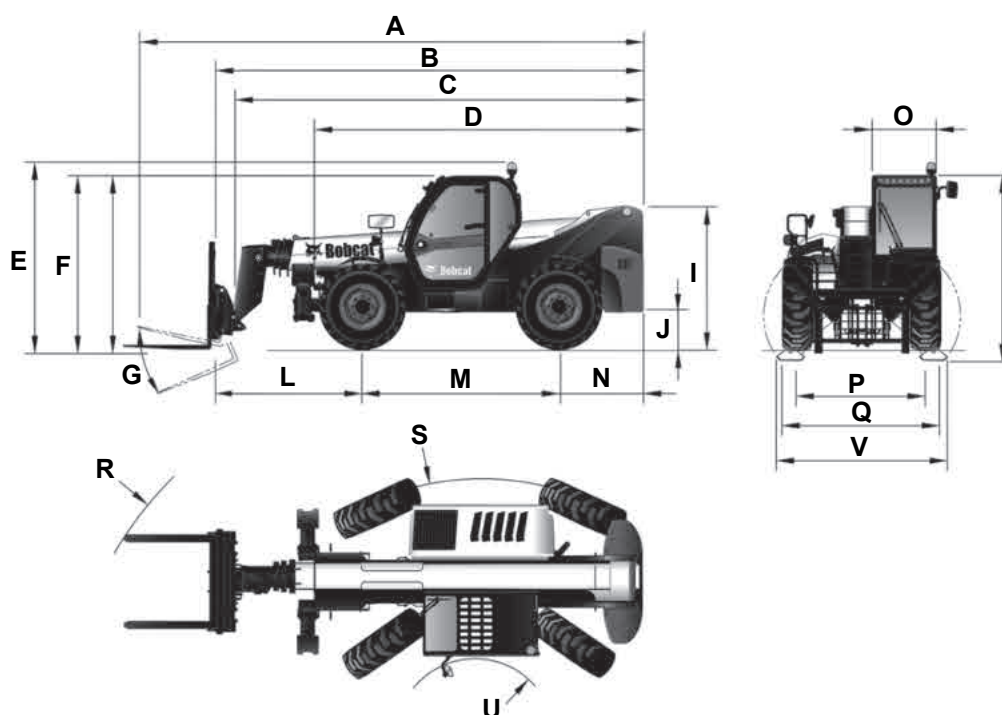


T40.180SLP(A)(B) TELESKOPLASTARE – SPECIFIKATIONER

Måtten som anges gäller för maskin utrustad med standarddäck och kan variera för andra typer av däck.

Om tillämpligt uppfyller specifikationerna SAE, ASME eller ISO standarder och kan ändras utan föregående meddelande därom.

Maskinens mått



(A) Totallängd (med gafflar)	7425 mm (310,0 tum)
(B) Totallängd (med Quick-Tach-vagn)	6220 mm (244,9 tum)
(C) Totallängd (till hållarbultar)	5821 mm (229,2 tum)
(D) Totallängd (till framdäcken)	4573 mm (180,0 tum)
(E) Totalhöjd (med roterande varningsljus)	2673 mm (105,2 tum)
(F) Totalhöjd	2480 mm (97,6 tum)
(G) Redskapshållare rotationsvinkel	124°
(I) Höjd till bak på maskinen	1956 mm (76,9 tum)
(J) Markfrigång	509 mm (19,9 tum)
(L) Framaxel till gafflars framsida	2263 mm (89,1 tum)
(M) Hjulbas	2850 mm (112,2 tum)
(N) Bakaxel till bak på maskinen	1107 mm (43,6 tum)
(O) Förarhyttens bredd utvändigt	930 mm (36,6 tum)
(P) Spårbredd (fram och bak)	1992 mm (78,4 tum)
(Q) Bredd mellan däckens yttersidor	2418 mm (95,2 tum)
(R) Extern vändradie (med gafflar)	5840 mm (230,0 tum)
(S) Extern vändradie (vid däcken)	4150 mm (163,4 tum)
(T) Extern vändradie (vid motvikt)	–
(U) Intern vändradie	1519 mm (59,8 tum)
(V) Bredd med stödbenen nerfällda	2619 mm (103,1 tum)
Framhjulslyft på stödben	226 mm (8,9 tum)

