

CANYCOM

Instruktionsbok S 25A



Tel. 031-25 10 55

www.bbm.se

Minidumper S25A

INSTRUKTIONSBOK



⚠ VARNING

Läs noga igenom denna manual före arbete med eller underhåll av denna maskin. Om inte säkerhetsföreskrifterna följs kan det resultera i allvarliga skador eller döden.

Spara denna manual för framtida referens för dig och andra som ska arbeta med eller underhålla denna maskin.

3668 5101 000

CHIKUSUI CANYCOM, INC.

90-1 Fukumasu, Yoshii-machi,
Ukiha gun, Fukuoka, Japan 839-1396
Tel. (09437) 5-2195 Fax. (09437) 5-4396

Information till användare och underhållspersonal

Tack för ert köp av denna maskin.

Var noggrann med att läsa och förstå denna manual innan maskinen används. Detta för att vara säker på att maskinen används korrekt.

VARNING

Maskinen kan vara mycket farlig om säkerhetsföreskrifterna i denna manual och på etiketterna på maskinen inte följs. Om inte dessa följs kan det resultera i allvarliga skador eller döden.

Maskinen ska endast användas för sitt tänkta syfte: förflyttning och av och pålastning. Annan användning kan vara farlig. Att framföra maskinen på allmän väg kan vara olagligt utan tillstånd.

Information till ägaren



Var säker på att alla som använder denna maskin, inklusive de som hyr den, får en kopia på Användarmanualen och att de förstår vikten av att läsa och följa det som står i den.

Innehåll

1.	Introduktion	1
1.1	Syfte med manualen.....	1
1.2	Strukturen på manualen.....	1
1.3	Varningsord använda i denna manual.....	2
1.4	Varningsetiketter på maskinen.....	3
2.	Garanti och efterköps-service	6
3.	Regler för säkert arbete och underhåll	7
4.	Komponentnamn och funktioner	11
5.	Produktspecifikation	14
5.1	Specifikation av denna produkt.....	14
5.2	Innehåll i verktygslådan.....	15
6.	Användning	16
6.1	Förberedelser innan användning.....	16
6.1.1	Att tanka.....	16
6.1.2	Kontrollera och fylla på motorolja.....	17
6.1.3	Kontrollera och fylla på kylarvätska.....	18
6.1.4	Justera läget för förarsätet.....	18
6.2	Metoder för att starta.....	19
6.3	Nyttjande.....	21
6.4	Att stanna.....	23
6.5	Att tippa av.....	24
6.6	Att svänga flaket(För modell med svängbord).....	25

7.	Underhåll	26
7.1	Tabeller för regelbunden kontroll.....	26
7.2	Serviceintervall.....	31
7.3	Fylla på olja.....	32
7.3.1	Motorolja.....	32
7.3.2	Hydral Olja (för Hydrostat).....	34
7.3.3	Transmissionsolja (för Reduktionsväxel).....	35
7.4	Smörjning.....	35
7.5	Fylla på vatten.....	37
7.5.1	Kylarvätska.....	37
7.5.2	Batterielektrolyt.....	38
7.6	Rengöring och utbyte av.....	40
7.6.1	Luftrenare.....	40
7.6.2	Motoroljefilter.....	40
7.6.3	Bränslefilter.....	41
7.6.4	Tömma vatten från bränslesystemet.....	41
7.6.5	Hydralfilter för hydrostat.....	41
7.6.6	Insugsfilter.....	42
7.6.7	Förhindrandet av rotation hos valsarna.....	42
7.7	Justeringar.....	43
7.7.1	Spänning av fläktrem	43
7.7.2	Luftning av bränslesystemet.....	44
7.7.3	Spänning av larvbanden.....	45
7.7.4	Styrspaken.....	47
7.8	El System.....	48
7.8.1	Säkringar.....	48
7.8.2	Tröga säkringar (Smältsäkring).....	49
7.9	Underhåll efter arbete.....	49

8. Förvaring (Långtidsförvaring) 50

8.1 Maskinen.....	50
8.2 Batteri.....	50
8.3 Motor.....	51
8.3.1 Rengöra Luftrenaren.....	51
8.3.2 Byta motorolja.....	51
8.3.3 Tömmning av motorns kylarvätska.....	51

9. Felsökning 52

9.1 Tabell för felsökning.....	52
--------------------------------	----

10. Transport av maskinen 57

<Garanticertifikat>

Sist i denna manual

- ※ Mottag detta garanticertifikat tillsammans med ett kvitto efter att ni erhållit instruktioner för att arbeta med denna maskin.

<Appendix>

"Instruktionsmanual för motorn"

- ※ Läs den tillsammans med denna manual.

1. Introduktion

1.1 Syftet med denna manual

Syftet med denna manual är att förse detaljerad information som behövs för att på ett säkert och effektivt sätt nyttja eller underhålla denna maskin.

1.2 Uppbyggnaden i denna manual

Denna manual innehåller följande kapitel.

1. Introduktion

Denna del förklarar meningen och uppbyggnaden av denna manual och de varningsmeddelanden som används i manualen. Varningsmeddelanden på maskinen förklaras även här.

2. Garanti och efterbehandling

Denna del går över de delar som berör garanti och service för denna maskin.

3. Säkerhetstekniska föreskrifter.

Denna del täcker generella säkerhetsfrågor som måste följas vid förfarande och nyttjande av denna maskin.

4. Förklaring av beståndsdelar

Denna del förklarar maskinens olika delars namn och funktionen hos dessa.

5. Produktspecifikationer

Denna del omfattar specifikationerna hos maskinen. Information kring verktygsväskan hittas även här.

6. Operation

Denna del förklarar förberedelserna före nyttjande av maskinen, ordningen vid nyttjande, samt arbetssättet vid handhavande av maskinen.

7. Underhåll

Denna del ger information om regelbunden tillsyn, brukande av kylmedel, olja och smörjningsmedel samt tillvägagångssätt vid städning, ersättningsdelar, justeringar och underhåll av maskin efter användning.

8. Magasinering (Långtids magasinering)

Denna del ger information kring om långtids magasinering av maskinen.

9. Felsökning

Denna del förklarar tillvägagångssätt om problem uppstår.

10. Transport av maskinen.

Denna del omfattar tillvägagångssätt och försiktighetsåtgärder vid transport av maskinen.

1.3 Varningsord och symboler i denna manual

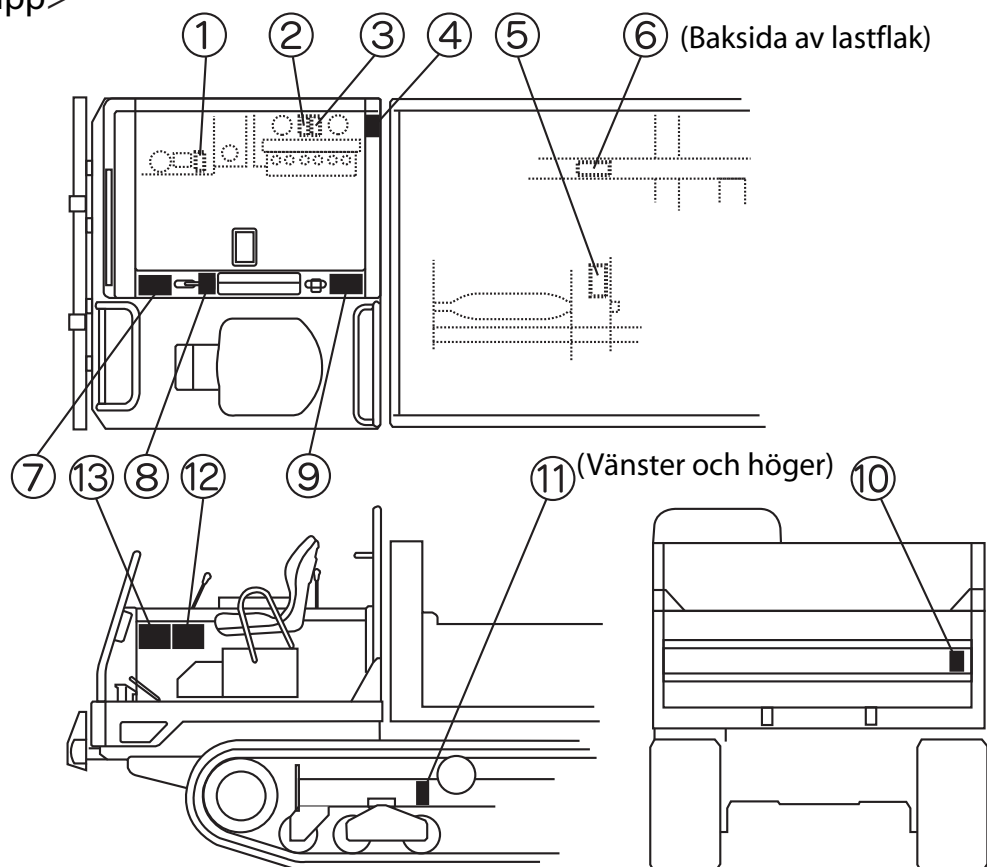
För att indikera graden av fara (eller graden av skada), används följande fyra symboler och tecken för att identifiera säkerhetsfrågor i denna manual. Deras innebörd är som följer:

Varningsord	Betydelse
 FARA	Indikerar mycket farliga situationer, som om de inte undviks med följande varningar och instruktioner kommer att resultera i döden eller allvarliga skador.
 VARNING	Indikerar situationer som kan vara farliga och som om de inte undviks genom att följa varningarna och instruktionerna kan resultera i döden eller allvarliga skador.
 AKTA	Indikerar situationer som kan vara farliga och som om de inte undviks genom att följa varningarna och instruktionerna kan resultera i mindre skador.
<u>OBS!</u>	Detta används för att markera uppmaningar, information och rekommendationer som är viktiga.

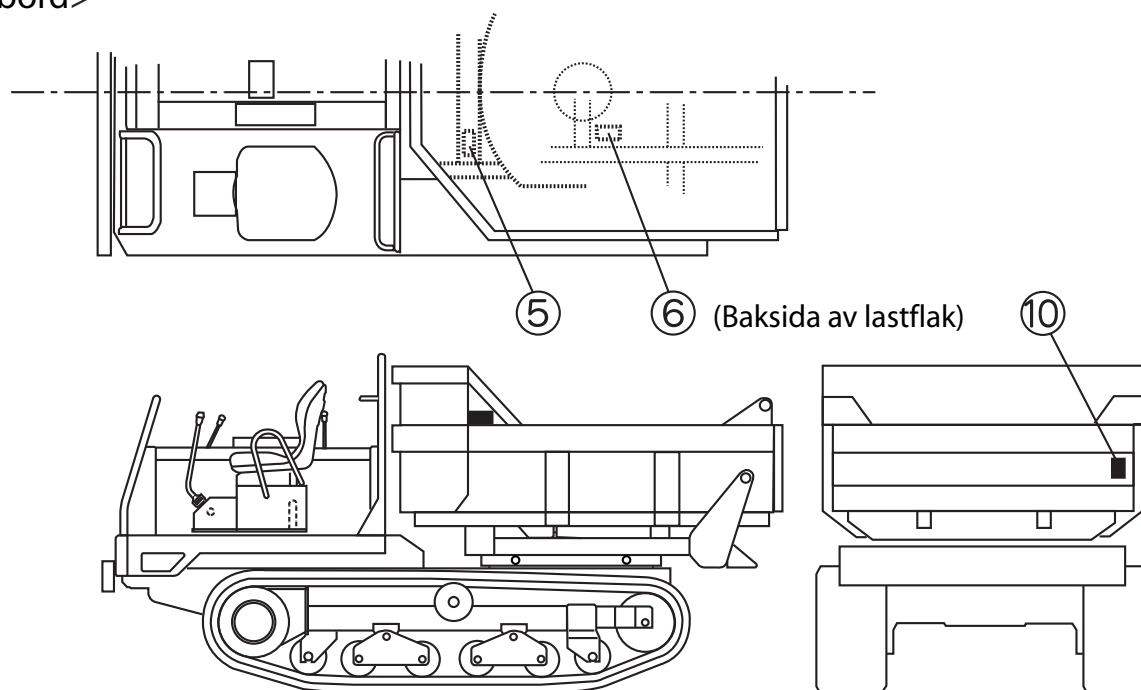
1.4 Varningsmärken på denna produkt.

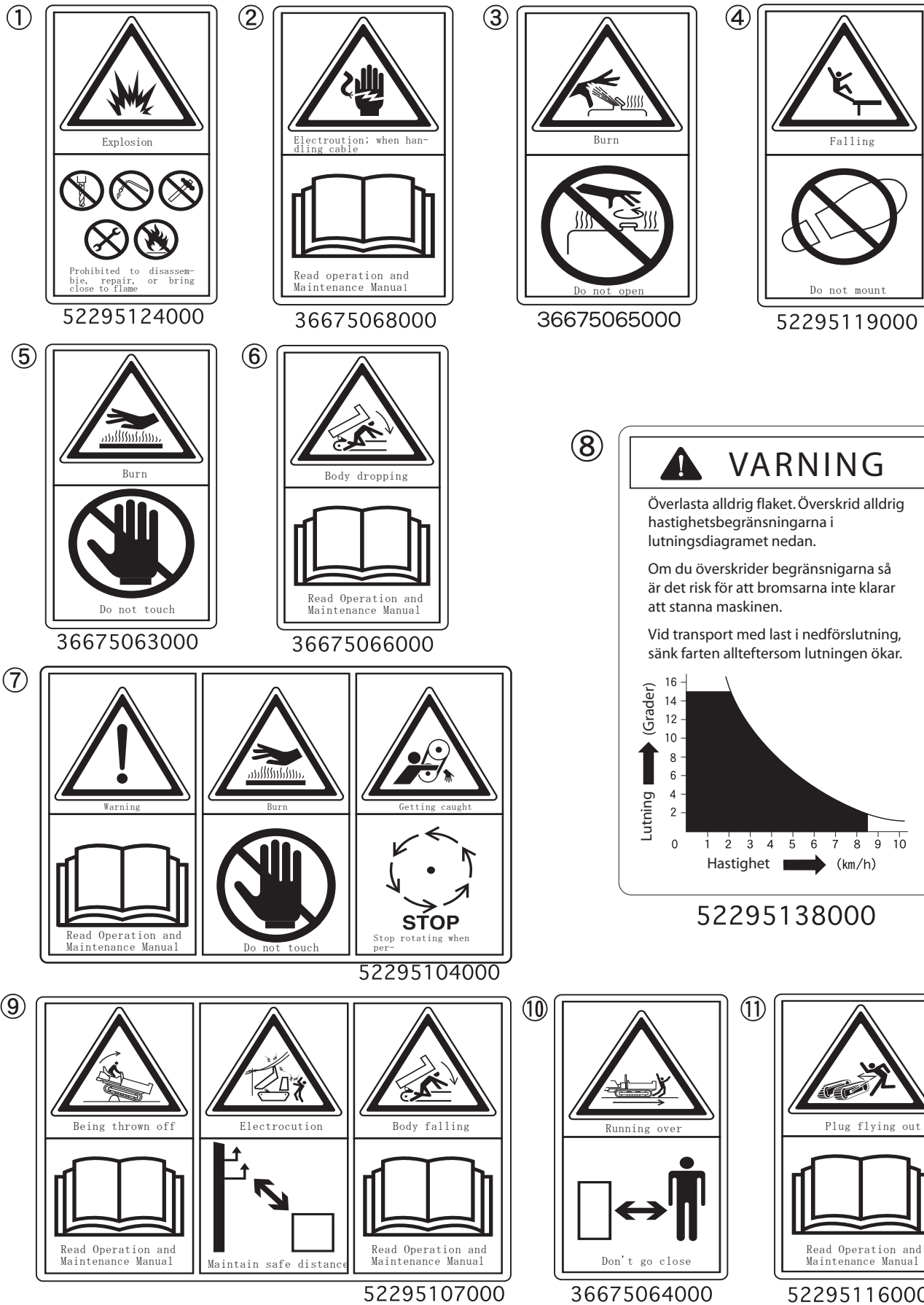
Ersätt omedelbart de märken som har tagits bort, ramlat av eller ej längre är läsbara. Använd artikelnumret på märket för att beställa ersättnings märken från leverantören.

<Envägstipp>

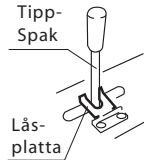


<Svängbord>





⑫

⚠ VARNING ! Starta inte motorn i stängda utrymmen. Detta kan orsaka gasförgiftning.	⚠ VARNING ! Om maskinen lastas ojämnt kan detta medföra att maskinen välter. Lasta därför alltid maskinen så att vikten fördelas jämnt. 	⚠ VARNING ! Lastning och lossning av maskinen bör utföras långsamt och på plan mark. Hastiga förflyttningar av lasten kan medföra att maskinen välter. Ändra aldrig färdriktning under lastning eller lossning. Detta kan medföra att maskinen hamnar i gungning och välter.
⚠ VARNING ! ● När kontroller utförs som kräver att behållaren är lyft riskerar du att klämmas. För att förhindra detta tippa alltid behållaren maximalt och lås sedan tippspaken med låsbrickan och fäll upp stödarmen innan arbete påbörjas. ● Arbete med dumpern bör så långt det är möjligt ske på plan och stabil mark. Slutningar eller ojämn terräng kan påverka balansen i maskinen och orsaka att den välter. ● Innan arbete med dumpern påbörjas, säkerställ att det inte finns personer runt lastbehållaren. ● Innan du sänker lastbehållaren, kontrollera alltid att stödarmen är nedfäld. Om stödarmen är uppfäld kan den skadas men risk finns även att tippshydrauliken skadas. ● Kör aldrig dumpern med lastbehållaren i uppfäldt läge. Maskinen får då en väldigt hög tyngdpunkt och har lätt för att välta. Behållaren skymmer även operatörens sikt. ● Lämna aldrig maskinen med lastbehållaren uppfäld. Om en annan person kommer åt tippspaken av misstag kan detta orsaka en olycka.  Tipp- Spak Lås- platta  Stödarm för behållare		

52295112000

⑬

⚠ AKTA 1. Maskinen går inte under kategorin "fordon" på vägen så kör inte maskinen på allmänna vägar. 2. Innan maskinen flyttas säkerställ att det inte finns några andra personer omkring maskinen. Vid gemensamt arbete ge en signal med tutan innan maskinen flyttas. 3. Överskrid aldrig maxlasten vid arbete med maskinen. 4. När maskinen flyttas får endast operatören vara på maskinen. 5. Vidtag försiktighetsåtgärder när du kör maskinen på mjukt underlag eller i grov terräng. 6. Att svänga maskinen i höga farter kan orsaka obalans och att maskinen välter. 7. När maskinen parkeras, observera följande punkter. 1) Dra handbromsen 2) Stanna motorn och ta med nyckeln 3) Använd stoppklossar 8. När maskinen ska lagras se till att motorn får kallna innan maskinen ställs undan.		
⚠ AKTA Att köra maskinen i kraftig lutning är svårt och allvarliga olyckor kan inträffa. Följ därför följande punkter noga. 1) Kör inte maskinen på platser där lutningen överstiger 10 till 15 grader 2) När du kör i kraftig lutning ställ hög/låg hastighetsreglaget i låg läge för att utnyttja motorbromsen	⚠ AKTA När temperaturen understiger 0 grader, utför alltid uppvärmning av maskinen i minst fem minuter före användning. I annat fall förkortas livslängden på motor och hydraulkomponenter avsevärt.	⚠ AKTA När du vänder förarstolen se till att du inte kommer åt styrspakarna. Att flytta styrspakarna när stolen är ur läge kan medföra att styranordningen går sönder.

52295111000

2. Garanti och efterbehandling.

Garanti

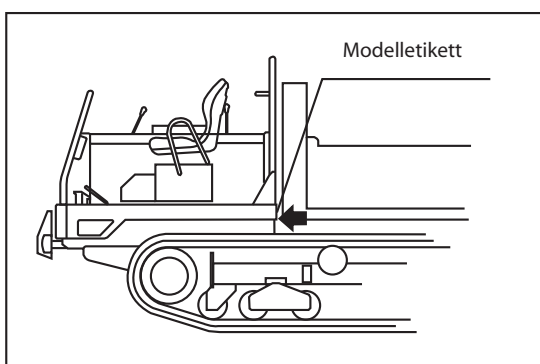
Chikusui Canycom, Inc. Sörjer för garanti genom sina återförsäljare. Rådgör med din lokala återförsäljare angående detaljer kring er garanti.

After-sales Service

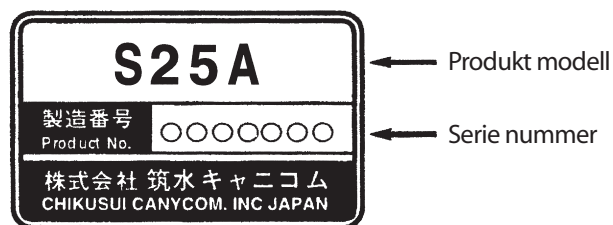
Kontakta din lokala återförsäljare för beställning av service delar, vid frågor eller vid problem som uppstår vid nyttjande av Off-road Rubber Track Dumper.

Please refer to the product model that you own or use, and the product serial number speified on the label (see illustration below for location of the label).

<Plats för Modell Etikett>



<Modell Etikett>

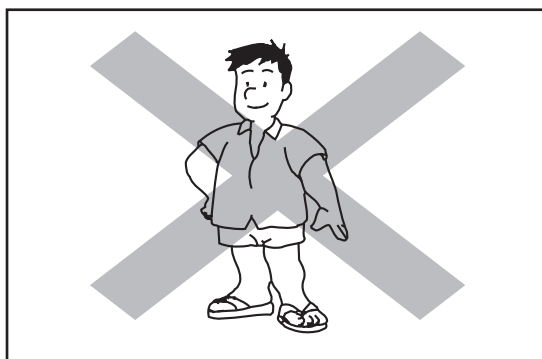


Tillgänglighet av reservdelar

Reservdelar tillhandahålls i tio år efter det att tillverkningen har avslutats.

3. Regler för säkert arbete och underhåll

Detta kapitel beskriver de allmänna säkerhetsåtgärder som måste följas under arbete och underhåll. Var säker på att all personal är bekant med dessa regler och att de följer dem.

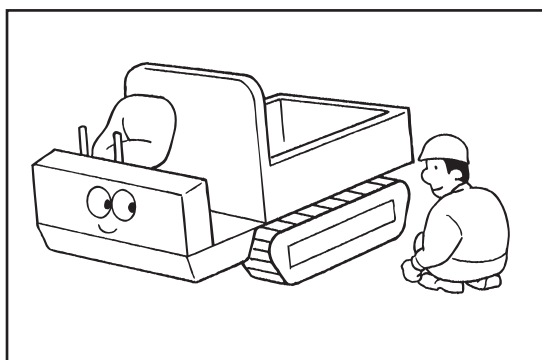


Säkerhetsåtgärder innan arbete

⚠ Skyddskläder

Bär kläder som lämpar sig för arbete med tung utrustning.