T40.180SLP(A)(B) TELESKOPLASTARE – SPECIFIKATIONER (FORTS.)**Prestanda**

	T40.180SLPA	T40.180SLPB
Presskraft – tilt	12300 daN (27652 lbf)	
Presskraft – lyft	4900 daN (11016 lbf)	
Dragstång	4500 daN (10116 lbf)	4900 daN (11016 lbf)
Marktryck på däck	13,3 kg/cm ² (188,5 psi)	
Marktryck på stödben	13,3 kg/cm ² (188,5 psi)	
Nominell lastkapacitet*	4000 kg (8819 lb)	
Kapacitet (vid max-höjd på stödben)	2500 kg (5512 lb)	
Kapacitet (vid max-höjd på däck)	1250 kg (2756 lb)	
Kapacitet (vid max räckvidd på stödben)	560 kg (1235 lb)	
Kapacitet (vid max räckvidd på däck)	0 kg (0,0 lb)	
Tipplast (vid maximal räckvidd)	700 kg (1543,2 lb)	
Lyfthöjd – på stödben	17,5 m (57,3 ft)	
Lyfthöjd – på däck	16,2 m (53,1 ft)	
Max räckvidd på stödben	13,7 m (44,9 ft)	
Max räckvidd på däck	12,8 m (42 ft)	
Maximal räckvidd (vid maximal höjd) på däck	5,1 m (16,7 ft)	
Körhastighet		
- Lågt omfång	0 – 4,8 km/tim. (0 – 3,0 mph)	0 – 8,5 km/tim. (0 – 5,3 mph)
- Högt omfång	0 – 24 km/tim. (0 – 14,9 mph)	0 – 30 km/tim. (0 – 18,6 mph)

* Statiska och dynamiska tester har utförts med godkänt resultat enligt EN1459.

Vikter

	T40.180SLPA	T40.180SLPB
Vikt (olastad)	10810 kg (23832 lb)	10950 kg (24141 lb)
Framaxelvikt olastad	4175 kg (9204 lb)	4250 kg (9370 lb)
Bakaxelvikt olastad	6635 kg (14628 lb)	6700 kg (14771 lb)
Totalvikt med pallram och gafflar	11120 kg (24515 lb)	11260 kg (24824 lb)
Framaxelvikt med pallram och gafflar	4745 kg (10461 lb)	4825 kg (10637 lb)
Bakaxelvikt med pallram och gafflar	6375 kg (14054 lb)	6435 kg (14187 lb)
Total vikt med pallram, gafflar och märklaster	15120 kg (33334 lb)	15260 kg (33643 lb)
Framaxelvikt med pallram, gafflar och märklaster	12695 kg (27988 lb)	12770 kg (28153 lb)
Bakaxelvikt med pallram, gafflar och märklaster	2425 kg (5346 lb)	2490 kg (5490 lb)

T40.180SLP(A)(B) TELESKOPLASTARE – SPECIFIKATIONER (FORTS.)

Motor

	T40.180SLPA	T40.180SLPB
Märke/modell	Bobcat-motor/3,4 l Bobcat-motor steg 3B	Bobcat-motor/3,4 l Bobcat-motor steg 4
Bränsle/kylning	Diesel/vätska	
Hästkraft (ISO 14396)	55,2 kW (74 hk) vid 2400 varv/min.	74,5 kW (100 hk) vid 2400 varv/min.
Vridmoment	325 N•m (240 ft-lb) vid 1400 varv/min	430 N•m (317 ft-lb) vid 1400 varv/min
Lågt varvtal vid tomgång	900	
Högt varvtal vid tomgång	2400	
Antal cylindrar	4	
Slagvolym	3,4 l (207,5 tum ³)	
Kolvdiater/slaglängd	98/113 mm (3,86/4,45 tum)	
Smörjning	Kugghjulpump-trycksystem med filter	
Vevhusets ventilation	Slutet intag	
Luftrenare	Torr utbytbar papperspatron med separat säkerhetsinsats	
Tändning	Diesel – Kompression	
Förbränningsluft	Turboladdad och luftkyld	
Motorns kylmedel	Etylenglykolblandning -37 °C (-34,6 °F)	
Starthjälp	Luftintagsvärmaren aktiveras automatiskt vid behov i RUN-läget	

Reglage

Motor	Gaspedal
Start	Start och avstängning med nyckel
Främre yttre	Justerratt på joystick
Hydraullyft och -tillt	Elektronisk joystick
Hydraulisk teleskop in och teleskop ut	Justerratt på joystick
Servicebroms	Pedalaktiverad våt multidisk på framaxeln
Sekundärbroms	Passiv broms
Parkeringsbroms	Passiv broms
Styrning	Proportionell hydraulstyrning via en konventionell ratt
Hastighetsområde och omvänt val	Växel för hydrostatisk motorutväxling och reglage på joystick eller spak för F-N-R
4WD / 2WD / parallelldrivning, val	Trepositions brytare på höger konsol
Tryckavlastning, yttre hydraulik	Bobcat koppling

T40.180SLP(A)(B) TELESKOPLASTARE – SPECIFIKATIONER (FORTS.)

Drivsystem

Transmission	Hydrostatisk med elektronisk styrning
Huvuddrivning	Hydrostatmotor med överväxel
Transmissionsolja	ELF SF3 / TOTAL DYNATRANS FR

Drivning

Standarddäck	CAMSO 400/80-24 20 PR TM R4 (475 kPa [4,75 bar] [69 psi])
Alternativedäck	MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL (475 kPa [4,75 bar] [69 psi])

Styrning

Styrpump	Prioritetsventil på hydraulventil
Styrläge	2WS/4WS/CRAB

Bromsarna

Motorbroms	Hydrostatiskt
Parkerings- och nödbroms	Negativ broms med hydraulikstyrning
Servicebroms	Oljenedsänkta skivor

T40.180SLP(A)(B) TELESKOPLASTARE – SPECIFIKATIONER (FORTS.)

Vätskekapaciteter

Axel främre / bakre	–
— Axel, främre differential	6,7 l (1,77 U.S. gal)
— Axel, bakre differential	7,7 l (2,03 U.S. gal)
— Hjulnavsreducering (per hjul)	0,8 l (0,21 U.S. gal)
— Reduceringslåda	0,8 l (0,21 U.S. gal)
Kylsystem med uppvärmning	15 l (4,0 U.S. gal)
Motorolja med oljefilter	12,6 l (3,33 U.S. gal)
Bränsletank	145 liter (38,3 U.S. gal)
Hydraultank	76 l (20,1 U.S. gal)
Hydraulsystem plus reservoar	140 l (37,0 U.S. gal)

Hydraulsystem

	T40.180SLPA	T40.180SLPB
Pumptyp	Kugghjulpump med LS-ventil	
Pumpkapacitet	80 l/min (21,1 U.S. gpm)	100 l/min (26,4 U.S. gpm)
Avlastningsventil tryckinställning	25,5 MPa (255 bar) (3698 psi)	
Typ av styrventil	Öppna mitten med flödesdelning och teknik för flödeskompensatorer	
Hydraulfilter, specifikation	Fullflödesfiltrering	
Yttre hydraulflöde	65 l/min (17,2 U.S. gpm)	
Hydraulvätska	PETRONAS	

Elsystem

Växelströmgenerator	120 A
Batteri	110 Ah
Startmotor	2,7 kW (3,6 hk)

Temperaturintervall

Drift och förvaring	+5 °F – +113 °F (-15 °C – +45 °C)
---------------------	-----------------------------------

Altitud

Maximal altitud	2000 m (6500 ft)
-----------------	------------------

Instrumentpanel

Följande funktioner övervakas med olika mätare och varningslampor som är synliga för maskinskötaren. Systemet varnar maskinskötaren för upptäckta fel med hjälp av hörbara och synliga indikatorer.

Mätare

- Varvräknare
- Totalt antal driftstimmar
- Arbetsstimmar
- Bommens vinkel
- Ramnivelleringsvinkel
- Bränslemätare
- Temperaturmätare för motorkylmedel
- DEF-mätare (T40.180SLPB)

Indikatorer

- Fram- och bakhjulsinställning
- Stödben på markstatus
- Strålkastare helljus
- Strålkastare halvljus
- Positionsljus
- Vänster och höger blinkers
- Parkeringsbroms
- Längsgående stabilitetsnivå
- Vindrutetorkare
- Arbetsbelysning
- Blinkande varningslampor
- Riskvarningslampor
- Hydraulfunktionsspärr
- Dimbakljus
- Värmefläkt

Varningslampor

- Hydraulvätskeövertemperatur
- Motorns kylvätskeövertemperatur
- Lågt oljetryck
- Batteriet laddar inte
- Longitudinellt stabilitetslarm
 - Grön – mindre än 61 % av lasten
 - Bärnsten – 63 till 68 % av lasten
 - Röd – mer än 71 % av lasten
- DEF-varning (T40.180SLPB)

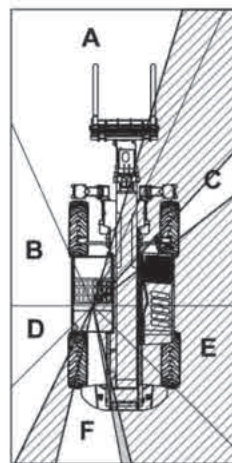
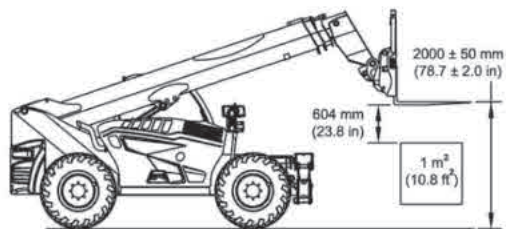
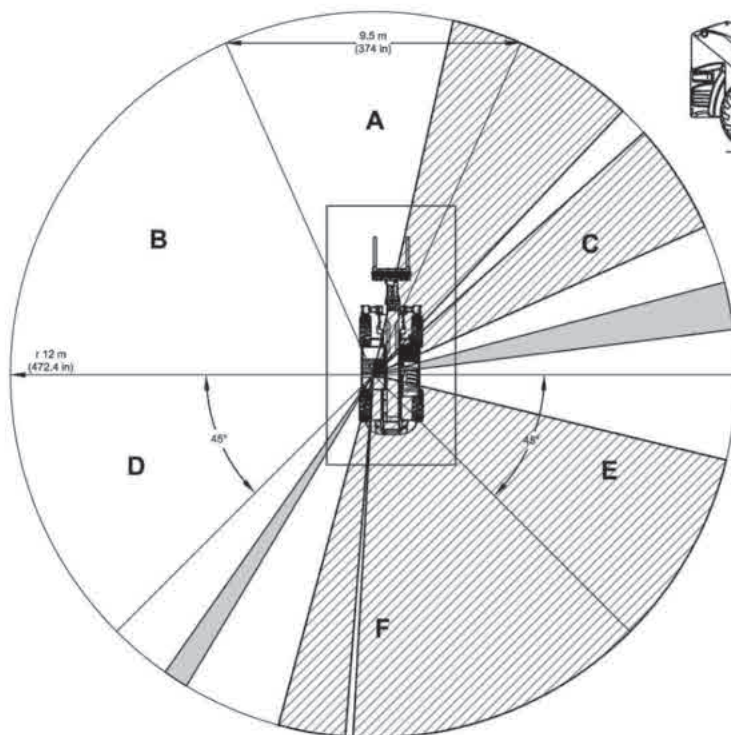
T40.180SLP(A)(B) TELESKOPLASTARE – SPECIFIKATIONER (FORTS.)**Miljö**