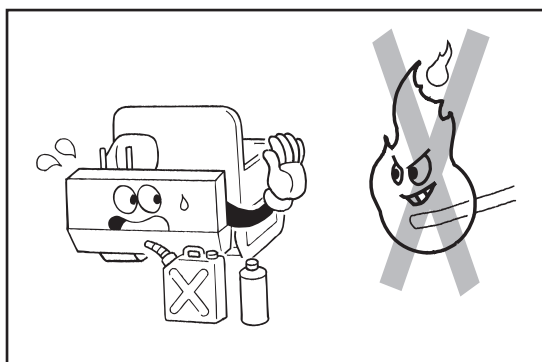
Skyddande skor, långbyxor och långärmade skjortor är



⚠ Kontroll innan arbete

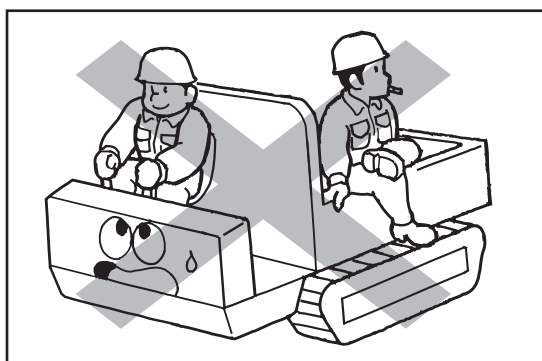
Genomför den dagliga kontrollen för arbete innan maskinen startas.

Reparera eller ersätt skadade delar innan maskinen startas.



⚠ Hantering av bränsle

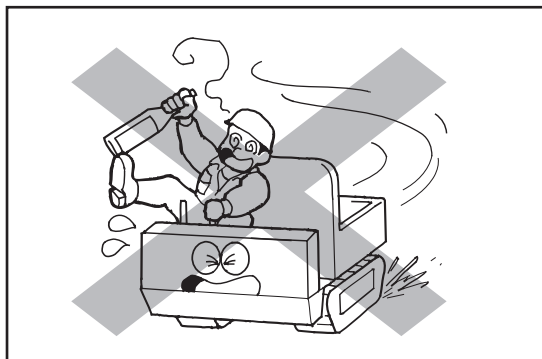
Hantera inte bränsle eller smörjmedel, arbeta inte med motorn och ladda inte upp batteriet nära eld eller nära någon som röker.



⚠ Inga passagerare på denna maskin

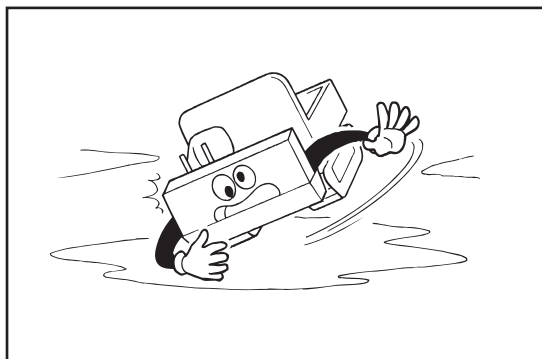
Att köra maskinen med passagerare kan förflytta tyngdpunkten och försvåra styrningen. Produkten designades för att styras med endast en person på, föraren.

Att köra med passagerare är mycket farligt.

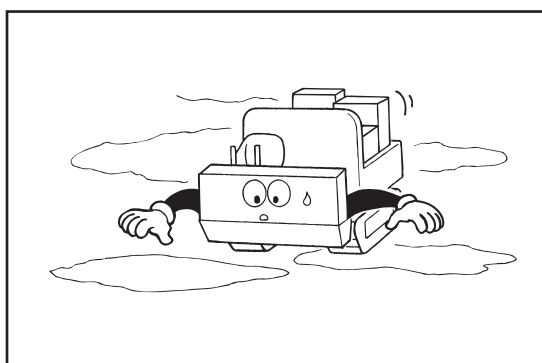
**Kör inte vårdslöst**

Arbeta inte med maskinen under påverkan av alkohol eller om du är utmattad.

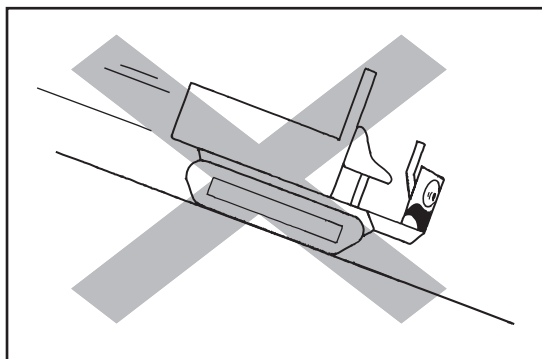
Ingen under 18 år bör arbeta med detta fordon.

**Man bör inte hastigt starta, accelerera, svänga eller bromsa.**

Kör säkert och undvik hastiga förändringar av fart eller riktning. Var säker på att områden kring maskinen är säkert att köra på. Gör inga hastiga svänga på mjuk eller blöt mark, detta kan få maskinen att tappa fästet eller välta.

**Håll säker fart**

Vid framförande av maskinen, kör att med en fart som är anpassad efter last och vägförhållanden.

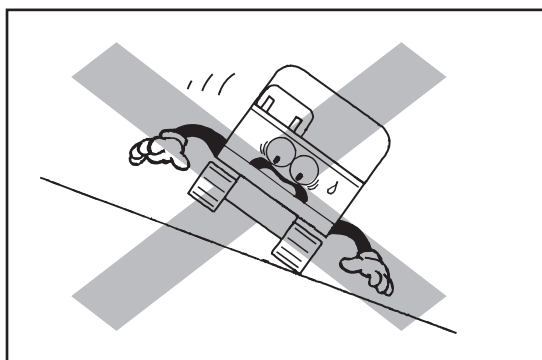
**Använd motorn för att hjälpa bromsarna vid körning ned för en sluttning**

Innan nedfart, stanna maskinen tillfälligt och sänk farten på motorn och kör ner långsamt.

Låt motorns fart hjälpa till att bromsa maskinen.

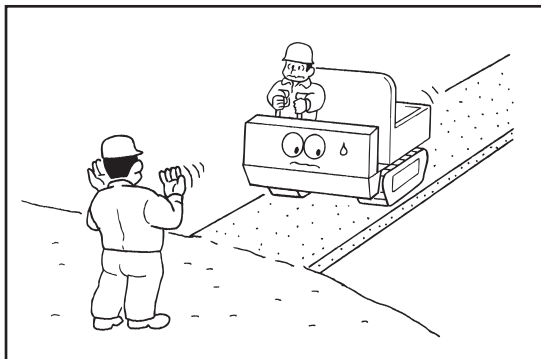
Kör i låg fart på våta stål platter och i lerigt underlag.

Maskinen kan halka även på vid mycket liten lutning och orsaka en allvarlig olycka. Att stanna tvärt vid nedfart kan kasta ur föraren eller välta maskinen och orsaka allvarliga skador eller döden.

**Kör inte rakt över ett sluttande underlag**

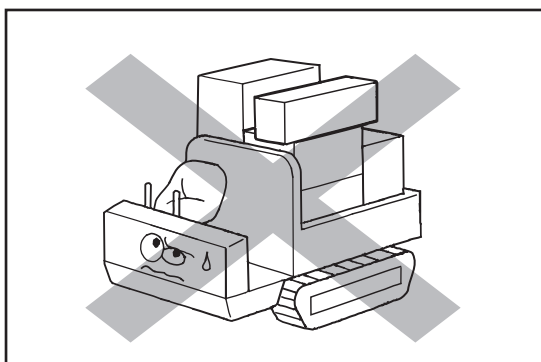
Kör alltid rakt upp för eller rakt ned för en sluttning.

Kör aldrig snett över eller längs en kontur, detta är mycket farligt och kan orsaka att maskinen välter vilket kan ge allvarliga skador eller döden.



⚠️ Arbeta med en observatör i farliga situationer

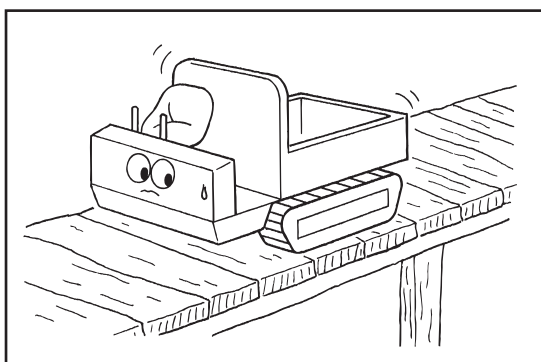
Vid arbete med maskinen under förhållanden såsom dåligt sikt, kuperad terräng eller begränsat manöverutrymme, bör en observatör hjälpa till. Observatören bör kunna se maskinen och dess omgivning samt bör använda förbestämda signaler för att informera föraren.



Försiktighetsåtgärder vid transport av last

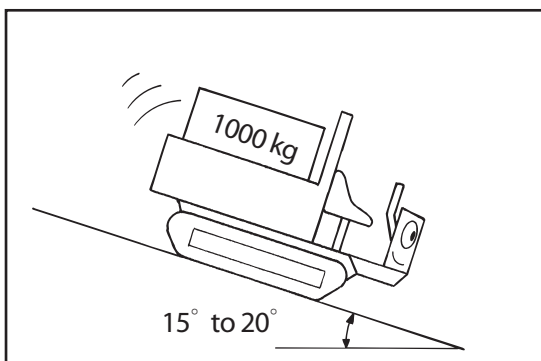
⚠️ Överlasta aldrig

Lasta aldrig mer än 2500 kg som är kapaciteten för maskinen.



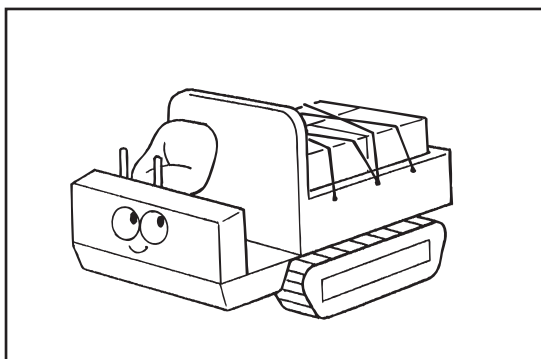
⚠️ Observera viktbegränsningar på broar och överfarter

Innan körning på broar och överfarter, var säker på att totalvikten av maskinen och lasten inte är större än den markerade maxlasten för överfarten. Korsa sedan denna försiktigt med konstant fart.



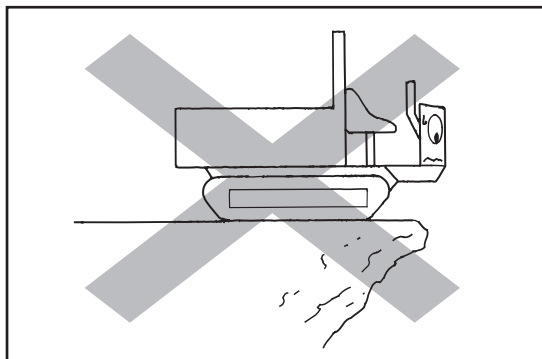
⚠️ Notera maskinens maxlast vid sluttning

Att köra på sluttande underlag kan vara farligt. Det är särskilt viktigt vid körning med last. Överskrid inte maxlasten 1000 kg om lutningen är mellan 15° och 20° grader. Om du måste köra i mer än 20° graders lutning, får maskinen inte vara lastad alls.



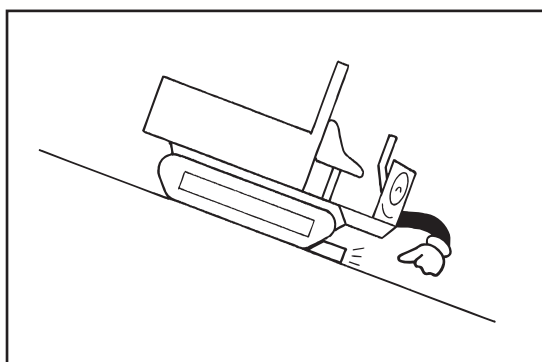
⚠️ Lasta korrekt

Lasta frakten på lastdäcket så att det är jämnt fördelat och spänn fast den för att undvika att den flyttar sig och orsakar obalans. Lasta inte heller så högt att det skymmer förarens sikt.

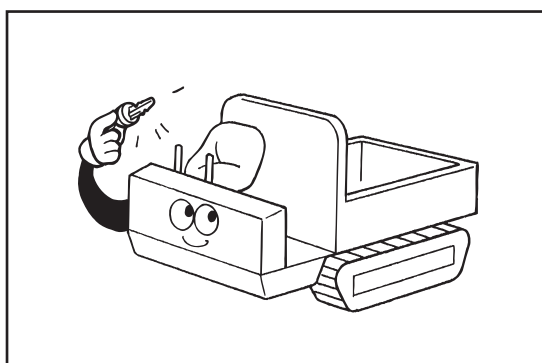


Försiktighetsåtgärder vid parkering

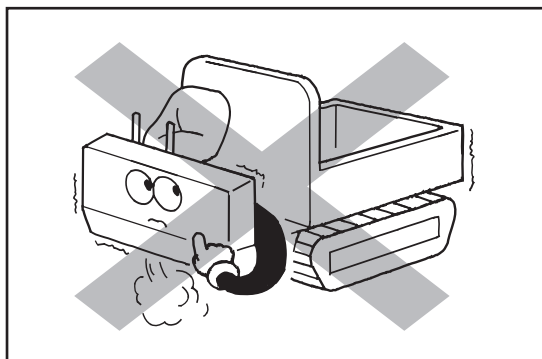
⚠ Parkera inte på instabila eller lutande underlag
Parkera maskinen på stabila, plana underlag. Om det inte går att undvika lutning, använd parkeringsbromsen och blockera drivbandet nedtill. Observera också alla regler vid framfart på lutande underlag.



⚠ Parkera inte på instabila eller lutande ytor
Parkera inte på lutande underlag. Om den måste parkeras där, använd parkeringsbromsen säkert och blockera drivbandet

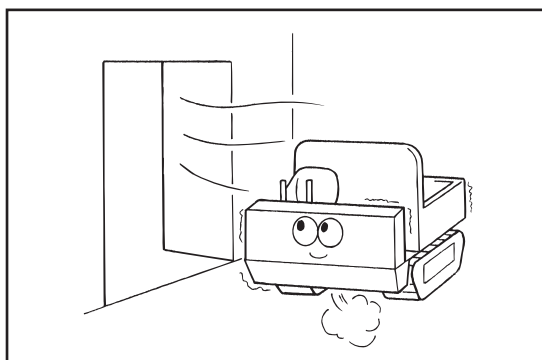


⚠ Att lämna maskinen oövervakad på ett säkert sätt
När maskinen parkeras, var säker på att parkeringsbromsen är i [P] läget och stanna motorn. Ta ur nyckeln när maskinen lämnas oövervakad.



Försiktighetsåtgärder vid underhåll

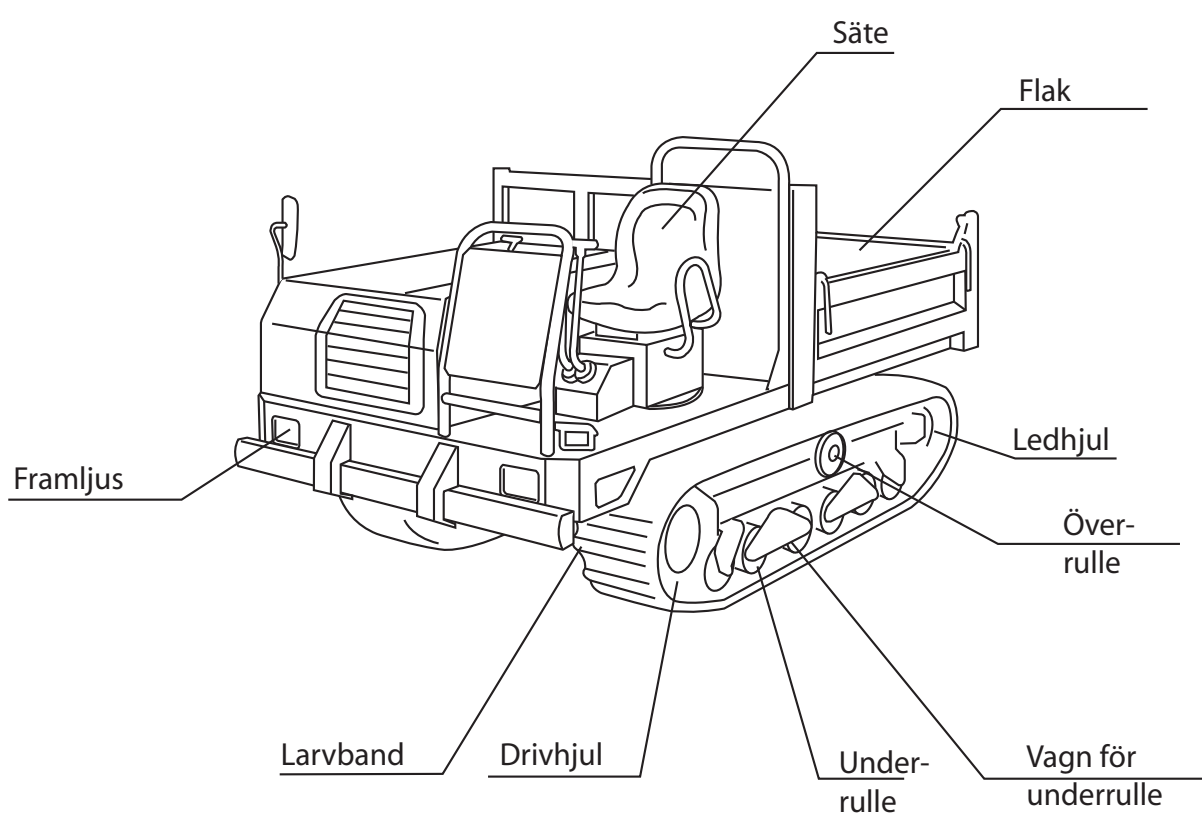
⚠ Utför aldrig underhåll med motorn igång
Utför aldrig underhåll med motorn igång.
Stoppa alltid motorn före underhåll.

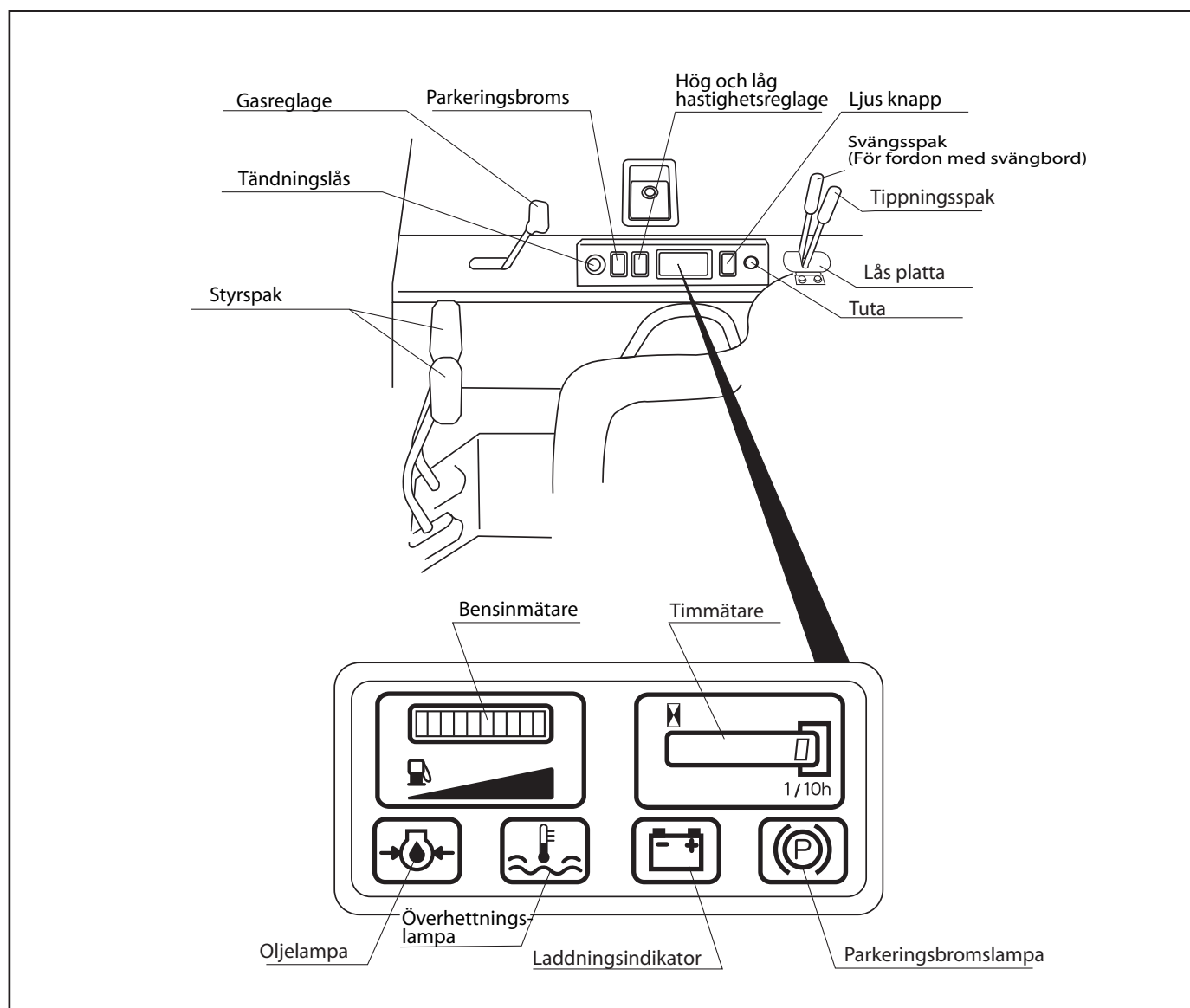


⚠ Ventilera väl vid arbete inomhus
När maskinen används inomhus tillse att god ventilation finns. Annars riskerar personer som vistas i rummet att drabbas av avgasförgiftning.

4. Namn och placering av maskinens olika delar

Standardplaceringar





Funktioner

- Gasreglage

Denna spak reglerar motorns varvtal.

- Styrspak

Denna spak används för att svänga maskinen och för att bestämma färdriktning (FRAMÅT eller BAKÅT) (Se även sida 21)

- Tippningsspak

Denna spak används för att höja eller sänka flaket.

- Låsplatta

Denna används för att låsa tippningsspaken

- Hastighetsreglage

Detta reglage används för att välja hög eller låg fart ([HI] och [LO]).