ANGIVNA BULLERVÄRDEN		
	Värde	Osäkerhet
Åskådares ljudnivå enligt direktiv 2000/14/EC – LwA (T40.180SLPA)	104 dB(A)	ej tillgängligt*
Åskådares ljudnivå enligt direktiv 2000/14/EC – LwA (T40.180SLPB)	106 dB(A)	ej tillgängligt*
Förarens ljudnivå enligt direktiv EN 12053 – LpA (T40.180SLPA)	74 dB(A)	4 dB(A)
Förarens ljudnivå enligt direktiv EN 12053 – LpA (T40.180SLPB)	78 dB(A)	4 dB(A)
DEKLARERADE UTSLÄPPSVÄRDEN		
	Värde	Osäkerhet
Helkroppsvibration enligt EN 13059	1,2 m/s ² (3,9 ft/s ²)	0,36 m/s ² (1,18 ft/s ²)
Hand- och armvibration	ej tillgängligt*	ej tillgängligt*
Max RMS enligt direktiv 1978/764	ej tillgängligt*	ej tillgängligt*
FLUORINERAD GRÖNHUSGAS (F-GAS) (om den är utrustad med HVAC)		
	Värde	
F-gastyp	HFC-134a	
F-gasmassa	1,13 kg (2,5 lb)	
CO-ekvivalent	1,62 t (1,79 tn)	
Global uppvärmningspotential (GWP)	1430	

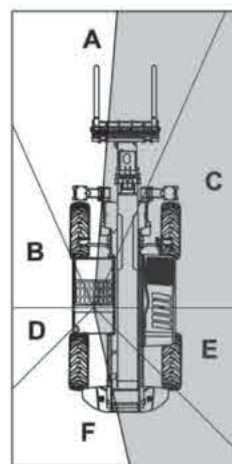
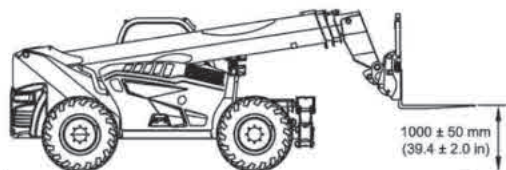
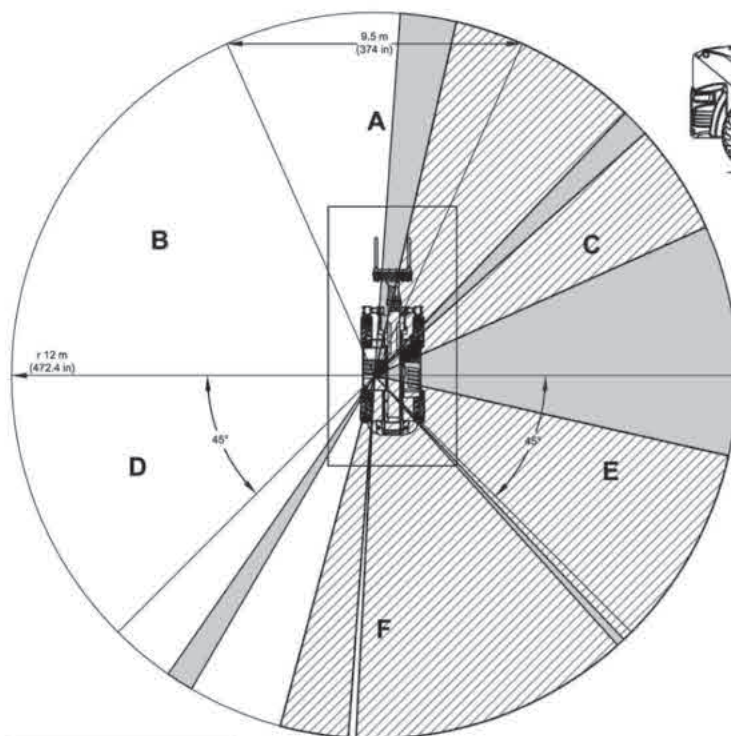
*Ej tillämplig för teleskopilastare.

Siktdiagram

HANTERA HÄNGANDE LAST



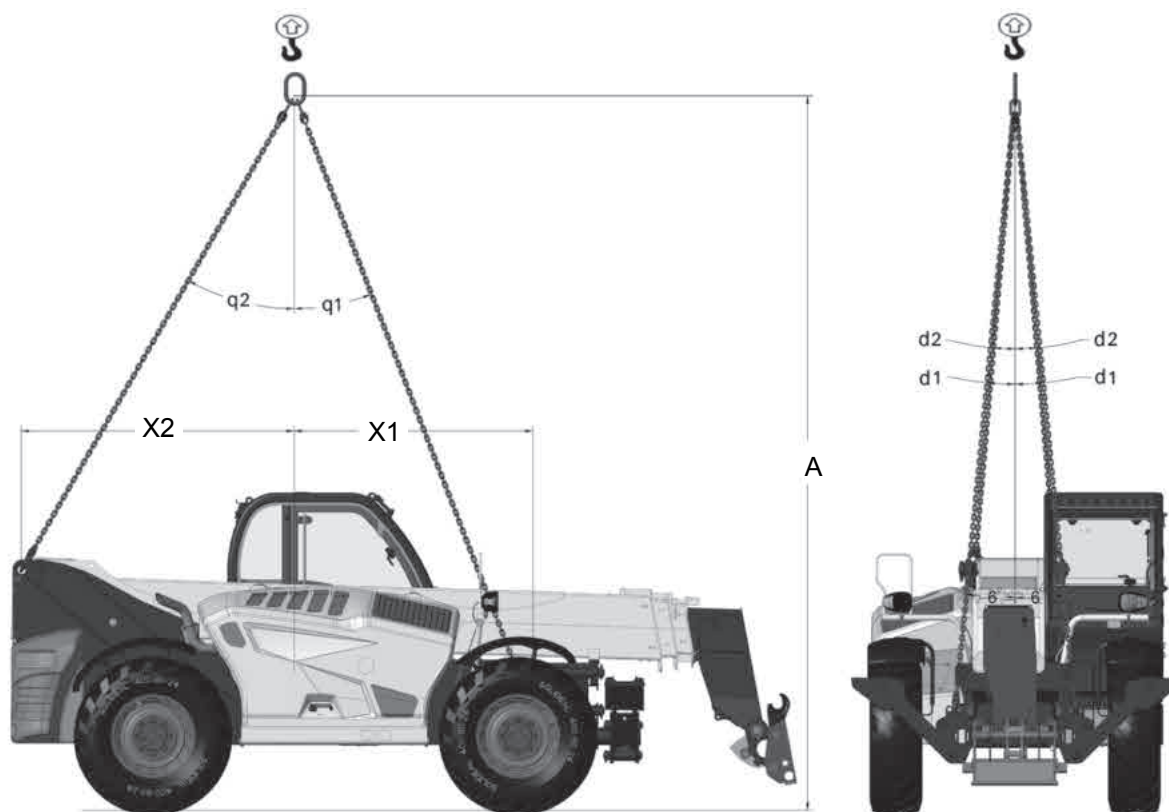
LASTA SLÄPVGAGEN



	DIREKT SIKTZON
	INDIREKT SIKTZON
	SIKTMASKERINGSZON

SPECIFIKATIONER FÖR LYFT OCH FÖRANKRING

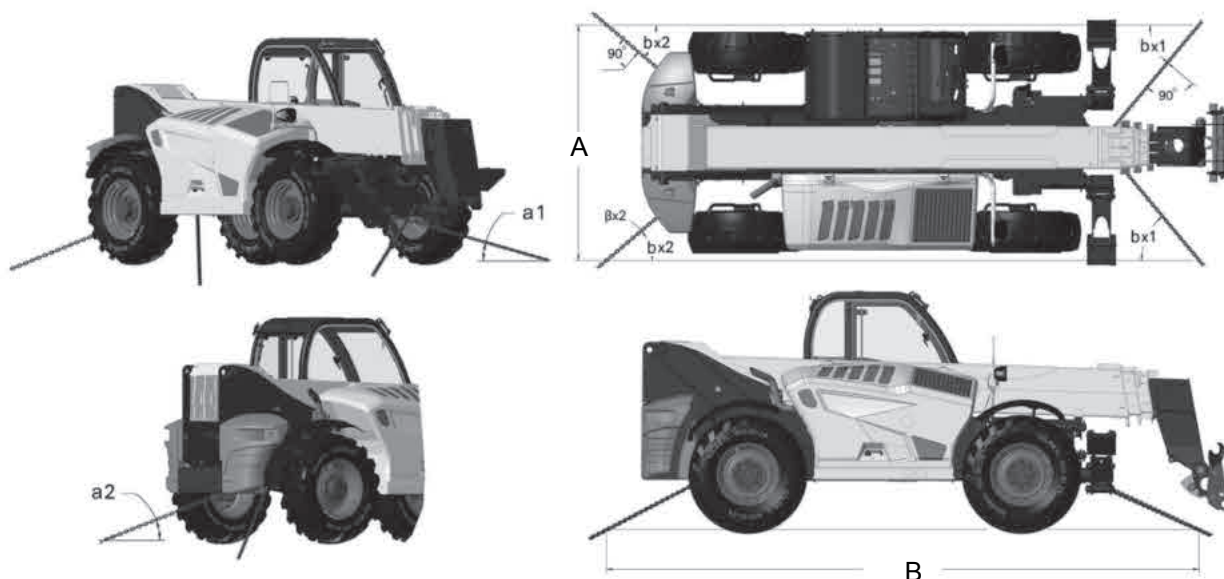
Lyft



		T40.180SLP	T41.140SLP
CG-position	(X1) Fram	1863 mm (73,3 tum)	1908 mm (75,1 tum)
	(X2) Bak	2116 mm (83,3 tum)	2071 mm (81,5 tum)
Längsgående vinkel	(q1) Fram	21°	22°
	(q2) Bak	30°	29°
Tvärgående vinkel	(d1) Fram	6°	6°
	(d2) Bak	5°	5°
Slingans längd	Fram	5190 mm (204,3 tum)	5210 mm (205,1 tum)
	Bak	4270 mm (168,1 tum)	4250 mm (167,3 tum)
Enkel slingkraft	Fram	69260 N (15570 lbf)	65540 N (14734 lbf)
	Bak	50130 N (11270 lbf)	49250 N (11072 lbf)
(A) Lyftkrokens höjd min.		5575 mm (219,5 tum)	
Driftvikt		10950 kg (24141 lb)	10530 kg (23215 lb)

SPECIFIKATIONER FÖR LYFT OCH FÖRANKRING (FORTS.)

Förankring



T40.180SLP			
		Mest kompakta vinkel	Vinkel för < 4000 DaN (8992 lbf) slingkrafter
Vertikal vinkel	(a1) Fram	16°	11°
	(a2) Bak	22°	21°
Horisontal vinkel	(bx1) Fram	50°	31°
	(bx2) Bak	40°	37°
Slingans längd	Fram	2060 mm (81,1 tum)	3000 mm (118,1 tum)
	Bak	1550 mm (61,0 tum)	1640 mm (64,6 tum)
Enkel slingkraft	Fram	47880 N (10764 lbf)	–
	Bak	41050 N (9228 lbf)	–
(A) Avstånd i sidled fästpunkter	2450 mm (96,5 tum)		
(B) Längsgående avstånd fästpunkter	6177 mm (243,2 tum)–7549 mm (297,2 tum)		
Driftvikt	10950 kg (24141 lb)		

T41.140SLP			
		Mest kompakta vinkel	Vinkel för < 4000 DaN (8992 lbf) slingkrafter
Vertikal vinkel	(a1) Fram	16°	11°
	(a2) Bak	22°	21°
Horisontal vinkel	(bx1) Fram	50°	31°
	(bx2) Bak	40°	37°
Slingans längd	Fram	2060 mm (81,1 tum)	3000 mm (118,1 tum)
	Bak	1550 mm (61,0 tum)	1640 mm (64,6 tum)
Enkel slingkraft	Fram	46050 N (10352 lbf)	–
	Bak	39470 N (8873 lbf)	–
(A) Avstånd i sidled fästpunkter	2450 mm (96,5 tum)		
(B) Längsgående avstånd fästpunkter	6177 mm (243,2 tum)–7549 mm (297,2 tum)		
Driftvikt	10530 kg (23215 lb)		

GARANTI

GARANTI	273
---------------	-----



Bobcat®

GARANTI

TELESKOPLASTARE

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. ("Doosan") lämnar garanti till sina auktoriserade återförsäljare som i sin tur lämnar garanti till kunden att varje ny Bobcat teleskoplastare kommer att vara fri från material- och tillverkningsfel under trettiosex (36) månader från datum för leverans till kunden eller 3 000 drifttimmar, beroende på vilket som