- Parkeringsbroms

Den här används vid parkering. (När knappen är intryckt i [P] läge, förflyttar sig inte maskinen även om styrspaken manövreras.)

- Ljusknapp

Denna knapp tändar framljusen.

- Tuta

Tryck på denna knapp för att tuta.

- Svängspak
(För fordon med svängbord)

Den här används för att svänga flaket.

Funktioner	Den här fungerar även som huvudströmbrytare.
• Tändningslås	När nyckeln vrids till [I] läge, flödar ström igenom maskinens elektriska delar. Om nyckeln vrids vidare till [] läge, så startas motorn. Om nyckeln vrids till [] läge, tänds glödlamporna
• Överhettningsslampa	Denna indikator tänds om kylvattnet temperatur kraftigt stiger (överhettning).
• Oljelampa	Denna indikator visar status för motorns oljetryck. När tändningen vrids till [I] läge, tänds indikatorn, om oljetrycket är normalt kommer indikatornslocknanämotornstartat.
• Parkeringsbromslampa	Denna indikator tänds då parkeringsbromsen aktiveras, då den står i läge: [P (parkering)].
• Laddnings indikator	Denna indikator visar status för batteriet. När tändningen vrids till [I] läge, tänds indikatorn, om batteristatus är normal kommer indikatorn attslocknanämotornstartat.
• Bensinmätare	Denna mätare visar återstående mängd bensin.
• Tidsmätare	Denna mätare visar den totala tiden maskinen varit igång i enheter om 0.1 timmar

5. Teknisk Specifikation

5.1 Specifikation av produkten

OBS

Läs och förså specifikationerna för maskinen före arbete med eller under av den.

Maskinmodell, typ				S25A	
				Envägstipp	
Vikt			Kg	2100	2350
Max. lastningskapacitet			kN (kg)	24.5 (2500)	
Dimensioner	Total längd		mm	3295	3665
	Total bredd/ med lastare		mm	1560	1640/1670
	Total höjd /med båge		mm	1685/2370	
	Markkontakt för banden		mm	1960	
	Spårvidd		mm	1230	
	Minsta markfrigång		mm	295	
	Höjd till flakbotten		mm	770	910
Lastdäckets dimensioner	Innre dimensioner	Längd	mm	1685	2155
		Bredd	mm	1420	1300
		Höjd	mm	370	495
	Last	Struket	m ³	0.89	1.03
		Rågat	m ³	1.26	1.40
Motor	Modell			KubotaV2203	
	Typ			4-cylindrigvattenkyld	
	Cylinder - diameter x slaglängd		mm	87x92.4	
	Total cylindervolym		cm ³ (cc)	2197(2197)	
	Max. effekt		kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	33.8/2800(46/2800)	
	Max. vridmoment		kW/min ⁻¹ (kgm/rpm)	139.3/1600till1800(14.2/1600till1800)	
	Startsystem			Elstart	
	Bränsle			Diesel	
	Bränsleförbrukning		g/kWh (g/PSH)	251 (185)	
	Bränsletankens kapacitet		liter	45	
	Oljekapacitet		liter	9.7	
	Kylarvattenkapacitet		liter	7.2	
	Batterityp			100E41R	
	Batterikapacitet		V/AH	12/80	

Maskin model, typ				S25A	
				Envägstip	Svängbord
Färd prestanda	Färd hastighet	Växeltyp		Hydrostat (2-steps)	
		Hög fart	km/h	0 till 11	
		Låg fart	km/h	0 till 6	
	Minsta svängradie		m	2.0	
	Svängradie		grader	30	
Hydrostat oljekapacitet			liter	36	
Motor-växellåda	Huvudsaklig växelmetod			Hydrostat (2-steps motor)	
	Styr system			2 pumpar, 2 motorer	
	Broms system			Hydraulisk broms	
	Band			320 x 58 x 90	
Tipp system	Tipp system			Hydraulisk tipp	
	Last flak			Envägstipp	Svängbord
	Hydraulisk pump	Typ		Växelpump	
		Max. fart	varv/min	2800 (2800)	
		Max. avlastning	liter/min	31	
		Max. tryck	Mpa (kg/cm ²)	15.7 (160)	11.8 (120)
	Cylinder - diameter x slaglängd		mm	80 x 407	
	Prestanda	Max. tippvinkel	grader	60	85
		Lyfttid	sek	Uppskattningsvis. 7,4	
		Nedfällningstid	sek	Uppskattningsvis. 5,3	
	Hydral olja			Samma som hydrostatolja	
Svängsys.	Sväng system			Hydralisk (dubbla cylindrar)	
	Max. svängradie		grader	90 till höger och 90 till vänster	
	Svängtid		sek	ca 6.0	
	Cylinder - diameter x slaglängd		mm	60 x 250	

※ Dessa specifikationer kan ändras utan förvarning.

5.2 Verktygslåda

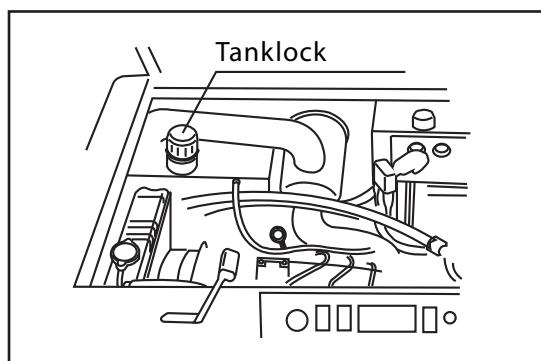
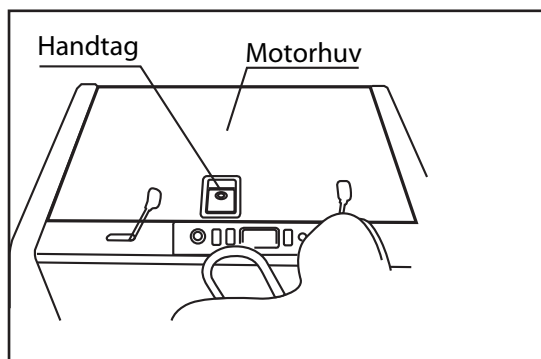
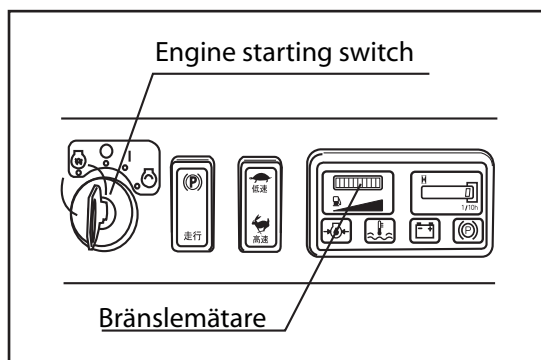
Nr.	Artikelbeskrivning	Antal	Anmärkning
1	Instruktionsbok (denna manual)	1	
2	Instruktionsbok för motor	1	

6. Användning

- Kapitel 3, Regler för säkert arbete och underhåll (sidorna 4-8), bör läsas innan detta kapitel läses.
- Vid arbete med maskinen ska samtliga regler i detta kapitel följas. Använd inte maskinen om du inte känner till samtliga kontroller och säkerhetsmekanismer.

6.1 Förebereelser innan användning

6.1.1 Att tanka



- Vid tankning, håll lågor (tända cigaretter etc.) borta från bränslet och motorn. Lågor kommer att antända bränslet.

Stanna alltid motorn före tankning.

- Överfyll inte så att bränsle spills ut. Torka upp bränsle som spillts innan motorn startas.

Inspektion

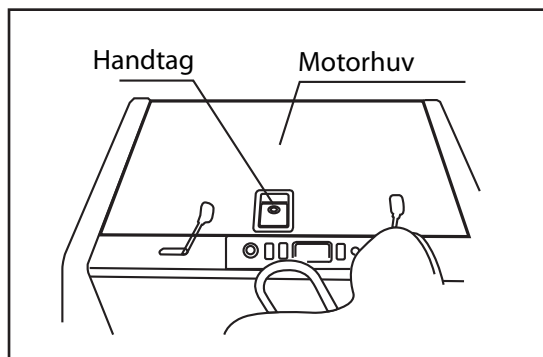
1. Vrid tändningen till läge [I] kolla bränslemätaren för att se om bränsle nivån är låg. Om bränsle nivån är låg, tanka.

Att Tanka

1. Öppna motorhuv.
 2. Öppna tanklocket och tillsätt bränsle.
 3. Efter tankning, sätt tillbaks tanklocket och vrid åt ordentligt.
- Torka ordentligt bort all utspilt bränsle.

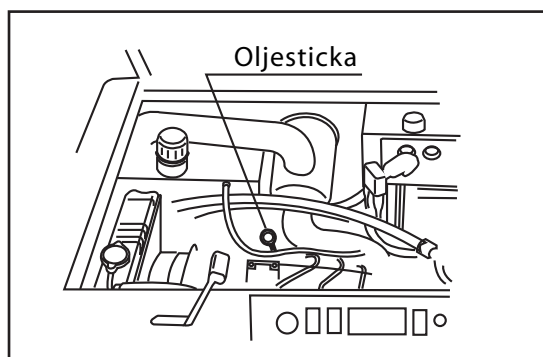
Bränsle: Dieselolja

Bränslekapacitet: 45 liter

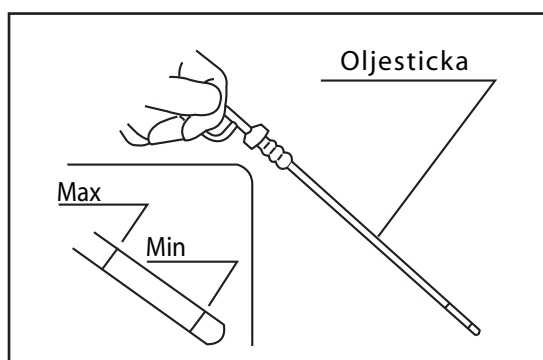


6.1.2 Kontroll av motorolje nivå och byte av motorolja.

1. Öppna motorhuven.



2. Dra ut oljestickan.



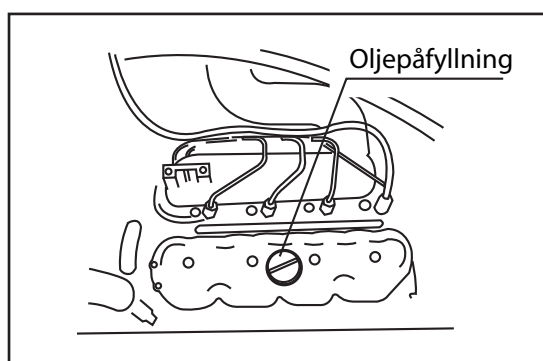
3. Kontrollera motorolje nivån.

Motorolje nivå: Mellan [Max] och [Min] linjer.

(Fyll inte på mer än till max linjen.)

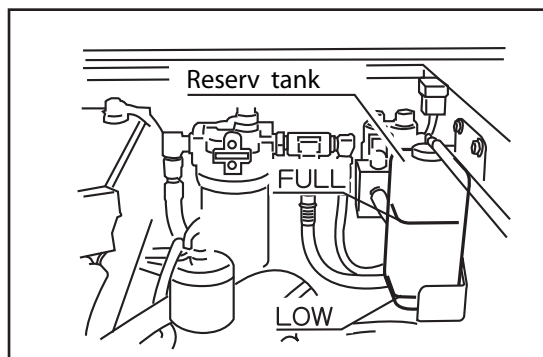
Förklaring:

Olje kapacitet upp till max linjen på oljestickan: 9.7 liter



4. Om olje nivån inte är inom det specificerade området, avlägsna Oil filler plug och häll på anvisad olja.

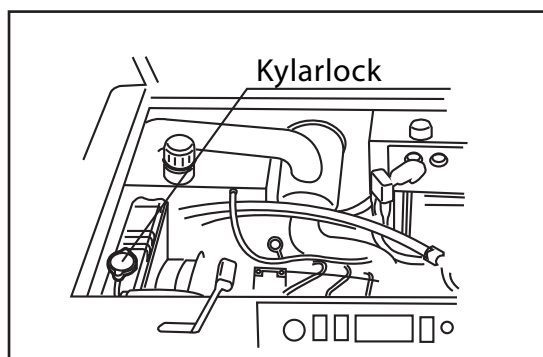
Olja att använda: Se sidan 31.



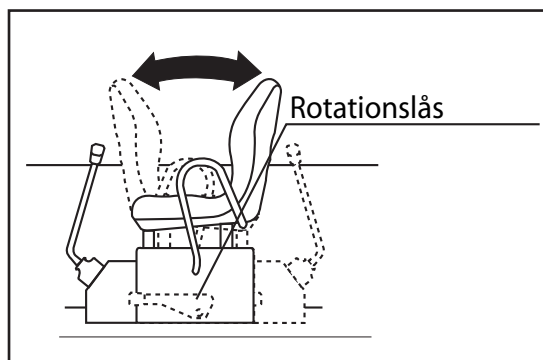
6.1.3 Kontrollera kylarvätskans nivå och fylla på

1. Öppna motorhuven. (Se sidan 16)
2. Kontrollera nivån på motorns kylarvätska i behållaren är mellan [FULL] och [LOW] linjerna. Om nivån är [LOW] fyll på vatten. (Se sidan 37)

Mängd kylarvätska: 4.5 liter



Om locket till kylaren öppnas under användning eller omedelbart efter att motorn stannat, kan kokande vatten skvätta ut och orsaka brännskador. Vänta alltid på att vattnet ska svalna innan locket öppnas (ca 10 minuter efter att motorn stannat).



6.1.4 Inställning av förarsätets position

1. Dra rotationslåset uppåt för att kunna vända förarsätet.

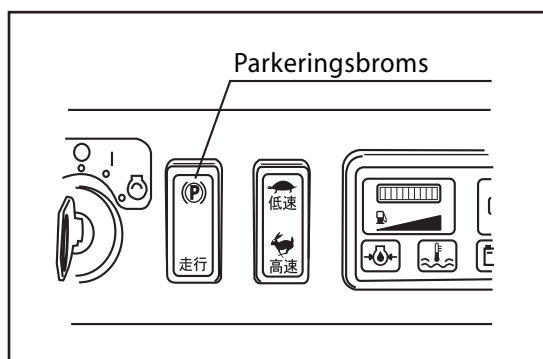
OBS

- När förarsätet vänds är färdriktningen FRAMÅT vid användning av styrspaken.

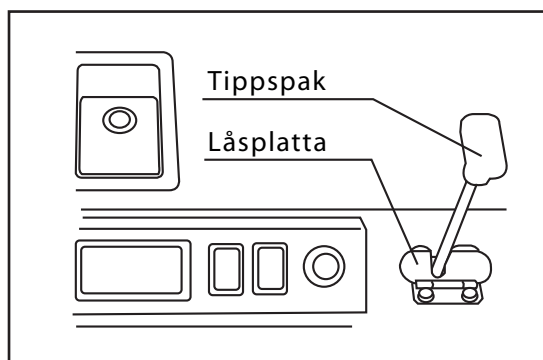
6.2. Att starta



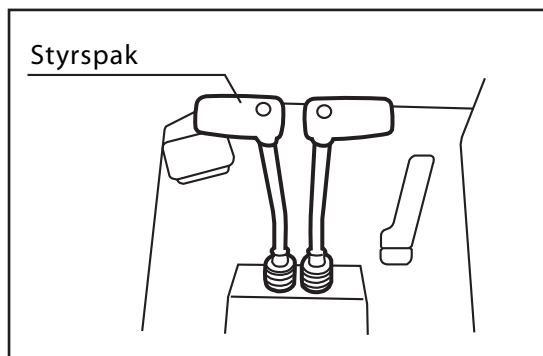
Innan du slår på motorn, se till att det inte finns lättantändliga ämnen omkring och att det finns gott om plats för ventilation runt omkring.



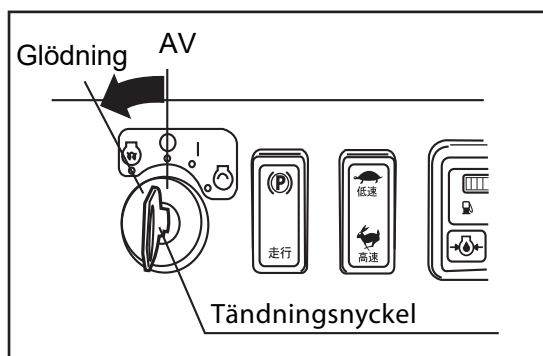
1. Kontrollera att parkeringsbromsen är nertryckt i [P (parking)] läge.



2. Kontrollera att tippspaken är låst med låsplattan.



3. Kontrollera att styrspakarna står i [N] läge.

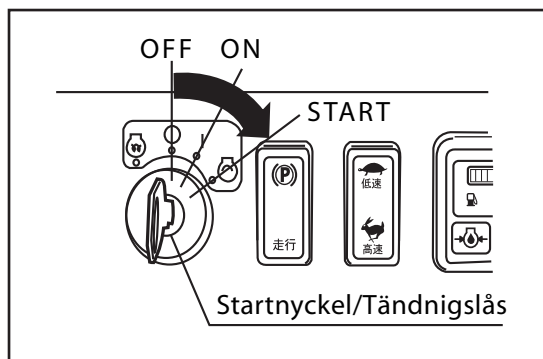


4. Vrid nyckeln till [ON] glödningsläget för att värma upp.

OBS!

- Värm upp motorn i ungefär 10 sekunder när den startas i normal temperatur och i ungefär 20 till 30 sekunder när den startas i kallt väder (lägre än 5 grader celsius).

- Motorn behöver inte värmas upp om den redan är varm.



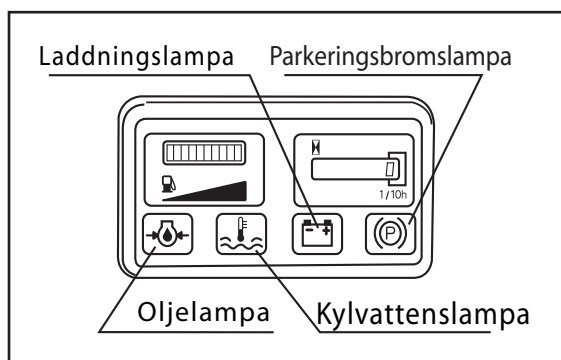
5. Vrid startnyckeln till positionen [(START)] för att starta motorn (När motorn startat, Släpp nyckeln direkt. Nyckeln kommer då automatiskt att gå tillbaka till läget [I(ON)].)

OBS!

- Om motorn inte startar, vrid inte om tändningen kontinuerligt i mer än 15 sekunder. Återställ nyckeln till läget [I(ON)], vänta i 30 sekunder, Försök sedan att starta motorn igen.
- Undvik att vrida om tändningen för ofta. När motorn väl har startat, låt motorn gå en stund för att ladda upp batteriet.

▲ AKTA

Vrid aldrig om tändningen till läget [(START)] när motorn är igång. Detta resulterar i att startmotorn kan gå sönder eller orsaka motor fel.



6. Kontrollera att varningslamporna (Parkeringsbroms, oljelampa, kylvattenslampa och laddningslampa) inte lyser.

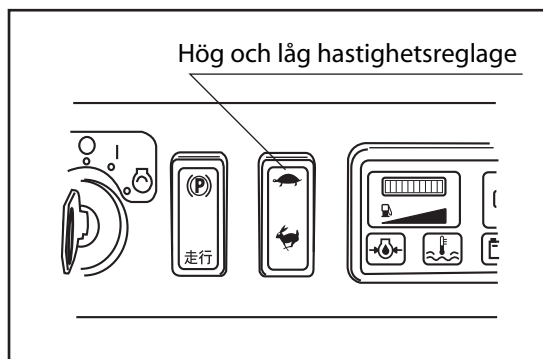
OBS!

Om de förhållanden de här varningslamporna bevakar är normala släcks de när motorn startar. Om de förblir tända efter att motorn har startats, gå till sektion 9 "Felsökning" och vidta lämplig åtgärd. (Se sidan 56)

7. Fortsätt uppvärmningen i ungefär 5 minuter utan belastning.

OBS!

- Utför alltid uppvärmningen under vintern eller i kalla områden. Om maskinen används innan motorn är ordentligt uppvärmd kan livslängden hos motorn och hydraulisk utrustning förkortas.
- Första veckan (40 till 50 användningstimmar) efter inköp av maskinen är inkörningsperioden. Utsätt inte maskinen för alltför stor belastning under den här tiden.

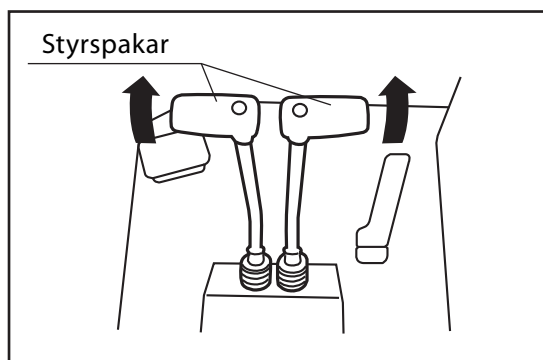


6.3 Användning

1. Kontrollera att området runt maskinen är säkert. Var noga med att kolla i alla riktningar.
2. Slå över parkeringsbromsen till läget [TRAVEL]. Slå över Hög och låg hastighetsreglage till läge
3. [(låg)] eller [(hög)]. För detaljer kring hastighetsregleringssektionen se "Products specification". (sidan 15)
4. För gasreglaget till läge [(Hög)], (eller trampa ner gaspedalen) för att öka hastigheten.

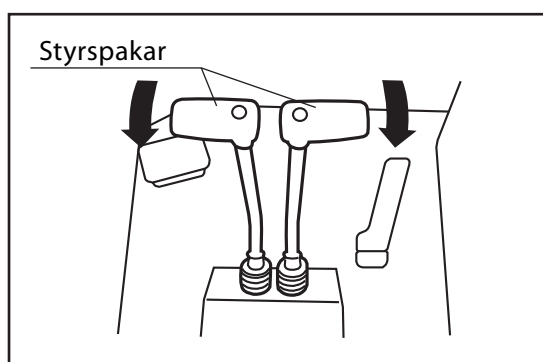
OBS!

- När förarsätet svängs, ändras färdriktningen (dvs styrriktningen) så att FRAMÅT är åt det håll som sätet pekar åt.
steering lever.