inträffar först. Under garantiperioden skall den auktoriserade Doosan-återförsäljaren, efter Doosans godtycke, reparera eller ersätta delar av Doosan-produkten som inte fungerar på grund av defekter i material eller utförande, utan att ta betalt för delar, arbete eller restid för mekaniker. Ägaren ska förse den auktoriserade Doosan-återförsäljaren med skriftligt meddelande om defekten och tillåta rimlig tid för utbyte eller reparation. Doosan kan, enligt eget gottfinnande, begära att defekta delar ska returneras till fabriken eller annan utsedd plats. Transporten av Doosan-produkten till den auktoriserade Doosan-återförsäljaren för garantiarbeten hör inte till Doosans ansvar. Servicescheman måste följas enligt angivna intervall och endast Bobcat-originalreservdelar/-smörjmedel får användas. Garantin gäller inte för däck, band eller andra tillbehör som inte tillverkas av Doosan. För motorgaranti, konsultera din Bobcat-återförsäljare. Vad gäller de delar som inte omfattas av garantin ska kunden endast hänvisa till respektive tillverkares garanti, om någon, enligt respektive tillverkares garantideklaration. En del Doosan-delar omfattas proportionellt beroende på delens beräknade livslängd. Garantierna för batterier, påfyllning av luftkonditionering, kopplare och delar till tändsystem (glödstift, bränsleinsprutningspump, insprutare) reduceras närhelst fel som har orsakats av anledningar utom Doosans kontroll uppstår, såsom, men ej begränsat till, långvarig förvaring, missbruk eller bränslekvalitet. Reducerad garantitäckning är begränsad från mellan 50 och 500 drifttimmar beroende på komponent. Garantin omfattar ej: (i) Oljor eller smörjmedel, kylvätskor, filterelement, bromsbelägg, trimningsdelar, lampor, säkringar, generatorfläktremmar, drivremmar, stift, lager och andra slitagedelar. (ii) Skador som orsakats av missbruk, olycksfall, förändringar, användning av produkten med någon skopa eller något redskap som inte har godkänts av Doosan, hinder för luftflöde eller om inte Doosan-produkten har använts eller underhållits enligt produktens bruksanvisning. (iii) Delar i kontakt med mark, såsom skoptänder eller skärkanter. (iv) Rengöring av bränsle- eller hydraulsystem, fintrimning av motor, inspektion eller justering av bromsar. (v) Justeringar eller mindre fel som inte påverkar maskinens stabilitet eller tillförlitlighet.

DOOSAN UTESLUTER ANDRA VILLKOR, GARANTIER ELLER FRAMSTÄLLNINGAR AV ALLA SLAG, UTTRYCKTA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, LAGSTADGADE ELLER ANNORLEDES (UTOM FÖR DENNA TITEL) INKLUDERAT ALLA UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER OCH FÖRHÅLLANDEN VAD GÄLLER SÄLJBARHET, TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SÄRSKILT ÄNDAMÅL. KORRIGERINGAR SOM DOOSAN UTFÖR VID AVVIKELSER OAVSETT TYDLIGA ELLER DOLDA, TILL SÄTTET OCH FÖR TIDSPERIODEN SOM ANGETTS OVAN, SKA UTGÖRA UPPFYLLELSE AV ALLT ANSVAR FÖR DOOSAN FÖR SÅDANA AVVIKELSER OAVSETT OM DE ÄR BASERADE PÅ KONTRAKT, GARANTI, KRÄNKNING, OAKTSAMHET, ERSÄTTNING, STRIKT ANSVAR ELLER PÅ ANNAT SÄTT MED RESPEKT FÖR ELLER SOM UPPSTÅTT PÅ GRUND AV SÅDAN PRODUKT. KOMPENSATIONEN TILL SLUTANVÄNDAREN/ÄGAREN SOM FRAMSTÄLLS UNDER OVANSTÅENDE GARANTI ÄR EXKLUSIV OCH DET TOTALA ANSVARET FÖR DOOSAN INKLUSIVE EV. HOLDINGBOLAG, DOTTERBOLAG, INTRESSE- ELLER KONCERNBOLAG ELLER ÅTERFÖRSÄLJARE MED HÄNSYN TILL DENNA FÖRSÄLJNING ELLER PRODUKTEN OCH SERVICEN SOM TILLHANDAHÅLLS ENLIGT DENNA I SAMBAND MED VERKSTÄLLANDE ELLER BROTT MOT DENNA ELLER FRÅN LEVERANS, INSTALLATION, REPARATION ELLER TEKNISK VÄGLEDNING SOM TÄCKS AV ELLER TILLHANDAHÅLLS VID DENNA FÖRSÄLJNING, OAVSETT OM DEN BASERAS PÅ KONTRAKT, GARANTI, KRÄNKNING, SLARV, ERSÄTTNING, STRIKT ANSVAR ELLER PÅ ANNAT SÄTT SKA INTE ÖVERSTIGA FÖRSÄLJNINGSPRISET PÅ PRODUKTEN FÖR VILKEN DETTA ANSVAR GRUNDAS. DOOSAN INKLUDERAT HOLDINGBOLAG, DOTTERBOLAG, INTRESSE- ELLER KONCERNBOLAG OCH DISTRIBUTÖR SKA INTE I NÅGOT FALL HÅLLAS ANSVARIG GENTEMOT SLUTANVÄNDAREN/ÄGAREN, ANDRA EFTERTRÄDANDE ELLER FÖRVARVARE RELATERADE TILL DENNA FÖRSÄLJNING PÅ GRUND AV NÅGRA KONSEKVENTA, TILLFÄLLIG, INDIREKTA, SPECIELLA ELLER BESTRAFFNINGSBARA SKADOR SOM UPPSTÅTT PÅ GRUND AV DENNA FÖRSÄLJNING ELLER BROTT MOT DENSAMMA, FÖR DEFEKTER I, FELAKTIGHETER AV ELLER TEKNISKA FEL PÅ PRODUKTEN RÖRANDE DENNA FÖRSÄLJNING OAVSETT OM DETTA GRUNDAR SIG PÅ FÖRLORAD ANVÄNDBARHET, FÖRLORAD FÖRTJÄNST ELLER VINST, RÄNTA, FÖRLORAD GOODWILL, ARBETSAVBROTT ELLER STILLESTÅND, ÖKADE KOSTNADER FÖR DRIFT ELLER STILLESTÅNDSKRAV FRÅN ANVÄNDAREN ELLER ANVÄNDARENS KUNDER FÖR STILLESTÅND OAVSETT OM SÅDAN FÖRLUST ELLER SKADA GRUNDAR SIG PÅ KONTRAKT, GARANTIER, KRÄNKNING, OAKTSAMHET, SKADESTÅND, STRIKT ANSVAR ELLER ÖVRIGT.