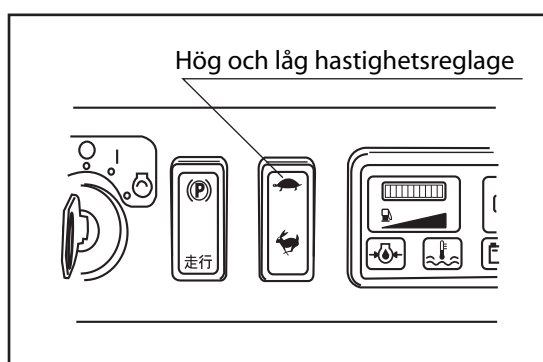
(Förflyttning framåt)

4. Tryck båda styrspakarna gradvis framåt så att maskinen sakta ökar i fart framåt. Maskinens hastighet kan justeras efter önskemål genom hur styrspakarna regleras.



(Förflyttning bakåt)

4. Dra båda styrspakarna gradvis bakåt så att maskinen sakta ökar i fart bakåt. Maskinens hastighet kan justeras efter önskemål genom hur styrspakarna regleras.



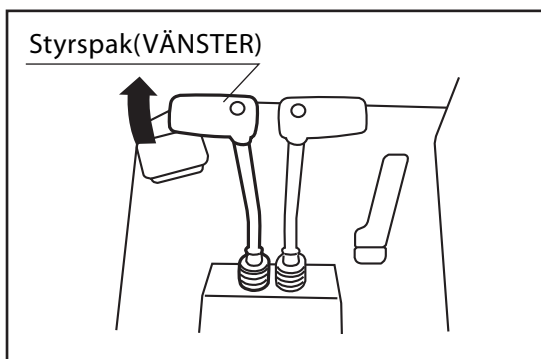
(Att Justera Hastighetsläge)

4. Slå över Hög och låg hastighetsreglage till önskat läge [(Låg)] eller [(Hög)]. (Under färd, är det möjligt att justera hastigheten).

• Att svänga

⚠ FARA

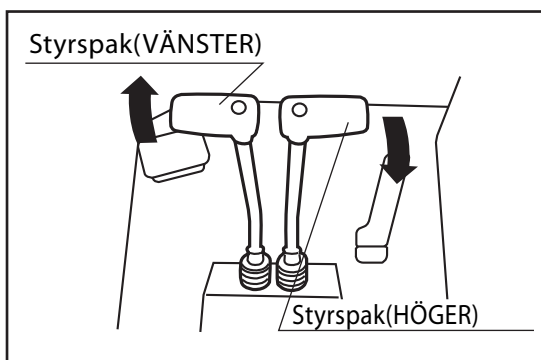
- Gör inga hastiga svängningar. Detta kan orsaka att maskinen välter och föraren trillar ur.
- Kontrollera alltid att det inte står något ivägen för maskinen innan du svänger.



Att svänga höger

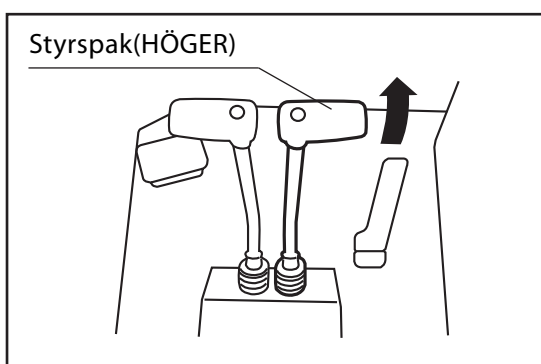
4. För att svänga höger tryck den vänstra styrspaken sakta framåt.

Vid skarp högersväng, tryck den vänstra styrspaken framåt och dra den högra styrspaken bakåt.



⚠ FARA

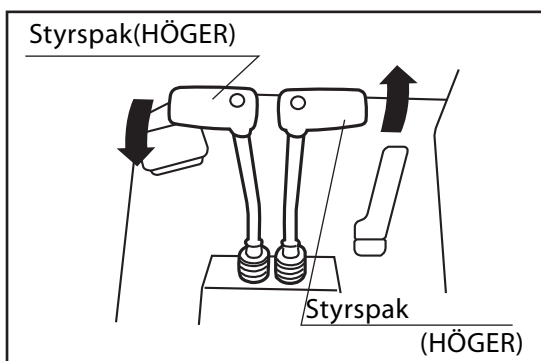
Gör inga hastiga svängningar. Detta kan orsaka att föraren kastas av maskinen eller att maskinen välter och åskådare kan skadas.



Att svänga vänster

4. För att svänga vänster tryck den högra styrspaken sakta framåt.

Vid skarp vänstersväng, tryck den högra styrspaken framåt och dra den vänstra styrspaken bakåt.

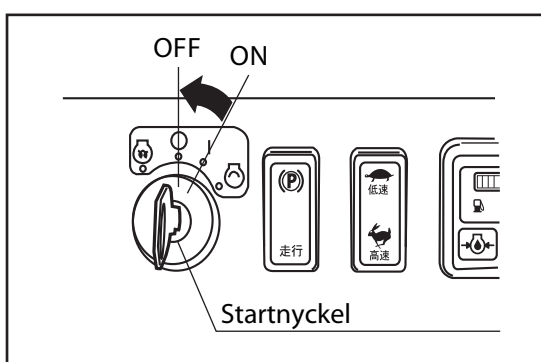
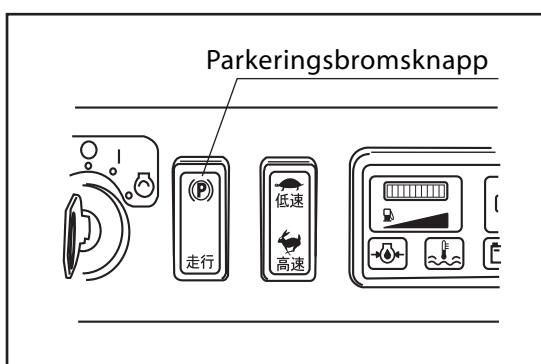
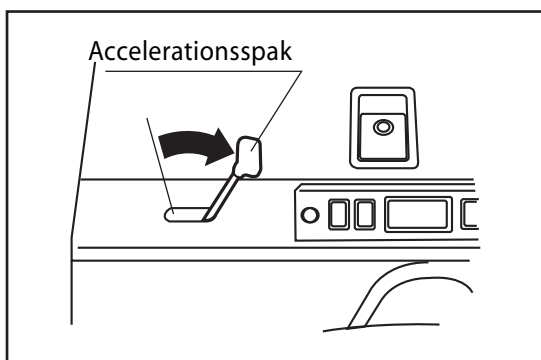
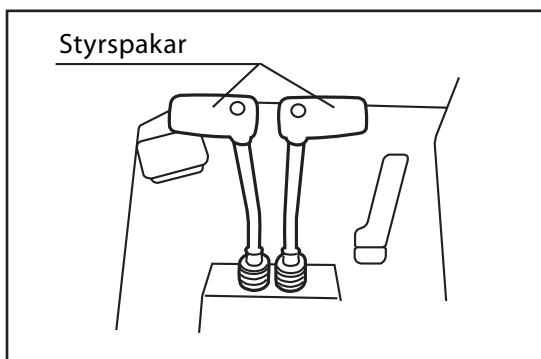


⚠ FARA

Gör inga hastiga svängningar. Detta kan orsaka att föraren kastas av maskinen eller att maskinen välter och åskådare kan skadas.

OBS!

- Om parkeringsbromsen står i [P (parking)] läge så kommer fordonet inte att kunna manövreras när man rör styrspaken.
- Släpp alltid taget om styrspaken när den står i neutralläge. Förstätt inte att hålla i den. Tryck aldrig på knappen för parkeringsbroms under körning. Stäng aldrig av motorn under körning. Fordonet kan tappa balansen eller välta framåt.



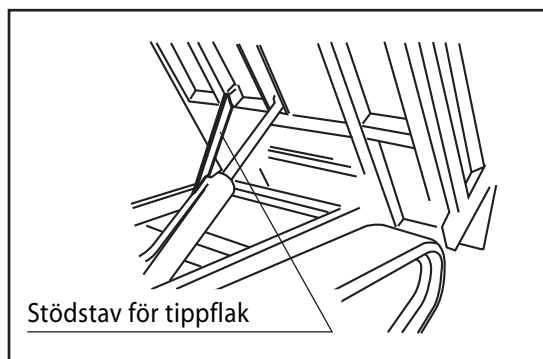
6.4 Att stanna

1. Släpp båda styrspakarna och se till att de stannar i neutralläge.

! VARNING

Stanna aldrig maskinen hastigt i nedförslutning med last. Detta kan orsaka att maskinens bakdel lyfter från marken. I värsta fall kan föraren kastas av maskinen.

2. Flytta accelerationsspaken till [ (LO)] läge och minska motorhastigheten.
3. Tryck in parkeringsbroms knappen till [P (park-ing)] läge.
4. Vrid nyckeln i tändningslåset till [O (OFF)] läge, tag sedan ur nyckel.



6.5 Användning av flak

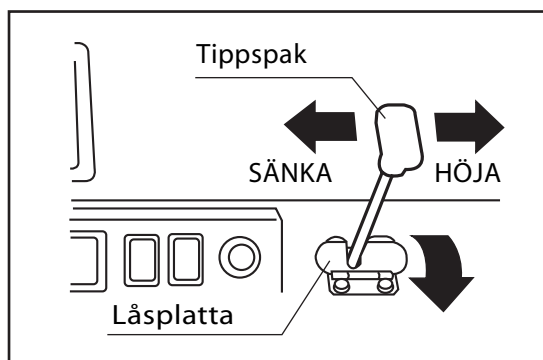
⚠ VARNING

Vistas aldrig under upplyft flak.
Risk finns att du kläms fast under tippflaket.

Om detta är nödvändigt säkra alltid flaket med stödstaven innan arbetet påbörjas.

⚠ VARNING

Höjning och sänkning av tippflak i lutning måste göras försiktigt. Hastiga rörelser med tippspaken kan orsaka att maskinen hamnar i obalans och föraren kastas ur maskinen eller att maskinen välter med risk för att saker eller personer i omgivningen skadas.



(Att höja tippflaket)

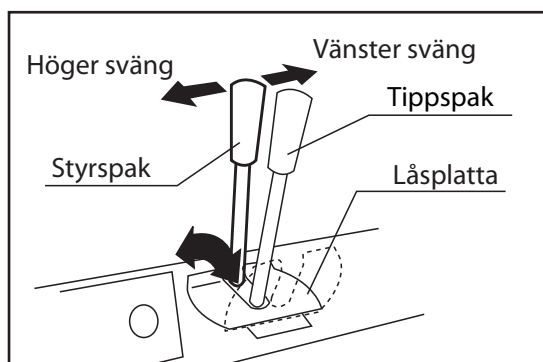
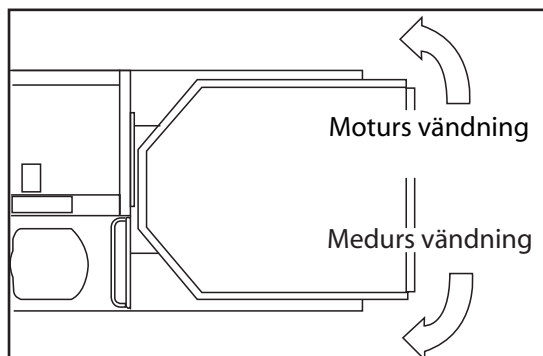
1. Starta motorn, flytta accelerationspaken till [(HI)] läge och öka motorhastigheten.
2. Ta bort låsplattan från tippspaken.
3. Flytta tippspaken gradvis fram till [(RAISE)] läget.
4. När tippflaket är höjt till den övre gränsen hörs ett vässljud, flytta då snabbt tillbaka tippspaken till [HOLD] läget.

(Att sänka tippflaket)

1. Flytta tippspaken gradvis fram till [(LOWER)] läget.
2. När tippflaket är sänkt till den nedre gränsen hörs ett vässljud, flytta då snabbt tillbaka tippspaken till [HOLD] läget.

⚠ AKTA

Att sänka flaket hastigt med full last kan orsaka skador på maskinen chassi. Sänk flaket sakta för att undvika detta.



6.6 Att manövrera (Fordon tillverkad med svängbord)

(Att vända flaket i moturs riktning.)

1. Lås upp låsplattan.
2. Luta styrspaken i riktning mot vänster sväng.
Max rotations vinkel: 90°
3. När flaket har nått den maximala svängningen hörs ett väsande ljud, släpp då tillbaka svängspaken till "● (Neutral)" läge.
4. Efter avslutad svängning se till att låsa svängspaken med låsplattan.

(Att vända flaket i medurs riktning.)

1. Lås upp låsplattan.
2. Luta styrspaken i riktning mot höger sväng.
Max rotations vinkel: 90°
3. När flaket har nått den maximala svängningen hörs ett väsande ljud, släpp då tillbaka svängspaken till "● (Neutral)" läge.
4. Efter avslutad svängning se till att låsa svängspaken med låsplattan.

7. Underhåll

7.1 Periodisk översynstabell.

Om inte översyn och underhåll utförs ordentligt orsakar detta problem. För att kontrollera normala funktioner på maskine och säkerställa att användandet kan ske säkert.

Gör noggrann inspektion årsvis, samt se över maskinen månadsvis och före varje dags arbete.

OBS!

Vissa av inspektions- och underhållsprocedurerna i tabellen nedan kräver teknisk kunskap eller särskilda verktyg och mätinstrument. Om du har svårt att utföra dessa procedurer, eller inte har de rätta verktygen eller instrumenten, kontakta din återförsäljare eller ett Canycom servicecenter.

Punkt		Att inspektera		Inspektionsintervall			Kommentarer
				Före start	Månadsvis	Årsvis	
Motor	Lätthet att starta	• Undersök motorns skick vid uppstart och lyssna efter missljud.	Kontrollera att motorn startar jämnt och att det inte finns några missljud.	☐	☐	☐	
		• Se efter att glödstiftet fungerar.	Måste fungera ordentligt.	☐	☐	☐	
	Rotation	• Kontrollera hastigheten vid låg och hög tomgång. Kontrollera att rotationen är jämn.	Måste gå i rätt hastighet. Måste rotera jämnt.		☐	☐	Var god kontakta din Canycom-distributör för inspektion.
		• Kontrollera att det inte finns några vibrationer och knackningar vid jämn gång.	Det får inte finnas några vibrationer eller knackningar.	☐	☐	☐	
	Avgaser	• Värm upp motorn ordentligt. Kontrollera sedan om avgasfärg eller utblåsljud är onormala vid låg tomgång och hög tomgång.	Avgasfärg och utblåsljud måste vara normala.	☐	☐	☐	
		• Titta efter gasläckor från avgasrör eller ljuddämpare.	Det får inte finnas några gasläckor.		☐	☐	
	Luftrenare	• Titta efter smuts, deformationer och sprickor i luftrenaren.	Luftrenaren måste vara hel och ren.		☐	☐	
		• Titta efter smutsiga eller skadade delar.	Det får inte finnas någon märkbar smuts eller skada.		☐	☐	Rengöring / utbyte: Se sidan 40
	Fästen	• Kontrollera så att inga muttrar eller bultar saknas eller sitter löst vid cylinderhuvudet och motorfäste. Kontrollera även att det inte läcker avgaser, kylvatten eller olja.	Omgas-ellervattenläckor har hittats, kontrollera muttrar, bultar och slangklämmor. Dra åt vid behov.			☐	

Punkt			Att inspektera		Inspektionsintervall			Kommentarer
					Före stat	Månadsvis	Årsvis	
Motor	Motorfel	Motor-kompression	• Om motorn går onormalt eller om den inte går upp i varv. Kontrollera motorns kompressionstryck.	Om du hör ventilljud eller om motorn inte går rent. Kontrollera ventilspel.			☐	Var god kontakta din Canycom-distributör för inspektion.
		Motor montering	• Kontrollera motorfästen.	Det får inte finnas sprickor eller deformationer.		☐	☐	
			• Kontrollera muttrar och bultar.	De får inte saknas eller sitta löst.	☐	☐	☐	
	Smörjsystem	• Kontrollera oljenivån & smuts i oljan.	Olje nivån måste vara korrekt.	☐	☐	☐	Inspektion / byte: Se sidan 32	
		• Kontrollera oljeläckage från vetil-kåpa och ledningar.	Det får inte finnas någon märkbar olje läckage.	☐	☐	☐		
		• Kontrollera skadat eller smutsigt filter.	Det får inte finnas smuts eller skador.			☐	Byte: Se sidan 40	
	Bränslesystem	• Titta efter bränsleläckage från bränsletank, insprutningspump, slangar och rör.	Det får inte finnas något bränsle läckage.	☐	☐	☐		
		• Titta efter skadade eller förslitna bränsleslangar.	Det får inte finnas skador eller förslitningar.	☐	☐	☐		
		• Kontrollera om det är smuts i bränslefiltret.	Det får inte vara tilltäppt eller finnas smuts.		☐	☐	Rengöring: Se sidan 40	
		• Kontrollera insprutningstrycket. Om gången är normal vid *tomgång och acceleration så behöver denna kontroll inte utföras.	Trycket ska överensstämma med specefikation.			☐	Var god kontakta din Canycom-distributör för inspektion.	
		• Titta efter vatten eller avlagringar i bränsletanken.	Det får inte finnas något vatten eller avlagringar.		☐	☐	Rengöring: Se sidan 41	
	Kylsystem	• Kontrollera kylarvätske nivån och smutsigt vatten.	Vatten nivån måste vara korrekt, det får inte finnas någon märkbar smuts.	☐	☐	☐	Inspektion/påfyllnad: Se sidan 37	
		• Titta efter vatten läckage från kylare, motor, vattenpump, slangar och tilltäppta kylarflänsar.	Det får inte finnas vattenläckage eller avlagringar	☐	☐	☐		
		• Titta efter skadade eller förslitna slangar.	Det får inte finnas någon skada eller förslitningar.	☐	☐	☐		
		• Kontrollera att skyddet för kylaren sitter kvar och är helt.	Måste finnas och vara intakt.			☐		
		• Kontrollera att kylarlocket sitter rätt och inte läcker	Det får inte finnas något läckage.			☐		
		• Kontrollera fläktremmen är spänd.	Måste vara spänd.			☐	Inspektion/justering: Se sidan 43	
		• Titta efter skadad eller utsliten rem.	Det får inte finnas några sprickor eller deformationer.			☐		

Punkt		Att inspektera		Inspektionsintervall			Kommentarer
				Före start	Månadsvis	Årsvis	
Motor	Kylsystem	• Titta efter sprickor, skador eller deformationer på kylarfläkt, hölje och rörledning.	Det får inte finnas sprickor eller deformationer.			○	
		• Titta efter lösa fästmuttrar eller fästskruvar på kylarfläkt samt hölje.	Det får inte finnas några lösa fästmuttrar eller fästskruvar.			○	
	El system	Laddnings-system	• Använd ampermtter för att kontrollera funktionen.	Måste fungera korrekt.		○	Var god kontakta din Canycom-distributör för inspektion.
		Batteri	• Kontrollera batterivattnet.	Måste täcka batteri-cellerna.		○	Inspektion/påfyllnad: Se sidan 38
			• Kontrollera anslutningarna.	Det får inte sitta löst eller finnas några märkbara ärjningar.		○	
	Kablage		• Titta efter lösa anslutningar.	Det får inte finnas några lösa anslutningar.		○	
			• Titta efter skadat kablage.	Det får inte finnas någon skada.		○	
Drivning	Hydrostatpump	• Kör maskinen fram och tillbaka och sväng vänster och höger. Kontrollera att inget känns onormalt eller låter konstigt.	Måste fungera normalt. Det får inte finnas några onormala ljud eller onormal värme utveckling. ration of heat.	○	○	○	
		• Kontrollera olje nivån i hydraltanken.	Oljenivån måste vara korrekt.		○	○	Inspektion/ändring: Se sidan 34
		• Titta efter smutsig olja.	Det får inte finnas någon märkbar smuts.		○	○	Inspektion/ändring: Se sidan 34
		• Titta efter olje läckage från hydraltanken.	Det får inte finnas något oljeläckage.		○	○	
Färd system	Drivhjul Ledhjul Över- & Under-rullar	• Titta efter sprickor, deformeringar och slitage.	Inga sprickor, deformeringar eller märkbar förslitning.	○	○	○	
		• Kör maskinen och lyssna efter onormala ljud samt se till att alla hjul rullar.	Inga onormala ljud eller abnormal värme.	○	○	○	
		• Titta efter lösa eller saknade fästmuttrar och fästskruvar.	Det får inte finnas några lösa eller saknade fästmuttrar och fästskruvar.	○	○	○	
		• Titta efter olje läckage runt axel.	Det får inte finnas något oljeläckage.	○	○	○	
		• Kör maskinen och kontrollera att hjulen rullar utan problem.	Måste röra sig jämt.		○	○	
	Larvband	• Titta efter repor och skador på stålbandet.	Det får inte finnas märkbara repor eller skador.	○	○	○	
		• Titta efter repad, utsliten eller nött gummi.	Det får inte finnas några märkbara repor, förslitningar eller utnötning.	○	○	○	
		• Titta efter saknad eller skadad stomme.	Det får inte finnas någon saknad stomme.	○	○	○	
		• Tillse att banden är spända	Spändheten får inte vara för hård eller lös.	○	○	○	Justering: Se sidan 45
	Bandspänning	• Tryck i fett i bandspänningen och titta efter läckage.	Måste fungera korrekt. Inget läckage får finnas.		○	○	

Punkt		Att inspektera		Inspektionsintervall			Kommentarer
				Före start	Månadsvis	Årsvis	
Färdsystem	Tank	• Kontrollera att det inte finnas några sprickor deformationer eller skador.	Det får inte finnas några sprickor, deformationer, skador eller märkbara förslitningar.		○	○	Vid skador kontakta din CanyCom återförsäljare.
		• Titta efter saknade eller lösa muttrar och skruvar.	Inga saknade eller lösa skruvar och muttrar.	○	○	○	
Bromssystem	Parkeringsbroms	• Kontrollera att parkeringsbromsen kan hålla maskinen i kraftig lutning	Det måste finnas god bromseffekt.	○	○	○	
Hydralsystem	Hydralpump	• Kontrollera läckor i tätningnar och slangar.	Det får inte finnas några vätske läckage.	○	○	○	
		• Kör tipphydrauliken och lyssna efter onormala ljud och läckage vid höjning och sänkning.	Ingen abnormal hetta, ljud eller vibration.		○	○	
		• Kontrollera hydraultrycket. Om allt fungerar normalt behöver denna kontroll inte utföras.	Måste vara inom standard värdet specificerat av tillverkaren.			○	
	Rör, ventilblock, slangar	• Titta efter sprickor, skador, förslitning eller vridning av rör.	Inga sprickor, skador, förslitningar eller vridning får finnas.	○	○	○	
		• Titta efter vätske läckage från rör anslutningar.	Det får inte finnas några vätske läckage.	○	○	○	
		• Kontrollera att rören är ordentligt fästa. Titta efter saknade eller lösa skruvar och muttrar.	Rören måste sitta ordentligt och det får inte saknas muttrar/bultar.	○	○	○	
	Hydral-cylinder	• Kontrollera drivkraftens tillstånd.	Måste röra sig jämt.	○	○	○	
		• Skjut in och ut cylindern upprepade gånger för att kontrollera läckage.	Det får inte finnas något vätske läckage.		○	○	
		• Sätt cylindern under belastning och kontrollera om den håller tryck.	Tryckförändringar måste vara inom specifikation.			○	
		• Titta efter bucklor, sprickor, krokighet eller friktionsskador på cylinder rör och cylinderstav.	Cylindern måste vara intakt.		○	○	
		• Kontrollera infästning för cylinder	Det får inte finnas överdriven nötning eller skada.	○	○	○	
	Kontroll ventil	• Kontrollera att spaken rör sig fritt.	Måste röra sig fritt.	○	○	○	
		• Kontrollera att spaken är rätt monterad.	Måste vara rätt monterad.		○	○	
		• Kör cylindern och kontrollera att den rör sig utan problem och stannar i neutralläge.	Cylindern måste röra sig utan problem och stanna i neutralläge.	○	○	○	
		• Kontrollera ventilen & anslutande slangar så att inget läckage finns.	Det får inte finnas några vätske läckage.	○	○	○	