Bobcat®

INNEHÅLLSFÖRTECKNING I ALFABETISK ORDNING

AUTOMATISK RIKTNINGSVÄXLANDE KYLFLÄKT	85	LEVERANSRAPPORT	15
AXLAR (FRAM OCH BAK)	202	LLMC KALIBRERINGSTEST	173
BACKLARMSSYSTEM	72, 176	LÖSENORDSINSTÄLLNING (KNAPPSATSPANEL)	248
BESKRIVNING AV MASKINSKÖTARREGLAGEN	45	LUFTKONDITIONERINGSREM	208
BOBCAT BESKRIVNING AV TELESKOPLASTAREN	16	LYFTA TELESKOPLASTAREN	158
BOBCAT COMPANY ÄR ISO 9001- CERTIFIERAT	12	MANÖVRER I NÖDSITUATIONER (MED ARBETSPLATTFORMEN MONTERAD)	153
BOGSERA EN SLÄPVAGN MED TELESKOPLASTAREN	160	MANÖVRERINGSPROCEDUR	129
BOGSERA TELESKOPLASTAREN	154	MASKINSKYLTAR (DEKALER)	28
BRANDSKYDD	25	MOTORHUV	176
BRÄNSLESYSTEM	182	MOTORNS KYLSYSTEM	189
DÄCKUNDERHÅLL	210	MOTORNS SMÖRJNINGSSYSTEM	186
DAGLIG INSPEKTION	86	NÖDUTGÅNG	71
DEF (DIESEL EXHAUST FLUID)/ ADBLUE®-SYSTEM	181	ÖVERVAKA DISPLAYPANELEN	98
DIAGNOSTISKA SERVICEKODER	223	PARKERINGSBROMS	71
DIAGRAM FÖR MASKINEN T40.180SLP(A)(B)	40	REDSKAP	106
DIAGRAM FÖR MASKINEN T41.140SLP(A)(B)	39	REDSKAPSFÄSTE	216
DOKUMENTATION OCH UTBILDNINGSRESURSER	27	REGELBUNDET UNDERHÅLL	12
ECO-LÄGE	97	RUTINER FÖRE START	88
ELSYSTEM	191	SÄKERHET VID UNDERHÅLL	167
FJÄRRREGLAGETS FUNKTION	144	SÄKERHETSBÄLTE	172
FÖRARHYTT	57	SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	23
FÖREMÅLSHANTERING (MED LYFTÖGLELÄNKEN)	100	SÄKERHETSVARNINGAR TILL MASKINSKÖTARE	1
FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE ..	7	SELEKTIVT KATALYTISKT REDUCERINGSSYSTEM (SCR)	65
FÖRVARING AV TELESKOPLASTAREN OCH ÅTERTAGANDE I BRUK	220	SERIENUMRENS PLACERING	14
FRAMAXEL KONTROLLERA ÅTDRAGNINGSMOMENTET FÖR FÄSTBULTAR.	219	SMÖRJA TELESKOPLASTAREN	212
FUNKTIONER, TILLBEHÖR OCH REDSKAP	17	SPECIFIKATIONER FÖR LYFT OCH FÖRANKRING	269
GARANTI	273	STANNA MOTORN OCH KLIV UT UR TELESKOPLASTAREN	99
GENERATORREM	206	STARTA MOTORN	93
GODKÄNT BOMSTOPP	175	STYRENHET FÖR REDSKAP (ACD)	84
HASTIGHETSKONTROLL	79	T40.180SLP(A)(B) TELESKOPLASTARE – SPECIFIKATIONER	261
HYDRAUL-/HYDROSTATSYSTEM	198	T41.140SLP(A)(B) TELESKOPLASTARE – SPECIFIKATIONER	253
HYDRAULREGLAGE	82	TRANSPORTERA TELESKOPLASTAREN PÅ EN SLÄPVAGN	159
HYDRAULSÄKERHETSGRUPP	149	UNDERHÅLL AV LUFTFILTRET	179
KONTROLLERA OCH JUSTERA KEDJAN .	217	UNDERHÅLLSKLOCKA	250
KÖRA OCH STYRA TELESKOPLASTAREN .	73	UNDERHÅLLSSCHEMA	169
		VAL AV STYRLÄGE	60
		VÄRME, VENTILATION OCH LUFTKONDITIONERINGSSYSTEM (HVAC)	177



Bobcat®