Punkt		Att inspektera		Inspektionsintervall			Kommentarer
				Före start	Månadsvis	Årsvis	
Last system	Flaket	• Kontrollera att flaket kan hissas och sänkas samt att lämmarna går frit.	Måste fungera.	☐	☐	☐	
		• Se till att framlämmen öppnas automastiskt vid tippning och låses vid sänkning.	Måste öppnas och låsas utan problem.	☐	☐	☐	
		• Titta efter sprickor, deformationer eller förslitningar på alla delar.	Inga sprickor, deformationer eller slitage av någon form.	☐	☐	☐	
		• Titta efter saknade eller lösa skruvar och muttrar.	Inga saknade eller lösa skruvar.	☐	☐	☐	
		• Hissa och sänk flaket. Kontrollera cylindrar och infästningar så inget är skadat.	Det får inte finnas några deformationer eller sprickor.		☐	☐	
Fordon säkerhets system	Chassi	• Titta efter sprickor, deformationer eller frätningar.	Inga sprickor, märkbara deformationer eller frätningar.		☐	☐	
		• Titta efter saknade eller lösa skruvar och muttrar.	Det får inte finnas några saknade eller lösa skruvar och muttrar.	☐	☐	☐	
	Hölje	• Titta efter sprickor, deformationer eller frätningar.	Det får inte finnas några sprickor, märkbara deformationer eller frätningar.		☐	☐	
		• Titta efter abnormaliteter i lås eller öppning och stängning av höljen.	Det får inte finnas några abnormaliteter i lås eller öppning.		☐	☐	
	Förarsäte	• Kontrollera att sätets justerings och låsmekanism fungerar.	Måste fungera.		☐	☐	
		• Titta efter saknade eller lösa skruvar och muttrar.	Inga saknade eller lösa skruvar och muttrar.	☐	☐	☐	
	Display	• Kontrollera att varningslampor och mätare fungerar.	Måste fungera. Inga skador får finnas.		☐	☐	
	Belysning, tuta, blinkers	• Använd varje brytare och kontrollera att de fungerar ordentligt.	Måste fungera korrekt.	☐	☐	☐	
		• Titta efter skador på lyktglas samt fuktskador.	Det får inte finnas några sprickor.	☐	☐	☐	
	Mätare	• Starta motorn och kontrollera mätarna.	Måste fungera korrekt.	☐	☐	☐	
	Smörjning	• Kontrollera smörjningen på alla delar.	Måste smörjas ordentligt.		☐	☐	Smörjning: Se sidan 35
	Flaket och säkerhetsstaven	• Hissa flaket och kontrollera säkerhetsstaven.	Måste finnas och fungera.	☐	☐	☐	
		• Titta efter krökningar och deformationer.	Inga märkbara krökningar eller deformationer.	☐	☐	☐	
		• Kontrollera att det inte finns sprickor eller skador på infästningar eller säkerhetsanordningar.	Det får inte finnas några sprickor eller skador.		☐	☐	
Total test		• Kontroller att maskinen fungerar på ett normalt sätt.	Alla system måste fungera korrekt. Det får inte finnas några onormala ljud, vibrationer eller någon onormal värme utveckling.			☐	

7.2 Serviceintervall

7.2.1 Bränsle, Oljor, kylvatten & smörjmedel

Artikel beskrivning	Bytes intervall	Rekommenderad produkt	Volym	Sida
Bränsle	vid behov	Diesel	45 L	Sida 16
Motorolja	1:a gången vid 50 timmar därefter var 200:e timme alt. Var 12 månad, det som infaller först	10W-30 eller bättre	9,7 L	Sida 32
Hydraulolja	var 400h alt. Var 24 månad, det som infaller först	ISO VG 46	36 L	Sida 35
Planetolja / reduktionsväxel	1:a gången vid 50 timmar därefter var 400:e timme alt. Var 12 månad, det som infaller först	APE GL4 eller 5, SAE 80/90	0,6 L	Sida 35
Smörjpunkter bandvagn	Var 100:e timme	Lithium all-round fett (NLG nr.2 eller liknande)	-	Sida 35
Smörjpunkter flak & lastare	var 8:e timme	Lithium all-round fett (NLG nr.2 eller liknande)	-	Sida 35 & 4
Kylvatten	var 800h alt. Var 24 månad, det som infaller först	Glykolblandning	7,2 L	Sida 37

7.2.2 Filterguide

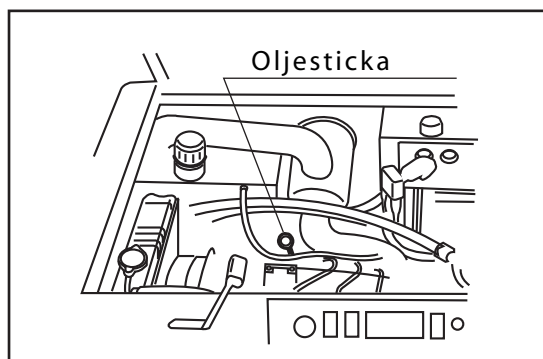
Artikel beskrivning	Bytes intervall	Artikelnr.	Antal	Sida
Luftfilter yttre	Var 200:e timme alt. Var 12 månad, det som infaller först	R1401-42270	1	Sida 40
Luftfilter Inre	Var 1000:e timme alt. Var 24 månad, det som infaller först	R2401-42280	1	Sida 40
Oljefilter	1:a gången vid 50 timmar därefter var 200:e timme alt. Var 12 månad, det som infaller först	W21ESO1640	1	Sida 40
Bränslefilter	1:a gången vid 50 timmar därefter var 400:e timme alt. Var 12 månad, det som infaller först	15221-43170	1	Sida 41
Bränslefilter Förfilter (sil)	Var 1000:e timme alt. Var 48 månad, det som infaller först	RB101-54280	1	Sida 41
Hydrauloljefilter	var 400:e timme alt. Var 24 månad, det som infaller först	3678617100	1	Sida 41
Sugfilter (sil)	Var 1000:e timme alt. Var 48 månad, det som infaller först	36636029000	1	Sida 42

För delar som inte finns med i listan ber vi Er kontakta din lokala Canycom återförsäljare.

7.3 Att fylla på Olja

OBS!

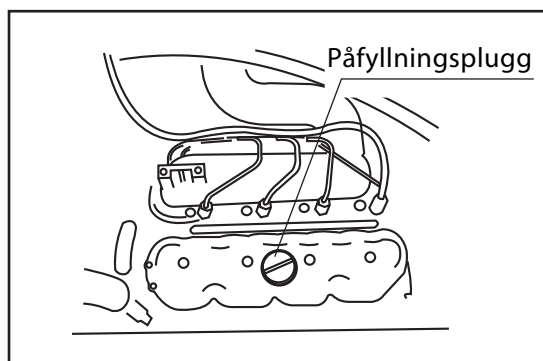
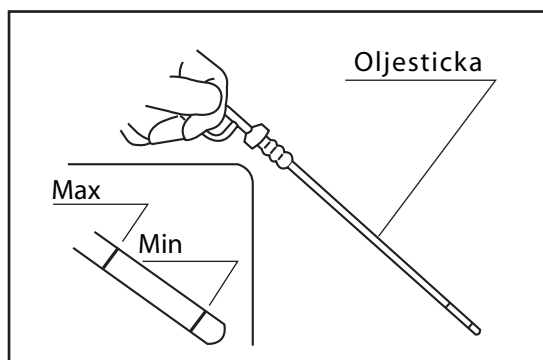
Olja nivån måste hållas och rätt olja måste användas för mjuk rotation. Felaktigt underhåll eller felaktig olja kommer att resultera i fel och försämra funktionen. Använd alltid angiven olja och håll oljan på rätt nivå.



7.3.1 Motor olja

Att kontrollera oljan.

1. Öppna motorhuven. (Se sida 16).
2. Dra ut oljestickan.
3. Kontrollera visuellt oljenivån och mängden smuts i oljan. Fyll på eller töm ut olja till nivån är mellan [Max] och [Min] linjerna på stickan. Om oljan är mycket smutsig, byt ut den.
Oljenivå:
Mellan [Max] och [Min] linjen.



Att fylla på olja

1. Avlägsna påfyllningspluggen.

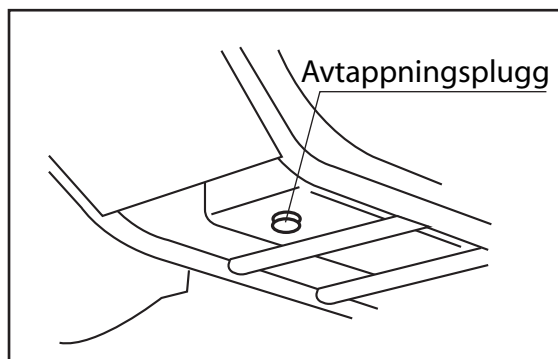


AKTA

När motorn är varm, finns det risker för brännskador, vänta tills motorn har hunnit kallna före avlägsning av påfyllningspluggen.

2. Tillsätt specificerad olja genom påfyllningsrännan.

Olja att använda: Se sida 31



Byta olja

1. Förbered lämplig behållare för att samla upp uttömd olja.
2. Varmkör motorn. Stäng av motorn.
3. Avläggsna avtappningspluggen från undersidan av motorn och töm oljan från vevhuset.



Kontakt med het motorolja kan leda till allvarliga brännskador.

OBS!

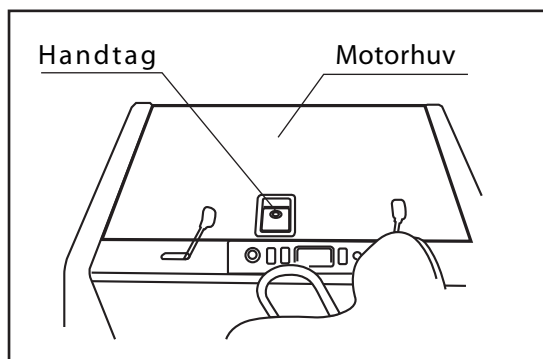
Lämna spilloljan till din återvinningscentral.

5. Sätt tillbaks avtappningspluggen.
6. Öppna påfyllningsspluggen och tillsätt specificerad olja genom påfyllningsrhålet.
(se "Att fylla på olja" ovan)

7.3.2 Hydraulolja

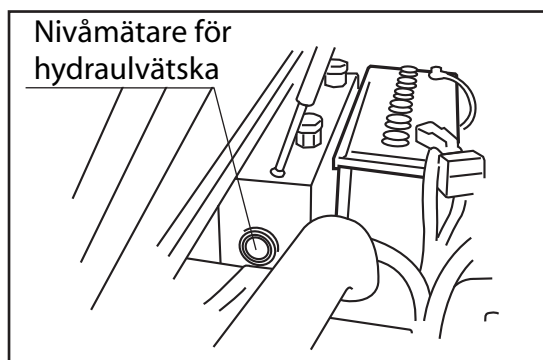
OBS!

- Omvätskenivån går ner, kommer luft att komma in i tryckslangarna och cylindrarna. Detta kan resultera i sämre rörelse i det hydrauliska systemet. För att undvika detta, kontrollera vätskenivå ofta och fyll på vätska vid behov.
- Hydrauloljan används även till tipphydrauliken. Tillsätt vätska till hydraultanken.

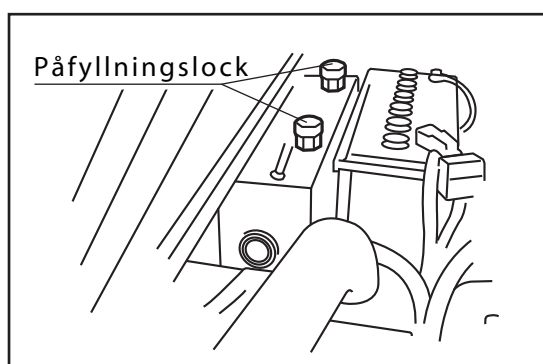


Kontroll

1. Öppna motorhuv.



2. Kontrollera nivåmätaren för hydraulvätska. Om vätskenivån är för låg, tillsätt olja.



Att tillsätta hydraulvätska

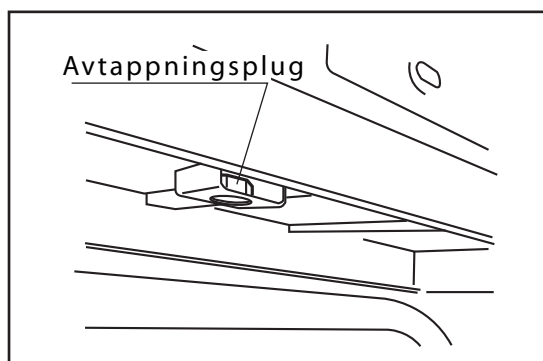
1. Avlägsna locken från påfyllningsrören till hydraultanken.
2. Tillsätt den föreskrivna vätskan.

Hydraulvätska att använda: Se sida 31

3. Sätt tillbaks locken.
4. Starta motorn för att få vätskan att cirkulera.
5. Använd nivåmätaren för hydraulvätskan för att kolla så oljan är på rätt nivå.

Bytte av hydraulvätska

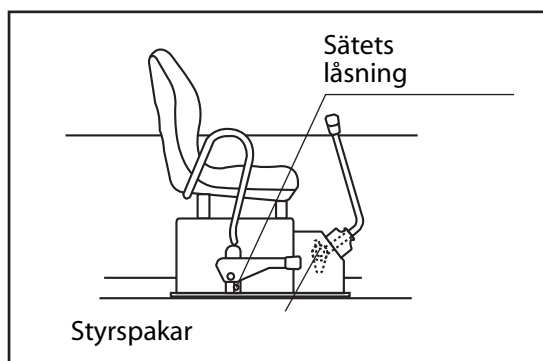
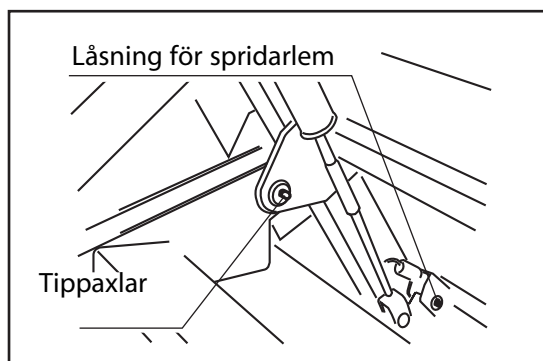
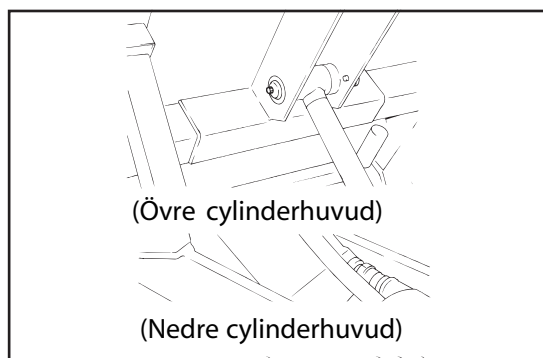
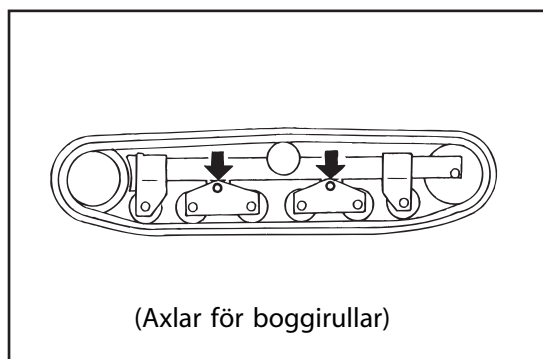
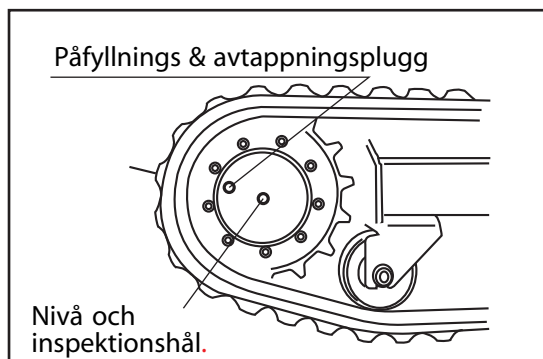
1. Förbered lämplig behållare för att fånga upp uttömd hydraulvätska.
2. Avlägsna avtappningspluggen från undersidan av hydraultanken.



OBS!

Gör er av med den uttömnda vätskan på ett korrekt sätt.

3. Sätt tillbaks avtappningsplugg.
4. Ta bort påfyllningslocken och häll i ny hydraulvätska. (Se "Att tillsätta vätska" ovan.)



7.3.3 Drivmotor smörjolja (för reduktionsväxel)

Byte

1. Roter så avtappningspluggen är i botten
2. Lossa pluggen och tappa av oljan i lämplig behållare. Sätt sedan tillbaka pluggen.
3. Roter så att avtappningspluggen (påfyllningen) hamnar i topp.
4. Fyll på olja tills dess att det rinner över i inspektions/nivå hålet.

7.4. Smörjning

OBS!

Utför alltid smörjning med rekommenderat fett var 100:e timme för att säkerställa funktion och hållbarhet på din maskin.

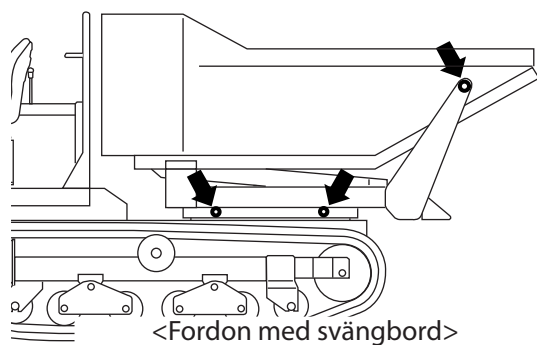
1. Använd mekanisk pump eller luftpump för att smörja följande punkter.

Fett att använda: se sidan 31

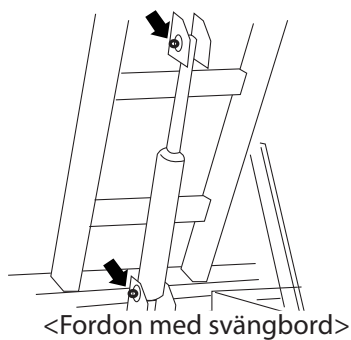
Instruktion:

När du använder handpump pumpa 5 till 6 gånger. Skulle handtaget kännas stumt avrbyt smörjning omedelbart. Vid användande av luftpump så är 2 till 3 sekunder tillräckligt.

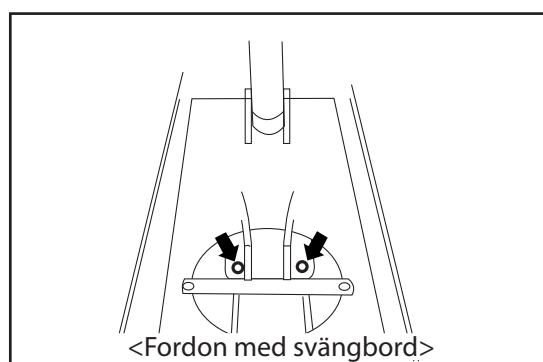
- (1) Axlar för boggirullar (4 punkter)
- (2) Övre & undre cylinderhuvud
- (3) Tippaxlar (2 punkter)
- (4) Låsning för spridarlem (2 punkter)
- (5) Sätets låsning (1 punkt)
- (6) Styrspakar (2 punkter)



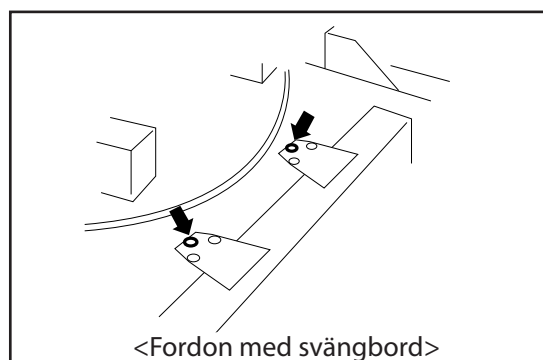
Svängkrans för svägbord (4 punkter)



Hydraulisk cylindersprint (Övre och undre)



Hydraulisk cylindersprint under svängskivan.



7.5 Fylla på Glykolblandning

7.5.1 Glykolblandning

OBS!

Om varningslampa för kylvatten tänds innebär det att kylvattennivån är låg och att motorn inte kylvärdigt. Stanna omedelbart maskinen och kontrollera vattennivån. Fyll på om den är låg.

AKTA

Om kylarlocket öppnas omedelbart efter att maskinen stängts av kan varmt kylarvatten spruta ut och orsaka bränskador.

1. Öppna motorhuven. (Se sida 16)
2. Kontrollera nivån på kylvätskan och att den är mellan [FULL] och [LOW] markeringarna. Om nivån är låg tillsätt mer vätska.

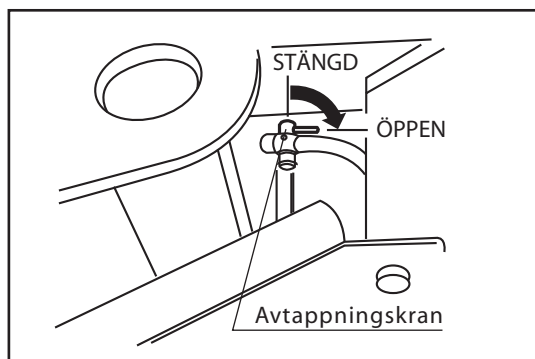
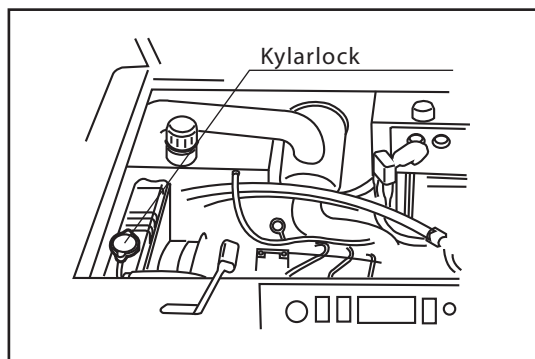
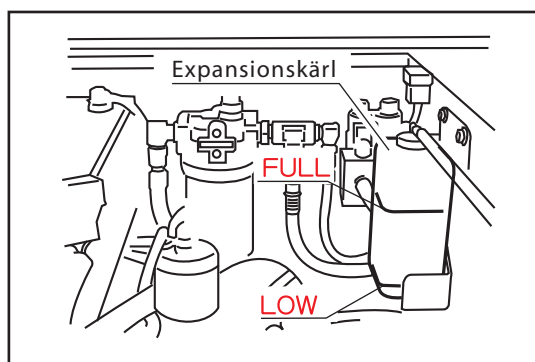
Mängd kylarvätska: 8.2 liter

Glykolblandning (Instruktion)

När maskinen levereras är den fylld med en glykolblandning som innehåller 50% glykol och 50% vatten. För att säkerställa att kylvattnet inte fryser använd en blandning som är lämplig för de temperaturer som maskinen ska användas i enligt tabellen nedan.

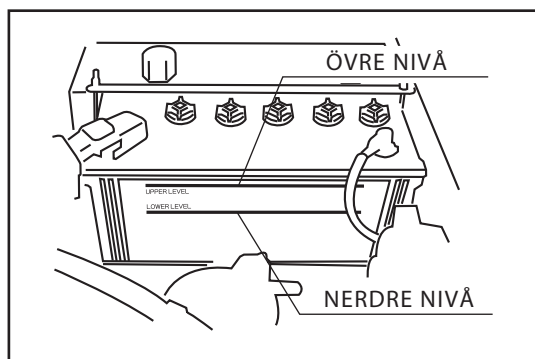
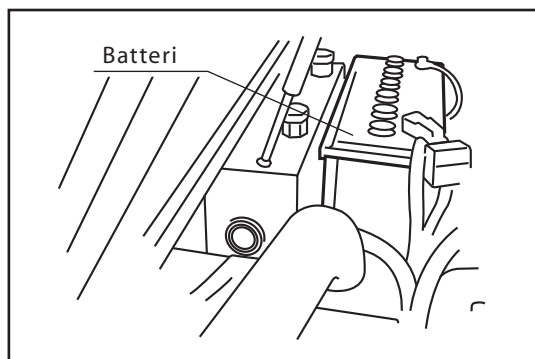
Yttre lufttemperatur	Mängd Glykol	Yttre lufttemperatur	% Mängd glykol
−10°C	30%	−30°C	50%
−15°C	35%	−35°C	55%
−20°C	40%	−40°C	60%
−25°C	45%		

* Se till att ni har 5 graders marginal.



Att byta vatten

1. Ta fram lämplig behållare för att samla upp vattnet. Öppna avtappningskranen i botten på kylaren.
2. Töm kylaren och spola rent kylet.
3. Stäng avtappningskranen och fyll på glykolvatten.
4. Varmkör motorn och kontrollera nivån.
- 5.



7.5.2 Batterivatten

Kontroll och påfyllning

1. Öppna motorluckan.
2. Rengör batteriet och kontrollera nivån på vattnet.

FARA

- Om en torr trasa används för att rengöra batteriet kan statisk elektricitet uppstå vilket kan orsaka en explosion.

3. Om nivån är under max fyll på destilerat vatten till den övre nivålinjen.

4. Efter påfyllning sätt på pluggarna.

FARA

- Gasen som kan bildas vid batteriet är lättantändlig.

Nyttja aldrig batteriet om vätskenivån är låg.

- Detta förkortar batteriets livstid och kan orsaka en explosion.

WARNING

- Fyll alldrig på destilerat vatten över maxnivån. Detta kan orsaka läckage i batteriet och att det kokar över.

AKTA

- Var försiktig så du inte får batterivatten på dig eller på dina kläder. Det innehåller frätande syra som kan orsaka brännskador mm.
- Vid arbete med batteriet ska motorn alltid vara avslagen och nycklen i [O (OFF)] läge.

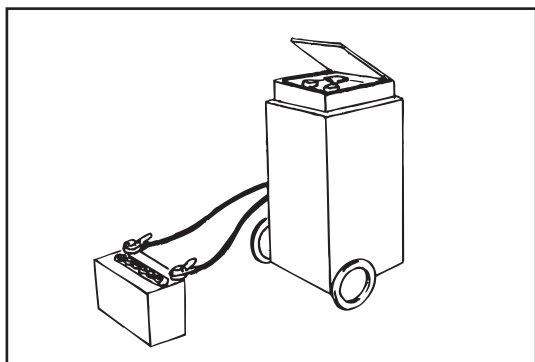
Att ladda

 AKTA

- Ta alltid ur batteriet innan det laddas. Om detta inte görs kommer det orsaka skador på elektriska komponenter och kablar.
 - Vid anslutning av kablar till batteriet, använd rätt (+) och (-) terminaler. Omvända kablar kan orsaka att en säkring löser ut och omöjliggöra laddning.
 - För säkerheten, koppla ur (-) kabeln först, och anslut (+) kabeln först. Urkoppling eller inkoppling i omvänd ordning kan orsaka kortslutning.
- Vid återanslutning av batteriet, koppla (+) och (-) till sina
- ursprungliga platser. Undvik kontakt mellan polerna och andra delar omkring.

ANTECKNING

Snabbladdningsmetoden är en metod för att ladda med en stark ström under en kort tid för att kompensera batteriets urladdning. Denna metod används vid nödfall. Efter detta har genomförts, genomför kompensationsladdning snabbt och korrekt. Om detta inte görs kommer batteriet livslängd att minska mycket.



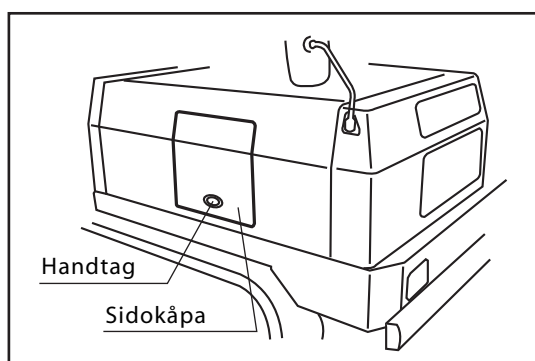
1. Ta ur batteriet.
2. Anslut (+) polen på batteriet till (+) kabeln hos laddaren och (-) polen på batteriet till (-) kabeln hos laddaren. (Ladda batteriet i enlighet med instruktionerna som ges i användarmanualen för laddaren.)

7.6 Rengöring av reservdelar

7.6.1 Luftfiltret

OBS!

Om luftfiltret blir för smutsigt, kommer det orsaka problem med att start, försämrade prestationsförmåga samt förkortad livstid av maskinen. Detta innebär att det är extra viktigt att rengöra luftfiltret regelbundet.



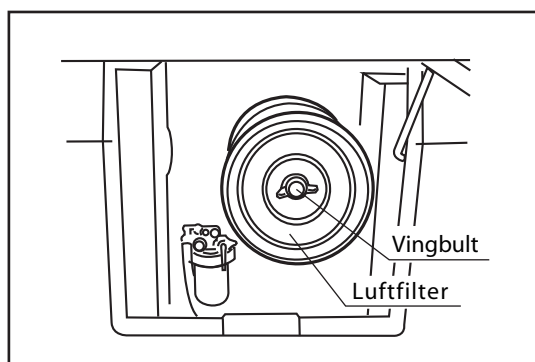
Att rengöra eller bytta ut

1. Öppna sidokåpan.
2. Lossa på vingbulten som håller fast luftfiltret.
3. Ta loss luftfiltret.
4. Slå löst på filtret för att få smutsen att ramla av.
5. Vänd på filtret och blås med tryckluft från insidan av filtret.

OBS!

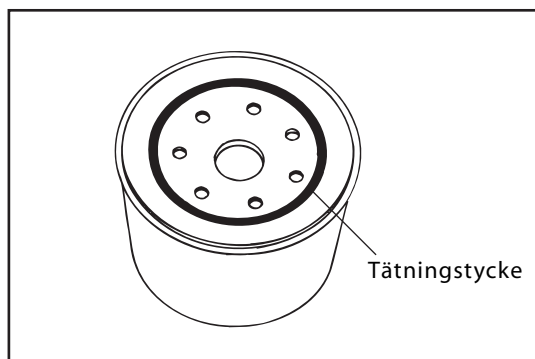
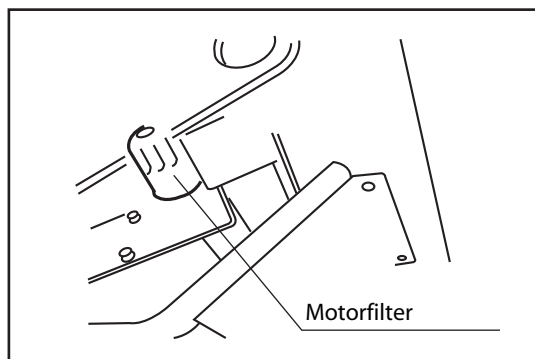
- Detta är ett luftfilter av typ "torr", använd inte olja i samband med filter.
- Installera ett nytt luftfilter (yttre) varje 200:e arbetstimmar eller tidigare vid behov. Om det är ett hål i luftfiltret ersätt det omedelbart.

6. Sätt tillbaks luftfiltret.

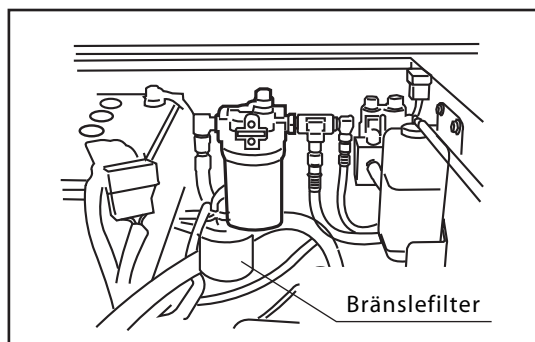


7.6.2 Motoroljefilter

1. Använd en oljefilterskruvnyckel, för att vrida oljefiltret till vänster och losa på det.
2. Rengör filterhusets sockel på motorn sidan.



3. Stryck på ett tunt lager med motorolja över tätningstycket.
4. Installera det nya oljefiltret och dra fast det hårt för hand.
5. Starta motorn och kontrollera så det inte läcker någon olja från filtret.



7.6.3 Bränslefilter

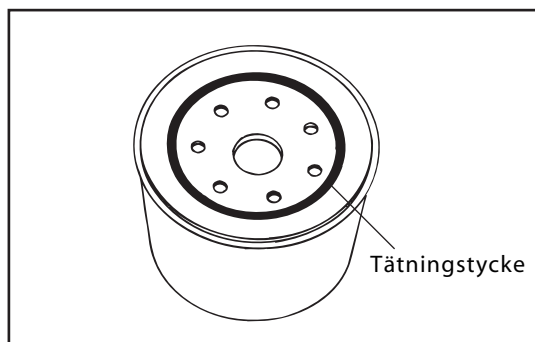
OBS!

Byta var 400:e timme.

1. Använd filtertång till bränslefiltret för att vrida det åt vänster och ta bort det.
2. Installera det nya bränslefiltret.

OBS!

När du installerar, stryk på ett tunt lager med motorolja över tätningstycket och dra sedan åt för hand.

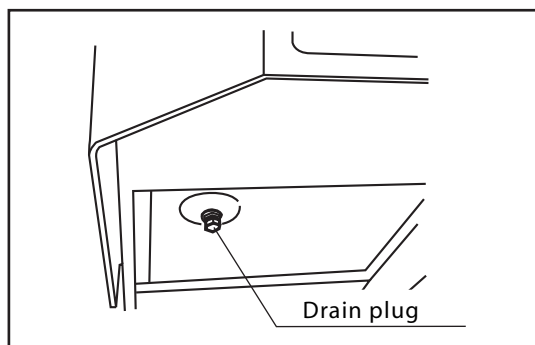


3. Efter installation, lufta systemet. (Se sida 44)

7.6.4 Att tömma vatten från bränslesystemet

OBS!

Töm vatten från bränslesystemet var 50:e timme.

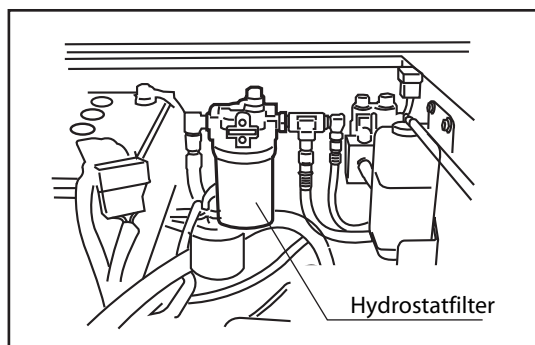


1. Lossa på avtappningspluggen under bränsletanken och töm ut vatten och bottensatsen.

7.6.5 Hydrostatfilter

OBS!

Om indikatorn för hydrostatfilter lyser rött är det dags att byta ut filtret, byt ut filtret omgående.



1. Öppna motorhuven. (Se sida 16)
2. Ta bort undre delen av filtret.

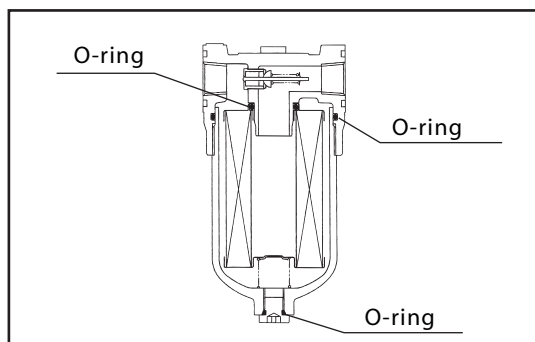
▲ AKTA

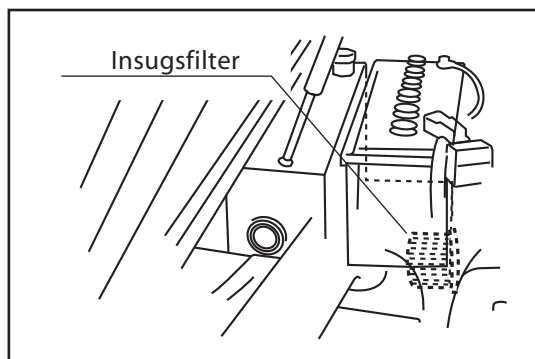
Undvik kontakt med varm olja, då det kan orsaka brännskador.

3. Ta bort filtret och installera det nya filtret. Efter installation av det nya filtret, kontrollera
4. oljenivån i hydrauliktanken, och tillsätt mer olja om nivån är låg. (Se sida 34)

OBS!

Om en O-ring är skadad, ersätt alltid denna med en ny.





7.6.6 Insugsfilter

OBS!

Om hydraulikoljan har bytts ut, byt till ett nytt insugsfilter samtidigt.

1. Öppna motorhuven. (Se sida 16)
2. Ta bort flänslocket och sedan insugsfiltret.

 **AKTA**

Undvik kontakt med varm olja, då det kan orsaka brännskador.

3. Byt ut filtret och ersätt med ett nytt.

OBS!

Om en O-ring är skadad, ersätt alltid denna med en ny.

7.6.7 Förhindrande av rotation hos valsarna

OBS!

- Bäringarna och andra delar för de fixerade valsarna är annorlunda mot de som är för de rörliga valsarna. Viktigt! Blanda inte ihop dem. För att förhindra detta
- märk delarna innan isär plockning.

7.7 Justeringar

7.7.1 Att spänna fläktremmen

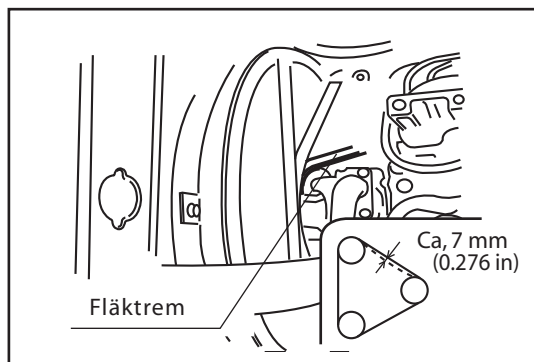
OBS!

Om fläktremmen sitter löst, kan det hända att den slirar och detta resulterar i sämre kylningsförmåga vilket förkortar livslängden hos maskinen.

Inspektion/Justeringar



Utför inspektion när motorn är avstängd.

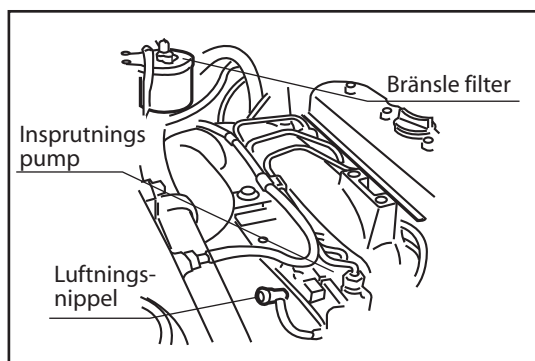


1. Öppna motorhuven. (Se sida 16)
2. Tryck på mitten av fläktremmen med ett finger och kontrollera spänningen.
Spänning: Ca. 7 mm vid
Ca. 5 kg
3. Om spänningen inte är inom det specificerade värdet, lossa på fästbulten och flytta omformaren för att justera remmens spänning.

7.7.2 Luftning av bränslesystemet

OBS!

Om ni använder maskinen tills bränslet är helt slut, kommer det komma in luft i insprutningssystemet, vilket innebär att det inte kommer komma in bränsle i insprutningssystemet och motorn kommer inte att starta. För att undvika fel vid motorstart, töm ut luft från bränslesystemet vid byte av bränslefilter, bränslerör eller något annat arbete då bränsletanken har tömts.



1. Fyll på med bränsle.
2. Öppna sidokåpan. (Se sida 40)
3. Lossa på luftuttagstappen.
4. Vrid tärningen till läge [I (ON)] och **kör** bränslepumpen i ca. 5 sekunder.
5. När det kommer ut bränsle ur nippeln, stäng den.

7.7.3 Att spänna larvbanden

⚠ VARNING

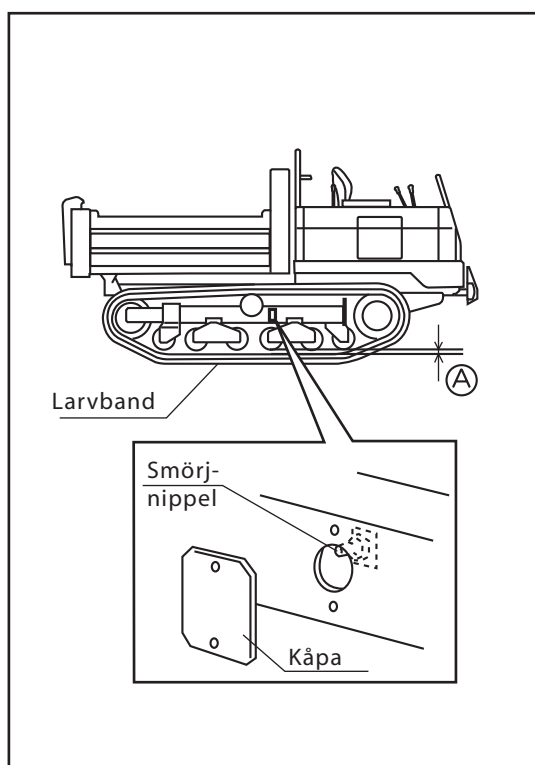
Om larvbanden inte är ordentligt spända kan de lossna från maskinen, vilket kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall av operatören eller de kringstående. Under de första 100 timmarna av användning sträcks banden och spänningen släpper. Kontrollera spänningen i larvbanden för användning och som en del av månadsinspektionen, som specificerat i "Tabellen för regelbunden kontroll".

Justera

1. Stanna maskinen på plan mark.
2. Höj upp bak och framdel på underredet för att höja bandtraktorn på ena sidan och se till att den horisontell med marken.

⚠ AKTA

Parkera maskinen på ett stabilt, jämn och platt yta och slå på parkeringsbromsen. Slå av motorn. Genom att använda en domkraft av hög kvalitet kapabel att lyfta maskinens vikt, lyft en sida av maskinen enligt instruktioner för säker användning från domkraftens tillverkare, tills banden på den sida som höjts är flera centimeter över mark.



3. Ta bort kåpan.
4. Använd en fettspruta för att pumpa fett genom smörjnippeln. Mät avståndet mellan den mittersta valsen och larvbandet för att bestäma om det överensstämmer med 3-4cm (1.2 to 1.6 in) som indikerat enligt figur A. Om avståndet inte är inom det specificerade, lossa på låsmuttern för larvbandets spänning. Vrid låsmuttern in eller ut för att justera avståndet mellan den mittersta valsen och larvbandet tills det är 3-4cm (1.2 to 1.6 in) som indikerat av figur A.
5. Sätt tillbaks kåpan.

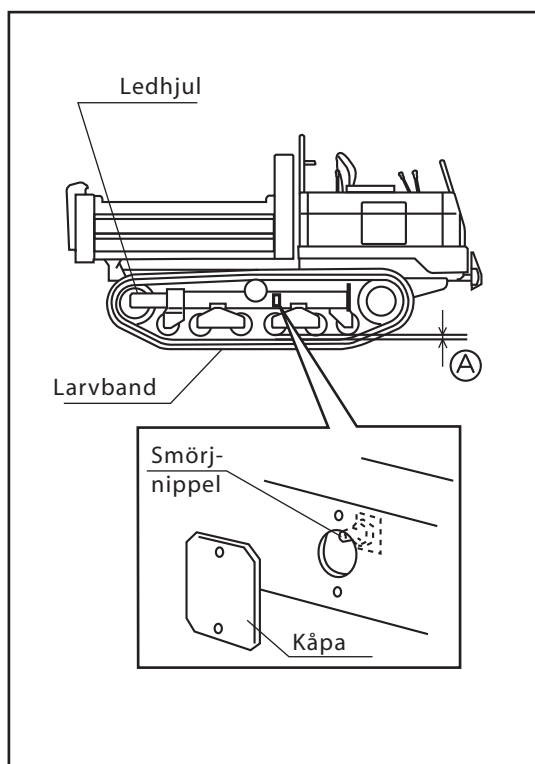
Installera/Justera

Om larvbanden lossnar installera och justera dem på detta vis:

1. Stanna maskinen på plan mark.
2. Höj upp bak och framdel på underredet för att höja bandtraktorn på ena sidan och se till att den horisontell med marken.



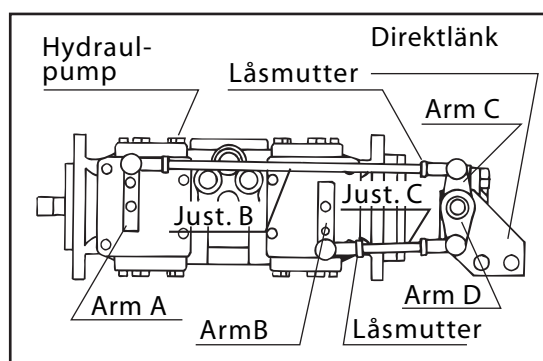
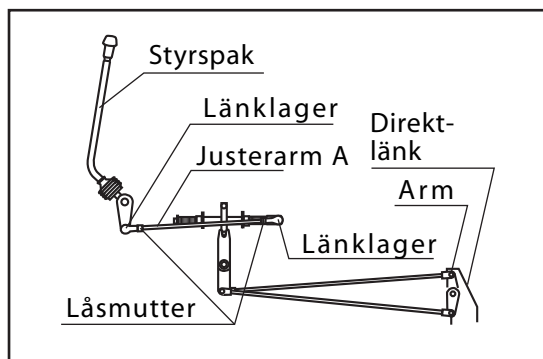
Sätt stativ under underredet för att håll upp det på plats.



3. Ta bort kåpan.
4. Lossa smörjnippeln för att minska trycket.
5. Tryck ledhjulet mot framsidan av maskinen.
6. Sätt fast larvbandet på tandhjulet först och sedan
7. på mellandrevet.

OBS!

- Bandvagnen är väldigt tung var extra försiktig vid hantering av den.
 - Använd en hävstång av stål vid justering av larvbanden.
8. Dra åt ventilen ordentligt. Var försiktig så att inte ventilens o-ring fastnar.
 9. Använd en fettspruta för att pumpa fett genom ventilen. Mät avståndet mellan den mittersta valsens och larvbandet för att bestäma om det överensstämmer med 3-4cm (1.2 to 1.6 in) som indikerat enligt figur ①
 10. Kontrollera att larvbandet sitter ordentligt fast på tandhjulet och valsar, sänk sedan ner maskinen till marken.
 11. Sätt tillbaks kåpan.



(Just. = Justeringsarm)

7.7.4. Styrspak

O.B.S

Styrspaken justeras innan maskinen levereras från fabriken, så under normala förhållanden ska den inte ändras. Om styrspaken eller någon del i länksystemet byts ut måste dock styrspaken justeras.

1. Vrid justerarm A så att länkdelen av styrspaken blir centrerad.
 - (1) Lossa låsmuttern.
 - (2) Vrid arm A för att justera.
 - (3) Efter justering, dra åt låsmuttern ordentligt..
2. Justera med upphängningen så hydraulpumpen arm A, arm B, direklänken, arm C, och arm D är centrerade.
 - (1) Lossa låsmuttern.
 - (2) Vrid arm B och C för att justera.
 - (3) Efter justering, dra åt låsmuttern ordentligt.
3. Flytta styrspaken till max läge både framåt och bakåt, och kontrollera så att arm A och arm B rör sig lika långt åt båda hållen. Om avstånden är olika vrid justeringarmen B eller C för att justera detta.
4. Efter att ha utfört justeringarna i steg 1 till 3, ställ styrspaken i [N] position, tryck på parkeringsbromsknappen till läge (P) [(park-ing)], och starta sedan motorn.
 - Tryck parkeringsbromsknappen till läge [TRAVEL], och om maskinen inte flyttar sig så är inställningarna för [N] positionen rätt. Om maskinen rör sig, vrid justeringsarm B och C igen för att finjustera arm A och arm B och få neutralpositionen rätt-
5. Efter att ha kontrollerat neutralpositionen i steg fyra tryck styrspaken max framåt och bakåt och kontrollera så att maskinen kör rakt fram och rakt bakåt.
6. Smörj arm A och arm B med smörjfett så att de går lätt.

7.8 El System

7.8.1 Säkringar

Inspektion

OBS!

Säkringar i kopplingskretsen skyddar mot skador på det elektriska systemet.

Kontrollera säkringarna när elektriska problem uppstår.

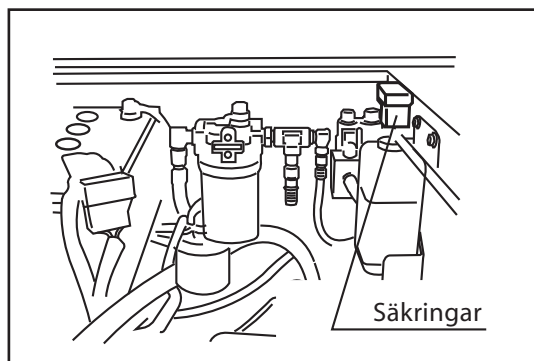
Säkringar	
Reserv	5A
Stopp solenoid	15A
(Används Ej)	
Bränslepump indikator	5A
Lampa, tutta	10A
Reservström-källa	10A

1. Kolla listan till vänster och kontrollera att ingen säkring har gått.

Att byta

⚠ AKTA

Om en säkring löser ut, undersök orsaken och byt sedan ut säkringen mot en annan med rätt kapacitet. Rätt kapacitet måste användas för att garantin ska gälla.



1. Öppna motorhuven och byt säkring.

7.8.2 Tröga säkringar

ANTECKNING

Den tröga säkringen skyddar elsystemet. Om den går sänder kontrollera varför och byt ut den mot en original reservdel.



- Glödning (50A)
- Start (30A)

7.9 Underhåll efter arbete

(Underhåll efter arbete under normala förhållanden.)

- Efter arbete med maskinen, ta bort lera, vatten och annat smuts som fastnat på maskinen. Tvätta inte motorn eller kontrollpanelen med vatten. Det låter vatten komma in och orsakar rost.
- Om maskinen lämnas utomhus, täck över den med ett vattentätt skydd.

(Underhåll efter arbete i kallt väder)

- Efter arbete med maskinen, ta bort lera, vatten och annat smuts som fastnat på maskinen. Parkera sedan maskinen på betong eller fast och torr mark, eller palla upp den. Om vatten eller lera får sitta kvar och fryser kan det orsaka skada. (I extrem kyla, placera träblock under larvbanden.)

OBS!

Om maskinen fryser och det är omöjligt att styra den, försök inte att förflytta den med våld. Använd varmt eller hett vatten för att smälta isen vid de frusna delarna, eller vänta på att isen smälter. Var försiktig när maskinen flyttas, om den förflyttas med våld kan inte Canycom ta ansvar för skador eller olyckor.

- Om maskinen lämnas utomhus, täck över den med ett vattentätt skydd.

8. Förvaring (Långtidsförvaring)

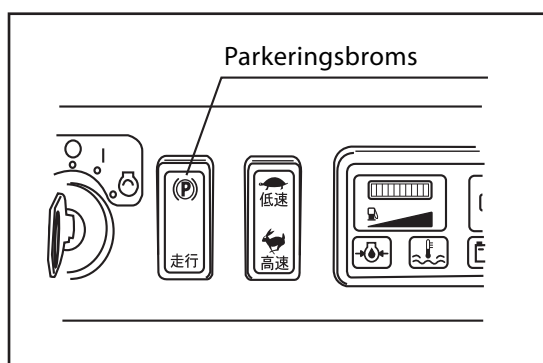
Vid långtidsförvaring av maskinen är det nödvändigt att genomföra vissa förberedelser för nästa gång maskinen ska användas. Vid förberedning för långtidsförvaring, följ först "Underhåll efter användning" på sidan 49 och följ därefter beskrivningarna nedan.

⚠ FARA

Förvara inte maskinen, batteriet eller bränsla nära en låga eller på en plats med hög temperatur. Det skulle medföra en risk för brand.

OBS!

Undvik att förvara maskinen där det är fuktigt eller överdrivet dammigt. Vid förvaring, vänta på att motorn har svalnat och täck därefter över maskinen



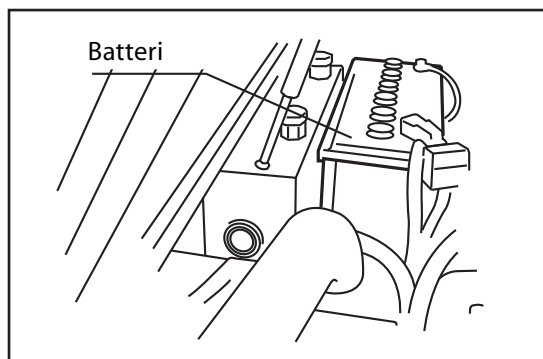
8.1 Maskinen

1. Rengör utsidan på maskinen med en oljig duk, smörjdärefterderoterandeochglidandedelarna.
2. (See sida 35)
Ställ in gasreglaget till läge [ (Låg)] och slå på parkeringsbromsen [(läge P) (parkering)].
3. Ta ur startnyckeln.

8.2 Batteriet

⚠ AKTA

Vid urkoppling av kablarna från batteriet, koppla först ur (-)-terminalen först och (+)-terminalen sist. Vid anslutning av kablarna, anslut (+)-terminalen först och (-)-terminalen sist.



1. Öppna sidokåpan och ta bort batteriet från maskinen. Kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Om den är låg,
2. fyll på (Se sida 38).
Förvara batteriet på en kylig, torr plats.
- 3.

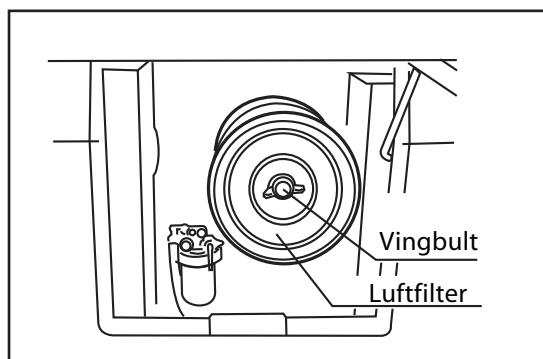
Referens:

När batteriet inte används kommer det bevara sin laddning i underför 6 månader, men om det är laddat innan det tas bort är det möjligt att förlänga batteriets livslängd.

8.3 Motorn

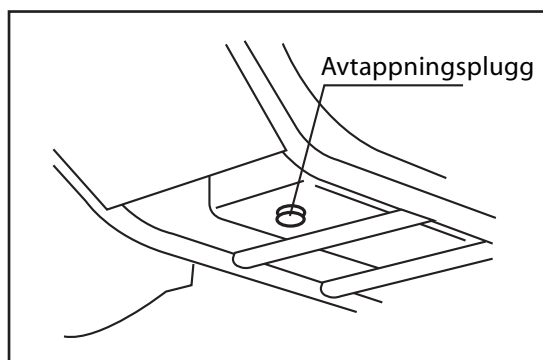
OBS!

- Töm tanken på bränsle. Använd inte bränsle som förvarats en längre tid.



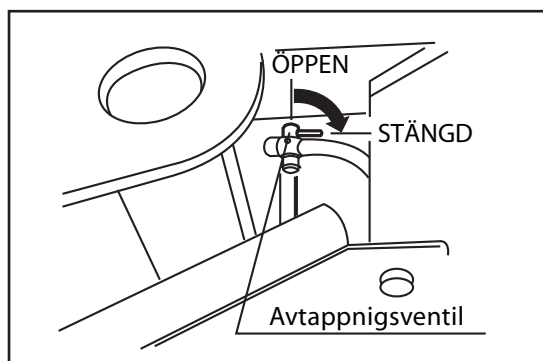
8.3.1 Rengör luftfiltret

1. Öppna motorhuven. (Se sida 16)
2. Lossa på vingbulten som håller fast luftfiltret.
3. Ta ut luftfiltret och gör rent det. (Se sida 40)



8.3.2 Byt Motorolja

1. Töm motorn på olja, fyll sedan på med ny fräsch olja. (Se sida 32)



8.3.2 Töm ut kylarvätskan

1. Töm ut all kylarvätska. (Se sida 37)

9. Felsökning

VARNING

Vissa reparationer kräver specialistkompetens. Dessa markeras i listan nedan. Om problem med dessa punkter uppstår kontakta din Canycom återförsäljare.

- Om maskinen krånglar eller betar sig konstigt, sluta omedelbart att använda maskinen. Att använda maskinen när den krånglar eller betar sig konstigt kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall hos förare eller åskådare samt skada maskinen.
- Använd "Tabell för felsökning" för att åtgärda problem. När felsöknings rutiner innehåller bränsle, olja eller andra mekaniska vätskor, eller batteriet. Var noga med att vidta alla de föreskrivna säkerhetsåtgärder som finns vid felsökning.
- Om ni inte på egen hand kan lösa det problem, inte har de rätta verktygen eller kunskapen, ta med maskinen till din återförsäljare eller närmsta Canycom service center för reparation, justeringar eller reservdelar.

9.1 Tabell för felsökning

Plats	Problem	Huvud orsak	Lösning
Motor relaterat	Motorn startar inte eller är svårt startad	• inget bränsle • Luft i bränsle system • Vatten i bränslet • Låg batteri kapacitet (defekt startmotor) - Dålig kontakt eller lösa kontakter i el systemet. - Dålig kvalitet eller låg olje nivå.	→ Tanka(se sida 16) → Töm på luft(se sida 44) → Töm på vatten(se sida 41) - Tillsätt batteri electrolyte (se sida 38) - Ladda batteriet (se sida 39) - Bytt ut battery → Laga (ta kontakt med er Canycom distributör) - Tillsätt eller byt olja(Se sida 32) → Ta kontakt med er Canycom distributör - Följ proceduren in kapitel 6.2 Att starta och prova igen. Om det förfarande ej går att starta, ta kontakt med er Canycom distributör
	Motorn dör direkt.	• Inget bränsle kvar • Luft i insuget • Otillräcklig uppvärmning.	→ Tanka(se sida 16) → Töm på luft(se sida 44) → Värm upp maskinen ordentligt
	Motorn dog oväntat.	• Slut på bränsle - Friktion orsakad av brist på motorolja.	→ Tanka(se sida 16) → Kontrollera och fyll på med olja(Se sida 32)

Plats	Problem	Huvudorsak	Lösning
Motor relaterat	Dålig tomgång	• Defekt insprutningspump • Felaktig inställning av injektionspump. • Otillräcklig kompression • Igensatt luftfilter.	→ ta kontakt med er Canycom distributör → ta kontakt med er Canycom distributör → ta kontakt med er Canycom distributör → Rengör eller byt ut(Se sida 40)
	Brist på uteffekt eller acceleration	• Felaktigt bränsle • Felaktig motorolja • Felaktigt justerat gasreglage. • Igensatt luftfilter. • Överbelastad • Defekt insprutningspump • Felaktig inställning av injektionspump. Otillräcklig kompression	→ Byt bränsle → Byt till en godkänd olja → ta kontakt med er Canycom distributör → Rengör eller bytt ut(Se sida 40) → Minska lasten → ta kontakt med er Canycom distributör → ta kontakt med er Canycom distributör → ta kontakt med er Canycom distributör
	Onormala ljud eller vibrationer från motor eller omkring motorn.	• Lös fästbult för motorn • Annat	→ Dra åt → ta kontakt med er Canycom distributör
	Onormal förbrukning av motorolja	• Läckage av motorolja • Förslitning på cylinder eller kolring	→ Kontrollera och reparera → Kontrollera och reparera (ta kontakt med er Canycom distributör)
	Motorn överhettas	• För lite motorolja • För lite kylarvätska	→ Tillsätt olja (Se sida 32) → Tillsätt kylarvätska (Se sida 35)

Plats	Problem	Huvudorsak	Lösning
Motor relaterat	Onormal förbrukning av bränsle	• Läackage av bränsle till bränsle systemet. • Tilltäppt luftfilter. • Defekt insprutningspump. • Felaktig inställning av insprutning. • Otillräcklig kompression.	→ (Rengör eller byt ut (Se sida 40). Rengör eller byt ut(Se sida 40) → ta kontakt med er Canycom distributör → ta kontakt med er Canycom distributör → ta kontakt med er Canycom distributör → ta kontakt med er Canycom distributör
	Stora mängder svart rök.	• Otillräcklig kompression. • Felaktigt bränsle. • Tilltäppt luftfilter.	→ Rengör eller byt ut(Se sida 40) (ta kontakt med er Canycom distributör). → Byt bränsle. → Rengör eller byt ut(Se sida 40)
	Vit eller blå rök.	• För mycket motorolja. • För låg viskositet. • Dåliga kolvringar.	→ Efter inspektopn, justera oljenivån (Se sida 32). → Byt till godkänd olja. → Kontrollera och byt ut (ta kontakt med er Canycom distributör).
	Gasreglaget fastnar.	• Deformerat, rostigt gasreglage stav och vajer.	→ Bytt ut (ta kontakt med er Canycom distributör).
Drivning	Maskinen förflyttar sig ej när styspaken för till läge FRAMÅT eller BAKÅT.	• Parkeringsbromsen är på. • Problem med hydraulik system. • Fel i hydrostat. • Överlastad.	→ Slå av parkeringerbromsen. → Se Hydraulik relaterat (Se sida 55). → Ta kontakt med er Canycom distributör. → Minska lasten.
	Krånglande styrning.	• Problem med hydraulik system. • Fel i hydrostat. • Överlastad.	→ Se Hydraulik relaterat (Se sida 55). → Ta kontakt med er Canycom distributör. → Minska lasten.

Plats	Problem	Huvudorsak	Lösning
Broms system relaterat	Parkeringsbromsen fungerar ej.	• Problem med hydraulik systemet. - Defekta bromsbelägg.	→ Se Hydraulik relaterat (Se sida 55). Ta kontakt med er Canycom → distributör.
Hydraulik relaterat	Hydraulikomponenter	• För lite hydraulolja • Smuts i systemet. • Igensatt filter • Läckage i hydraulsystem. • Inre läckage i hydraulpump • Annat.	→ fyll på eller bytt vätska (Se sida 34). → Ta bort smuts. → Bytt ut (Se sida 41). → Kontrollera och reparera. → Ta kontakt med er Canycom distributör. → Ta kontakt med er Canycom distributör.
Underrede relaterat	Onormala vibrationer från underredet och/eller dålig balans.	• Larvband. • Kontrollera montering av rullar och hjul. • Trasiga kullager.	→ Instalera och justera (Se sida 45). → Kontrollera och dra åt. → Bytt ut (Ta kontakt med er Canycom distributör..
	Problem att köra rakt.	• Trasiga rullar eller hjul.	→ Kontrollera och reparera
Flak	Defekt öppning av framlem.	• Dåligt justerat. • Smuts i automatiken.	→ Justera. → Ta bort smutsen.

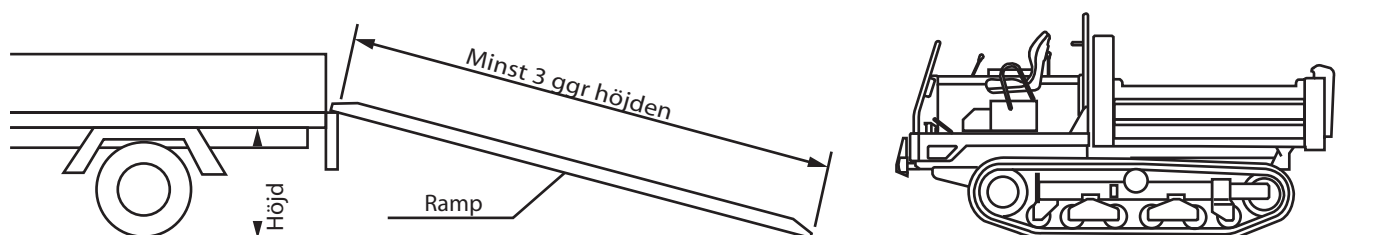
Plats	Problem	Huvudorsak	Lösning
Säkerhetsrelaterat	Problem med att få lyset att tändas.	Trasiga ledningar • Lampanhargått • Säkringenhargått	→ Anslut → Bytt ut → Bytt ut (Se sida 48)
	Varningslampa tänds efter att motorn startat (1) Laddningslampa (2) Oljalampa	• Glappkontakt, brist på motorolja eller onormal funktion i smörjsystemet.	→ Anslut → Fyll på olja (Se sida 32)
Säkerhetsrelaterat	Tutan låter ej.	• Trasiga kablar/anslutningar • Säkringen har gått	→ Anslut eller reparera → Byt ut (Se sida 48)

10. Transport av maskinen

Transport med lastbil, lastning och avlasning

Vid lastning och avlastning av maskinen på en lastbil för transport, följ dessa säkerhetsföreskrifter.

1. Stanna lastbilen på plan och fast mark och låsta alla hjulen på lastbilen.
2. Använd lastbryggan med tillräcklig styrka som kan lyfta både maskinen och föraren. Den ska också ha tillräcklig bredd, minst 1,2 gånger bredden på maskinen och längd, minst 3 gånger höjden till truckens flak. Rampen ska också vara utrustad med antiglid-skydd. Se också till att inte lastrampen viker sig på grund av maskinens tyngd. Se till att lutningen på rampen inte överstiger 20 grader.



3. Fäst krokarna för lastbryggan i flaket på trucken så att de inte glider och så att det inte är någon höjdskillnad till flaket.
4. Ställ in hög och låg hastighets reglaget till läge [(LO)] och kör långsamt och försiktigt upp på lastbilsflaket.

⚠ FARA

- Vid lastning och avlastning av maskinen, låt ingen komma nära maskinen eller lastbryggan.
- Ändra inte färdriktning på lastbryggan, det finns risk för att maskinen faller av.

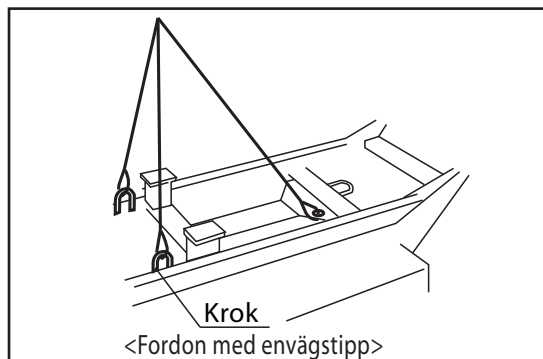
⚠ AKTA

Efter att maskinen har lastats kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt. Spänn sedan fast maskinen med erforderlig surring.

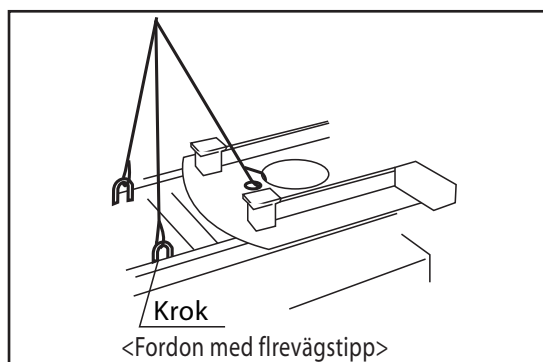
10.2 Att lyfta med kran

 VARNING

Lyft alltid maskinen urlastad.



1. Hög flaket och lås fast det med stödstaven.
(Se sidan 24)
2. Fäst vajrarna/repen i de tre fästöglorna. Se till att maskinen hålls i horisontellt läge under lyftet.
3. Vajer, kablar och kedjor som används vid lyftet ska ha tillräckliga och lika styrka.

**OBS!**

Endast kvalificerade kran operatörer bör utföra denna typen av arbete.

Kvitto på garanticertifikat

Baserat på instruktionsmanualen för följande produkt som jag har inköpt, har jag erhållit information och förklaringar för säkert arbete, underhåll och transport.
Jag har också erhållit detta garanticertifikat.

Kund (Namn- teckning)	Adress	
	Namn	

Produkt	Model namn	
	Produktions nummer	

Försäljare	Anmärkningar Leverans-	(Ansvarig person)
	Förklaring	

Datum för förklaring	
Personen som mottog förklaringarna	

Försäljarens namn	
-------------------	--

Anmärkningar

Kvitto på garanticertifikat

Baserat på instruktionsmanualen för följande produkt som jag har inköpt, har jag erhållit information och förklaringar för säkert arbete, underhåll och transport.
Jag har också erhållit detta garanticertifikat.

Kund (Namn- teckning)	Adress	
	Namn	

Produkt	Model namn	
	Produktions nummer	

Försäljare	Anmärkningar Leverans-	(Ansvarig person)
	Förklaring	

Datum för förklaring	
Personen som mottog förklaringarna	

Försäljarens namn	
-------------------	--

Anmärkningar

Garantibevis

Tack för ert val av att köpa vårt företags produkt.

Vi ger er garantier för produkten enligt nedan.

1. Garantitid: två år från leveransdatum.
2. Detaljer kring garantin: Vi står för nya reservdelar och reparationskostnaderna utförd på auktoriserad Canycom verkstad runt om i Sverige. Förutsättningen för att garanti skall gälla är:
 - (a) Service skall vara utförd enligt serviceintervall av auktoriserad återförsäljare alternativt hos av oss utvald serviceverkstad.
 - (b) Felen gäller fabrikationsfel.
 - (c) BBM skall bekräfta defekten och mottaga den trasiga delen.
3. Vid garantireparation på annan verkstad än hos Bengt Bergs Maskinservice AB kommer delarna faktureras kunden. Kunden får därefter en kredit när BBM mottagit delarna.
4. Undantag, under garantitiden kommer vi inte att ge några garantier i följande fall.
 - (a) Fel orsakas av slitage, oaksamhet eller vårdslös behandling av maskinen.
 - (b) Fel uppstår under arbete där de specifikationer som informerats överskrids.
 - (c) Fel där en modifikation eller ändring som inte godkänts av vårt företag orsakat felet.
 - (d) Fel uppstår från användandet av andra delar än vårt företags originaldelar.
 - (e) Fel uppstår p.g.a. reparation som inte utförts hos auktoriserad återförsäljare alternativt hos av oss utvald serviceverkstad.
 - (f) Där vi inte kan kontrollera varför felet uppstått eller om den skadade delen saknas.
 - (g) Förbrukningsdelar ersätts ej (exempelvis filter och oljor)



Bengt Bergs Maskinservice AB
Ögärdesvägen 14, 433 30 Partille

Ljudnivåer

Model	Motor		LpA		LwA
Type	Type	Varvtal rpm	Vänster	Höger	
S25A	Kubota V2203	2800 rpm	80.1 dB (A)	79.2 dB (A)	101 dB (A)

Ljudnivåer baserade på standard maskin från fabrik

VIBRATION

Model	Motor Varvtal	Vibration	
		Styrspakar	Säte
S25A	2800 rpm	3.0 m/s ²	3.0 m/s ²

Vibrationer baserade på standard maskin från fabrik

Appendix 1

EC DECLARATION OF CONFORMITY
conforming to EC Directive 2006/42/EC

We **Chikusui Canycom, Inc.**, with its registered address of
90 – 1, Fukumasu, Yoshii – machi, Ukiha – shi, Fukuoka, Japan,
declare in sole responsibility, that the product

Aguricultural Mower Model S25A (item No. 18 according to 2000/14/EC) S/No, ???????

to which this certificate applies, conforms to the following European Directives:

2006/42/EC – Directive on machinery, and amending Directive 95/16/EC (recast);

2004/108EC – Directive on the approximation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility and repealing Directive 89/336/EEC;

2000/14/EC – on the approximation of the laws of the Member States relating to the noise emission in the environment by equipment for use outdoors.

To effect correct application of the safely and health requirements stated in the EC Directive, the following standards and/or technical specifications were consulted:

EN ISO 12100-1:2003

EN ISO 12100-2:2003

EN ISO 13857:2008

EN 349+A1:2008

EN 474-1:2006

EN 474-6:2006

Name and address of the person who keeps the technical documentation.

CHIKUSUI CANYCOM, INC. Office Europe

Via Cantonale, Casa Virella

6574 Vira, Switzerland

Markus Stettinger

Description of the equipment	Dimensions :	(L)3,295mm (W)1,560mm (H)1,685mm
	Engine type :	Kubota V2203
	Net installed power :	33.8kw/2,800rpm

Conformity assessment according to 2000/14/EC : **Annex**

Name and address of the Notified Body : **TÜV SUD Industrie Service GmbH**
Westendstr. 199 D-80686 Munchen Germany

Measured sound power level : **100dB(A)**

Guaranteed sound power level : **101dB(A)**

大川 司

Fukuoka, Japan 28.APR.2010

Factory Manager Tsukasa Ookawa

(Place and date of issue)

(Name and job function of authorized person)

CHIKUSUI CANYCOM, INC.

■ Sales Headquarters	☎ 09437(5)2195	FAX	(5)4396	■ Nagoya Center	☎ 0586(73)4552	FAX	(73)4556
■ Tokyo Headquarters	☎ 03(3552)6255	FAX	(3552)6288	■ Osaka Center	☎ 0790(42)6031	FAX	(42)6035
■ Foreign Trade Center	☎ 03(3552)6277	FAX	(3552)6288	■ Hiroshima Center	☎ 0824(34)5996	FAX	(34)5997
■ Morioka Center	☎ 0196(84)2588	FAX	(84)257 0	■ Matsuyama Center	☎ 0899(83)2701	FAX	(83)5749
■ Sendai Center	☎ 022(281)1255	FAX	(281)3141	■ Fukuoka Center	☎ 09437(6)2583	FAX	(5)5126
■ Saitama Center	☎ 0495(77)4511	FAX	(77)294 9	■ Kagoshima Center	☎ 0995(58)3011	FAX	(58)2344
■ Matsumoto Center	☎ 0263(47)7882	FAX	(47)819 3				

Importör:

Bengt Bergs Maskinservice AB

Ögärdesvägen 14

433 30 Partille

Tel: 031-251055

E-post: info@bbm.se

www.bbm.se





Instruktionsbok lastare S25



Innehåll

Säkerhetsföreskrifter	2
Bruksanvisning	3
Underhåll/Service	4
El/Hydraulik schema	5
EG försäkran om överensstämmelse	6
Reservdels lista	7

Läs innan användning

Kontrollera maskinen.

Åtgärda eventuella skador och kontakta vid behov återförsäljaren.

Läs noggrant igenom denna instruktionsbok innan ni använder maskinen.

Observera riskfaktorer före användning av maskinen



För manövrering av lastare:

Lastaren manövreras av samma spak som tippning av behållaren



Lastarspak

_____Knapp för aktivering av lastare.

Slå över strömbrytaren, för att aktivera lastarfunktionen.

För spaken framåt för att sänka lastaren och bakåt för att hissa den

Notering:

Lastaren är mest lämpad för självlastning av löst materiel, så som väggrus, single, sand etc.

Använd aldrig lastaren för schaktning av hårt materiel så som betong, asfalt. Lastaren kan skadas.

Kör försiktigt när ni använder lastaren, om möjligt få belastningen så jämt som möjligt i skopan.

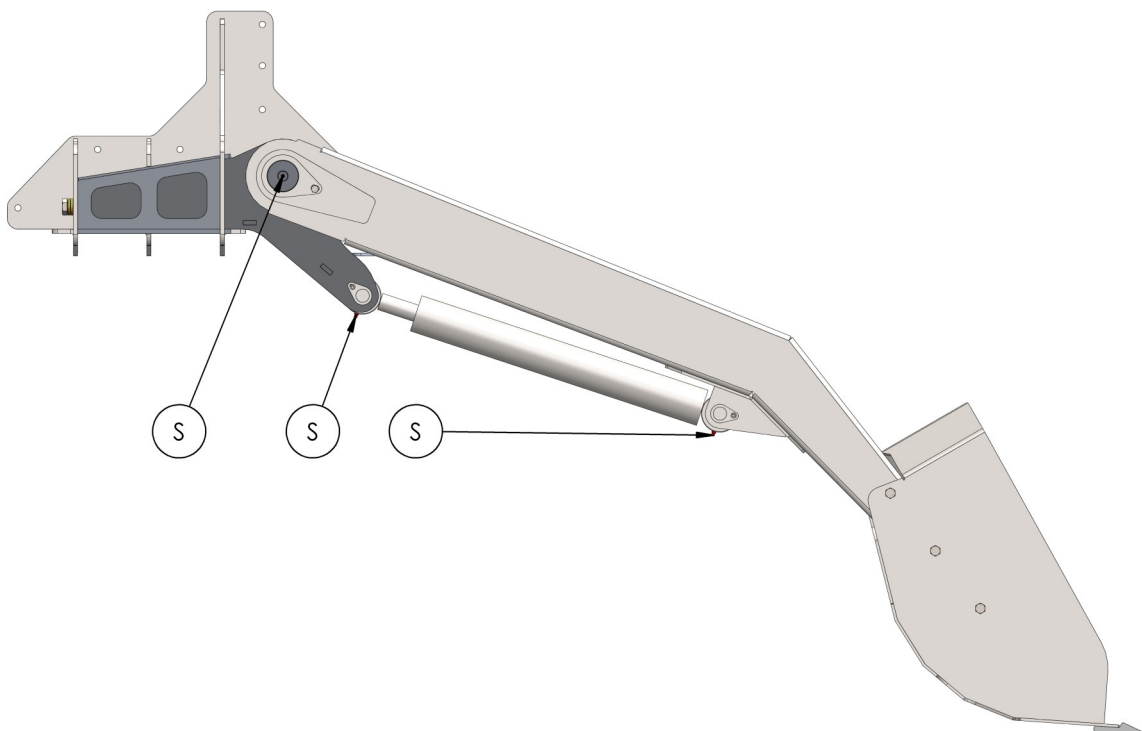
Underhåll:

Detalj	Beskrivning	Åtgärd	Schema
Lastare:	Bultar samt övriga monteringsdetaljer.	Kontrollera att allt sitter fast.	Dagligen
	Smörjning av lastarens bussningar och leder	Efterdrag gärna. Smörj alla punkter på lastaren	Dagligen
	Kontrollera Slangar, ventiler så det inte finns några skador eller spricker	Byt vid behov	Dagligen

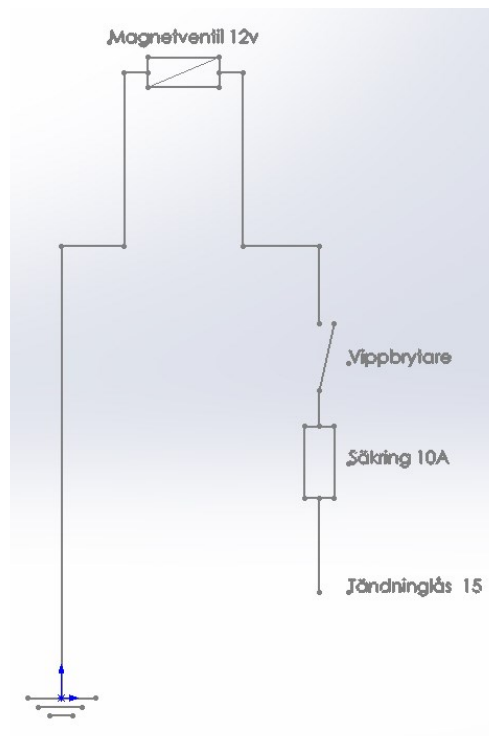
Varning!!

Vid underhåll av lastaren, stäng av maskinen. Risk för klämskador om lastaren manövreras vid service. Se till att lastaren alltid är i sitt nedersta läge eller säkrad, vid byte av slangar eller ventil paket. Vid transport, ha aldrig last i skopan, kan förändra maskinens stabilitet och tyngdpunkt. Se till att inga obehöriga finns inom arbetsområdet.

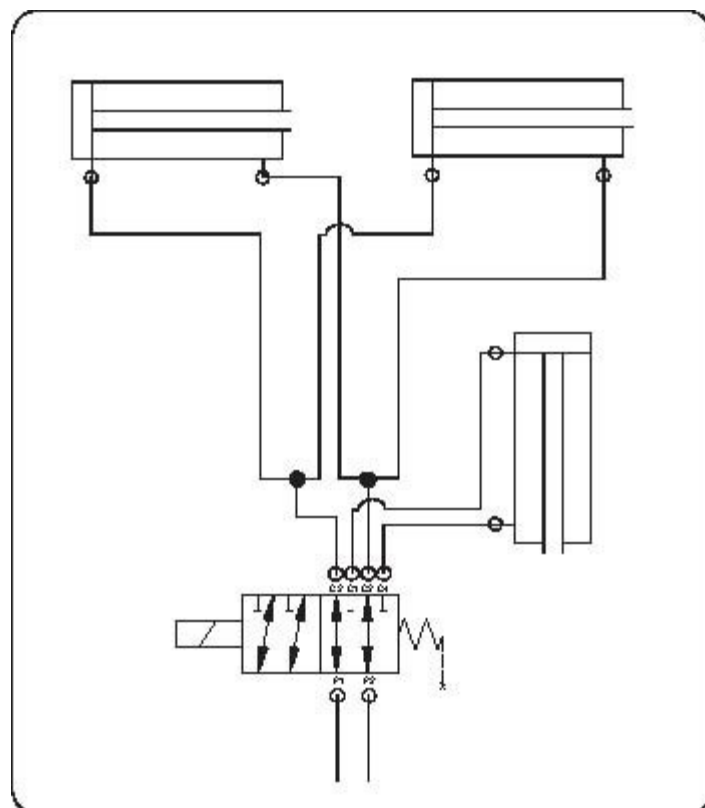
Smörjpunkter lastare S25



El schema lastare S25



Hydraulik schema lastare S25



EG-försäkran om överensstämmelse

Tillverkare:

Ölmstad Smide & Mekaniska AB

Adress

Industrivägen 8

563 93 Gränna

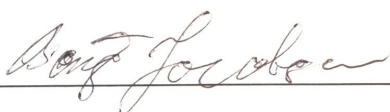
Sweden

Tel +46-36-52210

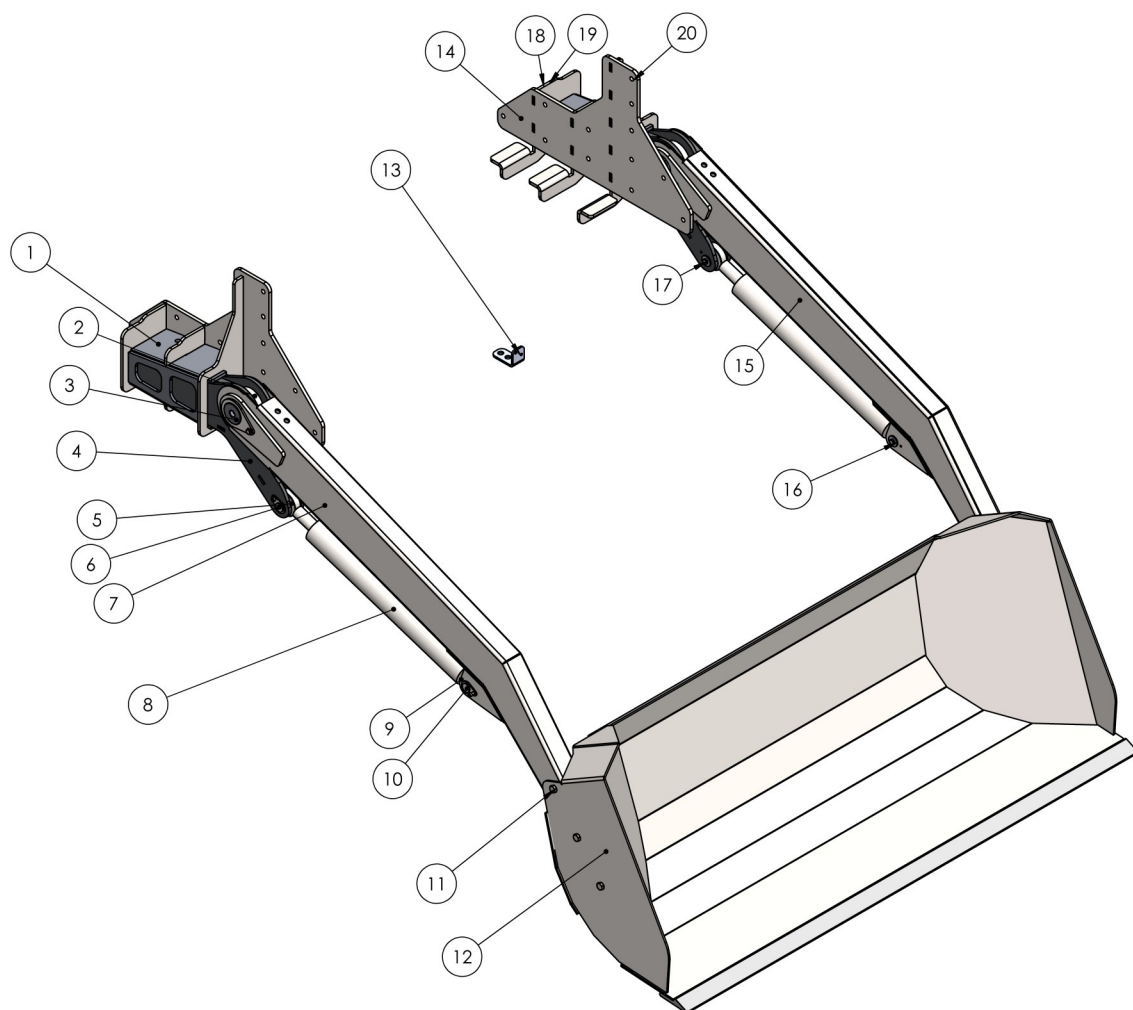
Www.olmstadsmide.se

Försäkrar härmed att Lastare S25 är tillverkad i enlighet med
Maskindirektivet (2006/42/EG) samt AFS 2008:03

Bengt Jacobsson



Vd



ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
1	9402002003101H	Konsol S25 Höger	1
2	200380	Bussning 60-60-60	2
3	S25-sprint60	Sprint 60mm	2
4	S25-Kil	Infästning Arm S25	2
5	9402002003368	Distans 25x32x7	4
6	S25-sprint1-25mm	Sprint 1 25mm	2
7	S25-Arm-H	S25 Arm Höger	1
8	AM-63-32-450s	Cylinder S25	2
9	9402002003209	Distans 25X32x12	2
10	S25-sprint2-25mm	Sprint 2 25mm	2
11	M12X100 10.9	M12x100 10.9	6
12	S25-Skopa	Skopa	1
13	9402002002113	Fäste Kopplingar	1
14	9402002003101V	Konsol S25 Vänster	1
15	S25-Arm-V	S25 Arm Vänster	1
16	9402002002211	Bricka 30x8	4
17	M8x16	Bult M8x16	6
19	LF4319	Talriksfjäder	8
19	M16x50 10.9	Flänsbult M16x50 10.9	2
20	M10x30	M10x30 Försänkt	24
21	S25-kablage	Kablage S25	1
22	6/2-Ventil-3/8	6/2-Ventil	1
23	9402002003022	Bricka 75x12	2
24	M6x80	Bult M6x80	2
25	M6lås	Låsmutter M6	4
26	M6x12 Insex	Bult M6x12 Insex	4
27	M6X30 Insex	Bult M6X30 Insex	12
28	M10 lås	Låsmutter M10	24
29	BRB10	Bricka 10mm	24
30	M12X20	Bult M12x20	2
31	M12 lås	Låsmutter M12	6
32	BRB12	Bricka 12mm	6
33	OF-91104	Smörjnippel M6	6
34	Slangskydd-s25	Slangskydd	2

Art nr:	Benämning	Antal
S25-Slang 1	1/4" inv 45, 1/4" inv 90, 72cm 1/4" vriden 180grader	2st
S25-Slang 2	1/4" inv 45, 1/4" inv rak, 35cm 1/4"	2st
S25-Slang 3	1/4" inv rak, 1/4" utv rak, 72 cm 1/4"	2st
S25-Slang 4	1/4" inv rak, 1/4" utv rak, 64cm 1/4"	2st
S25-Slang 5	1/4" inv rak, 1/4" inv rak, 165cm 1/4"	2st
S25-Slang 6	1/4" inv rak, 1/4" inv rak, 168cm 1/4"	2st
S25-Slang 7	3/8" inv rak, 1/4" inv 90, 66cm 3/8"	1st
S25-Slang 8	3/8" inv rak, 1/4" inv 90, 71cm 3/8"	1st
S25-Slang 9	3/8" inv rak, 3/8" inv rak, 49cm 3/8"	1st
S25-Slang 10	3/8" inv rak, 3/8" inv rak, 51cm 3/8"	1st
S25-Slang 11	3/8" inv rak, 3/8" inv 90, 25cm 3/8"	1st
S25-Slang 12	3/8" inv 45, 3/8" inv 90, 20,5cm 3/8" vriden 180grader	1st
7406-04-04	T-adapter 1/4" inv	2st
5550-03-04	Snabbkoppling Hona 1/4"	4st
5550-02-04	Snabbkoppling Hane 1/4"	4st
7002-06-06	Adapter 3/8"	6st
7002-04-04	Adapter 1/4"	8st
7205-04-04	Vinkeladapter 1/4"	2st
7205-06-06	Vinkeladapter 3/8"	2st
5601-01-06	Stålgummibricka 3/8"	6st
5601-01-04	Stålgummibricka 1/4"	18st
7090-04-04	Skottgenomgång 1/4"	10st
5343-01-12	Slangfäste 12mm	10par